



DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION

ORGANO DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

No. de edición del mes: 11

Ciudad de México, lunes 13 de diciembre de 2021

CONTENIDO

Secretaría de Hacienda y Crédito Público
Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales
Secretaría de Economía
Secretaría de la Función Pública
Secretaría de Turismo
Instituto para la Protección al Ahorro Bancario
Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa
Instituto de Salud para el Bienestar
Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación
Suprema Corte de Justicia de la Nación
Banco de México
Instituto Nacional Electoral
Avisos
Índice en página 558

PODER EJECUTIVO

SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

CALENDARIOS de presupuesto autorizados para el ejercicio fiscal 2022.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- HACIENDA.- Secretaría de Hacienda y Crédito Público.- Subsecretaría de Egresos.- Unidad de Política y Control Presupuestario.- Oficio No. 307-A.- 2653.

CALENDARIOS DE PRESUPUESTO AUTORIZADOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022

Con fundamento en lo dispuesto en los artículos 31 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 23, párrafo cuarto de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria; 22, fracción VIII, inciso a), subinciso iii) del Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria; y 62, fracción VI del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público; y con base en las erogaciones aprobadas en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2022, por este conducto se dan a conocer los calendarios de presupuesto autorizados a los ejecutores de gasto que a continuación se indican:

CALENDARIO DE GASTO NETO TOTAL EN CLASIFICACIÓN ADMINISTRATIVA (Pesos)

	IMPORTE ANUAL	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
GASTO NETO TOTAL	7,088,250,300,000	672,150,287,181	594,364,160,886	535,946,327,545	592,276,397,408	467,365,333,772	674,071,561,119	574,563,453,639	537,812,410,567	528,783,815,738	595,315,358,914	557,785,458,702	757,815,734,529
A: RAMOS AUTÓNOMOS	131,319,606,644	12,010,831,898	10,882,047,090	10,716,298,794	11,313,937,441	10,096,358,040	10,044,632,397	10,323,745,754	10,315,357,499	10,118,502,270	10,669,315,816	11,652,963,111	13,175,616,534
Gasto Programable	131,319,606,644	12,010,831,898	10,882,047,090	10,716,298,794	11,313,937,441	10,096,358,040	10,044,632,397	10,323,745,754	10,315,357,499	10,118,502,270	10,669,315,816	11,652,963,111	13,175,616,534
01 Poder Legislativo	15,012,582,403	2,699,344,830	1,345,915,177	1,163,830,304	1,085,253,386	1,038,712,655	1,054,391,144	1,035,461,883	1,025,511,305	1,077,000,462	1,014,620,353	1,337,493,161	1,135,047,743
03 Poder Judicial	73,723,020,424	6,211,033,780	5,856,560,280	5,931,249,303	5,876,565,145	5,836,699,650	5,831,678,165	5,852,957,729	6,170,241,880	5,915,189,667	6,367,353,415	6,867,159,716	7,006,331,694
22 Instituto Nacional Electoral	19,736,593,972	1,450,829,084	1,892,175,843	1,918,344,834	1,841,589,036	1,524,971,649	1,459,675,143	1,424,144,001	1,419,065,916	1,409,913,689	1,480,165,191	1,387,179,017	2,528,540,569
35 Comisión Nacional de los Derechos Humanos	1,722,324,772	128,726,642	132,078,277	123,667,489	131,169,910	126,870,768	130,033,060	144,505,586	122,715,484	114,704,157	122,657,016	128,932,476	316,263,907
41 Comisión Federal de Competencia Económica	616,125,143	62,805,449	47,101,509	48,823,742	45,568,526	45,631,825	43,646,145	48,195,885	41,665,874	43,965,060	44,232,296	69,148,908	75,339,924
43 Instituto Federal de Telecomunicaciones	1,560,000,000	141,146,743	93,863,624	105,908,046	107,980,831	114,851,592	115,399,791	127,409,762	166,496,781	127,851,420	106,426,498	159,232,877	193,432,035
44 Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales	982,905,153	99,296,171	71,499,495	70,072,992	70,771,314	69,440,789	88,363,781	68,651,793	81,176,237	70,881,462	74,610,983	78,311,816	139,828,320
49 Fiscalía General de la República	17,966,054,777	1,217,649,199	1,442,852,885	1,354,402,084	2,155,039,293	1,339,179,112	1,321,445,168	1,622,419,115	1,288,484,022	1,358,996,353	1,459,250,064	1,625,505,140	1,780,832,342
RAMO: 40 INFORMACIÓN NACIONAL ESTADÍSTICA Y GEOGRÁFICA	11,115,300,004	646,791,066	641,762,022	725,190,151	977,956,986	666,872,146	639,502,600	773,365,546	889,804,241	1,511,889,464	1,212,681,936	1,353,555,468	1,075,928,378
Información Nacional Estadística y Geográfica	11,115,300,004	646,791,066	641,762,022	725,190,151	977,956,986	666,872,146	639,502,600	773,365,546	889,804,241	1,511,889,464	1,212,681,936	1,353,555,468	1,075,928,378
RAMO: 32 Tribunal Federal de Justicia Administrativa	2,986,075,575	298,135,964	216,323,799	238,400,067	259,977,199	227,887,514	231,283,242	244,003,570	222,580,072	227,051,155	230,204,860	347,810,230	242,417,903
Tribunal Federal de Justicia Administrativa	2,986,075,575	298,135,964	216,323,799	238,400,067	259,977,199	227,887,514	231,283,242	244,003,570	222,580,072	227,051,155	230,204,860	347,810,230	242,417,903

	IMPORTE ANUAL	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
B: RAMOS ADMINISTRATIVOS	1,514,103,418,934	126,969,559,898	160,496,588,176	93,599,777,999	169,786,323,822	92,080,468,315	142,902,033,229	111,484,642,761	134,328,868,569	89,794,031,295	177,686,255,761	115,322,468,858	99,652,400,251
Gasto Programable	1,514,103,418,934	126,969,559,898	160,496,588,176	93,599,777,999	169,786,323,822	92,080,468,315	142,902,033,229	111,484,642,761	134,328,868,569	89,794,031,295	177,686,255,761	115,322,468,858	99,652,400,251
02 Oficina de la Presidencia de la República	833,863,400	50,321,986	56,309,369	104,953,817	62,670,005	51,634,846	51,795,279	57,967,520	52,247,553	67,667,806	126,986,850	91,409,514	59,898,855
04 Gobernación	6,218,678,962	259,485,527	316,902,642	466,403,976	328,903,320	410,660,339	666,992,136	497,578,886	332,513,192	405,650,082	480,671,864	488,954,707	1,563,962,291
05 Relaciones Exteriores	9,068,931,721	1,201,089,660	1,225,530,134	488,239,349	861,032,873	709,086,285	485,922,060	544,568,725	1,122,368,222	538,073,741	482,092,663	1,127,928,342	282,999,667
06 Hacienda y Crédito Público	21,370,912,383	1,861,402,980	1,651,540,736	1,838,807,962	2,347,818,579	1,915,619,484	1,733,031,632	1,737,539,816	1,551,759,720	1,925,577,264	1,592,011,319	1,742,486,960	1,473,315,931
07 Defensa Nacional	104,107,905,551	10,389,804,985	8,746,400,383	8,631,055,159	8,974,793,632	9,054,871,454	8,387,709,353	8,920,775,391	8,121,845,837	8,347,070,280	8,454,701,921	10,048,209,930	6,030,667,226
08 Agricultura y Desarrollo Rural	55,788,965,938	5,970,724,575	7,781,368,994	8,003,885,642	5,546,964,833	4,405,977,890	3,798,650,717	5,364,867,214	2,982,193,995	2,131,752,749	4,503,264,700	2,381,670,305	2,917,644,324
09 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	65,553,589,581	1,357,970,826	1,986,020,334	5,262,122,419	3,836,511,492	4,016,481,706	4,836,617,660	5,680,710,938	7,628,356,376	8,934,175,604	9,658,537,762	7,648,513,574	4,707,570,890
10 Economía	3,586,716,123	176,424,981	219,245,470	234,342,382	234,486,594	239,848,971	213,523,591	276,269,625	221,167,133	242,546,967	371,369,508	486,414,954	671,075,947
11 Educación Pública	364,600,046,855	15,392,136,527	36,787,361,239	22,787,889,227	42,614,190,518	20,858,755,360	45,459,926,283	28,636,204,128	19,841,314,806	19,445,237,974	56,234,515,154	26,445,163,902	30,297,551,737
12 Salud	193,948,336,401	10,699,341,835	18,229,348,067	6,928,286,614	23,981,590,353	16,816,945,764	6,361,636,045	28,095,293,419	16,403,990,755	7,157,162,470	17,918,537,067	28,852,203,604	12,504,000,408
13 Marina	37,750,191,112	2,671,215,285	2,831,610,559	2,680,002,207	2,908,308,011	2,944,973,967	2,943,615,479	3,362,190,783	3,169,646,260	6,163,218,205	2,262,698,947	2,833,232,113	2,979,479,296
14 Trabajo y Previsión Social	25,384,375,970	2,577,847,178	2,582,296,939	2,548,789,069	2,362,929,222	2,166,953,890	2,259,665,462	2,145,674,759	2,007,596,579	1,817,756,212	1,715,881,694	1,693,334,293	1,505,650,673
15 Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano	12,868,470,195	256,052,992	4,432,430,214	2,765,751,691	801,950,226	679,962,341	638,905,161	575,122,017	503,755,588	722,713,685	782,466,935	382,809,128	326,550,217
16 Medio Ambiente y Recursos Naturales	40,795,855,575	1,649,693,324	2,664,675,244	2,816,931,213	3,261,262,369	3,130,383,156	3,158,902,855	4,553,572,051	3,487,315,409	3,321,211,849	4,744,494,202	5,235,085,965	2,772,327,938
18 Energía	47,057,724,667	16,026,612,629	10,868,856,696	8,144,887,533	5,747,284,729	5,211,705,815	162,875,244	152,148,056	134,924,208	147,567,499	128,097,843	188,394,662	144,369,753
20 Bienestar	299,315,515,989	43,812,859,567	46,747,109,437	4,267,206,905	46,193,857,433	3,250,353,394	46,247,272,485	3,532,352,176	46,473,321,394	3,642,702,773	46,336,020,235	3,158,247,722	5,654,212,468
21 Turismo	65,670,998,944	5,742,144,588	4,968,797,962	5,465,137,933	5,688,179,919	4,874,344,723	4,572,385,546	4,442,589,260	4,492,619,264	4,515,398,792	4,557,808,799	4,497,472,536	11,854,119,622
27 Función Pública	1,446,265,154	111,314,761	111,751,077	124,975,466	121,792,520	124,242,473	113,093,938	123,641,703	111,006,012	115,056,075	116,149,183	137,038,139	136,203,807
31 Tribunales Agrarios	841,831,136	71,419,862	71,811,536	67,316,091	78,775,361	67,404,737	69,858,674	70,894,951	68,703,329	63,345,929	72,065,450	73,701,403	66,533,813
36 Seguridad y Protección Ciudadana	93,379,484,115	2,237,060,978	3,915,364,358	4,664,487,002	5,174,794,723	5,659,899,284	5,474,074,666	7,547,727,924	11,148,251,292	14,710,867,665	10,239,209,482	13,010,593,929	9,597,152,812
37 Consejería Jurídica del Ejecutivo Federal	147,283,767	10,411,499	11,466,210	12,587,902	13,294,634	12,301,067	11,364,784	12,088,958	11,193,117	12,190,288	11,633,359	13,060,911	15,691,038
38 Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología	29,564,150,670	2,893,978,823	2,920,906,765	2,606,536,138	2,450,966,506	2,496,802,256	2,442,547,335	2,430,000,806	2,330,691,559	2,293,681,286	2,651,082,971	2,234,337,298	1,812,618,927
45 Comisión Reguladora de Energía	256,509,841	26,854,167	25,880,295	27,313,394	26,855,229	28,153,672	25,823,795	26,378,388	13,008,396	11,717,624	11,636,126	14,681,044	18,207,711
46 Comisión Nacional de Hidrocarburos	222,860,839	24,389,887	22,214,413	23,416,404	23,244,805	24,506,580	17,565,603	12,113,247	10,099,544	10,742,709	18,777,072	16,655,457	19,135,118
47 Entidades no Sectorizadas	19,295,464,028	373,497,280	550,413,167	1,885,253,241	1,993,573,160	2,056,827,132	1,838,438,007	1,670,759,311	1,329,274,776	2,137,540,598	3,081,902,290	1,296,091,756	1,081,893,310
48 Cultura	15,028,490,017	1,125,503,196	770,975,936	753,399,263	4,150,292,776	871,771,729	929,839,439	1,015,612,709	979,704,253	913,405,169	1,133,642,365	1,224,776,710	1,159,566,472
C: RAMOS GENERALES	3,785,991,340,661	389,200,721,854	286,868,514,708	284,934,419,089	301,156,741,062	254,679,873,393	400,560,965,777	302,600,902,596	261,192,572,530	299,478,252,915	332,052,048,966	263,057,366,749	410,208,961,022
Gasto Programable	2,117,179,232,821	247,036,813,398	161,476,760,588	155,810,529,968	157,873,917,326	161,929,498,727	167,900,721,454	174,001,922,353	161,116,415,378	158,476,670,152	221,855,075,096	164,710,926,737	184,989,981,644
19 Aportaciones a Seguridad Social	1,092,011,751,628	146,637,349,234	85,554,066,764	76,088,016,734	86,928,597,505	76,263,859,064	89,065,382,889	81,585,978,885	84,689,591,914	77,061,743,057	134,823,116,592	86,778,431,354	66,535,617,616
23 Provisiones Salariales y Económicas	134,623,035,206	20,917,223,189	8,835,361,346	9,616,493,479	9,052,414,922	9,801,079,020	10,564,800,227	11,184,685,431	10,324,313,021	11,043,399,112	15,865,741,247	7,522,857,611	9,894,666,601

		IMPORTE ANUAL	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
25	Previsiones y Aportaciones para los Sistemas de Educación Básica, Normal, Tecnológica y de Adultos	60,244,832,605	3,078,376,656	2,536,266,650	2,869,653,970	3,185,324,594	3,726,295,737	3,273,994,978	7,613,649,016	5,152,475,547	5,752,583,629	6,023,089,281	9,066,895,460	7,966,227,087
33	Aportaciones Federales para Entidades Federativas y Municipios	830,299,613,382	76,403,864,319	64,551,065,828	67,236,365,785	58,707,580,305	72,138,264,886	64,996,543,360	73,617,609,021	60,950,034,896	64,618,944,354	65,143,127,976	61,342,742,312	100,593,470,340
Gasto No Programable		1,668,812,107,840	142,163,908,456	125,391,754,120	129,123,889,121	143,282,823,736	92,750,374,666	232,660,244,323	128,598,980,243	100,076,157,152	141,001,582,763	110,196,973,870	98,346,440,012	225,218,979,378
24	Deuda Pública	580,638,169,858	20,501,242,773	16,031,908,228	53,577,111,712	24,677,238,683	17,692,104,216	157,823,387,315	20,713,302,475	15,727,517,927	60,428,723,986	25,786,114,280	19,714,598,650	147,964,919,613
28	Participaciones a Entidades Federativas y Municipios	1,019,490,037,082	83,947,265,683	109,359,845,892	75,546,777,409	110,905,585,053	75,058,270,450	74,836,857,008	84,923,503,862	84,042,313,131	80,572,858,777	84,410,859,590	78,631,841,362	77,254,058,865
29	Erogaciones para las Operaciones y Programas de Saneamiento Financiero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Adeudos de Ejercicios Fiscales Anteriores	30,000,000,000	30,000,000,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Erogaciones para los Programas de Apoyo a Ahorradores y Deudores de la Banca	38,683,900,900	7,715,400,000	0	0	7,700,000,000	0	0	22,962,173,906	306,326,094	0	0	0	900
D: ENTIDADES SUJETAS A CONTROL PRESUPUESTARIO DIRECTO		1,407,789,387,103	132,484,799,626	102,996,120,039	105,194,269,428	106,147,880,325	108,331,767,552	113,041,071,210	127,488,016,551	112,659,109,088	113,611,814,581	124,055,247,515	143,980,151,230	117,799,139,958
Gasto Programable		1,407,789,387,103	132,484,799,626	102,996,120,039	105,194,269,428	106,147,880,325	108,331,767,552	113,041,071,210	127,488,016,551	112,659,109,088	113,611,814,581	124,055,247,515	143,980,151,230	117,799,139,958
GYN	Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado	396,948,621,994	66,340,125,892	32,783,901,779	31,573,419,426	31,983,713,906	30,887,229,419	32,537,501,222	30,815,742,525	30,718,508,496	29,406,327,191	43,002,336,261	28,085,844,420	8,813,971,457
GYR	Instituto Mexicano del Seguro Social	1,010,840,765,109	66,144,673,734	70,212,218,260	73,620,850,002	74,164,166,419	77,444,538,133	80,503,569,988	96,672,274,026	81,940,600,592	84,205,487,390	81,052,911,254	115,894,306,810	108,985,168,501
E: EMPRESAS PRODUCTIVAS DEL ESTADO		1,258,420,005,345	157,061,371,923	110,515,896,444	120,207,780,150	84,231,038,295	82,477,486,877	91,384,322,643	106,625,278,261	97,920,264,394	96,228,503,498	78,411,534,772	97,726,964,611	135,629,563,477
Gasto Programable		1,086,278,258,164	130,042,998,487	93,029,078,176	101,522,269,871	76,186,465,093	76,433,298,464	80,448,942,433	77,106,549,805	84,622,088,457	79,461,117,194	73,870,974,833	89,386,311,651	124,168,163,700
TVV	Comisión Federal de Electricidad (Consolidado)	449,997,165,429	40,163,574,639	30,368,270,441	40,406,062,516	35,621,291,495	29,816,632,994	34,572,136,645	41,162,728,863	34,508,548,696	39,789,731,303	34,377,476,202	39,844,083,519	49,366,628,116
TYV	Petróleos Mexicanos (Consolidado)	636,281,092,735	89,879,423,848	62,660,807,735	61,116,207,355	40,565,173,598	46,616,665,470	45,876,805,788	35,943,820,942	50,113,539,761	39,671,385,891	39,493,498,631	49,542,228,132	74,801,535,584
Gasto No Programable		172,141,747,181	27,018,373,436	17,486,818,268	18,685,510,279	8,044,573,202	6,044,188,413	10,935,380,210	29,518,728,456	13,298,175,937	16,767,386,304	4,540,559,939	8,340,652,960	11,461,399,777
	Costo Financiero, que se distribuye para erogaciones de:	172,141,747,181	27,018,373,436	17,486,818,268	18,685,510,279	8,044,573,202	6,044,188,413	10,935,380,210	29,518,728,456	13,298,175,937	16,767,386,304	4,540,559,939	8,340,652,960	11,461,399,777
TVV	Comisión Federal de Electricidad (Consolidado)	29,585,647,177	2,832,128,176	2,919,949,820	2,422,512,304	1,277,988,866	2,720,519,604	3,308,735,081	2,821,838,197	2,826,462,813	2,296,040,968	1,290,116,112	2,494,517,572	2,374,837,664
TYV	Petróleos Mexicanos (Consolidado)	142,556,100,004	24,186,245,260	14,566,868,448	16,262,997,975	6,766,584,336	3,323,668,809	7,626,645,129	26,696,890,259	10,471,713,124	14,471,345,336	3,250,443,827	5,846,135,388	9,086,562,113
Neteo: Resta de: a) aportaciones ISSSTE; y, b) subsidios, transferencias y apoyos fiscales a las entidades de control directo y empresas productivas del Estado.		1,023,474,834,266	146,521,925,048	78,253,091,392	79,669,808,133	81,597,457,722	81,195,380,065	84,732,249,979	84,976,501,400	79,716,145,826	82,186,229,440	129,001,930,712	75,655,821,555	19,968,292,994

Atentamente

Ciudad de México a 10 de diciembre de 2021.- El Titular, **Victor M. Mojica Vilchis**.- Rúbrica.

OFICIO mediante el cual se modifican los términos de la autorización para el establecimiento en México de la oficina de representación de The Export-Import Bank of Korea.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- HACIENDA.- Secretaría de Hacienda y Crédito Público.- Comisión Nacional Bancaria y de Valores.- Vicepresidencia de Normatividad.- Dirección General de Autorizaciones al Sistema Financiero.- Vicepresidencia de Supervisión de Grupos e Intermediarios Financieros B.- Dirección General de Supervisión de Grupos e Intermediarios Financieros E.- Oficio Núm.: 312-2/10039065/2021.- Exp.: CNBV 2S.3.2., 312, (1106).

Asunto: Se modifican los términos de la autorización para el establecimiento en México de la oficina de representación de The Export-Import Bank of Korea.

THE EXPORT-IMPORT BANK OF KOREA
OFICINA DE REPRESENTACIÓN EN MÉXICO
Av. Paseo de la Reforma Núm. 389, Piso 10A
Col. Cuauhtémoc, Cuauhtémoc
06500 Ciudad de México

AT'N.: SR. EUN SOO PARK
Representante

Mediante oficio 312-2/10039063/2021 de fecha 19 de noviembre de 2021, esta Comisión autorizó al señor Eun Soo Park como Representante a cargo de The Export-Import Bank of Korea, Oficina de Representación en México.

Por lo anterior y con fundamento en el segundo párrafo de la Cuarta de las Reglas de oficinas de representación de entidades financieras del exterior, publicadas en el Diario Oficial de la Federación el 31 de diciembre de 2014 (las Reglas), esta Comisión tiene a bien modificar el Resolutivo Tercero de la "Resolución mediante la cual se otorga autorización a The Export-Import Bank of Korea, para establecer una oficina de representación en territorio nacional", contenida en el oficio UBA/101/2003 de fecha 21 de octubre de 2003, publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 27 de noviembre de 2003, para quedar en los siguientes términos:

"...

TERCERO.- El señor Eun Soo Park será el representante a cargo de la oficina de representación en México de The Export-Import Bank of Korea.

..."

El presente oficio deberá publicarse en el DOF, a costa de la entidad promovente.

Asimismo y con fundamento en el segundo párrafo de la Cuarta de las Reglas, en relación con los artículos 97 de la Ley de Instituciones de Crédito y 19 de la Ley de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, se les requiere para que informen a esta autoridad la fecha de publicación realizada en el DOF del presente oficio de modificación, en un plazo de diez días hábiles contado a partir del día hábil siguiente a la fecha en que tenga verificativo la referida publicación, la cual deberá tramitarse dentro de los quince días hábiles posteriores a la fecha de recepción de este oficio.

El presente oficio se emite con fundamento en los artículos 16, antepenúltimo párrafo de la Ley de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores; 12, 17 fracción X, 19, fracciones I, inciso f), II y III y último párrafo, 40, fracciones I y IV y 58, primer párrafo del Reglamento Interior de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores.

Atentamente

Ciudad de México, a 6 de diciembre de 2021.- Directora General de Autorizaciones al Sistema Financiero, Lic. **Aurora de la Paz Torres Arroyo**.- Rúbrica.- Directora General de Supervisión de Grupos e Intermediarios Financieros E, Lic. **Gabriela Acevedo Mora**.- Rúbrica.

(R.- 514952)

ACUERDO por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Suministrador de Servicios Básicos, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, del inmueble federal con superficie de 1,000.72 metros cuadrados, denominado Tecámac II (Desarrollo Inmobiliario SADASI), ubicado en Avenida Mexiquense Manzana 8, Lote 1, número 3, Los Héroes Tecámac II, Sección Jardines, Municipio Tecámac, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-14154-2.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- HACIENDA.- Secretaría de Hacienda y Crédito Público.- Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.- AD/054/2021.

ACUERDO por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Suministrador de Servicios Básicos, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, del inmueble federal con superficie de 1,000.72 metros cuadrados, denominado “Tecámac II (Desarrollo Inmobiliario SADASI)”, ubicado en Avenida Mexiquense Manzana 8, Lote 1, número 3, Los Héroes Tecámac II, Sección Jardines, Municipio Tecámac, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-14154-2.

MAURICIO MÁRQUEZ CORONA, Presidente del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, Órgano Desconcentrado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, con fundamento en lo dispuesto por los artículos, 1, 2 fracción I, 17, 26 y 31 fracciones XXIX y XXX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 6 fracciones XII y XX, 11 fracción I, 28 fracciones I y VII, 29 fracciones II y VI, 84 fracción VI, 95, 99 fracción III y 101 fracción VI de la Ley General de Bienes Nacionales; 2o apartado D fracción VI y 98-C del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y 1, 3 fracción X, 4 fracción I, inciso a) y 6 fracción XXXIII del Reglamento del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales; y

CONSIDERANDO

PRIMERO.- Que dentro de los bienes sujetos al régimen de dominio público de la Federación, se encuentra el inmueble federal con superficie de 1,000.72 metros cuadrados, denominado “Tecámac II (Desarrollo Inmobiliario SADASI)”, ubicado en Avenida Mexiquense Manzana 8, Lote 1, número 3, Los Héroes Tecámac II, Sección Jardines, Municipio Tecámac, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-14154-2;

SEGUNDO.- Que la propiedad de la totalidad del inmueble a que se refiere el Considerando precedente, se acredita mediante Contrato de enajenación a título gratuito y cesión de derechos posesorios número CD-A 2015 008 de 14 de agosto de 2015, inscrito en el Registro Público de la Propiedad Federal bajo el Folio Real 153951/1 de 2 de septiembre de 2021;

TERCERO.- Que las medidas y colindancias del inmueble objeto del presente Acuerdo se consignan en el plano topográfico elaborado a escala 1:250 por la Comisión Federal de Electricidad, aprobado y registrado por la Dirección de Registro Público y Control Inmobiliario, de la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, con el número DRPCI/6456/15-14154-2/2019/T el 31 de enero de 2019 y certificado el 12 de febrero de 2019;

Cabe señalar que en el plano topográfico se consigna una superficie total de 1,000.72 metros cuadrados en tanto que la superficie que consigna el título de propiedad es de 1,006.56 metros cuadrados, por lo que existe una diferencia de 5.84 metros cuadrados, lo que equivale a una variación del 0.58%; que se encuentra dentro de la tolerancia del 2% a que se refiere el criterio técnico establecido por la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria, Unidad Administrativa del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, contenido en el documento denominado “Especificaciones Técnicas y Requisitos para la Elaboración de Planos Topográficos y Catastrales que se realicen respecto a los inmuebles que forman parte del Patrimonio Inmobiliario Federal y Paraestatal” de fecha 7 de octubre del 2013, en el que se considera esta una diferencia técnicamente admisible, atendiendo a que no siempre se han utilizado los mismos métodos y equipos de medición para obtener la superficie de los inmuebles federales;

CUARTO.- Que mediante oficio número SSB-01.- 000873 de 12 de octubre de 2018, el Director General de CFE Suministrador de Servicios Básicos, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, tal y como se desprende de la Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 15 de agosto de 2018, solicitó al Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, la aportación gratuita a su patrimonio de la fracción de terreno materia de este Acuerdo, toda vez que está destinado al cumplimiento del objeto para el cual fue creada;

QUINTO.- Que mediante oficio número 401.3S.1-2020/0993 del 13 de mayo de 2020 el INAH por conducto del Centro INAH Estado de México, manifiesta que el inmueble materia de este Acuerdo no cuenta con características y colindancias que determinen que es un inmueble histórico; y por oficio número 0809-C/0611 de 20 de julio de 2020, el INBAL, a través de la Dirección de Arquitectura y Conservación del Patrimonio Artístico Inmueble, manifiesta que el inmueble materia de este Acuerdo no está incluido en la relación de inmuebles de Valor Artístico;

SEXTO.- Que este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, en su carácter de autoridad encargada de conducir la política inmobiliaria de la Administración Pública Federal; con base en el Dictamen de no publicidad del 16 de octubre de 2018, emitido por la Dirección de Gestión de Uso de Inmuebles dictaminó no llevar a cabo la difusión prevista en el artículo 49 de la Ley General de Bienes Nacionales y el numeral 118 del Acuerdo por el que se establecen las disposiciones en Materia de Recursos Materiales y Servicios Generales, en razón de que la fracción de terreno descrita en el primer Considerando de este Acuerdo será objeto del acto de disposición previsto en el artículo 84 fracción VI de la Ley General de Bienes Nacionales, ya que se encuentra en posesión de la empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad CFE Suministrador de Servicios Básicos y por ende no figura ni ha figurado como "disponible" en el Sistema de Información Inmobiliaria Federal y Paraestatal; además de no ser apto para ser destinado al servicio de alguna otra Institución Pública;

SÉPTIMO.- Que el Comité de Aprovechamiento Inmobiliario de este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, en su 9ª/18 Novena Sesión Ordinaria del año 2018, celebrada el 24 de octubre de 2018, emitió Acuerdo (102/18 CAI) mediante el cual los miembros del Comité de Aprovechamiento Inmobiliario, acuerdan por unanimidad de votos la opinión positiva para la desincorporación de 329 inmuebles del régimen del dominio público de la Federación para su aportación al patrimonio de la Comisión Federal de Electricidad y sus Empresas Productivas Subsidiarias, entre otros, de la fracción de terreno objeto del presente Acuerdo, con la finalidad de que la continúe usando en el cumplimiento del objeto para el cual fueron creadas en la prestación del servicio de energía eléctrica; asimismo, que se emita el dictamen para actos de administración y/o disposición;

OCTAVO.- Que con fecha 30 de octubre del 2018, la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria, dependiente de este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, emitió Dictamen de No Utilidad para el Servicio Público número DAAD/2018/048 respecto del inmueble materia de este Acuerdo, entre otros;

NOVENO.- Que la documentación legal y técnica que sustenta la situación jurídica y administrativa del inmueble, así como de este Acuerdo, obra en el expedientillo de trámite integrado por la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal y fue debidamente integrada y cotejada con la que obra en el Sistema de Información Inmobiliaria Federal y Paraestatal;

DÉCIMO.- Que la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal de este Instituto, de conformidad con lo previsto por el artículo 11, fracción V, del Reglamento del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, conoció y revisó el trámite de desincorporación y autorización de la aportación a que se refiere este Acuerdo;

Asimismo, y con fundamento en el artículo 9, fracción XIV, del Reglamento del Instituto, la Unidad Jurídica emitió opinión procedente respecto del presente Acuerdo;

Con base en las consideraciones referidas y tomando en cuenta que dicho inmueble no es de uso común, por sus características y vocación de uso, no es susceptible de destinarse al servicio de otras instituciones públicas y siendo propósito del Ejecutivo Federal dar al Patrimonio Inmobiliario Federal el óptimo aprovechamiento, he tenido a bien expedir el siguiente:

ACUERDO

PRIMERO.- Se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación el inmueble federal con superficie de 1,000.72 metros cuadrados, denominada "Tecámac II (Desarrollo Inmobiliario SADASI)", ubicada en Avenida Mexiquense Manzana 8, Lote 1, número 3, Los Héroes Tecámac II, Sección Jardines, Municipio Tecámac, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-14154-2 y se autoriza su aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Suministrador de Servicios Básicos, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, a fin de que lo continúe utilizando en el cumplimiento de su objeto.

SEGUNDO.- El Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales ejercerá a nombre y representación de la Federación, los actos correspondientes para llevar a cabo la operación que se autoriza.

TERCERO.- Si CFE Suministrador de Servicios Básicos dejare de utilizar la fracción de terreno cuya aportación gratuita a su patrimonio se autoriza, le diere un uso distinto al establecido en el presente Acuerdo sin la previa autorización de este Instituto o bien lo dejare de necesitar, dicho inmueble con todas sus mejoras y accesiones revertirá al patrimonio de la Federación. Esta prevención deberá insertarse en el título de propiedad que al efecto se expida.

CUARTO.- Los impuestos, derechos, honorarios y gastos que se originen con motivo de la operación que se autoriza, serán cubiertos por CFE Suministrador de Servicios Básicos.

QUINTO.- El Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales en el ámbito de sus atribuciones por conducto de la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal, vigilará el estricto cumplimiento de este Acuerdo.

SEXTO.- Si dentro del año siguiente a la entrada en vigor de este Acuerdo, no se hubiere celebrado el contrato correspondiente a la operación que se autoriza por causas imputables a CFE Suministrador de Servicios Básicos, determinadas por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, este Acuerdo quedará sin efectos, debiendo este Instituto publicar en el Diario Oficial de la Federación un aviso por el que se dé a conocer esta circunstancia, así como notificarlo a la citada empresa.

Este Acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Ciudad de México, a veintidós de noviembre de dos mil veintiuno.- Presidente del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, **Mauricio Márquez Corona.-** Rúbrica.

ACUERDO por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito, así como la cesión de derechos posesorios, al patrimonio de CFE Suministrador de Servicios Básicos, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, del inmueble federal con superficie total de 1,710.59 metros cuadrados, denominado Taller de Recuperación de Materiales de Foráneo Cuautitlán, ubicado en la Autopista México-Querétaro Km. 43, Municipio de Tepotzotlán, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-9245-7.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- HACIENDA.- Secretaría de Hacienda y Crédito Público.- Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.- AD/055/2021.

ACUERDO por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito, así como la cesión de derechos posesorios, al patrimonio de CFE Suministrador de Servicios Básicos, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, del inmueble federal con superficie total de 1,710.59 metros cuadrados, denominado “Taller de Recuperación de Materiales de Foráneo Cuautitlán”, ubicado en la Autopista México-Querétaro Km. 43, Municipio de Tepotzotlán, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-9245-7.

MAURICIO MÁRQUEZ CORONA, Presidente del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, Órgano Desconcentrado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, con fundamento en lo dispuesto por los artículos, 1, 2 fracción I, 17, 26 y 31 fracciones XXIX y XXX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal 6 fracciones XII y XX, 11 fracción I, 28 fracciones I y VII, 29 fracciones II y VI, 84 fracción VI y párrafo cuarto, 95, 99 fracción III y 101 fracción VI de la Ley General de Bienes Nacionales; 2o apartado D fracción VI y 98-C del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y 1, 3 fracción X, 4 fracción I, inciso a) y 6 fracción XXXIII del Reglamento del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales; y

CONSIDERANDO

PRIMERO.- Que dentro de los bienes sujetos al régimen de dominio público de la Federación, se encuentra el inmueble federal con superficie de 1,710.59 metros cuadrados denominado “Taller de Recuperación de Materiales de Foráneo Cuautitlán”, ubicado en la Autopista México-Querétaro Km. 43, Municipio de Tepotzotlán, Estado de México, conformado por tres fracciones de terreno, una con superficie de 1,593.36 metros cuadrados identificada como el resto de la fracción uno, de la Granja San Ignacio, parte de los predios “Doce Grande” y “Doce Chica”, Municipio de Tepotzotlán, Estado de México, y dos fracciones en posesión con superficies de 113.67 metros cuadrados y de 3.56 metros cuadrados respectivamente, que integran una sola unidad topográfica, con Registro Federal Inmobiliario número 15-9245-7;

SEGUNDO.- Que la propiedad y posesión que a la que se refiere el Considerando precedente se acredita mediante Contrato de enajenación a título gratuito y cesión de derechos posesorios número CD-A 2015 008 de 14 de agosto de 2015, inscrito en el Registro Público de la Propiedad Federal bajo el Folio Real 147240/1 el 23 de mayo del 2016;

TERCERO.- Que las medidas y colindancias del inmueble objeto del presente Acuerdo se consignan en el plano topográfico elaborado a escala 1:200 por la Comisión Federal de Electricidad, aprobado y registrado por la Dirección de Registro Público y Control Inmobiliario, de la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria, del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, con el número DRPCI/6468/15-9245-7/2019/T el 31 de enero de 2019 y certificado el 8 de febrero de 2019;

CUARTO.- Que mediante oficio SSB-01.- 000873 de 12 de octubre de 2018, el Director General de CFE Suministrador de Servicios Básicos, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, tal y como se desprende de la Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 15 de agosto de 2018, solicitó al Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, la aportación gratuita a su patrimonio del inmueble materia de este Acuerdo, toda vez que está siendo destinado al cumplimiento del objeto para el cual fue creada;

QUINTO.- Que mediante oficio número 401.3S.1-2020/0987 del 13 de mayo de 2020 el INAH por conducto del Centro INAH Estado de México, manifiesta que revisada la documentación presentada y realizada la visita de inspección por personal adscrito al área de Monumentos Históricos señala que No se comprobó la existencia de inmuebles como monumentos históricos; y por oficio número 0809-C/0611 de 20 de julio de 2020, el INBAL, a través de la Dirección de Arquitectura y Conservación del Patrimonio Artístico Inmueble, manifiesta que el inmueble materia de este Acuerdo no está incluido en la relación de inmuebles de Valor Artístico;

SEXTO.- Que este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, en su carácter de autoridad encargada de conducir la política inmobiliaria de la Administración Pública Federal; con base en el Dictamen de no publicidad del 16 de octubre de 2018, emitido por la Dirección de Gestión de Uso de Inmuebles dictaminó no llevar a cabo la difusión prevista en el artículo 49 de la Ley General de Bienes Nacionales y el numeral 118 del "Acuerdo por el que se establecen las disposiciones en Materia de Recursos Materiales y Servicios Generales", en razón de que el inmueble descrito en el primer Considerando de este Acuerdo será objeto del acto de disposición previsto en el artículo 84 fracción VI de la Ley General de Bienes Nacionales, ya que se encuentra en posesión de la empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad CFE Suministrador de Servicios Básicos y por ende no figura ni ha figurado como "disponible" en el Sistema de Información Inmobiliaria Federal y Paraestatal; además de no ser apto para ser destinado al servicio de alguna otra Institución Pública;

SÉPTIMO.- Que el Comité de Aprovechamiento Inmobiliario de este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, en su 9ª/18 Novena Sesión Ordinaria del año 2018, celebrada el 24 de octubre de 2018, emitió Acuerdo (102/18 CAI) mediante el cual se acuerda por unanimidad de votos la opinión positiva para la desincorporación del régimen del dominio público de la Federación de 329 inmuebles para su aportación al patrimonio de la Comisión Federal de Electricidad y sus Empresas Productivas Subsidiarias, entre otros, del inmueble objeto del presente Acuerdo, con la finalidad de que los continúen usando en el cumplimiento del objeto para el cual fueron creadas en la prestación del servicio de energía eléctrica; asimismo, que se emita el dictamen para actos de administración y/o disposición;

OCTAVO.- Que con fecha 30 de octubre del 2018, la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria, dependiente de este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, emitió Dictamen de No Utilidad para el Servicio Público número DAAD/2018/048 respecto del inmueble materia de este Acuerdo, entre otros;

NOVENO.- Que la documentación legal y técnica que sustenta la situación jurídica y administrativa del inmueble, así como de este Acuerdo, obra en el expedientillo de trámite integrado por la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal y fue debidamente integrada y cotejada con la que obra en el Sistema de Información Inmobiliaria Federal y Paraestatal;

DÉCIMO.- Que la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal de este Instituto, de conformidad con lo previsto por el artículo 11, fracción V, del Reglamento del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, conoció y revisó el trámite de desincorporación y autorización de la aportación a que se refiere este Acuerdo;

Asimismo, y con fundamento en el artículo 9, fracción XIV del Reglamento del Instituto, la Unidad Jurídica emitió opinión procedente respecto del presente Acuerdo;

Con base en las consideraciones referidas y tomando en cuenta que dicho inmueble no es de uso común, por sus características y vocación de uso, no es susceptible de destinarse al servicio de otras instituciones públicas y siendo propósito del Ejecutivo Federal dar al Patrimonio Inmobiliario Federal el óptimo aprovechamiento, he tenido a bien expedir el siguiente:

ACUERDO

PRIMERO.- Se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación el inmueble federal con superficie de 1,710.59 metros cuadrados denominado “Taller de Recuperación de Materiales de Foráneo Cuautitlán”, ubicado en la Autopista México-Querétaro Km. 43, Municipio de Tepotzotlán, Estado de México, conformado por tres fracciones de terreno, una con superficie de 1,593.36 metros cuadrados, y dos fracciones en posesión con superficie de 113.67 metros cuadrados y de 3.56 metros cuadrados respectivamente, que integran una sola unidad topográfica, con Registro Federal Inmobiliario número 15-9245-7 y se autoriza su aportación a título gratuito y cesión de derechos posesorios al patrimonio de CFE Suministrador de Servicios Básicos, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, a fin de que lo continúe utilizando en el cumplimiento de su objeto.

SEGUNDO.- El Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales ejercerá a nombre y representación de la Federación, los actos correspondientes para llevar a cabo la operación que se autoriza.

TERCERO.- Si CFE Suministrador de Servicios Básicos dejare de utilizar el inmueble cuya aportación gratuita a su patrimonio se autoriza, le diere un uso distinto al establecido en el presente Acuerdo sin la previa autorización de este Instituto o bien lo dejare de necesitar, dicho inmueble con todas sus mejoras y accesiones revertirá al patrimonio de la Federación. Esta prevención deberá insertarse en el título de propiedad que al efecto se expida.

CUARTO.- Los impuestos, derechos, honorarios y gastos que se originen con motivo de la operación que se autoriza, serán cubiertos por CFE Suministrador de Servicios Básicos.

QUINTO.- El Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales en el ámbito de sus atribuciones por conducto de la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal, vigilará el estricto cumplimiento de este Acuerdo.

SEXTO.- Si dentro del año siguiente a la entrada en vigor de este Acuerdo, no se hubiere celebrado el contrato correspondiente a la operación que se autoriza por causas imputables a CFE Suministrador de Servicios Básicos, determinadas por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, este Acuerdo quedará sin efectos, debiendo este Instituto publicar en el Diario Oficial de la Federación un aviso por el que se dé a conocer esta circunstancia, así como notificarlo a la citada empresa.

Este Acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Ciudad de México, a veintidós de noviembre de dos mil veintiuno.- Presidente del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, **Mauricio Márquez Corona**.- Rúbrica.

ACUERDO por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Distribución, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, el inmueble federal con superficie de 2,837.187 metros cuadrados, denominado Subestación Eléctrica Tenancingo, ubicado en Calle Guadalupe Victoria número 303, (Calle Madero 707 esquina Insurgentes), Poblado de Tenancingo de Degollado, Municipio de Tenancingo, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-9279-8.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- HACIENDA.- Secretaría de Hacienda y Crédito Público.- Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.- AD/056/2021.

ACUERDO por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Distribución, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, el inmueble federal con superficie de 2,837.187 metros cuadrados, denominado “Subestación Eléctrica Tenancingo”, ubicado en Calle Guadalupe Victoria número 303, (Calle Madero 707 esquina Insurgentes), Poblado de Tenancingo de Degollado, Municipio de Tenancingo, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-9279-8.

MAURICIO MÁRQUEZ CORONA, Presidente del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, Órgano Desconcentrado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, con fundamento en lo dispuesto por los artículos, 1, 2 fracción I, 17, 26 y 31 fracciones XXIX y XXX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 6 fracciones VI, XII y XX, 11 fracción I, 28 fracciones II, III y VII, 29 fracciones II y VI, 84 fracción VI, 95, 99 fracción III y 101 fracción VI de la Ley General de Bienes Nacionales; 2o apartado D fracción VI y 98-C del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y 1, 3 fracciones IX y X, 4 fracción I, inciso a) y 6 fracción XXXIII del Reglamento del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales; y

CONSIDERANDO

PRIMERO.- Que dentro de los bienes sujetos al régimen de dominio público de la Federación, se encuentra el inmueble federal con superficie de 2,837.187 metros cuadrados, denominado "Subestación Eléctrica Tenancingo", ubicado en Calle Guadalupe Victoria número 303, (Calle Madero 707 esquina Insurgentes), Poblado de Tenancingo de Degollado, Municipio de Tenancingo, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-9279-8;

SEGUNDO.- Que la propiedad del inmueble se acredita mediante Declaratoria 011/2018, por la que se establece que el inmueble federal "Subestación Eléctrica Tenancingo", forma parte del Patrimonio de la Federación, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 21 de diciembre de 2018, inscrita en el Registro Público de la Propiedad Federal bajo el Folio Real 146089/1 de fecha 4 de febrero de 2019;

TERCERO.- Que las medidas y colindancias del inmueble objeto del presente Acuerdo se consignan en el plano topográfico elaborado a escala 1:250 por el Servicio de Administración y Enajenación de Bienes, aprobado y registrado por la Dirección de Registro Público y Control Inmobiliario, de la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria, del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, con el número DRPCI-4347-2012-T el 29 de agosto de 2012 y certificado el 7 de septiembre del 2012;

CUARTO.- Que mediante oficio CFE- DIS-651 de 15 de octubre de 2018 el Director General de CFE Distribución, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, tal y como se desprende de la Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 15 de agosto de 2018, solicitó al Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, la aportación gratuita a su patrimonio del inmueble materia de este Acuerdo, toda vez que está siendo destinado al cumplimiento del objeto para el cual fue creada;

QUINTO.- Que mediante oficios números 401.3S.1-2020/1085 del 3 de junio de 2020, el INAH por conducto de la Dirección del Centro INAH Estado de México, manifiesta que el inmueble materia de este Acuerdo no cuenta con características y colindancias que determinen que es un inmueble histórico y por oficio número 0879-C/0681 de 19 de agosto de 2020, el INBAL, a través de la Dirección de Arquitectura y Conservación del Patrimonio Artístico Inmueble, manifiesta que el inmueble materia de este Acuerdo no está incluido en la relación de inmuebles de Valor Artístico;

SEXTO.- Que este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, en su carácter de autoridad encargada de conducir la política inmobiliaria de la Administración Pública Federal; con base en el Dictamen de no publicidad del 16 de octubre de 2018, emitido por la Dirección de Gestión de Uso de Inmuebles dictaminó no llevar a cabo la difusión prevista en el artículo 49 de la Ley General de Bienes Nacionales y el numeral 118 del Acuerdo por el que se establecen las disposiciones en Materia de Recursos Materiales y Servicios Generales, en razón de que el inmueble descrito en el primer Considerando de este Acuerdo será objeto del acto de disposición previsto en el artículo 84 fracción VI de la Ley General de Bienes Nacionales, ya que se encuentra en posesión de la empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad CFE Distribución y por ende no figura ni ha figurado como "disponible" en el Sistema de Información Inmobiliaria Federal y Paraestatal; además de no ser apto para ser destinado al servicio de alguna otra Institución Pública;

SÉPTIMO.- Que el Comité de Aprovechamiento Inmobiliario de este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, en su 9ª/18 Novena Sesión Ordinaria del año 2018, celebrada el 24 de octubre de 2018, emitió Acuerdo (102/18 CAI) mediante el cual se acuerda por unanimidad de votos la opinión positiva para la desincorporación de 329 inmuebles del régimen del dominio público de la Federación para su aportación al patrimonio de la Comisión Federal de Electricidad y sus Empresas Productivas Subsidiarias,

entre otros, del inmueble objeto del presente Acuerdo, con la finalidad de que los continúen usando en el cumplimiento del objeto para el cual fueron creadas en la prestación del servicio de energía eléctrica; asimismo, que se emita el dictamen para actos de administración y/o disposición;

OCTAVO.- Que con fecha 30 de octubre del 2018, la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria, dependiente de este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, emitió Dictamen de No Utilidad para el Servicio Público número DAAD/2018/048 respecto del inmueble materia de este Acuerdo, entre otros;

NOVENO.- Que la documentación legal y técnica que sustenta la situación jurídica y administrativa del inmueble, así como de este Acuerdo, obra en el expedientillo de trámite integrado por la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal y fue debidamente integrada y cotejada con la que obra en el Sistema de Información Inmobiliaria Federal y Paraestatal;

DÉCIMO.- Que la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal de este Instituto, de conformidad con lo previsto por el artículo 11, fracción V, del Reglamento del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, conoció y revisó el trámite de desincorporación y autorización de la aportación a que se refiere este Acuerdo;

Asimismo, y con fundamento en el artículo 9, fracción XIV, del Reglamento del Instituto, la Unidad Jurídica emitió opinión procedente respecto del presente Acuerdo;

Con base en las consideraciones referidas y tomando en cuenta que dicho inmueble no es de uso común, por sus características y vocación de uso, no es susceptible de destinarse al servicio de otras instituciones públicas y siendo propósito del Ejecutivo Federal dar al Patrimonio Inmobiliario Federal el óptimo aprovechamiento, he tenido a bien expedir el siguiente:

ACUERDO

PRIMERO.- Se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación el inmueble federal con superficie de 2,837.187 metros cuadrados, denominado "Subestación Eléctrica Tenancingo", ubicado en Calle Guadalupe Victoria número 303, (Calle Madero 707 esquina Insurgentes), Poblado de Tenancingo de Degollado, Municipio de Tenancingo, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-9279-8 y se autoriza su aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Distribución, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, a fin de que lo continúe utilizando en el cumplimiento de su objeto.

SEGUNDO.- El Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales ejercerá a nombre y representación de la Federación, los actos correspondientes para llevar a cabo la operación que se autoriza.

TERCERO.- Si CFE Distribución dejare de utilizar el inmueble cuya aportación gratuita a su patrimonio se autoriza, le diere un uso distinto al establecido en el presente Acuerdo sin la previa autorización de este Instituto o bien lo dejare de necesitar, dicho inmueble con todas sus mejoras y accesiones revertirá al patrimonio de la Federación. Esta prevención deberá insertarse en el título de propiedad que al efecto se expida.

CUARTO.- Los impuestos, derechos, honorarios y gastos que se originen con motivo de la operación que se autoriza, serán cubiertos por CFE Distribución.

QUINTO.- El Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales en el ámbito de sus atribuciones por conducto de la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal, vigilará el estricto cumplimiento de este Acuerdo.

SEXTO.- Si dentro del año siguiente a la entrada en vigor de este Acuerdo, no se hubiere celebrado el contrato correspondiente a la operación que se autoriza por causas imputables a CFE Distribución, determinadas por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, este Acuerdo quedará sin efectos, debiendo este Instituto publicar en el Diario Oficial de la Federación un aviso por el que se dé a conocer esta circunstancia, así como notificarlo a la citada empresa.

Este Acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Ciudad de México, a veintitrés de noviembre de dos mil veintiuno.- Presidente del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, **Mauricio Márquez Corona**.- Rúbrica.

ACUERDO por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Distribución, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, el inmueble federal con superficie de 1,313.201 metros cuadrados, denominado Agencia Foránea Progreso de Obregón, ubicado en Calle 16 de Septiembre, número 16, Colonia Progreso de Obregón, Municipio Progreso de Obregón, Estado de Hidalgo, con Registro Federal Inmobiliario número 13-10300-5.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- HACIENDA.- Secretaría de Hacienda y Crédito Público.- Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.- AD/057/2021.

ACUERDO por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Distribución, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, el inmueble federal con superficie de 1,313.201 metros cuadrados, denominado “Agencia Foránea Progreso de Obregón”, ubicado en Calle 16 de Septiembre, número 16, Colonia Progreso de Obregón, Municipio Progreso de Obregón, Estado de Hidalgo, con Registro Federal Inmobiliario número 13-10300-5.

MAURICIO MÁRQUEZ CORONA, Presidente del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, Órgano Desconcentrado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, con fundamento en lo dispuesto por los artículos, 1, 2 fracción I, 17, 26 y 31 fracciones XXIX y XXX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 6 fracciones VI, XII y XX, 11 fracción I, 28 fracciones II, III y VII, 29 fracciones II y VI, 84 fracción VI, 95, 99 fracción III y 101 fracción VI de la Ley General de Bienes Nacionales; 2o apartado D fracción VI y 98-C del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y 1, 3 fracciones IX y X, 4 fracción I, inciso a) y 6 fracción XXXIII del Reglamento del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales; y

CONSIDERANDO

PRIMERO.- Que dentro de los bienes sujetos al régimen de dominio público de la Federación, se encuentra el inmueble federal con superficie de 1,313.201 metros cuadrados, denominado “Agencia Foránea Progreso de Obregón”, ubicado en Calle 16 de Septiembre, número 16, Colonia Progreso de Obregón, Municipio Progreso de Obregón, Estado de Hidalgo, con Registro Federal Inmobiliario número 13-10300-5;

SEGUNDO.- Que la propiedad del inmueble se acredita con la Declaratoria número 007/2019, por la que se establece que el inmueble federal “Agencia Foránea Progreso de Obregón,” forma parte del Patrimonio de la Federación, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 12 de junio de 2019, inscrita en el Registro Público de la Propiedad Federal bajo el Folio Real 146065/1 el 14 de junio de 2019;

TERCERO.- Que las medidas y colindancias del inmueble objeto del presente Acuerdo se consignan en el plano topográfico elaborado a escala 1:200 por la Comisión Federal de Electricidad, aprobado y registrado por la Dirección de Registro Público y Control Inmobiliario, de la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria, del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, con el número DRPCI/6290/13-10300-5/2018/T el 19 de octubre de 2018, y certificado el 26 de octubre de 2018;

CUARTO.- Que mediante oficio CFE- DIS-651 de 15 de octubre de 2018, el Director General de CFE Distribución, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, tal y como se desprende de la Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 15 de agosto de 2018, solicitó al Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, la aportación gratuita a su patrimonio del inmueble materia de este Acuerdo, toda vez que está destinado al cumplimiento del objeto para el cual fue creada;

QUINTO.- Que mediante oficio número 401.2C.7.2021/0286 de 17 de mayo de 2021 el INAH por conducto de la Dirección del Centro INAH Hidalgo, manifiesta que el inmueble materia de este Acuerdo no está considerado monumento histórico y por oficio número 0879-C/0681 de 19 de agosto de 2020, el INBAL, a través de la Dirección de Arquitectura y Conservación del Patrimonio Artístico Inmueble, manifiesta que el inmueble materia de este Acuerdo no está incluido en la relación de inmuebles de Valor Artístico;

SEXTO.- Que este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, en su carácter de autoridad encargada de conducir la política inmobiliaria de la Administración Pública Federal; con base en el Dictamen de no publicidad del 16 de octubre de 2018, emitido por la Dirección de Gestión de Uso de Inmuebles, dictaminó no llevar a cabo la difusión prevista en el artículo 49 de la Ley General de Bienes Nacionales y el numeral 118 del Acuerdo por el que se establecen las disposiciones en Materia de Recursos Materiales y Servicios Generales, en razón de que el inmueble descrito en el primer Considerando de este Acuerdo será objeto del acto de disposición previsto en el artículo 84 fracción VI, de la Ley General de Bienes Nacionales, ya que se encuentra en posesión de la empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad CFE Distribución y por ende no figura ni ha figurado como “disponible” en el Sistema de Información Inmobiliaria Federal y Paraestatal; además de no ser apto para ser destinado al servicio de alguna otra Institución Pública;

SÉPTIMO.- Que el Comité de Aprovechamiento Inmobiliario de este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, en su 9ª/18 Novena Sesión Ordinaria del año 2018, celebrada el 24 de octubre de 2018, emitió Acuerdo (102/18 CAI) mediante el cual se acuerda por unanimidad de votos la opinión positiva para la desincorporación de 329 inmuebles del régimen del dominio público de la Federación para su aportación al patrimonio de la Comisión Federal de Electricidad y sus Empresas Productivas Subsidiarias, entre otros, del inmueble objeto del presente Acuerdo, con la finalidad de que los continúen usando en el cumplimiento del objeto para el cual fueron creadas en la prestación del servicio de energía eléctrica; asimismo, que se emita el dictamen para actos de administración y/o disposición;

OCTAVO.- Que con fecha 30 de octubre del 2018, la Dirección General de Política y Gestión Inmobiliaria, dependiente de este Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, emitió Dictamen de No Utilidad para el Servicio Público número DAAD/2018/048 respecto del inmueble materia de este Acuerdo, entre otros;

NOVENO.- Que la documentación legal y técnica que sustenta la situación jurídica y administrativa del inmueble, así como de este Acuerdo, obra en el expedientillo de trámite integrado por la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal y fue debidamente integrada y cotejada con la que obra en el Sistema de Información Inmobiliaria Federal y Paraestatal;

DÉCIMO.- Que la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal de este Instituto, de conformidad con lo previsto por el artículo 11 fracción V, del Reglamento del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, conoció y revisó el trámite de desincorporación y autorización de la aportación a que se refiere este Acuerdo;

Asimismo, y con fundamento en el artículo 9 fracción XIV, del Reglamento del Instituto, la Unidad Jurídica emitió opinión procedente respecto del presente Acuerdo;

Con base en las consideraciones referidas y tomando en cuenta que dicho inmueble no es de uso común, por sus características y vocación de uso, no es susceptible de destinarse al servicio de otras instituciones públicas y siendo propósito del Ejecutivo Federal dar al Patrimonio Inmobiliario Federal el óptimo aprovechamiento, he tenido a bien expedir el siguiente:

ACUERDO

PRIMERO.- Se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación el inmueble federal con superficie de 1,313.201 metros cuadrados, denominado "Agencia Foránea Progreso de Obregón", ubicado en Calle 16 de Septiembre, número 16, Colonia Progreso de Obregón, Municipio Progreso de Obregón, Estado de Hidalgo, con Registro Federal Inmobiliario número 13-10300-5 y se autoriza su aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Distribución empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, a fin de que lo continúe utilizando en el cumplimiento de su objeto.

SEGUNDO.- El Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales ejercerá a nombre y representación de la Federación, los actos correspondientes para llevar a cabo la operación que se autoriza.

TERCERO.- Si CFE Distribución dejare de utilizar el inmueble cuya aportación gratuita a su patrimonio se autoriza, le diere un uso distinto al establecido en el presente Acuerdo sin la previa autorización de este Instituto o bien lo dejare de necesitar, dicho inmueble con todas sus mejoras y accesiones revertirá al patrimonio de la Federación. Esta prevención deberá insertarse en el título de propiedad que al efecto se expida.

CUARTO.- Los impuestos, derechos, honorarios y gastos que se originen con motivo de la operación que se autoriza, serán cubiertos por CFE Distribución.

QUINTO.- El Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales en el ámbito de sus atribuciones por conducto de la Dirección General de Administración del Patrimonio Inmobiliario Federal, vigilará el estricto cumplimiento de este Acuerdo.

SEXTO.- Si dentro del año siguiente a la entrada en vigor de este Acuerdo, no se hubiere celebrado el contrato correspondiente a la operación que se autoriza por causas imputables a CFE Distribución, determinadas por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, este Acuerdo quedará sin efectos, debiendo este Instituto publicar en el Diario Oficial de la Federación un aviso por el que se dé a conocer esta circunstancia, así como notificarlo a la citada empresa.

Este Acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Ciudad de México, a veintitrés de noviembre de dos mil veintiuno.- Presidente del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, **Mauricio Márquez Corona**.- Rúbrica.

SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

DECRETO por el que se declara área natural protegida con el carácter de área de protección de flora y fauna, la zona conocida como Sierra de San Miguelito, en los municipios de Mexquitic de Carmona, San Luis Potosí, Villa de Arriaga y Villa de Reyes, en el Estado de San Luis Potosí.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 4o., párrafo quinto y 27, párrafo tercero de la propia Constitución; 1o., fracciones I, IV y VI, 2o., fracción II, 3o., fracción XXVI, 5o., fracciones VIII y XI, 6o., 15, fracciones I, III, V, VI y IX, 44, 45, 46, fracción VII, segundo, penúltimo y último párrafos, 47, 47 BIS, 47 BIS 1, 49, 54, 57, 58, 60, 61, 63, 64, 74 y 161 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente; 29, fracción X, 30, fracción XXII y 34, fracción III, inciso e) de la Ley General de Cambio Climático; 4o. de la Ley General de Vida Silvestre; 5o. y 88 de la Ley Agraria; 13, 32 Bis y 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 4o., párrafo quinto de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos establece el derecho de toda persona a un ambiente sano para su desarrollo y bienestar, y que el Estado garantizará el respeto a estos derechos;

Que el artículo 27, párrafo tercero de la propia Constitución, establece que la Nación tendrá en todo tiempo el derecho de imponer a la propiedad privada las modalidades que dicte el interés público, y que el Estado dictará las medidas necesarias para establecer reservas y destinos de tierras, aguas y bosques para preservar y restaurar el equilibrio ecológico, así como evitar la destrucción de los elementos naturales y los daños que la propiedad pueda sufrir en perjuicio de la sociedad;

Que en la Observación general No. 15 (2002) El derecho al agua (artículos 11 y 12 del Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales) de las Cuestiones Sustantivas que se Plantean en la Aplicación del referido Pacto, numerales 20 y 23, de la cual México es parte, se establece que, al igual que todos los derechos humanos, el derecho al agua impone tres tipos de obligaciones a los Estados Partes, a saber: las obligaciones de respetar, proteger y cumplir, y la obligación de proteger exige que los Estados Partes impidan a terceros que menoscaben en modo alguno el disfrute del derecho al agua;

Que de conformidad con el artículo 11 del Protocolo Adicional a la Convención Americana sobre Derechos Humanos en Materia de Derechos Económicos, Sociales y Culturales "Protocolo de San Salvador", ratificado por México el 16 de abril de 1996 y publicado en el Diario Oficial de la Federación, el 1 de septiembre de 1998, toda persona tiene derecho a vivir en un medio ambiente sano y a contar con servicios públicos básicos. Asimismo, los Estados Parte promoverán la protección, preservación y mejoramiento del medio ambiente;

Que el Convenio sobre la Diversidad Biológica, ratificado por México el 11 de marzo de 1993, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de mayo de 1993, señala en su artículo 8, que los Estados Parte establecerán un sistema de áreas protegidas para conservar la diversidad biológica, y promoverán la protección de ecosistemas y hábitats naturales y el mantenimiento de poblaciones viables de especies en entornos naturales;

Que el artículo 4, numeral 8, inciso g) de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, ratificado por México el 24 de febrero de 1993 y publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de mayo de 1993, establece que las Partes deberán estudiar a fondo las medidas para atender las necesidades derivadas de los efectos adversos del cambio climático, en especial los países con zonas de ecosistemas frágiles, incluidos los ecosistemas montañosos;

Que el artículo 7 del Acuerdo de París ratificado por México el 17 de septiembre de 2016 y publicado en el Diario Oficial de la Federación el 4 de noviembre de 2016, prevé que las Partes establecen el objetivo mundial relativo a la adaptación, que consiste en aumentar la capacidad de adaptación, fortalecer la resiliencia y reducir la vulnerabilidad al cambio climático con miras al desarrollo sostenible;

Que el Relator Especial de las Naciones Unidas sobre los derechos humanos y el medio ambiente presentó al Consejo de los Derechos Humanos de las Naciones Unidas en marzo de 2018, su informe Principios Marco sobre los Derechos Humanos y el Medio Ambiente, en donde, en el principio 2, menciona que los Estados deben respetar, proteger y hacer efectivos los derechos humanos con el fin de garantizar un medio ambiente sin riesgos, limpio, saludable y sostenible. Por consiguiente, los Estados deberán adoptar las medidas y acciones necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en el citado principio, así como prevenir las reparaciones de los daños ambientales que no sean posibles impedir;

Que la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, tiene por objeto propiciar el desarrollo sustentable, establecer las bases para la preservación y protección de la biodiversidad, así como el establecimiento y administración de las áreas naturales protegidas, entendiendo por preservación, el conjunto de políticas, medidas para mantener las condiciones que propicien la evolución y continuidad de los ecosistemas, así como conservar las poblaciones viables de especies silvestres y los componentes de la biodiversidad fuera de sus hábitat;

Que en términos del artículo 2o., fracción II de la citada Ley, se considera de utilidad pública, el establecimiento, protección y preservación de las áreas naturales protegidas y de las zonas de restauración ecológica;

Que la propia Ley señala en su artículo 3o., fracción XXVI que la prevención es el conjunto de disposiciones y medidas anticipadas para evitar el deterioro del medio ambiente;

Que en el mismo sentido, el artículo 15, fracción VI del ordenamiento jurídico señalado, refiere que para la formulación y conducción de la política ambiental y la expedición de normas oficiales mexicanas y demás instrumentos previstos en esa Ley, en materia de preservación y restauración del equilibrio ecológico y protección al ambiente, el Ejecutivo Federal observará, entre otros principios, que la prevención de las causas que generan los desequilibrios ecológicos, es el medio más eficaz para evitarlos;

Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 establece que el gobierno de México está comprometido a impulsar el desarrollo sostenible, que en la época presente se ha evidenciado como un factor indispensable del bienestar, mismo que resume insoslayables mandatos éticos, sociales, ambientales y económicos que deben ser aplicados en el presente para garantizar un futuro mínimamente habitable y armónico;

Que las áreas naturales protegidas contribuyen a garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos, combatir el cambio climático y sus efectos, así como para gestionar sosteniblemente los bosques y luchar contra la desertificación, detener la degradación de tierras y la pérdida de la biodiversidad, contribuyendo así a alcanzar los objetivos 6, 13 y 15 del desarrollo sostenible de la Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas;

Que el establecimiento de áreas naturales protegidas se considera de utilidad pública y constituye una acción fundamental para la defensa y conservación de los elementos naturales susceptibles de explotación, enfrentando los efectos adversos del cambio climático, toda vez que la protección y conservación de los ecosistemas y su biodiversidad reducen la vulnerabilidad de la población e incrementan su resiliencia, además de favorecer la adaptación de la biodiversidad al cambio climático, incluyendo a especies en riesgo;

Que la destrucción acelerada del medio natural, pone de manifiesto la necesidad de preservar todos los elementos que lo conforman, por lo que se ha considerado que el establecimiento de áreas naturales protegidas es una de las medidas más efectivas para la conservación biológica;

Que en nuestro país, los bosques de coníferas tuvieron en las décadas de los 80 y 90 una gran reducción de su superficie, casi 75,000 hectáreas aunado a que su representación en el esquema de área natural protegida a nivel federal es aún limitada. Particularmente, en San Luis Potosí, las serranías del estado con zonas boscosas están poco representadas dentro de las áreas prioritarias para la conservación, ya que sólo tres de ellas son dentro del estado;

Que de conformidad con los estudios realizados por la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas, en la región conocida como Sierra de San Miguelito en el estado de San Luis Potosí, se ubica en la provincia fisiográfica denominada Mesa del Centro la cual se caracteriza por una topografía generalmente plana con amplias llanuras que son interrumpidas por algunas sierras de naturaleza volcánica, alberga diversos ecosistemas como el bosque de encino, el bosque de pino, bosque de pino-encino y el matorral xerófilo, los cuales están amenazados por diversas causas, como el cambio de uso del suelo para asentamientos humanos, industria, crecimiento de la frontera agrícola, ganadería extensiva e incendios forestales recurrentes;

Que la Sierra de San Miguelito suministra servicios ambientales tales como la captura de carbono, mitigación de los efectos del cambio climático, zona de recarga e infiltración de agua, regulación climática, retención de suelo, prevención de inundaciones, investigación y educación ambiental, entre otros, los cuales benefician a las poblaciones aledañas y su conservación puede ser el eje rector del desarrollo sustentable de las poblaciones humanas que habitan en la zona circundante del área;

Que la Sierra de San Miguelito está dentro de las regiones hidrológicas El Salado y Pánuco, la cual comprende el territorio de cuatro cuencas hidrográficas: Presa San José-Los Pilares y otras, Presa San Pablo y otras, Arroyo Altamira y Arroyo el Puerquito o San Bartolo, caracterizadas por una hidrología superficial con una extensa red de arroyos intermitentes que recargan al menos 15 presas de la región, que brindan agua potable para uso doméstico, agrícola, pecuario e industrial, a la zona urbana de la capital de San Luis Potosí y a las localidades aledañas. Asimismo, su hidrología subterránea juega un papel importante en la recarga de tres acuíferos, San Luis Potosí, Jaral de Berrios-Villa de Reyes y Villa de Arriaga; por lo que es prioritario e indispensable llevar a cabo acciones de prevención y protección de la flora y fauna, ya que ello contribuirá de igual forma a garantizar el derecho al acceso, disposición y saneamiento de agua;

Que en atención a lo anterior, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales “la Secretaría” a través de la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas “la Comisión”, de conformidad con lo previsto en el artículo 58 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y una vez agotado el procedimiento respectivo, determinaron que resulta oportuno declarar como área natural protegida una superficie de 111,160-44-27.87 hectáreas (CIENTO ONCE MIL CIENTO SESENTA HECTÁREAS, CUARENTA Y CUATRO ÁREAS, VEINTISIETE PUNTO OCHENTA Y SIETE CENTIÁREAS), ubicada en los municipios de Mexquitic de Carmona, San Luis Potosí, Villa de Arriaga y Villa de Reyes en el estado de San Luis Potosí, cuyos ecosistemas son de gran importancia para la conservación de la diversidad biológica, su continuidad espacial y temporal, el desarrollo de sus poblaciones de flora y fauna, así como de los procesos ecológicos y biológicos que suceden en este hábitat para más de 700 especies vegetales y más de 300 animales, que representan el 18.32% y el 32.74%, respectivamente, de lo reportado para el estado de San Luis Potosí, de las cuales poco más de 50 especies se encuentran bajo alguna categoría de protección de acuerdo con la “Norma Oficial Mexicana NOM-059-SEMARNAT-2010, Protección ambiental-Especies nativas de México de flora y fauna silvestres-Categorías de riesgo y especificaciones para su inclusión, exclusión o cambio-Lista de especies en riesgo”, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 30 de diciembre de 2010, y en la “Modificación del Anexo Normativo III, Lista de especies en riesgo de la Norma Oficial Mexicana NOM-059-SEMARNAT-2010, Protección ambiental-Especies nativas de México de flora y fauna silvestres-Categorías de riesgo y especificaciones para su inclusión, exclusión o cambio-Lista de especies en riesgo, publicada el 30 de diciembre de 2010”, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 14 de noviembre de 2019;

Que en la misma superficie, se encuentran presentes especies de flora incluidas en la Modificación del Anexo Normativo III, Lista de especies en riesgo de la NOM-059-SEMARNAT-2010, tales como la biznaga bola de Lau (*Echinomastus unguispinus* subsp. *laui*) y la biznaga palmilla (*Leuchtenbergia principis*) como amenazadas; la biznaga (*Ferocactus histrix*), el nardo de agua (*Polianthes palustris*) y el piñón enano (*Pinus cembroides* var. *bicolor*) sujetas a protección especial, y el arrayán (*Litsea glaucescens*) en peligro de extinción, y especies de fauna como la rana de Moctezuma (*Lithobates montezumae*) y la rata canguro de Phillip (*Dipodomys phillipsii*), ambas sujetas a protección especial, y la lagartija cornuda de montaña (*Phrynosoma orbiculare*) y el águila real (*Aquila chrysaetos*), las dos amenazadas conforme a la referida norma;

Que la minería históricamente es una actividad económica en la región, que al amparo de minas de plata y oro originó la fundación de la ciudad de San Luis Potosí y Mexquitic, entre otras, y que actualmente existen yacimientos de minerales pétreos dentro de la zona de la Sierra de San Miguelito, para el sustento de los pobladores locales como la caliza, la zeolita y fluorita y otros por las características geológicas en las laderas de la porción sur y suroriente de la Sierra de San Miguelito y al oeste del Valle de San Luis, que presentan las secciones de roca más abundante conocidas como “riolita San Miguelito” e “ignimbrita Cantera”, en la que se ubican los bancos de cantera más antiguos de la ciudad, explotados para uso arquitectónico desde el siglo XVI hasta la actualidad;

Que el desarrollo de asentamientos urbanos y rurales está estrechamente relacionado con el cambio de uso del suelo para vivienda, industria, crecimiento de la frontera agrícola, ganadería extensiva e incendios forestales recurrentes, como el ocurrido en 2019; por lo que la Sierra de San Miguelito, se considera un sitio prioritario para la restauración ecológica, principalmente en las zonas bajas de la sierra, donde ha habido degradación de los ecosistemas probablemente asociada a su cercanía a zonas agrícolas y áreas urbanas;

Que derivado del proceso de consulta a que se refiere el artículo 58 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, se recibieron diversas opiniones del público en general, por lo que con base en las mismas y en el análisis técnico realizado por la Comisión, se advirtió la factibilidad de establecer un Corredor climático y fragmento de vegetación natural primaria en la zona, ubicados en los municipios de San Luis Potosí y Villa de Reyes, cuya incorporación permitirá conservar la superficie, evitando generar impactos antropogénicos en la misma, así como incrementar estratégicamente las zonas de captación pluvial que cuentan con buena conductividad hidráulica y son productoras de agua, que se sumarían a los esfuerzos de medidas de mitigación y adaptación al cambio climático;

Que el no emprender acciones preventivas de protección respecto a la superficie señalada, implicaría, poner en riesgo los ecosistemas y especies que ahí habitan, ya que se continuarían realizando actividades contrarias a la conservación del medio ambiente en la zona, con el consecuente costo del deterioro ambiental para las próximas generaciones, transgrediendo con ello los principios de responsabilidad y prevención establecidos en el artículo 15, fracciones V y VI de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente;

Que asimismo, debe tomarse en consideración que ante el desafío que representa el cambio climático, se deben implementar diversas medidas con una visión transversal y multidisciplinaria a efecto de conservar el patrimonio natural, usarlo de forma sustentable y aumentar el bienestar social;

Que una de las principales medidas de adaptación al cambio climático, consiste en mantener la funcionalidad de los ecosistemas por medio de su conservación y restauración, por lo que la identificación de áreas importantes para la conservación de la biodiversidad ha sido y seguirá siendo elemento central de las estrategias de conservación, cuya importancia se ve reflejada en los objetivos 13 y 15 del desarrollo sostenible de la Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas, así como en los compromisos internacionales señalados en la Convención Marco de las Naciones Unidas y en el Acuerdo de París, entre otros;

En atención a lo anterior y derivado de un análisis de conectividad de ecosistemas ante el cambio climático, se observa la pertinencia de que la superficie correspondiente a 111,160-44-27.87 hectáreas (CIENTO ONCE MIL CIENTO SESENTA HECTÁREAS, CUARENTA Y CUATRO ÁREAS, VEINTISIETE PUNTO OCHENTA Y SIETE CENTIÁREAS) sea considerada área natural protegida con el carácter de área de protección de flora y fauna a partir de la entrada en vigor del presente Decreto;

Que en virtud de lo anterior, la Secretaría propuso al Ejecutivo Federal a mi cargo emitir la declaratoria del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito, con fundamento en el artículo 57 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, a fin de proteger dicha zona bajo esquemas que garanticen la preservación integral de los elementos naturales que la componen, por lo que he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

ARTÍCULO PRIMERO. Se declara área natural protegida, con el carácter de área de protección de flora y fauna, la zona conocida como Sierra de San Miguelito que de acuerdo con el Marco Geoestadístico, Censo de Población y Vivienda 2020 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, se ubica en los municipios de Mexquitic de Carmona, San Luis Potosí, Villa de Reyes y Villa de Arriaga en el estado de San Luis Potosí, con una superficie total de 111,160-44-27.87 hectáreas (CIENTO ONCE MIL CIENTO SESENTA HECTÁREAS, CUARENTA Y CUATRO ÁREAS, VEINTISIETE PUNTO OCHENTA Y SIETE CENTIÁREAS), que conforman siete zonas núcleo con una superficie de 24,515-87-13.37 hectáreas (VEINTICUATRO MIL QUINIENTAS QUINCE HECTÁREAS, OCHENTA Y SIETE ÁREAS, TRECE PUNTO TREINTA Y SIETE CENTIÁREAS), y la zona de amortiguamiento con una superficie de 86,644-57-14.50 hectáreas (OCHENTA Y SEIS MIL SEISCIENTAS CUARENTA Y CUATRO HECTÁREAS, CINCUENTA Y SIETE ÁREAS, CATORCE PUNTO CINCUENTA CENTIÁREAS).

La descripción limítrofe del polígono general que conforma el área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito, se encuentra en un sistema de coordenadas proyectadas en Universal Transversa de Mercator (UTM) zona 14 norte, con Elipsoide GRS80 y Datum Horizontal ITRF08 época 2010.0

Polígono General
(Superficie 111,160-44-27.87 hectáreas)

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
			1	287,514.945000	2,480,599.113400
1 - 2	53°44'46"SE	0.00	2	287,514.948000	2,480,599.111200
2 - 3	53°32'56"SE	0.01	3	287,514.956800	2,480,599.104700
3 - 4	53°45'28"SE	3,652.77	4	290,461.018300	2,478,439.594300
4 - 5	00°42'36"SW	2,059.43	5	290,435.493500	2,476,380.321100
5 - 6	00°42'36"SW	602.60	6	290,428.024800	2,475,777.771000
6 - 7	00°42'16"SW	5.97	7	290,427.951400	2,475,771.801900
7 - 8	00°42'17"SW	791.06	8	290,418.219600	2,474,980.802900
8 - 9	00°42'17"SW	357.51	9	290,413.821400	2,474,623.320000
9 - 10	00°56'02"SW	120.99	10	290,411.849300	2,474,502.342200
10 - 11	00°56'02"SW	30.27	11	290,411.355800	2,474,472.075000
11 - 12	00°56'02"SW	20.90	12	290,411.015100	2,474,451.175400
12 - 13	00°56'01"SW	41.67	13	290,410.336000	2,474,409.512400
13 - 14	00°56'02"SW	150.71	14	290,407.879400	2,474,258.819300
14 - 15	53°30'22"NW	148.10	15	290,288.818000	2,474,346.900400
15 - 16	27°07'02"SW	73.51	16	290,255.309400	2,474,281.467700
16 - 17	51°50'09"NW	38.82	17	290,224.789900	2,474,305.453200
17 - 18	51°50'09"NW	134.43	18	290,119.095100	2,474,388.519300
18 - 19	63°27'28"NW	40.39	19	290,082.957800	2,474,406.569800
19 - 20	63°27'22"NW	81.05	20	290,010.452000	2,474,442.789000
20 - 21	45°41'55"NW	197.30	21	289,869.248800	2,474,580.589000
21 - 22	37°15'29"NW	39.66	22	289,845.239200	2,474,612.153900
22 - 23	47°21'54"NW	30.78	23	289,822.596500	2,474,633.000300
23 - 24	38°34'55"NW	88.57	24	289,767.358300	2,474,702.240100
24 - 25	38°34'55"NW	13.44	25	289,758.977200	2,474,712.745700
25 - 26	38°36'09"NW	0.19	26	289,758.860000	2,474,712.892500
26 - 27	38°34'55"NW	5.29	27	289,755.562800	2,474,717.025500
27 - 28	67°14'22"SW	15.71	28	289,741.074200	2,474,710.946800
28 - 29	83°45'08"SW	0.14	29	289,740.938100	2,474,710.931900
29 - 30	33°10'10"SE	0.51	30	289,741.217000	2,474,710.505200
30 - 31	33°10'12"SE	131.31	31	289,813.062600	2,474,600.589100
31 - 32	40°43'04"SE	137.38	32	289,902.682100	2,474,496.462300
32 - 33	40°43'04"SE	107.43	33	289,972.762300	2,474,415.037900
33 - 34	40°43'08"SE	2.16	34	289,974.170000	2,474,413.402400
34 - 35	27°39'34"SE	4.25	35	289,976.141300	2,474,409.641200
35 - 36	27°39'36"SE	96.84	36	290,021.095300	2,474,323.871500
36 - 37	27°39'36"SE	352.73	37	290,184.839900	2,474,011.456200
37 - 38	23°43'06"SE	83.57	38	290,218.454500	2,473,934.946900
38 - 39	39°17'22"SE	28.50	39	290,236.500600	2,473,912.890600
39 - 40	27°39'36"SE	165.65	40	290,313.400000	2,473,766.171000
40 - 41	27°39'36"SE	369.95	41	290,485.139100	2,473,438.502800
41 - 42	51°45'32"SW	104.04	42	290,403.422800	2,473,374.104000
42 - 43	83°01'46"SW	174.39	43	290,230.324700	2,473,352.941200
43 - 44	83°01'46"SW	49.80	44	290,180.895900	2,473,346.898100
44 - 45	88°50'25"NW	412.16	45	289,768.822500	2,473,355.239500

45 - 46	54°41'24"SW	181.35	46	289,620.830200	2,473,250.417400
46 - 47	43°33'25"SW	197.49	47	289,484.747300	2,473,107.301300
47 - 48	83°18'22"SW	185.63	48	289,300.385500	2,473,085.663900
48 - 49	67°20'20"NW	224.90	49	289,092.846200	2,473,172.312900
49 - 50	09°08'43"SE	141.79	50	289,115.382100	2,473,032.328300
50 - 51	02°35'29"SW	135.45	51	289,109.257900	2,472,897.017300
51 - 52	85°06'07"NE	26.15	52	289,135.312500	2,472,899.250000
52 - 53	83°16'08"NE	358.31	53	289,491.151800	2,472,941.246100
53 - 54	23°00'16"SE	943.53	54	289,859.888900	2,472,072.751900
54 - 55	45°16'40"SW	35.98	55	289,834.324900	2,472,047.434600
55 - 56	03°08'03"SW	183.99	56	289,824.265100	2,471,863.715300
56 - 57	42°20'42"SW	134.81	57	289,733.458800	2,471,764.078200
57 - 58	89°02'16"SW	171.32	58	289,562.162000	2,471,761.201800
58 - 59	42°17'33"NW	165.96	59	289,450.486700	2,471,883.962700
59 - 60	47°12'26"NW	152.71	60	289,338.426600	2,471,987.704700
60 - 61	66°21'41"NW	199.01	61	289,156.117900	2,472,067.499700
61 - 62	10°09'02"NW	68.09	62	289,144.116900	2,472,134.528600
62 - 63	70°45'39"NW	163.03	63	288,990.187500	2,472,188.250100
63 - 64	65°58'04"SW	12.87	64	288,978.434600	2,472,183.009500
64 - 65	23°17'05"SE	143.80	65	289,035.280700	2,472,050.918000
65 - 66	61°48'04"SW	116.40	66	288,932.692900	2,471,995.913900
66 - 67	70°23'12"SW	153.27	67	288,788.311000	2,471,944.464400
67 - 68	27°30'51"SE	103.97	68	288,836.343800	2,471,852.250000
68 - 69	75°42'58"SE	133.25	69	288,965.471000	2,471,819.375000
69 - 70	75°42'58"SE	154.52	70	289,115.218700	2,471,781.250100
70 - 71	29°52'31"SE	265.25	71	289,247.343800	2,471,551.250000
71 - 72	22°44'52"SE	118.40	72	289,293.126000	2,471,442.060700
72 - 73	22°44'52"SE	158.17	73	289,354.287000	2,471,296.193400
73 - 74	42°44'43"SE	196.86	74	289,487.904800	2,471,151.623000
74 - 75	80°25'58"SE	57.90	75	289,545.000500	2,471,141.999600
75 - 76	82°13'58"NE	22.20	76	289,567.000600	2,471,145.000400
76 - 77	65°17'48"SE	55.04	77	289,616.999500	2,471,122.000000
77 - 78	71°10'30"SE	92.97	78	289,705.000000	2,471,091.999400
78 - 79	86°49'27"SE	18.03	79	289,723.000200	2,471,091.000700
79 - 80	72°45'20"SE	30.36	80	289,752.000100	2,471,081.999200
80 - 81	61°23'25"SE	25.06	81	289,773.999900	2,471,069.999800
81 - 82	48°00'51"SE	13.45	82	289,784.000200	2,471,061.000000
82 - 83	08°25'42"SW	27.30	83	289,779.999400	2,471,033.999500
83 - 84	23°23'03"SW	40.31	84	289,764.000500	2,470,997.000500
84 - 85	36°20'49"SW	65.80	85	289,725.000800	2,470,944.000400
85 - 86	45°00'04"SW	35.36	86	289,699.999500	2,470,919.000300
86 - 87	39°05'30"SW	20.62	87	289,687.000400	2,470,903.000200
87 - 88	04°58'10"SW	23.09	88	289,685.000400	2,470,879.999200
88 - 89	34°04'32"SE	41.05	89	289,707.999200	2,470,845.999100
89 - 90	43°43'39"SE	63.66	90	289,751.999800	2,470,799.999700
90 - 91	36°41'26"SE	63.60	91	289,790.000700	2,470,749.000200
91 - 92	22°32'30"SE	57.38	92	289,811.999200	2,470,696.000600
92 - 93	38°54'16"SE	73.25	93	289,857.999900	2,470,639.000500
93 - 94	17°16'53"SE	94.25	94	289,885.999700	2,470,549.000600

94 - 95	00°38'11"SE	90.01	95	289,886.999700	2,470,458.999800
95 - 96	12°05'45"SE	14.32	96	289,890.000000	2,470,444.999900
96 - 97	06°34'56"SW	52.35	97	289,883.999700	2,470,392.999600
97 - 98	33°41'21"SW	21.63	98	289,872.000700	2,470,375.000600
98 - 99	62°21'11"SW	47.41	99	289,829.999900	2,470,352.999300
99 - 100	56°38'04"SW	49.09	100	289,788.999900	2,470,326.000300
100 - 101	61°30'19"SW	39.82	101	289,753.999300	2,470,307.000700
101 - 102	39°28'11"SW	22.02	102	289,740.000100	2,470,290.000100
102 - 103	22°14'57"SW	23.77	103	289,731.000100	2,470,268.000500
103 - 104	04°58'11"SE	23.09	104	289,733.000200	2,470,244.999800
104 - 105	23°53'10"SE	76.56	105	289,763.999500	2,470,175.000100
105 - 106	31°12'01"SE	83.01	106	289,806.999600	2,470,103.999600
106 - 107	35°04'23"SE	57.43	107	289,839.999200	2,470,056.999300
107 - 108	22°13'03"SE	76.69	108	289,868.999400	2,469,985.999300
108 - 109	39°36'42"SE	37.64	109	289,893.000100	2,469,956.999500
109 - 110	27°15'16"SE	37.12	110	289,909.999500	2,469,923.999600
110 - 111	06°54'45"SE	33.24	111	289,914.000200	2,469,891.000100
111 - 112	24°46'30"SW	28.63	112	289,902.000500	2,469,865.000700
112 - 113	41°11'03"SW	31.89	113	289,881.000400	2,469,840.999200
113 - 114	54°19'26"SW	48.01	114	289,842.000800	2,469,813.000000
114 - 115	68°27'38"SW	40.85	115	289,803.999800	2,469,798.000800
115 - 116	87°20'06"SW	43.05	116	289,760.999800	2,469,795.999500
116 - 117	82°43'27"NW	94.76	117	289,667.000800	2,469,808.000600
117 - 118	71°51'44"NW	61.03	118	289,609.000200	2,469,827.000400
118 - 119	66°48'13"NW	30.46	119	289,580.999300	2,469,838.999400
119 - 120	57°35'15"NW	74.63	120	289,517.999300	2,469,878.999400
120 - 121	66°30'03"NW	75.24	121	289,448.999500	2,469,909.000000
121 - 122	76°30'15"SW	25.71	122	289,424.000100	2,469,903.000100
122 - 123	69°18'11"SW	48.10	123	289,379.000700	2,469,885.999200
123 - 124	85°35'56"NW	39.12	124	289,340.000400	2,469,889.000700
124 - 125	43°55'11"NW	37.48	125	289,313.999600	2,469,916.000800
125 - 126	31°51'56"NW	87.13	126	289,268.000800	2,469,990.000000
126 - 127	20°33'26"NW	51.26	127	289,249.999800	2,470,037.999400
127 - 128	11°18'35"NW	91.78	128	289,231.999800	2,470,127.999600
128 - 129	24°46'36"NW	14.32	129	289,225.999500	2,470,140.999200
129 - 130	68°11'49"NW	10.77	130	289,215.999300	2,470,144.999600
130 - 131	49°45'39"SW	17.03	131	289,203.000300	2,470,133.999400
131 - 132	32°49'47"SW	36.89	132	289,182.999900	2,470,103.000400
132 - 133	38°02'04"SW	157.43	133	289,086.000100	2,469,979.000300
133 - 134	45°54'38"SW	44.55	134	289,053.999200	2,469,948.000800
134 - 135	70°15'08"SW	41.44	135	289,014.999600	2,469,934.000300
135 - 136	83°59'31"NW	19.10	136	288,996.000200	2,469,935.999900
136 - 137	72°01'53"NW	38.90	137	288,958.999500	2,469,947.999700
137 - 138	82°59'51"NW	57.43	138	288,902.000500	2,469,955.000800
138 - 139	86°33'54"SW	50.09	139	288,852.000000	2,469,951.999800
139 - 140	29°21'37"SW	18.36	140	288,842.999400	2,469,936.000400
140 - 141	00°00'11"SE	18.00	141	288,843.000400	2,469,918.000800
141 - 142	43°01'29"SE	20.52	142	288,857.000300	2,469,903.000800
142 - 143	21°14'48"SE	19.31	143	288,863.999400	2,469,884.999800

143 - 144	06°42'50"SE	17.12	144	288,866.000600	2,469,868.000500
144 - 145	31°25'48"SW	21.10	145	288,855.000300	2,469,850.000400
145 - 146	75°57'50"SW	32.98	146	288,823.000700	2,469,842.000600
146 - 147	59°01'58"SW	17.49	147	288,808.000600	2,469,832.999400
147 - 148	42°16'30"SW	44.60	148	288,777.999400	2,469,799.999900
148 - 149	25°12'03"SW	18.79	149	288,769.999600	2,469,783.000300
149 - 150	04°04'53"SW	14.04	150	288,769.000600	2,469,769.000000
150 - 151	26°33'50"SE	13.42	151	288,775.000100	2,469,757.000500
151 - 152	75°03'56"SE	15.52	152	288,789.999400	2,469,752.999900
152 - 153	54°55'34"NE	57.43	153	288,836.999700	2,469,786.000000
153 - 154	81°34'20"NE	27.30	154	288,864.000100	2,469,790.000400
154 - 155	89°59'59"SE	80.00	155	288,943.999500	2,469,790.000300
155 - 156	80°45'12"NE	43.57	156	288,986.999600	2,469,797.000700
156 - 157	67°31'18"NE	62.77	157	289,045.000400	2,469,820.999500
157 - 158	72°28'26"NE	39.85	158	289,082.999600	2,469,832.999500
158 - 159	61°42'00"NE	29.53	159	289,109.000400	2,469,846.999400
159 - 160	83°39'16"NE	9.06	160	289,118.000200	2,469,848.000200
160 - 161	64°32'09"NE	23.26	161	289,139.000200	2,469,858.000500
161 - 162	84°33'32"NE	21.09	162	289,159.999300	2,469,860.000600
162 - 163	67°49'54"SE	29.16	163	289,187.000400	2,469,848.999200
163 - 164	51°34'55"SE	74.03	164	289,245.000400	2,469,802.999400
164 - 165	43°55'11"SE	37.48	165	289,270.999800	2,469,776.000800
165 - 166	33°01'23"SE	23.85	166	289,284.000100	2,469,755.999900
166 - 167	14°25'13"SE	36.14	167	289,292.999900	2,469,720.999900
167 - 168	47°17'17"SE	17.69	168	289,305.999400	2,469,708.999400
168 - 169	74°03'16"SE	58.24	169	289,362.000400	2,469,692.999000
169 - 170	89°00'39"NE	58.01	170	289,419.999800	2,469,694.000300
170 - 171	83°09'20"SE	25.18	171	289,444.999500	2,469,690.999700
171 - 172	59°02'15"SE	23.32	172	289,465.000500	2,469,678.999800
172 - 173	34°55'07"SE	64.64	173	289,501.999800	2,469,625.999300
173 - 174	18°26'09"SE	25.30	174	289,509.999800	2,469,602.000600
174 - 175	09°45'08"SW	64.94	175	289,498.999900	2,469,538.000100
175 - 176	39°05'37"SE	20.61	176	289,511.999400	2,469,522.000600
176 - 177	80°31'54"SE	12.17	177	289,523.999600	2,469,519.999300
177 - 178	86°38'00"NE	17.03	178	289,540.999700	2,469,520.999300
178 - 179	72°28'15"NE	19.93	179	289,560.000200	2,469,527.000700
179 - 180	89°59'47"SE	23.00	180	289,583.000400	2,469,526.999300
180 - 181	61°33'24"SE	27.29	181	289,606.999300	2,469,513.999800
181 - 182	30°08'29"SE	35.85	182	289,624.999200	2,469,483.000200
182 - 183	15°15'22"SE	34.21	183	289,634.000100	2,469,449.999300
183 - 184	14°02'11"SW	28.86	184	289,627.000100	2,469,422.000000
184 - 185	22°00'38"SW	50.70	185	289,608.000700	2,469,374.999900
185 - 186	02°43'32"SE	21.02	186	289,609.000500	2,469,353.999700
186 - 187	55°29'26"SE	19.42	187	289,624.999600	2,469,343.000000
187 - 188	85°01'48"SE	23.09	188	289,647.999900	2,469,340.999900
188 - 189	63°06'45"NE	79.61	189	289,718.999400	2,469,377.000500
189 - 190	58°20'21"NE	70.49	190	289,778.999500	2,469,414.000500
190 - 191	32°54'19"NE	80.99	191	289,822.999700	2,469,482.000200
191 - 192	55°53'10"NE	37.44	192	289,854.000400	2,469,503.000200

192 - 193	71°33'53"NE	18.97	193	289,872.000300	2,469,509.000200
193 - 194	84°08'37"NE	39.20	194	289,910.999400	2,469,513.000300
194 - 195	78°13'52"SE	24.52	195	289,935.000500	2,469,507.999900
195 - 196	55°33'35"SE	42.44	196	289,969.999900	2,469,483.999400
196 - 197	34°59'32"SE	24.41	197	289,984.000100	2,469,463.999300
197 - 198	10°42'50"SE	37.66	198	289,991.000700	2,469,426.999100
198 - 199	03°03'12"SW	75.11	199	289,986.999800	2,469,352.000000
199 - 200	05°37'06"SE	61.29	200	289,993.000700	2,469,291.000500
200 - 201	19°51'14"SE	38.28	201	290,006.000100	2,469,254.999700
201 - 202	10°49'21"SE	69.23	202	290,018.999900	2,469,186.999200
202 - 203	05°04'51"SE	45.18	203	290,023.000800	2,469,142.000100
203 - 204	12°43'30"SW	31.78	204	290,016.000400	2,469,111.000000
204 - 205	22°10'02"SW	29.15	205	290,005.000000	2,469,084.000300
205 - 206	37°12'28"SW	67.80	206	289,964.000100	2,469,030.000600
206 - 207	51°20'24"SW	64.03	207	289,913.999600	2,468,990.000100
207 - 208	56°58'32"SW	47.71	208	289,873.999200	2,468,963.999400
208 - 209	38°09'26"SW	53.41	209	289,840.999700	2,468,922.000300
209 - 210	23°05'46"SW	73.93	210	289,812.000400	2,468,854.000400
210 - 211	46°00'20"SW	40.31	211	289,782.999800	2,468,826.000500
211 - 212	71°33'55"SW	47.43	212	289,737.999500	2,468,811.000600
212 - 213	88°12'44"NW	32.02	213	289,705.999700	2,468,811.999300
213 - 214	74°03'15"NW	65.52	214	289,643.000000	2,468,829.999500
214 - 215	89°03'39"NW	61.01	215	289,581.999400	2,468,830.999300
215 - 216	85°14'15"SW	24.08	216	289,558.000800	2,468,829.000000
216 - 217	78°41'23"SW	25.50	217	289,533.000700	2,468,823.999900
217 - 218	62°35'33"SW	60.83	218	289,479.000500	2,468,796.000000
218 - 219	83°39'39"SW	27.17	219	289,451.999500	2,468,793.000400
219 - 220	70°51'55"NW	51.86	220	289,403.000800	2,468,810.000800
220 - 221	47°43'45"SW	14.87	221	289,391.999600	2,468,800.000800
221 - 222	07°25'44"SW	23.20	222	289,389.000400	2,468,776.999700
222 - 223	06°47'16"SE	42.30	223	289,393.999600	2,468,734.999500
223 - 224	04°14'10"SW	54.15	224	289,389.999900	2,468,681.000600
224 - 225	17°31'34"SW	19.93	225	289,383.999600	2,468,662.000400
225 - 226	33°23'18"SW	52.70	226	289,354.999700	2,468,618.000400
226 - 227	14°02'07"SW	16.49	227	289,350.999700	2,468,601.999400
227 - 228	20°33'25"SE	34.17	228	289,362.999900	2,468,570.000600
228 - 229	44°59'57"SE	50.91	229	289,399.000400	2,468,533.999300
229 - 230	55°42'52"SE	26.63	230	289,420.999700	2,468,519.000600
230 - 231	72°45'31"SE	30.36	231	289,449.999700	2,468,510.000700
231 - 232	80°02'53"SE	57.87	232	289,506.999700	2,468,499.999600
232 - 233	89°59'58"NE	20.00	233	289,527.000000	2,468,499.999700
233 - 234	81°28'08"NE	40.45	234	289,566.999300	2,468,505.999800
234 - 235	72°23'12"NE	66.10	235	289,629.999400	2,468,526.000600
235 - 236	60°47'21"NE	106.55	236	289,722.999600	2,468,577.999200
236 - 237	69°35'59"NE	129.10	237	289,844.000400	2,468,622.999500
237 - 238	83°22'02"SE	43.29	238	289,886.999300	2,468,617.999600
238 - 239	55°07'37"SE	40.22	239	289,920.000600	2,468,595.000800
239 - 240	39°25'00"SE	94.49	240	289,980.000400	2,468,521.999500
240 - 241	44°12'53"SE	51.62	241	290,015.999900	2,468,484.999500

241 - 242	61°42'01"SE	44.29	242	290,054.999900	2,468,464.000600
242 - 243	75°12'10"SE	54.82	243	290,107.999900	2,468,450.000300
243 - 244	52°18'21"SE	27.80	244	290,129.999800	2,468,433.000500
244 - 245	26°33'49"SE	22.36	245	290,139.999400	2,468,413.000200
245 - 246	19°05'24"SW	27.51	246	290,131.000700	2,468,386.999200
246 - 247	48°34'35"SW	45.34	247	290,097.000600	2,468,356.999200
247 - 248	70°20'53"SW	44.60	248	290,054.999300	2,468,342.000400
248 - 249	87°08'15"SW	100.12	249	289,954.999600	2,468,337.000700
249 - 250	65°41'41"SW	34.01	250	289,923.999600	2,468,323.000300
250 - 251	48°03'30"SW	92.76	251	289,855.000700	2,468,261.000600
251 - 252	63°08'14"SW	86.31	252	289,778.000800	2,468,221.999300
252 - 253	59°19'23"SW	68.60	253	289,719.000200	2,468,186.999500
253 - 254	66°08'25"SW	56.86	254	289,667.000400	2,468,164.000300
254 - 255	79°04'38"SW	58.05	255	289,610.000100	2,468,153.000400
255 - 256	87°16'25"NW	63.07	256	289,547.000700	2,468,156.000300
256 - 257	78°41'26"NW	56.09	257	289,491.999600	2,468,166.999800
257 - 258	71°11'59"NW	49.65	258	289,445.000500	2,468,182.999800
258 - 259	62°33'34"NW	58.59	259	289,393.000700	2,468,210.000600
259 - 260	57°20'24"NW	46.33	260	289,353.999400	2,468,235.000500
260 - 261	46°19'58"NW	60.83	261	289,309.999400	2,468,276.999400
261 - 262	50°57'49"NW	47.63	262	289,273.000700	2,468,306.999200
262 - 263	38°39'38"NW	44.82	263	289,244.999700	2,468,341.999400
263 - 264	51°20'23"NW	32.02	264	289,220.000100	2,468,361.999300
264 - 265	70°08'36"NW	38.28	265	289,184.000000	2,468,375.000200
265 - 266	75°47'04"SW	77.37	266	289,108.999800	2,468,356.000600
266 - 267	69°32'59"SW	125.94	267	288,990.999800	2,468,311.999200
267 - 268	88°52'32"NW	51.01	268	288,940.000500	2,468,313.000100
268 - 269	69°40'40"NW	28.79	269	288,913.000500	2,468,322.999600
269 - 270	51°20'22"NW	51.23	270	288,872.999700	2,468,355.000800
270 - 271	66°56'55"NW	51.08	271	288,826.000600	2,468,375.000400
271 - 272	87°38'23"NW	2.35	272	288,823.656800	2,468,375.097000
272 - 273	87°36'48"NW	21.68	273	288,802.000600	2,468,375.999600
273 - 274	80°32'19"SW	18.25	274	288,783.999900	2,468,372.999800
274 - 275	32°50'37"NW	286.91	275	288,628.392000	2,468,614.050900
275 - 276	28°36'40"SW	84.35	276	288,587.999600	2,468,540.000800
276 - 277	44°59'54"SW	33.94	277	288,564.000600	2,468,516.000600
277 - 278	63°26'07"SW	46.96	278	288,522.000200	2,468,495.000800
278 - 279	75°34'42"SW	72.28	279	288,451.999600	2,468,476.999600
279 - 280	66°07'29"SW	66.71	280	288,390.999600	2,468,449.999900
280 - 281	48°51'53"SW	104.89	281	288,312.000300	2,468,380.999300
281 - 282	61°41'59"SW	59.06	282	288,260.000200	2,468,352.999900
282 - 283	87°55'05"SW	55.04	283	288,205.000600	2,468,351.000700
283 - 284	81°15'13"SW	78.92	284	288,127.000500	2,468,339.000700
284 - 285	80°48'41"NW	68.88	285	288,059.000200	2,468,350.000400
285 - 286	58°10'24"NW	34.13	286	288,029.999500	2,468,368.000200
286 - 287	48°21'54"NW	48.17	287	287,994.000800	2,468,400.000400
287 - 288	36°52'28"NW	10.00	288	287,988.000700	2,468,407.999200
288 - 289	10°18'13"NW	11.18	289	287,986.000700	2,468,419.000400
289 - 290	32°00'21"NW	75.47	290	287,946.000700	2,468,482.999200

290 - 291	21°02'18"NW	55.71	291	287,925.999500	2,468,534.999600
291 - 292	13°42'18"NW	42.20	292	287,916.000700	2,468,576.000500
292 - 293	19°26'26"NW	36.05	293	287,904.000600	2,468,609.999500
293 - 294	30°57'53"NW	29.16	294	287,888.999900	2,468,634.999600
294 - 295	47°29'19"NW	48.84	295	287,852.999900	2,468,668.000500
295 - 296	37°44'43"NW	39.20	296	287,829.000800	2,468,699.000800
296 - 297	24°51'55"NW	45.19	297	287,809.999600	2,468,740.000200
297 - 298	11°02'23"NW	41.77	298	287,802.000600	2,468,780.999400
298 - 299	03°48'50"NE	30.07	299	287,804.000600	2,468,811.000600
299 - 300	10°18'15"NE	111.80	300	287,823.999600	2,468,921.000600
300 - 301	18°51'15"NE	43.32	301	287,838.000000	2,468,961.999300
301 - 302	26°03'11"NE	100.18	302	287,881.999900	2,469,052.000300
302 - 303	19°17'27"NE	21.19	303	287,889.000300	2,469,072.000300
303 - 304	12°31'46"NE	27.66	304	287,895.000700	2,469,099.000600
304 - 305	05°26'38"NW	21.09	305	287,892.999400	2,469,119.999500
305 - 306	21°47'57"NW	10.77	306	287,888.999400	2,469,130.000500
306 - 307	39°24'01"NW	36.23	307	287,866.000100	2,469,158.000000
307 - 308	65°46'19"NW	43.86	308	287,825.999300	2,469,176.000600
308 - 309	83°12'44"NW	42.30	309	287,783.999300	2,469,180.999600
309 - 310	83°09'25"SW	25.18	310	287,758.999300	2,469,177.999500
310 - 311	70°01'02"SW	70.23	311	287,692.999500	2,469,154.000200
311 - 312	84°24'44"NW	92.44	312	287,600.999600	2,469,163.000700
312 - 313	83°17'07"SW	17.12	313	287,583.999300	2,469,160.999200
313 - 314	68°39'48"SW	68.71	314	287,520.000700	2,469,136.000200
314 - 315	86°59'21"NW	19.03	315	287,500.999200	2,469,136.999600
315 - 316	79°59'29"NW	17.26	316	287,484.000700	2,469,139.999500
316 - 317	88°41'50"NW	44.01	317	287,440.000500	2,469,141.000100
317 - 318	76°45'33"SW	17.46	318	287,422.999800	2,469,136.999900
318 - 319	68°37'51"SW	24.70	319	287,399.999100	2,469,128.000300
319 - 320	62°21'09"SW	14.89	320	287,386.807500	2,469,121.090000
320 - 321	33°17'25"SE	102.62	321	287,443.132300	2,469,035.312100
321 - 322	36°45'34"SE	35.34	322	287,464.281200	2,469,007.000100
322 - 323	23°06'17"SE	8.48	323	287,467.608400	2,468,999.201400
323 - 324	36°54'42"SW	48.62	324	287,438.405000	2,468,960.322800
324 - 325	03°04'01"SW	144.59	325	287,430.668800	2,468,815.936800
325 - 326	01°09'28"SW	149.33	326	287,427.651400	2,468,666.637600
326 - 327	30°30'55"SW	88.43	327	287,382.749200	2,468,590.456000
327 - 328	33°07'45"NW	128.26	328	287,312.648800	2,468,697.870100
328 - 329	20°26'14"NW	186.22	329	287,247.623800	2,468,872.367600
329 - 330	20°26'14"NW	28.70	330	287,237.603500	2,468,899.257500
330 - 331	16°14'12"SW	36.93	331	287,227.277600	2,468,863.800300
331 - 332	16°14'12"SW	67.49	332	287,208.406300	2,468,799.000000
332 - 333	45°38'19"SW	81.51	333	287,150.130700	2,468,742.009300
333 - 334	61°30'35"NW	43.09	334	287,112.256400	2,468,762.565000
334 - 335	61°30'33"NW	3.13	335	287,109.503900	2,468,764.058900
335 - 336	04°22'12"SE	6.48	336	287,109.997800	2,468,757.596000
336 - 337	04°22'10"SE	65.56	337	287,114.992800	2,468,692.228200
337 - 338	24°18'20"SE	112.04	338	287,161.110200	2,468,590.116600
338 - 339	22°31'42"SW	118.97	339	287,115.526500	2,468,480.221800

339 - 340	66°22'57"SW	68.97	340	287,052.333200	2,468,452.590700
340 - 341	82°15'38"NW	126.08	341	286,927.406200	2,468,469.569000
341 - 342	67°37'59"NW	346.20	342	286,607.256300	2,468,601.308700
342 - 343	40°37'36"NW	139.33	343	286,516.532500	2,468,707.057600
343 - 344	40°37'36"NW	164.30	344	286,409.553000	2,468,831.754200
344 - 345	01°54'41"NE	62.11	345	286,411.624700	2,468,893.830500
345 - 346	01°54'41"NE	18.05	346	286,412.226800	2,468,911.871600
346 - 347	42°36'23"NW	53.13	347	286,376.258900	2,468,950.977600
347 - 348	46°23'47"NW	61.59	348	286,331.658500	2,468,993.455100
348 - 349	46°23'47"NW	100.03	349	286,259.224900	2,469,062.441000
349 - 350	46°23'47"NW	84.90	350	286,197.744500	2,469,120.995100
350 - 351	46°23'47"NW	40.62	351	286,168.326800	2,469,149.012500
351 - 352	36°20'08"SW	102.58	352	286,107.549300	2,469,066.381600
352 - 353	36°20'08"SW	110.94	353	286,041.814100	2,468,977.010400
353 - 354	30°44'55"SE	17.62	354	286,050.824300	2,468,961.864900
354 - 355	45°49'02"SE	112.18	355	286,131.269000	2,468,883.683300
355 - 356	45°49'02"SE	50.33	356	286,167.361500	2,468,848.606100
356 - 357	45°49'02"SE	35.17	357	286,192.583600	2,468,824.093500
357 - 358	39°09'23"SE	25.25	358	286,208.527900	2,468,804.513500
358 - 359	39°09'23"SE	123.86	359	286,286.736100	2,468,708.472100
359 - 360	39°09'23"SE	59.37	360	286,324.224100	2,468,662.435900
360 - 361	60°01'53"SE	219.91	361	286,514.728200	2,468,552.588500
361 - 362	49°02'12"SE	188.11	362	286,656.779100	2,468,429.266000
362 - 363	44°55'24"SE	70.56	363	286,706.606000	2,468,379.305600
363 - 364	89°04'40"SW	69.87	364	286,636.742600	2,468,378.181200
364 - 365	89°04'40"SW	73.41	365	286,563.343700	2,468,377.000000
365 - 366	27°03'01"SE	2.95	366	286,564.683300	2,468,374.376600
366 - 367	27°03'02"SE	323.08	367	286,711.613400	2,468,086.639200
367 - 368	27°03'02"SE	39.19	368	286,729.437800	2,468,051.733200
368 - 369	27°03'02"SE	34.51	369	286,745.132300	2,468,020.998200
369 - 370	69°08'34"SE	41.21	370	286,783.641100	2,468,006.326100
370 - 371	69°08'34"SE	109.82	371	286,886.262800	2,467,967.226600
371 - 372	69°08'34"SE	127.97	372	287,005.849700	2,467,921.663300
372 - 373	69°08'34"SE	70.40	373	287,071.634500	2,467,896.598900
373 - 374	69°08'34"SE	52.14	374	287,120.353600	2,467,878.036600
374 - 375	34°25'09"SE	186.19	375	287,225.598500	2,467,724.440700
375 - 376	34°25'08"SE	78.60	376	287,270.024300	2,467,659.604900
376 - 377	34°25'09"SE	35.90	377	287,290.317900	2,467,629.988200
377 - 378	36°31'40"SE	48.45	378	287,319.156500	2,467,591.054900
378 - 379	36°31'40"SE	364.76	379	287,536.268200	2,467,297.945400
379 - 380	63°50'35"SW	52.34	380	287,489.284300	2,467,274.870400
380 - 381	63°50'35"SW	93.78	381	287,405.110600	2,467,233.530500
381 - 382	63°50'35"SW	105.47	382	287,310.441900	2,467,187.036300
382 - 383	63°50'35"SW	83.40	383	287,235.581500	2,467,150.270500
383 - 384	63°50'35"SW	72.96	384	287,170.092700	2,467,118.107300
384 - 385	63°50'35"SW	84.59	385	287,094.167600	2,467,080.818500
385 - 386	63°50'35"SW	216.94	386	286,899.444500	2,466,985.185000
386 - 387	63°50'35"SW	112.63	387	286,798.351500	2,466,935.535700
387 - 388	63°50'35"SW	104.49	388	286,704.564600	2,466,889.474600

388 - 389	63°50'35"SW	28.65	389	286,678.848600	2,466,876.844800
389 - 390	63°50'35"SW	55.08	390	286,629.411600	2,466,852.565000
390 - 391	14°46'28"SW	12.03	391	286,626.344100	2,466,840.934100
391 - 392	14°46'28"SW	35.83	392	286,617.206300	2,466,806.286400
392 - 393	14°46'28"SW	226.64	393	286,559.409900	2,466,587.142400
393 - 394	14°46'28"SW	274.25	394	286,489.472000	2,466,321.960500
394 - 395	14°46'28"SW	48.29	395	286,477.156200	2,466,275.263100
395 - 396	14°46'28"SW	22.68	396	286,471.371800	2,466,253.330700
396 - 397	14°46'28"SW	76.22	397	286,451.933400	2,466,179.626800
397 - 398	31°23'55"SE	3.68	398	286,453.851000	2,466,176.485100
398 - 399	31°23'56"SE	93.85	399	286,502.744600	2,466,096.381200
399 - 400	31°23'56"SE	79.47	400	286,544.146100	2,466,028.551800
400 - 401	31°23'56"SE	53.61	401	286,572.074500	2,465,982.795900
401 - 402	31°23'56"SE	449.63	402	286,806.327000	2,465,599.012500
402 - 403	77°54'02"NW	811.02	403	286,013.319500	2,465,769.007400
403 - 404	42°49'07"SW	125.23	404	285,928.201500	2,465,677.148400
404 - 405	42°49'07"SW	69.57	405	285,880.915900	2,465,626.118100
405 - 406	42°49'07"SW	32.62	406	285,858.741700	2,465,602.187800
406 - 407	42°49'07"SW	65.62	407	285,814.143300	2,465,554.057400
407 - 408	31°27'58"SW	117.55	408	285,752.780900	2,465,453.790900
408 - 409	31°27'58"SW	163.84	409	285,667.255900	2,465,314.042500
409 - 410	58°35'01"SW	214.28	410	285,484.387300	2,465,202.348000
410 - 411	58°35'01"SW	79.56	411	285,416.489300	2,465,160.876300
411 - 412	58°35'01"SW	89.39	412	285,340.200500	2,465,114.279800
412 - 413	58°35'01"SW	32.38	413	285,312.569000	2,465,097.402700
413 - 414	58°35'01"SW	149.18	414	285,185.255400	2,465,019.640600
414 - 415	58°35'01"SW	63.06	415	285,131.436800	2,464,986.768700
415 - 416	58°35'01"SW	248.44	416	284,919.421500	2,464,857.271500
416 - 417	43°50'37"NW	20.35	417	284,905.326600	2,464,871.947100
417 - 418	43°50'38"NW	82.37	418	284,848.270300	2,464,931.353700
418 - 419	43°50'37"NW	131.56	419	284,757.141700	2,465,026.236200
419 - 420	55°24'08"SW	35.52	420	284,727.900900	2,465,006.066000
420 - 421	55°24'08"SW	105.95	421	284,640.687500	2,464,945.906500
421 - 422	40°16'30"NW	12.26	422	284,632.762600	2,464,955.259400
422 - 423	16°40'45"SW	4.94	423	284,631.345900	2,464,950.531100
423 - 424	56°09'50"SW	56.17	424	284,584.689900	2,464,919.255300
424 - 425	13°21'02"SW	89.56	425	284,564.009800	2,464,832.117500
425 - 426	13°21'02"SW	182.86	426	284,521.786300	2,464,654.203400
426 - 427	13°21'02"SW	75.37	427	284,504.382600	2,464,580.871200
427 - 428	13°21'02"SW	126.04	428	284,475.278600	2,464,458.238000
428 - 429	13°21'02"SW	76.97	429	284,457.505500	2,464,383.348800
429 - 430	13°21'02"SW	30.51	430	284,450.459800	2,464,353.661000
430 - 431	13°21'02"SW	22.30	431	284,445.309800	2,464,331.960600
431 - 432	13°21'03"SW	26.51	432	284,439.188800	2,464,306.169200
432 - 433	13°21'02"SW	151.46	433	284,404.215000	2,464,158.803000
433 - 434	04°23'56"SW	13.04	434	284,403.214900	2,464,145.803000
434 - 435	05°35'56"SE	102.49	435	284,413.214600	2,464,043.802700
435 - 436	00°00'00"SE	30.00	436	284,413.214700	2,464,013.802700
436 - 437	05°42'40"SW	70.35	437	284,406.213900	2,463,943.803200

437 - 438	16°41'51"SW	41.76	438	284,394.215000	2,463,903.802900
438 - 439	23°57'47"SW	88.64	439	284,358.213900	2,463,822.803100
439 - 440	40°00'19"SW	73.11	440	284,311.214900	2,463,766.802400
440 - 441	66°17'54"SW	44.78	441	284,270.213900	2,463,748.802900
441 - 442	33°41'24"SW	18.03	442	284,260.213600	2,463,733.802500
442 - 443	15°15'12"SW	11.40	443	284,257.214200	2,463,722.803500
443 - 444	08°44'46"SE	26.31	444	284,261.214200	2,463,696.803700
444 - 445	22°09'57"SE	58.31	445	284,283.214200	2,463,642.802400
445 - 446	07°54'25"SE	109.04	446	284,298.214200	2,463,534.802700
446 - 447	22°02'11"SE	45.31	447	284,315.214600	2,463,492.802500
447 - 448	33°41'25"SE	28.84	448	284,331.214800	2,463,468.802500
448 - 449	42°20'11"SE	60.88	449	284,372.213400	2,463,423.803300
449 - 450	21°09'46"SE	33.24	450	284,384.214800	2,463,392.802300
450 - 451	03°56'43"SE	58.14	451	284,388.214900	2,463,334.803800
451 - 452	22°55'53"SE	28.23	452	284,399.215000	2,463,308.802700
452 - 453	49°01'39"SE	50.33	453	284,437.214300	2,463,275.802600
453 - 454	37°18'14"SE	26.40	454	284,453.213500	2,463,254.803700
454 - 455	16°42'01"SE	41.76	455	284,465.214500	2,463,214.803600
455 - 456	03°37'15"SE	79.16	456	284,470.213900	2,463,135.802600
456 - 457	22°50'09"SE	20.62	457	284,478.214900	2,463,116.802400
457 - 458	28°29'38"SE	39.82	458	284,497.213600	2,463,081.802400
458 - 459	17°39'03"SE	23.09	459	284,504.213600	2,463,059.803400
459 - 460	04°05'06"SW	42.11	460	284,501.213800	2,463,017.802400
460 - 461	18°58'10"SW	67.68	461	284,479.214900	2,462,953.802400
461 - 462	10°00'34"SW	51.79	462	284,470.213700	2,462,902.803600
462 - 463	02°51'46"SE	20.03	463	284,471.213900	2,462,882.802900
463 - 464	11°18'38"SE	56.09	464	284,482.214700	2,462,827.802200
464 - 465	06°20'19"SE	36.22	465	284,486.213600	2,462,791.803300
465 - 466	02°11'59"SW	26.02	466	284,485.214800	2,462,765.803000
466 - 467	14°49'41"SW	35.17	467	284,476.213900	2,462,731.803800
467 - 468	24°26'28"SW	24.17	468	284,466.214800	2,462,709.802900
468 - 469	49°23'59"SW	36.88	469	284,438.214600	2,462,685.803600
469 - 470	66°11'35"SW	8.77	470	284,430.192100	2,462,682.264100
470 - 471	35°59'15"SW	48.59	471	284,401.640000	2,462,642.947500
471 - 472	25°10'48"SW	29.83	472	284,388.946400	2,462,615.947800
472 - 473	25°10'48"SW	9.65	473	284,384.838900	2,462,607.211100
473 - 474	35°47'20"SW	70.13	474	284,343.828400	2,462,550.325500
474 - 475	19°17'23"SW	17.58	475	284,338.020500	2,462,533.731400
475 - 476	19°17'24"SW	38.48	476	284,325.307600	2,462,497.408800
476 - 477	15°28'43"SW	64.10	477	284,308.200400	2,462,435.632900
477 - 478	15°28'43"SW	25.13	478	284,301.495000	2,462,411.419000
478 - 479	08°07'48"SE	37.42	479	284,306.786700	2,462,374.377300
479 - 480	05°26'25"SE	55.81	480	284,312.078400	2,462,318.814700
480 - 481	07°35'40"SW	60.06	481	284,304.140900	2,462,259.283300
481 - 482	08°21'57"SW	45.46	482	284,297.526300	2,462,214.304000
482 - 483	25°42'36"SW	39.64	483	284,280.328300	2,462,178.585200
483 - 484	42°46'07"SW	72.08	484	284,231.380200	2,462,125.668400
484 - 485	39°33'34"SW	39.47	485	284,206.244800	2,462,095.241200
485 - 486	03°43'52"SW	60.98	486	284,202.276100	2,462,034.387000

486 - 487	03°14'22"SE	70.23	487	284,206.244800	2,461,964.272300
487 - 488	24°26'38"SE	31.97	488	284,219.474000	2,461,935.168100
488 - 489	29°58'53"SE	39.71	489	284,239.317800	2,461,900.772100
489 - 490	03°41'28"SE	41.10	490	284,241.963600	2,461,859.761700
490 - 491	08°52'50"SE	42.85	491	284,248.578200	2,461,817.428200
491 - 492	22°14'56"SE	31.45	492	284,260.484500	2,461,788.324000
492 - 493	25°49'15"SE	45.56	493	284,280.328300	2,461,747.313500
493 - 494	00°00'00"SE	22.49	494	284,280.328300	2,461,724.823900
494 - 495	21°26'32"SW	13.99	495	284,275.214600	2,461,711.803700
495 - 496	34°38'20"SW	28.68	496	284,258.911400	2,461,688.205300
496 - 497	45°21'10"SW	133.59	497	284,163.867300	2,461,594.324500
497 - 498	73°53'06"SW	426.57	498	283,754.059200	2,461,475.923500
498 - 499	64°10'24"SW	56.76	499	283,702.967300	2,461,451.195600
499 - 500	87°09'11"NW	49.04	500	283,653.992800	2,461,453.630900
500 - 501	12°48'10"SE	18.08	501	283,657.999300	2,461,436.000500
501 - 502	25°49'15"SE	34.44	502	283,672.999500	2,461,405.000000
502 - 503	45°00'00"SE	55.15	503	283,711.999700	2,461,366.000000
503 - 504	22°15'00"SE	23.77	504	283,721.000100	2,461,344.000100
504 - 505	05°11'35"SW	11.04	505	283,720.000400	2,461,333.000600
505 - 506	48°00'42"SW	13.45	506	283,710.000500	2,461,324.000400
506 - 507	62°26'43"SW	25.94	507	283,687.000000	2,461,311.999200
507 - 508	52°55'41"SW	56.40	508	283,641.999300	2,461,278.000400
508 - 509	83°39'34"SW	108.66	509	283,533.999900	2,461,265.999800
509 - 510	78°41'30"SW	13.32	510	283,520.939700	2,461,263.388200
510 - 511	78°39'37"SW	1.98	511	283,519.000400	2,461,262.999300
511 - 512	60°57'04"SW	10.30	512	283,509.999900	2,461,258.000200
512 - 513	29°44'22"SW	8.06	513	283,506.000200	2,461,250.999200
513 - 514	15°15'23"SE	22.80	514	283,512.000600	2,461,228.999900
514 - 515	35°32'14"SE	34.41	515	283,531.999800	2,461,201.000600
515 - 516	04°17'19"SE	40.11	516	283,534.999500	2,461,161.000400
516 - 517	18°26'04"SW	28.46	517	283,525.999600	2,461,134.000100
517 - 518	57°55'03"SW	79.08	518	283,458.999600	2,461,091.999900
518 - 519	36°28'08"SW	28.60	519	283,441.999400	2,461,068.999400
519 - 520	18°49'26"SW	46.49	520	283,426.999800	2,461,024.999200
520 - 521	15°42'29"SW	6.85	521	283,425.144800	2,461,018.403500
521 - 522	15°42'29"SW	26.39	522	283,418.000000	2,460,992.999200
522 - 523	18°26'09"SE	34.78	523	283,429.000200	2,460,960.000600
523 - 524	06°05'16"SE	75.43	524	283,436.999500	2,460,884.999300
524 - 525	14°55'51"SW	15.52	525	283,432.999700	2,460,869.999500
525 - 526	35°50'15"SW	22.20	526	283,419.999700	2,460,851.999400
526 - 527	02°51'54"SE	20.02	527	283,421.000600	2,460,832.000100
527 - 528	32°54'06"SE	20.25	528	283,431.999600	2,460,814.999400
528 - 529	23°04'15"SE	58.69	529	283,454.999900	2,460,761.000400
529 - 530	41°45'35"SE	37.54	530	283,480.000100	2,460,732.999700
530 - 531	30°04'06"SE	43.91	531	283,501.999700	2,460,695.000400
531 - 532	13°52'38"SE	87.56	532	283,522.999500	2,460,610.000100
532 - 533	05°11'40"SE	77.32	533	283,529.999500	2,460,533.000400
533 - 534	16°23'21"SW	17.72	534	283,524.999500	2,460,516.000200
534 - 535	37°40'22"SW	99.81	535	283,464.000500	2,460,436.999700

535 - 536	61°33'24"SW	54.59	536	283,416.000100	2,460,410.999300
536 - 537	48°48'51"SW	21.26	537	283,399.999900	2,460,396.999300
537 - 538	00°00'03"SW	27.00	538	283,399.999400	2,460,370.000200
538 - 539	08°50'35"SE	45.54	539	283,407.000600	2,460,324.999200
539 - 540	02°43'33"SE	42.05	540	283,409.000200	2,460,283.000400
540 - 541	17°55'36"SE	35.74	541	283,419.999700	2,460,248.999900
541 - 542	12°48'12"SE	22.56	542	283,424.999500	2,460,226.999200
542 - 543	10°00'26"SW	17.26	543	283,421.999900	2,460,210.000300
543 - 544	49°45'50"SW	51.09	544	283,383.000000	2,460,177.000700
544 - 545	43°36'07"SW	29.00	545	283,362.999600	2,460,155.999800
545 - 546	20°33'25"SW	17.09	546	283,356.999400	2,460,140.000200
546 - 547	00°00'02"SE	129.00	547	283,357.000700	2,460,010.999300
547 - 548	20°51'12"SE	22.47	548	283,365.000100	2,459,989.999800
548 - 549	10°50'23"SE	47.85	549	283,373.999700	2,459,942.999500
549 - 550	22°37'12"SE	26.00	550	283,383.999400	2,459,919.000400
550 - 551	51°20'25"SE	96.05	551	283,458.999600	2,459,859.000500
551 - 552	37°34'07"SE	32.80	552	283,479.000000	2,459,833.000100
552 - 553	14°44'41"SE	19.65	553	283,484.000400	2,459,814.000300
553 - 554	25°27'50"SE	23.26	554	283,494.000600	2,459,793.000500
554 - 555	17°23'11"SE	103.74	555	283,524.999800	2,459,694.000700
555 - 556	63°25'47"SE	13.42	556	283,536.999500	2,459,687.999500
556 - 557	86°38'10"SE	17.03	557	283,553.999500	2,459,687.000300
557 - 558	62°14'29"SE	21.47	558	283,573.000600	2,459,676.999700
558 - 559	37°24'16"SE	42.80	559	283,599.000100	2,459,642.999300
559 - 560	45°42'28"SE	57.28	560	283,639.999600	2,459,603.000500
560 - 561	09°46'56"SE	29.43	561	283,644.999700	2,459,573.999700
561 - 562	53°58'17"SW	13.60	562	283,634.000500	2,459,566.000000
562 - 563	88°46'54"SW	47.01	563	283,586.999900	2,459,565.000600
563 - 564	70°12'03"NW	26.57	564	283,562.000400	2,459,574.000500
564 - 565	83°39'39"SW	9.06	565	283,553.000400	2,459,573.000700
565 - 566	58°40'17"SW	26.93	566	283,529.999800	2,459,559.000500
566 - 567	74°28'27"SW	37.36	567	283,494.000600	2,459,548.999600
567 - 568	40°22'00"SW	26.25	568	283,476.999400	2,459,528.999800
568 - 569	00°00'00"SW	43.00	569	283,476.999300	2,459,485.999500
569 - 570	50°42'30"SW	14.21	570	283,466.000200	2,459,476.999600
570 - 571	85°01'49"SW	23.09	571	283,442.999400	2,459,474.999600
571 - 572	70°20'38"NW	29.73	572	283,414.999200	2,459,485.000800
572 - 573	41°18'30"NW	43.93	573	283,386.000000	2,459,518.000200
573 - 574	27°04'21"NW	50.54	574	283,362.999600	2,459,563.000100
574 - 575	35°45'12"NW	61.61	575	283,327.000500	2,459,612.999500
575 - 576	49°38'06"NW	78.75	576	283,267.000300	2,459,664.000400
576 - 577	60°46'02"NW	124.91	577	283,158.000100	2,459,725.000200
577 - 578	47°23'09"NW	33.97	578	283,133.000500	2,459,747.999800
578 - 579	35°08'03"NW	66.03	579	283,095.000400	2,459,801.999800
579 - 580	48°48'41"NW	10.63	580	283,087.000200	2,459,809.000600
580 - 581	84°48'23"NW	11.05	581	283,076.000500	2,459,810.000400
581 - 582	68°44'57"NW	57.94	582	283,022.000500	2,459,831.000700
582 - 583	88°40'02"SW	43.01	583	282,979.000000	2,459,830.000400
583 - 584	84°37'21"SW	85.37	584	282,894.000800	2,459,821.999700

584 - 585	21°48'02"NW	10.77	585	282,890.000700	2,459,832.000300
585 - 586	45°00'13"NW	22.63	586	282,873.999700	2,459,847.999200
586 - 587	54°46'54"NW	62.43	587	282,822.999400	2,459,884.000300
587 - 588	38°09'27"NW	53.41	588	282,789.999400	2,459,925.999700
588 - 589	11°41'17"NW	29.61	589	282,784.000000	2,459,954.999600
589 - 590	08°07'51"NE	7.07	590	282,785.000100	2,459,961.999600
590 - 591	26°33'52"NE	26.83	591	282,796.999800	2,459,985.999600
591 - 592	45°00'03"NE	22.63	592	282,813.000300	2,460,001.999600
592 - 593	58°34'12"NE	63.29	593	282,867.000700	2,460,035.000400
593 - 594	82°14'07"NE	66.61	594	282,933.000300	2,460,043.999600
594 - 595	74°28'35"NE	37.36	595	282,969.000400	2,460,053.999200
595 - 596	62°52'37"NE	46.07	596	283,010.000300	2,460,075.000600
596 - 597	75°37'12"NE	40.26	597	283,049.000300	2,460,084.999500
597 - 598	70°42'35"NE	63.57	598	283,108.999600	2,460,105.999400
598 - 599	85°36'01"NE	78.23	599	283,187.000000	2,460,112.000700
599 - 600	45°00'20"NE	14.14	600	283,197.000500	2,460,121.999200
600 - 601	09°51'58"NE	23.35	601	283,201.000800	2,460,144.999600
601 - 602	26°05'48"NW	54.56	602	283,176.999400	2,460,193.999500
602 - 603	06°29'56"NW	159.02	603	283,159.000000	2,460,352.000100
603 - 604	34°59'35"NW	24.41	604	283,144.999900	2,460,371.999300
604 - 605	83°09'19"NW	25.18	605	283,119.999400	2,460,375.000100
605 - 606	82°20'00"SW	52.47	606	283,067.999500	2,460,368.000400
606 - 607	71°00'08"SW	64.51	607	283,007.000000	2,460,346.999300
607 - 608	82°46'33"SW	71.57	608	282,935.999700	2,460,337.999700
608 - 609	86°25'25"SW	64.12	609	282,872.000000	2,460,333.999700
609 - 610	67°33'25"NW	99.54	610	282,780.000400	2,460,371.999900
610 - 611	44°59'59"NW	31.11	611	282,757.999600	2,460,394.000800
611 - 612	53°32'53"NW	245.91	612	282,560.200200	2,460,540.107500
612 - 613	53°32'53"NW	67.80	613	282,505.666700	2,460,580.389400
613 - 614	07°50'17"NW	5.78	614	282,504.878400	2,460,586.115800
614 - 615	67°22'51"SW	36.70	615	282,470.999300	2,460,572.000000
615 - 616	88°15'50"SW	33.01	616	282,438.000000	2,460,570.999800
616 - 617	73°51'21"NW	39.56	617	282,399.999500	2,460,581.999800
617 - 618	61°55'40"NW	41.66	618	282,363.242300	2,460,601.603400
618 - 619	61°55'09"NW	9.34	619	282,355.000200	2,460,606.000700
619 - 620	43°31'52"NW	55.17	620	282,317.000000	2,460,646.000800
620 - 621	50°02'34"NW	48.27	621	282,280.000800	2,460,676.999700
621 - 622	58°08'04"NW	43.57	622	282,242.999500	2,460,699.999900
622 - 623	85°14'10"NW	48.17	623	282,195.000700	2,460,703.999900
623 - 624	79°33'44"NW	77.28	624	282,118.999900	2,460,718.000400
624 - 625	83°21'50"SW	111.34	625	282,008.407500	2,460,705.133900
625 - 626	57°31'43"SW	43.12	626	281,972.027300	2,460,681.982800
626 - 627	81°52'11"SW	46.77	627	281,925.725100	2,460,675.368200
627 - 628	52°07'30"SW	37.71	628	281,895.959400	2,460,652.217100
628 - 629	82°34'06"SW	76.71	629	281,819.891500	2,460,642.295200
629 - 630	84°28'20"NW	103.01	630	281,717.365300	2,460,652.217100
630 - 631	81°52'11"SW	93.54	631	281,624.760900	2,460,638.987900
631 - 632	85°25'33"SW	82.95	632	281,542.078500	2,460,632.373300
632 - 633	82°14'05"NW	73.43	633	281,469.317900	2,460,642.295200

633 - 634	82°52'29"SW	53.33	634	281,416.401100	2,460,635.680600
634 - 635	64°21'32"SW	91.71	635	281,333.718700	2,460,595.993100
635 - 636	88°32'35"SW	117.76	636	281,215.999400	2,460,592.999500
636 - 637	86°49'12"SW	36.05	637	281,180.000100	2,460,590.999500
637 - 638	61°42'04"SW	29.53	638	281,153.999900	2,460,577.000500
638 - 639	30°57'37"SW	17.49	639	281,145.000500	2,460,561.999600
639 - 640	04°45'50"SE	24.08	640	281,147.000600	2,460,538.000200
640 - 641	37°52'26"SE	11.40	641	281,154.000700	2,460,528.999800
641 - 642	55°03'38"SE	89.05	642	281,227.000200	2,460,478.000000
642 - 643	51°20'24"SE	38.42	643	281,257.000200	2,460,453.999900
643 - 644	41°46'31"SE	0.01	644	281,257.006900	2,460,453.992400
644 - 645	43°01'34"SE	50.30	645	281,291.331200	2,460,417.218000
645 - 646	43°01'31"SE	11.24	646	281,299.000800	2,460,409.000700
646 - 647	18°25'55"SE	28.46	647	281,307.998200	2,460,382.003900
647 - 648	21°07'28"SE	0.00	648	281,307.999900	2,460,381.999500
648 - 649	23°17'39"SW	47.73	649	281,289.126500	2,460,338.164000
649 - 650	23°17'45"SW	30.66	650	281,276.999600	2,460,310.000300
650 - 651	45°29'54"SW	81.32	651	281,218.999500	2,460,253.000800
651 - 652	58°40'11"SW	26.92	652	281,196.000600	2,460,239.000600
652 - 653	51°40'48"SW	79.03	653	281,133.999800	2,460,190.000300
653 - 654	55°00'24"SW	48.83	654	281,094.000100	2,460,161.999400
654 - 655	72°18'00"SW	49.34	655	281,047.000400	2,460,147.000000
655 - 656	60°56'43"SW	20.59	656	281,028.999200	2,460,136.999300
656 - 657	73°08'30"SW	103.44	657	280,930.000500	2,460,106.999900
657 - 658	62°26'54"SW	25.94	658	280,907.000600	2,460,095.000600
658 - 659	74°13'05"SE	47.80	659	280,952.999800	2,460,082.000000
659 - 660	37°12'28"SE	67.80	660	280,994.000300	2,460,027.999600
660 - 661	29°07'00"SE	90.43	661	281,038.000800	2,459,949.000800
661 - 662	17°58'07"SE	38.90	662	281,050.000800	2,459,912.000100
662 - 663	32°28'05"SE	26.08	663	281,063.999300	2,459,890.000000
663 - 664	39°24'02"SE	36.24	664	281,086.999800	2,459,861.999500
664 - 665	21°22'12"SE	24.70	665	281,095.999600	2,459,838.999300
665 - 666	03°22'01"SE	68.12	666	281,100.000300	2,459,770.999600
666 - 667	17°39'05"SW	23.09	667	281,092.999600	2,459,748.999200
667 - 668	08°19'30"SW	41.44	668	281,087.000000	2,459,707.999600
668 - 669	29°11'53"SW	38.95	669	281,068.000000	2,459,674.000400
669 - 670	43°52'28"SW	36.07	670	281,043.000800	2,459,647.999200
670 - 671	32°37'15"SW	29.68	671	281,027.000200	2,459,622.999900
671 - 672	51°20'20"SW	12.81	672	281,017.000500	2,459,614.999800
672 - 673	61°06'48"SW	33.12	673	280,988.000500	2,459,598.999900
673 - 674	56°35'31"SW	56.30	674	280,940.999800	2,459,567.999400
674 - 675	35°50'14"SW	44.41	675	280,914.999900	2,459,531.999200
675 - 676	06°50'32"SW	50.36	676	280,909.000400	2,459,482.000300
676 - 677	86°49'10"SE	54.08	677	280,963.000000	2,459,478.999700
677 - 678	75°57'53"SE	49.48	678	281,010.999900	2,459,467.000600
678 - 679	56°18'34"SE	18.03	679	281,026.000300	2,459,457.000200
679 - 680	40°27'44"SE	44.69	680	281,055.000100	2,459,423.000600
680 - 681	29°58'51"SE	60.03	681	281,084.999500	2,459,371.000500
681 - 682	03°34'39"SE	48.09	682	281,088.000700	2,459,323.000400

682 - 683	23°57'48"SW	29.55	683	281,076.000200	2,459,296.000500
683 - 684	38°21'56"SW	30.61	684	281,057.000400	2,459,271.999100
684 - 685	03°45'07"SW	46.08	685	281,053.984700	2,459,226.015200
685 - 686	61°00'49"SE	39.30	686	281,088.365200	2,459,206.968500
686 - 687	31°30'43"SW	52.14	687	281,061.113100	2,459,162.518400
687 - 688	18°14'32"SW	49.37	688	281,045.657700	2,459,115.627600
688 - 689	18°14'32"SW	12.05	689	281,041.886700	2,459,104.186500
689 - 690	04°10'43"SW	34.35	690	281,039.384000	2,459,069.932600
690 - 691	46°35'54"SE	3.93	691	281,042.240400	2,459,067.231300
691 - 692	46°35'32"SE	0.25	692	281,042.423400	2,459,067.058200
692 - 693	64°04'21"SW	0.06	693	281,042.372800	2,459,067.033600
693 - 694	79°07'03"SE	0.55	694	281,042.909600	2,459,066.930400
694 - 695	01°58'29"SE	9.60	695	281,043.240300	2,459,057.339200
695 - 696	14°41'49"SW	20.86	696	281,037.948700	2,459,037.164700
696 - 697	02°12'09"SW	25.82	697	281,036.956500	2,459,011.367800
697 - 698	04°19'56"SE	9.99	698	281,037.711300	2,459,001.404300
698 - 699	49°43'41"SE	1,363.35	699	282,077.932100	2,458,120.114500
699 - 700	42°12'21"SE	462.86	700	282,388.884000	2,457,777.254900
700 - 701	42°12'21"SE	617.83	701	282,803.939200	2,457,319.609500
701 - 702	19°39'13"SE	26.48	702	282,812.844200	2,457,294.675500
702 - 703	31°25'46"SW	58.85	703	282,782.159400	2,457,244.463900
703 - 704	31°25'46"SW	52.78	704	282,754.635800	2,457,199.425300
704 - 705	45°00'00"SW	82.32	705	282,696.427300	2,457,141.216800
705 - 706	82°14'05"NW	117.49	706	282,580.010400	2,457,157.091900
706 - 707	81°01'38"NW	203.57	707	282,378.926700	2,457,188.841900
707 - 708	71°33'54"SW	93.78	708	282,289.962500	2,457,159.187200
708 - 709	46°47'22"SE	19.26	709	282,303.999800	2,457,146.000500
709 - 710	14°44'39"SE	19.65	710	282,309.000100	2,457,127.000200
710 - 711	26°33'51"SE	35.78	711	282,324.999700	2,457,094.999900
711 - 712	45°00'03"SE	32.53	712	282,348.000400	2,457,072.000000
712 - 713	48°34'34"SE	45.34	713	282,382.000200	2,457,042.000000
713 - 714	17°01'13"SE	51.24	714	282,397.000000	2,456,993.000200
714 - 715	26°33'53"SE	51.43	715	282,419.999600	2,456,947.000700
715 - 716	05°28'38"SE	73.34	716	282,426.999500	2,456,873.999900
716 - 717	12°05'40"SW	42.95	717	282,417.999700	2,456,832.000700
717 - 718	19°39'12"SW	29.73	718	282,407.999900	2,456,804.000800
718 - 719	03°10'43"SW	18.03	719	282,407.000200	2,456,785.999300
719 - 720	51°34'59"SW	20.08	720	282,391.270800	2,456,773.524800
720 - 721	51°34'57"SW	16.94	721	282,377.999500	2,456,762.999600
721 - 722	10°07'32"SE	56.89	722	282,388.000500	2,456,706.999300
722 - 723	02°12'09"SW	26.02	723	282,387.000500	2,456,681.000700
723 - 724	17°44'37"SW	26.25	724	282,379.000500	2,456,655.999300
724 - 725	36°52'09"SE	25.00	725	282,394.000100	2,456,635.999400
725 - 726	01°54'27"SE	30.02	726	282,394.999300	2,456,606.000700
726 - 727	17°42'57"SE	75.58	727	282,417.999400	2,456,534.000700
727 - 728	26°33'56"SE	35.78	728	282,433.999900	2,456,502.000500
728 - 729	47°07'13"SE	19.11	729	282,448.000600	2,456,488.999500
729 - 730	36°28'03"SE	28.60	730	282,464.999400	2,456,465.999900
730 - 731	06°20'29"SE	36.22	731	282,469.000200	2,456,430.000400

731 - 732	25°16'42"SE	39.81	732	282,486.000600	2,456,394.000600
732 - 733	00°00'12"SW	15.00	733	282,485.999700	2,456,378.999700
733 - 734	45°00'00"SW	35.36	734	282,460.999600	2,456,353.999800
734 - 735	15°56'49"SW	10.00	735	282,458.251900	2,456,344.384000
735 - 736	38°59'29"SW	1.46	736	282,457.331700	2,456,343.247300
736 - 737	13°47'31"SW	153.16	737	282,420.819100	2,456,194.507100
737 - 738	00°00'00"SE	95.25	738	282,420.819100	2,456,099.256900
738 - 739	05°21'21"SE	255.11	739	282,444.631700	2,455,845.256400
739 - 740	39°17'21"SE	112.81	740	282,516.069300	2,455,757.943700
740 - 741	73°18'02"SE	165.74	741	282,674.819700	2,455,710.318600
741 - 742	84°48'20"SE	175.35	742	282,849.445000	2,455,694.443600
742 - 743	75°22'44"SE	188.67	743	283,032.007900	2,455,646.818500
743 - 744	53°58'21"SE	215.92	744	283,206.633200	2,455,519.818200
744 - 745	64°39'13"SE	166.88	745	283,357.446000	2,455,448.380600
745 - 746	87°36'50"SE	190.67	746	283,547.946400	2,455,440.443000
746 - 747	45°00'00"NE	179.61	747	283,674.946700	2,455,567.443300
747 - 748	50°31'39"NE	174.81	748	283,809.884400	2,455,678.568500
748 - 749	50°11'39"NE	185.98	749	283,952.759700	2,455,797.631300
749 - 750	47°23'09"NE	269.64	750	284,151.197600	2,455,980.194100
750 - 751	46°58'29"NE	162.86	751	284,270.260300	2,456,091.319300
751 - 752	59°32'04"NE	156.55	752	284,405.198100	2,456,170.694500
752 - 753	61°33'25"NE	216.65	753	284,595.698500	2,456,273.882200
753 - 754	46°58'29"NE	162.86	754	284,714.761200	2,456,385.007400
754 - 755	43°36'10"NE	76.07	755	284,767.221200	2,456,440.090400
755 - 756	61°16'13"SE	7.20	756	284,773.538600	2,456,436.627500
756 - 757	61°16'34"SE	15.00	757	284,786.692600	2,456,429.418800
757 - 758	61°16'14"SE	15.00	758	284,799.846500	2,456,422.208500
758 - 759	61°16'35"SE	15.00	759	284,813.000500	2,456,414.999900
759 - 760	12°24'18"SE	21.20	760	284,817.553700	2,456,394.299600
760 - 761	12°24'23"SE	15.00	761	284,820.776400	2,456,379.649900
761 - 762	12°24'43"SE	15.00	762	284,824.000600	2,456,365.000200
762 - 763	40°16'38"SE	19.67	763	284,836.718800	2,456,349.991400
763 - 764	40°16'54"SE	15.00	764	284,846.417100	2,456,338.548200
764 - 765	40°16'39"SE	15.00	765	284,856.115500	2,456,327.103200
765 - 766	40°16'38"SE	15.00	766	284,865.812300	2,456,315.660000
766 - 767	40°16'54"SE	15.00	767	284,875.510600	2,456,304.216800
767 - 768	40°16'55"SE	15.00	768	284,885.209000	2,456,292.773600
768 - 769	40°16'38"SE	15.00	769	284,894.905800	2,456,281.330400
769 - 770	40°16'56"SE	15.00	770	284,904.604300	2,456,269.887200
770 - 771	40°16'43"SE	13.14	771	284,913.101900	2,456,259.859600
771 - 772	40°18'15"SE	1.86	772	284,914.302600	2,456,258.444000
772 - 773	40°16'25"SE	15.00	773	284,923.999500	2,456,246.999200
773 - 774	39°57'40"SE	18.27	774	284,935.733600	2,456,232.995800
774 - 775	39°57'14"SE	15.00	775	284,945.366300	2,456,221.497300
775 - 776	39°57'46"SE	15.00	776	284,955.000600	2,456,210.000500
776 - 777	66°22'11"SE	17.25	777	284,970.804100	2,456,203.086200
777 - 778	66°22'18"SE	15.00	778	284,984.546100	2,456,197.074400
778 - 779	66°21'56"SE	15.00	779	284,998.288100	2,456,191.060900
779 - 780	66°22'19"SE	15.00	780	285,012.030100	2,456,185.049200

780 - 781	66°22'27"SE	15.00	781	285,025.773700	2,456,179.037400
781 - 782	66°21'58"SE	15.00	782	285,039.515700	2,456,173.024000
782 - 783	66°22'19"SE	15.00	783	285,053.257700	2,456,167.012300
783 - 784	66°22'20"SE	15.00	784	285,066.999800	2,456,161.000600
784 - 785	75°57'49"NE	20.19	785	285,086.582300	2,456,165.896200
785 - 786	75°57'58"NE	15.00	786	285,101.134700	2,456,169.533600
786 - 787	75°57'58"NE	15.00	787	285,115.687000	2,456,173.171000
787 - 788	75°57'35"NE	15.00	788	285,130.239300	2,456,176.810100
788 - 789	75°57'58"NE	15.00	789	285,144.791600	2,456,180.447500
789 - 790	75°57'36"NE	15.00	790	285,159.344000	2,456,184.086600
790 - 791	75°57'58"NE	15.00	791	285,173.896200	2,456,187.724000
791 - 792	75°57'57"NE	15.00	792	285,188.448500	2,456,191.361500
792 - 793	75°57'29"NE	15.00	793	285,202.999300	2,456,195.000700
793 - 794	80°10'10"SE	23.89	794	285,226.541300	2,456,190.921400
794 - 795	80°10'26"SE	15.00	795	285,241.321000	2,456,188.361600
795 - 796	80°10'27"SE	15.00	796	285,256.100700	2,456,185.801900
796 - 797	80°10'03"SE	15.00	797	285,270.880400	2,456,183.240400
797 - 798	80°10'26"SE	15.00	798	285,285.660200	2,456,180.680600
798 - 799	80°10'27"SE	15.00	799	285,300.439900	2,456,178.120900
799 - 800	80°10'04"SE	15.00	800	285,315.219600	2,456,175.559500
800 - 801	80°10'27"SE	15.00	801	285,329.999300	2,456,172.999800
801 - 802	57°36'19"SE	21.72	802	285,348.342200	2,456,161.361500
802 - 803	57°36'26"SE	15.00	803	285,361.009200	2,456,153.325100
803 - 804	57°36'15"SE	15.00	804	285,373.674600	2,456,145.288700
804 - 805	57°36'17"SE	15.00	805	285,386.340100	2,456,137.252400
805 - 806	57°36'36"SE	15.00	806	285,399.005500	2,456,129.217800
806 - 807	57°36'15"SE	15.00	807	285,411.671000	2,456,121.181400
807 - 808	57°36'17"SE	15.00	808	285,424.336500	2,456,113.145100
808 - 809	57°36'28"SE	15.00	809	285,437.003600	2,456,105.108800
809 - 810	57°36'17"SE	15.00	810	285,449.669100	2,456,097.072500
810 - 811	57°36'18"SE	15.00	811	285,462.334600	2,456,089.036300
811 - 812	57°36'17"SE	15.00	812	285,475.000100	2,456,081.000000
812 - 813	74°03'25"SE	17.88	813	285,492.194600	2,456,076.088100
813 - 814	74°02'53"SE	15.00	814	285,506.616600	2,456,071.965800
814 - 815	74°03'22"SE	15.00	815	285,521.040200	2,456,067.845200
815 - 816	74°03'16"SE	15.00	816	285,535.462200	2,456,063.724600
816 - 817	74°04'35"SE	3.07	817	285,538.411700	2,456,062.883100
817 - 818	74°03'03"SE	11.93	818	285,549.885800	2,456,059.604000
818 - 819	74°03'16"SE	15.00	819	285,564.307800	2,456,055.483400
819 - 820	74°03'22"SE	15.00	820	285,578.731400	2,456,051.362800
820 - 821	74°03'23"SE	15.00	821	285,593.155100	2,456,047.242300
821 - 822	74°02'53"SE	15.00	822	285,607.577100	2,456,043.120000
822 - 823	74°03'23"SE	15.00	823	285,622.000700	2,456,038.999500
823 - 824	64°05'37"SE	23.91	824	285,643.507100	2,456,028.553600
824 - 825	64°05'49"SE	15.00	825	285,657.000800	2,456,022.000600
825 - 826	81°52'19"NE	14.14	826	285,671.000600	2,456,024.000000
826 - 827	61°49'46"SE	22.97	827	285,691.249200	2,456,013.156300
827 - 828	61°49'52"SE	2.85	828	285,693.765200	2,456,011.809000
828 - 829	61°50'09"SE	10.18	829	285,702.741300	2,456,007.003300

829 - 830	61°49'16"SE	4.82	830	285,706.988300	2,456,004.728100
830 - 831	61°50'02"SE	15.00	831	285,720.213000	2,455,997.647200
831 - 832	61°49'52"SE	15.00	832	285,733.436100	2,455,990.566300
832 - 833	61°49'52"SE	15.00	833	285,746.659200	2,455,983.485400
833 - 834	61°49'52"SE	15.00	834	285,759.882400	2,455,976.404500
834 - 835	61°49'52"SE	15.00	835	285,773.105500	2,455,969.323600
835 - 836	61°50'03"SE	15.00	836	285,786.330300	2,455,962.242700
836 - 837	61°49'53"SE	15.00	837	285,799.553400	2,455,955.161900
837 - 838	61°49'54"SE	15.00	838	285,812.776600	2,455,948.081100
838 - 839	61°49'54"SE	15.00	839	285,825.999800	2,455,941.000300
839 - 840	35°04'22"SW	27.43	840	285,810.239200	2,455,918.552700
840 - 841	35°04'25"SW	15.00	841	285,801.619200	2,455,906.275700
841 - 842	35°04'38"SW	15.00	842	285,792.999300	2,455,894.000500
842 - 843	23°18'56"SW	18.16	843	285,785.812100	2,455,877.324500
843 - 844	23°19'13"SW	15.00	844	285,779.874200	2,455,863.550300
844 - 845	23°18'47"SW	15.00	845	285,773.937700	2,455,849.774700
845 - 846	23°19'16"SW	15.00	846	285,767.999600	2,455,836.000600
846 - 847	51°10'11"SW	22.63	847	285,750.370000	2,455,821.810800
847 - 848	51°09'57"SW	15.00	848	285,738.685300	2,455,812.404600
848 - 849	51°10'13"SW	15.00	849	285,727.000700	2,455,803.000000
849 - 850	29°48'55"SW	27.58	850	285,713.288800	2,455,779.072600
850 - 851	29°48'54"SW	15.00	851	285,705.831300	2,455,766.059000
851 - 852	29°48'41"SW	15.00	852	285,698.373800	2,455,753.043600
852 - 853	29°48'53"SW	15.00	853	285,690.916300	2,455,740.029900
853 - 854	29°49'02"SW	15.00	854	285,683.457100	2,455,727.014600
854 - 855	29°47'44"SW	2.79	855	285,682.068700	2,455,724.589900
855 - 856	29°48'54"SW	12.21	856	285,675.999600	2,455,713.999200
856 - 857	09°55'02"SW	20.78	857	285,672.421400	2,455,693.533500
857 - 858	09°55'18"SW	15.00	858	285,669.836800	2,455,678.757500
858 - 859	09°54'55"SW	15.00	859	285,667.253900	2,455,663.981500
859 - 860	09°55'20"SW	15.00	860	285,664.669400	2,455,649.207200
860 - 861	09°54'56"SW	15.00	861	285,662.086400	2,455,634.431200
861 - 862	09°55'18"SW	15.00	862	285,659.501800	2,455,619.655300
862 - 863	09°54'55"SW	15.00	863	285,656.918900	2,455,604.879300
863 - 864	09°55'18"SW	15.00	864	285,654.334300	2,455,590.103300
864 - 865	09°54'56"SW	15.00	865	285,651.751300	2,455,575.327300
865 - 866	09°55'19"SW	15.00	866	285,649.166600	2,455,560.551300
866 - 867	09°54'53"SW	15.00	867	285,646.583800	2,455,545.775300
867 - 868	09°54'53"SW	2.57	868	285,646.141200	2,455,543.243200
868 - 869	09°54'57"SW	12.43	869	285,644.000800	2,455,530.999300
869 - 870	05°32'39"SE	8.76	870	285,644.846900	2,455,522.282700
870 - 871	05°32'37"SE	19.73	871	285,646.752500	2,455,502.649100
871 - 872	05°32'34"SE	15.00	872	285,648.201400	2,455,487.719000
872 - 873	05°32'55"SE	15.00	873	285,649.651800	2,455,472.788900
873 - 874	05°32'30"SE	11.07	874	285,650.721100	2,455,461.767900
874 - 875	05°32'46"SE	3.93	875	285,651.100700	2,455,457.858700
875 - 876	05°32'58"SE	15.00	876	285,652.551200	2,455,442.930300
876 - 877	05°32'31"SE	7.83	877	285,653.307600	2,455,435.135000
877 - 878	05°34'19"SE	0.00	878	285,653.308000	2,455,435.130900

878 - 879	05°32'34"SE	7.16	879	285,654.000000	2,455,428.000200
879 - 880	25°27'37"SE	18.04	880	285,661.754200	2,455,411.714200
880 - 881	25°27'58"SE	15.00	881	285,668.203500	2,455,398.172400
881 - 882	25°27'48"SE	15.00	882	285,674.652800	2,455,384.629000
882 - 883	25°27'48"SE	15.00	883	285,681.102100	2,455,371.085600
883 - 884	25°27'48"SE	15.00	884	285,687.551400	2,455,357.542200
884 - 885	25°28'00"SE	15.00	885	285,694.000800	2,455,344.000500
885 - 886	34°37'51"SE	27.36	886	285,709.550400	2,455,321.486100
886 - 887	34°48'14"SE	0.01	887	285,709.556100	2,455,321.477900
887 - 888	34°38'26"SE	0.52	888	285,709.850700	2,455,321.051500
888 - 889	34°37'56"SE	15.00	889	285,718.374800	2,455,308.710000
889 - 890	34°38'13"SE	15.00	890	285,726.900500	2,455,296.368400
890 - 891	34°37'56"SE	15.00	891	285,735.424600	2,455,284.026900
891 - 892	34°42'29"SE	0.67	892	285,735.805900	2,455,283.476400
892 - 893	34°37'48"SE	14.33	893	285,743.950300	2,455,271.683700
893 - 894	34°37'57"SE	15.00	894	285,752.474500	2,455,259.342200
894 - 895	34°38'13"SE	15.00	895	285,761.000200	2,455,247.000600
895 - 896	37°10'45"SE	124.77	896	285,836.397700	2,455,147.593100
896 - 897	37°10'59"SE	1.44	897	285,837.266800	2,455,146.447400
897 - 898	29°24'53"SW	65.26	898	285,805.216800	2,455,089.602600
898 - 899	29°59'29"SW	65.26	899	285,772.596400	2,455,033.083200
899 - 900	30°34'05"SW	65.26	900	285,739.408800	2,454,976.894900
900 - 901	31°08'41"SW	65.26	901	285,705.657500	2,454,921.043600
901 - 902	31°25'57"SW	47.53	902	285,680.869700	2,454,880.486800
902 - 903	30°37'54"SW	0.55	903	285,680.589200	2,454,880.013100
903 - 904	29°42'37"SW	251.73	904	285,555.827600	2,454,661.375000
904 - 905	29°42'39"SW	42.20	905	285,534.910900	2,454,624.720400
905 - 906	32°10'33"SW	88.92	906	285,487.556300	2,454,549.452900
906 - 907	33°10'37"SW	53.08	907	285,458.507400	2,454,505.022600
907 - 908	36°27'33"SW	38.36	908	285,435.713700	2,454,474.173000
908 - 909	34°41'09"SW	1.23	909	285,435.010900	2,454,473.157500
909 - 910	32°55'15"SW	32.66	910	285,417.259200	2,454,445.739700
910 - 911	37°27'08"SW	22.27	911	285,403.716400	2,454,428.059900
911 - 912	34°28'43"SW	2.08	912	285,402.541600	2,454,426.349200
912 - 913	31°30'17"SW	28.29	913	285,387.755900	2,454,402.225600
913 - 914	30°25'53"SW	0.71	914	285,387.396800	2,454,401.614300
914 - 915	28°57'03"SW	25.41	915	285,375.099100	2,454,379.383700
915 - 916	27°21'06"SW	1.11	916	285,374.587400	2,454,378.394500
916 - 917	25°45'23"SW	22.67	917	285,364.734400	2,454,357.973000
917 - 918	25°05'15"SW	0.45	918	285,364.541700	2,454,357.561400
918 - 919	24°27'15"SW	21.37	919	285,355.696900	2,454,338.112100
919 - 920	28°08'36"SW	15.34	920	285,348.461400	2,454,324.586000
920 - 921	28°08'35"SW	3.76	921	285,346.686100	2,454,321.267200
921 - 922	29°45'33"SW	15.74	922	285,338.873900	2,454,307.603900
922 - 923	33°45'21"SW	25.63	923	285,324.632800	2,454,286.295500
923 - 924	34°04'19"SW	28.53	924	285,308.650200	2,454,262.664400
924 - 925	35°34'43"SW	30.16	925	285,291.104700	2,454,238.137800
925 - 926	35°02'48"SW	19.08	926	285,280.147100	2,454,222.515900
926 - 927	35°02'57"SW	13.05	927	285,272.650200	2,454,211.828800

927 - 928	34°06'16"SW	0.66	928	285,272.280400	2,454,211.282700
928 - 929	33°09'34"SW	24.79	929	285,258.721100	2,454,190.530000
929 - 930	33°09'37"SW	25.28	930	285,244.895500	2,454,169.370300
930 - 931	32°34'25"SW	59.74	931	285,212.730100	2,454,119.023600
931 - 932	31°16'51"SW	0.90	932	285,212.263800	2,454,118.256100
932 - 933	29°12'42"SW	0.55	933	285,211.995800	2,454,117.776800
933 - 934	28°25'35"SW	22.63	934	285,201.224100	2,454,097.877100
934 - 935	28°25'44"SW	35.89	935	285,184.137700	2,454,066.314600
935 - 936	28°25'42"SW	51.66	936	285,159.546500	2,454,020.888100
936 - 937	30°43'14"SW	48.17	937	285,134.939900	2,453,979.479900
937 - 938	29°31'42"SW	0.61	938	285,134.638900	2,453,978.948500
938 - 939	28°36'40"SW	30.53	939	285,120.020000	2,453,952.148000
939 - 940	28°36'36"SW	23.11	940	285,108.954600	2,453,931.861100
940 - 941	27°43'43"SW	0.62	941	285,108.667700	2,453,931.315300
941 - 942	26°50'37"SW	17.60	942	285,100.720100	2,453,915.611500
942 - 943	24°25'01"SW	1.69	943	285,100.021200	2,453,914.072000
943 - 944	21°59'54"SW	15.16	944	285,094.343400	2,453,900.017800
944 - 945	22°37'22"SW	16.38	945	285,088.044000	2,453,884.901500
945 - 946	22°37'30"SW	20.13	946	285,080.298400	2,453,866.316900
946 - 947	21°15'27"SW	0.95	947	285,079.952200	2,453,865.427000
947 - 948	19°46'43"SW	18.98	948	285,073.530700	2,453,847.569800
948 - 949	21°26'37"SW	17.45	949	285,067.149700	2,453,831.323900
949 - 950	20°38'45"SW	0.55	950	285,066.955200	2,453,830.807700
950 - 951	19°43'35"SW	23.57	951	285,059.001000	2,453,808.624800
951 - 952	21°27'24"SW	33.08	952	285,046.902000	2,453,777.841500
952 - 953	20°40'23"SW	0.54	953	285,046.709900	2,453,777.332400
953 - 954	19°47'45"SW	30.56	954	285,036.361100	2,453,748.581300
954 - 955	18°38'28"SW	0.81	955	285,036.103000	2,453,747.816200
955 - 956	17°28'56"SW	24.35	956	285,028.788400	2,453,724.592500
956 - 957	14°18'24"SW	2.21	957	285,028.241100	2,453,722.446400
957 - 958	11°07'43"SW	20.69	958	285,024.247200	2,453,702.143500
958 - 959	08°51'02"SW	1.23	959	285,024.057900	2,453,700.927800
959 - 960	07°02'30"SW	20.19	960	285,021.582800	2,453,680.890800
960 - 961	07°32'52"SW	21.81	961	285,018.718200	2,453,659.271800
961 - 962	06°45'49"SW	0.55	962	285,018.654000	2,453,658.730500
962 - 963	05°59'10"SW	23.02	963	285,016.253100	2,453,635.834500
963 - 964	02°53'01"SW	2.16	964	285,016.144300	2,453,633.674600
964 - 965	00°25'26"SE	23.27	965	285,016.316500	2,453,610.405000
965 - 966	02°33'00"SE	1.48	966	285,016.382400	2,453,608.925400
966 - 967	04°40'07"SE	20.65	967	285,018.063100	2,453,588.345600
967 - 968	07°37'14"SE	2.04	968	285,018.334100	2,453,586.320100
968 - 969	11°02'49"SE	21.72	969	285,022.496700	2,453,564.998800
969 - 970	13°17'23"SE	1.56	970	285,022.855800	2,453,563.478500
970 - 971	15°31'39"SE	19.22	971	285,028.001400	2,453,544.958800
971 - 972	16°59'39"SE	1.03	972	285,028.301000	2,453,543.978500
972 - 973	18°27'52"SE	17.87	973	285,033.959300	2,453,527.032800
973 - 974	19°34'19"SE	0.72	974	285,034.201100	2,453,526.352700
974 - 975	21°03'45"SE	41.07	975	285,048.961500	2,453,488.026000
975 - 976	23°08'54"SE	1.46	976	285,049.533500	2,453,486.688100

976 - 977	25°14'04"SE	61.79	977	285,075.878000	2,453,430.790600
977 - 978	25°14'08"SE	253.87	978	285,184.112000	2,453,201.152300
978 - 979	25°53'48"SE	492.24	979	285,399.099400	2,452,758.342000
979 - 980	26°52'07"SE	110.42	980	285,449.004500	2,452,659.840300
980 - 981	27°02'37"SE	0.06	981	285,449.033700	2,452,659.783100
981 - 982	27°20'55"SE	0.33	982	285,449.186900	2,452,659.486900
982 - 983	27°34'59"SE	0.07	983	285,449.217200	2,452,659.428900
983 - 984	27°49'28"SE	175.70	984	285,531.226000	2,452,504.046200
984 - 985	27°49'29"SE	51.19	985	285,555.121200	2,452,458.772600
985 - 986	25°51'19"SE	238.93	986	285,659.319000	2,452,243.759300
986 - 987	25°51'19"SE	20.78	987	285,668.380000	2,452,225.061800
987 - 988	26°23'29"SE	51.53	988	285,691.283000	2,452,178.906700
988 - 989	21°54'25"SE	116.71	989	285,734.828900	2,452,070.621600
989 - 990	21°54'27"SE	10.25	990	285,738.653200	2,452,061.112000
990 - 991	17°22'31"SE	37.78	991	285,749.935600	2,452,025.055500
991 - 992	12°43'50"SE	15.91	992	285,753.442400	2,452,009.533400
992 - 993	12°19'32"SE	27.37	993	285,759.285700	2,451,982.791200
993 - 994	08°17'15"SE	18.00	994	285,761.880000	2,451,964.981300
994 - 995	08°25'06"SE	23.82	995	285,765.367500	2,451,941.416500
995 - 996	04°03'25"SE	27.66	996	285,767.324500	2,451,913.824400
996 - 997	00°13'21"SE	26.57	997	285,767.427800	2,451,887.250100
997 - 998	03°44'41"SW	18.17	998	285,766.241000	2,451,869.118700
998 - 999	04°31'29"SW	29.44	999	285,763.918800	2,451,839.774300
999 - 1000	07°35'37"SW	19.28	1000	285,761.371600	2,451,820.668000
1000 - 1001	12°41'30"SW	27.36	1001	285,755.360800	2,451,793.978000
1001 - 1002	14°23'58"SW	6.59	1002	285,753.721600	2,451,787.593600
1002 - 1003	14°23'58"SW	18.99	1003	285,748.998200	2,451,769.196700
1003 - 1004	21°27'22"SW	42.60	1004	285,733.416900	2,451,729.552500
1004 - 1005	25°18'07"SW	20.20	1005	285,724.782700	2,451,711.288500
1005 - 1006	25°18'06"SW	5.89	1006	285,722.264900	2,451,705.962500
1006 - 1007	25°18'31"SW	0.72	1007	285,721.956200	2,451,705.309700
1007 - 1008	25°18'08"SW	56.52	1008	285,697.801800	2,451,654.215900
1008 - 1009	25°12'44"SW	18.94	1009	285,689.735200	2,451,637.083200
1009 - 1010	26°05'29"SW	1.64	1010	285,689.011800	2,451,635.606000
1010 - 1011	24°48'27"SW	3.36	1011	285,687.602100	2,451,632.556200
1011 - 1012	59°21'07"NE	59.22	1012	285,738.550700	2,451,662.744700
1012 - 1013	45°38'56"SE	348.52	1013	285,987.765800	2,451,419.111500
1013 - 1014	01°51'29"SE	5.32	1014	285,987.938400	2,451,413.791200
1014 - 1015	84°51'13"NE	66.81	1015	286,054.481200	2,451,419.784200
1015 - 1016	86°10'47"SE	210.60	1016	286,264.611100	2,451,405.753200
1016 - 1017	53°44'01"NE	220.31	1017	286,442.238300	2,451,536.072100
1017 - 1018	53°44'01"NE	95.49	1018	286,519.227800	2,451,592.556500
1018 - 1019	38°49'23"SE	29.43	1019	286,537.680300	2,451,569.625200
1019 - 1020	33°12'04"SE	64.51	1020	286,573.002300	2,451,515.650100
1020 - 1021	22°41'37"SE	47.32	1021	286,591.258600	2,451,471.993800
1021 - 1022	24°00'55"SE	34.95	1022	286,605.482900	2,451,440.068600
1022 - 1023	11°32'45"SE	5.30	1023	286,606.543700	2,451,434.875900
1023 - 1024	11°32'54"SE	3.72	1024	286,607.289000	2,451,431.228400
1024 - 1025	30°43'02"SW	6.49	1025	286,603.976300	2,451,425.653000

1025 - 1026	53°30'26"SW	72.60	1026	286,545.608900	2,451,382.475000
1026 - 1027	38°01'01"SW	3.38	1027	286,543.527600	2,451,379.812700
1027 - 1028	33°52'48"SW	3.57	1028	286,541.536900	2,451,376.848000
1028 - 1029	03°58'31"SW	3.00	1029	286,541.328900	2,451,373.855000
1029 - 1030	03°58'39"SW	5.33	1030	286,540.959200	2,451,368.538100
1030 - 1031	01°53'17"SE	38.47	1031	286,542.226800	2,451,330.088600
1031 - 1032	08°04'33"SE	111.65	1032	286,557.912200	2,451,219.545500
1032 - 1033	14°47'57"SE	110.83	1033	286,586.222700	2,451,112.389000
1033 - 1034	15°01'26"SE	73.20	1034	286,605.197600	2,451,041.692200
1034 - 1035	67°49'42"NE	295.98	1035	286,879.291200	2,451,153.388500
1035 - 1036	52°47'18"SE	450.41	1036	287,237.999500	2,450,880.999800
1036 - 1037	60°42'33"SE	5.67	1037	287,242.943000	2,450,878.226700
1037 - 1038	60°42'34"SE	11.34	1038	287,252.836300	2,450,872.677000
1038 - 1039	60°42'39"SE	15.00	1039	287,265.918200	2,450,865.339100
1039 - 1040	60°42'20"SE	15.00	1040	287,279.000100	2,450,857.999600
1040 - 1041	73°38'34"SE	26.76	1041	287,304.676700	2,450,850.463400
1041 - 1042	73°38'47"SE	15.00	1042	287,319.070800	2,450,846.239700
1042 - 1043	73°38'42"SE	15.00	1043	287,333.463300	2,450,842.016100
1043 - 1044	73°38'41"SE	15.00	1044	287,347.855800	2,450,837.792400
1044 - 1045	73°38'26"SE	5.94	1045	287,353.552400	2,450,836.120200
1045 - 1046	73°39'04"SE	9.06	1046	287,362.250000	2,450,833.568800
1046 - 1047	73°38'20"SE	15.00	1047	287,376.642500	2,450,829.343500
1047 - 1048	73°38'42"SE	15.00	1048	287,391.035000	2,450,825.119900
1048 - 1049	73°38'43"SE	15.00	1049	287,405.427600	2,450,820.896300
1049 - 1050	73°38'49"SE	15.00	1050	287,419.821700	2,450,816.672700
1050 - 1051	73°38'20"SE	15.00	1051	287,434.214300	2,450,812.447400
1051 - 1052	73°38'47"SE	11.45	1052	287,445.198000	2,450,809.224400
1052 - 1053	73°38'33"SE	3.55	1053	287,448.606800	2,450,808.223900
1053 - 1054	73°38'44"SE	15.00	1054	287,462.999400	2,450,804.000400
1054 - 1055	82°10'57"SE	21.48	1055	287,484.278300	2,450,801.079000
1055 - 1056	82°11'20"SE	15.00	1056	287,499.138600	2,450,799.040500
1056 - 1057	82°11'00"SE	15.00	1057	287,514.000500	2,450,797.000300
1057 - 1058	79°12'59"SE	21.38	1058	287,534.999600	2,450,793.000800
1058 - 1059	86°11'13"SE	3.57	1059	287,538.563300	2,450,792.763300
1059 - 1060	86°10'51"SE	11.46	1060	287,549.999500	2,450,791.999900
1060 - 1061	87°44'59"SE	20.48	1061	287,570.464100	2,450,791.195800
1061 - 1062	87°44'44"SE	15.00	1062	287,585.452100	2,450,790.605800
1062 - 1063	87°45'07"SE	15.00	1063	287,600.441600	2,450,790.017400
1063 - 1064	87°44'59"SE	6.24	1064	287,606.679200	2,450,789.772300
1064 - 1065	75°52'00"NE	34.51	1065	287,640.149000	2,450,798.200000
1065 - 1066	67°24'48"NE	14.22	1066	287,653.280300	2,450,803.662400
1066 - 1067	67°24'49"NE	15.26	1067	287,667.369000	2,450,809.523000
1067 - 1068	80°26'28"NE	49.92	1068	287,716.598000	2,450,817.813000
1068 - 1069	54°32'14"NE	28.78	1069	287,740.040000	2,450,834.510900
1069 - 1070	58°26'18"NE	42.02	1070	287,775.848000	2,450,856.507000
1070 - 1071	76°37'24"NE	55.32	1071	287,829.670000	2,450,869.306000
1071 - 1072	64°10'35"NE	46.40	1072	287,871.435000	2,450,889.517000
1072 - 1073	09°10'18"NW	44.00	1073	287,864.422000	2,450,932.952000
1073 - 1074	08°33'29"NW	38.74	1074	287,858.656200	2,450,971.265100

1074 - 1075	08°33'30"NW	90.16	1075	287,845.239500	2,451,060.417100
1075 - 1076	08°35'01"NW	0.01	1076	287,845.238700	2,451,060.422400
1076 - 1077	77°05'54"NE	0.90	1077	287,846.114900	2,451,060.623100
1077 - 1078	76°52'37"NE	0.02	1078	287,846.131200	2,451,060.626900
1078 - 1079	77°05'44"NE	273.83	1079	288,113.041100	2,451,121.778000
1079 - 1080	77°05'52"NE	18.71	1080	288,131.280700	2,451,125.956100
1080 - 1081	77°05'53"NE	22.11	1081	288,152.829100	2,451,130.892100
1081 - 1082	77°05'48"NE	219.62	1082	288,366.904300	2,451,179.934700
1082 - 1083	77°05'48"NE	333.23	1083	288,691.722200	2,451,254.347500
1083 - 1084	77°05'48"NE	56.62	1084	288,746.914400	2,451,266.991500
1084 - 1085	77°05'47"NE	13.16	1085	288,759.746800	2,451,269.931300
1085 - 1086	77°05'48"NE	15.75	1086	288,775.099200	2,451,273.448400
1086 - 1087	77°05'47"NE	1.52	1087	288,776.584600	2,451,273.788700
1087 - 1088	76°49'38"NE	0.00	1088	288,776.589300	2,451,273.789800
1088 - 1089	77°05'48"NE	56.27	1089	288,831.438100	2,451,286.355100
1089 - 1090	51°10'50"NE	333.87	1090	289,091.568100	2,451,495.650000
1090 - 1091	67°29'05"NE	118.91	1091	289,201.412900	2,451,541.183500
1091 - 1092	67°29'11"NE	280.72	1092	289,460.735400	2,451,648.670500
1092 - 1093	80°03'01"SE	168.09	1093	289,626.300800	2,451,619.627200
1093 - 1094	80°03'02"SE	61.45	1094	289,686.822000	2,451,609.011000
1094 - 1095	80°02'54"SE	278.29	1095	289,960.923000	2,451,560.919100
1095 - 1096	14°15'18"SE	30.62	1096	289,968.462100	2,451,531.245000
1096 - 1097	04°36'56"SW	199.32	1097	289,952.423200	2,451,332.575500
1097 - 1098	04°36'56"SW	97.43	1098	289,944.583100	2,451,235.463000
1098 - 1099	05°17'04"SW	4.15	1099	289,944.201100	2,451,231.333000
1099 - 1100	05°55'42"SW	80.75	1100	289,935.860100	2,451,151.010100
1100 - 1101	04°47'32"SW	30.52	1101	289,933.310100	2,451,120.595100
1101 - 1102	04°43'57"SW	136.75	1102	289,922.027100	2,450,984.312000
1102 - 1103	27°10'05"SW	88.72	1103	289,881.519100	2,450,905.384100
1103 - 1104	23°31'00"SW	56.38	1104	289,859.022000	2,450,853.686100
1104 - 1105	67°37'26"NW	59.71	1105	289,803.807100	2,450,876.417100
1105 - 1106	67°02'13"NW	7.17	1106	289,797.206100	2,450,879.214000
1106 - 1107	67°01'24"NW	4.44	1107	289,793.121100	2,450,880.946000
1107 - 1108	67°22'19"NW	8.73	1108	289,785.065100	2,450,884.304000
1108 - 1109	67°15'10"NW	84.38	1109	289,707.247100	2,450,916.931000
1109 - 1110	74°01'18"NW	57.90	1110	289,651.585100	2,450,932.869000
1110 - 1111	74°05'21"NW	31.14	1111	289,621.640100	2,450,941.405100
1111 - 1112	73°54'08"NW	12.79	1112	289,609.353100	2,450,944.951000
1112 - 1113	76°17'48"SW	39.58	1113	289,570.896100	2,450,935.574000
1113 - 1114	75°44'09"SW	50.65	1114	289,521.806000	2,450,923.094000
1114 - 1115	64°21'09"SW	32.89	1115	289,492.158100	2,450,908.859000
1115 - 1116	52°16'58"SW	40.41	1116	289,460.194000	2,450,884.139000
1116 - 1117	39°24'46"SW	43.79	1117	289,432.392100	2,450,850.308100
1117 - 1118	31°00'10"SW	44.26	1118	289,409.595100	2,450,812.372100
1118 - 1119	13°01'27"SW	55.32	1119	289,397.127100	2,450,758.472100
1119 - 1120	10°43'14"SW	52.98	1120	289,387.272000	2,450,706.419100
1120 - 1121	03°12'59"SE	52.12	1121	289,390.196100	2,450,654.385100
1121 - 1122	07°34'29"SE	73.12	1122	289,399.835000	2,450,581.901100
1122 - 1123	12°31'11"SE	153.45	1123	289,433.100100	2,450,432.097000

1123 - 1124	12°53'34"SW	43.50	1124	289,423.393100	2,450,389.690000
1124 - 1125	21°48'15"SW	60.03	1125	289,401.095100	2,450,333.953000
1125 - 1126	37°25'07"SW	39.70	1126	289,376.973000	2,450,302.424100
1126 - 1127	68°10'31"SW	52.16	1127	289,328.547100	2,450,283.031100
1127 - 1128	78°34'51"SW	21.02	1128	289,307.946100	2,450,278.870100
1128 - 1129	53°38'09"NW	22.43	1129	289,289.884100	2,450,292.169000
1129 - 1130	09°11'45"SW	78.91	1130	289,277.274100	2,450,214.277000
1130 - 1131	09°22'32"SW	825.60	1131	289,142.777100	2,449,399.702100
1131 - 1132	08°11'30"SW	943.12	1132	289,008.394800	2,448,466.209500
1132 - 1133	08°14'54"SW	0.08	1133	289,008.384000	2,448,466.135000
1133 - 1134	45°40'51"NW	364.53	1134	288,747.580000	2,448,720.812000
1134 - 1135	04°08'29"NW	0.15	1135	288,747.568900	2,448,720.965300
1135 - 1136	04°09'25"NW	0.15	1136	288,747.557700	2,448,721.119400
1136 - 1137	04°08'42"NW	77.93	1137	288,741.925000	2,448,798.841000
1137 - 1138	49°14'52"NW	163.88	1138	288,617.778000	2,448,905.821000
1138 - 1139	32°56'07"NW	213.77	1139	288,501.555000	2,449,085.232000
1139 - 1140	11°12'57"NW	23.35	1140	288,497.014000	2,449,108.132000
1140 - 1141	33°54'06"NW	378.90	1141	288,285.673000	2,449,422.618000
1141 - 1142	77°24'36"NW	56.20	1142	288,230.819900	2,449,434.869000
1142 - 1143	60°00'40"SW	154.90	1143	288,096.655900	2,449,357.444900
1143 - 1144	60°00'26"SW	1.32	1144	288,095.515700	2,449,356.786800
1144 - 1145	60°00'40"SW	291.73	1145	287,842.837100	2,449,210.969600
1145 - 1146	57°12'37"SW	287.29	1146	287,601.321800	2,449,055.386200
1146 - 1147	09°27'44"SW	434.54	1147	287,529.884200	2,448,626.760400
1147 - 1148	01°19'55"SW	341.41	1148	287,521.946700	2,448,285.447200
1148 - 1149	09°12'39"SE	297.52	1149	287,569.571800	2,447,991.759100
1149 - 1150	52°25'53"SW	133.57	1150	287,463.704900	2,447,910.323000
1150 - 1151	52°25'53"SW	61.92	1151	287,414.627200	2,447,872.570900
1151 - 1152	52°25'53"SW	64.89	1152	287,363.196400	2,447,833.008800
1152 - 1153	54°41'19"SW	233.45	1153	287,172.696000	2,447,698.071000
1153 - 1154	55°41'20"SW	276.88	1154	286,944.000000	2,447,542.000700
1154 - 1155	64°18'54"SW	0.51	1155	286,943.538200	2,447,541.778600
1155 - 1156	64°22'16"SW	15.91	1156	286,929.196600	2,447,534.898400
1156 - 1157	64°22'27"SW	15.00	1157	286,915.671700	2,447,528.410900
1157 - 1158	64°22'49"SW	15.00	1158	286,902.146800	2,447,521.925200
1158 - 1159	64°22'17"SW	15.00	1159	286,888.623400	2,447,515.437600
1159 - 1160	64°22'30"SW	15.00	1160	286,875.098400	2,447,508.950300
1160 - 1161	64°22'28"SW	15.00	1161	286,861.573500	2,447,502.462900
1161 - 1162	64°22'29"SW	15.00	1162	286,848.048500	2,447,495.975500
1162 - 1163	64°22'11"SW	9.79	1163	286,839.223600	2,447,491.741600
1163 - 1164	64°22'34"SW	5.21	1164	286,834.525000	2,447,489.488000
1164 - 1165	64°22'28"SW	15.00	1165	286,821.000100	2,447,483.000600
1165 - 1166	81°05'28"NW	10.86	1166	286,810.275600	2,447,484.681700
1166 - 1167	81°04'51"NW	10.77	1167	286,799.636800	2,447,486.351300
1167 - 1168	71°12'45"NW	149.62	1168	286,657.992200	2,447,534.536100
1168 - 1169	59°30'23"NW	98.21	1169	286,573.365900	2,447,584.371700
1169 - 1170	68°56'51"NW	63.82	1170	286,513.802700	2,447,607.298200
1170 - 1171	74°35'35"NW	46.44	1171	286,469.031400	2,447,619.636100
1171 - 1172	48°01'02"SW	40.22	1172	286,439.135600	2,447,592.734200

1172 - 1173	48°01'02"SW	22.88	1173	286,422.128900	2,447,577.430600
1173 - 1174	48°01'03"SW	18.69	1174	286,408.237700	2,447,564.930600
1174 - 1175	48°01'02"SW	15.79	1175	286,396.497300	2,447,554.365900
1175 - 1176	48°01'02"SW	17.64	1176	286,383.387000	2,447,542.568500
1176 - 1177	48°01'02"SW	14.13	1177	286,372.883300	2,447,533.116700
1177 - 1178	60°41'46"SW	11.75	1178	286,362.639600	2,447,527.367300
1178 - 1179	60°41'47"SW	18.62	1179	286,346.404900	2,447,518.255500
1179 - 1180	60°41'46"SW	33.86	1180	286,316.879300	2,447,501.684000
1180 - 1181	60°41'48"SW	8.49	1181	286,309.476000	2,447,497.528900
1181 - 1182	50°32'22"SE	22.57	1182	286,326.898100	2,447,483.187500
1182 - 1183	50°32'22"SE	263.06	1183	286,529.999300	2,447,315.999900
1183 - 1184	55°28'56"SW	33.68	1184	286,502.250500	2,447,296.916100
1184 - 1185	55°28'56"SW	73.61	1185	286,441.602100	2,447,255.206100
1185 - 1186	55°28'56"SW	159.65	1186	286,310.061100	2,447,164.740900
1186 - 1187	55°28'56"SW	16.25	1187	286,296.675400	2,447,155.535100
1187 - 1188	55°28'56"SW	30.54	1188	286,271.512500	2,447,138.229700
1188 - 1189	55°28'56"SW	45.90	1189	286,233.696300	2,447,112.222300
1189 - 1190	89°24'24"NW	118.26	1190	286,115.442400	2,447,113.446400
1190 - 1191	89°24'24"NW	29.19	1191	286,086.257700	2,447,113.748500
1191 - 1192	89°24'25"NW	43.56	1192	286,042.696200	2,447,114.199400
1192 - 1193	89°24'25"NW	107.52	1193	285,935.177200	2,447,115.312300
1193 - 1194	89°24'25"NW	301.16	1194	285,634.030200	2,447,118.429500
1194 - 1195	60°41'46"SW	29.66	1195	285,608.169500	2,447,103.915000
1195 - 1196	60°41'46"SW	39.30	1196	285,573.902600	2,447,084.682400
1196 - 1197	60°41'46"SW	48.57	1197	285,531.545200	2,447,060.909000
1197 - 1198	60°41'46"SW	54.53	1198	285,483.990200	2,447,034.218300
1198 - 1199	60°41'46"SW	29.55	1199	285,458.225400	2,447,019.757600
1199 - 1200	60°41'46"SW	28.23	1200	285,433.611200	2,447,005.942700
1200 - 1201	60°41'46"SW	119.70	1201	285,329.227400	2,446,947.356400
1201 - 1202	60°41'46"SW	78.69	1202	285,260.607000	2,446,908.842600
1202 - 1203	60°41'46"SW	27.23	1203	285,236.857100	2,446,895.512800
1203 - 1204	60°41'47"SW	12.11	1204	285,226.296600	2,446,889.585700
1204 - 1205	60°41'46"SW	17.54	1205	285,210.999600	2,446,881.000100
1205 - 1206	55°05'50"NW	52.43	1206	285,167.999900	2,446,911.000000
1206 - 1207	40°56'46"NW	50.17	1207	285,135.122300	2,446,948.893100
1207 - 1208	40°56'47"NW	12.42	1208	285,126.982200	2,446,958.274900
1208 - 1209	59°44'01"SW	12.37	1209	285,116.297700	2,446,952.039800
1209 - 1210	59°44'00"SW	24.70	1210	285,094.965400	2,446,939.590900
1210 - 1211	59°44'00"SW	42.49	1211	285,058.266300	2,446,918.174500
1211 - 1212	59°44'00"SW	18.24	1212	285,042.510100	2,446,908.979700
1212 - 1213	59°44'00"SW	33.36	1213	285,013.699200	2,446,892.166500
1213 - 1214	59°44'05"SW	1.04	1214	285,012.797800	2,446,891.640500
1214 - 1215	59°44'00"SW	24.49	1215	284,991.646100	2,446,879.297000
1215 - 1216	59°44'01"SW	20.43	1216	284,974.000600	2,446,868.999700
1216 - 1217	30°31'05"SE	110.28	1217	285,029.999900	2,446,774.000400
1217 - 1218	36°25'48"SE	52.20	1218	285,060.999900	2,446,731.999500
1218 - 1219	03°54'02"SW	44.10	1219	285,057.999700	2,446,688.000200
1219 - 1220	22°36'53"SW	13.00	1220	285,053.000500	2,446,675.999200
1220 - 1221	55°10'54"SW	47.43	1221	285,014.063000	2,446,648.918600

1221 - 1222	55°10'54"SW	15.62	1222	285,001.239100	2,446,639.999700
1222 - 1223	55°10'53"SW	19.11	1223	284,985.552400	2,446,629.089700
1223 - 1224	55°10'53"SW	10.31	1224	284,977.084900	2,446,623.200600
1224 - 1225	55°10'54"SW	16.73	1225	284,963.348900	2,446,613.647400
1225 - 1226	55°10'54"SW	28.30	1226	284,940.111800	2,446,597.486200
1226 - 1227	55°10'54"SW	238.32	1227	284,744.456000	2,446,461.409500
1227 - 1228	55°10'54"SW	28.04	1228	284,721.432000	2,446,445.396600
1228 - 1229	55°10'53"SW	23.46	1229	284,702.170000	2,446,432.000000
1229 - 1230	55°10'54"SW	28.02	1230	284,679.163900	2,446,415.999500
1230 - 1231	55°10'54"SW	21.27	1231	284,661.703900	2,446,403.856200
1231 - 1232	55°10'55"SW	19.35	1232	284,645.819000	2,446,392.808500
1232 - 1233	55°10'53"SW	12.50	1233	284,635.559400	2,446,385.673000
1233 - 1234	55°10'54"SW	16.06	1234	284,622.372300	2,446,376.501500
1234 - 1235	55°10'54"SW	32.82	1235	284,595.429600	2,446,357.763100
1235 - 1236	55°10'54"SW	101.09	1236	284,512.434700	2,446,300.041000
1236 - 1237	55°10'54"SW	61.17	1237	284,462.213000	2,446,265.112400
1237 - 1238	55°10'54"SW	57.96	1238	284,414.630600	2,446,232.019300
1238 - 1239	55°10'54"SW	72.92	1239	284,354.762800	2,446,190.381800
1239 - 1240	55°10'54"SW	124.72	1240	284,252.372600	2,446,119.170500
1240 - 1241	55°10'54"SW	51.30	1241	284,210.255800	2,446,089.878700
1241 - 1242	55°10'54"SW	47.48	1242	284,171.276400	2,446,062.768900
1242 - 1243	55°10'53"SW	12.94	1243	284,160.649700	2,446,055.378100
1243 - 1244	55°10'54"SW	22.78	1244	284,141.946800	2,446,042.370400
1244 - 1245	55°10'54"SW	15.88	1245	284,128.912400	2,446,033.305100
1245 - 1246	55°10'54"SW	19.20	1246	284,113.146600	2,446,022.340200
1246 - 1247	55°10'53"SW	12.18	1247	284,103.144100	2,446,015.383500
1247 - 1248	55°10'52"SW	8.57	1248	284,096.106000	2,446,010.488500
1248 - 1249	55°10'56"SW	7.59	1249	284,089.878300	2,446,006.157300
1249 - 1250	55°10'54"SW	28.16	1250	284,066.758100	2,445,990.077400
1250 - 1251	55°10'54"SW	31.00	1251	284,041.306600	2,445,972.376200
1251 - 1252	55°10'54"SW	82.57	1252	283,973.521200	2,445,925.232100
1252 - 1253	55°10'54"SW	39.97	1253	283,940.704500	2,445,902.408400
1253 - 1254	55°10'54"SW	57.19	1254	283,893.756000	2,445,869.756200
1254 - 1255	55°10'54"SW	53.07	1255	283,850.184600	2,445,839.452700
1255 - 1256	08°45'19"SW	46.43	1256	283,843.117900	2,445,793.568000
1256 - 1257	08°45'19"SW	20.17	1257	283,840.048200	2,445,773.636500
1257 - 1258	19°40'48"SE	88.67	1258	283,869.911100	2,445,690.142100
1258 - 1259	19°40'49"SE	106.50	1259	283,905.775800	2,445,589.867600
1259 - 1260	19°40'46"SE	1.88	1260	283,906.408700	2,445,588.098000
1260 - 1261	13°18'28"SW	66.80	1261	283,891.031500	2,445,523.088500
1261 - 1262	13°18'28"SW	15.77	1262	283,887.401100	2,445,507.740400
1262 - 1263	13°18'28"SW	37.53	1263	283,878.761100	2,445,471.213400
1263 - 1264	13°18'28"SW	83.63	1264	283,859.511000	2,445,389.830400
1264 - 1265	13°18'28"SW	70.08	1265	283,843.380200	2,445,321.635000
1265 - 1266	13°18'29"SW	49.22	1266	283,832.050100	2,445,273.735400
1266 - 1267	36°10'10"SW	49.22	1267	283,803.000700	2,445,234.000100
1267 - 1268	32°50'20"SW	113.46	1268	283,741.474100	2,445,138.672000
1268 - 1269	32°50'20"SW	5.03	1269	283,738.745200	2,445,134.443900
1269 - 1270	32°50'20"SW	87.25	1270	283,691.433000	2,445,061.139300

1270 - 1271	32°50'20"SW	3.06	1271	283,689.775300	2,445,058.570900
1271 - 1272	32°50'20"SW	46.65	1272	283,664.478900	2,445,019.377100
1272 - 1273	43°25'47"SW	61.08	1273	283,622.489800	2,444,975.021200
1273 - 1274	21°41'40"SW	258.32	1274	283,527.000500	2,444,735.000800
1274 - 1275	86°43'27"SW	336.85	1275	283,190.697100	2,444,715.753400
1275 - 1276	33°23'42"SW	202.11	1276	283,079.455200	2,444,547.014900
1276 - 1277	38°39'34"SW	4.85	1277	283,076.428500	2,444,543.231500
1277 - 1278	74°26'10"SW	1.02	1278	283,075.441500	2,444,542.956600
1278 - 1279	58°04'56"SW	354.08	1279	282,774.894700	2,444,355.754200
1279 - 1280	84°21'56"NW	75.50	1280	282,699.754600	2,444,363.167200
1280 - 1281	60°00'19"NW	1,075.84	1281	281,768.000200	2,444,901.000100
1281 - 1282	79°09'52"NW	734.09	1282	281,047.000200	2,445,038.999900
1282 - 1283	01°43'46"SW	1,159.53	1283	281,012.000700	2,443,879.999200
1283 - 1284	68°46'55"SE	560.42	1284	281,534.429300	2,443,677.174700
1284 - 1285	75°46'04"SE	624.36	1285	282,139.626800	2,443,523.674600
1285 - 1286	64°58'52"NE	105.47	1286	282,235.199600	2,443,568.279200
1286 - 1287	42°27'17"NE	165.01	1287	282,346.583200	2,443,690.025100
1287 - 1288	42°27'17"NE	57.63	1288	282,385.485600	2,443,732.546700
1288 - 1289	42°27'17"NE	47.81	1289	282,417.759700	2,443,767.823400
1289 - 1290	42°27'17"NE	71.96	1290	282,466.331300	2,443,820.913800
1290 - 1291	42°27'17"NE	96.11	1291	282,531.205600	2,443,891.823500
1291 - 1292	42°27'17"NE	384.79	1292	282,790.942500	2,444,175.724500
1292 - 1293	50°23'31"NE	164.66	1293	282,917.800700	2,444,280.700400
1293 - 1294	55°24'51"NE	211.96	1294	283,092.303600	2,444,401.017700
1294 - 1295	34°01'09"NE	229.84	1295	283,220.891300	2,444,591.518000
1295 - 1296	73°46'59"NE	157.37	1296	283,371.998600	2,444,635.466600
1296 - 1297	18°12'39"SE	129.49	1297	283,412.466600	2,444,512.462600
1297 - 1298	84°26'49"NE	77.90	1298	283,489.999400	2,444,520.000400
1298 - 1299	71°33'57"NE	75.90	1299	283,562.000600	2,444,543.999600
1299 - 1300	57°50'45"NE	41.34	1300	283,596.999400	2,444,566.000400
1300 - 1301	69°08'47"NE	67.42	1301	283,660.000600	2,444,589.999500
1301 - 1302	75°38'04"NE	84.65	1302	283,741.999500	2,444,611.000700
1302 - 1303	79°30'20"SE	27.46	1303	283,769.000400	2,444,605.999200
1303 - 1304	45°00'03"SE	33.94	1304	283,793.000500	2,444,582.000000
1304 - 1305	86°11'09"NE	15.03	1305	283,808.000700	2,444,583.000000
1305 - 1306	82°05'28"SE	36.34	1306	283,843.999500	2,444,577.999200
1306 - 1307	79°22'47"NE	16.28	1307	283,860.000700	2,444,580.999600
1307 - 1308	57°43'06"NE	8.90	1308	283,867.521900	2,444,585.750900
1308 - 1309	57°43'25"NE	13.58	1309	283,879.000000	2,444,593.000400
1309 - 1310	53°37'03"NW	23.60	1310	283,859.999500	2,444,606.999700
1310 - 1311	66°02'06"NW	19.70	1311	283,841.999500	2,444,615.000600
1311 - 1312	35°32'22"NW	8.60	1312	283,836.999800	2,444,621.999700
1312 - 1313	12°12'00"NE	37.86	1313	283,844.999700	2,444,658.999900
1313 - 1314	32°40'49"NW	62.97	1314	283,811.000300	2,444,711.999500
1314 - 1315	10°18'25"NW	11.18	1315	283,808.999900	2,444,722.999200
1315 - 1316	53°07'37"NE	25.00	1316	283,828.999600	2,444,738.000600
1316 - 1317	73°18'05"NE	41.76	1317	283,869.000400	2,444,750.000300
1317 - 1318	79°49'25"NE	39.62	1318	283,908.000200	2,444,757.000700
1318 - 1319	00°00'04"NW	9.34	1319	283,908.000000	2,444,766.337000

1319 - 1320	00°00'07"NE	2.66	1320	283,908.000100	2,444,769.000400
1320 - 1321	65°13'29"NW	14.32	1321	283,895.000500	2,444,775.000200
1321 - 1322	22°50'03"NW	41.23	1322	283,878.999900	2,444,813.000300
1322 - 1323	00°00'05"NW	22.00	1323	283,878.999300	2,444,834.999300
1323 - 1324	56°18'29"NE	21.63	1324	283,896.999400	2,444,847.000100
1324 - 1325	65°46'24"NE	21.93	1325	283,917.000400	2,444,856.000000
1325 - 1326	28°17'50"NE	14.77	1326	283,923.999800	2,444,869.000800
1326 - 1327	04°45'49"NW	36.12	1327	283,920.999800	2,444,905.000500
1327 - 1328	05°31'43"NE	31.14	1328	283,924.000400	2,444,935.999700
1328 - 1329	78°01'26"NW	18.60	1329	283,905.801800	2,444,939.860000
1329 - 1330	78°01'25"NW	16.88	1330	283,889.291600	2,444,943.362200
1330 - 1331	78°01'26"NW	9.60	1331	283,879.904300	2,444,945.353400
1331 - 1332	78°01'25"NW	22.39	1332	283,858.000100	2,444,949.999800
1332 - 1333	01°56'28"NE	59.03	1333	283,859.999800	2,445,008.999700
1333 - 1334	04°34'24"NW	25.08	1334	283,858.000000	2,445,033.999800
1334 - 1335	26°33'54"NW	26.83	1335	283,845.999500	2,445,058.000800
1335 - 1336	03°28'10"NE	33.06	1336	283,848.000300	2,445,091.000700
1336 - 1337	21°22'12"NE	49.40	1337	283,865.999600	2,445,137.000300
1337 - 1338	41°11'21"NE	21.26	1338	283,880.000400	2,445,152.999300
1338 - 1339	67°17'03"NE	46.62	1339	283,922.999800	2,445,171.000300
1339 - 1340	78°41'27"NE	61.19	1340	283,983.000100	2,445,182.999400
1340 - 1341	82°14'05"SE	24.38	1341	284,007.158200	2,445,179.705100
1341 - 1342	82°14'04"SE	42.23	1342	284,048.999900	2,445,173.999300
1342 - 1343	53°52'53"SE	45.80	1343	284,086.000300	2,445,146.999900
1343 - 1344	58°44'12"SE	32.76	1344	284,113.999400	2,445,130.000800
1344 - 1345	73°27'53"SE	66.76	1345	284,177.999400	2,445,111.000600
1345 - 1346	64°39'14"SE	42.05	1346	284,216.000400	2,445,093.000300
1346 - 1347	80°31'57"SE	9.80	1347	284,225.666500	2,445,091.388400
1347 - 1348	80°33'21"SE	2.37	1348	284,228.000300	2,445,091.000200
1348 - 1349	64°21'33"SE	55.46	1349	284,278.000400	2,445,067.000600
1349 - 1350	53°58'11"SE	27.20	1350	284,299.999800	2,445,050.999400
1350 - 1351	90°00'00"NE	16.00	1351	284,316.000400	2,445,050.999400
1351 - 1352	12°05'44"NW	28.64	1352	284,309.999700	2,445,079.000500
1352 - 1353	19°26'26"NW	36.06	1353	284,297.999300	2,445,113.000400
1353 - 1354	05°11'41"NE	33.14	1354	284,300.999600	2,445,146.000200
1354 - 1355	20°51'11"NW	22.47	1355	284,293.000400	2,445,166.999600
1355 - 1356	32°07'30"NW	50.77	1356	284,265.999900	2,445,210.000000
1356 - 1357	16°11'22"NW	14.15	1357	284,262.056000	2,445,223.584100
1357 - 1358	16°11'22"NW	18.14	1358	284,256.999500	2,445,241.000500
1358 - 1359	15°38'35"NE	25.96	1359	284,263.999700	2,445,265.999500
1359 - 1360	58°23'32"NE	15.27	1360	284,277.000700	2,445,274.000200
1360 - 1361	80°43'35"NE	49.65	1361	284,325.999400	2,445,282.000700
1361 - 1362	36°52'17"NE	16.82	1362	284,336.090900	2,445,295.455200
1362 - 1363	36°52'18"NE	8.18	1363	284,340.999300	2,445,301.999300
1363 - 1364	50°42'35"NE	14.21	1364	284,352.000500	2,445,311.000500
1364 - 1365	34°30'21"NE	19.42	1365	284,362.999300	2,445,327.000200
1365 - 1366	07°59'20"NE	57.56	1366	284,370.999200	2,445,384.000700
1366 - 1367	22°56'06"NE	28.23	1367	284,382.000300	2,445,409.999500
1367 - 1368	09°27'32"NE	18.25	1368	284,384.999400	2,445,428.000500

1368 - 1369	00°00'01"NE	19.25	1369	284,384.999500	2,445,447.250900
1369 - 1370	00°00'02"NE	19.75	1370	284,384.999700	2,445,467.000500
1370 - 1371	12°25'36"NE	60.41	1371	284,398.000400	2,445,525.999200
1371 - 1372	10°23'18"NW	61.00	1372	284,387.000500	2,445,586.000600
1372 - 1373	20°10'10"NE	52.20	1373	284,404.999200	2,445,634.999700
1373 - 1374	40°14'12"NE	51.09	1374	284,437.999900	2,445,673.999800
1374 - 1375	56°18'34"NE	36.06	1375	284,468.000500	2,445,694.000400
1375 - 1376	75°04'10"NE	31.05	1376	284,497.999800	2,445,701.999700
1376 - 1377	89°59'58"SE	20.00	1377	284,517.999700	2,445,701.999600
1377 - 1378	71°59'44"SE	84.12	1378	284,597.999900	2,445,675.999400
1378 - 1379	82°24'18"NE	12.36	1379	284,610.256100	2,445,677.633600
1379 - 1380	82°24'17"NE	17.90	1380	284,627.999900	2,445,679.999600
1380 - 1381	88°01'35"SE	29.02	1381	284,657.000700	2,445,679.000300
1381 - 1382	70°00'52"NE	11.70	1382	284,667.999600	2,445,683.000400
1382 - 1383	55°42'49"NE	24.09	1383	284,687.905900	2,445,696.572600
1383 - 1384	55°42'49"NE	29.16	1384	284,711.999400	2,445,712.999600
1384 - 1385	59°32'04"NE	59.17	1385	284,763.000200	2,445,743.000000
1385 - 1386	71°33'51"NE	23.04	1386	284,784.860600	2,445,750.287100
1386 - 1387	71°33'50"NE	8.58	1387	284,792.999700	2,445,753.000300
1387 - 1388	87°08'18"NE	40.05	1388	284,832.999700	2,445,754.999600
1388 - 1389	53°31'46"NE	28.60	1389	284,856.000200	2,445,772.000700
1389 - 1390	40°36'05"NE	18.44	1390	284,867.999700	2,445,786.000000
1390 - 1391	89°59'53"NE	8.87	1391	284,876.869700	2,445,786.000300
1391 - 1392	89°59'55"NE	9.13	1392	284,886.000300	2,445,786.000500
1392 - 1393	55°29'23"SE	16.29	1393	284,899.427300	2,445,776.768900
1393 - 1394	55°29'27"SE	3.12	1394	284,902.000200	2,445,775.000000
1394 - 1395	88°43'37"SE	45.01	1395	284,947.000700	2,445,774.000100
1395 - 1396	77°41'31"NE	56.29	1396	285,002.000300	2,445,785.999800
1396 - 1397	74°13'09"NE	68.17	1397	285,067.604700	2,445,804.540100
1397 - 1398	74°13'09"NE	27.43	1398	285,093.999300	2,445,811.999400
1398 - 1399	70°06'53"NE	99.96	1399	285,188.000100	2,445,845.999800
1399 - 1400	87°47'45"NE	26.02	1400	285,213.999800	2,445,847.000500
1400 - 1401	80°45'12"SE	8.47	1401	285,222.356100	2,445,845.640100
1401 - 1402	44°31'21"NE	38.66	1402	285,249.464600	2,445,873.204200
1402 - 1403	44°31'21"NE	22.16	1403	285,264.999600	2,445,889.000300
1403 - 1404	75°57'52"NE	53.60	1404	285,317.000000	2,445,901.999700
1404 - 1405	57°59'33"NE	18.54	1405	285,332.724300	2,445,911.828100
1405 - 1406	58°03'09"NE	0.32	1406	285,332.999800	2,445,911.999900
1406 - 1407	25°20'48"NE	42.05	1407	285,351.000400	2,445,950.000300
1407 - 1408	00°00'02"NW	120.00	1408	285,350.999200	2,446,070.000300
1408 - 1409	36°52'11"NE	50.00	1409	285,380.999600	2,446,110.000800
1409 - 1410	04°05'02"NW	14.03	1410	285,380.000100	2,446,123.999300
1410 - 1411	22°43'44"NW	80.23	1411	285,349.000400	2,446,198.000700
1411 - 1412	03°10'51"NW	18.03	1412	285,348.000100	2,446,216.000200
1412 - 1413	03°31'15"NE	65.12	1413	285,351.999500	2,446,280.999600
1413 - 1414	19°44'41"NW	41.44	1414	285,338.000800	2,446,320.000000
1414 - 1415	03°16'13"NW	35.06	1415	285,336.000800	2,446,355.000500
1415 - 1416	11°49'13"NE	43.93	1416	285,344.999600	2,446,397.999200
1416 - 1417	21°48'05"NE	37.70	1417	285,359.000300	2,446,433.000700

1417 - 1418	38°17'27"NE	24.21	1418	285,374.000000	2,446,451.999800
1418 - 1419	61°44'08"NE	105.59	1419	285,467.000400	2,446,502.000500
1419 - 1420	89°59'58"NE	23.26	1420	285,490.256100	2,446,502.000700
1420 - 1421	89°59'58"NE	17.74	1421	285,507.999800	2,446,502.000800
1421 - 1422	54°33'18"NE	72.42	1422	285,566.999500	2,446,543.999400
1422 - 1423	66°02'11"NE	29.55	1423	285,593.999300	2,446,555.999900
1423 - 1424	88°56'20"SE	54.01	1424	285,648.000300	2,446,554.999900
1424 - 1425	34°36'39"SE	172.53	1425	285,745.999700	2,446,412.999300
1425 - 1426	16°23'28"SW	17.72	1426	285,740.999400	2,446,396.000200
1426 - 1427	23°11'56"SE	38.08	1427	285,755.999900	2,446,360.999600
1427 - 1428	10°26'14"SE	38.64	1428	285,762.999700	2,446,323.000100
1428 - 1429	05°23'19"SW	35.08	1429	285,759.704800	2,446,288.070400
1429 - 1430	05°23'19"SW	18.15	1430	285,758.000300	2,446,270.000400
1430 - 1431	21°09'39"SW	33.24	1431	285,746.000100	2,446,238.999600
1431 - 1432	32°54'20"SW	40.50	1432	285,724.000000	2,446,204.999900
1432 - 1433	24°37'25"SW	105.60	1433	285,679.999700	2,446,109.000300
1433 - 1434	10°18'17"SW	22.36	1434	285,675.999600	2,446,086.999900
1434 - 1435	22°22'58"SE	18.38	1435	285,683.000300	2,446,070.000500
1435 - 1436	02°36'14"SW	22.02	1436	285,681.999700	2,446,048.000100
1436 - 1437	43°21'40"SW	24.76	1437	285,665.000300	2,446,029.999300
1437 - 1438	10°04'50"SE	45.71	1438	285,673.000200	2,445,984.999700
1438 - 1439	01°19'55"SW	43.01	1439	285,672.000300	2,445,942.000700
1439 - 1440	14°02'04"SW	24.74	1440	285,666.000800	2,445,917.999900
1440 - 1441	37°05'39"SW	51.40	1441	285,634.999500	2,445,877.000300
1441 - 1442	51°57'08"SW	29.21	1442	285,611.999200	2,445,858.999700
1442 - 1443	40°35'55"SW	9.22	1443	285,605.999800	2,445,851.999800
1443 - 1444	88°07'22"SW	61.03	1444	285,545.000400	2,445,850.000800
1444 - 1445	79°30'27"SW	27.46	1445	285,517.999800	2,445,845.000300
1445 - 1446	66°09'38"SW	22.14	1446	285,497.748900	2,445,836.052000
1446 - 1447	66°09'39"SW	24.87	1447	285,475.000300	2,445,826.000100
1447 - 1448	53°58'27"SW	13.60	1448	285,463.999600	2,445,818.000100
1448 - 1449	25°27'50"SW	23.26	1449	285,453.999400	2,445,797.000200
1449 - 1450	09°02'32"SW	2.76	1450	285,453.565100	2,445,794.271200
1450 - 1451	09°02'15"SW	41.79	1451	285,447.000500	2,445,752.999500
1451 - 1452	19°26'24"SW	72.11	1452	285,423.000500	2,445,685.000000
1452 - 1453	36°52'07"SE	40.00	1453	285,446.999700	2,445,652.999600
1453 - 1454	22°14'55"SE	95.08	1454	285,482.999200	2,445,565.000000
1454 - 1455	10°31'15"SE	71.20	1455	285,495.999300	2,445,495.000600
1455 - 1456	02°32'43"SE	45.05	1456	285,497.999900	2,445,449.999400
1456 - 1457	11°11'21"SW	85.96	1457	285,481.318700	2,445,365.670700
1457 - 1458	83°21'10"NE	18.69	1458	285,499.878700	2,445,367.833600
1458 - 1459	83°21'10"NE	23.05	1459	285,522.768900	2,445,370.501100
1459 - 1460	83°21'11"NE	7.67	1460	285,530.389900	2,445,371.389200
1460 - 1461	83°21'10"NE	7.82	1461	285,538.159100	2,445,372.294600
1461 - 1462	62°48'40"SE	4.72	1462	285,542.361300	2,445,370.136000
1462 - 1463	62°48'39"SE	172.19	1463	285,695.523100	2,445,291.458300
1463 - 1464	62°48'41"SE	5.57	1464	285,700.477000	2,445,288.913600
1464 - 1465	62°46'01"SE	0.03	1465	285,700.507700	2,445,288.897800
1465 - 1466	79°55'30"SE	5.82	1466	285,706.233300	2,445,287.880500

1466 - 1467	79°55'26"SE	7.25	1467	285,713.369200	2,445,286.612500
1467 - 1468	79°55'29"SE	19.07	1468	285,732.148500	2,445,283.275800
1468 - 1469	79°55'29"SE	13.11	1469	285,745.061100	2,445,280.981500
1469 - 1470	79°55'28"SE	10.22	1470	285,755.122100	2,445,279.193800
1470 - 1471	79°55'28"SE	7.84	1471	285,762.845800	2,445,277.821400
1471 - 1472	79°55'27"SE	6.13	1472	285,768.886100	2,445,276.748100
1472 - 1473	79°55'30"SE	10.67	1473	285,779.387900	2,445,274.882200
1473 - 1474	79°55'28"SE	20.75	1474	285,799.813400	2,445,271.252900
1474 - 1475	79°55'29"SE	165.61	1475	285,962.865300	2,445,242.281600
1475 - 1476	79°55'29"SE	111.83	1476	286,072.967400	2,445,222.718500
1476 - 1477	79°55'29"SE	83.21	1477	286,154.897500	2,445,208.161000
1477 - 1478	79°55'29"SE	54.56	1478	286,208.615500	2,445,198.616300
1478 - 1479	79°55'28"SE	11.69	1479	286,220.127900	2,445,196.570700
1479 - 1480	79°55'29"SE	15.83	1480	286,235.716100	2,445,193.801000
1480 - 1481	79°55'28"SE	22.73	1481	286,258.091900	2,445,189.825200
1481 - 1482	79°55'28"SE	31.77	1482	286,289.376700	2,445,184.266400
1482 - 1483	79°55'28"SE	24.84	1483	286,313.835500	2,445,179.920500
1483 - 1484	79°55'29"SE	61.50	1484	286,374.387200	2,445,169.161600
1484 - 1485	79°55'29"SE	25.25	1485	286,399.251900	2,445,164.743600
1485 - 1486	79°55'28"SE	241.26	1486	286,636.786800	2,445,122.537900
1486 - 1487	79°55'28"SE	133.37	1487	286,768.098200	2,445,099.206200
1487 - 1488	79°55'29"SE	97.98	1488	286,864.571000	2,445,082.064800
1488 - 1489	79°55'28"SE	71.87	1489	286,935.333700	2,445,069.491500
1489 - 1490	79°55'29"SE	86.83	1490	287,020.827600	2,445,054.300800
1490 - 1491	79°55'29"SE	72.88	1491	287,092.579700	2,445,041.551800
1491 - 1492	79°55'28"SE	56.80	1492	287,148.501600	2,445,031.615400
1492 - 1493	79°55'29"SE	53.97	1493	287,201.643000	2,445,022.173200
1493 - 1494	79°55'29"SE	41.76	1494	287,242.756400	2,445,014.868100
1494 - 1495	79°55'29"SE	56.04	1495	287,297.936000	2,445,005.063700
1495 - 1496	79°55'28"SE	93.72	1496	287,390.213200	2,444,988.667700
1496 - 1497	79°55'35"SE	0.91	1497	287,391.109900	2,444,988.508400
1497 - 1498	88°43'30"SE	43.11	1498	287,434.212800	2,444,987.549200
1498 - 1499	88°43'30"SE	671.49	1499	288,105.539100	2,444,972.611000
1499 - 1500	88°43'30"SE	59.47	1500	288,164.995000	2,444,971.288000
1500 - 1501	88°43'31"SE	211.39	1501	288,376.336500	2,444,966.585300
1501 - 1502	88°43'32"SE	9.49	1502	288,385.826200	2,444,966.374200
1502 - 1503	88°43'31"SE	5.72	1503	288,391.547400	2,444,966.246900
1503 - 1504	88°43'30"SE	57.65	1504	288,449.187000	2,444,964.964300
1504 - 1505	88°43'31"SE	1,314.99	1505	289,763.851700	2,444,935.710700
1505 - 1506	88°43'31"SE	19.13	1506	289,782.979000	2,444,935.285100
1506 - 1507	88°43'29"SE	3.84	1507	289,786.820400	2,444,935.199600
1507 - 1508	15°57'45"NW	192.18	1508	289,733.968309	2,445,119.970280
1508 - 1509	15°57'45"NW	165.10	1509	289,688.563100	2,445,278.706700
1509 - 1510	15°57'46"NW	23.14	1510	289,682.198200	2,445,300.958200
1510 - 1511	15°57'45"NW	28.14	1511	289,674.459500	2,445,328.012900
1511 - 1512	15°57'45"NW	28.34	1512	289,666.666400	2,445,355.257600
1512 - 1513	15°57'46"NW	83.63	1513	289,643.668100	2,445,435.659100
1513 - 1514	15°57'45"NW	5.20	1514	289,642.237500	2,445,440.660500
1514 - 1515	15°57'42"NW	5.20	1515	289,640.806700	2,445,445.662900

1515 - 1516	15°57'47"NW	48.33	1516	289,627.516000	2,445,492.126000
1516 - 1517	15°57'45"NW	178.02	1517	289,578.559000	2,445,663.280000
1517 - 1518	15°57'45"NW	400.34	1518	289,468.460000	2,446,048.186000
1518 - 1519	15°57'45"NW	114.23	1519	289,437.047000	2,446,158.007000
1519 - 1520	15°57'45"NW	506.66	1520	289,297.708000	2,446,645.134000
1520 - 1521	15°57'49"NW	20.56	1521	289,292.054000	2,446,664.899000
1521 - 1522	15°57'45"NW	522.49	1522	289,148.362000	2,447,167.245000
1522 - 1523	15°57'45"NW	53.29	1523	289,133.707000	2,447,218.479000
1523 - 1524	15°57'46"NW	44.18	1524	289,121.557000	2,447,260.955000
1524 - 1525	61°51'58"SE	984.90	1525	289,990.093000	2,446,796.540000
1525 - 1526	82°07'42"SE	1,341.11	1526	291,318.568000	2,446,612.870000
1526 - 1527	73°37'11"SE	979.42	1527	292,258.235000	2,446,336.664000
1527 - 1528	79°29'33"SE	77.23	1528	292,334.171000	2,446,322.580000
1528 - 1529	79°29'33"SE	1,416.46	1529	293,726.877000	2,446,064.272000
1529 - 1530	82°39'25"NE	361.51	1530	294,085.419000	2,446,110.476000
1530 - 1531	06°45'54"NE	558.22	1531	294,151.178000	2,446,664.814000
1531 - 1532	14°14'35"NE	283.93	1532	294,221.036000	2,446,940.018000
1532 - 1533	82°00'00"SE	435.15	1533	294,651.948000	2,446,879.458000
1533 - 1534	06°20'12"SE	453.41	1534	294,701.991000	2,446,428.821000
1534 - 1535	90°00'00"NE	30.00	1535	294,731.991000	2,446,428.821000
1535 - 1536	43°34'33"SE	63.05	1536	294,775.455605	2,446,383.140130
1536 - 1537	43°34'33"SE	751.55	1537	295,293.512000	2,445,838.668000
1537 - 1538	62°36'25"SE	718.73	1538	295,931.656000	2,445,507.985000
1538 - 1539	41°44'27"SE	134.34	1539	296,021.093000	2,445,407.748000
1539 - 1540	33°42'39"NE	66.70	1540	296,058.111000	2,445,463.231000
1540 - 1541	33°42'37"NE	6.99	1541	296,061.988000	2,445,469.042000
1541 - 1542	89°17'02"NE	63.62	1542	296,125.604000	2,445,469.837000
1542 - 1543	89°17'02"NE	32.01	1543	296,157.609000	2,445,470.237000
1543 - 1544	82°35'22"SE	34.42	1544	296,191.746000	2,445,465.797000
1544 - 1545	38°46'02"SE	72.58	1545	296,237.195000	2,445,409.204000
1545 - 1546	40°26'31"SE	98.36	1546	296,300.999000	2,445,334.346000
1546 - 1547	33°26'35"SW	65.24	1547	296,265.045000	2,445,279.908000
1547 - 1548	59°37'23"SE	39.50	1548	296,299.123000	2,445,259.933000
1548 - 1549	56°35'09"SE	88.56	1549	296,373.041000	2,445,211.167000
1549 - 1550	24°51'08"NE	12.12	1550	296,378.135000	2,445,222.165000
1550 - 1551	51°47'10"SE	85.91	1551	296,445.637000	2,445,169.020000
1551 - 1552	31°43'06"SE	175.42	1552	296,537.863000	2,445,019.801000
1552 - 1553	00°19'43"SE	47.35	1553	296,538.134596	2,444,972.450320
1553 - 1554	76°35'41"SE	151.08	1554	296,685.098000	2,444,937.424900
1554 - 1555	76°35'22"SE	0.44	1555	296,685.530000	2,444,937.321900
1555 - 1556	76°35'39"SE	21.55	1556	296,706.491900	2,444,932.325900
1556 - 1557	76°35'39"SE	78.56	1557	296,782.908300	2,444,914.113100
1557 - 1558	76°35'39"SE	7.01	1558	296,789.723000	2,444,912.488900
1558 - 1559	76°35'41"SE	151.94	1559	296,937.527700	2,444,877.262700
1559 - 1560	76°35'41"SE	31.29	1560	296,967.961000	2,444,870.009600
1560 - 1561	76°35'40"SE	42.05	1561	297,008.864900	2,444,860.260900
1561 - 1562	14°51'38"NW	52.23	1562	296,995.470000	2,444,910.742000
1562 - 1563	25°19'11"NW	135.65	1563	296,937.455000	2,445,033.364000
1563 - 1564	22°49'55"NW	126.69	1564	296,888.294000	2,445,150.131000

1564 - 1565	15°33'30"NW	105.22	1565	296,860.072000	2,445,251.494000
1565 - 1566	13°02'31"NW	143.49	1566	296,827.692000	2,445,391.278000
1566 - 1567	00°55'46"NW	215.08	1567	296,824.203000	2,445,606.325000
1567 - 1568	68°27'48"SE	62.31	1568	296,882.161000	2,445,583.452000
1568 - 1569	72°02'57"SE	65.60	1569	296,944.565000	2,445,563.235000
1569 - 1570	60°40'47"SE	314.85	1570	297,219.078000	2,445,409.059000
1570 - 1571	51°25'57"SE	725.85	1571	297,786.601000	2,444,956.540000
1571 - 1572	79°05'09"SE	456.41	1572	298,234.760000	2,444,870.124000
1572 - 1573	63°19'01"NE	51.99	1573	298,281.217000	2,444,893.472000
1573 - 1574	23°46'16"SE	188.33	1574	298,357.132000	2,444,721.115000
1574 - 1575	23°46'15"SE	164.76	1575	298,423.543000	2,444,570.335000
1575 - 1576	23°46'16"SE	57.67	1576	298,446.787000	2,444,517.561900
1576 - 1577	60°40'37"NE	4.32	1577	298,450.556800	2,444,519.679400
1577 - 1578	60°40'36"NE	53.48	1578	298,497.186100	2,444,545.871300
1578 - 1579	60°40'36"NE	42.55	1579	298,534.284400	2,444,566.709600
1579 - 1580	60°40'36"NE	28.00	1580	298,558.698500	2,444,580.423200
1580 - 1581	60°40'41"NE	1.01	1581	298,559.575700	2,444,580.915900
1581 - 1582	60°40'26"NE	0.56	1582	298,560.063800	2,444,581.190100
1582 - 1583	48°41'37"SE	22.18	1583	298,576.723800	2,444,566.550700
1583 - 1584	52°18'06"SE	607.68	1584	299,057.546000	2,444,194.951900
1584 - 1585	57°27'42"NE	20.42	1585	299,074.763100	2,444,205.936500
1585 - 1586	39°05'37"SE	42.79	1586	299,101.743900	2,444,172.729300
1586 - 1587	10°37'10"SE	53.84	1587	299,111.665800	2,444,119.812600
1587 - 1588	73°18'02"SE	34.53	1588	299,144.738800	2,444,109.890700
1588 - 1589	71°33'54"NE	41.83	1589	299,184.426400	2,444,123.119900
1589 - 1590	40°48'54"NE	96.14	1590	299,247.265000	2,444,195.880400
1590 - 1591	39°48'20"NE	51.66	1591	299,280.338000	2,444,235.568000
1591 - 1592	60°15'18"NE	53.33	1592	299,326.640200	2,444,262.026400
1592 - 1593	72°38'45"NE	55.44	1593	299,379.557000	2,444,278.562900
1593 - 1594	73°29'44"SE	93.13	1594	299,468.854000	2,444,252.104500
1594 - 1595	78°13'54"SE	81.08	1595	299,548.229200	2,444,235.568000
1595 - 1596	72°10'51"SE	97.27	1596	299,640.833500	2,444,205.802300
1596 - 1597	65°33'21"SE	41.34	1597	299,678.468300	2,444,188.695600
1597 - 1598	36°52'11"SE	36.49	1598	299,700.364900	2,444,159.500200
1598 - 1599	03°48'50"SE	49.72	1599	299,703.672200	2,444,109.890700
1599 - 1600	42°16'25"SE	49.17	1600	299,736.745200	2,444,073.510400
1600 - 1601	21°15'01"SE	63.87	1601	299,759.896300	2,444,013.979000
1601 - 1602	18°26'05"SE	52.29	1602	299,776.432800	2,443,964.369600
1602 - 1603	07°35'40"SE	50.05	1603	299,783.047400	2,443,914.760100
1603 - 1604	25°12'03"SE	62.14	1604	299,809.505700	2,443,858.536000
1604 - 1605	80°32'15"NE	40.24	1605	299,849.193300	2,443,865.150600
1605 - 1606	90°00'00"NE	39.69	1606	299,888.880900	2,443,865.150600
1606 - 1607	63°26'05"NE	42.84	1607	299,927.199900	2,443,884.310100
1607 - 1608	70°33'36"SE	57.57	1608	299,981.485300	2,443,865.150600
1608 - 1609	66°22'14"SE	57.76	1609	300,034.402000	2,443,841.999500
1609 - 1610	62°26'49"SE	85.80	1610	300,110.469900	2,443,802.311900
1610 - 1611	82°48'23"SE	114.80	1611	300,224.368300	2,443,787.936400
1611 - 1612	51°52'34"SE	440.47	1612	300,570.873600	2,443,516.009600
1612 - 1613	51°52'34"SE	201.44	1613	300,729.340000	2,443,391.650000

1613 - 1614	38°10'04"NE	6.00	1614	300,733.050000	2,443,396.370000
1614 - 1615	51°52'47"SE	97.52	1615	300,809.770000	2,443,336.170000
1615 - 1616	51°52'31"SE	64.86	1616	300,860.790000	2,443,296.130000
1616 - 1617	70°54'45"SE	394.15	1617	301,233.270000	2,443,167.240000
1617 - 1618	89°57'20"SE	64.85	1618	301,298.120000	2,443,167.190000
1618 - 1619	89°56'54"SE	88.86	1619	301,386.980000	2,443,167.110000
1619 - 1620	89°56'49"SE	64.85	1620	301,451.830000	2,443,167.050000
1620 - 1621	69°09'33"SE	384.57	1621	301,811.240000	2,443,030.230000
1621 - 1622	48°22'09"SE	64.85	1622	301,859.710000	2,442,987.150000
1622 - 1623	48°22'05"SE	551.72	1623	302,272.080000	2,442,620.620000
1623 - 1624	48°22'14"SE	21.77	1624	302,288.350000	2,442,606.160000
1624 - 1625	47°31'49"SE	49.01	1625	302,324.500000	2,442,573.070000
1625 - 1626	42°32'29"SE	45.49	1626	302,355.260000	2,442,539.550000
1626 - 1627	18°06'57"SE	176.69	1627	302,410.200000	2,442,371.620000
1627 - 1628	06°19'44"SW	45.81	1628	302,405.150000	2,442,326.090000
1628 - 1629	11°18'35"SW	48.70	1629	302,395.600000	2,442,278.340000
1629 - 1630	12°08'46"SW	21.77	1630	302,391.020000	2,442,257.060000
1630 - 1631	12°08'12"SW	425.21	1631	302,301.621300	2,441,841.357300
1631 - 1632	12°08'12"SW	483.63	1632	302,199.940000	2,441,368.540000
1632 - 1633	12°08'29"SW	60.00	1633	302,187.320000	2,441,309.880000
1633 - 1634	78°42'17"SW	20.43	1634	302,167.284800	2,441,305.878300
1634 - 1635	78°42'17"SW	47.83	1635	302,120.380000	2,441,296.510000
1635 - 1636	10°57'59"SW	47.78	1636	302,111.290000	2,441,249.600000
1636 - 1637	88°32'12"NE	44.15	1637	302,155.424100	2,441,250.727300
1637 - 1638	88°32'11"NE	19.29	1638	302,174.710000	2,441,251.220000
1638 - 1639	12°08'11"SW	274.30	1639	302,117.040000	2,440,983.050000
1639 - 1640	12°08'25"SW	64.67	1640	302,103.440000	2,440,919.830000
1640 - 1641	22°08'08"SW	188.14	1641	302,032.550000	2,440,745.560000
1641 - 1642	32°08'12"SW	14.73	1642	302,024.713300	2,440,733.085100
1642 - 1643	32°08'12"SW	49.94	1643	301,998.150000	2,440,690.800000
1643 - 1644	32°08'17"SW	22.95	1644	301,985.944000	2,440,671.370800
1644 - 1645	32°08'17"SW	245.25	1645	301,855.480000	2,440,463.700000
1645 - 1646	32°08'37"SW	28.98	1646	301,840.060000	2,440,439.160000
1646 - 1647	69°54'54"NW	19.17	1647	301,822.058900	2,440,445.742100
1647 - 1648	69°54'51"NW	8.18	1648	301,814.380000	2,440,448.550000
1648 - 1649	32°08'42"SW	26.95	1649	301,800.040000	2,440,425.730000
1649 - 1650	45°49'45"SE	8.18	1650	301,805.907000	2,440,420.030400
1650 - 1651	45°49'45"SE	19.17	1651	301,819.660000	2,440,406.669900
1651 - 1652	32°10'32"SW	9.65	1652	301,814.520000	2,440,398.500000
1652 - 1653	03°23'26"SW	171.99	1653	301,804.347900	2,440,226.806500
1653 - 1654	03°23'25"SW	58.47	1654	301,800.890000	2,440,168.440000
1654 - 1655	25°21'37"SE	77.00	1655	301,833.870000	2,440,098.860000
1655 - 1656	25°21'20"SE	727.03	1656	302,145.210000	2,439,441.870000
1656 - 1657	54°04'20"SE	249.23	1657	302,347.029300	2,439,295.628300
1657 - 1658	54°04'20"SE	151.83	1658	302,469.976100	2,439,206.539100
1658 - 1659	00°02'00"SE	20.56	1659	302,469.988100	2,439,185.982800
1659 - 1660	00°02'00"SE	20.98	1660	302,470.000400	2,439,165.000500
1660 - 1661	14°01'55"SE	3.00	1661	302,470.728800	2,439,162.086000
1661 - 1662	14°01'50"SE	0.25	1662	302,470.790600	2,439,161.838700

1662 - 1663	78°13'54"SE	0.00	1663	302,470.795400	2,439,161.837700
1663 - 1664	17°17'29"SE	0.27	1664	302,470.875000	2,439,161.582000
1664 - 1665	78°19'39"NW	5.99	1665	302,465.010100	2,439,162.793600
1665 - 1666	78°19'38"NW	12.47	1666	302,452.793800	2,439,165.317400
1666 - 1667	78°19'38"NW	20.34	1667	302,432.878600	2,439,169.431700
1667 - 1668	78°19'41"NW	2.90	1668	302,430.038000	2,439,170.018500
1668 - 1669	78°19'40"NW	3.52	1669	302,426.592400	2,439,170.730300
1669 - 1670	78°18'34"NW	0.17	1670	302,426.427600	2,439,170.764400
1670 - 1671	78°19'42"NW	0.76	1671	302,425.687900	2,439,170.917200
1671 - 1672	78°19'39"NW	31.80	1672	302,394.541500	2,439,177.351700
1672 - 1673	78°19'38"NW	14.26	1673	302,380.578100	2,439,180.236400
1673 - 1674	78°19'50"NW	0.38	1674	302,380.207700	2,439,180.312900
1674 - 1675	78°20'01"NW	0.38	1675	302,379.837200	2,439,180.389400
1675 - 1676	78°18'56"NW	0.38	1676	302,379.466800	2,439,180.466000
1676 - 1677	78°19'39"NW	1.34	1677	302,378.158400	2,439,180.736300
1677 - 1678	78°19'39"NW	23.33	1678	302,355.310300	2,439,185.456400
1678 - 1679	78°19'39"NW	47.47	1679	302,308.822900	2,439,195.060200
1679 - 1680	78°19'39"NW	21.29	1680	302,287.973700	2,439,199.367400
1680 - 1681	78°19'38"NW	60.25	1681	302,228.971500	2,439,211.556700
1681 - 1682	78°19'39"NW	99.09	1682	302,131.926600	2,439,231.605100
1682 - 1683	78°19'38"NW	34.97	1683	302,097.677200	2,439,238.680700
1683 - 1684	78°21'40"NW	142.31	1684	301,958.293400	2,439,267.390600
1684 - 1685	78°21'40"NW	472.74	1685	301,495.271600	2,439,362.762800
1685 - 1686	78°21'40"NW	350.80	1686	301,151.681400	2,439,433.534700
1686 - 1687	78°21'37"NW	4.48	1687	301,147.290400	2,439,434.439200
1687 - 1688	09°27'44"SW	40.63	1688	301,140.611300	2,439,394.364700
1688 - 1689	11°54'13"SW	14.44	1689	301,137.632600	2,439,380.234300
1689 - 1690	80°18'17"SE	0.62	1690	301,138.239000	2,439,380.130700
1690 - 1691	09°27'45"SW	15.29	1691	301,135.726000	2,439,365.053000
1691 - 1692	15°15'18"SW	72.40	1692	301,116.676000	2,439,295.202900
1692 - 1693	67°04'04"SW	114.35	1693	301,011.360700	2,439,250.646400
1693 - 1694	67°04'04"SW	64.92	1694	300,951.575700	2,439,225.352700
1694 - 1695	80°32'15"SW	77.25	1695	300,875.375500	2,439,212.652700
1695 - 1696	53°58'21"SW	86.37	1696	300,805.525400	2,439,161.852600
1696 - 1697	11°18'35"SW	97.14	1697	300,786.475300	2,439,066.602400
1697 - 1698	00°00'00"SE	35.09	1698	300,786.475300	2,439,031.517400
1698 - 1699	58°27'54"SE	122.83	1699	300,891.162300	2,438,967.277600
1699 - 1700	45°00'00"SE	102.90	1700	300,963.922900	2,438,894.517100
1700 - 1701	06°42'35"SE	108.24	1701	300,976.570300	2,438,787.014500
1701 - 1702	06°42'33"SE	4.98	1702	300,977.152100	2,438,782.068900
1702 - 1703	21°15'01"SW	127.75	1703	300,930.849900	2,438,663.006200
1703 - 1704	23°37'45"SW	115.52	1704	300,884.547800	2,438,557.172600
1704 - 1705	55°47'03"SE	199.98	1705	301,049.912700	2,438,444.724500
1705 - 1706	51°20'24"SE	127.06	1706	301,149.131600	2,438,365.349300
1706 - 1707	31°19'43"SE	56.71	1707	301,178.619400	2,438,316.905200
1707 - 1708	80°35'00"SE	64.96	1708	301,242.706100	2,438,306.276600
1708 - 1709	49°30'50"SE	114.10	1709	301,329.489600	2,438,232.193100
1709 - 1710	68°50'19"SE	70.36	1710	301,395.106400	2,438,206.793100
1710 - 1711	83°55'39"SE	100.04	1711	301,494.589900	2,438,196.209700

1711 - 1712	67°50'01"SE	61.71	1712	301,551.740100	2,438,172.926300
1712 - 1713	45°56'21"SE	91.31	1713	301,617.356900	2,438,109.426200
1713 - 1714	17°38'38"SE	44.59	1714	301,630.872500	2,438,066.932900
1714 - 1715	45°14'27"SW	26.02	1715	301,612.395700	2,438,048.610800
1715 - 1716	45°14'28"SW	26.43	1716	301,593.631700	2,438,030.004100
1716 - 1717	31°44'28"SW	34.12	1717	301,575.682100	2,438,000.988000
1717 - 1718	31°44'28"SW	4.60	1718	301,573.260500	2,437,997.073400
1718 - 1719	21°03'31"SW	18.72	1719	301,566.533900	2,437,979.603500
1719 - 1720	21°03'28"SW	22.28	1720	301,558.528000	2,437,958.810200
1720 - 1721	12°12'29"SW	13.60	1721	301,555.651500	2,437,945.515100
1721 - 1722	12°12'28"SW	47.90	1722	301,545.523400	2,437,898.702600
1722 - 1723	03°32'51"SW	61.31	1723	301,541.729800	2,437,837.514700
1723 - 1724	17°18'34"SW	69.67	1724	301,521.000200	2,437,770.999200
1724 - 1725	43°15'55"SE	23.35	1725	301,537.000500	2,437,753.999600
1725 - 1726	57°31'44"SE	39.11	1726	301,570.000100	2,437,733.000000
1726 - 1727	42°11'01"SE	43.19	1727	301,598.999500	2,437,700.999800
1727 - 1728	53°08'06"SE	15.00	1728	301,611.000500	2,437,692.000700
1728 - 1729	68°11'44"SE	21.54	1729	301,630.999600	2,437,683.999900
1729 - 1730	44°59'56"SE	12.73	1730	301,639.999800	2,437,674.999400
1730 - 1731	13°14'31"SE	17.46	1731	301,644.000300	2,437,657.999300
1731 - 1732	08°58'24"SW	19.23	1732	301,641.000200	2,437,639.000200
1732 - 1733	62°06'04"SW	19.24	1733	301,624.000600	2,437,629.999900
1733 - 1734	23°11'58"SE	7.62	1734	301,627.000600	2,437,623.000200
1734 - 1735	65°46'10"SE	21.93	1735	301,647.000000	2,437,613.999300
1735 - 1736	71°33'30"NE	9.49	1736	301,656.000400	2,437,617.000600
1736 - 1737	51°42'29"NE	24.21	1737	301,674.999300	2,437,632.000600
1737 - 1738	75°58'04"NE	12.37	1738	301,687.000300	2,437,634.999900
1738 - 1739	83°53'03"SE	28.16	1739	301,715.000600	2,437,631.999800
1739 - 1740	70°20'45"SE	14.87	1740	301,728.999600	2,437,627.000100
1740 - 1741	36°52'07"SE	25.00	1741	301,743.999600	2,437,606.999300
1741 - 1742	50°28'45"SE	51.86	1742	301,784.000600	2,437,574.000600
1742 - 1743	44°11'29"SE	50.21	1743	301,818.999600	2,437,537.999800
1743 - 1744	06°00'21"SW	19.10	1744	301,817.000600	2,437,519.000000
1744 - 1745	04°05'08"SE	13.57	1745	301,817.967700	2,437,505.461200
1745 - 1746	04°01'28"SE	0.46	1746	301,818.000100	2,437,505.000700
1746 - 1747	87°14'27"NE	83.10	1747	301,901.000400	2,437,509.000500
1747 - 1748	74°57'47"NE	69.38	1748	301,968.000200	2,437,526.999200
1748 - 1749	89°59'45"NE	17.00	1749	301,984.999400	2,437,527.000400
1749 - 1750	70°20'33"SE	14.87	1750	301,999.000100	2,437,521.999200
1750 - 1751	41°38'02"SE	12.04	1751	302,006.999800	2,437,512.999700
1751 - 1752	19°59'04"SE	11.70	1752	302,010.999800	2,437,502.000600
1752 - 1753	13°40'14"SE	38.08	1753	302,019.999600	2,437,464.999700
1753 - 1754	30°57'52"SE	64.14	1754	302,053.000600	2,437,409.999600
1754 - 1755	23°29'47"SE	25.08	1755	302,062.999400	2,437,387.000200
1755 - 1756	14°14'59"SE	65.00	1756	302,078.999400	2,437,323.999600
1756 - 1757	08°31'54"SE	80.89	1757	302,091.000600	2,437,244.000800
1757 - 1758	15°15'05"SE	11.40	1758	302,093.999900	2,437,233.000700
1758 - 1759	81°28'19"NE	12.00	1759	302,105.868400	2,437,234.780400
1759 - 1760	81°28'07"NE	28.45	1760	302,133.999600	2,437,239.000300

1760 - 1761	56°18'43"SE	10.82	1761	302,142.999900	2,437,233.000600
1761 - 1762	23°11'59"SE	15.23	1762	302,149.000600	2,437,218.999900
1762 - 1763	03°56'41"SE	29.07	1763	302,151.000400	2,437,189.999500
1763 - 1764	03°59'29"SW	43.10	1764	302,147.999900	2,437,147.000300
1764 - 1765	09°46'52"SW	29.43	1765	302,143.000300	2,437,117.999200
1765 - 1766	30°57'51"SW	17.49	1766	302,134.000100	2,437,102.999200
1766 - 1767	72°28'37"SW	19.92	1767	302,114.999700	2,437,097.000000
1767 - 1768	50°11'35"SW	15.62	1768	302,102.999400	2,437,086.999300
1768 - 1769	14°37'14"SW	23.77	1769	302,096.999600	2,437,063.999800
1769 - 1770	25°27'49"SW	23.26	1770	302,086.999300	2,437,042.999600
1770 - 1771	29°44'46"SE	7.00	1771	302,090.472000	2,437,036.922700
1771 - 1772	29°47'13"SE	1.06	1772	302,091.000500	2,437,035.999400
1772 - 1773	84°04'53"NE	164.88	1773	302,254.999200	2,437,053.000200
1773 - 1774	81°52'05"SE	14.14	1774	302,268.999900	2,437,050.999700
1774 - 1775	62°26'58"SE	25.94	1775	302,292.000200	2,437,039.000800
1775 - 1776	48°21'29"SE	12.04	1776	302,300.999300	2,437,030.999300
1776 - 1777	31°36'27"SE	30.53	1777	302,316.999400	2,437,004.999300
1777 - 1778	49°24'00"SE	18.44	1778	302,331.000200	2,436,992.999200
1778 - 1779	12°31'53"SW	9.22	1779	302,329.000100	2,436,984.000800
1779 - 1780	22°37'00"SE	13.00	1780	302,333.999900	2,436,971.999400
1780 - 1781	34°17'16"SE	53.25	1781	302,364.000400	2,436,928.000300
1781 - 1782	25°54'20"SE	77.82	1782	302,397.999400	2,436,858.000200
1782 - 1783	30°01'09"SE	51.97	1783	302,424.000400	2,436,813.000000
1783 - 1784	20°10'12"SE	52.20	1784	302,442.000200	2,436,763.999200
1784 - 1785	07°35'35"SE	15.13	1785	302,443.999800	2,436,748.999200
1785 - 1786	12°05'45"SW	14.32	1786	302,440.999800	2,436,735.000700
1786 - 1787	33°41'20"SW	14.42	1787	302,432.999900	2,436,723.000400
1787 - 1788	56°18'29"SW	21.63	1788	302,414.999600	2,436,710.999400
1788 - 1789	67°22'51"SW	39.00	1789	302,379.000500	2,436,696.000400
1789 - 1790	86°38'00"SW	34.06	1790	302,345.000800	2,436,694.000400
1790 - 1791	76°14'19"SW	50.45	1791	302,295.999600	2,436,681.999700
1791 - 1792	63°58'58"SW	45.74	1792	302,254.890600	2,436,661.934400
1792 - 1793	63°58'58"SW	47.73	1793	302,212.000500	2,436,640.999600
1793 - 1794	58°17'59"SW	39.96	1794	302,178.000500	2,436,620.000600
1794 - 1795	44°59'58"SW	25.46	1795	302,160.000800	2,436,602.000600
1795 - 1796	32°28'24"SW	13.04	1796	302,152.999800	2,436,591.000000
1796 - 1797	15°56'41"SW	7.35	1797	302,150.979900	2,436,583.930100
1797 - 1798	86°19'04"SW	385.78	1798	301,765.999200	2,436,559.155300
1798 - 1799	86°21'13"SW	0.02	1799	301,765.978800	2,436,559.154000
1799 - 1800	86°32'59"SW	1.01	1800	301,764.975300	2,436,559.093500
1800 - 1801	85°38'20"SW	0.15	1801	301,764.824500	2,436,559.082000
1801 - 1802	74°04'04"NW	356.45	1802	301,422.068200	2,436,656.927000
1802 - 1803	74°04'03"NW	10.73	1803	301,411.748600	2,436,659.872900
1803 - 1804	18°09'46"SW	150.35	1804	301,364.880900	2,436,517.012200
1804 - 1805	22°17'55"SW	171.91	1805	301,299.653700	2,436,357.961800
1805 - 1806	22°17'55"SW	40.12	1806	301,284.431800	2,436,320.844600
1806 - 1807	28°35'20"SE	273.78	1807	301,415.444700	2,436,080.441700
1807 - 1808	23°34'32"SE	362.78	1808	301,560.543400	2,435,747.939800
1808 - 1809	03°42'10"SE	294.07	1809	301,579.534900	2,435,454.485500

1809 - 1810	28°48'04"SE	74.06	1810	301,615.216100	2,435,389.584900
1810 - 1811	28°48'04"SE	699.03	1811	301,951.990100	2,434,777.025500
1811 - 1812	74°45'57"NW	311.39	1812	301,651.537400	2,434,858.848400
1812 - 1813	12°24'50"SW	186.16	1813	301,611.518800	2,434,677.045200
1813 - 1814	78°52'43"NW	258.21	1814	301,358.158200	2,434,726.850300
1814 - 1815	59°33'41"NW	125.18	1815	301,250.232800	2,434,790.267300
1815 - 1816	33°11'36"SW	344.45	1816	301,061.660300	2,434,502.025400
1816 - 1817	24°45'04"SE	269.54	1817	301,174.509600	2,434,257.251700
1817 - 1818	26°28'51"SE	15.58	1818	301,181.455400	2,434,243.309000
1818 - 1819	40°32'23"SE	44.43	1819	301,210.336700	2,434,209.540800
1819 - 1820	40°32'23"SE	33.79	1820	301,232.299700	2,434,183.861600
1820 - 1821	40°32'23"SE	236.41	1821	301,385.963700	2,434,004.196900
1821 - 1822	75°31'08"NE	101.59	1822	301,484.322100	2,434,029.599200
1822 - 1823	39°05'29"SE	26.39	1823	301,500.960400	2,434,009.119600
1823 - 1824	05°42'54"SW	74.68	1824	301,493.523700	2,433,934.811300
1824 - 1825	05°42'54"SW	315.92	1825	301,462.063800	2,433,620.459200
1825 - 1826	05°42'54"SW	28.36	1826	301,459.239700	2,433,592.240500
1826 - 1827	05°55'28"SW	0.01	1827	301,459.238600	2,433,592.229900
1827 - 1828	05°43'13"SW	0.35	1828	301,459.203500	2,433,591.879500
1828 - 1829	89°22'07"NW	2.98	1829	301,456.226400	2,433,591.912300
1829 - 1830	89°22'40"NW	62.25	1830	301,393.983000	2,433,592.588200
1830 - 1831	89°22'40"NW	47.71	1831	301,346.275900	2,433,593.106300
1831 - 1832	89°22'41"NW	11.02	1832	301,335.257000	2,433,593.225900
1832 - 1833	89°22'39"NW	2.13	1833	301,333.130200	2,433,593.249000
1833 - 1834	89°22'26"NW	0.94	1834	301,332.187300	2,433,593.259300
1834 - 1835	89°22'45"NW	0.24	1835	301,331.947300	2,433,593.261900
1835 - 1836	89°29'24"NW	0.17	1836	301,331.778700	2,433,593.263400
1836 - 1837	16°44'08"SW	1.06	1837	301,331.474400	2,433,592.251400
1837 - 1838	14°57'51"SW	0.02	1838	301,331.468600	2,433,592.229700
1838 - 1839	16°41'58"SW	71.23	1839	301,310.999300	2,433,523.999900
1839 - 1840	48°21'41"SW	12.04	1840	301,302.000400	2,433,515.999500
1840 - 1841	61°11'34"SW	22.83	1841	301,281.999800	2,433,505.000900
1841 - 1842	15°15'15"SW	11.40	1842	301,278.999600	2,433,493.999600
1842 - 1843	41°25'35"SE	22.67	1843	301,294.000100	2,433,477.000800
1843 - 1844	01°28'04"SW	39.01	1844	301,293.000700	2,433,438.000900
1844 - 1845	08°20'39"SW	46.19	1845	301,286.297700	2,433,392.300500
1845 - 1846	08°20'39"SW	29.61	1846	301,282.000100	2,433,363.000600
1846 - 1847	14°30'02"SW	59.91	1847	301,266.999400	2,433,305.000300
1847 - 1848	07°54'25"SW	72.69	1848	301,256.999300	2,433,232.999800
1848 - 1849	28°26'33"SW	27.29	1849	301,243.999500	2,433,208.999800
1849 - 1850	49°53'52"SW	24.84	1850	301,225.000200	2,433,192.999800
1850 - 1851	58°27'52"SW	51.62	1851	301,181.000800	2,433,165.999500
1851 - 1852	38°09'24"SE	17.80	1852	301,192.000000	2,433,152.000300
1852 - 1853	52°41'43"SE	26.40	1853	301,213.000700	2,433,135.999400
1853 - 1854	24°08'37"SE	31.78	1854	301,225.999200	2,433,107.000200
1854 - 1855	06°10'11"SW	37.21	1855	301,221.999500	2,433,070.000900
1855 - 1856	43°01'12"SW	20.52	1856	301,208.000500	2,433,054.999400
1856 - 1857	64°15'36"SW	62.17	1857	301,152.000400	2,433,028.000300
1857 - 1858	28°04'24"SW	13.87	1858	301,145.471900	2,433,015.759800

1858 - 1859	79°46'11"SE	43.97	1859	301,188.747500	2,433,007.949700
1859 - 1860	78°24'29"SE	19.65	1860	301,208.000500	2,433,004.000500
1860 - 1861	66°22'13"SE	17.46	1861	301,223.999600	2,432,997.000800
1861 - 1862	44°59'57"SE	18.38	1862	301,236.999500	2,432,984.000600
1862 - 1863	22°06'34"SE	34.54	1863	301,250.000100	2,432,951.999300
1863 - 1864	10°42'45"SE	37.66	1864	301,256.999700	2,432,914.999500
1864 - 1865	00°19'37"SW	175.00	1865	301,256.000300	2,432,740.000300
1865 - 1866	35°13'04"SW	20.81	1866	301,244.000400	2,432,723.000600
1866 - 1867	84°17'13"SW	10.05	1867	301,234.000600	2,432,722.000200
1867 - 1868	60°56'56"NW	10.30	1868	301,224.999600	2,432,727.000000
1868 - 1869	42°16'25"SW	14.87	1869	301,214.999500	2,432,715.999900
1869 - 1870	13°20'58"SE	60.64	1870	301,229.000200	2,432,657.000800
1870 - 1871	19°59'03"SE	23.41	1871	301,237.000700	2,432,635.000900
1871 - 1872	02°00'34"SE	57.04	1872	301,239.000700	2,432,577.999800
1872 - 1873	23°37'58"SW	17.46	1873	301,231.999800	2,432,562.000400
1873 - 1874	50°11'38"SW	31.24	1874	301,207.999400	2,432,541.999700
1874 - 1875	36°52'02"SW	20.00	1875	301,196.000800	2,432,526.000100
1875 - 1876	50°11'45"SW	15.62	1876	301,183.999800	2,432,515.999800
1876 - 1877	65°13'38"SW	14.32	1877	301,171.000300	2,432,510.000700
1877 - 1878	06°20'24"SW	36.22	1878	301,167.000300	2,432,473.999800
1878 - 1879	25°42'37"SW	59.93	1879	301,141.000200	2,432,420.000700
1879 - 1880	14°02'06"SW	28.86	1880	301,134.000500	2,432,391.999500
1880 - 1881	02°36'07"SE	44.04	1881	301,136.000200	2,432,348.000300
1881 - 1882	13°29'41"SW	51.42	1882	301,124.000800	2,432,297.999300
1882 - 1883	25°14'28"SW	77.39	1883	301,091.000600	2,432,228.000800
1883 - 1884	02°51'40"SE	40.05	1884	301,092.999800	2,432,188.000400
1884 - 1885	18°00'15"SW	42.06	1885	301,079.999400	2,432,147.999800
1885 - 1886	34°55'08"SW	58.04	1886	301,046.774400	2,432,100.406400
1886 - 1887	55°55'21"SW	7.64	1887	301,040.447200	2,432,096.126200
1887 - 1888	14°37'15"SW	18.87	1888	301,035.684700	2,432,077.869900
1888 - 1889	03°16'13"SE	27.83	1889	301,037.272200	2,432,050.088600
1889 - 1890	03°21'58"SW	40.55	1890	301,034.891000	2,432,009.607300
1890 - 1891	14°02'11"SW	26.18	1891	301,028.540900	2,431,984.207200
1891 - 1892	25°42'35"SW	23.79	1892	301,018.222200	2,431,962.776000
1892 - 1893	19°26'23"SW	28.62	1893	301,008.697200	2,431,935.788400
1893 - 1894	06°20'25"SW	28.75	1894	301,005.522100	2,431,907.213300
1894 - 1895	01°13'07"SW	29.79	1895	301,004.888400	2,431,877.427500
1895 - 1896	37°52'28"SW	37.28	1896	300,982.000300	2,431,847.999400
1896 - 1897	50°31'48"SW	22.02	1897	300,964.999700	2,431,834.000200
1897 - 1898	12°43'26"SW	31.78	1898	300,957.999900	2,431,803.000400
1898 - 1899	32°43'51"SW	16.64	1899	300,949.000600	2,431,788.999200
1899 - 1900	45°51'24"SW	47.38	1900	300,914.999700	2,431,756.000300
1900 - 1901	05°26'24"SW	21.10	1901	300,912.999800	2,431,735.000200
1901 - 1902	40°01'21"SE	2.41	1902	300,914.547000	2,431,733.157800
1902 - 1903	34°59'32"SW	2.15	1903	300,913.314700	2,431,731.397400
1903 - 1904	07°07'29"SW	12.80	1904	300,911.727200	2,431,718.697300
1904 - 1905	14°02'10"SW	13.09	1905	300,908.552200	2,431,705.997300
1905 - 1906	16°15'37"SW	19.84	1906	300,902.995900	2,431,686.947300
1906 - 1907	03°41'28"SW	24.66	1907	300,901.408400	2,431,662.341000

1907 - 1908	12°31'43"SE	14.64	1908	300,904.583400	2,431,648.053400
1908 - 1909	07°35'40"SE	12.01	1909	300,906.170900	2,431,636.147200
1909 - 1910	09°46'57"SW	23.36	1910	300,902.202100	2,431,613.128400
1910 - 1911	08°52'49"SW	25.71	1911	300,898.233400	2,431,587.728300
1911 - 1912	11°46'05"SE	19.46	1912	300,902.202100	2,431,568.678300
1912 - 1913	14°55'53"SE	6.73	1913	300,903.935500	2,431,562.178100
1913 - 1914	02°02'51"SW	26.19	1914	300,902.999500	2,431,536.000100
1914 - 1915	03°10'48"SE	18.03	1915	300,903.999600	2,431,518.000200
1915 - 1916	14°28'15"SE	32.02	1916	300,911.999900	2,431,487.000500
1916 - 1917	03°10'38"SW	18.03	1917	300,911.000700	2,431,469.000200
1917 - 1918	39°17'32"SW	14.21	1918	300,901.999300	2,431,457.999600
1918 - 1919	81°52'11"SW	42.43	1919	300,859.999500	2,431,451.999700
1919 - 1920	16°15'30"SW	25.00	1920	300,853.000200	2,431,427.999300
1920 - 1921	23°25'51"SW	32.70	1921	300,839.999200	2,431,398.000300
1921 - 1922	43°36'07"SW	29.00	1922	300,820.000000	2,431,377.000500
1922 - 1923	51°20'13"SW	0.88	1923	300,819.310700	2,431,376.449000
1923 - 1924	23°40'27"SW	65.70	1924	300,792.930000	2,431,316.278900
1924 - 1925	12°14'33"SW	7.87	1925	300,791.262100	2,431,308.592300
1925 - 1926	10°11'02"SW	1.11	1926	300,791.065700	2,431,307.499000
1926 - 1927	03°06'09"SE	160.61	1927	300,799.758400	2,431,147.125200
1927 - 1928	26°01'48"SW	29.07	1928	300,786.999600	2,431,121.000800
1928 - 1929	46°40'04"SW	33.24	1929	300,762.820700	2,431,098.190200
1929 - 1930	32°50'21"SE	48.41	1930	300,789.070400	2,431,057.519900
1930 - 1931	59°09'45"SW	47.83	1931	300,748.000100	2,431,033.000700
1931 - 1932	66°31'05"SW	20.91	1932	300,728.821600	2,431,024.668900
1932 - 1933	15°45'40"SE	89.02	1933	300,753.000500	2,430,939.000600
1933 - 1934	79°36'41"NW	61.00	1934	300,692.999300	2,430,950.000500
1934 - 1935	88°09'13"NW	31.02	1935	300,661.999600	2,430,950.999700
1935 - 1936	85°29'10"SW	114.35	1936	300,547.999900	2,430,942.000200
1936 - 1937	45°00'03"SW	18.38	1937	300,534.999600	2,430,929.000400
1937 - 1938	37°24'17"SW	21.40	1938	300,521.999600	2,430,912.000100
1938 - 1939	26°33'54"SE	0.52	1939	300,522.230800	2,430,911.537700
1939 - 1940	45°00'00"SW	15.25	1940	300,511.444900	2,430,900.751800
1940 - 1941	55°18'17"SW	22.07	1941	300,493.301000	2,430,888.190600
1941 - 1942	52°07'30"SW	12.50	1942	300,483.435800	2,430,880.517700
1942 - 1943	90°00'00"NW	39.35	1943	300,444.088400	2,430,880.517700
1943 - 1944	90°00'00"NW	23.81	1944	300,420.275900	2,430,880.517700
1944 - 1945	90°00'00"NW	71.44	1945	300,348.838200	2,430,880.517700
1945 - 1946	82°34'07"SW	74.21	1946	300,275.251000	2,430,870.919400
1946 - 1947	78°43'33"NW	16.85	1947	300,258.723000	2,430,874.214200
1947 - 1948	33°53'43"SW	2.10	1948	300,257.549600	2,430,872.467700
1948 - 1949	33°53'13"SW	0.27	1949	300,257.396800	2,430,872.240200
1949 - 1950	33°53'42"SW	318.95	1950	300,079.527300	2,430,607.492800
1950 - 1951	28°08'52"SW	26.72	1951	300,066.924300	2,430,583.936800
1951 - 1952	28°08'52"SW	124.42	1952	300,008.229000	2,430,474.231700
1952 - 1953	28°08'35"SW	0.60	1953	300,007.947900	2,430,473.706200
1953 - 1954	42°32'48"SW	198.23	1954	299,873.906100	2,430,327.665600
1954 - 1955	42°32'48"SW	30.38	1955	299,853.360000	2,430,305.280300
1955 - 1956	42°32'47"SW	9.70	1956	299,846.801200	2,430,298.134300

1956 - 1957	42°32'49"SW	9.70	1957	299,840.242300	2,430,290.988300
1957 - 1958	29°48'00"SW	89.95	1958	299,795.538500	2,430,212.931100
1958 - 1959	29°48'00"SW	57.11	1959	299,767.158000	2,430,163.376200
1959 - 1960	29°47'59"SW	41.65	1960	299,746.459000	2,430,127.233600
1960 - 1961	20°33'51"SW	41.13	1961	299,732.012900	2,430,088.727800
1961 - 1962	20°33'52"SW	10.56	1962	299,728.303200	2,430,078.839800
1962 - 1963	20°33'51"SW	10.56	1963	299,724.593500	2,430,068.951600
1963 - 1964	22°37'11"SW	0.00	1964	299,724.592000	2,430,068.948000
1964 - 1965	20°33'51"SW	231.21	1965	299,643.377000	2,429,852.470700
1965 - 1966	51°36'36"SW	42.23	1966	299,610.279800	2,429,826.247700
1966 - 1967	51°36'36"SW	197.67	1967	299,455.347000	2,429,703.494000
1967 - 1968	51°36'36"SW	49.92	1968	299,416.221300	2,429,672.494600
1968 - 1969	51°36'36"SW	27.50	1969	299,394.668600	2,429,655.418300
1969 - 1970	36°23'13"SW	39.78	1970	299,371.071900	2,429,623.397300
1970 - 1971	76°45'04"SE	13.39	1971	299,384.104700	2,429,620.328800
1971 - 1972	76°45'07"SE	11.41	1972	299,395.214500	2,429,617.713200
1972 - 1973	76°45'06"SE	16.17	1973	299,410.955100	2,429,614.007300
1973 - 1974	76°45'04"SE	1.77	1974	299,412.678200	2,429,613.601600
1974 - 1975	35°13'03"SW	0.01	1975	299,412.674600	2,429,613.596500
1975 - 1976	32°22'12"SW	7.28	1976	299,408.775800	2,429,607.445900
1976 - 1977	32°30'51"SW	24.07	1977	299,395.836800	2,429,587.147000
1977 - 1978	32°30'52"SW	82.19	1978	299,351.660600	2,429,517.843100
1978 - 1979	32°30'52"SW	36.58	1979	299,332.000700	2,429,487.000400
1979 - 1980	46°07'20"SW	36.07	1980	299,306.000500	2,429,461.999300
1980 - 1981	55°24'33"SW	35.23	1981	299,276.999300	2,429,441.999700
1981 - 1982	37°09'51"SW	39.38	1982	299,253.206800	2,429,410.613600
1982 - 1983	35°40'35"SW	0.00	1983	299,253.204000	2,429,410.609700
1983 - 1984	37°09'51"SW	38.41	1984	299,230.000400	2,429,380.000500
1984 - 1985	27°49'26"SW	40.71	1985	299,210.999900	2,429,343.999500
1985 - 1986	38°47'50"SW	22.28	1986	299,197.038900	2,429,326.633900
1986 - 1987	38°47'43"SW	43.16	1987	299,170.000400	2,429,292.999300
1987 - 1988	61°28'40"SW	52.35	1988	299,124.000000	2,429,268.000300
1988 - 1989	49°19'55"SW	93.61	1989	299,052.999700	2,429,206.999800
1989 - 1990	68°25'44"SW	46.24	1990	299,009.999500	2,429,189.999900
1990 - 1991	84°38'43"SW	32.14	1991	298,977.999600	2,429,187.000600
1991 - 1992	86°14'53"NW	110.27	1992	298,867.966100	2,429,194.216100
1992 - 1993	86°15'00"NW	11.99	1993	298,855.999800	2,429,195.000400
1993 - 1994	08°07'53"SE	21.21	1994	298,859.000400	2,429,173.999900
1994 - 1995	22°49'59"SE	41.23	1995	298,874.999900	2,429,136.000200
1995 - 1996	01°11'36"SE	0.02	1996	298,875.000300	2,429,135.981000
1996 - 1997	01°45'43"SE	65.01	1997	298,876.999400	2,429,071.000400
1997 - 1998	16°41'58"SW	20.88	1998	298,870.999300	2,429,051.000400
1998 - 1999	38°02'48"SW	87.62	1999	298,816.999600	2,428,982.000000
1999 - 2000	30°49'23"SW	4.32	2000	298,814.786800	2,428,978.291400
2000 - 2001	30°49'18"SW	73.94	2001	298,776.900600	2,428,914.791800
2001 - 2002	30°34'45"SW	0.02	2002	298,776.891500	2,428,914.776400
2002 - 2003	25°38'29"SW	0.48	2003	298,776.682600	2,428,914.341200
2003 - 2004	25°37'54"SW	136.48	2004	298,717.642000	2,428,791.289300
2004 - 2005	65°46'26"SW	0.70	2005	298,716.999500	2,428,791.000200

2005 - 2006	30°04'04"SW	21.95	2006	298,706.000100	2,428,772.000800
2006 - 2007	11°18'39"SW	5.83	2007	298,704.855800	2,428,766.279900
2007 - 2008	11°18'35"SW	0.01	2008	298,704.854700	2,428,766.274400
2008 - 2009	11°18'36"SW	15.56	2009	298,701.802300	2,428,751.012500
2009 - 2010	11°18'36"SW	9.19	2010	298,699.999600	2,428,741.999200
2010 - 2011	27°24'24"SW	15.67	2011	298,692.787400	2,428,728.089500
2011 - 2012	27°24'24"SW	45.16	2012	298,672.000600	2,428,687.999500
2012 - 2013	45°00'10"SW	15.56	2013	298,660.999800	2,428,676.999800
2013 - 2014	20°33'21"SW	25.63	2014	298,651.999800	2,428,652.999800
2014 - 2015	13°10'19"SW	48.27	2015	298,641.000100	2,428,605.999500
2015 - 2016	12°22'51"SW	22.23	2016	298,636.233600	2,428,584.285600
2016 - 2017	12°22'50"SW	4.98	2017	298,635.165000	2,428,579.417500
2017 - 2018	12°22'51"SW	56.74	2018	298,622.999800	2,428,523.999500
2018 - 2019	23°01'33"SW	43.46	2019	298,605.999700	2,428,484.000000
2019 - 2020	42°46'05"SW	23.58	2020	298,589.985400	2,428,466.686800
2020 - 2021	42°46'05"SW	30.90	2021	298,569.000200	2,428,443.999700
2021 - 2022	53°36'59"SW	47.20	2022	298,530.999500	2,428,416.000200
2022 - 2023	25°51'43"SW	9.86	2023	298,526.698100	2,428,407.126900
2023 - 2024	25°51'54"SW	26.81	2024	298,515.000500	2,428,382.999400
2024 - 2025	40°36'09"SW	27.66	2025	298,497.000500	2,428,362.000500
2025 - 2026	62°34'33"SW	119.42	2026	298,391.000700	2,428,306.999300
2026 - 2027	56°53'29"SW	27.46	2027	298,367.999800	2,428,292.000300
2027 - 2028	78°41'27"SW	20.40	2028	298,348.000300	2,428,288.000700
2028 - 2029	78°03'25"NW	46.71	2029	298,302.303800	2,428,297.666200
2029 - 2030	78°02'56"NW	6.44	2030	298,295.999400	2,428,299.000600
2030 - 2031	12°59'37"SW	20.07	2031	298,291.486800	2,428,279.444700
2031 - 2032	14°11'54"SW	0.01	2032	298,291.484700	2,428,279.436400
2032 - 2033	12°59'36"SW	19.95	2033	298,286.999800	2,428,260.000100
2033 - 2034	21°47'52"SW	16.16	2034	298,281.000500	2,428,244.999300
2034 - 2035	35°32'23"SW	17.20	2035	298,271.000400	2,428,231.000300
2035 - 2036	49°38'08"SW	26.25	2036	298,251.000300	2,428,214.000300
2036 - 2037	29°58'50"SW	30.02	2037	298,236.000700	2,428,188.000100
2037 - 2038	25°01'01"SW	33.11	2038	298,222.000600	2,428,158.000000
2038 - 2039	42°36'49"SW	33.97	2039	298,199.000600	2,428,132.999700
2039 - 2040	68°37'50"SW	49.40	2040	298,153.000300	2,428,115.000800
2040 - 2041	84°38'30"SW	32.14	2041	298,120.999300	2,428,111.999400
2041 - 2042	84°17'16"NW	18.10	2042	298,102.993000	2,428,113.800500
2042 - 2043	84°17'16"NW	42.20	2043	298,061.000700	2,428,118.000800
2043 - 2044	79°12'57"SW	21.38	2044	298,039.999300	2,428,114.000600
2044 - 2045	49°11'04"SW	17.10	2045	298,027.060500	2,428,102.826000
2045 - 2046	49°11'02"SW	41.04	2046	297,996.000500	2,428,076.000700
2046 - 2047	57°40'47"SW	24.68	2047	297,975.145800	2,428,062.806700
2047 - 2048	57°40'46"SW	33.31	2048	297,946.999400	2,428,044.999300
2048 - 2049	82°52'33"SW	16.97	2049	297,930.161900	2,428,042.894900
2049 - 2050	81°39'21"SW	0.01	2050	297,930.154400	2,428,042.893800
2050 - 2051	82°52'33"SW	23.33	2051	297,906.999600	2,428,039.999800
2051 - 2052	79°12'56"SW	28.37	2052	297,879.128900	2,428,034.691100
2052 - 2053	79°12'55"SW	14.38	2053	297,865.000000	2,428,031.999800
2053 - 2054	86°49'11"NW	18.03	2054	297,846.999900	2,428,032.999900

2054 - 2055	66°34'16"NW	32.70	2055	297,816.999400	2,428,046.000100
2055 - 2056	04°04'55"SW	14.04	2056	297,816.000300	2,428,032.000400
2056 - 2057	24°13'13"SE	5.20	2057	297,818.134900	2,428,027.255200
2057 - 2058	24°13'32"SE	16.73	2058	297,824.999200	2,428,011.999800
2058 - 2059	68°24'17"SE	2.13	2059	297,826.979600	2,428,011.215900
2059 - 2060	16°05'07"SE	39.77	2060	297,837.999600	2,427,972.999600
2060 - 2061	05°18'53"SE	43.19	2061	297,841.999800	2,427,929.999600
2061 - 2062	23°34'26"SW	60.01	2062	297,818.000400	2,427,874.999200
2062 - 2063	03°48'45"SW	8.40	2063	297,817.442000	2,427,866.619900
2063 - 2064	03°49'16"SW	6.64	2064	297,816.999800	2,427,859.999400
2064 - 2065	73°18'26"SE	10.44	2065	297,826.999600	2,427,857.000700
2065 - 2066	59°44'42"NE	13.89	2066	297,838.999700	2,427,864.000300
2066 - 2067	37°14'06"NE	31.40	2067	297,857.999700	2,427,889.000000
2067 - 2068	59°35'25"NE	6.44	2068	297,863.552400	2,427,892.259000
2068 - 2069	59°35'21"NE	46.90	2069	297,904.000100	2,427,915.999700
2069 - 2070	66°48'03"NE	38.08	2070	297,939.000000	2,427,930.999900
2070 - 2071	89°59'55"SE	25.00	2071	297,964.000600	2,427,930.999400
2071 - 2072	59°14'14"SE	48.88	2072	298,006.000600	2,427,905.999600
2072 - 2073	75°22'44"SE	23.77	2073	298,028.999800	2,427,899.999800
2073 - 2074	55°24'27"SE	0.00	2074	298,029.002700	2,427,899.997800
2074 - 2075	57°31'45"SE	26.07	2075	298,051.000200	2,427,885.999700
2075 - 2076	18°26'06"SE	22.13	2076	298,057.998700	2,427,865.004300
2076 - 2077	20°55'28"SE	0.00	2077	298,058.000000	2,427,865.000900
2077 - 2078	06°42'37"SE	68.47	2078	298,066.000600	2,427,797.000400
2078 - 2079	09°20'39"SE	80.06	2079	298,079.000300	2,427,717.999400
2079 - 2080	04°40'38"SW	0.02	2080	298,078.998500	2,427,717.977400
2080 - 2081	04°18'57"SW	106.28	2081	298,071.000400	2,427,611.999500
2081 - 2082	16°56'56"SW	45.19	2082	298,057.827000	2,427,568.774000
2082 - 2083	16°56'56"SW	64.58	2083	298,039.000700	2,427,506.999200
2083 - 2084	23°12'07"SW	22.85	2084	298,029.999500	2,427,486.000000
2084 - 2085	07°16'27"SW	47.38	2085	298,024.000000	2,427,438.999300
2085 - 2086	04°00'52"SE	57.14	2086	298,028.000400	2,427,382.000700
2086 - 2087	10°42'46"SW	75.31	2087	298,014.000700	2,427,308.000600
2087 - 2088	16°59'24"SE	75.29	2088	298,036.000000	2,427,236.000000
2088 - 2089	11°18'38"SE	40.79	2089	298,044.000500	2,427,196.000700
2089 - 2090	47°17'25"SW	35.39	2090	298,017.999500	2,427,171.999700
2090 - 2091	67°49'59"SW	29.15	2091	297,991.000600	2,427,160.999900
2091 - 2092	32°00'57"SW	5.84	2092	297,987.906000	2,427,156.050600
2092 - 2093	32°00'22"SW	13.03	2093	297,980.999600	2,427,145.000700
2093 - 2094	11°41'12"SW	29.62	2094	297,975.000600	2,427,115.999300
2094 - 2095	29°03'27"SW	30.89	2095	297,959.999500	2,427,089.000800
2095 - 2096	01°06'10"SE	52.01	2096	297,961.000500	2,427,037.000300
2096 - 2097	24°34'00"SW	38.48	2097	297,945.000500	2,427,001.999600
2097 - 2098	26°33'50"SE	31.30	2098	297,958.999500	2,426,974.000500
2098 - 2099	12°20'26"SE	32.76	2099	297,966.000600	2,426,941.999900
2099 - 2100	05°42'38"SE	30.15	2100	297,969.000700	2,426,911.999500
2100 - 2101	21°32'27"SW	40.85	2101	297,954.000600	2,426,873.999200
2101 - 2102	14°37'19"SE	23.77	2102	297,960.000700	2,426,851.000800
2102 - 2103	33°41'07"SE	14.42	2103	297,967.999300	2,426,839.000800

2103 - 2104	17°38'59"SE	23.09	2104	297,974.999400	2,426,817.000000
2104 - 2105	40°30'10"SE	63.13	2105	298,016.000200	2,426,768.999400
2105 - 2106	03°10'55"SW	18.03	2106	298,014.999600	2,426,751.000800
2106 - 2107	62°14'24"SW	42.94	2107	297,977.000600	2,426,731.000200
2107 - 2108	17°21'16"SW	16.76	2108	297,972.000400	2,426,715.000100
2108 - 2109	01°04'52"SW	53.01	2109	297,971.000000	2,426,661.999400
2109 - 2110	09°05'31"SW	25.32	2110	297,966.999400	2,426,637.000500
2110 - 2111	09°43'40"SE	106.53	2111	297,985.000300	2,426,531.999800
2111 - 2112	01°44'10"SE	33.01	2112	297,986.000600	2,426,499.000600
2112 - 2113	24°06'06"SE	83.26	2113	298,020.000200	2,426,422.999800
2113 - 2114	00°00'06"SW	24.00	2114	298,019.999400	2,426,398.999400
2114 - 2115	57°31'44"SW	26.08	2115	297,998.000400	2,426,385.000100
2115 - 2116	16°23'24"SW	35.44	2116	297,987.999800	2,426,350.999600
2116 - 2117	03°28'02"SW	33.06	2117	297,986.000300	2,426,317.999500
2117 - 2118	18°06'17"SW	54.71	2118	297,968.999500	2,426,266.000300
2118 - 2119	09°27'51"SE	18.25	2119	297,972.000200	2,426,248.000100
2119 - 2120	71°34'02"SE	9.49	2120	297,980.999600	2,426,245.000700
2120 - 2121	87°42'33"NE	25.02	2121	298,005.999800	2,426,246.000700
2121 - 2122	59°55'50"SE	21.95	2122	298,024.999900	2,426,235.000300
2122 - 2123	85°55'08"NE	14.04	2123	298,039.000700	2,426,235.999200
2123 - 2124	82°14'05"SE	22.20	2124	298,060.999400	2,426,232.999400
2124 - 2125	52°07'40"SE	11.40	2125	298,070.000300	2,426,225.999400
2125 - 2126	16°41'49"SE	20.88	2126	298,075.999300	2,426,205.999900
2126 - 2127	77°28'18"SW	18.44	2127	298,058.000200	2,426,202.000300
2127 - 2128	83°53'06"NW	28.16	2128	298,030.000200	2,426,205.000000
2128 - 2129	80°32'25"SW	18.25	2129	298,011.999600	2,426,202.000800
2129 - 2130	51°20'03"SW	12.81	2130	298,001.999800	2,426,193.999300
2130 - 2131	28°48'43"SW	22.82	2131	297,990.999700	2,426,174.000100
2131 - 2132	18°26'00"SW	41.11	2132	297,978.000600	2,426,134.999600
2132 - 2133	05°07'06"SW	58.09	2133	297,972.817800	2,426,077.138300
2133 - 2134	05°06'46"SW	9.18	2134	297,972.000100	2,426,067.999200
2134 - 2135	45°00'09"SW	12.73	2135	297,963.000200	2,426,059.000100
2135 - 2136	56°53'15"SW	27.46	2136	297,940.000700	2,426,043.999800
2136 - 2137	33°57'53"SW	13.94	2137	297,932.211300	2,426,032.436300
2137 - 2138	33°57'29"SW	45.13	2138	297,907.000300	2,425,995.000700
2138 - 2139	48°00'37"SW	26.91	2139	297,887.000300	2,425,976.999200
2139 - 2140	61°23'28"SW	25.06	2140	297,865.000700	2,425,965.000300
2140 - 2141	68°11'55"SW	16.16	2141	297,849.999500	2,425,958.999900
2141 - 2142	56°58'34"SW	47.71	2142	297,809.999800	2,425,933.000200
2142 - 2143	19°39'10"SW	29.73	2143	297,800.000500	2,425,905.000800
2143 - 2144	03°00'49"SW	57.08	2144	297,796.999600	2,425,847.999400
2144 - 2145	25°11'55"SW	18.79	2145	297,789.000700	2,425,831.000000
2145 - 2146	39°28'26"SW	22.02	2146	297,775.000400	2,425,814.000600
2146 - 2147	60°38'32"SW	18.36	2147	297,759.000400	2,425,805.000600
2147 - 2148	83°12'33"SW	42.30	2148	297,716.999700	2,425,799.999300
2148 - 2149	68°33'16"SW	30.08	2149	297,688.999900	2,425,789.000700
2149 - 2150	59°25'12"SW	25.55	2150	297,666.999700	2,425,776.000200
2150 - 2151	75°27'51"SW	27.89	2151	297,640.000100	2,425,768.999700
2151 - 2152	86°49'09"NW	35.84	2152	297,604.210800	2,425,770.988600

2152 - 2153	86°56'19"NW	0.21	2153	297,603.999500	2,425,770.999900
2153 - 2154	41°11'05"SW	10.63	2154	297,596.999300	2,425,762.999400
2154 - 2155	26°33'39"SW	13.42	2155	297,591.000300	2,425,750.999200
2155 - 2156	89°59'52"NW	23.00	2156	297,567.999300	2,425,751.000000
2156 - 2157	33°16'26"SW	18.62	2157	297,557.786146	2,425,735.436550
2157 - 2158	33°16'33"SW	0.39	2158	297,557.573289	2,425,735.112210
2158 - 2159	33°16'26"SW	19.27	2159	297,546.999400	2,425,718.999100
2159 - 2160	49°58'12"SW	32.65	2160	297,522.000300	2,425,698.000100
2160 - 2161	74°03'16"SW	43.68	2161	297,480.000200	2,425,686.000000
2161 - 2162	45°00'07"SW	18.38	2162	297,466.999700	2,425,673.000500
2162 - 2163	35°54'33"SW	71.61	2163	297,424.999800	2,425,615.000000
2163 - 2164	60°45'03"SW	28.65	2164	297,400.000800	2,425,601.000500
2164 - 2165	81°15'20"NW	39.46	2165	297,361.000100	2,425,606.999300
2165 - 2166	00°00'00"SE	23.00	2166	297,361.000100	2,425,584.000700
2166 - 2167	33°06'34"SE	27.46	2167	297,375.999900	2,425,560.999500
2167 - 2168	45°00'11"SE	19.80	2168	297,390.000400	2,425,547.000500
2168 - 2169	71°33'58"SE	9.49	2169	297,399.000100	2,425,544.000800
2169 - 2170	50°37'48"SE	50.45	2170	297,438.000800	2,425,511.999700
2170 - 2171	41°25'16"SE	22.67	2171	297,452.999600	2,425,494.999600
2171 - 2172	20°33'22"SE	25.63	2172	297,461.999600	2,425,471.000000
2172 - 2173	11°18'27"SW	15.30	2173	297,459.000300	2,425,456.000200
2173 - 2174	38°55'40"SW	33.42	2174	297,438.000200	2,425,430.000400
2174 - 2175	21°24'45"SW	54.78	2175	297,418.000100	2,425,378.999200
2175 - 2176	12°15'53"SW	23.54	2176	297,413.000200	2,425,355.999800
2176 - 2177	02°43'33"SW	21.02	2177	297,412.000400	2,425,335.000800
2177 - 2178	06°53'30"SE	91.66	2178	297,422.999300	2,425,244.000800
2178 - 2179	00°00'10"SE	28.00	2179	297,423.000700	2,425,215.999700
2179 - 2180	26°34'13"SW	11.18	2180	297,418.000000	2,425,206.000700
2180 - 2181	45°44'15"SW	164.77	2181	297,299.999900	2,425,091.000400
2181 - 2182	57°59'37"SW	37.74	2182	297,267.999300	2,425,070.999300
2182 - 2183	82°52'22"SW	8.06	2183	297,260.000700	2,425,069.999200
2183 - 2184	81°30'39"NW	67.74	2184	297,193.000000	2,425,079.999300
2184 - 2185	85°08'04"NW	47.17	2185	297,145.999300	2,425,084.000000
2185 - 2186	75°41'57"SW	52.63	2186	297,095.000300	2,425,070.999900
2186 - 2187	87°36'46"SW	18.65	2187	297,076.363500	2,425,070.223000
2187 - 2188	58°56'46"SE	13.78	2188	297,088.167900	2,425,063.115100
2188 - 2189	58°19'09"SE	4.83	2189	297,092.278600	2,425,060.578200
2189 - 2190	57°37'50"SE	4.34	2190	297,095.943700	2,425,058.255000
2190 - 2191	56°44'54"SE	4.62	2191	297,099.808000	2,425,055.721300
2191 - 2192	55°40'03"SE	4.31	2192	297,103.369900	2,425,053.288600
2192 - 2193	54°27'42"SE	4.08	2193	297,106.692600	2,425,050.915200
2193 - 2194	53°05'20"SE	3.89	2194	297,109.805800	2,425,048.576800
2194 - 2195	51°30'16"SE	4.16	2195	297,113.058900	2,425,045.989600
2195 - 2196	49°41'38"SE	3.99	2196	297,116.103800	2,425,043.406800
2196 - 2197	47°44'09"SE	3.85	2197	297,118.956300	2,425,040.814500
2197 - 2198	45°40'19"SE	3.74	2198	297,121.630400	2,425,038.202400
2198 - 2199	43°27'56"SE	3.61	2199	297,124.110400	2,425,035.585900
2199 - 2200	41°09'00"SE	3.52	2200	297,126.427900	2,425,032.934000
2200 - 2201	38°47'09"SE	3.47	2201	297,128.600000	2,425,030.231100

2201 - 2202	36°31'43"SE	3.67	2202	297,130.786500	2,425,027.279300
2202 - 2203	34°49'49"SE	2.39	2203	297,132.152500	2,425,025.316100
2203 - 2204	33°34'46"SE	2.44	2204	297,133.503300	2,425,023.281400
2204 - 2205	32°20'19"SE	2.50	2205	297,134.838800	2,425,021.172000
2205 - 2206	31°14'28"SE	2.56	2206	297,136.166900	2,425,018.982600
2206 - 2207	30°04'53"SE	2.63	2207	297,137.484400	2,425,016.708100
2207 - 2208	29°04'42"SE	2.71	2208	297,138.802300	2,425,014.338200
2208 - 2209	28°05'41"SE	2.80	2209	297,140.122000	2,425,011.866100
2209 - 2210	27°11'58"SE	2.91	2210	297,141.453000	2,425,009.276200
2210 - 2211	26°04'04"SE	5.49	2211	297,143.865300	2,425,004.345100
2211 - 2212	24°50'16"SE	6.12	2212	297,146.435000	2,424,998.793400
2212 - 2213	23°57'59"SE	6.22	2213	297,148.961700	2,424,993.109400
2213 - 2214	23°33'00"SE	16.84	2214	297,155.689600	2,424,977.673300
2214 - 2215	24°16'13"SE	5.07	2215	297,157.773600	2,424,973.051400
2215 - 2216	25°01'53"SE	4.54	2216	297,159.695500	2,424,968.935800
2216 - 2217	26°06'01"SE	5.17	2217	297,161.968500	2,424,964.296100
2217 - 2218	27°27'19"SE	4.81	2218	297,164.185800	2,424,960.028600
2218 - 2219	28°59'03"SE	4.55	2219	297,166.389300	2,424,956.050800
2219 - 2220	30°43'05"SE	4.34	2220	297,168.607100	2,424,952.318300
2220 - 2221	32°27'16"SE	4.63	2221	297,171.091400	2,424,948.411900
2221 - 2222	34°04'33"SE	3.90	2222	297,173.275900	2,424,945.182500
2222 - 2223	34°02'01"SE	0.95	2223	297,173.806400	2,424,944.397000
2223 - 2224	35°29'58"SE	5.12	2224	297,176.777000	2,424,940.232300
2224 - 2225	36°48'11"SE	5.49	2225	297,180.064300	2,424,935.838600
2225 - 2226	37°45'50"SE	4.82	2226	297,183.017200	2,424,932.026800
2226 - 2227	38°30'20"SE	5.38	2227	297,186.365700	2,424,927.818000
2227 - 2228	39°11'11"SE	17.91	2228	297,197.684400	2,424,913.933300
2228 - 2229	38°47'01"SE	6.66	2229	297,201.856600	2,424,908.741100
2229 - 2230	37°57'27"SE	6.58	2230	297,205.901700	2,424,903.555700
2230 - 2231	36°46'50"SE	5.91	2231	297,209.442200	2,424,898.819700
2231 - 2232	35°43'31"SE	3.15	2232	297,211.283900	2,424,896.259100
2232 - 2233	34°51'36"SE	3.04	2233	297,213.021500	2,424,893.764600
2233 - 2234	33°55'45"SE	2.94	2234	297,214.664400	2,424,891.322400
2234 - 2235	32°57'16"SE	2.86	2235	297,216.220400	2,424,888.922200
2235 - 2236	31°54'31"SE	2.79	2236	297,217.694100	2,424,886.555400
2236 - 2237	30°50'59"SE	2.73	2237	297,219.091900	2,424,884.215200
2237 - 2238	29°42'03"SE	2.67	2238	297,220.413600	2,424,881.898100
2238 - 2239	28°32'31"SE	2.62	2239	297,221.664100	2,424,879.599000
2239 - 2240	26°58'47"SE	4.06	2240	297,223.508100	2,424,875.976800
2240 - 2241	25°47'23"SE	5.60	2241	297,225.944500	2,424,870.934600
2241 - 2242	24°48'27"SE	5.15	2242	297,228.107300	2,424,866.255500
2242 - 2243	23°52'27"SE	5.11	2243	297,230.176300	2,424,861.580900
2243 - 2244	22°53'34"SE	4.97	2244	297,232.111400	2,424,856.998300
2244 - 2245	21°56'23"SE	4.92	2245	297,233.951300	2,424,852.430600
2245 - 2246	20°55'56"SE	4.87	2246	297,235.692800	2,424,847.877800
2246 - 2247	19°55'59"SE	4.82	2247	297,237.336000	2,424,843.346700
2247 - 2248	18°53'50"SE	4.75	2248	297,238.873200	2,424,838.856200
2248 - 2249	17°50'14"SE	4.69	2249	297,240.309000	2,424,834.394200
2249 - 2250	16°45'02"SE	4.63	2250	297,241.643400	2,424,829.960700

2250 - 2251	15°38'18"SE	4.57	2251	297,242.875000	2,424,825.561000
2251 - 2252	14°30'49"SE	4.53	2252	297,244.009700	2,424,821.177800
2252 - 2253	13°19'22"SE	4.46	2253	297,245.038500	2,424,816.833400
2253 - 2254	12°04'24"SE	4.23	2254	297,245.923600	2,424,812.695400
2254 - 2255	10°49'44"SE	4.31	2255	297,246.734200	2,424,808.457800
2255 - 2256	09°51'23"SE	2.94	2256	297,247.237700	2,424,805.559900
2256 - 2257	09°03'53"SE	2.98	2257	297,247.707300	2,424,802.616500
2257 - 2258	07°56'04"SE	6.10	2258	297,248.549000	2,424,796.577500
2258 - 2259	06°30'53"SE	6.29	2259	297,249.262400	2,424,790.330600
2259 - 2260	05°11'44"SE	1.92	2260	297,249.436600	2,424,788.414900
2260 - 2261	05°11'05"SE	4.58	2261	297,249.850500	2,424,783.853500
2261 - 2262	03°57'21"SE	6.73	2262	297,250.314700	2,424,777.141200
2262 - 2263	02°48'15"SE	7.01	2263	297,250.657600	2,424,770.140900
2263 - 2264	01°45'01"SE	7.34	2264	297,250.881800	2,424,762.804600
2264 - 2265	00°48'21"SE	7.76	2265	297,250.990900	2,424,755.049000
2265 - 2266	00°04'43"SW	6.26	2266	297,250.982300	2,424,748.789200
2266 - 2267	01°12'08"SW	6.20	2267	297,250.852200	2,424,742.590500
2267 - 2268	02°18'40"SW	6.35	2268	297,250.596100	2,424,736.245300
2268 - 2269	03°23'45"SW	6.47	2269	297,250.213100	2,424,729.790900
2269 - 2270	04°25'21"SW	6.60	2270	297,249.704400	2,424,723.213700
2270 - 2271	05°24'48"SW	6.72	2271	297,249.070300	2,424,716.522300
2271 - 2272	06°23'20"SW	6.85	2272	297,248.307500	2,424,709.709900
2272 - 2273	07°18'45"SW	6.99	2273	297,247.417500	2,424,702.774600
2273 - 2274	08°04'09"SW	5.18	2274	297,246.690500	2,424,697.646800
2274 - 2275	08°42'32"SW	5.26	2275	297,245.894200	2,424,692.448400
2275 - 2276	09°20'16"SW	5.71	2276	297,244.968500	2,424,686.818800
2276 - 2277	10°08'20"SW	4.01	2277	297,244.262900	2,424,682.873200
2277 - 2278	11°06'51"SW	4.28	2278	297,243.438200	2,424,678.675200
2278 - 2279	11°59'39"SW	4.45	2279	297,242.514400	2,424,674.326900
2279 - 2280	12°48'11"SW	4.64	2280	297,241.485100	2,424,669.797600
2280 - 2281	13°33'57"SW	4.90	2281	297,240.335000	2,424,665.031300
2281 - 2282	14°13'09"SW	5.23	2282	297,239.050800	2,424,659.963400
2282 - 2283	14°46'20"SW	5.74	2283	297,237.587000	2,424,654.412300
2283 - 2284	15°22'21"SW	26.83	2284	297,230.473400	2,424,628.538300
2284 - 2285	14°48'26"SW	19.18	2285	297,225.571500	2,424,609.995000
2285 - 2286	15°00'52"SW	13.48	2286	297,222.080500	2,424,596.979700
2286 - 2287	15°17'12"SW	15.43	2287	297,218.012400	2,424,582.095700
2287 - 2288	15°33'54"SW	4.92	2288	297,216.692500	2,424,577.357200
2288 - 2289	15°34'07"SW	10.51	2289	297,213.871300	2,424,567.231500
2289 - 2290	50°06'25"SE	62.73	2290	297,262.000100	2,424,526.999800
2290 - 2291	38°29'27"SE	106.04	2291	297,327.999900	2,424,443.999700
2291 - 2292	61°30'56"SE	106.50	2292	297,421.607700	2,424,393.207800
2292 - 2293	61°30'58"SE	147.21	2293	297,551.000800	2,424,323.000700
2293 - 2294	26°48'00"SE	108.67	2294	297,599.999500	2,424,226.000500
2294 - 2295	26°33'48"SE	17.89	2295	297,607.999300	2,424,209.999800
2295 - 2296	40°17'08"SE	117.55	2296	297,684.003900	2,424,120.332800
2296 - 2297	40°17'00"SE	20.10	2297	297,697.000000	2,424,104.999400
2297 - 2298	55°05'28"SE	169.50	2298	297,836.000100	2,424,008.000500
2298 - 2299	43°47'58"SE	113.43	2299	297,914.510486	2,423,926.129710

2299 - 2300	43°47'58"SE	172.60	2300	298,033.972173	2,423,801.554820
2300 - 2301	40°15'38"SW	69.74	2301	297,988.901300	2,423,748.335100
2301 - 2302	39°10'07"SW	0.76	2302	297,988.423900	2,423,747.749100
2302 - 2303	38°05'43"SW	102.05	2303	297,925.462100	2,423,667.437600
2303 - 2304	36°42'23"SW	0.97	2304	297,924.884000	2,423,666.662200
2304 - 2305	35°19'27"SW	169.60	2305	297,826.820900	2,423,528.287800
2305 - 2306	34°53'08"SW	0.31	2306	297,826.641500	2,423,528.030500
2306 - 2307	34°25'32"SW	68.93	2307	297,787.670500	2,423,471.169300
2307 - 2308	34°25'32"SW	369.57	2308	297,578.736703	2,423,166.321690
2308 - 2309	34°25'32"SW	82.21	2309	297,532.262516	2,423,098.512920
2309 - 2310	34°25'32"SW	99.09	2310	297,476.243200	2,423,016.777200
2310 - 2311	36°01'58"SW	58.16	2311	297,442.032200	2,422,969.746600
2311 - 2312	34°51'23"SW	0.82	2312	297,441.563400	2,422,969.073500
2312 - 2313	33°40'58"SW	158.06	2313	297,353.901900	2,422,837.545700
2313 - 2314	34°23'57"SW	824.55	2314	296,888.063900	2,422,157.189900
2314 - 2315	34°26'15"SW	482.84	2315	296,615.011900	2,421,758.967300
2315 - 2316	34°26'14"SW	801.73	2316	296,161.629200	2,421,097.741300
2316 - 2317	34°33'33"SW	1,239.98	2317	295,458.240500	2,420,076.572300
2317 - 2318	34°30'24"SW	504.65	2318	295,172.357900	2,419,660.714300
2318 - 2319	35°26'02"SW	149.24	2319	295,085.836500	2,419,539.119800
2319 - 2320	39°29'29"SW	112.06	2320	295,014.572300	2,419,452.643000
2320 - 2321	41°27'30"SW	399.36	2321	294,750.168700	2,419,153.351200
2321 - 2322	41°04'58"SW	0.26	2322	294,750.000000	2,419,153.157700
2322 - 2323	40°42'19"SW	106.84	2323	294,680.320800	2,419,072.163500
2323 - 2324	39°32'48"SW	0.81	2324	294,679.808200	2,419,071.542700
2324 - 2325	38°23'56"SW	93.48	2325	294,621.743300	2,418,998.280700
2325 - 2326	37°12'35"SW	0.83	2326	294,621.241700	2,418,997.620100
2326 - 2327	36°01'23"SW	131.36	2327	294,543.988800	2,418,891.380600
2327 - 2328	34°08'15"SW	1.32	2328	294,543.249700	2,418,890.290500
2328 - 2329	32°14'58"SW	142.18	2329	294,467.378500	2,418,770.040500
2329 - 2330	31°29'23"SW	0.53	2330	294,467.103400	2,418,769.591400
2330 - 2331	29°26'20"SW	0.91	2331	294,466.656700	2,418,768.799900
2331 - 2332	28°08'14"SW	144.81	2332	294,398.364900	2,418,641.100700
2332 - 2333	27°36'59"SW	0.37	2333	294,398.194300	2,418,640.774600
2333 - 2334	27°05'00"SW	347.61	2334	294,239.934100	2,418,331.286000
2334 - 2335	29°21'39"SW	107.83	2335	294,187.062700	2,418,237.304600
2335 - 2336	30°52'38"SW	64.45	2336	294,153.987000	2,418,181.989300
2336 - 2337	32°54'12"SW	91.48	2337	294,104.291000	2,418,105.181100
2337 - 2338	34°29'39"SW	213.65	2338	293,983.297672	2,417,929.097030
2338 - 2339	34°29'39"SW	3.33	2339	293,981.412890	2,417,926.354060
2339 - 2340	43°04'00"NW	15.66	2340	293,970.722800	2,417,937.791000
2340 - 2341	43°04'00"NW	0.70	2341	293,970.241545	2,417,938.305880
2341 - 2342	43°04'00"NW	20.90	2342	293,955.971900	2,417,953.572500
2342 - 2343	43°04'00"NW	646.56	2343	293,514.470300	2,418,425.921200
2343 - 2344	55°27'15"NW	236.51	2344	293,319.661400	2,418,560.038200
2344 - 2345	55°27'15"NW	836.31	2345	292,630.815100	2,419,034.277200
2345 - 2346	55°27'15"NW	32.57	2346	292,603.985400	2,419,052.748200
2346 - 2347	55°27'15"NW	48.49	2347	292,564.041600	2,419,080.247700
2347 - 2348	55°27'15"NW	127.60	2348	292,458.944400	2,419,152.602300

2348 - 2349	55°27'15"NW	387.82	2349	292,139.505900	2,419,372.521000
2349 - 2350	55°27'15"NW	306.28	2350	291,887.227200	2,419,546.203400
2350 - 2351	21°40'24"NE	411.26	2351	292,039.113900	2,419,928.392500
2351 - 2352	21°40'24"NE	189.05	2352	292,108.934200	2,420,104.079700
2352 - 2353	21°40'24"NE	183.58	2353	292,176.734400	2,420,274.683600
2353 - 2354	21°40'24"NE	15.82	2354	292,182.576700	2,420,289.384500
2354 - 2355	21°40'24"NE	51.80	2355	292,201.707000	2,420,337.521800
2355 - 2356	21°40'24"NE	146.03	2356	292,255.638900	2,420,473.229200
2356 - 2357	21°40'24"NE	321.16	2357	292,374.248700	2,420,771.684300
2357 - 2358	21°40'24"NE	50.25	2358	292,392.807500	2,420,818.383400
2358 - 2359	21°40'24"NE	246.36	2359	292,483.790900	2,421,047.322600
2359 - 2360	21°40'24"NE	267.19	2360	292,582.468000	2,421,295.621500
2360 - 2361	07°11'52"NW	199.55	2361	292,557.464200	2,421,493.603000
2361 - 2362	07°11'52"NW	92.10	2362	292,545.924300	2,421,584.977100
2362 - 2363	07°11'52"NW	662.57	2363	292,462.906200	2,422,242.322200
2363 - 2364	07°11'52"NW	325.08	2364	292,422.175000	2,422,564.835500
2364 - 2365	07°11'52"NW	30.95	2365	292,418.296600	2,422,595.545300
2365 - 2366	07°11'52"NW	87.88	2366	292,407.285800	2,422,682.729700
2366 - 2367	07°11'52"NW	96.42	2367	292,395.205100	2,422,778.386100
2367 - 2368	07°11'52"NW	451.52	2368	292,338.630700	2,423,226.347000
2368 - 2369	07°11'52"NW	69.82	2369	292,329.881900	2,423,295.620700
2369 - 2370	07°11'58"NW	2.30	2370	292,329.593900	2,423,297.900600
2370 - 2371	07°11'52"NW	473.07	2371	292,270.319000	2,423,767.245900
2371 - 2372	46°10'22"SW	132.17	2372	292,174.970100	2,423,675.722600
2372 - 2373	46°10'21"SW	530.02	2373	291,792.593800	2,423,308.687500
2373 - 2374	46°10'21"SW	75.54	2374	291,738.093400	2,423,256.373600
2374 - 2375	46°10'21"SW	327.83	2375	291,501.584600	2,423,029.353800
2375 - 2376	46°10'21"SW	321.48	2376	291,269.658700	2,422,806.732900
2376 - 2377	46°10'21"SW	464.22	2377	290,934.755500	2,422,485.266200
2377 - 2378	46°10'21"SW	71.84	2378	290,882.931000	2,422,435.521000
2378 - 2379	46°10'21"SW	78.73	2379	290,826.132900	2,422,381.001700
2379 - 2380	46°10'21"SW	474.51	2380	290,483.809000	2,422,052.412100
2380 - 2381	46°10'21"SW	88.99	2381	290,419.612000	2,421,990.790800
2381 - 2382	46°10'21"SW	354.84	2382	290,163.621300	2,421,745.070500
2382 - 2383	46°10'21"SW	592.47	2383	289,736.191700	2,421,334.789800
2383 - 2384	46°10'21"SW	138.84	2384	289,636.026800	2,421,238.643500
2384 - 2385	46°10'21"SW	360.10	2385	289,376.238000	2,420,989.277700
2385 - 2386	46°10'21"SW	347.48	2386	289,125.555100	2,420,748.652300
2386 - 2387	46°10'21"SW	86.72	2387	289,062.996100	2,420,688.603200
2387 - 2388	46°10'21"SW	96.08	2388	288,993.680200	2,420,622.068300
2388 - 2389	46°10'21"SW	259.21	2389	288,806.674700	2,420,442.565600
2389 - 2390	46°10'20"SW	9.74	2390	288,799.647000	2,420,435.819800
2390 - 2391	15°43'51"SW	64.01	2391	288,782.292900	2,420,374.208400
2391 - 2392	15°43'51"SW	59.25	2392	288,766.228000	2,420,317.173800
2392 - 2393	15°43'51"SW	404.31	2393	288,656.611200	2,419,928.006000
2393 - 2394	15°43'51"SW	184.88	2394	288,606.485900	2,419,750.048200
2394 - 2395	15°43'51"SW	228.50	2395	288,544.533800	2,419,530.102000
2395 - 2396	15°43'51"SW	391.61	2396	288,438.361200	2,419,153.161900
2396 - 2397	15°43'51"SW	321.81	2397	288,351.111600	2,418,843.403000

2397 - 2398	21°40'30"SW	100.38	2398	288,314.035600	2,418,750.117700
2398 - 2399	21°40'30"SW	119.59	2399	288,269.865300	2,418,638.982500
2399 - 2400	21°40'30"SW	138.79	2400	288,218.605000	2,418,510.008500
2400 - 2401	21°40'30"SW	238.58	2401	288,130.488100	2,418,288.301000
2401 - 2402	21°40'30"SW	268.01	2402	288,031.500900	2,418,039.243200
2402 - 2403	21°40'30"SW	12.75	2403	288,026.793600	2,418,027.399300
2403 - 2404	21°40'30"SW	235.13	2404	287,939.948300	2,417,808.891100
2404 - 2405	12°33'08"SE	1,797.98	2405	288,330.701700	2,416,053.889700
2405 - 2406	12°33'08"SE	373.32	2406	288,411.835700	2,415,689.490600
2406 - 2407	12°33'08"SE	179.24	2407	288,450.790100	2,415,514.533600
2407 - 2408	12°33'08"SE	186.55	2408	288,491.333800	2,415,332.438700
2408 - 2409	29°33'45"SE	703.63	2409	288,838.486900	2,414,720.413200
2409 - 2410	29°33'45"SE	840.91	2410	289,253.374600	2,413,988.972700
2410 - 2411	29°33'45"SE	184.67	2411	289,344.487500	2,413,828.342000
2411 - 2412	12°30'43"SE	446.54	2412	289,441.227200	2,413,392.408900
2412 - 2413	12°30'43"SE	359.07	2413	289,519.017400	2,413,041.866600
2413 - 2414	12°30'43"SE	114.29	2414	289,543.777800	2,412,930.290300
2414 - 2415	12°30'43"SE	39.89	2415	289,552.418800	2,412,891.351800
2415 - 2416	00°07'41"SW	324.07	2416	289,551.693300	2,412,567.279500
2416 - 2417	00°07'41"SW	290.22	2417	289,551.043500	2,412,277.060400
2417 - 2418	00°07'41"SW	56.41	2418	289,550.917200	2,412,220.652500
2418 - 2419	00°07'41"SW	80.75	2419	289,550.736500	2,412,139.902800
2419 - 2420	27°57'30"SE	16.11	2420	289,558.290400	2,412,125.671100
2420 - 2421	27°57'31"SE	141.39	2421	289,624.580200	2,412,000.780600
2421 - 2422	00°05'27"SW	346.05	2422	289,624.030700	2,411,654.734800
2422 - 2423	00°05'27"SW	2,013.56	2423	289,620.833800	2,409,641.174300
2423 - 2424	00°05'27"SW	75.10	2424	289,620.714600	2,409,566.071700
2424 - 2425	00°05'27"SW	1,232.85	2425	289,618.757200	2,408,333.227200
2425 - 2426	00°05'27"SW	356.70	2426	289,618.190900	2,407,976.523900
2426 - 2427	77°48'05"SW	163.85	2427	289,458.038900	2,407,941.902300
2427 - 2428	77°48'05"SW	206.06	2428	289,256.634300	2,407,898.362600
2428 - 2429	79°56'02"NW	34.79	2429	289,222.382100	2,407,904.442800
2429 - 2430	79°56'02"NW	534.63	2430	288,695.979200	2,407,997.886000
2430 - 2431	79°56'02"NW	568.38	2431	288,136.352200	2,408,097.227000
2431 - 2432	79°56'03"NW	1.04	2432	288,135.325200	2,408,097.409300
2432 - 2433	84°23'48"NW	8.21	2433	288,127.151300	2,408,098.211200
2433 - 2434	84°24'05"NW	11.99	2434	288,115.221600	2,408,099.380600
2434 - 2435	79°34'54"NW	1,071.32	2435	287,061.566700	2,408,293.110200
2435 - 2436	41°24'17"SW	14.56	2436	287,051.939300	2,408,282.191900
2436 - 2437	41°23'58"SW	52.60	2437	287,017.153200	2,408,242.734200
2437 - 2438	81°05'59"SW	35.55	2438	286,982.030800	2,408,237.234100
2438 - 2439	81°12'11"SW	273.05	2439	286,712.192300	2,408,195.476800
2439 - 2440	81°12'21"SW	706.54	2440	286,013.961000	2,408,087.460000
2440 - 2441	81°12'36"SW	238.54	2441	285,778.225300	2,408,051.009400
2441 - 2442	81°12'37"SW	954.32	2442	284,835.115200	2,407,905.181600
2442 - 2443	81°11'38"SW	169.87	2443	284,667.245800	2,407,879.176400
2443 - 2444	65°02'10"SW	253.00	2444	284,437.880800	2,407,772.398500
2444 - 2445	81°28'46"SW	2,094.33	2445	282,366.669200	2,407,462.097600
2445 - 2446	82°13'24"SW	1,017.11	2446	281,358.916800	2,407,324.472900

2446 - 2447	82°50'49"SW	2,287.60	2447	279,089.122500	2,407,039.620700
2447 - 2448	69°47'50"NW	776.75	2448	278,360.156700	2,407,307.865100
2448 - 2449	81°06'09"NW	661.06	2449	277,707.052000	2,407,410.107700
2449 - 2450	83°25'18"NW	1,218.86	2450	276,496.211600	2,407,549.737100
2450 - 2451	52°41'52"NW	6.06	2451	276,491.387300	2,407,553.412500
2451 - 2452	52°41'42"NW	6.03	2452	276,486.594100	2,407,557.064600
2452 - 2453	52°41'34"NW	13.39	2453	276,475.941600	2,407,565.181700
2453 - 2454	57°45'33"NW	34.27	2454	276,446.956300	2,407,583.463400
2454 - 2455	57°45'32"NW	264.08	2455	276,223.589900	2,407,724.347200
2455 - 2456	52°04'12"NW	2,133.93	2456	274,540.429200	2,409,036.067600
2456 - 2457	52°25'53"NW	0.00	2457	274,540.425300	2,409,036.070600
2457 - 2458	52°04'11"NW	284.20	2458	274,316.261500	2,409,210.766100
2458 - 2459	52°48'33"NW	867.87	2459	273,624.891200	2,409,735.365400
2459 - 2460	51°47'12"NW	110.29	2460	273,538.238000	2,409,803.587200
2460 - 2461	43°26'57"NW	281.37	2461	273,344.732900	2,410,007.859900
2461 - 2462	45°38'17"NW	352.75	2462	273,092.538000	2,410,254.499000
2462 - 2463	47°53'56"NW	578.78	2463	272,663.102000	2,410,642.535600
2463 - 2464	48°11'22"NW	756.91	2464	272,098.933500	2,411,147.146100
2464 - 2465	47°48'18"NW	2,141.08	2465	270,512.678400	2,412,585.213600
2465 - 2466	10°55'57"NE	748.37	2466	270,654.610300	2,413,319.997000
2466 - 2467	10°48'38"NE	447.43	2467	270,738.532300	2,413,759.484200
2467 - 2468	10°45'23"NE	0.08	2468	270,738.546700	2,413,759.560000
2468 - 2469	10°48'38"NE	335.33	2469	270,801.443100	2,414,088.938900
2469 - 2470	12°47'21"NE	29.84	2470	270,808.048000	2,414,118.035300
2470 - 2471	86°46'05"SE	426.41	2471	271,233.776700	2,414,093.996900
2471 - 2472	86°46'04"SE	115.22	2472	271,348.809600	2,414,087.501200
2472 - 2473	86°46'04"SE	105.53	2473	271,454.170600	2,414,081.551600
2473 - 2474	86°46'05"SE	49.01	2474	271,503.107300	2,414,078.788300
2474 - 2475	86°46'04"SE	22.78	2475	271,525.855700	2,414,077.503700
2475 - 2476	86°46'05"SE	42.51	2476	271,568.296000	2,414,075.107200
2476 - 2477	86°46'04"SE	49.29	2477	271,617.507800	2,414,072.328300
2477 - 2478	86°46'05"SE	46.94	2478	271,664.371900	2,414,069.682000
2478 - 2479	11°35'17"NE	1,241.59	2479	271,913.780000	2,415,285.965600
2479 - 2480	11°35'17"NE	597.50	2480	272,033.803900	2,415,871.283800
2480 - 2481	11°35'17"NE	49.81	2481	272,043.808800	2,415,920.074500
2481 - 2482	11°35'17"NE	877.66	2482	272,220.111700	2,416,779.847400
2482 - 2483	11°35'17"NE	658.93	2483	272,352.476900	2,417,425.350100
2483 - 2484	11°35'17"NE	787.45	2484	272,510.657400	2,418,196.745500
2484 - 2485	11°35'17"NE	387.87	2485	272,588.571200	2,418,576.706400
2485 - 2486	11°35'17"NE	471.52	2486	272,683.289400	2,419,038.616500
2486 - 2487	11°35'17"NE	360.01	2487	272,755.607100	2,419,391.286800
2487 - 2488	11°35'17"NE	312.58	2488	272,818.397900	2,419,697.497400
2488 - 2489	11°35'17"NE	264.07	2489	272,871.443500	2,419,956.183800
2489 - 2490	11°35'18"NE	127.17	2490	272,896.990100	2,420,080.763900
2490 - 2491	11°22'07"NE	241.16	2491	272,944.528200	2,420,317.192700
2491 - 2492	11°22'07"NE	742.67	2492	273,090.925800	2,421,045.294000
2492 - 2493	11°22'07"NE	363.34	2493	273,162.548000	2,421,401.503600
2493 - 2494	11°22'07"NE	574.86	2494	273,275.865900	2,421,965.084700
2494 - 2495	11°22'07"NE	842.53	2495	273,441.948500	2,422,791.088200

2495 - 2496	11°22'07"NE	146.80	2496	273,470.886500	2,422,935.009900
2496 - 2497	11°22'06"NE	23.81	2497	273,475.579500	2,422,958.350600
2497 - 2498	11°22'07"NE	798.99	2498	273,633.078600	2,423,741.659500
2498 - 2499	11°22'07"NE	8.28	2499	273,634.711500	2,423,749.780600
2499 - 2500	11°22'49"NE	2.28	2500	273,635.160500	2,423,752.011300
2500 - 2501	09°32'30"SE	13.68	2501	273,637.427600	2,423,738.524000
2501 - 2502	31°41'10"SE	1.31	2502	273,638.116300	2,423,737.408300
2502 - 2503	36°40'57"SE	1.75	2503	273,639.158800	2,423,736.008800
2503 - 2504	41°51'27"SE	1.87	2504	273,640.405200	2,423,734.617600
2504 - 2505	44°32'03"SE	75.17	2505	273,693.123100	2,423,681.035500
2505 - 2506	44°32'03"SE	360.40	2506	273,945.880900	2,423,424.134200
2506 - 2507	44°32'03"SE	13.17	2507	273,955.118400	2,423,414.745300
2507 - 2508	44°32'03"SE	275.64	2508	274,148.433800	2,423,218.260700
2508 - 2509	44°32'03"SE	85.35	2509	274,208.294400	2,423,157.418800
2509 - 2510	44°32'08"SE	0.41	2510	274,208.582000	2,423,157.126500
2510 - 2511	44°32'03"SE	340.50	2511	274,447.386000	2,422,914.407700
2511 - 2512	44°48'02"SE	0.16	2512	274,447.500600	2,422,914.292300
2512 - 2513	45°00'00"SE	83.84	2513	274,506.781900	2,422,855.011000
2513 - 2514	45°00'00"SE	360.50	2514	274,761.694000	2,422,600.098900
2514 - 2515	46°03'41"SE	0.74	2515	274,762.227200	2,422,599.585100
2515 - 2516	47°07'16"SE	21.18	2516	274,777.751200	2,422,585.170000
2516 - 2517	47°07'15"SE	168.37	2517	274,901.133700	2,422,470.600500
2517 - 2518	48°09'07"SE	0.72	2518	274,901.671100	2,422,470.119200
2518 - 2519	51°41'12"SE	1.75	2519	274,903.040500	2,422,469.037200
2519 - 2520	56°41'12"SE	1.75	2520	274,904.498800	2,422,468.078800
2520 - 2521	60°17'14"SE	0.77	2521	274,905.166600	2,422,467.697700
2521 - 2522	61°23'22"SE	207.20	2522	275,087.068000	2,422,368.478800
2522 - 2523	64°42'27"SE	2.32	2523	275,089.161600	2,422,367.489500
2523 - 2524	68°01'31"SE	203.28	2524	275,277.677700	2,422,291.421700
2524 - 2525	68°35'48"SE	0.41	2525	275,278.055800	2,422,291.273500
2525 - 2526	69°46'42"SE	0.41	2526	275,278.443200	2,422,291.130800
2526 - 2527	70°22'17"SE	370.30	2527	275,627.228300	2,422,166.738900
2527 - 2528	70°22'17"SE	131.82	2528	275,751.387000	2,422,122.458600
2528 - 2529	71°04'03"SE	0.49	2529	275,751.848800	2,422,122.300200
2529 - 2530	71°46'11"SE	90.25	2530	275,837.566600	2,422,094.067800
2530 - 2531	71°46'11"SE	135.35	2531	275,966.121900	2,422,051.726100
2531 - 2532	71°46'11"SE	100.44	2532	276,061.521200	2,422,020.305000
2532 - 2533	71°46'11"SE	117.36	2533	276,172.989300	2,421,983.591300
2533 - 2534	71°46'11"SE	112.75	2534	276,280.075900	2,421,948.320800
2534 - 2535	71°46'11"SE	120.39	2535	276,394.424400	2,421,910.658400
2535 - 2536	71°46'11"SE	59.08	2536	276,450.536400	2,421,892.177000
2536 - 2537	71°46'11"SE	86.84	2537	276,533.014500	2,421,865.011700
2537 - 2538	16°50'31"SW	2.51	2538	276,532.287000	2,421,862.608500
2538 - 2539	16°50'30"SW	624.72	2539	276,351.289000	2,421,264.686100
2539 - 2540	16°50'30"SW	98.57	2540	276,322.730400	2,421,170.343500
2540 - 2541	16°50'29"SW	66.37	2541	276,303.501600	2,421,106.821500
2541 - 2542	16°50'29"SW	75.02	2542	276,281.766600	2,421,035.020400
2542 - 2543	16°50'29"SW	19.33	2543	276,276.167600	2,421,016.524100
2543 - 2544	16°50'30"SW	84.27	2544	276,251.750900	2,420,935.864400

2544 - 2545	16°50'29"SW	18.26	2545	276,246.460400	2,420,918.387300
2545 - 2546	35°01'32"SE	68.22	2546	276,285.615800	2,420,862.521100
2546 - 2547	35°01'33"SE	82.43	2547	276,332.926500	2,420,795.019300
2547 - 2548	35°01'32"SE	39.99	2548	276,355.880500	2,420,762.269000
2548 - 2549	77°21'25"SE	46.00	2549	276,400.763200	2,420,752.201300
2549 - 2550	77°21'25"SE	298.85	2550	276,692.371400	2,420,686.789800
2550 - 2551	77°21'25"SE	104.41	2551	276,794.252200	2,420,663.936600
2551 - 2552	77°21'25"SE	97.86	2552	276,889.740100	2,420,642.517400
2552 - 2553	77°21'25"SE	138.56	2553	277,024.936200	2,420,612.191200
2553 - 2554	77°21'25"SE	185.19	2554	277,205.633000	2,420,571.658600
2554 - 2555	77°21'25"SE	44.77	2555	277,249.321000	2,420,561.858700
2555 - 2556	77°22'35"SE	0.28	2556	277,249.589800	2,420,561.798500
2556 - 2557	79°46'29"NE	73.36	2557	277,321.781200	2,420,574.820600
2557 - 2558	79°46'21"NE	1.44	2558	277,323.197900	2,420,575.076200
2558 - 2559	79°46'29"NE	13.92	2559	277,336.900600	2,420,577.547900
2559 - 2560	79°00'17"NE	15.61	2560	277,352.225400	2,420,580.525400
2560 - 2561	79°00'15"NE	6.53	2561	277,358.633400	2,420,581.770500
2561 - 2562	46°00'15"SE	44.97	2562	277,390.982700	2,420,550.535900
2562 - 2563	43°11'11"SE	28.13	2563	277,410.234600	2,420,530.025000
2563 - 2564	43°11'13"SE	15.24	2564	277,420.662800	2,420,518.915100
2564 - 2565	54°40'49"SE	15.37	2565	277,433.201200	2,420,510.031000
2565 - 2566	54°40'52"SE	6.74	2566	277,438.704000	2,420,506.132100
2566 - 2567	26°05'38"SE	6.82	2567	277,441.703800	2,420,500.007100
2567 - 2568	26°05'39"SE	7.03	2568	277,444.794500	2,420,493.696600
2568 - 2569	22°56'08"SE	27.57	2569	277,455.538000	2,420,468.307300
2569 - 2570	22°18'15"SE	41.89	2570	277,471.434900	2,420,429.554900
2570 - 2571	22°18'37"SE	0.16	2571	277,471.494400	2,420,429.409900
2571 - 2572	24°01'21"SE	1.20	2572	277,471.983200	2,420,428.313200
2572 - 2573	25°44'40"SE	31.23	2573	277,485.548300	2,420,400.183200
2573 - 2574	25°44'40"SE	30.87	2574	277,498.955700	2,420,372.380100
2574 - 2575	25°20'25"SE	41.87	2575	277,516.875800	2,420,334.539100
2575 - 2576	24°40'44"SE	40.60	2576	277,533.827100	2,420,297.648800
2576 - 2577	25°36'42"SE	0.66	2577	277,534.111800	2,420,297.054900
2577 - 2578	26°33'56"SE	73.57	2578	277,567.015000	2,420,231.250100
2578 - 2579	25°18'05"SE	60.72	2579	277,592.967400	2,420,176.351200
2579 - 2580	25°56'30"SE	71.10	2580	277,624.071000	2,420,112.414700
2580 - 2581	25°56'30"SE	2.80	2581	277,625.293800	2,420,109.901100
2581 - 2582	25°56'31"SE	8.51	2582	277,629.014800	2,420,102.252300
2582 - 2583	27°07'19"SE	0.82	2583	277,629.390200	2,420,101.519400
2583 - 2584	28°18'05"SE	58.60	2584	277,657.171700	2,420,049.926700
2584 - 2585	25°38'31"SE	55.00	2585	277,680.971000	2,420,000.347100
2585 - 2586	26°24'27"SE	0.54	2586	277,681.209700	2,419,999.866400
2586 - 2587	27°10'45"SE	40.52	2587	277,699.719300	2,419,963.818700
2587 - 2588	21°02'23"SE	26.78	2588	277,709.335100	2,419,938.820600
2588 - 2589	22°44'15"SE	1.19	2589	277,709.793700	2,419,937.726300
2589 - 2590	24°26'22"SE	10.65	2590	277,714.197900	2,419,928.035100
2590 - 2591	24°26'22"SE	11.70	2591	277,719.039400	2,419,917.381600
2591 - 2592	14°02'22"SE	30.95	2592	277,726.546900	2,419,887.359200
2592 - 2593	12°47'47"SE	21.86	2593	277,731.388200	2,419,866.044100

2593 - 2594	10°00'43"SE	33.14	2594	277,737.150500	2,419,833.404300
2594 - 2595	04°53'56"SE	34.04	2595	277,740.057200	2,419,799.492300
2595 - 2596	03°45'09"SE	5.69	2596	277,740.429400	2,419,793.817800
2596 - 2597	03°45'06"SE	1.37	2597	277,740.519100	2,419,792.449900
2597 - 2598	03°45'12"SE	54.08	2598	277,744.059100	2,419,738.488300
2598 - 2599	04°55'34"SE	58.20	2599	277,749.057200	2,419,680.500200
2599 - 2600	03°40'02"SE	41.76	2600	277,751.728500	2,419,638.822300
2600 - 2601	03°40'02"SE	36.17	2601	277,754.042400	2,419,602.721800
2601 - 2602	04°19'06"SE	0.45	2602	277,754.076600	2,419,602.268900
2602 - 2603	04°58'06"SE	45.94	2603	277,758.055500	2,419,556.500900
2603 - 2604	03°38'02"SE	62.93	2604	277,762.044200	2,419,493.699500
2604 - 2605	03°48'42"SE	60.10	2605	277,766.039200	2,419,433.736600
2605 - 2606	03°22'10"SE	51.13	2606	277,769.044200	2,419,382.699200
2606 - 2607	04°05'04"SE	42.33	2607	277,772.059500	2,419,340.473700
2607 - 2608	04°39'58"SE	49.05	2608	277,776.050100	2,419,291.583500
2608 - 2609	03°28'15"SE	33.03	2609	277,778.049700	2,419,258.616700
2609 - 2610	04°27'52"SE	64.35	2610	277,783.058800	2,419,194.462100
2610 - 2611	04°23'57"SE	51.97	2611	277,787.045400	2,419,142.643600
2611 - 2612	03°22'00"SE	68.07	2612	277,791.043000	2,419,074.688600
2612 - 2613	04°09'33"SE	55.39	2613	277,795.060600	2,419,019.442600
2613 - 2614	04°46'01"SE	11.98	2614	277,796.056100	2,419,007.505100
2614 - 2615	03°48'55"SE	45.08	2615	277,799.055600	2,418,962.529600
2615 - 2616	04°37'51"SE	37.22	2616	277,802.060800	2,418,925.429500
2616 - 2617	04°17'29"SE	40.14	2617	277,805.064800	2,418,885.398700
2617 - 2618	04°53'54"SE	35.23	2618	277,808.073400	2,418,850.294500
2618 - 2619	07°26'51"SE	1.78	2619	277,808.304100	2,418,848.529700
2619 - 2620	10°56'46"SE	0.66	2620	277,808.429100	2,418,847.883400
2620 - 2621	11°53'09"SE	19.42	2621	277,812.429000	2,418,828.879400
2621 - 2622	12°57'43"SE	0.75	2622	277,812.597600	2,418,828.146900
2622 - 2623	14°02'24"SE	28.93	2623	277,819.617300	2,418,800.076500
2623 - 2624	14°27'53"SE	32.09	2624	277,827.632000	2,418,769.007100
2624 - 2625	17°13'52"SE	1.93	2625	277,828.204100	2,418,767.162500
2625 - 2626	20°54'19"SE	0.63	2626	277,828.428700	2,418,766.574500
2626 - 2627	21°48'11"SE	32.31	2627	277,840.430200	2,418,736.573400
2627 - 2628	23°06'55"SE	0.92	2628	277,840.792000	2,418,735.725800
2628 - 2629	24°26'37"SE	48.33	2629	277,860.791700	2,418,691.726100
2629 - 2630	27°05'49"SE	1.85	2630	277,861.634300	2,418,690.079300
2630 - 2631	29°44'42"SE	40.36	2631	277,881.659000	2,418,655.036600
2631 - 2632	33°27'44"SE	2.51	2632	277,883.040900	2,418,652.945800
2632 - 2633	37°03'25"SE	61.39	2633	277,920.038000	2,418,603.950400
2633 - 2634	38°12'55"SE	0.81	2634	277,920.537500	2,418,603.316000
2634 - 2635	39°22'18"SE	50.63	2635	277,952.652000	2,418,564.179800
2635 - 2636	40°14'08"SE	67.92	2636	277,996.523800	2,418,512.329900
2636 - 2637	38°22'00"SE	61.01	2637	278,034.394900	2,418,464.491400
2637 - 2638	39°03'03"SE	68.24	2638	278,077.385700	2,418,411.498400
2638 - 2639	38°17'37"SE	38.03	2639	278,100.952600	2,418,381.650800
2639 - 2640	38°17'37"SE	10.42	2640	278,107.412700	2,418,373.469100
2640 - 2641	39°17'47"SE	14.51	2641	278,116.601800	2,418,362.240800
2641 - 2642	40°36'24"SE	0.69	2642	278,117.052400	2,418,361.715200

2642 - 2643	41°38'00"SE	71.60	2643	278,164.618400	2,418,308.203400
2643 - 2644	37°52'18"SE	33.55	2644	278,185.212400	2,418,281.722400
2644 - 2645	39°08'39"SE	0.88	2645	278,185.765000	2,418,281.043500
2645 - 2646	40°45'30"SE	37.19	2646	278,210.044500	2,418,252.874300
2646 - 2647	33°42'04"SE	13.19	2647	278,217.361700	2,418,241.903100
2647 - 2648	36°45'09"SE	2.13	2648	278,218.635900	2,418,240.196900
2648 - 2649	39°48'17"SE	31.78	2649	278,238.980000	2,418,215.783400
2649 - 2650	15°36'27"SW	4.20	2650	278,237.851200	2,418,211.742600
2650 - 2651	15°36'28"SW	52.62	2651	278,223.693300	2,418,161.061900
2651 - 2652	15°36'27"SW	17.85	2652	278,218.892100	2,418,143.874900
2652 - 2653	54°48'40"SW	59.29	2653	278,170.437000	2,418,109.707900
2653 - 2654	54°48'40"SW	41.72	2654	278,136.341900	2,418,085.666400
2654 - 2655	64°26'24"SW	80.95	2655	278,063.316800	2,418,050.741400
2655 - 2656	45°42'34"SW	104.51	2656	277,988.505600	2,417,977.760300
2656 - 2657	45°42'22"SW	1.20	2657	277,987.643200	2,417,976.918900
2657 - 2658	61°12'57"SW	1.42	2658	277,986.398000	2,417,976.234800
2658 - 2659	61°12'44"SW	1.58	2659	277,985.014500	2,417,975.474600
2659 - 2660	61°12'48"SW	9.65	2660	277,976.553700	2,417,970.825800
2660 - 2661	61°12'47"SW	20.45	2661	277,958.631900	2,417,960.978600
2661 - 2662	61°12'51"SW	3.54	2662	277,955.531600	2,417,959.275200
2662 - 2663	61°12'49"SW	9.72	2663	277,947.013000	2,417,954.594700
2663 - 2664	58°31'27"SW	2.87	2664	277,944.563700	2,417,953.095200
2664 - 2665	58°31'30"SW	39.64	2665	277,910.754000	2,417,932.397100
2665 - 2666	68°12'31"SW	41.64	2666	277,872.085300	2,417,916.937600
2666 - 2667	75°05'16"SW	42.77	2667	277,830.751300	2,417,905.930100
2667 - 2668	74°45'33"SW	52.47	2668	277,780.130800	2,417,892.138300
2668 - 2669	80°34'29"NW	12.50	2669	277,767.798400	2,417,894.185500
2669 - 2670	81°26'43"SW	149.18	2670	277,620.280100	2,417,871.994900
2670 - 2671	72°23'00"NW	55.22	2671	277,567.652400	2,417,888.706200
2671 - 2672	31°35'52"SW	55.17	2672	277,538.746500	2,417,841.716400
2672 - 2673	52°55'52"SE	38.22	2673	277,569.245000	2,417,818.676800
2673 - 2674	59°34'48"SE	134.90	2674	277,685.574000	2,417,750.372500
2674 - 2675	59°34'48"SE	104.29	2675	277,775.509500	2,417,697.565600
2675 - 2676	40°23'05"NE	11.00	2676	277,782.637000	2,417,705.944900
2676 - 2677	45°58'13"SE	116.62	2677	277,866.487400	2,417,624.887800
2677 - 2678	59°53'22"SE	69.05	2678	277,926.219600	2,417,590.247800
2678 - 2679	66°52'38"SE	36.35	2679	277,959.650300	2,417,575.972700
2679 - 2680	34°36'21"SE	80.05	2680	278,005.112600	2,417,510.085800
2680 - 2681	25°17'54"SE	74.55	2681	278,036.969300	2,417,442.688000
2681 - 2682	32°55'35"SE	28.03	2682	278,052.207200	2,417,419.157800
2682 - 2683	09°23'08"SE	158.99	2683	278,078.135100	2,417,262.296600
2683 - 2684	09°27'08"SE	150.62	2684	278,102.870700	2,417,113.724000
2684 - 2685	12°20'46"SE	82.73	2685	278,120.559200	2,417,032.910100
2685 - 2686	00°21'18"SE	143.52	2686	278,121.448800	2,416,889.390100
2686 - 2687	09°29'34"SE	50.24	2687	278,129.735000	2,416,839.836700
2687 - 2688	67°07'17"SE	98.44	2688	278,220.434800	2,416,801.563500
2688 - 2689	15°54'12"SE	70.70	2689	278,239.809100	2,416,733.564800
2689 - 2690	53°57'36"SE	19.79	2690	278,255.813300	2,416,721.920000
2690 - 2691	17°35'19"SE	49.00	2691	278,270.621100	2,416,675.208000

2691 - 2692	01°36'32"SE	9.41	2692	278,270.885400	2,416,665.799800
2692 - 2693	10°39'38"SW	13.65	2693	278,268.360600	2,416,652.387100
2693 - 2694	10°39'36"SW	93.06	2694	278,251.145200	2,416,560.928600
2694 - 2695	17°16'40"SE	25.53	2695	278,258.726900	2,416,536.553600
2695 - 2696	49°16'13"SW	46.65	2696	278,223.378200	2,416,506.117300
2696 - 2697	30°20'02"SW	66.37	2697	278,189.860200	2,416,448.836400
2697 - 2698	52°03'23"SW	251.40	2698	277,991.602100	2,416,294.255300
2698 - 2699	69°41'30"SW	66.20	2699	277,929.517300	2,416,271.279300
2699 - 2700	48°57'58"SW	36.64	2700	277,901.878700	2,416,247.224900
2700 - 2701	02°07'46"SW	10.30	2701	277,901.496000	2,416,236.933800
2701 - 2702	52°52'06"SW	71.65	2702	277,844.373000	2,416,193.682700
2702 - 2703	48°04'48"SW	43.90	2703	277,811.709900	2,416,164.355200
2703 - 2704	73°48'50"SW	106.58	2704	277,709.356900	2,416,134.646200
2704 - 2705	70°40'49"SW	42.63	2705	277,669.125000	2,416,120.541800
2705 - 2706	49°08'34"SW	28.72	2706	277,647.401600	2,416,101.752800
2706 - 2707	45°22'52"SW	14.83	2707	277,636.845400	2,416,091.336200
2707 - 2708	18°52'54"SW	101.12	2708	277,604.121400	2,415,995.658500
2708 - 2709	45°13'45"SW	10.34	2709	277,596.782600	2,415,988.378200
2709 - 2710	61°08'39"SW	18.27	2710	277,580.777500	2,415,979.559100
2710 - 2711	88°35'55"NW	54.30	2711	277,526.496800	2,415,980.887000
2711 - 2712	85°52'37"SW	85.62	2712	277,441.094500	2,415,974.731100
2712 - 2713	80°39'24"NW	46.69	2713	277,395.027900	2,415,982.310500
2713 - 2714	50°51'45"NW	62.81	2714	277,346.310200	2,416,021.954900
2714 - 2715	02°45'21"NW	8.40	2715	277,345.906100	2,416,030.349400
2715 - 2716	73°57'45"NW	43.92	2716	277,303.699200	2,416,042.481800
2716 - 2717	07°16'56"SE	3.08	2717	277,304.089700	2,416,039.426000
2717 - 2718	52°09'05"SE	43.91	2718	277,338.759400	2,416,012.486300
2718 - 2719	05°41'50"SW	31.73	2719	277,335.609900	2,415,980.917000
2719 - 2720	33°01'59"SW	15.00	2720	277,327.432900	2,415,968.341500
2720 - 2721	11°44'23"SW	15.00	2721	277,324.381100	2,415,953.656200
2721 - 2722	03°12'51"SW	15.00	2722	277,323.540000	2,415,938.679200
2722 - 2723	02°52'49"SW	15.00	2723	277,322.786200	2,415,923.697700
2723 - 2724	29°17'39"SW	15.00	2724	277,315.446900	2,415,910.616200
2724 - 2725	44°34'25"SW	15.00	2725	277,304.919400	2,415,899.930900
2725 - 2726	49°01'55"SW	7.11	2726	277,299.551100	2,415,895.269600
2726 - 2727	49°01'54"SW	7.89	2727	277,293.593900	2,415,890.096900
2727 - 2728	45°04'50"SW	15.00	2728	277,282.972100	2,415,879.505000
2728 - 2729	24°42'01"SW	13.32	2729	277,277.407800	2,415,867.407500
2729 - 2730	03°38'46"SW	16.51	2730	277,276.357700	2,415,850.928800
2730 - 2731	08°29'24"SE	13.68	2731	277,278.376800	2,415,837.402900
2731 - 2732	15°17'42"SE	16.16	2732	277,282.639000	2,415,821.817800
2732 - 2733	12°14'49"SE	14.32	2733	277,285.676200	2,415,807.826000
2733 - 2734	15°46'11"SE	14.87	2734	277,289.717600	2,415,793.515200
2734 - 2735	13°58'50"SE	8.05	2735	277,291.661600	2,415,785.707100
2735 - 2736	13°58'51"SE	6.27	2736	277,293.177600	2,415,779.618100
2736 - 2737	13°43'50"SE	15.00	2737	277,296.738100	2,415,765.046400
2737 - 2738	00°44'28"SE	15.00	2738	277,296.932200	2,415,750.046500
2738 - 2739	03°58'51"SE	15.00	2739	277,297.973500	2,415,735.084100
2739 - 2740	18°10'00"SE	15.00	2740	277,302.650600	2,415,720.830900

2740 - 2741	24°37'13"SE	11.85	2741	277,307.587900	2,415,710.057100
2741 - 2742	15°18'50"SE	16.14	2742	277,311.851900	2,415,694.485500
2742 - 2743	00°04'47"SW	16.55	2743	277,311.828800	2,415,677.934600
2743 - 2744	00°43'32"SW	12.05	2744	277,311.676100	2,415,665.880600
2744 - 2745	02°20'18"SW	17.08	2745	277,310.979100	2,415,648.812500
2745 - 2746	08°21'22"SW	15.69	2746	277,308.698300	2,415,633.284900
2746 - 2747	20°11'24"SW	15.00	2747	277,303.521400	2,415,619.207000
2747 - 2748	29°54'16"SW	15.00	2748	277,296.043100	2,415,606.204200
2748 - 2749	44°34'25"SW	9.32	2749	277,289.505000	2,415,599.568100
2749 - 2750	44°33'40"SW	5.80	2750	277,285.436200	2,415,595.436500
2750 - 2751	61°54'36"SW	10.02	2751	277,276.600500	2,415,590.720700
2751 - 2752	61°54'20"SW	5.22	2752	277,271.999900	2,415,588.264800
2752 - 2753	74°56'07"SW	15.18	2753	277,257.345400	2,415,584.320400
2753 - 2754	89°03'25"SW	15.05	2754	277,242.295600	2,415,584.072700
2754 - 2755	87°30'35"NW	15.32	2755	277,226.986500	2,415,584.738500
2755 - 2756	88°34'03"NW	14.55	2756	277,212.438500	2,415,585.102300
2756 - 2757	88°34'53"SW	14.91	2757	277,197.533300	2,415,584.733200
2757 - 2758	86°42'38"SW	14.57	2758	277,182.989200	2,415,583.897300
2758 - 2759	78°17'58"SW	15.84	2759	277,167.474600	2,415,580.684300
2759 - 2760	62°29'34"SW	14.81	2760	277,154.335600	2,415,573.842500
2760 - 2761	59°15'43"SW	16.19	2761	277,140.423900	2,415,565.569900
2761 - 2762	56°07'00"SW	15.94	2762	277,127.192600	2,415,556.684500
2762 - 2763	47°24'15"SW	14.73	2763	277,116.348500	2,415,546.714300
2763 - 2764	45°01'34"SW	14.41	2764	277,106.153800	2,415,536.528900
2764 - 2765	40°38'31"SW	13.47	2765	277,097.377700	2,415,526.304900
2765 - 2766	32°20'28"SW	18.26	2766	277,087.609000	2,415,510.877000
2766 - 2767	32°53'24"SW	15.00	2767	277,079.463100	2,415,498.280600
2767 - 2768	35°25'02"SW	15.00	2768	277,070.770400	2,415,486.056600
2768 - 2769	26°07'59"SW	15.00	2769	277,064.163500	2,415,472.590000
2769 - 2770	25°03'14"SW	15.00	2770	277,057.811100	2,415,459.000700
2770 - 2771	15°23'13"SW	15.00	2771	277,053.831400	2,415,444.539700
2771 - 2772	12°35'50"SW	13.79	2772	277,050.823600	2,415,431.080700
2772 - 2773	10°57'30"SW	15.15	2773	277,047.944000	2,415,416.209000
2773 - 2774	03°46'25"SW	6.14	2774	277,047.539600	2,415,410.077900
2774 - 2775	03°46'25"SW	8.80	2775	277,046.960300	2,415,401.295400
2775 - 2776	05°39'37"SW	10.44	2776	277,045.930100	2,415,390.901600
2776 - 2777	05°39'50"SW	4.51	2777	277,045.485400	2,415,386.417700
2777 - 2778	06°37'27"SW	14.21	2778	277,043.845900	2,415,372.300100
2778 - 2779	43°49'21"NE	28.12	2779	277,063.318200	2,415,392.589500
2779 - 2780	88°46'31"NE	24.02	2780	277,087.328800	2,415,393.102700
2780 - 2781	88°46'31"NE	339.89	2781	277,427.146000	2,415,400.366900
2781 - 2782	87°57'08"NE	52.26	2782	277,479.369600	2,415,402.234100
2782 - 2783	87°17'41"NE	22.06	2783	277,501.400400	2,415,403.275000
2783 - 2784	43°05'55"NE	263.01	2784	277,681.103300	2,415,595.318400
2784 - 2785	23°41'14"NE	35.14	2785	277,695.220700	2,415,627.498000
2785 - 2786	44°41'12"NE	1,683.76	2786	278,879.296500	2,416,824.588300
2786 - 2787	44°41'12"NE	364.46	2787	279,135.597600	2,417,083.706400
2787 - 2788	44°41'12"NE	30.57	2788	279,157.097000	2,417,105.442100
2788 - 2789	39°48'21"SE	5.58	2789	279,160.668300	2,417,101.156600

2789 - 2790	40°02'58"SE	5.11	2790	279,163.958300	2,417,097.242600
2790 - 2791	40°02'59"SE	84.93	2791	279,218.609800	2,417,032.226300
2791 - 2792	39°22'14"SE	50.33	2792	279,250.536200	2,416,993.317800
2792 - 2793	39°21'08"SE	35.56	2793	279,273.084600	2,416,965.820400
2793 - 2794	39°21'07"SE	29.10	2794	279,291.537200	2,416,943.317400
2794 - 2795	39°22'14"SE	50.53	2795	279,323.587600	2,416,904.257700
2795 - 2796	39°48'13"SE	101.64	2796	279,388.656000	2,416,826.170900
2796 - 2797	42°08'20"SE	1.56	2797	279,389.705400	2,416,825.011100
2797 - 2798	44°23'08"SE	65.97	2798	279,435.851500	2,416,777.864900
2798 - 2799	45°33'17"SE	72.90	2799	279,487.897400	2,416,726.817400
2799 - 2800	44°46'22"SE	177.46	2800	279,612.883100	2,416,600.836600
2800 - 2801	45°24'31"SE	28.70	2801	279,633.324100	2,416,580.685200
2801 - 2802	45°24'44"SE	69.38	2802	279,682.736500	2,416,531.978900
2802 - 2803	43°38'38"SE	27.39	2803	279,701.639100	2,416,512.159800
2803 - 2804	42°45'23"SE	1.33	2804	279,702.539200	2,416,511.186300
2804 - 2805	45°48'30"SE	0.46	2805	279,702.866200	2,416,510.868400
2805 - 2806	45°53'51"SE	1.71	2806	279,704.091300	2,416,509.681100
2806 - 2807	44°55'03"SE	26.73	2807	279,722.967900	2,416,490.750100
2807 - 2808	45°53'36"SE	90.42	2808	279,787.890600	2,416,427.821000
2808 - 2809	44°23'53"SE	134.26	2809	279,881.827400	2,416,331.889900
2809 - 2810	45°20'33"SE	118.15	2810	279,965.866900	2,416,248.849400
2810 - 2811	44°44'43"SE	159.16	2811	280,077.905500	2,416,135.810900
2811 - 2812	45°37'45"SE	193.15	2812	280,215.975200	2,416,000.741300
2812 - 2813	45°18'01"SE	134.94	2813	280,311.892700	2,415,905.824500
2813 - 2814	44°59'56"SE	34.06	2814	280,335.976000	2,415,881.740300
2814 - 2815	45°00'03"SE	4.07	2815	280,338.856600	2,415,878.859800
2815 - 2816	44°59'57"SE	24.99	2816	280,356.530400	2,415,861.185500
2816 - 2817	42°21'34"SE	45.65	2817	280,387.291800	2,415,827.449700
2817 - 2818	42°57'17"SE	39.47	2818	280,414.188300	2,415,798.561100
2818 - 2819	41°29'45"SE	34.37	2819	280,436.961300	2,415,772.817200
2819 - 2820	41°00'26"SE	30.08	2820	280,456.698600	2,415,750.118000
2820 - 2821	39°10'23"SE	34.31	2821	280,478.369400	2,415,723.521700
2821 - 2822	37°59'59"SE	40.40	2822	280,503.240000	2,415,691.688700
2822 - 2823	38°43'27"SE	0.51	2823	280,503.560900	2,415,691.288500
2823 - 2824	39°28'10"SE	43.80	2824	280,531.403500	2,415,657.476100
2824 - 2825	38°02'51"SE	28.31	2825	280,548.854400	2,415,635.178100
2825 - 2826	34°23'03"SE	45.51	2826	280,574.556100	2,415,597.619800
2826 - 2827	34°59'20"SE	48.93	2827	280,602.613700	2,415,557.533100
2827 - 2828	36°10'33"SE	0.19	2828	280,602.725800	2,415,557.379800
2828 - 2829	36°10'27"SE	0.63	2829	280,603.100100	2,415,556.867900
2829 - 2830	37°21'01"SE	47.39	2830	280,631.851100	2,415,519.195800
2830 - 2831	34°59'22"SE	60.60	2831	280,666.601700	2,415,469.547800
2831 - 2832	34°49'33"SE	56.00	2832	280,698.581000	2,415,423.579900
2832 - 2833	36°06'51"SE	0.90	2833	280,699.112000	2,415,422.852100
2833 - 2834	37°24'25"SE	42.51	2834	280,724.932800	2,415,389.088600
2834 - 2835	35°40'37"SE	47.83	2835	280,752.827000	2,415,350.236900
2835 - 2836	36°22'52"SE	46.63	2836	280,780.484900	2,415,312.697100
2836 - 2837	32°22'41"SE	47.85	2837	280,806.107700	2,415,272.288000
2837 - 2838	34°17'05"SE	1.33	2838	280,806.858600	2,415,271.186600

2838 - 2839	36°11'51"SE	50.49	2839	280,836.678100	2,415,230.440100
2839 - 2840	34°26'20"SE	42.32	2840	280,860.613800	2,415,195.533900
2840 - 2841	35°32'03"SE	5.79	2841	280,863.979800	2,415,190.820900
2841 - 2842	35°32'04"SE	28.49	2842	280,880.537900	2,415,167.636900
2842 - 2843	33°41'32"SE	28.19	2843	280,896.176800	2,415,144.180500
2843 - 2844	31°49'31"SE	33.45	2844	280,913.814100	2,415,115.762700
2844 - 2845	29°44'48"SE	23.91	2845	280,925.679600	2,415,094.999700
2845 - 2846	30°15'21"SE	4.19	2846	280,927.792800	2,415,091.377000
2846 - 2847	30°15'24"SE	23.22	2847	280,939.494000	2,415,071.318100
2847 - 2848	27°38'36"SE	23.07	2848	280,950.196500	2,415,050.883900
2848 - 2849	26°33'54"SE	29.01	2849	280,963.168100	2,415,024.940700
2849 - 2850	27°17'54"SE	34.88	2850	280,979.166900	2,414,993.941700
2850 - 2851	26°34'20"SE	19.71	2851	280,987.984200	2,414,976.312700
2851 - 2852	24°54'03"SE	30.15	2852	281,000.679600	2,414,948.964100
2852 - 2853	22°28'59"SE	30.97	2853	281,012.521500	2,414,920.351300
2853 - 2854	23°44'53"SE	0.88	2854	281,012.877000	2,414,919.543300
2854 - 2855	25°00'43"SE	24.37	2855	281,023.180400	2,414,897.459700
2855 - 2856	25°00'45"SE	8.13	2856	281,026.615800	2,414,890.096700
2856 - 2857	21°30'11"SE	34.85	2857	281,039.391300	2,414,857.669600
2857 - 2858	22°27'54"SE	0.67	2858	281,039.648000	2,414,857.048800
2858 - 2859	23°25'43"SE	5.78	2859	281,041.944400	2,414,851.749400
2859 - 2860	23°25'45"SE	27.05	2860	281,052.698300	2,414,826.933500
2860 - 2861	24°08'38"SE	31.50	2861	281,065.582800	2,414,798.189300
2861 - 2862	21°48'11"SE	37.34	2862	281,079.450500	2,414,763.523000
2862 - 2863	22°06'21"SE	34.59	2863	281,092.468600	2,414,731.473000
2863 - 2864	23°01'49"SE	0.65	2864	281,092.722300	2,414,730.876200
2864 - 2865	23°57'51"SE	39.19	2865	281,108.639300	2,414,695.065900
2865 - 2866	22°47'05"SE	54.03	2866	281,129.561800	2,414,645.256600
2866 - 2867	23°27'08"SE	0.46	2867	281,129.744700	2,414,644.835000
2867 - 2868	24°06'06"SE	41.51	2868	281,146.694400	2,414,606.946600
2868 - 2869	23°22'53"SE	40.23	2869	281,162.658400	2,414,570.023300
2869 - 2870	23°37'53"SE	52.26	2870	281,183.606100	2,414,522.147800
2870 - 2871	22°37'14"SE	38.83	2871	281,198.540300	2,414,486.307400
2871 - 2872	23°59'04"SE	0.95	2872	281,198.927100	2,414,485.438000
2872 - 2873	25°20'49"SE	24.12	2873	281,209.253800	2,414,463.638100
2873 - 2874	25°20'47"SE	17.52	2874	281,216.754100	2,414,447.804400
2874 - 2875	23°01'34"SE	42.84	2875	281,233.510900	2,414,408.378000
2875 - 2876	21°47'49"SE	37.41	2876	281,247.403600	2,414,373.638500
2876 - 2877	21°26'59"SE	30.03	2877	281,258.386600	2,414,345.684900
2877 - 2878	22°42'39"SE	0.88	2878	281,258.724900	2,414,344.876600
2878 - 2879	23°57'37"SE	29.56	2879	281,270.731400	2,414,317.859500
2879 - 2880	24°04'38"SE	50.86	2880	281,291.482500	2,414,271.420500
2880 - 2881	20°25'57"SE	53.92	2881	281,310.306100	2,414,220.893300
2881 - 2882	21°11'39"SE	52.69	2882	281,329.353900	2,414,171.770600
2882 - 2883	22°56'56"SE	1.22	2883	281,329.831100	2,414,170.643600
2883 - 2884	24°42'07"SE	53.03	2884	281,351.993200	2,414,122.464400
2884 - 2885	24°42'19"SE	1.23	2885	281,352.509300	2,414,121.342600
2885 - 2886	20°16'51"SE	48.27	2886	281,369.240700	2,414,076.065500
2886 - 2887	21°27'07"SE	0.82	2887	281,369.539300	2,414,075.305600

2887 - 2888	22°37'22"SE	26.15	2888	281,379.599100	2,414,051.165700
2888 - 2889	23°29'49"SE	50.31	2889	281,399.657500	2,414,005.027900
2889 - 2890	26°44'57"SE	2.27	2890	281,400.678400	2,414,003.002400
2890 - 2891	31°50'26"SE	1.28	2891	281,401.355800	2,414,001.911600
2891 - 2892	33°40'40"SE	1.82	2892	281,402.363200	2,414,000.399800
2892 - 2893	23°25'54"SE	30.99	2893	281,414.687900	2,413,971.962600
2893 - 2894	23°57'37"SE	38.36	2894	281,430.268100	2,413,936.903800
2894 - 2895	23°57'44"SE	0.96	2895	281,430.656500	2,413,936.029900
2895 - 2896	22°59'27"SE	35.67	2896	281,444.590100	2,413,903.190000
2896 - 2897	24°16'20"SE	0.89	2897	281,444.957300	2,413,902.375700
2897 - 2898	25°33'00"SE	25.03	2898	281,455.752500	2,413,879.793900
2898 - 2899	22°53'32"SE	48.38	2899	281,474.574200	2,413,835.220000
2899 - 2900	23°47'23"SE	0.62	2900	281,474.825700	2,413,834.649500
2900 - 2901	24°40'42"SE	40.46	2901	281,491.719200	2,413,797.883800
2901 - 2902	23°12'01"SE	37.57	2902	281,506.521500	2,413,763.348100
2902 - 2903	21°48'11"SE	43.05	2903	281,522.509600	2,413,723.381600
2903 - 2904	22°58'59"SE	36.05	2904	281,536.587200	2,413,690.190000
2904 - 2905	25°22'22"SE	1.67	2905	281,537.301000	2,413,688.684900
2905 - 2906	27°45'36"SE	21.47	2906	281,547.302800	2,413,669.682800
2906 - 2907	27°45'54"SE	21.47	2907	281,557.304500	2,413,650.684900
2907 - 2908	28°53'18"SE	0.78	2908	281,557.681300	2,413,650.002000
2908 - 2909	31°33'07"SE	1.08	2909	281,558.248500	2,413,649.078300
2909 - 2910	33°06'20"SE	27.46	2910	281,573.246200	2,413,626.076800
2910 - 2911	34°03'05"SE	0.66	2911	281,573.615400	2,413,625.530500
2911 - 2912	34°59'40"SE	36.62	2912	281,594.616500	2,413,595.531800
2912 - 2913	37°29'44"SE	1.75	2913	281,595.679700	2,413,594.146000
2913 - 2914	41°11'58"SE	0.84	2914	281,596.230600	2,413,593.516700
2914 - 2915	42°23'46"SE	31.15	2915	281,617.230900	2,413,570.515500
2915 - 2916	45°53'46"SE	2.44	2916	281,618.983700	2,413,568.816700
2916 - 2917	49°23'40"SE	27.76	2917	281,640.062800	2,413,550.746200
2917 - 2918	52°04'16"SE	1.66	2918	281,641.374900	2,413,549.723700
2918 - 2919	54°27'49"SE	43.01	2919	281,676.375100	2,413,524.724800
2919 - 2920	57°13'52"SE	1.93	2920	281,677.999500	2,413,523.679200
2920 - 2921	61°07'23"SE	0.78	2921	281,678.684900	2,413,523.301200
2921 - 2922	62°14'53"SE	21.68	2922	281,697.870200	2,413,513.206600
2922 - 2923	63°25'47"SE	24.81	2923	281,720.056800	2,413,502.110800
2923 - 2924	64°57'46"SE	1.07	2924	281,721.026200	2,413,501.658000
2924 - 2925	66°30'01"SE	25.08	2925	281,744.024600	2,413,491.658200
2925 - 2926	68°15'03"SE	1.22	2926	281,745.159100	2,413,491.205600
2926 - 2927	70°47'00"SE	0.55	2927	281,745.675800	2,413,491.025500
2927 - 2928	71°34'03"SE	15.81	2928	281,760.675400	2,413,486.026400
2928 - 2929	73°01'28"SE	1.02	2929	281,761.646700	2,413,485.729900
2929 - 2930	74°28'38"SE	74.77	2930	281,833.686100	2,413,465.721000
2930 - 2931	74°41'52"SE	109.91	2931	281,939.700100	2,413,436.714600
2931 - 2932	74°34'42"SE	89.90	2932	282,026.358600	2,413,412.809800
2932 - 2933	72°38'46"SE	100.24	2933	282,122.036500	2,413,382.911000
2933 - 2934	73°44'30"SE	0.77	2934	282,122.773400	2,413,382.696100
2934 - 2935	74°50'43"SE	99.50	2935	282,218.810600	2,413,356.685200
2935 - 2936	75°04'08"SE	124.08	2936	282,338.702700	2,413,324.715200

2936 - 2937	74°13'07"SE	143.31	2937	282,476.609100	2,413,285.740400
2937 - 2938	74°29'52"SE	142.11	2938	282,613.544600	2,413,247.759300
2938 - 2939	73°51'19"SE	39.55	2939	282,651.538300	2,413,236.761000
2939 - 2940	74°26'12"SE	14.98	2940	282,665.965300	2,413,232.742900
2940 - 2941	74°26'12"SE	66.99	2941	282,730.498500	2,413,214.769600
2941 - 2942	73°38'45"SE	95.76	2942	282,822.381300	2,413,187.807300
2942 - 2943	73°42'48"SE	92.74	2943	282,911.396200	2,413,161.800400
2943 - 2944	73°44'49"SE	25.01	2944	282,935.402500	2,413,154.801900
2944 - 2945	74°25'52"SE	0.48	2945	282,935.865500	2,413,154.672900
2945 - 2946	75°07'26"SE	66.22	2946	282,999.865800	2,413,137.672500
2946 - 2947	77°33'38"SE	1.70	2947	283,001.527300	2,413,137.306000
2947 - 2948	80°38'12"SE	0.44	2948	283,001.958500	2,413,137.234900
2948 - 2949	81°15'07"SE	52.61	2949	283,053.958000	2,413,129.233300
2949 - 2950	84°19'22"SE	2.14	2950	283,056.091600	2,413,129.021200
2950 - 2951	87°23'50"SE	44.05	2951	283,100.092600	2,413,127.021100
2951 - 2952	88°42'02"SE	0.91	2952	283,101.000800	2,413,127.000500
2952 - 2953	89°17'19"NE	0.50	2953	283,101.500200	2,413,127.006700
2953 - 2954	88°34'08"NE	40.01	2954	283,141.499100	2,413,128.005800
2954 - 2955	85°30'44"NE	2.13	2955	283,143.624400	2,413,128.172600
2955 - 2956	82°27'32"NE	68.59	2956	283,211.624400	2,413,137.174300
2956 - 2957	81°30'43"NE	0.66	2957	283,212.280400	2,413,137.272200
2957 - 2958	80°33'13"NE	6.18	2958	283,218.376200	2,413,138.286400
2958 - 2959	77°00'51"NE	2.28	2959	283,220.599500	2,413,138.799100
2959 - 2960	73°44'21"NE	125.00	2960	283,340.599300	2,413,173.800300
2960 - 2961	72°50'35"NE	0.63	2961	283,341.202100	2,413,173.986400
2961 - 2962	71°55'54"NE	148.19	2962	283,482.085800	2,413,219.947700
2962 - 2963	72°39'55"NE	180.53	2963	283,654.411900	2,413,273.735800
2963 - 2964	75°56'32"NE	3.55	2964	283,657.860000	2,413,274.599200
2964 - 2965	73°53'39"NE	1.43	2965	283,659.233200	2,413,274.995700
2965 - 2966	71°50'45"NE	128.46	2966	283,781.302500	2,413,315.021500
2966 - 2967	71°25'04"NE	92.88	2967	283,869.337600	2,413,344.618000
2967 - 2968	71°25'07"NE	29.49	2968	283,897.285800	2,413,354.013500
2968 - 2969	71°54'34"NE	0.43	2969	283,897.695700	2,413,354.147400
2969 - 2970	71°54'21"NE	37.40	2970	283,933.246200	2,413,365.762900
2970 - 2971	71°48'36"NE	0.23	2971	283,933.463800	2,413,365.834400
2971 - 2972	71°54'23"NE	67.98	2972	283,998.082300	2,413,386.946800
2972 - 2973	72°43'06"NE	94.11	2973	284,087.940500	2,413,414.902700
2973 - 2974	71°56'17"NE	0.54	2974	284,088.457500	2,413,415.071300
2974 - 2975	71°09'38"NE	89.50	2975	284,173.160200	2,413,443.971500
2975 - 2976	72°57'43"NE	37.91	2976	284,209.401800	2,413,455.077900
2976 - 2977	72°57'43"NE	36.77	2977	284,244.553300	2,413,465.850200
2977 - 2978	72°57'43"NE	54.71	2978	284,296.858700	2,413,481.879300
2978 - 2979	72°16'17"NE	0.49	2979	284,297.322900	2,413,482.027700
2979 - 2980	71°33'58"NE	79.04	2980	284,372.311800	2,413,507.022300
2980 - 2981	71°28'21"NE	27.90	2981	284,398.770000	2,413,515.889200
2981 - 2982	73°46'05"NE	2.89	2982	284,401.547800	2,413,516.697900
2982 - 2983	71°16'11"NE	0.59	2983	284,402.105800	2,413,516.887100
2983 - 2984	71°41'22"NE	6.79	2984	284,408.552100	2,413,519.020300
2984 - 2985	38°03'28"NW	5.53	2985	284,405.141800	2,413,523.376200

2985 - 2986	38°44'55"NW	15.78	2986	284,395.263500	2,413,535.684900
2986 - 2987	38°44'56"NW	19.05	2987	284,383.337700	2,413,550.544600
2987 - 2988	37°47'51"NW	21.37	2988	284,370.240300	2,413,567.431100
2988 - 2989	42°27'08"NW	21.10	2989	284,355.998900	2,413,582.998900
2989 - 2990	41°20'57"NW	33.30	2990	284,333.997600	2,413,607.999000
2990 - 2991	42°16'05"NW	29.73	2991	284,314.001600	2,413,629.998900
2991 - 2992	51°42'30"NW	24.21	2992	284,295.000100	2,413,645.000800
2992 - 2993	24°42'44"NE	41.49	2993	284,312.345700	2,413,682.691300
2993 - 2994	33°06'40"NE	36.33	2994	284,332.189500	2,413,713.118500
2994 - 2995	09°51'56"NW	30.88	2995	284,326.897900	2,413,743.545600
2995 - 2996	24°54'17"NW	40.84	2996	284,309.699900	2,413,780.587300
2996 - 2997	13°14'25"NW	46.21	2997	284,299.116600	2,413,825.566600
2997 - 2998	09°12'39"NE	49.59	2998	284,307.054100	2,413,874.514600
2998 - 2999	40°01'48"NE	43.19	2999	284,334.835400	2,413,907.587600
2999 - 3000	36°52'11"NE	46.30	3000	284,362.616700	2,413,944.629300
3000 - 3001	43°31'52"NE	72.99	3001	284,412.887600	2,413,997.546100
3001 - 3002	45°48'24"NE	66.42	3002	284,460.512700	2,414,043.848300
3002 - 3003	47°17'26"NE	70.21	3003	284,512.106600	2,414,091.473400
3003 - 3004	38°08'45"NE	106.96	3004	284,578.173000	2,414,175.592100
3004 - 3005	81°09'36"NW	36.37	3005	284,542.232800	2,414,181.181600
3005 - 3006	81°51'37"NW	33.34	3006	284,509.232300	2,414,185.901600
3006 - 3007	75°03'50"NW	41.24	3007	284,469.382600	2,414,196.531600
3007 - 3008	75°33'05"NW	45.49	3008	284,425.332700	2,414,207.881400
3008 - 3009	75°17'52"NW	34.87	3009	284,391.602200	2,414,216.731700
3009 - 3010	70°14'24"NW	44.72	3010	284,349.512700	2,414,231.851600
3010 - 3011	66°43'49"NW	32.91	3011	284,319.283200	2,414,244.851400
3011 - 3012	61°25'25"NW	47.54	3012	284,277.532500	2,414,267.592200
3012 - 3013	56°54'58"NW	53.25	3013	284,232.913100	2,414,296.661200
3013 - 3014	62°42'14"NW	16.55	3014	284,218.203000	2,414,304.252300
3014 - 3015	71°22'36"NW	44.96	3015	284,175.592900	2,414,318.611300
3015 - 3016	75°37'07"NW	42.80	3016	284,134.133500	2,414,329.241800
3016 - 3017	80°19'44"NW	27.51	3017	284,107.019000	2,414,333.862400
3017 - 3018	80°19'58"NW	15.95	3018	284,091.292500	2,414,336.541300
3018 - 3019	81°52'50"NW	84.62	3019	284,007.523800	2,414,348.492100
3019 - 3020	72°15'25"NW	23.89	3020	283,984.773100	2,414,355.771600
3020 - 3021	70°02'14"NW	43.29	3021	283,944.083000	2,414,370.551600
3021 - 3022	63°17'49"NW	46.91	3022	283,902.173800	2,414,391.632500
3022 - 3023	55°48'59"NW	20.25	3023	283,885.426200	2,414,403.007100
3023 - 3024	55°48'50"NW	23.36	3024	283,866.102500	2,414,416.132500
3024 - 3025	51°16'05"NW	45.21	3025	283,830.832200	2,414,444.421600
3025 - 3026	43°02'32"NW	60.04	3026	283,789.853300	2,414,488.301200
3026 - 3027	43°43'46"NW	45.60	3027	283,758.333100	2,414,521.251000
3027 - 3028	46°56'19"NW	50.59	3028	283,721.372500	2,414,555.791400
3028 - 3029	43°27'32"NW	35.27	3029	283,697.112900	2,414,581.392400
3029 - 3030	38°30'11"NW	45.43	3030	283,668.832800	2,414,616.941300
3030 - 3031	32°37'48"NW	40.63	3031	283,646.922700	2,414,651.161500
3031 - 3032	27°39'17"NW	34.80	3032	283,630.772300	2,414,681.982500
3032 - 3033	21°41'34"NW	35.82	3033	283,617.533600	2,414,715.261900
3033 - 3034	14°18'59"NW	26.05	3034	283,611.092300	2,414,740.501700

3034 - 3035	06°50'07"NW	1.57	3035	283,610.905100	2,414,742.063400
3035 - 3036	06°50'23"NW	3.06	3036	283,610.540700	2,414,745.101400
3036 - 3037	06°50'22"NW	29.45	3037	283,607.033600	2,414,774.341500
3037 - 3038	00°58'21"NE	41.82	3038	283,607.743400	2,414,816.152300
3038 - 3039	07°22'25"NE	33.66	3039	283,612.063200	2,414,849.532300
3039 - 3040	17°12'40"NE	41.74	3040	283,624.413600	2,414,889.402600
3040 - 3041	25°14'59"NE	27.47	3041	283,636.133500	2,414,914.252400
3041 - 3042	31°50'19"NE	26.90	3042	283,650.322500	2,414,937.102400
3042 - 3043	41°17'42"NE	26.26	3043	283,667.652600	2,414,956.832300
3043 - 3044	57°28'01"NE	0.67	3044	283,668.217600	2,414,957.192700
3044 - 3045	57°22'56"NE	28.38	3045	283,692.123600	2,414,972.491600
3045 - 3046	70°23'33"NE	35.29	3046	283,725.363200	2,414,984.332500
3046 - 3047	80°53'09"NE	25.31	3047	283,750.353600	2,414,988.341600
3047 - 3048	78°56'21"SE	58.43	3048	283,807.702200	2,414,977.131100
3048 - 3049	79°50'42"SE	34.59	3049	283,841.753000	2,414,971.032100
3049 - 3050	85°23'25"NE	26.50	3050	283,868.162600	2,414,973.161400
3050 - 3051	65°38'34"NE	14.16	3051	283,881.062200	2,414,979.001300
3051 - 3052	51°51'08"NE	26.84	3052	283,902.172500	2,414,995.582300
3052 - 3053	26°09'03"NW	0.67	3053	283,901.875200	2,414,996.187800
3053 - 3054	71°29'17"NW	34.43	3054	283,869.227700	2,415,007.118900
3054 - 3055	19°16'22"NW	16.89	3055	283,863.653700	2,415,023.059800
3055 - 3056	19°16'25"NW	0.47	3056	283,863.499700	2,415,023.500200
3056 - 3057	41°24'07"NW	37.41	3057	283,838.760200	2,415,051.559500
3057 - 3058	28°26'17"NW	32.93	3058	283,823.077000	2,415,080.518900
3058 - 3059	28°26'30"NW	0.75	3059	283,822.719300	2,415,081.179300
3059 - 3060	18°22'09"NW	55.21	3060	283,805.318900	2,415,133.580700
3060 - 3061	15°09'03"NW	34.28	3061	283,796.359000	2,415,166.670800
3061 - 3062	14°40'53"NW	57.39	3062	283,781.813200	2,415,222.189100
3062 - 3063	14°40'35"NW	0.49	3063	283,781.690000	2,415,222.659500
3063 - 3064	49°09'57"NW	22.50	3064	283,764.668900	2,415,237.369300
3064 - 3065	53°12'56"NW	36.76	3065	283,735.229100	2,415,259.380600
3065 - 3066	58°17'49"NW	28.66	3066	283,710.849800	2,415,274.439200
3066 - 3067	62°06'37"NW	80.27	3067	283,639.899400	2,415,311.989200
3067 - 3068	58°48'44"NW	27.75	3068	283,616.159900	2,415,326.359400
3068 - 3069	68°46'34"NW	34.06	3069	283,584.409300	2,415,338.689800
3069 - 3070	69°26'11"NW	103.29	3070	283,487.700100	2,415,374.970200
3070 - 3071	66°31'41"NW	2.60	3071	283,485.316100	2,415,376.005400
3071 - 3072	75°20'03"NW	3.12	3072	283,482.300900	2,415,376.794500
3072 - 3073	66°31'42"NW	69.79	3073	283,418.283500	2,415,404.592300
3073 - 3074	61°58'43"NW	38.36	3074	283,384.423000	2,415,422.612400
3074 - 3075	60°49'47"NW	19.86	3075	283,367.082600	2,415,432.291800
3075 - 3076	74°53'21"NW	26.16	3076	283,341.823300	2,415,439.112400
3076 - 3077	87°01'10"NW	24.80	3077	283,317.053500	2,415,440.402000
3077 - 3078	86°38'27"SW	25.42	3078	283,291.673100	2,415,438.912300
3078 - 3079	80°30'17"SW	28.55	3079	283,263.513900	2,415,434.202500
3079 - 3080	80°30'40"SW	0.36	3080	283,263.163300	2,415,434.143900
3080 - 3081	75°20'03"NW	68.23	3081	283,197.152600	2,415,451.419200
3081 - 3082	75°20'03"NW	160.17	3082	283,042.198900	2,415,491.971400
3082 - 3083	39°17'46"NW	53.65	3083	283,008.218700	2,415,533.492700

3083 - 3084	39°17'46"NW	24.99	3084	282,992.391600	2,415,552.832300
3084 - 3085	39°17'29"NW	0.75	3085	282,991.914400	2,415,553.415500
3085 - 3086	39°17'45"NW	582.11	3086	282,623.244800	2,416,003.904200
3086 - 3087	39°17'58"NW	1.03	3087	282,622.591900	2,416,004.701900
3087 - 3088	39°17'34"NW	5.66	3088	282,619.006100	2,416,009.084000
3088 - 3089	53°42'59"NE	0.24	3089	282,619.198300	2,416,009.225100
3089 - 3090	53°43'36"NE	299.46	3090	282,860.627500	2,416,186.398700
3090 - 3091	53°43'35"NE	89.95	3091	282,933.144500	2,416,239.616000
3091 - 3092	53°43'36"NE	673.53	3092	283,476.150800	2,416,638.104400
3092 - 3093	75°26'08"SE	9.57	3093	283,485.409000	2,416,635.699000
3093 - 3094	56°55'33"SE	73.29	3094	283,546.824400	2,416,595.702600
3094 - 3095	56°53'33"SE	95.91	3095	283,627.162200	2,416,543.316600
3095 - 3096	57°45'45"SE	82.33	3096	283,696.801100	2,416,499.399300
3096 - 3097	64°51'41"SE	45.16	3097	283,737.679200	2,416,480.217000
3097 - 3098	63°30'37"SE	110.59	3098	283,836.656900	2,416,430.891200
3098 - 3099	88°38'49"SE	181.49	3099	284,018.095900	2,416,426.606000
3099 - 3100	89°37'18"SE	179.40	3100	284,197.493200	2,416,425.421800
3100 - 3101	17°16'41"NW	61.70	3101	284,179.168900	2,416,484.333000
3101 - 3102	83°27'03"NE	97.42	3102	284,275.951100	2,416,495.443900
3102 - 3103	86°20'12"NE	22.01	3103	284,297.917200	2,416,496.850200
3103 - 3104	84°58'14"SE	164.81	3104	284,462.092500	2,416,482.401900
3104 - 3105	40°07'15"SE	69.31	3105	284,506.758500	2,416,429.398500
3105 - 3106	75°43'44"SE	68.92	3106	284,573.555200	2,416,412.408400
3106 - 3107	86°44'28"NE	115.29	3107	284,688.662400	2,416,418.962400
3107 - 3108	35°51'12"NE	44.82	3108	284,714.914700	2,416,455.290600
3108 - 3109	59°35'54"NE	66.38	3109	284,772.170500	2,416,488.884600
3109 - 3110	57°58'51"NE	56.02	3110	284,819.670800	2,416,518.588000
3110 - 3111	58°45'40"NE	91.23	3111	284,897.674100	2,416,565.900500
3111 - 3112	60°56'54"NE	41.59	3112	284,934.035100	2,416,586.098500
3112 - 3113	33°16'52"SE	97.70	3113	284,987.647700	2,416,504.422500
3113 - 3114	82°38'07"NE	154.49	3114	285,140.862300	2,416,524.225300
3114 - 3115	05°44'26"NW	178.10	3115	285,123.047900	2,416,701.427500
3115 - 3116	58°41'52"NE	86.17	3116	285,196.676400	2,416,746.197900
3116 - 3117	58°37'21"NE	115.44	3117	285,295.238100	2,416,806.306500
3117 - 3118	58°41'40"NE	121.04	3118	285,398.655100	2,416,869.198700
3118 - 3119	89°30'34"NE	77.49	3119	285,476.143000	2,416,869.862100
3119 - 3120	89°45'53"NE	38.15	3120	285,514.292300	2,416,870.018700
3120 - 3121	89°21'32"SE	33.35	3121	285,547.636200	2,416,869.645600
3121 - 3122	88°48'23"SE	30.03	3122	285,577.657300	2,416,869.020100
3122 - 3123	88°42'12"SE	40.94	3123	285,618.588000	2,416,868.093700
3123 - 3124	87°24'02"SE	18.23	3124	285,636.795500	2,416,867.267100
3124 - 3125	87°24'02"SE	16.04	3125	285,652.818300	2,416,866.539700
3125 - 3126	87°20'15"SE	18.55	3126	285,671.345200	2,416,865.678200
3126 - 3127	87°20'15"SE	20.89	3127	285,692.214800	2,416,864.707800
3127 - 3128	88°25'06"SE	39.17	3128	285,731.367900	2,416,863.626800
3128 - 3129	87°53'35"NE	154.77	3129	285,886.031200	2,416,869.316600
3129 - 3130	13°58'58"NW	74.96	3130	285,867.919200	2,416,942.052400
3130 - 3131	13°58'58"NW	633.16	3131	285,714.926300	2,417,556.455300
3131 - 3132	29°03'53"NE	396.14	3132	285,907.370100	2,417,902.708200

3132 - 3133	04°51'07"NE	254.72	3133	285,928.915600	2,418,156.514800
3133 - 3134	27°17'35"NW	227.27	3134	285,824.702000	2,418,358.483200
3134 - 3135	27°17'33"NW	2.54	3135	285,823.535900	2,418,360.743200
3135 - 3136	53°43'35"SW	3.82	3136	285,820.456300	2,418,358.483200
3136 - 3137	53°43'36"SW	1,046.77	3137	284,976.546800	2,417,739.176200
3137 - 3138	53°43'36"SW	31.52	3138	284,951.134100	2,417,720.527100
3138 - 3139	53°43'36"SW	13.43	3139	284,940.303200	2,417,712.578800
3139 - 3140	53°43'36"SW	769.29	3140	284,320.101000	2,417,257.441700
3140 - 3141	53°43'40"SW	3.46	3141	284,317.313400	2,417,255.396100
3141 - 3142	89°34'20"NW	110.99	3142	284,206.325500	2,417,256.224600
3142 - 3143	89°34'20"NW	690.42	3143	283,515.928000	2,417,261.378700
3143 - 3144	28°52'01"NE	377.05	3144	283,697.961700	2,417,591.579400
3144 - 3145	47°22'43"NE	252.41	3145	283,883.699600	2,417,762.500600
3145 - 3146	29°00'56"NE	613.38	3146	284,181.221300	2,418,298.896800
3146 - 3147	34°06'52"NE	157.22	3147	284,269.399300	2,418,429.064400
3147 - 3148	34°06'52"NE	90.45	3148	284,320.127800	2,418,503.949300
3148 - 3149	19°32'11"NE	217.58	3149	284,392.888400	2,418,709.001800
3149 - 3150	19°39'13"NE	29.67	3150	284,402.867600	2,418,736.943700
3150 - 3151	19°39'13"NE	102.28	3151	284,437.267900	2,418,833.264400
3151 - 3152	19°39'13"NE	64.72	3152	284,459.034300	2,418,894.210500
3152 - 3153	10°53'07"NE	175.13	3153	284,492.107300	2,419,066.190000
3153 - 3154	11°18'35"NE	168.64	3154	284,525.180300	2,419,231.554900
3154 - 3155	06°54'59"NE	146.85	3155	284,542.865000	2,419,377.338000
3155 - 3156	06°54'59"NE	119.79	3156	284,557.290700	2,419,496.255600
3156 - 3157	06°54'59"NE	97.70	3157	284,569.056300	2,419,593.244800
3157 - 3158	17°10'07"NE	64.79	3158	284,588.181100	2,419,655.146700
3158 - 3159	53°55'42"NE	55.28	3159	284,632.865900	2,419,687.697500
3159 - 3160	77°00'19"NE	88.25	3160	284,718.855700	2,419,707.541300
3160 - 3161	68°57'44"NE	92.13	3161	284,804.845400	2,419,740.614300
3161 - 3162	09°46'56"NE	97.33	3162	284,821.381900	2,419,836.525900
3162 - 3163	07°17'46"NW	44.53	3163	284,815.727100	2,419,880.691400
3163 - 3164	14°58'52"NW	65.54	3164	284,798.785700	2,419,944.001000
3164 - 3165	06°58'54"NE	40.33	3165	284,803.687900	2,419,984.031400
3165 - 3166	08°07'36"NW	41.72	3166	284,797.790100	2,420,025.333200
3166 - 3167	21°42'32"NW	72.49	3167	284,770.975500	2,420,092.684200
3167 - 3168	03°18'35"NE	39.58	3168	284,773.260700	2,420,132.198400
3168 - 3169	01°41'04"NW	22.76	3169	284,772.591600	2,420,154.948500
3169 - 3170	01°41'05"NW	13.25	3170	284,772.201900	2,420,168.197400
3170 - 3171	23°54'33"NE	10.05	3171	284,776.277000	2,420,177.389300
3171 - 3172	56°04'11"NE	10.52	3172	284,785.008200	2,420,183.263100
3172 - 3173	29°06'26"NE	11.20	3173	284,790.458700	2,420,193.052700
3173 - 3174	23°13'51"NW	53.20	3174	284,769.473400	2,420,241.942200
3174 - 3175	60°48'30"NE	12.37	3175	284,780.276600	2,420,247.977800
3175 - 3176	62°01'46"NE	15.33	3176	284,793.818300	2,420,255.169100
3176 - 3177	67°24'32"NE	15.00	3177	284,807.668300	2,420,260.931700
3177 - 3178	69°07'03"NE	15.43	3178	284,822.087400	2,420,266.432700
3178 - 3179	71°34'42"NE	14.83	3179	284,836.156600	2,420,271.118800
3179 - 3180	66°09'51"NE	14.14	3180	284,849.089700	2,420,276.832600
3180 - 3181	53°34'10"NE	1.22	3181	284,850.071300	2,420,277.557100

3181 - 3182	53°35'27"NE	13.94	3182	284,861.288100	2,420,285.829600
3182 - 3183	43°54'50"NE	13.82	3183	284,870.870300	2,420,295.782100
3183 - 3184	34°04'52"NE	15.53	3184	284,879.574200	2,420,308.646800
3184 - 3185	27°36'19"NE	15.16	3185	284,886.600000	2,420,322.082800
3185 - 3186	24°11'05"NE	15.52	3186	284,892.959600	2,420,336.243500
3186 - 3187	20°57'01"NE	11.89	3187	284,897.210100	2,420,347.345200
3187 - 3188	20°56'56"NE	3.98	3188	284,898.631400	2,420,351.057700
3188 - 3189	27°31'40"NE	4.99	3189	284,900.937900	2,420,355.483200
3189 - 3190	27°31'38"NE	9.38	3190	284,905.270800	2,420,363.796900
3190 - 3191	22°33'25"NE	14.83	3191	284,910.959200	2,420,377.491300
3191 - 3192	15°15'01"NE	14.34	3192	284,914.731500	2,420,391.327600
3192 - 3193	11°49'43"NE	7.80	3193	284,916.331300	2,420,398.966300
3193 - 3194	11°49'41"NE	7.92	3194	284,917.955500	2,420,406.721800
3194 - 3195	04°46'05"NE	17.25	3195	284,919.389000	2,420,423.907400
3195 - 3196	04°31'29"NW	13.89	3196	284,918.293000	2,420,437.756700
3196 - 3197	14°40'38"NW	10.04	3197	284,915.749400	2,420,447.468000
3197 - 3198	08°04'45"NW	9.46	3198	284,914.419400	2,420,456.837300
3198 - 3199	10°18'45"NW	11.84	3199	284,912.299600	2,420,468.487100
3199 - 3200	22°23'43"NW	14.60	3200	284,906.736200	2,420,481.988000
3200 - 3201	25°46'38"NW	14.80	3201	284,900.301900	2,420,495.311500
3201 - 3202	22°18'37"NW	14.94	3202	284,894.628400	2,420,509.137700
3202 - 3203	25°03'53"NW	15.36	3203	284,888.122600	2,420,523.048300
3203 - 3204	34°14'41"NW	15.00	3204	284,879.681400	2,420,535.448300
3204 - 3205	41°30'47"NW	15.00	3205	284,869.739000	2,420,546.680900
3205 - 3206	46°23'01"NW	15.00	3206	284,858.879700	2,420,557.027900
3206 - 3207	47°53'27"NW	13.93	3207	284,848.542700	2,420,566.371100
3207 - 3208	54°53'20"NW	15.10	3208	284,836.189700	2,420,575.056500
3208 - 3209	65°34'40"NW	14.74	3209	284,822.767800	2,420,581.151200
3209 - 3210	77°40'00"NW	15.95	3210	284,807.181500	2,420,584.559000
3210 - 3211	82°01'58"NW	16.33	3211	284,791.005600	2,420,586.822900
3211 - 3212	85°01'10"NW	14.78	3212	284,776.279600	2,420,588.106200
3212 - 3213	89°31'30"NW	14.88	3213	284,761.399500	2,420,588.229500
3213 - 3214	88°48'17"SW	7.18	3214	284,754.218200	2,420,588.079700
3214 - 3215	88°47'36"SW	7.53	3215	284,746.686900	2,420,587.921100
3215 - 3216	86°56'07"NW	17.76	3216	284,728.956700	2,420,588.870300
3216 - 3217	70°29'14"NW	8.76	3217	284,720.702200	2,420,591.795400
3217 - 3218	38°12'53"NW	10.33	3218	284,714.313700	2,420,599.909400
3218 - 3219	02°47'49"NW	10.92	3219	284,713.780800	2,420,610.816900
3219 - 3220	16°53'19"NE	12.37	3220	284,717.375000	2,420,622.655100
3220 - 3221	16°28'41"NE	7.82	3221	284,719.591900	2,420,630.149700
3221 - 3222	19°00'22"NE	18.18	3222	284,725.514000	2,420,647.342600
3222 - 3223	24°18'26"NE	16.63	3223	284,732.361100	2,420,662.502000
3223 - 3224	17°53'11"NE	13.78	3224	284,736.594600	2,420,675.619700
3224 - 3225	19°26'38"NE	14.93	3225	284,741.563000	2,420,689.693600
3225 - 3226	22°35'46"NE	11.73	3226	284,746.069100	2,420,700.520800
3226 - 3227	28°44'33"NE	10.98	3227	284,751.351100	2,420,710.151600
3227 - 3228	36°29'39"NE	9.62	3228	284,757.074900	2,420,717.888500
3228 - 3229	31°45'08"NE	7.77	3229	284,761.162800	2,420,724.493900
3229 - 3230	09°58'56"NE	9.49	3230	284,762.808400	2,420,733.843400

3230 - 3231	04°37'00"NW	8.98	3231	284,762.085200	2,420,742.799000
3231 - 3232	06°27'46"NW	13.14	3232	284,760.606500	2,420,755.852700
3232 - 3233	00°39'15"NE	15.60	3233	284,760.784700	2,420,771.456100
3233 - 3234	00°37'34"NE	0.04	3234	284,760.785100	2,420,771.492700
3234 - 3235	08°01'47"NE	14.96	3235	284,762.875300	2,420,786.309300
3235 - 3236	11°31'07"NE	15.00	3236	284,765.870500	2,420,801.006400
3236 - 3237	17°36'43"NE	14.54	3237	284,770.269800	2,420,814.864700
3237 - 3238	28°26'23"NE	14.95	3238	284,777.390100	2,420,828.011500
3238 - 3239	35°50'06"NE	15.07	3239	284,786.214000	2,420,840.230300
3239 - 3240	47°45'37"NE	16.20	3240	284,798.208600	2,420,851.121400
3240 - 3241	44°22'31"NE	15.00	3241	284,808.698000	2,420,861.842000
3241 - 3242	35°58'00"NE	15.00	3242	284,817.508000	2,420,873.982700
3242 - 3243	10°50'07"NE	13.86	3243	284,820.113000	2,420,887.592800
3243 - 3244	02°20'04"NW	13.33	3244	284,819.569900	2,420,900.914900
3244 - 3245	02°24'08"NW	1.20	3245	284,819.519400	2,420,902.118600
3245 - 3246	12°01'12"NW	14.25	3246	284,816.552800	2,420,916.051300
3246 - 3247	20°36'02"NW	15.68	3247	284,811.034300	2,420,930.732400
3247 - 3248	28°52'56"NW	14.49	3248	284,804.036600	2,420,943.417900
3248 - 3249	30°39'18"NW	15.14	3249	284,796.315200	2,420,956.445400
3249 - 3250	31°24'50"NW	9.03	3250	284,791.608600	2,420,964.151800
3250 - 3251	31°24'50"NW	6.15	3251	284,788.405100	2,420,969.397100
3251 - 3252	37°16'00"NW	15.42	3252	284,779.067200	2,420,981.669600
3252 - 3253	37°33'41"NW	15.73	3253	284,769.476000	2,420,994.141400
3253 - 3254	39°38'28"NW	13.41	3254	284,760.918100	2,421,004.471000
3254 - 3255	35°25'52"NW	15.40	3255	284,751.987900	2,421,017.022500
3255 - 3256	33°46'02"NW	14.32	3256	284,744.027200	2,421,028.928700
3256 - 3257	33°12'38"NW	15.00	3257	284,735.811100	2,421,041.479100
3257 - 3258	31°04'27"NW	14.05	3258	284,728.556700	2,421,053.517100
3258 - 3259	34°40'07"NW	15.89	3259	284,719.517600	2,421,066.586400
3259 - 3260	43°37'31"NW	15.00	3260	284,709.168200	2,421,077.444700
3260 - 3261	54°46'56"NW	11.35	3261	284,699.894300	2,421,083.991000
3261 - 3262	51°29'18"NW	12.61	3262	284,690.030500	2,421,091.840300
3262 - 3263	55°34'44"NW	14.18	3263	284,678.330600	2,421,099.857700
3263 - 3264	60°25'09"NW	12.86	3264	284,667.145600	2,421,106.206700
3264 - 3265	69°08'11"NW	13.75	3265	284,654.299600	2,421,111.102700
3265 - 3266	64°54'50"NW	20.91	3266	284,635.362200	2,421,119.968000
3266 - 3267	62°57'44"NW	16.65	3267	284,620.531100	2,421,127.537100
3267 - 3268	62°48'16"NW	12.79	3268	284,609.153000	2,421,133.383500
3268 - 3269	62°48'12"NW	2.07	3269	284,607.308500	2,421,134.331300
3269 - 3270	62°46'13"NW	0.95	3270	284,606.465100	2,421,134.765300
3270 - 3271	60°18'57"NW	14.71	3271	284,593.683400	2,421,142.051100
3271 - 3272	57°39'57"NW	15.28	3272	284,580.773700	2,421,150.223000
3272 - 3273	49°45'44"NW	16.06	3273	284,568.511100	2,421,160.599500
3273 - 3274	38°40'54"NW	16.02	3274	284,558.500600	2,421,173.102800
3274 - 3275	40°10'42"NW	3.14	3275	284,556.471800	2,421,175.505400
3275 - 3276	40°10'39"NW	12.24	3276	284,548.575500	2,421,184.856800
3276 - 3277	42°44'49"NW	12.75	3277	284,539.922500	2,421,194.218500
3277 - 3278	42°44'50"NW	2.73	3278	284,538.072500	2,421,196.220000
3278 - 3279	38°28'40"NW	15.74	3279	284,528.280700	2,421,208.539700

3279 - 3280	36°36'53"NW	15.67	3280	284,518.934600	2,421,221.117400
3280 - 3281	43°19'43"NW	15.53	3281	284,508.279600	2,421,232.412800
3281 - 3282	40°54'01"NW	11.21	3282	284,500.937800	2,421,240.888300
3282 - 3283	40°54'04"NW	3.53	3283	284,498.629300	2,421,243.553200
3283 - 3284	35°32'13"NW	15.41	3284	284,489.672300	2,421,256.093300
3284 - 3285	34°49'24"NW	16.17	3285	284,480.439100	2,421,269.366500
3285 - 3286	28°41'26"NW	16.95	3286	284,472.301000	2,421,284.236800
3286 - 3287	22°03'23"NW	7.31	3287	284,469.555200	2,421,291.013600
3287 - 3288	22°03'23"NW	9.26	3288	284,466.078000	2,421,299.595600
3288 - 3289	27°17'53"NW	13.00	3289	284,460.115100	2,421,311.149400
3289 - 3290	33°07'02"NW	14.09	3290	284,452.417300	2,421,322.950000
3290 - 3291	39°13'52"NW	14.05	3291	284,443.530100	2,421,333.834700
3291 - 3292	37°14'01"NW	15.07	3292	284,434.410100	2,421,345.835200
3292 - 3293	18°36'24"NW	17.82	3293	284,428.724800	2,421,362.722100
3293 - 3294	01°48'39"NW	15.00	3294	284,428.250800	2,421,377.713200
3294 - 3295	00°09'19"NW	12.69	3295	284,428.216400	2,421,390.401500
3295 - 3296	00°19'39"NW	15.00	3296	284,428.130600	2,421,405.401000
3296 - 3297	04°05'57"NW	15.00	3297	284,427.058300	2,421,420.362800
3297 - 3298	00°00'01"NE	15.00	3298	284,427.058400	2,421,435.362900
3298 - 3299	00°00'41"NW	15.00	3299	284,427.055400	2,421,450.363000
3299 - 3300	02°25'30"NW	15.00	3300	284,426.420700	2,421,465.349500
3300 - 3301	06°37'19"NW	15.00	3301	284,424.690800	2,421,480.250400
3301 - 3302	10°03'40"NW	15.49	3302	284,421.984400	2,421,495.503600
3302 - 3303	23°10'27"NW	13.96	3303	284,416.489100	2,421,508.341000
3303 - 3304	32°39'13"NW	15.33	3304	284,408.219600	2,421,521.245000
3304 - 3305	38°06'15"NW	15.00	3305	284,398.963400	2,421,533.048100
3305 - 3306	43°37'07"NW	15.00	3306	284,388.614600	2,421,543.908300
3306 - 3307	43°37'07"NW	15.00	3307	284,378.267300	2,421,554.766900
3307 - 3308	56°17'15"NW	14.88	3308	284,365.887300	2,421,563.027200
3308 - 3309	61°28'27"NW	14.86	3309	284,352.833100	2,421,570.122600
3309 - 3310	60°56'01"NW	15.00	3310	284,339.722600	2,421,577.409700
3310 - 3311	60°34'19"NW	15.00	3311	284,326.657900	2,421,584.779700
3311 - 3312	54°10'14"NW	15.00	3312	284,314.496500	2,421,593.560200
3312 - 3313	59°26'38"NW	14.43	3313	284,302.070600	2,421,600.896000
3313 - 3314	59°35'50"NW	0.33	3314	284,301.788200	2,421,601.061700
3314 - 3315	58°42'36"NW	14.91	3315	284,289.046600	2,421,608.805600
3315 - 3316	58°32'16"NW	13.97	3316	284,277.130600	2,421,616.096900
3316 - 3317	59°58'17"NW	14.54	3317	284,264.538500	2,421,623.375300
3317 - 3318	59°15'43"NW	15.25	3318	284,251.427100	2,421,631.172000
3318 - 3319	51°55'36"NW	13.90	3319	284,240.482800	2,421,639.745200
3319 - 3320	48°49'38"NW	16.01	3320	284,228.428200	2,421,650.288000
3320 - 3321	46°07'25"NW	14.20	3321	284,218.192900	2,421,660.129500
3321 - 3322	44°11'43"NW	15.34	3322	284,207.497900	2,421,671.129200
3322 - 3323	49°12'31"NW	15.53	3323	284,195.737000	2,421,681.277800
3323 - 3324	50°04'52"NW	15.11	3324	284,184.148000	2,421,690.974200
3324 - 3325	42°27'18"NW	15.55	3325	284,173.651900	2,421,702.446700
3325 - 3326	09°16'46"NW	18.35	3326	284,170.693700	2,421,720.551700
3326 - 3327	11°18'35"NW	16.19	3327	284,167.518700	2,421,736.426700
3327 - 3328	11°18'35"NW	20.24	3328	284,163.550000	2,421,756.270500

3328 - 3329	01°38'12"NW	27.79	3329	284,162.756200	2,421,784.051800
3329 - 3330	14°27'40"NE	31.15	3330	284,170.535000	2,421,814.214400
3330 - 3331	44°59'59"NE	31.43	3331	284,192.760000	2,421,836.439400
3331 - 3332	55°00'28"NE	38.76	3332	284,224.510100	2,421,858.664500
3332 - 3333	87°23'50"NE	87.40	3333	284,311.822800	2,421,862.633200
3333 - 3334	69°15'09"NW	145.55	3334	284,175.711200	2,421,914.194200
3334 - 3335	69°02'58"NW	55.94	3335	284,123.465900	2,421,934.197500
3335 - 3336	53°05'02"SW	62.24	3336	284,073.701200	2,421,896.811400
3336 - 3337	53°05'02"SW	102.39	3337	283,991.835500	2,421,835.309300
3337 - 3338	33°47'48"NW	76.82	3338	283,949.103900	2,421,899.148900
3338 - 3339	34°36'31"NW	77.58	3339	283,905.041800	2,421,962.999400
3339 - 3340	34°36'31"NW	14.19	3340	283,896.982100	2,421,974.678800
3340 - 3341	34°48'25"NW	65.08	3341	283,859.831700	2,422,028.117200
3341 - 3342	34°48'25"NW	72.03	3342	283,818.713900	2,422,087.262500
3342 - 3343	34°48'25"NW	60.87	3343	283,783.970300	2,422,137.238900
3343 - 3344	32°21'08"NW	135.32	3344	283,711.556000	2,422,251.555100
3344 - 3345	35°01'40"NW	69.15	3345	283,671.868400	2,422,308.176100
3345 - 3346	36°07'10"NW	24.24	3346	283,657.580800	2,422,327.755300
3346 - 3347	34°31'40"NW	80.29	3347	283,612.072500	2,422,393.901200
3347 - 3348	39°59'38"NW	191.87	3348	283,488.755500	2,422,540.895200
3348 - 3349	32°44'30"NW	24.40	3349	283,475.556000	2,422,561.422600
3349 - 3350	32°44'29"NW	41.08	3350	283,453.339800	2,422,595.972800
3350 - 3351	06°39'05"NW	246.04	3351	283,424.840500	2,422,840.358300
3351 - 3352	06°39'04"NW	20.43	3352	283,422.474500	2,422,860.647800
3352 - 3353	44°32'03"NW	13.68	3353	283,412.877600	2,422,870.402000
3353 - 3354	44°32'03"NW	36.45	3354	283,387.311200	2,422,896.387500
3354 - 3355	44°32'02"NW	68.83	3355	283,339.040000	2,422,945.450100
3355 - 3356	46°08'21"NW	33.67	3356	283,314.763500	2,422,968.779900
3356 - 3357	46°08'21"NW	184.36	3357	283,181.838200	2,423,096.521300
3357 - 3358	23°32'30"NW	95.40	3358	283,143.733600	2,423,183.981200
3358 - 3359	23°32'30"NW	67.23	3359	283,116.880100	2,423,245.617300
3359 - 3360	25°48'42"NW	86.42	3360	283,079.249600	2,423,323.419100
3360 - 3361	25°48'42"NW	46.79	3361	283,058.878200	2,423,365.537400
3361 - 3362	25°48'37"NW	1.80	3362	283,058.096200	2,423,367.154300
3362 - 3363	59°44'49"NW	6.36	3363	283,052.598400	2,423,370.360900
3363 - 3364	59°44'46"NW	78.78	3364	282,984.546800	2,423,410.053200
3364 - 3365	47°50'31"NW	79.24	3365	282,925.809100	2,423,463.234600
3365 - 3366	45°23'23"NW	29.05	3366	282,905.131800	2,423,483.632500
3366 - 3367	45°23'22"NW	12.21	3367	282,896.440400	2,423,492.206500
3367 - 3368	30°15'23"NW	11.03	3368	282,890.884100	2,423,501.731500
3368 - 3369	23°11'54"NW	12.09	3369	282,886.121600	2,423,512.844000
3369 - 3370	54°04'28"NW	81.85	3370	282,819.843400	2,423,560.866000
3370 - 3371	51°14'04"NW	33.59	3371	282,793.649600	2,423,581.900400
3371 - 3372	00°35'34"NE	214.48	3372	282,795.869200	2,423,796.373900
3372 - 3373	89°21'22"SW	6.36	3373	282,789.505100	2,423,796.302400
3373 - 3374	89°21'35"SW	1.85	3374	282,787.652200	2,423,796.281700
3374 - 3375	77°56'06"NW	16.25	3375	282,771.765600	2,423,799.677300
3375 - 3376	70°13'31"NW	14.38	3376	282,758.230000	2,423,804.543600
3376 - 3377	62°14'16"NW	15.24	3377	282,744.742800	2,423,811.643200

3377 - 3378	62°39'00"NW	15.01	3378	282,731.413300	2,423,818.537800
3378 - 3379	71°40'17"NW	13.71	3379	282,718.401300	2,423,822.848300
3379 - 3380	84°04'19"NW	15.42	3380	282,703.068700	2,423,824.440300
3380 - 3381	89°59'51"SW	15.00	3381	282,688.068900	2,423,824.439700
3381 - 3382	81°50'45"SW	15.06	3382	282,673.165500	2,423,822.304300
3382 - 3383	88°16'03"SW	13.93	3383	282,659.245900	2,423,821.883300
3383 - 3384	80°19'34"NW	16.41	3384	282,643.070600	2,423,824.640600
3384 - 3385	74°01'26"NW	15.00	3385	282,628.648900	2,423,828.769400
3385 - 3386	65°10'42"NW	16.00	3386	282,614.122900	2,423,835.488000
3386 - 3387	66°38'16"NW	13.67	3387	282,601.574600	2,423,840.908300
3387 - 3388	59°24'36"NW	15.01	3388	282,588.649700	2,423,848.549000
3388 - 3389	67°00'43"NW	14.44	3389	282,575.358700	2,423,854.187400
3389 - 3390	67°57'55"NW	15.51	3390	282,560.977700	2,423,860.007800
3390 - 3391	57°25'15"NW	16.25	3391	282,547.284200	2,423,868.758100
3391 - 3392	42°27'27"NW	14.03	3392	282,537.812200	2,423,879.110300
3392 - 3393	18°26'49"NW	13.10	3393	282,533.668400	2,423,891.533000
3393 - 3394	20°02'16"NW	6.25	3394	282,531.526000	2,423,897.407100
3394 - 3395	20°01'27"NW	9.55	3395	282,528.254200	2,423,906.384400
3395 - 3396	29°34'49"NW	14.38	3396	282,521.155600	2,423,918.890200
3396 - 3397	24°58'07"NW	18.55	3397	282,513.325800	2,423,935.705300
3397 - 3398	49°28'34"NW	14.43	3398	282,502.355300	2,423,945.082900
3398 - 3399	70°42'18"NW	17.73	3399	282,485.623200	2,423,950.940700
3399 - 3400	80°56'34"NW	16.45	3400	282,469.377300	2,423,953.530400
3400 - 3401	89°18'56"SW	14.34	3401	282,455.036800	2,423,953.359100
3401 - 3402	83°26'00"SW	14.60	3402	282,440.527700	2,423,951.688900
3402 - 3403	85°04'32"SW	15.86	3403	282,424.728600	2,423,950.327700
3403 - 3404	67°56'39"NW	15.28	3404	282,410.567700	2,423,956.065100
3404 - 3405	36°54'41"NW	14.77	3405	282,401.694600	2,423,967.878000
3405 - 3406	31°15'31"NW	9.58	3406	282,396.723400	2,423,976.067500
3406 - 3407	31°15'49"NW	6.49	3407	282,393.356800	2,423,981.612500
3407 - 3408	43°25'47"NW	14.04	3408	282,383.707900	2,423,991.805300
3408 - 3409	48°42'54"NW	15.04	3409	282,372.409400	2,424,001.726000
3409 - 3410	48°33'38"NW	15.17	3410	282,361.037800	2,424,011.765300
3410 - 3411	60°07'27"NW	11.87	3411	282,350.748100	2,424,017.676300
3411 - 3412	60°06'59"NW	2.92	3412	282,348.220600	2,424,019.128700
3412 - 3413	52°31'15"NW	14.44	3413	282,336.763600	2,424,027.913300
3413 - 3414	47°50'26"NW	15.02	3414	282,325.632600	2,424,037.991900
3414 - 3415	35°49'58"NW	14.96	3415	282,316.872300	2,424,050.123600
3415 - 3416	29°36'40"NW	15.25	3416	282,309.339000	2,424,063.378500
3416 - 3417	26°58'15"NW	15.00	3417	282,302.535500	2,424,076.747800
3417 - 3418	39°54'55"NW	15.00	3418	282,292.911000	2,424,088.252300
3418 - 3419	47°26'49"NW	15.12	3419	282,281.772600	2,424,098.477700
3419 - 3420	45°57'53"NW	15.79	3420	282,270.422000	2,424,109.452300
3420 - 3421	59°39'07"NW	14.17	3421	282,258.193700	2,424,116.611700
3421 - 3422	78°14'47"NW	15.31	3422	282,243.208400	2,424,119.729600
3422 - 3423	82°51'49"NW	12.05	3423	282,231.253700	2,424,121.226300
3423 - 3424	82°52'02"NW	5.64	3424	282,225.655000	2,424,121.926900
3424 - 3425	62°24'38"NW	13.37	3425	282,213.803100	2,424,128.120100
3425 - 3426	44°23'25"NW	14.17	3426	282,203.887900	2,424,138.248600

3426 - 3427	71°12'30"SW	17.17	3427	282,187.637200	2,424,132.719100
3427 - 3428	74°12'39"SW	19.05	3428	282,169.309900	2,424,127.536800
3428 - 3429	78°07'12"SW	13.43	3429	282,156.170900	2,424,124.772800
3429 - 3430	77°50'29"SW	18.04	3430	282,138.535200	2,424,120.973200
3430 - 3431	75°37'56"SW	13.92	3431	282,125.049600	2,424,117.518800
3431 - 3432	82°19'41"SW	14.69	3432	282,110.493800	2,424,115.558100
3432 - 3433	83°50'23"NW	9.08	3433	282,101.465700	2,424,116.532500
3433 - 3434	83°49'31"NW	7.35	3434	282,094.158700	2,424,117.323000
3434 - 3435	68°30'31"NW	12.85	3435	282,082.198400	2,424,122.032200
3435 - 3436	68°29'23"NW	0.26	3436	282,081.957100	2,424,122.127300
3436 - 3437	44°55'42"NW	14.04	3437	282,072.042500	2,424,132.066700
3437 - 3438	46°00'46"NW	13.93	3438	282,062.021000	2,424,141.740000
3438 - 3439	49°29'20"NW	15.42	3439	282,050.301100	2,424,151.753600
3439 - 3440	56°14'17"NW	13.27	3440	282,039.268500	2,424,159.128600
3440 - 3441	52°42'05"NW	15.37	3441	282,027.044500	2,424,168.440300
3441 - 3442	48°44'38"NW	15.70	3442	282,015.238700	2,424,178.795900
3442 - 3443	46°05'53"NW	14.93	3443	282,004.480800	2,424,189.149100
3443 - 3444	46°43'35"NW	0.73	3444	282,003.952800	2,424,189.646200
3444 - 3445	46°43'30"NW	12.97	3445	281,994.509500	2,424,198.537300
3445 - 3446	49°48'10"NW	14.39	3446	281,983.517500	2,424,207.825300
3446 - 3447	46°14'17"NW	14.84	3447	281,972.798200	2,424,218.091000
3447 - 3448	50°50'59"NW	15.76	3448	281,960.579900	2,424,228.038300
3448 - 3449	59°12'01"NW	15.63	3449	281,947.158100	2,424,236.039200
3449 - 3450	67°45'09"NW	15.19	3450	281,933.101100	2,424,241.789300
3450 - 3451	72°34'03"NW	19.36	3451	281,914.633800	2,424,247.588100
3451 - 3452	77°07'42"NW	11.25	3452	281,903.667900	2,424,250.093900
3452 - 3453	81°34'51"NW	15.42	3453	281,888.411600	2,424,252.351900
3453 - 3454	81°23'47"NW	15.00	3454	281,873.581300	2,424,254.595700
3454 - 3455	86°38'01"NW	15.00	3455	281,858.606700	2,424,255.476500
3455 - 3456	89°39'10"NW	13.73	3456	281,844.877200	2,424,255.559700
3456 - 3457	78°02'17"SW	12.39	3457	281,832.755500	2,424,252.991600
3457 - 3458	60°04'05"SW	12.99	3458	281,821.494100	2,424,246.507700
3458 - 3459	87°21'49"NW	32.66	3459	281,788.869700	2,424,248.009800
3459 - 3460	71°19'36"NW	22.08	3460	281,767.950600	2,424,255.079600
3460 - 3461	81°37'53"NW	26.73	3461	281,741.509700	2,424,258.969200
3461 - 3462	85°57'36"SW	25.26	3462	281,716.310600	2,424,257.189500
3462 - 3463	76°31'57"SW	21.55	3463	281,695.350600	2,424,252.170100
3463 - 3464	65°23'07"SW	23.24	3464	281,674.219900	2,424,242.489200
3464 - 3465	63°08'07"SW	48.66	3465	281,630.810700	2,424,220.500300
3465 - 3466	55°25'21"SW	30.10	3466	281,606.030400	2,424,203.419900
3466 - 3467	28°41'50"SW	8.49	3467	281,601.955800	2,424,195.976700
3467 - 3468	28°41'34"SW	24.03	3468	281,590.420100	2,424,174.900200
3468 - 3469	17°47'30"SW	34.98	3469	281,579.730400	2,424,141.589300
3469 - 3470	24°11'55"SW	16.25	3470	281,573.070400	2,424,126.769200
3470 - 3471	47°27'18"SW	27.57	3471	281,552.760500	2,424,108.129400
3471 - 3472	58°07'11"SW	24.77	3472	281,531.730500	2,424,095.049500
3472 - 3473	79°49'15"SW	41.30	3473	281,491.080100	2,424,087.750700
3473 - 3474	89°45'11"NW	32.19	3474	281,458.889800	2,424,087.889300
3474 - 3475	74°43'20"SW	27.97	3475	281,431.910200	2,424,080.519900

3475 - 3476	69°04'39"SW	26.10	3476	281,407.530600	2,424,071.199300
3476 - 3477	81°20'50"SW	41.60	3477	281,366.399800	2,424,064.940100
3477 - 3478	78°53'32"SW	33.84	3478	281,333.190600	2,424,058.420100
3478 - 3479	84°01'08"SW	24.96	3479	281,308.369300	2,424,055.819600
3479 - 3480	80°12'36"SW	14.75	3480	281,293.829500	2,424,053.310800
3480 - 3481	71°35'05"SW	5.98	3481	281,288.158400	2,424,051.422600
3481 - 3482	71°35'11"SW	82.48	3482	281,209.899800	2,424,025.369200
3482 - 3483	73°24'40"SW	17.97	3483	281,192.679300	2,424,020.239200
3483 - 3484	88°52'56"SW	26.10	3484	281,166.589200	2,424,019.730200
3484 - 3485	84°22'25"NW	24.58	3485	281,142.129500	2,424,022.139800
3485 - 3486	85°58'58"NW	42.11	3486	281,100.120600	2,424,025.090000
3486 - 3487	86°22'14"NW	42.50	3487	281,057.710500	2,424,027.779900
3487 - 3488	83°00'17"NW	10.46	3488	281,047.330700	2,424,029.053500
3488 - 3489	83°00'18"NW	13.85	3489	281,033.579600	2,424,030.740700
3489 - 3490	89°00'58"SW	33.77	3490	280,999.809700	2,424,030.160800
3490 - 3491	88°34'15"NW	24.81	3491	280,975.010500	2,424,030.779400
3491 - 3492	70°19'25"NW	25.01	3492	280,951.460700	2,424,039.200500
3492 - 3493	48°32'26"NW	26.13	3493	280,931.880100	2,424,056.499200
3493 - 3494	40°53'31"NW	16.30	3494	280,921.210400	2,424,068.820100
3494 - 3495	07°59'59"NW	23.07	3495	280,917.999200	2,424,091.669300
3495 - 3496	06°41'22"NE	32.37	3496	280,921.770000	2,424,123.819700
3496 - 3497	20°14'01"NE	11.19	3497	280,925.640700	2,424,134.320800
3497 - 3498	14°27'17"NE	16.82	3498	280,929.839500	2,424,150.609400
3498 - 3499	27°02'30"NW	8.87	3499	280,925.806400	2,424,158.510500
3499 - 3500	27°02'46"NW	4.98	3500	280,923.539800	2,424,162.950100
3500 - 3501	49°41'31"SW	16.42	3501	280,911.020300	2,424,152.329800
3501 - 3502	49°36'50"SW	17.22	3502	280,897.900100	2,424,141.169200
3502 - 3503	48°46'46"SW	26.39	3503	280,878.050300	2,424,123.779600
3503 - 3504	02°15'09"SW	390.26	3504	280,862.710500	2,423,733.819900
3504 - 3505	07°24'38"SW	51.33	3505	280,856.090100	2,423,682.920300
3505 - 3506	17°34'04"SW	21.10	3506	280,849.720100	2,423,662.800500
3506 - 3507	18°08'11"SW	33.78	3507	280,839.206300	2,423,630.702700
3507 - 3508	12°50'25"SW	619.64	3508	280,701.500100	2,423,026.560800
3508 - 3509	11°18'54"SW	252.00	3509	280,652.055900	2,422,779.454100
3509 - 3510	11°18'54"SW	251.47	3510	280,602.716000	2,422,532.868700
3510 - 3511	47°18'32"SW	269.09	3511	280,404.930600	2,422,350.415500
3511 - 3512	79°27'04"SW	4.83	3512	280,400.179700	2,422,349.530800
3512 - 3513	85°41'09"NW	1.22	3513	280,398.962800	2,422,349.622600
3513 - 3514	85°38'23"NW	28.65	3514	280,370.400600	2,422,351.800300
3514 - 3515	64°49'24"SW	54.63	3515	280,320.960300	2,422,328.560200
3515 - 3516	65°00'23"SW	16.16	3516	280,306.309600	2,422,321.730500
3516 - 3517	73°55'17"SW	11.67	3517	280,295.100800	2,422,318.499800
3517 - 3518	73°55'01"SW	22.98	3518	280,273.017800	2,422,312.133000
3518 - 3519	77°28'23"SW	19.40	3519	280,254.079600	2,422,307.925200
3519 - 3520	77°28'23"SW	34.81	3520	280,220.102900	2,422,300.376100
3520 - 3521	69°09'18"SW	14.72	3521	280,206.350700	2,422,295.139800
3521 - 3522	66°41'05"SW	24.31	3522	280,184.029200	2,422,285.519700
3522 - 3523	67°59'35"SW	25.83	3523	280,160.080000	2,422,275.840300
3523 - 3524	53°16'01"SW	25.87	3524	280,139.350500	2,422,260.370400

3524 - 3525	51°31'58"SW	20.76	3525	280,123.099700	2,422,247.459200
3525 - 3526	70°40'00"SW	24.80	3526	280,099.700400	2,422,239.249700
3526 - 3527	66°10'52"SW	64.41	3527	280,040.780700	2,422,213.239900
3527 - 3528	74°29'58"SW	25.71	3528	280,016.009700	2,422,206.370100
3528 - 3529	62°21'08"SW	21.05	3529	279,997.359700	2,422,196.600400
3529 - 3530	54°18'44"SW	24.77	3530	279,977.240400	2,422,182.149800
3530 - 3531	63°58'08"SW	24.02	3531	279,955.659700	2,422,171.609700
3531 - 3532	65°04'32"SW	39.37	3532	279,919.960200	2,422,155.020200
3532 - 3533	54°57'12"SW	25.53	3533	279,899.060300	2,422,140.360700
3533 - 3534	76°05'04"SW	24.75	3534	279,875.039900	2,422,134.409400
3534 - 3535	86°41'44"SW	32.94	3535	279,842.150700	2,422,132.510600
3535 - 3536	83°04'54"NW	50.97	3536	279,791.550000	2,422,138.650200
3536 - 3537	84°01'02"SW	49.98	3537	279,741.839900	2,422,133.440700
3537 - 3538	85°28'15"NW	33.30	3538	279,708.639700	2,422,136.070600
3538 - 3539	78°30'16"NW	34.27	3539	279,675.060600	2,422,142.899600
3539 - 3540	77°12'27"NW	35.54	3540	279,640.400100	2,422,150.769500
3540 - 3541	74°29'47"NW	24.73	3541	279,616.569900	2,422,157.379700
3541 - 3542	78°30'32"NW	26.36	3542	279,590.739300	2,422,162.630700
3542 - 3543	69°59'09"NW	23.17	3543	279,568.969500	2,422,170.560300
3543 - 3544	67°58'31"NW	21.65	3544	279,548.899200	2,422,178.679300
3544 - 3545	73°32'53"NW	51.06	3545	279,499.929900	2,422,193.140000
3545 - 3546	75°57'50"NW	32.78	3546	279,468.130100	2,422,201.089800
3546 - 3547	79°06'39"NW	35.25	3547	279,433.510300	2,422,207.749700
3547 - 3548	74°13'14"NW	42.03	3548	279,393.059800	2,422,219.180300
3548 - 3549	67°03'07"NW	20.98	3549	279,373.739500	2,422,227.360600
3549 - 3550	79°40'40"NW	40.52	3550	279,333.880000	2,422,234.620200
3550 - 3551	68°17'19"NW	19.92	3551	279,315.370700	2,422,241.990200
3551 - 3552	54°38'32"NW	28.58	3552	279,292.060500	2,422,258.529900
3552 - 3553	43°37'26"NW	19.12	3553	279,278.870300	2,422,272.369400
3553 - 3554	39°40'41"NW	40.55	3554	279,252.979600	2,422,303.579200
3554 - 3555	29°53'50"NW	34.99	3555	279,235.540500	2,422,333.909900
3555 - 3556	15°37'30"NW	60.11	3556	279,219.350000	2,422,391.799500
3556 - 3557	15°15'03"NW	34.90	3557	279,210.170000	2,422,425.469400
3557 - 3558	17°12'00"NW	33.58	3558	279,200.239500	2,422,457.549600
3558 - 3559	06°28'44"NE	13.89	3559	279,201.807200	2,422,471.354300
3559 - 3560	06°28'26"NE	9.60	3560	279,202.889300	2,422,480.890300
3560 - 3561	24°09'11"NE	15.33	3561	279,209.162300	2,422,494.879000
3561 - 3562	24°09'11"NE	31.50	3562	279,222.050800	2,422,523.619800
3562 - 3563	21°11'49"NE	44.99	3563	279,238.319700	2,422,565.569900
3563 - 3564	19°06'16"NE	43.84	3564	279,252.669700	2,422,606.999700
3564 - 3565	08°58'31"NE	43.58	3565	279,259.469200	2,422,650.049400
3565 - 3566	00°27'34"NE	41.31	3566	279,259.800600	2,422,691.360700
3566 - 3567	09°38'16"NW	26.65	3567	279,255.339500	2,422,717.630800
3567 - 3568	14°25'34"NW	59.44	3568	279,240.530200	2,422,775.199600
3568 - 3569	15°37'06"NW	24.66	3569	279,233.890500	2,422,798.950700
3569 - 3570	32°37'30"NW	16.53	3570	279,224.979800	2,422,812.870500
3570 - 3571	43°37'57"NW	36.16	3571	279,200.029900	2,422,839.040600
3571 - 3572	54°55'00"NW	32.81	3572	279,173.179600	2,422,857.899600
3572 - 3573	28°47'28"NW	31.06	3573	279,158.220300	2,422,885.120200

3573 - 3574	36°38'19"NW	29.22	3574	279,140.780200	2,422,908.570200
3574 - 3575	45°17'02"NW	21.39	3575	279,125.579900	2,422,923.620500
3575 - 3576	31°19'01"NW	18.89	3576	279,115.760500	2,422,939.759700
3576 - 3577	38°06'52"NW	19.45	3577	279,103.757900	2,422,955.059200
3577 - 3578	38°06'51"NW	8.27	3578	279,098.650700	2,422,961.569300
3578 - 3579	65°24'56"NW	17.19	3579	279,083.019300	2,422,968.720700
3579 - 3580	66°46'45"NW	20.34	3580	279,064.329200	2,422,976.739300
3580 - 3581	55°49'10"NW	27.11	3581	279,041.900600	2,422,991.970600
3581 - 3582	70°26'36"NW	28.53	3582	279,015.019800	2,423,001.519500
3582 - 3583	52°23'04"NW	7.63	3583	279,008.974900	2,423,006.177300
3583 - 3584	52°22'36"NW	29.36	3584	278,985.720400	2,423,024.100600
3584 - 3585	44°11'32"NW	26.00	3585	278,967.599700	2,423,042.739500
3585 - 3586	47°16'31"NW	25.81	3586	278,948.639800	2,423,060.250200
3586 - 3587	71°38'43"NW	23.05	3587	278,926.760400	2,423,067.509300
3587 - 3588	50°55'31"NW	14.93	3588	278,915.169700	2,423,076.920300
3588 - 3589	49°03'33"NW	19.67	3589	278,900.310300	2,423,089.810400
3589 - 3590	73°49'52"NW	10.75	3590	278,889.986700	2,423,092.803600
3590 - 3591	73°50'10"NW	7.42	3591	278,882.859300	2,423,094.869400
3591 - 3592	75°14'05"NW	20.60	3592	278,862.939700	2,423,100.119400
3592 - 3593	66°28'18"NW	30.81	3593	278,834.690100	2,423,112.419200
3593 - 3594	53°37'39"NW	23.61	3594	278,815.679800	2,423,126.420600
3594 - 3595	59°02'11"NW	18.83	3595	278,799.530600	2,423,136.110000
3595 - 3596	75°36'11"NW	21.74	3596	278,778.471500	2,423,141.515800
3596 - 3597	75°36'48"NW	3.80	3597	278,774.790500	2,423,142.460000
3597 - 3598	83°13'41"SW	41.05	3598	278,734.030000	2,423,137.619900
3598 - 3599	74°56'31"NW	28.40	3599	278,706.600800	2,423,144.999300
3599 - 3600	84°51'18"NW	13.06	3600	278,693.589700	2,423,146.170800
3600 - 3601	83°23'40"SW	17.21	3601	278,676.490700	2,423,144.190700
3601 - 3602	65°22'10"NW	15.24	3602	278,662.640700	2,423,150.540600
3602 - 3603	55°56'23"NW	28.07	3603	278,639.389500	2,423,166.259300
3603 - 3604	54°51'23"NW	18.54	3604	278,624.230600	2,423,176.930300
3604 - 3605	24°56'48"NW	25.77	3605	278,613.359700	2,423,200.299500
3605 - 3606	27°53'49"NW	29.99	3606	278,599.329900	2,423,226.800500
3606 - 3607	18°32'44"NW	24.21	3607	278,591.630600	2,423,249.750600
3607 - 3608	09°18'34"NW	16.32	3608	278,588.989800	2,423,265.860000
3608 - 3609	10°45'18"NE	15.65	3609	278,591.909400	2,423,281.230500
3609 - 3610	06°49'59"NE	18.41	3610	278,594.099800	2,423,299.509900
3610 - 3611	08°02'34"NE	24.44	3611	278,597.519500	2,423,323.710600
3611 - 3612	21°44'09"NE	19.96	3612	278,604.910500	2,423,342.249600
3612 - 3613	09°06'22"NE	16.49	3613	278,607.519900	2,423,358.529400
3613 - 3614	07°01'37"NW	25.58	3614	278,604.390100	2,423,383.920600
3614 - 3615	41°04'18"NW	17.03	3615	278,593.200700	2,423,396.760000
3615 - 3616	76°25'06"SW	4.32	3616	278,589.005900	2,423,395.746600
3616 - 3617	76°26'04"SW	14.22	3617	278,575.179900	2,423,392.410600
3617 - 3618	34°33'45"SW	20.77	3618	278,563.399300	2,423,375.309800
3618 - 3619	22°26'01"SW	18.68	3619	278,556.269300	2,423,358.040000
3619 - 3620	28°10'33"SW	19.04	3620	278,547.280800	2,423,341.259700
3620 - 3621	80°47'04"SW	13.36	3621	278,534.090100	2,423,339.119600
3621 - 3622	70°36'48"NW	16.42	3622	278,518.599300	2,423,344.570700

3622 - 3623	48°18'44"NW	4.92	3623	278,514.925400	2,423,347.842600
3623 - 3624	48°18'31"NW	12.60	3624	278,505.520100	2,423,356.219800
3624 - 3625	57°05'16"NW	16.34	3625	278,491.799500	2,423,365.100200
3625 - 3626	82°36'40"NW	36.65	3626	278,455.453700	2,423,369.813500
3626 - 3627	82°36'57"NW	12.50	3627	278,443.059400	2,423,371.419700
3627 - 3628	70°30'35"SW	19.57	3628	278,424.610600	2,423,364.890200
3628 - 3629	53°32'16"SW	20.48	3629	278,408.140700	2,423,352.720000
3629 - 3630	40°49'02"SW	24.62	3630	278,392.049500	2,423,334.089600
3630 - 3631	30°01'55"SW	14.86	3631	278,384.611900	2,423,321.224000
3631 - 3632	30°01'55"SW	33.65	3632	278,367.769700	2,423,292.090200
3632 - 3633	24°30'00"SW	27.32	3633	278,356.440100	2,423,267.229800
3633 - 3634	36°13'20"SW	25.11	3634	278,341.599900	2,423,246.969900
3634 - 3635	43°34'13"SW	27.49	3635	278,322.650400	2,423,227.050300
3635 - 3636	59°12'51"SW	16.59	3636	278,308.400700	2,423,218.560600
3636 - 3637	71°17'49"SW	34.59	3637	278,275.640800	2,423,207.470100
3637 - 3638	84°47'56"SW	17.32	3638	278,258.390000	2,423,205.899900
3638 - 3639	84°35'49"NW	16.56	3639	278,241.900200	2,423,207.459500
3639 - 3640	74°21'03"NW	18.39	3640	278,224.190500	2,423,212.420500
3640 - 3641	74°04'44"NW	43.27	3641	278,182.580400	2,423,224.289900
3641 - 3642	85°18'09"NW	27.23	3642	278,155.440500	2,423,226.520000
3642 - 3643	64°34'20"NW	14.86	3643	278,142.020500	2,423,232.900200
3643 - 3644	55°42'28"NW	32.66	3644	278,115.040000	2,423,251.299500
3644 - 3645	62°43'35"NW	27.56	3645	278,090.540700	2,423,263.930100
3645 - 3646	63°13'22"NW	20.33	3646	278,072.390600	2,423,273.089300
3646 - 3647	48°30'21"NW	19.11	3647	278,058.075800	2,423,285.751300
3647 - 3648	48°30'03"NW	8.77	3648	278,051.509800	2,423,291.560200
3648 - 3649	67°02'23"NW	18.84	3649	278,034.159700	2,423,298.910600
3649 - 3650	83°34'12"NW	12.32	3650	278,021.919800	2,423,300.290000
3650 - 3651	69°44'50"SW	33.22	3651	277,990.750500	2,423,288.789400
3651 - 3652	63°23'41"SW	25.05	3652	277,968.350700	2,423,277.569900
3652 - 3653	78°05'44"SW	36.17	3653	277,932.960100	2,423,270.109200
3653 - 3654	49°27'23"SW	13.83	3654	277,922.448300	2,423,261.117500
3654 - 3655	49°27'39"SW	5.09	3655	277,918.580600	2,423,257.809600
3655 - 3656	25°51'51"SW	28.43	3656	277,906.179500	2,423,232.230000
3656 - 3657	15°47'56"SW	21.74	3657	277,900.260200	2,423,211.310400
3657 - 3658	11°28'04"SW	45.62	3658	277,891.190000	2,423,166.600600
3658 - 3659	17°53'39"SW	27.50	3659	277,882.740200	2,423,140.430600
3659 - 3660	16°10'46"SW	4.33	3660	277,881.533800	2,423,136.272600
3660 - 3661	16°10'51"SW	19.39	3661	277,876.130100	2,423,117.649800
3661 - 3662	03°48'50"SW	20.00	3662	277,874.799500	2,423,097.690200
3662 - 3663	35°23'24"SW	51.76	3663	277,844.820300	2,423,055.490100
3663 - 3664	40°19'35"SW	28.20	3664	277,826.569800	2,423,033.990100
3664 - 3665	47°31'33"SW	34.18	3665	277,801.360200	2,423,010.910800
3665 - 3666	40°00'58"SW	36.55	3666	277,777.859900	2,422,982.920400
3666 - 3667	42°47'41"SW	71.14	3667	277,729.529700	2,422,930.719200
3667 - 3668	46°47'55"SW	24.34	3668	277,711.790400	2,422,914.060200
3668 - 3669	48°59'40"SW	26.40	3669	277,691.869500	2,422,896.739900
3669 - 3670	39°54'14"SW	11.58	3670	277,684.442400	2,422,887.858500
3670 - 3671	39°54'30"SW	27.30	3671	277,666.929200	2,422,866.919200

3671 - 3672	40°47'07"SW	30.30	3672	277,647.139400	2,422,843.980600
3672 - 3673	64°01'21"SW	24.34	3673	277,625.260100	2,422,833.320000
3673 - 3674	72°57'04"SW	43.39	3674	277,583.780100	2,422,820.599700
3674 - 3675	85°50'11"SW	10.12	3675	277,573.684800	2,422,819.864800
3675 - 3676	85°50'10"SW	15.78	3676	277,557.949500	2,422,818.719300
3676 - 3677	82°12'22"SW	3.19	3677	277,554.786700	2,422,818.286400
3677 - 3678	82°11'26"SW	13.30	3678	277,541.609500	2,422,816.479200
3678 - 3679	87°55'08"SW	25.33	3679	277,516.299700	2,422,815.559500
3679 - 3680	73°21'32"NW	22.70	3680	277,494.549600	2,422,822.060400
3680 - 3681	72°33'25"NW	21.58	3681	277,473.960100	2,422,828.529700
3681 - 3682	87°08'45"NW	31.53	3682	277,442.470300	2,422,830.099500
3682 - 3683	82°24'15"NW	43.05	3683	277,399.799600	2,422,835.789800
3683 - 3684	83°22'01"NW	34.11	3684	277,365.919400	2,422,839.729600
3684 - 3685	63°21'52"NW	18.87	3685	277,349.050500	2,422,848.190000
3685 - 3686	36°17'28"NW	81.96	3686	277,300.540100	2,422,914.250100
3686 - 3687	47°28'33"NW	25.54	3687	277,281.719500	2,422,931.510600
3687 - 3688	50°45'14"NW	27.15	3688	277,260.690500	2,422,948.689600
3688 - 3689	58°10'54"NW	61.74	3689	277,208.230600	2,422,981.239200
3689 - 3690	61°26'43"NW	112.20	3690	277,109.680000	2,423,034.869700
3690 - 3691	14°22'20"NW	103.25	3691	277,084.050600	2,423,134.889700
3691 - 3692	19°25'09"NW	39.77	3692	277,070.826600	2,423,172.401200
3692 - 3693	19°25'04"NW	11.48	3693	277,067.009500	2,423,183.229600
3693 - 3694	21°41'49"NW	27.78	3694	277,056.739700	2,423,209.040400
3694 - 3695	31°10'47"NW	10.06	3695	277,051.531900	2,423,217.646300
3695 - 3696	21°27'07"NW	231.88	3696	276,966.729200	2,423,433.460300
3696 - 3697	27°04'38"NW	63.33	3697	276,937.900700	2,423,489.850800
3697 - 3698	27°14'21"NW	40.73	3698	276,919.260300	2,423,526.060000
3698 - 3699	21°32'03"NW	34.52	3699	276,906.589300	2,423,558.170600
3699 - 3700	25°15'18"NW	26.41	3700	276,895.319800	2,423,582.059800
3700 - 3701	25°34'36"NW	29.56	3701	276,882.559400	2,423,608.720400
3701 - 3702	31°10'20"NW	20.88	3702	276,871.749300	2,423,626.589500
3702 - 3703	14°52'23"NW	33.77	3703	276,863.080600	2,423,659.230000
3703 - 3704	09°04'58"NW	24.07	3704	276,859.280400	2,423,683.000600
3704 - 3705	00°43'49"NE	33.68	3705	276,859.709800	2,423,716.680300
3705 - 3706	10°25'06"NE	24.61	3706	276,864.159400	2,423,740.880100
3706 - 3707	17°49'32"NE	43.02	3707	276,877.330200	2,423,781.839300
3707 - 3708	22°03'30"NE	37.41	3708	276,891.379300	2,423,816.510100
3708 - 3709	23°43'08"NE	30.43	3709	276,903.619800	2,423,844.369600
3709 - 3710	19°30'52"NE	22.84	3710	276,911.250400	2,423,865.900400
3710 - 3711	13°16'48"NE	26.90	3711	276,917.429300	2,423,892.079800
3711 - 3712	13°18'40"NE	25.80	3712	276,923.370500	2,423,917.190700
3712 - 3713	06°24'45"NE	11.10	3713	276,924.610200	2,423,928.220700
3713 - 3714	00°22'22"NE	184.32	3714	276,925.810000	2,424,112.540300
3714 - 3715	45°33'05"NW	19.15	3715	276,912.140300	2,424,125.949300
3715 - 3716	26°51'42"NW	19.79	3716	276,903.200600	2,424,143.599600
3716 - 3717	20°44'58"NW	33.54	3717	276,891.319600	2,424,174.959600
3717 - 3718	14°47'18"NW	5.02	3718	276,890.037300	2,424,179.816900
3718 - 3719	14°47'19"NW	30.08	3719	276,882.359500	2,424,208.899300
3719 - 3720	17°14'09"NW	27.54	3720	276,874.199900	2,424,235.200400

3720 - 3721	25°51'20"NW	41.96	3721	276,855.900600	2,424,272.960800
3721 - 3722	37°21'31"NW	50.08	3722	276,825.509900	2,424,312.769400
3722 - 3723	31°50'51"NW	34.68	3723	276,807.210000	2,424,342.229400
3723 - 3724	33°30'46"NW	28.24	3724	276,791.620800	2,424,365.770700
3724 - 3725	31°36'17"NW	6.46	3725	276,788.233400	2,424,371.275800
3725 - 3726	31°36'17"NW	22.92	3726	276,776.219500	2,424,390.800300
3726 - 3727	25°28'06"NW	27.37	3727	276,764.450500	2,424,415.509600
3727 - 3728	14°03'07"NW	0.96	3728	276,764.217000	2,424,416.442500
3728 - 3729	14°03'08"NW	26.26	3729	276,757.840000	2,424,441.920200
3729 - 3730	02°29'16"NW	33.42	3730	276,756.389200	2,424,475.309500
3730 - 3731	05°08'56"NW	23.51	3731	276,754.279600	2,424,498.720700
3731 - 3732	33°17'33"NW	0.84	3732	276,753.818800	2,424,499.422400
3732 - 3733	33°18'35"NW	49.16	3733	276,726.819600	2,424,540.509200
3733 - 3734	20°18'16"NW	37.08	3734	276,713.950700	2,424,575.289700
3734 - 3735	24°12'57"NW	46.79	3735	276,694.759300	2,424,617.960500
3735 - 3736	27°46'49"NW	39.60	3736	276,676.300200	2,424,653.000400
3736 - 3737	39°09'27"NW	51.82	3737	276,643.580100	2,424,693.179700
3737 - 3738	31°47'59"NW	30.04	3738	276,627.750800	2,424,718.709800
3738 - 3739	33°55'41"NW	79.64	3739	276,583.300000	2,424,784.789300
3739 - 3740	36°51'01"NW	16.91	3740	276,573.159700	2,424,798.319300
3740 - 3741	45°35'22"NW	35.05	3741	276,548.119300	2,424,822.849500
3741 - 3742	51°25'58"NW	53.19	3742	276,506.529900	2,424,856.010700
3742 - 3743	65°06'07"NW	17.22	3743	276,490.910700	2,424,863.260200
3743 - 3744	68°49'21"NW	45.48	3744	276,448.500500	2,424,879.690700
3744 - 3745	65°13'48"NW	24.44	3745	276,426.310200	2,424,889.929900
3745 - 3746	49°53'53"NW	17.81	3746	276,412.690500	2,424,901.399500
3746 - 3747	27°57'30"NW	24.49	3747	276,401.209800	2,424,923.029300
3747 - 3748	44°48'32"NW	10.64	3748	276,393.709200	2,424,930.580100
3748 - 3749	42°02'00"NW	15.44	3749	276,383.370000	2,424,942.049500
3749 - 3750	16°50'59"NW	30.43	3750	276,374.550300	2,424,971.170300
3750 - 3751	09°30'39"NE	21.67	3751	276,378.130500	2,424,992.539900
3751 - 3752	07°54'07"NE	41.16	3752	276,383.789300	2,425,033.310000
3752 - 3753	02°14'15"NE	25.81	3753	276,384.797200	2,425,059.103800
3753 - 3754	02°14'33"NE	7.24	3754	276,385.080600	2,425,066.340400
3754 - 3755	05°05'41"NW	33.79	3755	276,382.079500	2,425,100.000500
3755 - 3756	10°35'06"NW	45.67	3756	276,373.690700	2,425,144.889800
3756 - 3757	06°10'08"NW	38.06	3757	276,369.600700	2,425,182.730100
3757 - 3758	00°26'32"NE	25.88	3758	276,369.800500	2,425,208.610300
3758 - 3759	12°41'20"NE	59.41	3759	276,382.850800	2,425,266.570700
3759 - 3760	19°47'45"NE	49.75	3760	276,399.699700	2,425,313.380500
3760 - 3761	22°21'26"NE	38.83	3761	276,414.469100	2,425,349.289800
3761 - 3762	31°30'19"NE	25.97	3762	276,428.039500	2,425,371.430100
3762 - 3763	49°06'56"NE	36.15	3763	276,455.369300	2,425,395.090700
3763 - 3764	57°22'28"NE	35.44	3764	276,485.220200	2,425,414.199900
3764 - 3765	56°02'22"NE	5.82	3765	276,490.050900	2,425,417.453400
3765 - 3766	56°02'22"NE	29.62	3766	276,514.619700	2,425,434.000600
3766 - 3767	54°47'06"NE	19.44	3767	276,530.500200	2,425,445.209200
3767 - 3768	06°00'33"NE	12.61	3768	276,531.820300	2,425,457.749600
3768 - 3769	71°08'37"NE	185.52	3769	276,707.379600	2,425,517.707100

3769 - 3770	71°08'37"NE	111.20	3770	276,812.607600	2,425,553.644700
3770 - 3771	71°08'37"NE	146.46	3771	276,951.209600	2,425,600.980300
3771 - 3772	60°36'49"NW	18.44	3772	276,935.139400	2,425,610.030300
3772 - 3773	66°30'57"NW	36.19	3773	276,901.950200	2,425,624.450400
3773 - 3774	73°55'26"NW	27.81	3774	276,875.230000	2,425,632.150700
3774 - 3775	77°21'48"NW	43.01	3775	276,833.260200	2,425,641.560200
3775 - 3776	77°19'00"NW	53.74	3776	276,780.829800	2,425,653.359800
3776 - 3777	65°42'34"NW	23.21	3777	276,759.670700	2,425,662.909200
3777 - 3778	59°50'07"NW	34.21	3778	276,730.090400	2,425,680.100800
3778 - 3779	35°37'15"NW	17.05	3779	276,720.160400	2,425,693.960200
3779 - 3780	22°19'28"NW	23.64	3780	276,711.179700	2,425,715.830600
3780 - 3781	16°17'17"NW	55.15	3781	276,695.710800	2,425,768.770600
3781 - 3782	22°02'59"NW	68.67	3782	276,669.930600	2,425,832.419500
3782 - 3783	07°56'09"NW	26.22	3783	276,666.310400	2,425,858.389300
3783 - 3784	01°54'39"NW	75.28	3784	276,663.800000	2,425,933.630200
3784 - 3785	12°08'27"NE	15.17	3785	276,666.990300	2,425,948.460000
3785 - 3786	44°00'38"NE	13.92	3786	276,676.660200	2,425,958.469700
3786 - 3787	79°07'44"NE	23.65	3787	276,699.889400	2,425,962.930700
3787 - 3788	83°40'45"NE	33.96	3788	276,733.640400	2,425,966.669200
3788 - 3789	74°55'06"NE	22.10	3789	276,754.979700	2,425,972.419600
3789 - 3790	64°16'24"NE	33.03	3790	276,784.739800	2,425,986.759200
3790 - 3791	55°18'40"NE	28.20	3791	276,807.930200	2,426,002.810200
3791 - 3792	46°27'54"NE	90.17	3792	276,873.299800	2,426,064.919300
3792 - 3793	35°44'25"NE	24.88	3793	276,887.830300	2,426,085.110600
3793 - 3794	26°33'15"NE	21.90	3794	276,897.620700	2,426,104.700600
3794 - 3795	17°48'58"NE	19.97	3795	276,903.730000	2,426,123.710300
3795 - 3796	47°47'54"NW	2.59	3796	276,901.811600	2,426,125.449900
3796 - 3797	47°46'50"NW	4.54	3797	276,898.450300	2,426,128.499800
3797 - 3798	85°19'04"NW	23.65	3798	276,874.880700	2,426,130.430200
3798 - 3799	84°27'20"SW	25.37	3799	276,849.630700	2,426,127.979200
3799 - 3800	79°44'04"SW	41.64	3800	276,808.660500	2,426,120.559200
3800 - 3801	77°19'06"SW	43.45	3801	276,766.270800	2,426,111.020700
3801 - 3802	84°29'42"SW	41.70	3802	276,724.760400	2,426,107.020100
3802 - 3803	85°21'09"NW	25.54	3803	276,699.300500	2,426,109.089800
3803 - 3804	66°53'16"NW	24.28	3804	276,676.970000	2,426,118.620100
3804 - 3805	49°01'34"NW	14.20	3805	276,666.249600	2,426,127.930600
3805 - 3806	32°39'48"NW	29.13	3806	276,650.530100	2,426,152.450500
3806 - 3807	21°44'15"NW	34.37	3807	276,637.799400	2,426,184.380100
3807 - 3808	12°37'17"NW	24.16	3808	276,632.519300	2,426,207.960500
3808 - 3809	02°28'22"NE	19.26	3809	276,633.350200	2,426,227.199500
3809 - 3810	17°05'57"NE	22.11	3810	276,639.850600	2,426,248.330400
3810 - 3811	30°01'45"NE	26.55	3811	276,653.139400	2,426,271.320000
3811 - 3812	33°59'50"NE	9.28	3812	276,658.330400	2,426,279.016700
3812 - 3813	33°59'52"NE	43.51	3813	276,682.660500	2,426,315.090200
3813 - 3814	16°16'40"NE	27.97	3814	276,690.500600	2,426,341.939700
3814 - 3815	22°07'38"NW	14.83	3815	276,684.916400	2,426,355.673100
3815 - 3816	22°07'38"NW	3.20	3816	276,683.710100	2,426,358.639800
3816 - 3817	47°13'26"NW	18.23	3817	276,670.330200	2,426,371.019300
3817 - 3818	59°41'44"NW	24.89	3818	276,648.839400	2,426,383.579700

3818 - 3819	72°59'27"NW	24.65	3819	276,625.269800	2,426,390.789700
3819 - 3820	81°27'13"NW	25.57	3820	276,599.979500	2,426,394.590200
3820 - 3821	88°56'22"SW	24.87	3821	276,575.109300	2,426,394.129900
3821 - 3822	87°18'51"SW	75.12	3822	276,500.069300	2,426,390.609700
3822 - 3823	67°07'47"NW	31.44	3823	276,471.099400	2,426,402.829300
3823 - 3824	45°45'18"NW	17.66	3824	276,458.450300	2,426,415.149300
3824 - 3825	49°49'42"NW	18.90	3825	276,444.010600	2,426,427.339500
3825 - 3826	27°50'22"NW	30.99	3826	276,429.539300	2,426,454.740700
3826 - 3827	19°27'26"NE	21.11	3827	276,436.569500	2,426,474.640400
3827 - 3828	37°13'17"NE	21.26	3828	276,449.429400	2,426,491.569500
3828 - 3829	65°08'20"NE	18.20	3829	276,465.939300	2,426,499.219500
3829 - 3830	60°38'29"NE	21.01	3830	276,484.249800	2,426,509.519500
3830 - 3831	51°18'42"NE	40.20	3831	276,515.630500	2,426,534.649600
3831 - 3832	42°04'14"NE	35.86	3832	276,539.659700	2,426,561.270600
3832 - 3833	34°56'47"NE	45.93	3833	276,565.970100	2,426,598.920600
3833 - 3834	14°48'08"NE	27.24	3834	276,572.930300	2,426,625.259300
3834 - 3835	01°29'07"NW	24.71	3835	276,572.289800	2,426,649.960300
3835 - 3836	02°23'20"NE	30.72	3836	276,573.570200	2,426,680.649400
3836 - 3837	08°21'59"NE	31.22	3837	276,578.112700	2,426,711.536400
3837 - 3838	08°21'43"NE	5.07	3838	276,578.849600	2,426,716.549600
3838 - 3839	04°18'16"NE	53.70	3839	276,582.880200	2,426,770.099300
3839 - 3840	05°06'22"NE	105.38	3840	276,592.259500	2,426,875.060200
3840 - 3841	07°05'59"NE	55.02	3841	276,599.060200	2,426,929.659700
3841 - 3842	10°17'08"NE	96.83	3842	276,616.349400	2,427,024.930500
3842 - 3843	11°48'14"NE	52.41	3843	276,627.070200	2,427,076.230200
3843 - 3844	08°41'22"NE	49.38	3844	276,634.530100	2,427,125.040200
3844 - 3845	02°37'22"NE	41.31	3845	276,636.420600	2,427,166.309900
3845 - 3846	03°13'01"NW	33.67	3846	276,634.530800	2,427,199.930600
3846 - 3847	11°04'48"NW	32.53	3847	276,628.279800	2,427,231.850700
3847 - 3848	16°53'51"NW	95.26	3848	276,600.590400	2,427,323.000000
3848 - 3849	15°23'04"NW	53.71	3849	276,586.339900	2,427,374.790100
3849 - 3850	05°58'57"NW	33.58	3850	276,582.839700	2,427,408.189800
3850 - 3851	00°36'08"NW	41.84	3851	276,582.399900	2,427,450.029200
3851 - 3852	03°08'06"NE	100.21	3852	276,587.880300	2,427,550.089700
3852 - 3853	12°08'14"NE	25.73	3853	276,593.289300	2,427,575.240400
3853 - 3854	13°08'41"NE	32.98	3854	276,600.790300	2,427,607.360200
3854 - 3855	05°49'12"NE	25.04	3855	276,603.329400	2,427,632.270300
3855 - 3856	12°08'56"NE	53.13	3856	276,614.510700	2,427,684.209300
3856 - 3857	21°20'43"NE	29.56	3857	276,625.269600	2,427,711.740000
3857 - 3858	26°47'26"NE	39.82	3858	276,643.219500	2,427,747.289300
3858 - 3859	36°43'58"NE	44.26	3859	276,669.689600	2,427,782.759200
3859 - 3860	21°35'35"NE	8.26	3860	276,672.727900	2,427,790.435700
3860 - 3861	21°35'46"NE	9.76	3861	276,676.320100	2,427,799.510300
3861 - 3862	40°31'54"NW	18.51	3862	276,664.289800	2,427,813.580200
3862 - 3863	27°06'52"NW	21.02	3863	276,654.709600	2,427,832.289700
3863 - 3864	11°10'52"NW	59.76	3864	276,643.120500	2,427,890.919800
3864 - 3865	08°47'59"NW	25.75	3865	276,639.180700	2,427,916.369400
3865 - 3866	01°04'42"NE	24.97	3866	276,639.650600	2,427,941.330800
3866 - 3867	04°20'05"NE	75.93	3867	276,645.389700	2,428,017.040000

3867 - 3868	00°26'58"NW	40.83	3868	276,645.069300	2,428,057.870600
3868 - 3869	01°56'05"NE	25.79	3869	276,645.940200	2,428,083.649400
3869 - 3870	11°05'58"NE	42.43	3870	276,654.109500	2,428,125.290600
3870 - 3871	10°28'25"NE	34.06	3871	276,660.300500	2,428,158.780200
3871 - 3872	00°31'49"NW	32.45	3872	276,660.000100	2,428,191.230000
3872 - 3873	14°56'26"NW	17.34	3873	276,655.530700	2,428,207.979300
3873 - 3874	32°31'59"NW	23.88	3874	276,642.689600	2,428,228.110000
3874 - 3875	43°09'54"NW	45.04	3875	276,611.879300	2,428,260.959700
3875 - 3876	35°22'33"NW	35.24	3876	276,591.479600	2,428,289.690300
3876 - 3877	27°56'57"NW	36.65	3877	276,574.299800	2,428,322.069900
3877 - 3878	19°04'14"NW	29.29	3878	276,564.730700	2,428,349.749500
3878 - 3879	04°32'38"NW	25.37	3879	276,562.720700	2,428,375.040800
3879 - 3880	04°07'56"NE	33.43	3880	276,565.129300	2,428,408.379300
3880 - 3881	14°10'22"NE	23.69	3881	276,570.930300	2,428,431.350100
3881 - 3882	28°26'02"NE	32.34	3882	276,586.329500	2,428,459.790000
3882 - 3883	37°44'45"NE	27.89	3883	276,603.399900	2,428,481.840000
3883 - 3884	41°36'54"NE	28.14	3884	276,622.090300	2,428,502.880400
3884 - 3885	50°29'12"NE	38.68	3885	276,651.930500	2,428,527.490300
3885 - 3886	79°56'16"NE	39.61	3886	276,690.930700	2,428,534.410600
3886 - 3887	81°12'21"SE	18.39	3887	276,709.099900	2,428,531.599800
3887 - 3888	66°49'59"SE	25.34	3888	276,732.400000	2,428,521.629400
3888 - 3889	76°22'11"SE	27.20	3889	276,758.829600	2,428,515.220700
3889 - 3890	84°19'43"SE	17.10	3890	276,775.849400	2,428,513.530500
3890 - 3891	66°15'37"NE	9.56	3891	276,784.604400	2,428,517.380900
3891 - 3892	66°15'07"NE	10.45	3892	276,794.170400	2,428,521.589600
3892 - 3893	36°47'07"NE	12.97	3893	276,801.939700	2,428,531.980500
3893 - 3894	15°08'06"NE	27.58	3894	276,809.139900	2,428,558.600500
3894 - 3895	06°41'09"NE	58.32	3895	276,815.929500	2,428,616.519700
3895 - 3896	09°09'49"NE	33.41	3896	276,821.249700	2,428,649.500200
3896 - 3897	12°07'48"NE	21.37	3897	276,825.739600	2,428,670.390100
3897 - 3898	00°38'38"NW	7.09	3898	276,825.659900	2,428,677.480100
3898 - 3899	64°18'44"NW	9.39	3899	276,817.199600	2,428,681.549500
3899 - 3900	85°27'57"NW	2.75	3900	276,814.455600	2,428,681.767100
3900 - 3901	85°28'54"NW	14.01	3901	276,800.489600	2,428,682.870700
3901 - 3902	89°29'07"SW	33.44	3902	276,767.050200	2,428,682.570400
3902 - 3903	69°17'11"NW	17.81	3903	276,750.389800	2,428,688.870300
3903 - 3904	54°38'50"NW	18.91	3904	276,734.969500	2,428,699.809800
3904 - 3905	31°20'01"NW	17.21	3905	276,726.020200	2,428,714.509300
3905 - 3906	16°29'40"NW	27.93	3906	276,718.090200	2,428,741.289900
3906 - 3907	11°37'55"NW	34.22	3907	276,711.190100	2,428,774.809200
3907 - 3908	03°57'11"NW	33.51	3908	276,708.879900	2,428,808.239900
3908 - 3909	08°10'26"NE	26.24	3909	276,712.610200	2,428,834.210100
3909 - 3910	13°51'31"NE	35.36	3910	276,721.079800	2,428,868.540000
3910 - 3911	14°33'59"NW	14.67	3911	276,717.390000	2,428,882.739300
3911 - 3912	37°14'41"NW	32.96	3912	276,697.439300	2,428,908.980700
3912 - 3913	39°13'58"NW	19.49	3913	276,685.109700	2,428,924.080600
3913 - 3914	05°12'18"NW	17.19	3914	276,683.550200	2,428,941.199600
3914 - 3915	16°30'34"NE	19.67	3915	276,689.140200	2,428,960.059700
3915 - 3916	31°22'37"NE	19.82	3916	276,699.459300	2,428,976.980300

3916 - 3917	40°17'53"NE	26.30	3917	276,716.470800	2,428,997.040800
3917 - 3918	49°28'42"NE	24.72	3918	276,735.260300	2,429,013.100700
3918 - 3919	64°33'20"NE	23.34	3919	276,756.339600	2,429,023.129900
3919 - 3920	83°41'27"NE	23.65	3920	276,779.849700	2,429,025.729200
3920 - 3921	79°00'26"SE	27.47	3921	276,806.819600	2,429,020.490400
3921 - 3922	77°04'53"SE	17.53	3922	276,823.910700	2,429,016.570200
3922 - 3923	47°04'17"NE	10.76	3923	276,831.787600	2,429,023.897200
3923 - 3924	47°03'53"NE	2.54	3924	276,833.649700	2,429,025.629700
3924 - 3925	02°18'27"NW	16.14	3925	276,832.999700	2,429,041.759300
3925 - 3926	08°10'21"NW	63.23	3926	276,824.010700	2,429,104.350500
3926 - 3927	21°23'51"NE	24.04	3927	276,832.780300	2,429,126.730700
3927 - 3928	35°11'36"NE	82.45	3928	276,880.300300	2,429,194.110800
3928 - 3929	38°55'36"NE	54.00	3929	276,914.229700	2,429,236.119800
3929 - 3930	46°01'58"NE	60.01	3930	276,957.420100	2,429,277.780200
3930 - 3931	61°32'33"NE	29.63	3931	276,983.470200	2,429,291.899200
3931 - 3932	82°17'50"NE	16.57	3932	276,999.889400	2,429,294.119900
3932 - 3933	75°13'15"SE	25.64	3933	277,024.680100	2,429,287.579600
3933 - 3934	83°13'10"SE	25.66	3934	277,050.159400	2,429,284.550200
3934 - 3935	76°57'47"NE	19.69	3935	277,069.340900	2,429,288.991600
3935 - 3936	76°58'16"NE	5.32	3936	277,074.519400	2,429,290.189900
3936 - 3937	62°32'43"NE	6.64	3937	277,080.410900	2,429,293.250900
3937 - 3938	62°32'05"NE	11.03	3938	277,090.200200	2,429,298.339300
3938 - 3939	62°21'54"NE	14.04	3939	277,102.640400	2,429,304.852500
3939 - 3940	62°22'15"NE	14.36	3940	277,115.359300	2,429,311.510000
3940 - 3941	53°30'53"NE	43.27	3941	277,150.150500	2,429,337.240300
3941 - 3942	46°16'28"NE	35.30	3942	277,175.660000	2,429,361.639300
3942 - 3943	43°27'09"NE	13.32	3943	277,184.819100	2,429,371.307000
3943 - 3944	43°27'26"NE	48.65	3944	277,218.279400	2,429,406.619400
3944 - 3945	52°12'54"NE	27.86	3945	277,240.299500	2,429,423.690700
3945 - 3946	57°46'53"NE	22.69	3946	277,259.499500	2,429,435.790200
3946 - 3947	76°27'08"NE	23.65	3947	277,282.490700	2,429,441.330100
3947 - 3948	80°59'12"SE	26.75	3948	277,308.910300	2,429,437.139400
3948 - 3949	70°21'03"SE	22.63	3949	277,330.220500	2,429,429.530600
3949 - 3950	44°37'45"SE	17.52	3950	277,342.530000	2,429,417.060800
3950 - 3951	41°13'30"SE	70.47	3951	277,388.969500	2,429,364.060100
3951 - 3952	42°28'49"SE	25.56	3952	277,406.230200	2,429,345.210500
3952 - 3953	58°03'46"SE	54.80	3953	277,452.739300	2,429,316.219300
3953 - 3954	57°17'35"SE	44.31	3954	277,490.020100	2,429,292.279300
3954 - 3955	63°42'43"SE	31.43	3955	277,518.199600	2,429,278.359600
3955 - 3956	62°06'55"SE	14.52	3956	277,531.029700	2,429,271.570800
3956 - 3957	59°35'33"SE	21.10	3957	277,549.230400	2,429,260.889400
3957 - 3958	70°24'01"SE	25.82	3958	277,573.549700	2,429,252.229900
3958 - 3959	73°42'30"SE	100.78	3959	277,670.280300	2,429,223.959600
3959 - 3960	77°42'44"SE	47.22	3960	277,716.420600	2,429,213.909900
3960 - 3961	80°48'35"SE	32.75	3961	277,748.750700	2,429,208.679200
3961 - 3962	56°19'50"SE	14.83	3962	277,761.090200	2,429,200.459300
3962 - 3963	63°01'02"SE	16.48	3963	277,775.780100	2,429,192.980000
3963 - 3964	71°55'23"SE	32.87	3964	277,807.029500	2,429,182.780200
3964 - 3965	50°22'45"SE	15.85	3965	277,819.240800	2,429,172.670700

3965 - 3966	87°53'28"SE	13.33	3966	277,832.560000	2,429,172.180300
3966 - 3967	78°07'11"NE	16.80	3967	277,848.999600	2,429,175.638700
3967 - 3968	55°21'18"NE	16.91	3968	277,862.913800	2,429,185.253600
3968 - 3969	49°39'58"NE	14.77	3969	277,874.169300	2,429,194.810400
3969 - 3970	50°21'14"NE	12.17	3970	277,883.542700	2,429,202.577400
3970 - 3971	50°21'13"NE	7.22	3971	277,889.101400	2,429,207.183500
3971 - 3972	73°55'32"NW	16.38	3972	277,873.360700	2,429,211.719200
3972 - 3973	10°37'23"NE	25.04	3973	277,877.976000	2,429,236.325700
3973 - 3974	02°27'17"NE	55.52	3974	277,880.354100	2,429,291.796900
3974 - 3975	10°27'16"NE	15.00	3975	277,883.076000	2,429,306.548200
3975 - 3976	13°16'49"NE	15.25	3976	277,886.578100	2,429,321.385700
3976 - 3977	13°56'00"NE	15.53	3977	277,890.318800	2,429,336.463500
3977 - 3978	16°34'11"NE	12.50	3978	277,893.882500	2,429,348.440700
3978 - 3979	12°29'24"NE	10.83	3979	277,896.224600	2,429,359.013900
3979 - 3980	18°01'11"NE	12.00	3980	277,899.936100	2,429,370.423300
3980 - 3981	66°32'56"NE	831.74	3981	278,662.971500	2,429,701.426300
3981 - 3982	04°29'45"NE	1,379.82	3982	278,771.136200	2,431,076.996900
3982 - 3983	06°24'49"NW	101.66	3983	278,759.780000	2,431,178.021100
3983 - 3984	06°24'42"NW	1.16	3984	278,759.650000	2,431,179.177900
3984 - 3985	06°24'49"NW	1,469.35	3985	278,595.514100	2,432,639.329300
3985 - 3986	06°23'16"NE	3,859.50	3986	279,024.916100	2,436,474.869000
3986 - 3987	06°24'19"NE	0.24	3987	279,024.943200	2,436,475.110400
3987 - 3988	06°23'01"NE	1.54	3988	279,025.114800	2,436,476.644200
3988 - 3989	76°18'54"SE	1,023.64	3989	280,019.692900	2,436,234.472300
3989 - 3990	76°18'54"SE	2,797.05	3990	282,737.340300	2,435,572.747400
3990 - 3991	76°18'57"SE	113.19	3991	282,847.316200	2,435,545.970900
3991 - 3992	76°18'58"SE	49.17	3992	282,895.091400	2,435,534.338800
3992 - 3993	76°18'54"SE	234.88	3993	283,123.300000	2,435,478.771900
3993 - 3994	30°52'41"SE	192.64	3994	283,222.164300	2,435,313.439700
3994 - 3995	30°52'42"SE	0.32	3995	283,222.330000	2,435,313.162600
3995 - 3996	58°51'52"NE	10.32	3996	283,231.162700	2,435,318.498300
3996 - 3997	49°08'01"NE	1.03	3997	283,231.939400	2,435,319.170300
3997 - 3998	49°07'44"NE	37.94	3998	283,260.628900	2,435,343.996600
3998 - 3999	49°07'43"NE	11.61	3999	283,269.410700	2,435,351.595900
3999 - 4000	49°07'43"NE	20.65	4000	283,285.026500	2,435,365.109000
4000 - 4001	49°15'36"NE	105.66	4001	283,365.085600	2,435,434.067400
4001 - 4002	40°18'25"NW	0.02	4002	283,365.073300	2,435,434.081900
4002 - 4003	40°20'29"NW	8.98	4003	283,359.260900	2,435,440.925600
4003 - 4004	40°20'30"NW	142.92	4004	283,266.744800	2,435,549.856100
4004 - 4005	81°21'57"NE	2.02	4005	283,268.744900	2,435,550.159800
4005 - 4006	39°44'44"NW	1.37	4006	283,267.866100	2,435,551.216600
4006 - 4007	02°27'38"NW	31.81	4007	283,266.500200	2,435,583.000000
4007 - 4008	21°54'16"NE	13.50	4008	283,271.537600	2,435,595.528000
4008 - 4009	25°38'27"NW	29.58	4009	283,258.735400	2,435,622.199400
4009 - 4010	68°33'56"NE	41.70	4010	283,297.548000	2,435,637.436600
4010 - 4011	75°20'18"NE	27.81	4011	283,324.454400	2,435,644.476000
4011 - 4012	53°28'16"NE	44.45	4012	283,360.173200	2,435,670.934400
4012 - 4013	38°02'49"NE	38.64	4013	283,383.985800	2,435,701.361600
4013 - 4014	40°46'46"NE	25.64	4014	283,400.735700	2,435,720.780500

4014 - 4015	48°14'23"NE	49.66	4015	283,437.777500	2,435,753.853500
4015 - 4016	01°29'24"NW	47.54	4016	283,436.541000	2,435,801.382200
4016 - 4017	39°48'43"NW	41.46	4017	283,409.996200	2,435,833.228600
4017 - 4018	49°23'55"NW	73.18	4018	283,354.433600	2,435,880.853700
4018 - 4019	44°59'59"NW	76.71	4019	283,300.193900	2,435,935.093400
4019 - 4020	41°38'25"NW	58.89	4020	283,261.061900	2,435,979.106200
4020 - 4021	53°32'57"NW	48.39	4021	283,222.141600	2,436,007.854000
4021 - 4022	25°04'39"NW	100.73	4022	283,179.446600	2,436,099.091100
4022 - 4023	05°35'01"NW	105.05	4023	283,169.224800	2,436,203.646100
4023 - 4024	19°10'44"NE	96.65	4024	283,200.974900	2,436,294.927500
4024 - 4025	05°29'01"NW	48.38	4025	283,196.351700	2,436,343.083300
4025 - 4026	03°48'50"NW	30.91	4026	283,194.295700	2,436,373.923000
4026 - 4027	08°51'00"NW	23.01	4027	283,190.755400	2,436,396.660000
4027 - 4028	36°36'25"NE	69.22	4028	283,232.030400	2,436,452.222600
4028 - 4029	71°08'48"NE	137.56	4029	283,362.205700	2,436,496.672700
4029 - 4030	04°23'55"NE	62.10	4030	283,366.968200	2,436,558.585300
4030 - 4031	30°34'44"NW	40.57	4031	283,346.330700	2,436,593.510400
4031 - 4032	43°49'01"NW	51.43	4032	283,310.720700	2,436,630.621900
4032 - 4033	43°49'01"NW	23.72	4033	283,294.297400	2,436,647.737700
4033 - 4034	51°56'33"NW	71.12	4034	283,238.295500	2,436,691.581600
4034 - 4035	51°56'33"NW	14.79	4035	283,226.650300	2,436,700.698600
4035 - 4036	62°31'21"NW	60.14	4036	283,173.292800	2,436,728.448100
4036 - 4037	75°57'49"NW	16.36	4037	283,157.417700	2,436,732.416900
4037 - 4038	41°28'03"NW	45.55	4038	283,127.255200	2,436,766.548200
4038 - 4039	46°58'29"NW	65.15	4039	283,079.630100	2,436,810.998300
4039 - 4040	00°44'35"NE	74.49	4040	283,080.596300	2,436,885.480200
4040 - 4041	49°45'48"NE	56.32	4041	283,123.591100	2,436,921.860500
4041 - 4042	52°52'20"SE	135.01	4042	283,231.236700	2,436,840.367100
4042 - 4043	76°34'27"SE	76.34	4043	283,305.492500	2,436,822.641500
4043 - 4044	69°39'35"NE	41.86	4044	283,344.743100	2,436,837.192000
4044 - 4045	72°38'43"NE	13.31	4045	283,357.443200	2,436,841.160900
4045 - 4046	47°58'31"NE	45.06	4046	283,390.913100	2,436,871.323400
4046 - 4047	15°16'17"NE	52.39	4047	283,404.711500	2,436,921.860500
4047 - 4048	16°08'04"NE	50.12	4048	283,418.639200	2,436,970.004900
4048 - 4049	33°41'23"NW	28.62	4049	283,402.764200	2,436,993.817500
4049 - 4050	37°03'23"NW	40.61	4050	283,378.290200	2,437,026.229000
4050 - 4051	37°52'29"NW	15.08	4051	283,369.029800	2,437,038.135300
4051 - 4052	30°57'49"NW	19.28	4052	283,359.107900	2,437,054.671800
4052 - 4053	30°15'23"NW	36.76	4053	283,340.586900	2,437,086.421800
4053 - 4054	86°13'28"NE	38.67	4054	283,379.175800	2,437,088.968300
4054 - 4055	85°13'08"NE	40.75	4055	283,419.786200	2,437,092.364900
4055 - 4056	69°16'28"SE	52.33	4056	283,468.734200	2,437,073.844100
4056 - 4057	55°00'29"NE	16.15	4057	283,481.963400	2,437,083.104500
4057 - 4058	54°46'31"NE	17.22	4058	283,496.030000	2,437,093.036400
4058 - 4059	22°52'25"NE	45.95	4059	283,513.889400	2,437,135.369900
4059 - 4060	00°13'15"NW	45.63	4060	283,513.713400	2,437,181.000500
4060 - 4061	20°38'17"NW	44.54	4061	283,498.014400	2,437,222.682500
4061 - 4062	40°52'20"NW	45.49	4062	283,468.248700	2,437,257.078400
4062 - 4063	64°19'23"NW	38.16	4063	283,433.852800	2,437,273.614900

4063 - 4064	64°40'52"NW	44.83	4064	283,393.327700	2,437,292.787200
4064 - 4065	56°49'17"NW	41.10	4065	283,358.931900	2,437,315.276800
4065 - 4066	48°09'52"NW	48.18	4066	283,323.038100	2,437,347.409400
4066 - 4067	31°28'46"NW	93.40	4067	283,274.265000	2,437,427.063500
4067 - 4068	78°06'40"SW	77.06	4068	283,198.858600	2,437,411.188500
4068 - 4069	78°27'55"NW	99.24	4069	283,101.624100	2,437,431.032300
4069 - 4070	74°11'42"NW	45.44	4070	283,057.903300	2,437,443.408000
4070 - 4071	83°05'31"NW	222.03	4071	282,837.480800	2,437,470.112500
4071 - 4072	28°28'13"NW	87.81	4072	282,795.619800	2,437,547.305700
4072 - 4073	27°10'13"NW	57.77	4073	282,769.240100	2,437,598.700300
4073 - 4074	27°43'06"NW	52.90	4074	282,744.633900	2,437,645.531600
4074 - 4075	23°37'45"NW	41.59	4075	282,727.965100	2,437,683.631700
4075 - 4076	21°25'31"NW	67.36	4076	282,703.358800	2,437,746.338100
4076 - 4077	07°31'25"NE	42.43	4077	282,708.915100	2,437,788.406900
4077 - 4078	12°07'27"NW	0.22	4078	282,708.869600	2,437,788.618700
4078 - 4079	42°51'48"SW	18.63	4079	282,696.196800	2,437,774.963700
4079 - 4080	51°25'13"NW	303.57	4080	282,458.882600	2,437,964.270700
4080 - 4081	65°27'48"NW	6.31	4081	282,453.146300	2,437,966.889300
4081 - 4082	54°14'49"NW	225.89	4082	282,269.826200	2,438,098.875500
4082 - 4083	51°09'05"SW	60.47	4083	282,222.731100	2,438,060.944300
4083 - 4084	37°02'52"NW	187.60	4084	282,109.704200	2,438,210.674800
4084 - 4085	36°49'40"NW	7.86	4085	282,104.993600	2,438,216.965200
4085 - 4086	40°53'41"NW	201.85	4086	281,972.847300	2,438,369.546400
4086 - 4087	87°17'33"SW	12.22	4087	281,960.643800	2,438,368.969300
4087 - 4088	40°48'45"NW	100.61	4088	281,894.884400	2,438,445.118500
4088 - 4089	36°44'27"NW	7.81	4089	281,890.212500	2,438,451.377000
4089 - 4090	48°10'40"NW	188.50	4090	281,749.739600	2,438,577.071700
4090 - 4091	31°01'55"NE	43.13	4091	281,771.972400	2,438,614.026600
4091 - 4092	54°56'10"NW	87.29	4092	281,700.526800	2,438,664.171700
4092 - 4093	56°49'16"NW	110.73	4093	281,607.849300	2,438,724.769200
4093 - 4094	70°12'30"NW	96.09	4094	281,517.434800	2,438,757.305200
4094 - 4095	86°06'35"SW	70.08	4095	281,447.511500	2,438,752.550500
4095 - 4096	15°40'05"SW	67.60	4096	281,429.255200	2,438,687.462900
4096 - 4097	27°08'58"SE	104.37	4097	281,476.880300	2,438,594.594000
4097 - 4098	60°31'26"SE	41.94	4098	281,513.392800	2,438,573.956400
4098 - 4099	02°29'40"SE	44.24	4099	281,515.318100	2,438,529.763100
4099 - 4100	02°52'17"SE	40.79	4100	281,517.361600	2,438,489.025000
4100 - 4101	24°55'42"SW	62.15	4101	281,491.167800	2,438,432.668600
4101 - 4102	81°36'20"SW	52.61	4102	281,439.118000	2,438,424.987900
4102 - 4103	68°25'03"NW	104.05	4103	281,342.363000	2,438,463.261700
4103 - 4104	76°45'34"SW	91.06	4104	281,253.724100	2,438,442.405500
4104 - 4105	56°52'56"NW	101.51	4105	281,168.706200	2,438,497.865300
4105 - 4106	59°57'12"NW	124.71	4106	281,060.756000	2,438,560.307100
4106 - 4107	63°26'05"NW	127.79	4107	280,946.455800	2,438,617.457200
4107 - 4108	60°09'00"NW	64.20	4108	280,890.770300	2,438,649.412800
4108 - 4109	12°19'29"SE	98.53	4109	280,911.802300	2,438,553.152300
4109 - 4110	11°36'31"SE	98.58	4110	280,931.639100	2,438,456.590200
4110 - 4111	35°52'55"SE	61.39	4111	280,967.622500	2,438,406.848500
4111 - 4112	38°03'07"SE	89.73	4112	281,022.927600	2,438,336.193500

4112 - 4113	00°00'00"SE	15.88	4113	281,022.927600	2,438,320.318500
4113 - 4114	80°32'15"NW	64.38	4114	280,959.427400	2,438,330.901800
4114 - 4115	78°43'27"NW	67.20	4115	280,893.520900	2,438,344.042000
4115 - 4116	43°04'59"NW	97.59	4116	280,826.863900	2,438,415.315100
4116 - 4117	43°29'08"NW	226.44	4117	280,671.031000	2,438,579.610700
4117 - 4118	43°57'32"NW	325.44	4118	280,445.128400	2,438,813.874900
4118 - 4119	43°57'32"NW	98.69	4119	280,376.625400	2,438,884.913500
4119 - 4120	10°47'21"NW	18.19	4120	280,373.221200	2,438,902.777200
4120 - 4121	38°39'30"NE	2.85	4121	280,374.999200	2,438,904.999800
4121 - 4122	54°24'31"NW	3.14	4122	280,372.449800	2,438,906.824400
4122 - 4123	54°24'32"NW	373.16	4123	280,068.999600	2,439,124.000500
4123 - 4124	50°06'07"NW	159.02	4124	279,946.999300	2,439,226.000800
4124 - 4125	32°21'38"NW	119.57	4125	279,883.000300	2,439,327.000600
4125 - 4126	44°11'52"NE	65.36	4126	279,928.568700	2,439,373.863000
4126 - 4127	64°52'51"NW	10.45	4127	279,919.108900	2,439,378.298100
4127 - 4128	64°45'34"NW	122.85	4128	279,807.983600	2,439,430.685700
4128 - 4129	71°03'36"NW	70.29	4129	279,741.500000	2,439,453.499700
4129 - 4130	39°46'41"NW	91.48	4130	279,682.968800	2,439,523.805400
4130 - 4131	43°51'46"NW	91.43	4131	279,619.613200	2,439,589.727100
4131 - 4132	26°06'50"NW	150.28	4132	279,553.467200	2,439,724.664800
4132 - 4133	00°48'11"NE	150.18	4133	279,555.572800	2,439,874.833900
4133 - 4134	63°57'51"NE	91.89	4134	279,638.134000	2,439,915.165200
4134 - 4135	20°20'55"NE	32.84	4135	279,649.552900	2,439,945.954100
4135 - 4136	22°48'47"NW	347.20	4136	279,514.932800	2,440,265.994700
4136 - 4137	28°34'03"NW	82.49	4137	279,475.486200	2,440,338.442300
4137 - 4138	37°46'32"NW	133.90	4138	279,393.465200	2,440,444.275800
4138 - 4139	39°28'20"NW	150.08	4139	279,298.057200	2,440,560.128400
4139 - 4140	39°28'20"NW	82.99	4140	279,245.298200	2,440,624.192900
4140 - 4141	20°06'45"NW	200.05	4141	279,176.506400	2,440,812.047400
4141 - 4142	21°22'14"NW	130.69	4142	279,128.881300	2,440,933.756000
4142 - 4143	38°33'30"NW	233.46	4143	278,983.360200	2,441,116.318800
4143 - 4144	27°50'29"NW	424.89	4144	278,784.922300	2,441,492.027900
4144 - 4145	07°21'08"NE	56.61	4145	278,792.166200	2,441,548.168000
4145 - 4146	42°39'00"NE	672.94	4146	279,248.098100	2,442,043.120900
4146 - 4147	42°39'00"NE	178.80	4147	279,369.237200	2,442,174.627700
4147 - 4148	42°38'59"NE	11.62	4148	279,377.110200	2,442,183.174600
4148 - 4149	36°32'30"NE	22.27	4149	279,390.368700	2,442,201.065200
4149 - 4150	51°41'12"SE	0.01	4150	279,390.376800	2,442,201.058800
4150 - 4151	44°53'43"NE	60.22	4151	279,432.880700	2,442,243.718200
4151 - 4152	44°53'41"NE	7.55	4152	279,438.211300	2,442,249.068400
4152 - 4153	44°53'43"NE	35.50	4153	279,463.267200	2,442,274.216000
4153 - 4154	52°37'53"NW	1.69	4154	279,461.920700	2,442,275.244300
4154 - 4155	52°37'45"NW	130.82	4155	279,357.951900	2,442,354.650100
4155 - 4156	52°37'45"NW	67.25	4156	279,304.508100	2,442,395.467700
4156 - 4157	46°54'26"NE	3.24	4157	279,306.875700	2,442,397.682700
4157 - 4158	46°54'24"NE	23.54	4158	279,324.067700	2,442,413.766900
4158 - 4159	46°54'24"NE	23.40	4159	279,341.152500	2,442,429.750700
4159 - 4160	46°54'21"NE	2.21	4160	279,342.765600	2,442,431.259900
4160 - 4161	47°31'12"NW	101.33	4161	279,268.034900	2,442,499.689800

4161 - 4162	47°31'12"NW	98.69	4162	279,195.250100	2,442,566.338000
4162 - 4163	48°47'23"NW	7.32	4163	279,189.740400	2,442,571.163100
4163 - 4164	48°47'20"NW	183.05	4164	279,052.033600	2,442,691.762300
4164 - 4165	33°37'58"SW	21.35	4165	279,040.207200	2,442,673.984300
4165 - 4166	33°37'58"SW	253.47	4166	278,899.819600	2,442,462.948100
4166 - 4167	56°12'54"NW	68.02	4167	278,843.288900	2,442,500.770300
4167 - 4168	56°12'55"NW	547.66	4168	278,388.111600	2,442,805.308700
4168 - 4169	34°39'15"NE	4.54	4169	278,390.694200	2,442,809.044800
4169 - 4170	34°39'19"NE	100.10	4170	278,447.616200	2,442,891.387600
4170 - 4171	31°14'56"NE	85.28	4171	278,491.857900	2,442,964.298100
4171 - 4172	44°26'31"NW	107.31	4172	278,416.717300	2,443,040.916300
4172 - 4173	53°26'43"NW	101.89	4173	278,334.868100	2,443,101.602200
4173 - 4174	53°03'43"NW	103.52	4174	278,252.123300	2,443,163.814400
4174 - 4175	54°20'06"NW	100.39	4175	278,170.564600	2,443,222.344600
4175 - 4176	37°36'20"NE	6.98	4176	278,174.825400	2,443,227.876200
4176 - 4177	36°51'39"NE	102.66	4177	278,236.410200	2,443,310.016300
4177 - 4178	52°37'12"NW	102.38	4178	278,155.057800	2,443,372.169600
4178 - 4179	53°27'41"NW	103.57	4179	278,071.846300	2,443,433.829200
4179 - 4180	59°32'35"NW	102.66	4180	277,983.349700	2,443,485.867900
4180 - 4181	05°39'56"NW	203.92	4181	277,963.217700	2,443,688.789300
4181 - 4182	30°12'08"NW	60.23	4182	277,932.917500	2,443,740.845400
4182 - 4183	48°46'11"NW	25.73	4183	277,913.564600	2,443,757.805600
4183 - 4184	48°46'11"NW	101.69	4184	277,837.090300	2,443,824.825200
4184 - 4185	48°46'10"NW	214.20	4185	277,676.000500	2,443,965.999300
4185 - 4186	50°11'44"NW	23.43	4186	277,657.999500	2,443,980.999500
4186 - 4187	30°57'37"NW	17.49	4187	277,649.000300	2,443,996.000100
4187 - 4188	10°31'13"NW	71.20	4188	277,636.000700	2,444,066.000600
4188 - 4189	18°13'01"NW	83.17	4189	277,610.000800	2,444,145.000500
4189 - 4190	37°18'20"NW	26.40	4190	277,594.000300	2,444,165.999800
4190 - 4191	44°15'19"NW	54.45	4191	277,555.999900	2,444,205.000800
4191 - 4192	53°07'50"NW	55.00	4192	277,512.000400	2,444,237.999800
4192 - 4193	67°22'45"NW	26.00	4193	277,488.000500	2,444,248.000200
4193 - 4194	73°44'29"NW	25.00	4194	277,463.999400	2,444,254.999700
4194 - 4195	89°59'57"SW	19.00	4195	277,445.000400	2,444,254.999500
4195 - 4196	07°35'28"NE	15.13	4196	277,446.999500	2,444,269.999600
4196 - 4197	34°13'01"NE	30.23	4197	277,464.000600	2,444,294.999800
4197 - 4198	00°56'17"NE	61.01	4198	277,464.999600	2,444,356.000700
4198 - 4199	13°19'30"NW	39.05	4199	277,455.999400	2,444,394.000000
4199 - 4200	37°24'14"NW	21.40	4200	277,442.999900	2,444,411.000100
4200 - 4201	81°34'21"NW	27.30	4201	277,415.999400	2,444,415.000400
4201 - 4202	86°37'54"SW	34.06	4202	277,381.999400	2,444,412.999300
4202 - 4203	66°34'08"NW	32.70	4203	277,351.999500	2,444,426.000600
4203 - 4204	59°02'09"NW	81.63	4204	277,282.000700	2,444,468.000100
4204 - 4205	65°26'00"NW	38.48	4205	277,246.999600	2,444,484.000100
4205 - 4206	84°24'00"NW	51.24	4206	277,195.999400	2,444,489.000600
4206 - 4207	79°52'31"NW	28.44	4207	277,168.000100	2,444,494.000500
4207 - 4208	89°59'51"SW	23.00	4208	277,144.999200	2,444,493.999500
4208 - 4209	77°37'14"SW	41.98	4209	277,103.999400	2,444,485.000700
4209 - 4210	89°59'46"SW	11.00	4210	277,093.000000	2,444,485.000000

4210 - 4211	80°07'59"NW	23.35	4211	277,070.000300	2,444,489.000400
4211 - 4212	62°54'17"NW	48.30	4212	277,026.999400	2,444,511.000500
4212 - 4213	77°28'15"NW	27.66	4213	277,000.000600	2,444,517.000400
4213 - 4214	38°49'47"NW	31.97	4214	276,979.958000	2,444,541.901700
4214 - 4215	57°22'44"NW	0.56	4215	276,979.488500	2,444,542.202200
4215 - 4216	57°22'20"NW	218.19	4216	276,795.728800	2,444,659.846400
4216 - 4217	30°15'23"NW	294.06	4217	276,647.561800	2,444,913.846900
4217 - 4218	49°45'49"NW	360.46	4218	276,372.394600	2,445,146.680700
4218 - 4219	86°49'12"NW	184.46	4219	276,188.223400	2,445,156.912400
4219 - 4220	86°49'12"NW	197.13	4220	275,991.393800	2,445,167.847400
4220 - 4221	87°08'15"SW	68.09	4221	275,923.384600	2,445,164.447000
4221 - 4222	40°27'44"NW	4.34	4222	275,920.569800	2,445,167.747100
4222 - 4223	40°27'45"NW	8.99	4223	275,914.735000	2,445,174.587800
4223 - 4224	40°27'41"NW	15.00	4224	275,905.000800	2,445,186.000600
4224 - 4225	82°21'06"SW	27.55	4225	275,877.698700	2,445,182.334400
4225 - 4226	82°21'30"SW	15.00	4226	275,862.831200	2,445,180.339700
4226 - 4227	82°21'05"SW	15.00	4227	275,847.965300	2,445,178.343400
4227 - 4228	43°02'32"NW	15.90	4228	275,837.110000	2,445,189.967000
4228 - 4229	43°02'32"NW	15.00	4229	275,826.872500	2,445,200.929100
4229 - 4230	43°02'16"NW	15.00	4230	275,816.635000	2,445,211.892900
4230 - 4231	55°19'18"NW	20.38	4231	275,799.878000	2,445,223.486600
4231 - 4232	55°19'20"NW	5.47	4232	275,795.383700	2,445,226.596000
4232 - 4233	55°19'26"NW	9.54	4233	275,787.541400	2,445,232.021400
4233 - 4234	41°38'57"NW	26.94	4234	275,769.639100	2,445,252.150400
4234 - 4235	14°57'32"NW	26.09	4235	275,762.903500	2,445,277.360100
4235 - 4236	14°57'41"NW	15.00	4236	275,759.030700	2,445,291.852600
4236 - 4237	14°57'48"NW	15.00	4237	275,755.157800	2,445,306.343500
4237 - 4238	22°50'45"NW	5.57	4238	275,752.996700	2,445,311.473000
4238 - 4239	41°06'12"NW	17.15	4239	275,741.723300	2,445,324.394400
4239 - 4240	41°06'24"NW	15.00	4240	275,731.860900	2,445,335.697200
4240 - 4241	41°06'08"NW	15.00	4241	275,722.000000	2,445,347.000000
4241 - 4242	44°28'00"NW	16.33	4242	275,710.562500	2,445,358.652400
4242 - 4243	44°27'43"NW	15.00	4243	275,700.056300	2,445,369.357800
4243 - 4244	44°27'59"NW	15.00	4244	275,689.548500	2,445,380.063100
4244 - 4245	44°27'42"NW	15.00	4245	275,679.042400	2,445,390.768500
4245 - 4246	44°27'57"NW	15.00	4246	275,668.534700	2,445,401.473900
4246 - 4247	44°27'42"NW	15.00	4247	275,658.028600	2,445,412.179200
4247 - 4248	44°28'57"NW	2.73	4248	275,656.119000	2,445,414.123600
4248 - 4249	44°27'43"NW	12.28	4249	275,647.521000	2,445,422.884600
4249 - 4250	44°27'57"NW	15.00	4250	275,637.013300	2,445,433.590000
4250 - 4251	44°27'42"NW	15.00	4251	275,626.507200	2,445,444.295400
4251 - 4252	44°28'13"NW	15.00	4252	275,615.999600	2,445,454.999100
4252 - 4253	25°00'58"NW	16.55	4253	275,608.999400	2,445,470.000000
4253 - 4254	33°41'20"NW	21.63	4254	275,597.000000	2,445,487.999900
4254 - 4255	00°00'00"NE	15.00	4255	275,597.000000	2,445,502.999500
4255 - 4256	00°00'00"NE	15.00	4256	275,597.000000	2,445,517.999200
4256 - 4257	00°00'01"NW	15.00	4257	275,596.999900	2,445,533.000500
4257 - 4258	00°00'00"NE	15.00	4258	275,596.999900	2,445,548.000100
4258 - 4259	16°23'16"NW	20.44	4259	275,591.232900	2,445,567.609900

4259 - 4260	16°23'27"NW	15.00	4260	275,587.000000	2,445,582.000400
4260 - 4261	89°59'58"SW	23.00	4261	275,564.000400	2,445,582.000200
4261 - 4262	89°59'55"SW	15.00	4262	275,548.999700	2,445,581.999900
4262 - 4263	89°59'55"SW	15.00	4263	275,534.000700	2,445,581.999600
4263 - 4264	89°59'55"SW	15.00	4264	275,519.000000	2,445,581.999300
4264 - 4265	89°59'40"NW	15.00	4265	275,503.999500	2,445,582.000700
4265 - 4266	89°59'55"SW	15.00	4266	275,489.000500	2,445,582.000400
4266 - 4267	23°57'43"NW	23.94	4267	275,479.276900	2,445,603.878900
4267 - 4268	23°57'57"NW	15.00	4268	275,473.184200	2,445,617.585300
4268 - 4269	23°57'46"NW	15.00	4269	275,467.091600	2,445,631.293400
4269 - 4270	23°57'35"NW	15.00	4270	275,461.000600	2,445,644.999800
4270 - 4271	45°30'36"NW	19.91	4271	275,446.799800	2,445,658.950000
4271 - 4272	45°30'15"NW	15.00	4272	275,436.100700	2,445,669.462400
4272 - 4273	45°30'33"NW	11.16	4273	275,428.139100	2,445,677.283700
4273 - 4274	45°30'27"NW	3.84	4274	275,425.400000	2,445,679.974700
4274 - 4275	45°30'30"NW	15.00	4275	275,414.699300	2,445,690.487100
4275 - 4276	45°30'14"NW	15.00	4276	275,404.000300	2,445,700.999500
4276 - 4277	06°48'32"NW	22.48	4277	275,401.335500	2,445,723.317300
4277 - 4278	06°48'31"NW	15.00	4278	275,399.557200	2,445,738.211100
4278 - 4279	06°48'31"NW	15.00	4279	275,397.778900	2,445,753.105000
4279 - 4280	06°48'28"NW	15.00	4280	275,396.000600	2,445,768.000600
4280 - 4281	45°36'19"NW	22.18	4281	275,380.153300	2,445,783.516500
4281 - 4282	45°36'19"NW	15.00	4282	275,369.435100	2,445,794.010600
4282 - 4283	45°35'49"NW	15.00	4283	275,358.718400	2,445,804.506200
4283 - 4284	45°36'21"NW	15.00	4284	275,348.000100	2,445,815.000100
4284 - 4285	77°06'47"NW	16.05	4285	275,332.355400	2,445,818.579400
4285 - 4286	77°06'38"NW	3.48	4286	275,328.963400	2,445,819.355600
4286 - 4287	77°06'30"NW	11.52	4287	275,317.733200	2,445,821.925900
4287 - 4288	77°06'55"NW	15.00	4288	275,303.110900	2,445,825.270700
4288 - 4289	77°06'31"NW	15.00	4289	275,288.488700	2,445,828.617300
4289 - 4290	77°06'56"NW	6.90	4290	275,281.766700	2,445,830.154900
4290 - 4291	77°00'19"NW	0.03	4291	275,281.738100	2,445,830.161500
4291 - 4292	77°07'35"NW	0.33	4292	275,281.413000	2,445,830.235800
4292 - 4293	26°42'12"SW	0.98	4293	275,280.972400	2,445,829.359900
4293 - 4294	26°42'35"SW	4.76	4294	275,278.834500	2,445,825.111000
4294 - 4295	26°42'45"SW	1.46	4295	275,278.178400	2,445,823.807200
4295 - 4296	26°42'12"SW	0.43	4296	275,277.987000	2,445,823.426700
4296 - 4297	26°44'36"SW	0.16	4297	275,277.915900	2,445,823.285600
4297 - 4298	26°42'36"SW	84.28	4298	275,240.034800	2,445,748.000800
4298 - 4299	26°42'36"SW	1,338.53	4299	274,638.394800	2,444,552.301900
4299 - 4300	26°42'35"SW	8.93	4300	274,634.379300	2,444,544.321400
4300 - 4301	83°45'47"SW	192.61	4301	274,442.906100	2,444,523.396500
4301 - 4302	83°45'47"SW	224.68	4302	274,219.552400	2,444,498.987700
4302 - 4303	83°45'47"SW	1,095.75	4303	273,130.288300	2,444,379.949500
4303 - 4304	83°45'47"SW	84.04	4304	273,046.750200	2,444,370.820200
4304 - 4305	38°13'50"NW	25.57	4305	273,030.929600	2,444,390.902400
4305 - 4306	38°13'50"NW	911.89	4306	272,466.627300	2,445,107.214800
4306 - 4307	48°48'08"NW	193.76	4307	272,320.832800	2,445,234.837500
4307 - 4308	58°07'47"SW	137.75	4308	272,203.847500	2,445,162.105200

4308 - 4309	44°36'19"NW	328.75	4309	271,972.993300	2,445,396.160400
4309 - 4310	55°31'13"NW	84.67	4310	271,903.200800	2,445,444.090600
4310 - 4311	32°16'13"NW	226.50	4311	271,782.268300	2,445,635.605700
4311 - 4312	32°16'13"NW	48.19	4312	271,756.541300	2,445,676.348300
4312 - 4313	48°27'49"SW	224.20	4313	271,588.718300	2,445,527.681500
4313 - 4314	04°23'55"NW	64.84	4314	271,583.745100	2,445,592.332700
4314 - 4315	04°23'55"NW	92.84	4315	271,576.624700	2,445,684.898100
4315 - 4316	04°23'55"NW	118.30	4316	271,567.551600	2,445,802.848700
4316 - 4317	23°11'55"NW	111.32	4317	271,523.700500	2,445,905.167600
4317 - 4318	23°11'55"NW	49.88	4318	271,504.051500	2,445,951.015100
4318 - 4319	40°36'05"NW	84.15	4319	271,449.289300	2,446,014.904100
4319 - 4320	40°36'04"NW	111.00	4320	271,377.051300	2,446,099.182100
4320 - 4321	30°57'49"NW	123.42	4321	271,313.551000	2,446,205.015600
4321 - 4322	19°39'13"NW	99.24	4322	271,280.172500	2,446,298.475700
4322 - 4323	55°17'57"NW	60.61	4323	271,230.339500	2,446,332.982500
4323 - 4324	66°07'30"NW	73.51	4324	271,163.122400	2,446,362.733900
4324 - 4325	66°07'29"NW	171.47	4325	271,006.323700	2,446,432.135900
4325 - 4326	70°49'55"NW	57.79	4326	270,951.735500	2,446,451.111200
4326 - 4327	70°37'33"NW	0.01	4327	270,951.726400	2,446,451.114400
4327 - 4328	70°49'55"NW	162.17	4328	270,798.545600	2,446,504.361400
4328 - 4329	64°15'16"NW	463.86	4329	270,380.733600	2,446,705.849600
4329 - 4330	31°07'52"SW	124.58	4330	270,316.325900	2,446,599.211800
4330 - 4331	31°20'08"SW	1,096.11	4331	269,746.295000	2,445,662.989900
4331 - 4332	38°07'21"SW	1,026.60	4332	269,112.525900	2,444,855.369300
4332 - 4333	38°07'21"SW	558.91	4333	268,767.482300	2,444,415.675400
4333 - 4334	38°07'20"SW	11.84	4334	268,760.174500	2,444,406.362900
4334 - 4335	77°27'03"SE	164.94	4335	268,921.171000	2,444,370.526100
4335 - 4336	25°55'22"SW	472.42	4336	268,714.649400	2,443,945.642400
4336 - 4337	13°40'44"SW	59.33	4337	268,700.619100	2,443,887.995600
4337 - 4338	26°56'00"SW	329.64	4338	268,551.308700	2,443,594.115200
4338 - 4339	49°15'40"SW	233.51	4339	268,374.381000	2,443,441.725200
4339 - 4340	58°06'32"NW	427.05	4340	268,011.791100	2,443,667.338200
4340 - 4341	58°06'32"NW	102.86	4341	267,924.456000	2,443,721.680500
4341 - 4342	58°06'32"NW	34.02	4342	267,895.573200	2,443,739.652100
4342 - 4343	64°56'26"SW	127.17	4343	267,780.369700	2,443,685.786600
4343 - 4344	64°56'23"SW	5.27	4344	267,775.595400	2,443,683.554200
4344 - 4345	64°56'26"SW	29.92	4345	267,748.489100	2,443,670.880200
4345 - 4346	64°56'22"SW	49.98	4346	267,703.212900	2,443,649.709300
4346 - 4347	64°56'22"SW	33.32	4347	267,673.026200	2,443,635.594200
4347 - 4348	64°56'34"SW	1.53	4348	267,671.643800	2,443,634.947900
4348 - 4349	64°56'22"SW	50.15	4349	267,626.217000	2,443,613.706600
4349 - 4350	64°56'24"SW	1,017.14	4350	266,704.819900	2,443,182.880500
4350 - 4351	64°55'57"SW	0.46	4351	266,704.404500	2,443,182.686200
4351 - 4352	64°56'26"SW	16.45	4352	266,689.503600	2,443,175.719000
4352 - 4353	07°59'23"SE	1.35	4353	266,689.691500	2,443,174.380300
4353 - 4354	07°59'56"SE	0.77	4354	266,689.798100	2,443,173.621700
4354 - 4355	07°59'33"SE	2,523.48	4355	267,040.675300	2,440,674.659500
4355 - 4356	36°31'39"SE	511.84	4356	267,345.326200	2,440,263.362900
4356 - 4357	39°18'28"SE	1,009.37	4357	267,984.747200	2,439,482.360000

4357 - 4358	39°18'28"SE	496.56	4358	268,299.310400	2,439,098.145500
4358 - 4359	20°32'53"SE	193.80	4359	268,367.331600	2,438,916.679700
4359 - 4360	20°32'53"SE	616.21	4360	268,583.617100	2,438,339.676700
4360 - 4361	24°19'11"SE	54.94	4361	268,606.241200	2,438,289.616000
4361 - 4362	24°19'11"SE	436.56	4362	268,786.031500	2,437,891.791500
4362 - 4363	24°19'11"SE	4.79	4363	268,788.005200	2,437,887.424300
4363 - 4364	24°19'07"SE	3.89	4364	268,789.607500	2,437,883.878700
4364 - 4365	77°13'14"SW	64.55	4365	268,726.660900	2,437,869.601600
4365 - 4366	11°06'35"NW	101.62	4366	268,707.079500	2,437,969.317100
4366 - 4367	51°09'02"NW	42.51	4367	268,673.971000	2,437,995.984000
4367 - 4368	55°13'06"SW	29.86	4368	268,649.443200	2,437,978.948400
4368 - 4369	08°18'41"NW	51.43	4369	268,642.008700	2,438,029.838100
4369 - 4370	85°37'26"SW	84.34	4370	268,557.910000	2,438,023.402700
4370 - 4371	01°08'06"SW	55.10	4371	268,556.818600	2,437,968.315700
4371 - 4372	01°08'06"SW	64.79	4372	268,555.535100	2,437,903.537100
4372 - 4373	10°17'06"SW	60.68	4373	268,544.701100	2,437,843.834200
4373 - 4374	83°35'02"SW	186.46	4374	268,359.411600	2,437,822.998100
4374 - 4375	71°20'43"NW	83.78	4375	268,280.031200	2,437,849.796700
4375 - 4376	13°14'49"SE	75.42	4376	268,297.314300	2,437,776.381000
4376 - 4377	29°27'45"SE	203.90	4377	268,397.605600	2,437,598.846800
4377 - 4378	25°04'25"SE	7.36	4378	268,400.722600	2,437,592.184800
4378 - 4379	86°10'45"SW	26.68	4379	268,374.097200	2,437,590.406700
4379 - 4380	74°16'37"SW	15.65	4380	268,359.034200	2,437,586.166200
4380 - 4381	44°57'40"SW	26.52	4381	268,340.294400	2,437,567.401000
4381 - 4382	11°11'20"SE	209.00	4382	268,380.850500	2,437,362.370300
4382 - 4383	20°21'13"SE	2.79	4383	268,381.820900	2,437,359.754500
4383 - 4384	15°08'58"SW	62.53	4384	268,365.478500	2,437,299.394300
4384 - 4385	33°59'48"SW	166.84	4385	268,272.190200	2,437,161.072500
4385 - 4386	44°34'53"NW	105.89	4386	268,197.862300	2,437,236.493800
4386 - 4387	61°03'31"NW	63.57	4387	268,142.230700	2,437,267.256500
4387 - 4388	27°15'58"SW	20.49	4388	268,132.842900	2,437,249.041600
4388 - 4389	24°24'10"SW	26.66	4389	268,121.829600	2,437,224.766200
4389 - 4390	71°02'15"SW	19.94	4390	268,102.971100	2,437,218.286600
4390 - 4391	31°37'17"SW	21.38	4391	268,091.763300	2,437,200.083900
4391 - 4392	60°45'08"NW	49.58	4392	268,048.502700	2,437,224.308600
4392 - 4393	82°06'54"NW	56.38	4393	267,992.652600	2,437,232.043500
4393 - 4394	41°10'07"SW	35.90	4394	267,969.021600	2,437,205.020400
4394 - 4395	58°08'06"NW	53.07	4395	267,923.951100	2,437,233.036100
4395 - 4396	79°07'20"NW	125.83	4396	267,800.377100	2,437,256.782700
4396 - 4397	00°14'04"SW	40.98	4397	267,800.209400	2,437,215.799000
4397 - 4398	66°21'10"SE	127.68	4398	267,917.172300	2,437,164.584900
4398 - 4399	82°02'17"SE	40.49	4399	267,957.270200	2,437,158.976700
4399 - 4400	82°02'20"SE	0.85	4400	267,958.110400	2,437,158.859200
4400 - 4401	64°35'42"NE	0.27	4401	267,958.357800	2,437,158.976700
4401 - 4402	64°35'36"NE	6.57	4402	267,964.293100	2,437,161.795800
4402 - 4403	48°21'09"NE	37.52	4403	267,992.328000	2,437,186.727900
4403 - 4404	57°02'54"SE	33.25	4404	268,020.227200	2,437,168.643400
4404 - 4405	26°33'31"SE	10.81	4405	268,025.059200	2,437,158.976700
4405 - 4406	26°33'33"SE	66.81	4406	268,054.930800	2,437,099.218200

4406 - 4407	03°53'19"SW	21.14	4407	268,053.497000	2,437,078.125300
4407 - 4408	20°49'44"SE	10.92	4408	268,057.379000	2,437,067.921500
4408 - 4409	68°10'31"SE	53.52	4409	268,107.063300	2,437,048.024400
4409 - 4410	88°20'00"SE	7.50	4410	268,114.556600	2,437,047.806400
4410 - 4411	59°59'32"NE	31.42	4411	268,141.766000	2,437,063.520600
4411 - 4412	30°53'13"NE	26.02	4412	268,155.125700	2,437,085.854500
4412 - 4413	70°27'54"NE	31.87	4413	268,185.159300	2,437,096.510500
4413 - 4414	58°18'29"SE	43.94	4414	268,222.546900	2,437,073.426800
4414 - 4415	64°41'10"SE	11.76	4415	268,233.177100	2,437,068.398800
4415 - 4416	01°48'40"SE	85.44	4416	268,235.877600	2,436,983.000300
4416 - 4417	57°15'07"SE	142.39	4417	268,355.633200	2,436,905.977400
4417 - 4418	70°57'30"NE	51.45	4418	268,404.267800	2,436,922.763000
4418 - 4419	00°53'40"SW	33.74	4419	268,403.741100	2,436,889.028000
4419 - 4420	52°20'21"SW	43.77	4420	268,369.088400	2,436,862.283300
4420 - 4421	67°59'46"NW	40.27	4421	268,331.753400	2,436,877.370400
4421 - 4422	58°57'45"NW	2.00	4422	268,330.040400	2,436,878.401200
4422 - 4423	56°57'34"NW	92.91	4423	268,252.151200	2,436,929.061300
4423 - 4424	43°41'03"SW	31.34	4424	268,230.502800	2,436,906.395100
4424 - 4425	54°44'45"NW	39.69	4425	268,198.089400	2,436,929.306000
4425 - 4426	57°49'21"SW	75.46	4426	268,134.221500	2,436,889.121600
4426 - 4427	53°31'22"SW	10.27	4427	268,125.965400	2,436,883.017500
4427 - 4428	58°08'36"SW	69.66	4428	268,066.795400	2,436,846.249800
4428 - 4429	41°36'36"SE	68.98	4429	268,112.604200	2,436,794.672600
4429 - 4430	42°01'44"SE	8.03	4430	268,117.978700	2,436,788.709700
4430 - 4431	42°36'25"SE	92.26	4431	268,180.432900	2,436,720.808300
4431 - 4432	36°35'22"SE	6.10	4432	268,184.067900	2,436,715.911900
4432 - 4433	39°41'59"SE	23.19	4433	268,198.879100	2,436,698.071600
4433 - 4434	39°41'59"SE	23.39	4434	268,213.821800	2,436,680.073000
4434 - 4435	63°32'57"NE	51.64	4435	268,260.054400	2,436,703.074000
4435 - 4436	24°05'18"SE	191.62	4436	268,338.265200	2,436,528.137900
4436 - 4437	79°49'42"SW	91.40	4437	268,248.302700	2,436,511.997200
4437 - 4438	24°59'27"SE	48.36	4438	268,268.734100	2,436,468.163900
4438 - 4439	22°37'33"SE	5.42	4439	268,270.819400	2,436,463.160700
4439 - 4440	24°50'26"SE	41.03	4440	268,288.055100	2,436,425.928600
4440 - 4441	70°25'25"SW	52.72	4441	268,238.378300	2,436,408.262600
4441 - 4442	19°10'36"NW	57.31	4442	268,219.554100	2,436,462.389100
4442 - 4443	64°44'03"SW	65.03	4443	268,160.749300	2,436,434.635200
4443 - 4444	62°21'43"SW	8.39	4444	268,153.314700	2,436,430.742200
4444 - 4445	67°13'23"SW	64.19	4445	268,094.126400	2,436,405.890000
4445 - 4446	65°56'10"SW	104.56	4446	267,998.650300	2,436,363.254200
4446 - 4447	46°43'04"SW	54.54	4447	267,958.946400	2,436,325.862500
4447 - 4448	46°27'56"SE	92.38	4448	268,025.919600	2,436,262.231300
4448 - 4449	46°21'30"NE	64.22	4449	268,072.391600	2,436,306.550200
4449 - 4450	67°19'55"NE	9.67	4450	268,081.312200	2,436,310.275900
4450 - 4451	43°23'47"SE	79.42	4451	268,135.875000	2,436,252.570100
4451 - 4452	51°02'06"NE	34.67	4452	268,162.834600	2,436,274.374100
4452 - 4453	87°26'27"NE	17.81	4453	268,180.626300	2,436,275.169300
4453 - 4454	39°19'03"SE	29.63	4454	268,199.399600	2,436,252.247300
4454 - 4455	54°28'14"SE	51.08	4455	268,240.970400	2,436,222.563100

4455 - 4456	14°09'20"SW	50.24	4456	268,228.684200	2,436,173.850300
4456 - 4457	33°53'46"SE	15.71	4457	268,237.445000	2,436,160.811000
4457 - 4458	29°17'54"SW	3.38	4458	268,235.789300	2,436,157.860400
4458 - 4459	78°58'05"SW	24.77	4459	268,211.473000	2,436,153.119800
4459 - 4460	39°14'47"SW	60.67	4460	268,173.090100	2,436,106.135600
4460 - 4461	53°36'26"SW	9.12	4461	268,165.746900	2,436,100.723200
4461 - 4462	63°06'24"SW	60.12	4462	268,112.129100	2,436,073.529400
4462 - 4463	42°49'26"NW	25.02	4463	268,095.122900	2,436,091.878900
4463 - 4464	28°02'28"NW	111.77	4464	268,042.577000	2,436,190.532200
4464 - 4465	58°30'38"SW	63.42	4465	267,988.494900	2,436,157.404500
4465 - 4466	57°34'48"SW	8.11	4466	267,981.648500	2,436,153.056300
4466 - 4467	57°47'07"SW	80.03	4467	267,913.940400	2,436,110.394000
4467 - 4468	28°28'20"SE	113.12	4468	267,967.869400	2,436,010.955000
4468 - 4469	27°30'16"SE	14.60	4469	267,974.609900	2,435,998.009200
4469 - 4470	28°20'19"SE	73.12	4470	268,009.318500	2,435,933.652700
4470 - 4471	18°01'36"SE	18.11	4471	268,014.923800	2,435,916.428700
4471 - 4472	62°00'04"SW	30.71	4472	267,987.808000	2,435,902.011800
4472 - 4473	57°47'21"SW	31.71	4473	267,960.981500	2,435,885.111300
4473 - 4474	26°32'12"SE	75.32	4474	267,994.631100	2,435,817.729000
4474 - 4475	63°26'44"SW	75.77	4475	267,926.857300	2,435,783.857900
4475 - 4476	82°47'01"NW	8.46	4476	267,918.466700	2,435,784.920300
4476 - 4477	75°54'21"SW	80.06	4477	267,840.818300	2,435,765.425000
4477 - 4478	78°48'50"SW	9.55	4478	267,831.446400	2,435,763.571700
4478 - 4479	76°58'27"SW	95.39	4479	267,738.506200	2,435,742.070700
4479 - 4480	86°09'01"SW	3.89	4480	267,734.621400	2,435,741.809300
4480 - 4481	76°50'20"SW	64.72	4481	267,671.596700	2,435,727.072200
4481 - 4482	18°55'23"SE	20.62	4482	267,678.283000	2,435,707.568900
4482 - 4483	18°55'24"SE	45.09	4483	267,692.906600	2,435,664.913800
4483 - 4484	26°32'29"SE	11.82	4484	267,698.190000	2,435,654.336100
4484 - 4485	76°44'45"SW	9.41	4485	267,689.035400	2,435,652.179800
4485 - 4486	76°10'17"SW	123.25	4486	267,569.357600	2,435,622.721000
4486 - 4487	78°39'47"SW	43.37	4487	267,526.829000	2,435,614.194600
4487 - 4488	55°13'08"SW	11.52	4488	267,517.364000	2,435,607.620900
4488 - 4489	41°18'12"NW	6.64	4489	267,512.983500	2,435,612.606500
4489 - 4490	22°54'20"NW	103.09	4490	267,472.858500	2,435,707.568900
4490 - 4491	22°54'20"NW	42.08	4491	267,456.480100	2,435,746.331100
4491 - 4492	77°08'31"SW	125.35	4492	267,334.276100	2,435,718.437100
4492 - 4493	79°32'58"SW	5.91	4493	267,328.465600	2,435,717.365400
4493 - 4494	78°05'45"SW	47.49	4494	267,281.993900	2,435,707.568900
4494 - 4495	78°05'45"SW	26.78	4495	267,255.787400	2,435,702.044400
4495 - 4496	37°36'59"SE	155.50	4496	267,350.700000	2,435,578.871200
4496 - 4497	32°49'03"SE	6.72	4497	267,354.344100	2,435,573.220500
4497 - 4498	82°38'34"SW	69.39	4498	267,285.523200	2,435,564.334700
4498 - 4499	68°22'02"SW	13.28	4499	267,273.177400	2,435,559.438500
4499 - 4500	35°07'32"NW	6.80	4500	267,269.262100	2,435,565.004100
4500 - 4501	35°44'12"NW	139.80	4501	267,187.611700	2,435,678.478200
4501 - 4502	55°21'40"NW	16.53	4502	267,174.015500	2,435,687.871200
4502 - 4503	36°15'22"NW	24.43	4503	267,159.569200	2,435,707.568900
4503 - 4504	36°15'23"NW	73.87	4504	267,115.882100	2,435,767.136500

4504 - 4505	75°34'25"SW	57.92	4505	267,059.783700	2,435,752.705400
4505 - 4506	86°56'13"NW	7.47	4506	267,052.321100	2,435,753.104700
4506 - 4507	82°17'25"SW	89.03	4507	266,964.095400	2,435,741.160900
4507 - 4508	12°14'24"SE	34.37	4508	266,971.382900	2,435,707.568900
4508 - 4509	12°14'24"SE	84.22	4509	266,989.238600	2,435,625.261400
4509 - 4510	16°58'01"SE	28.94	4510	266,997.684300	2,435,597.579900
4510 - 4511	85°24'01"SW	61.04	4511	266,936.840800	2,435,592.684900
4511 - 4512	73°38'18"SW	33.07	4512	266,905.111500	2,435,583.369600
4512 - 4513	10°55'54"NW	14.76	4513	266,902.311600	2,435,597.865800
4513 - 4514	02°22'02"NW	93.25	4514	266,898.459800	2,435,691.038400
4514 - 4515	80°10'48"SW	86.88	4515	266,812.849600	2,435,676.220600
4515 - 4516	07°38'20"SE	113.71	4516	266,827.965500	2,435,563.515800
4516 - 4517	09°06'38"SE	6.70	4517	266,829.027100	2,435,556.895900
4517 - 4518	19°06'12"SW	17.43	4518	266,823.322600	2,435,540.425500
4518 - 4519	66°35'40"SW	229.10	4519	266,613.075600	2,435,449.420500
4519 - 4520	28°37'48"SE	215.94	4520	266,716.544900	2,435,259.881600
4520 - 4521	56°53'49"SW	346.13	4521	266,426.591200	2,435,070.842100
4521 - 4522	41°27'04"SE	506.96	4522	266,762.189000	2,434,690.868600
4522 - 4523	41°27'04"SE	36.58	4523	266,786.404900	2,434,663.450600
4523 - 4524	62°41'45"SE	12.58	4524	266,797.585000	2,434,657.679100
4524 - 4525	62°41'43"SE	1.78	4525	266,799.167400	2,434,656.862200
4525 - 4526	62°44'23"SE	0.06	4526	266,799.223100	2,434,656.833500
4526 - 4527	62°41'42"SE	2.56	4527	266,801.494300	2,434,655.661000
4527 - 4528	53°14'15"SW	0.54	4528	266,801.059400	2,434,655.336100
4528 - 4529	53°15'42"SW	0.08	4529	266,800.996700	2,434,655.289300
4529 - 4530	53°14'16"SW	2,788.05	4530	264,567.409400	2,432,986.660000
4530 - 4531	53°14'17"SW	0.74	4531	264,566.814400	2,432,986.215500
4531 - 4532	53°14'27"SW	0.31	4532	264,566.566200	2,432,986.030100
4532 - 4533	53°14'15"SW	2.69	4533	264,564.408300	2,432,984.418000
4533 - 4534	58°24'55"NW	9.84	4534	264,556.025200	2,432,989.572200
4534 - 4535	58°21'25"NW	13.45	4535	264,544.573900	2,432,996.628900
4535 - 4536	58°21'27"NW	48.12	4536	264,503.608700	2,433,021.872700
4536 - 4537	37°59'52"NE	7.42	4537	264,508.176700	2,433,027.719900
4537 - 4538	37°59'41"NE	0.68	4538	264,508.595000	2,433,028.255400
4538 - 4539	38°00'03"NE	0.85	4539	264,509.120900	2,433,028.928500
4539 - 4540	37°59'44"NE	0.50	4540	264,509.426100	2,433,029.319200
4540 - 4541	37°59'53"NE	7.63	4541	264,514.122900	2,433,035.331200
4541 - 4542	17°04'47"NE	29.79	4542	264,522.872900	2,433,063.809300
4542 - 4543	50°03'34"NE	7.37	4543	264,528.521000	2,433,068.538600
4543 - 4544	45°57'25"NE	54.73	4544	264,567.860900	2,433,106.585800
4544 - 4545	62°55'13"NE	42.68	4545	264,605.865400	2,433,126.016700
4545 - 4546	44°37'34"SE	20.90	4546	264,620.549300	2,433,111.140000
4546 - 4547	41°55'48"NE	158.36	4547	264,726.368900	2,433,228.953300
4547 - 4548	88°51'31"SE	7.07	4548	264,733.437500	2,433,228.812500
4548 - 4549	87°44'53"SE	65.50	4549	264,798.885600	2,433,226.239100
4549 - 4550	29°30'47"NW	66.58	4550	264,766.087400	2,433,284.178400
4550 - 4551	15°20'54"NW	78.37	4551	264,745.343800	2,433,359.753100
4551 - 4552	00°27'40"NW	5.35	4552	264,745.300700	2,433,365.107700
4552 - 4553	80°19'56"NE	34.06	4553	264,778.879900	2,433,370.828000

4553 - 4554	73°45'41"NE	109.86	4554	264,884.358700	2,433,401.549400
4554 - 4555	03°45'47"NE	67.79	4555	264,888.808200	2,433,469.194600
4555 - 4556	80°09'57"NE	6.46	4556	264,895.176500	2,433,470.298500
4556 - 4557	71°09'53"NE	292.45	4557	265,171.968900	2,433,564.716300
4557 - 4558	11°15'34"NW	82.99	4558	265,155.765100	2,433,646.106300
4558 - 4559	11°15'23"NW	26.18	4559	265,150.654700	2,433,671.782500
4559 - 4560	10°26'19"NW	41.49	4560	265,143.136700	2,433,712.589500
4560 - 4561	04°28'23"NW	43.22	4561	265,139.766100	2,433,755.675100
4561 - 4562	08°03'40"NW	27.80	4562	265,135.867100	2,433,783.204500
4562 - 4563	24°14'57"NW	0.88	4563	265,135.505700	2,433,784.006800
4563 - 4564	14°33'33"NW	34.94	4564	265,126.722200	2,433,817.825900
4564 - 4565	12°15'33"NW	15.51	4565	265,123.427900	2,433,832.986800
4565 - 4566	69°22'34"NE	6.91	4566	265,129.895300	2,433,835.420800
4566 - 4567	69°22'34"NE	48.79	4567	265,175.555700	2,433,852.604900
4567 - 4568	73°32'34"NE	3.20	4568	265,178.626800	2,433,853.512100
4568 - 4569	05°04'28"NE	1,194.06	4569	265,284.242200	2,435,042.896500
4569 - 4570	72°39'20"SW	6.36	4570	265,278.173900	2,435,041.001300
4570 - 4571	63°21'28"SW	131.26	4571	265,160.854300	2,434,982.144000
4571 - 4572	34°41'31"NW	6.55	4572	265,157.127400	2,434,987.527900
4572 - 4573	33°48'25"NW	40.39	4573	265,134.656700	2,435,021.085400
4573 - 4574	15°17'42"NW	16.45	4574	265,130.316200	2,435,036.956900
4574 - 4575	09°08'06"NE	80.79	4575	265,143.143600	2,435,116.726800
4575 - 4576	21°57'02"NE	117.54	4576	265,187.079200	2,435,225.741700
4576 - 4577	77°00'03"NW	16.49	4577	265,171.011200	2,435,229.451000
4577 - 4578	56°34'25"NE	12.13	4578	265,181.131100	2,435,236.130500
4578 - 4579	82°12'59"SE	118.35	4579	265,298.387300	2,435,220.102800
4579 - 4580	03°17'48"NE	19.90	4580	265,299.531600	2,435,239.967700
4580 - 4581	48°18'31"NW	28.12	4581	265,278.532600	2,435,258.671400
4581 - 4582	70°08'21"NW	495.31	4582	264,812.679400	2,435,426.946500
4582 - 4583	82°27'38"SW	6.37	4583	264,806.360600	2,435,426.110200
4583 - 4584	60°50'47"NW	126.80	4584	264,695.622500	2,435,487.881500
4584 - 4585	86°33'48"NW	56.84	4585	264,638.880800	2,435,491.288800
4585 - 4586	35°05'08"SW	10.68	4586	264,632.742200	2,435,482.549800
4586 - 4587	87°07'07"NW	58.55	4587	264,574.268600	2,435,485.492800
4587 - 4588	69°53'25"NW	6.47	4588	264,568.191900	2,435,487.717700
4588 - 4589	07°29'41"NE	52.17	4589	264,574.996400	2,435,539.439100
4589 - 4590	18°42'20"NE	42.48	4590	264,588.620400	2,435,579.676200
4590 - 4591	45°29'23"NW	66.41	4591	264,541.260600	2,435,626.232900
4591 - 4592	89°11'12"NW	27.10	4592	264,514.168200	2,435,626.617400
4592 - 4593	25°36'22"NW	8.00	4593	264,510.710000	2,435,633.833200
4593 - 4594	27°29'11"NW	204.04	4594	264,416.535600	2,435,814.844100
4594 - 4595	41°42'34"NW	204.77	4595	264,280.288400	2,435,967.713800
4595 - 4596	35°25'15"NW	58.83	4596	264,246.190000	2,436,015.657500
4596 - 4597	75°42'43"SW	114.77	4597	264,134.971800	2,435,987.333100
4597 - 4598	03°46'30"SE	66.34	4598	264,139.339400	2,435,921.141200
4598 - 4599	75°33'50"NW	340.98	4599	263,809.122600	2,436,006.147000
4599 - 4600	17°47'08"NW	7.17	4600	263,806.933700	2,436,012.970500
4600 - 4601	85°14'17"SE	118.07	4601	263,924.593000	2,436,003.169500
4601 - 4602	85°04'34"SE	14.73	4602	263,939.265800	2,436,001.905500

4602 - 4603	86°34'40"SE	80.00	4603	264,019.126600	2,435,997.130100
4603 - 4604	12°19'15"NW	459.79	4604	263,921.014700	2,436,446.325900
4604 - 4605	87°33'03"SW	48.49	4605	263,872.571200	2,436,444.254100
4605 - 4606	05°23'30"NW	5.92	4606	263,872.014900	2,436,450.148000
4606 - 4607	01°12'51"NW	257.20	4607	263,866.564600	2,436,707.287800
4607 - 4608	65°35'42"NE	19.49	4608	263,884.315400	2,436,715.341700
4608 - 4609	00°20'39"NW	446.97	4609	263,881.630300	2,437,162.307000
4609 - 4610	72°04'00"NW	35.34	4610	263,848.006400	2,437,173.188800
4610 - 4611	03°27'22"NW	324.16	4611	263,828.464100	2,437,496.757100
4611 - 4612	87°02'13"SW	150.87	4612	263,677.797600	2,437,488.958500
4612 - 4613	02°21'49"NW	142.84	4613	263,671.906000	2,437,631.681000
4613 - 4614	83°05'23"NE	84.22	4614	263,755.516300	2,437,641.813800
4614 - 4615	08°00'25"NW	78.87	4615	263,744.529500	2,437,719.918300
4615 - 4616	64°12'40"NW	42.13	4616	263,706.595100	2,437,738.247300
4616 - 4617	08°54'05"NW	37.35	4617	263,700.815800	2,437,775.146200
4617 - 4618	77°25'27"NW	87.26	4618	263,615.649800	2,437,794.145100
4618 - 4619	18°19'47"NE	25.53	4619	263,623.679500	2,437,818.382300
4619 - 4620	44°35'45"NE	30.94	4620	263,645.402000	2,437,840.413400
4620 - 4621	88°09'54"NE	63.35	4621	263,708.717000	2,437,842.441600
4621 - 4622	06°29'29"NE	97.06	4622	263,719.689700	2,437,938.875900
4622 - 4623	15°00'07"NE	23.80	4623	263,725.850300	2,437,961.864200
4623 - 4624	58°03'15"SE	35.14	4624	263,755.664100	2,437,943.273700
4624 - 4625	76°12'09"NE	58.75	4625	263,812.723100	2,437,957.285900
4625 - 4626	39°20'51"SE	29.96	4626	263,831.716600	2,437,934.119600
4626 - 4627	88°33'32"SE	122.54	4627	263,954.216100	2,437,931.038100
4627 - 4628	10°03'00"NE	107.89	4628	263,973.044200	2,438,037.275200
4628 - 4629	88°53'17"SE	10.17	4629	263,983.210800	2,438,037.077900
4629 - 4630	88°53'13"SE	8.72	4630	263,991.931500	2,438,036.908500
4630 - 4631	09°02'45"NE	49.17	4631	263,999.662200	2,438,085.466200
4631 - 4632	09°02'46"NE	62.45	4632	264,009.480900	2,438,147.137300
4632 - 4633	23°15'20"NE	25.49	4633	264,019.545800	2,438,170.557500
4633 - 4634	06°20'11"NE	134.83	4634	264,034.426500	2,438,304.562600
4634 - 4635	06°20'11"NE	103.58	4635	264,045.858900	2,438,407.514300
4635 - 4636	06°20'10"NE	15.73	4636	264,047.594500	2,438,423.144200
4636 - 4637	06°20'11"NE	240.81	4637	264,074.172300	2,438,662.484700
4637 - 4638	06°20'11"NE	94.01	4638	264,084.547800	2,438,755.919700
4638 - 4639	85°46'11"SW	33.10	4639	264,051.538800	2,438,753.478200
4639 - 4640	25°46'40"NE	126.28	4640	264,106.455600	2,438,867.190700
4640 - 4641	25°46'40"NE	31.98	4641	264,120.365400	2,438,895.992700
4641 - 4642	25°46'40"NE	116.82	4642	264,171.169200	2,439,001.188800
4642 - 4643	59°44'58"NE	50.64	4643	264,214.913200	2,439,026.700100
4643 - 4644	59°44'58"NE	150.94	4644	264,345.296400	2,439,102.738400
4644 - 4645	59°44'58"NE	339.53	4645	264,638.596500	2,439,273.788700
4645 - 4646	59°44'57"NE	37.71	4646	264,671.169700	2,439,292.785300
4646 - 4647	59°44'58"NE	105.22	4647	264,762.063900	2,439,345.794400
4647 - 4648	59°44'57"NE	161.30	4648	264,901.403600	2,439,427.057100
4648 - 4649	10°08'02"NE	5.78	4649	264,902.420100	2,439,432.744100
4649 - 4650	10°07'59"NE	9.83	4650	264,904.149800	2,439,442.422000
4650 - 4651	10°08'00"NE	109.14	4651	264,923.352500	2,439,549.861700

4651 - 4652	06°04'47"NE	244.25	4652	264,949.222700	2,439,792.741700
4652 - 4653	49°21'36"NE	129.87	4653	265,047.773300	2,439,877.328700
4653 - 4654	07°55'29"NW	188.92	4654	265,021.725400	2,440,064.449100
4654 - 4655	03°12'55"NE	57.83	4655	265,024.969200	2,440,122.191600
4655 - 4656	02°20'07"NE	51.51	4656	265,027.068300	2,440,173.659900
4656 - 4657	02°20'07"NE	294.01	4657	265,039.049200	2,440,467.426500
4657 - 4658	82°03'56"NW	97.06	4658	264,942.914600	2,440,480.824800
4658 - 4659	08°18'04"NE	137.70	4659	264,962.796100	2,440,617.086100
4659 - 4660	13°00'54"NW	389.65	4660	264,875.043500	2,440,996.728100
4660 - 4661	87°18'18"NW	22.34	4661	264,852.727500	2,440,997.778500
4661 - 4662	87°18'17"NW	5.93	4662	264,846.803000	2,440,998.057400
4662 - 4663	87°18'19"NW	5.36	4663	264,841.444500	2,440,998.309600
4663 - 4664	87°18'18"NW	41.94	4664	264,799.550600	2,441,000.281500
4664 - 4665	76°09'24"NW	48.89	4665	264,752.082300	2,441,011.978800
4665 - 4666	10°58'45"SW	2.13	4666	264,751.676500	2,441,009.887100
4666 - 4667	89°29'03"NW	22.54	4667	264,729.139400	2,441,010.089900
4667 - 4668	55°20'30"NW	66.39	4668	264,674.533600	2,441,047.841800
4668 - 4669	61°17'41"NW	56.53	4669	264,624.954400	2,441,074.991500
4669 - 4670	69°48'58"NW	32.22	4670	264,594.712900	2,441,086.108400
4670 - 4671	18°03'59"NW	10.03	4671	264,591.602800	2,441,095.642600
4671 - 4672	08°19'27"NW	52.63	4672	264,583.984000	2,441,147.713500
4672 - 4673	08°19'27"NW	40.34	4673	264,578.143600	2,441,187.629900
4673 - 4674	17°57'11"NE	158.39	4674	264,626.965400	2,441,338.307000
4674 - 4675	17°57'11"NE	73.91	4675	264,649.746000	2,441,408.613800
4675 - 4676	13°54'03"NE	13.20	4676	264,652.917300	2,441,421.427600
4676 - 4677	57°54'46"NW	241.08	4677	264,448.665400	2,441,549.490000
4677 - 4678	03°14'12"NW	55.07	4678	264,445.556100	2,441,604.471200
4678 - 4679	03°14'12"NW	288.65	4679	264,429.258800	2,441,892.657800
4679 - 4680	13°17'55"NW	109.68	4680	264,404.028900	2,441,999.398000
4680 - 4681	85°00'01"SW	108.00	4681	264,296.438100	2,441,989.985700
4681 - 4682	13°11'27"NW	31.52	4682	264,289.245500	2,442,020.673500
4682 - 4683	13°52'47"NW	13.07	4683	264,286.110900	2,442,033.358900
4683 - 4684	18°07'47"NW	345.46	4684	264,178.613000	2,442,361.670600
4684 - 4685	08°44'13"NW	184.99	4685	264,150.512300	2,442,544.516900
4685 - 4686	83°00'10"NW	189.00	4686	263,962.918900	2,442,567.541200
4686 - 4687	86°53'56"SW	7.67	4687	263,955.256700	2,442,567.126100
4687 - 4688	83°23'17"NW	77.47	4688	263,878.304400	2,442,576.046000
4688 - 4689	81°35'55"SW	34.18	4689	263,844.493600	2,442,571.052500
4689 - 4690	68°48'35"NW	27.35	4690	263,818.994600	2,442,580.937900
4690 - 4691	68°48'35"NW	1.29	4691	263,817.791800	2,442,581.404200
4691 - 4692	68°48'35"NW	20.89	4692	263,798.311500	2,442,588.956200
4692 - 4693	68°48'35"NW	22.03	4693	263,777.773300	2,442,596.918400
4693 - 4694	06°13'52"NW	48.73	4694	263,772.483700	2,442,645.363200
4694 - 4695	06°13'54"NW	3.81	4695	263,772.070000	2,442,649.151800
4695 - 4696	82°07'50"NE	230.43	4696	264,000.327300	2,442,680.700400
4696 - 4697	82°07'50"NE	294.63	4697	264,292.185500	2,442,721.039700
4697 - 4698	82°07'50"NE	97.74	4698	264,389.005700	2,442,734.421800
4698 - 4699	89°24'47"SE	59.88	4699	264,448.883200	2,442,733.808500
4699 - 4700	76°45'08"NE	295.17	4700	264,736.197900	2,442,801.448900

4700 - 4701	00°00'00"NW	691.42	4701	264,736.197800	2,443,492.872500
4701 - 4702	90°00'00"NE	128.71	4702	264,864.903600	2,443,492.872500
4702 - 4703	00°00'00"NE	986.78	4703	264,864.903600	2,444,479.648800
4703 - 4704	80°42'05"NW	149.76	4704	264,717.114000	2,444,503.846000
4704 - 4705	00°00'00"NE	14.05	4705	264,717.114000	2,444,517.899700
4705 - 4706	90°00'00"NW	1,387.42	4706	263,329.698800	2,444,517.899700
4706 - 4707	90°00'00"NW	8.45	4707	263,321.243900	2,444,517.899700
4707 - 4708	90°00'00"NW	0.06	4708	263,321.180400	2,444,517.899700
4708 - 4709	89°33'05"SW	0.14	4709	263,321.039900	2,444,517.898600
4709 - 4710	89°18'20"SW	1.16	4710	263,319.884700	2,444,517.884600
4710 - 4711	90°00'00"NW	0.52	4711	263,319.360100	2,444,517.884600
4711 - 4712	90°00'00"NW	7.93	4712	263,311.430500	2,444,517.884600
4712 - 4713	04°08'43"NW	237.89	4713	263,294.233700	2,444,755.149000
4713 - 4714	04°08'43"NW	337.20	4714	263,269.857600	2,445,091.467200
4714 - 4715	90°00'00"NW	657.76	4715	262,612.093300	2,445,091.467200
4715 - 4716	01°56'46"NW	70.98	4716	262,609.682700	2,445,162.407800
4716 - 4717	01°56'46"NW	202.13	4717	262,602.818300	2,445,364.425800
4717 - 4718	01°56'46"NW	804.79	4718	262,575.487700	2,446,168.754600
4718 - 4719	67°02'25"NW	4.29	4719	262,571.539300	2,446,170.427300
4719 - 4720	67°02'25"NW	21.90	4720	262,551.378800	2,446,178.968200
4720 - 4721	01°35'59"NW	244.89	4721	262,544.541800	2,446,423.758000
4721 - 4722	01°35'59"NW	136.58	4722	262,540.728900	2,446,560.282700
4722 - 4723	01°35'59"NW	17.27	4723	262,540.246700	2,446,577.545800
4723 - 4724	66°04'29"NW	192.22	4724	262,364.546000	2,446,655.498000
4724 - 4725	46°04'19"NE	3.70	4725	262,367.210800	2,446,658.064900
4725 - 4726	46°04'22"NE	20.96	4726	262,382.308000	2,446,672.607000
4726 - 4727	29°58'25"NW	174.19	4727	262,295.281000	2,446,823.501000
4727 - 4728	50°57'22"NW	92.40	4728	262,223.517000	2,446,881.705000
4728 - 4729	75°08'01"SW	18.44	4729	262,205.694900	2,446,876.974100
4729 - 4730	67°02'25"NW	1,320.90	4730	260,989.438800	2,447,392.233900
4730 - 4731	00°48'36"NE	920.96	4731	261,002.458200	2,448,313.100000
4731 - 4732	00°48'36"NE	194.07	4732	261,005.201800	2,448,507.153600
4732 - 4733	00°48'35"NE	542.97	4733	261,012.877300	2,449,050.073600
4733 - 4734	00°48'35"NE	246.03	4734	261,016.355300	2,449,296.080100
4734 - 4735	00°20'12"NE	15.25	4735	261,016.444900	2,449,311.326600
4735 - 4736	00°19'59"NE	0.98	4736	261,016.450600	2,449,312.306900
4736 - 4737	70°27'48"SE	0.03	4737	261,016.475400	2,449,312.298100
4737 - 4738	00°11'47"NE	10.21	4738	261,016.510400	2,449,322.505300
4738 - 4739	00°20'10"NE	5.03	4739	261,016.539900	2,449,327.531500
4739 - 4740	00°20'08"NE	199.46	4740	261,017.708900	2,449,526.991300
4740 - 4741	83°16'19"NW	69.81	4741	260,948.383600	2,449,535.169300
4741 - 4742	83°16'09"NW	0.82	4742	260,947.571000	2,449,535.265200
4742 - 4743	83°16'23"NW	2.90	4743	260,944.690100	2,449,535.605000
4743 - 4744	83°16'17"NW	5.50	4744	260,939.230500	2,449,536.249100
4744 - 4745	83°16'20"NW	5.57	4745	260,933.694000	2,449,536.902200
4745 - 4746	83°16'19"NW	801.34	4746	260,137.867300	2,449,630.783100
4746 - 4747	83°16'20"NW	35.93	4747	260,102.180100	2,449,634.992900
4747 - 4748	83°16'19"NW	253.40	4748	259,850.529600	2,449,664.679800
4748 - 4749	83°16'16"NW	50.51	4749	259,800.365400	2,449,670.598200

4749 - 4750	83°16'17"NW	60.04	4750	259,740.736800	2,449,677.633100
4750 - 4751	11°02'36"NE	957.31	4751	259,924.113700	2,450,617.212400
4751 - 4752	87°14'22"SW	1,028.60	4752	258,896.709200	2,450,567.677600
4752 - 4753	20°12'16"NW	980.76	4753	258,557.982300	2,451,488.088700
4753 - 4754	20°12'16"NW	41.47	4754	258,543.658300	2,451,527.010600
4754 - 4755	89°13'02"SE	1,379.21	4755	259,922.736300	2,451,508.169700
4755 - 4756	89°13'03"SE	92.05	4756	260,014.775800	2,451,506.912700
4756 - 4757	88°53'42"SE	3.45	4757	260,018.228700	2,451,506.846100
4757 - 4758	88°53'39"SE	263.70	4758	260,281.879400	2,451,501.758100
4758 - 4759	88°53'40"SE	146.57	4759	260,428.421100	2,451,498.930300
4759 - 4760	88°53'38"SE	199.70	4760	260,628.080000	2,451,495.076200
4760 - 4761	88°53'41"SE	213.03	4761	260,841.066000	2,451,490.967200
4761 - 4762	88°53'39"SE	205.61	4762	261,046.635700	2,451,486.999500
4762 - 4763	89°11'14"SE	232.19	4763	261,278.802000	2,451,483.706000
4763 - 4764	89°11'13"SE	755.20	4764	262,033.922900	2,451,472.992500
4764 - 4765	89°11'13"SE	522.91	4765	262,556.778600	2,451,465.574300
4765 - 4766	89°10'50"SE	140.71	4766	262,697.476600	2,451,463.562200
4766 - 4767	89°10'49"SE	120.12	4767	262,817.580000	2,451,461.843800
4767 - 4768	89°10'50"SE	259.72	4768	263,077.276000	2,451,458.130100
4768 - 4769	89°10'51"SE	134.60	4769	263,211.862800	2,451,456.205900
4769 - 4770	89°10'48"SE	125.07	4770	263,336.923400	2,451,454.416200
4770 - 4771	89°10'49"SE	160.51	4771	263,497.420600	2,451,452.120300
4771 - 4772	89°10'49"SE	11.93	4772	263,509.347200	2,451,451.949700
4772 - 4773	19°34'01"SW	28.39	4773	263,499.838900	2,451,425.198700
4773 - 4774	20°46'51"SW	125.10	4774	263,455.453600	2,451,308.236300
4774 - 4775	20°46'50"SW	14.77	4775	263,450.214700	2,451,294.430800
4775 - 4776	17°23'02"SW	77.94	4776	263,426.926900	2,451,220.046500
4776 - 4777	20°16'56"SW	69.48	4777	263,402.842100	2,451,154.875200
4777 - 4778	37°24'57"SW	18.24	4778	263,391.756700	2,451,140.384500
4778 - 4779	37°24'58"SW	2.32	4779	263,390.344800	2,451,138.538900
4779 - 4780	37°24'59"SW	9.20	4780	263,384.756000	2,451,131.233400
4780 - 4781	37°24'57"SW	181.87	4781	263,274.251900	2,450,986.784000
4781 - 4782	33°53'39"SW	185.33	4782	263,170.900200	2,450,832.947600
4782 - 4783	07°42'30"SE	110.38	4783	263,185.705800	2,450,723.563300
4783 - 4784	14°47'58"SE	280.47	4784	263,257.350000	2,450,452.393400
4784 - 4785	02°30'22"SW	251.01	4785	263,246.373500	2,450,201.623900
4785 - 4786	01°50'47"SW	139.78	4786	263,241.869800	2,450,061.917300
4786 - 4787	08°13'35"SW	138.48	4787	263,222.055700	2,449,924.865600
4787 - 4788	11°43'58"SW	152.08	4788	263,191.131200	2,449,775.967200
4788 - 4789	37°02'07"SW	98.54	4789	263,131.777500	2,449,697.303000
4789 - 4790	36°51'46"SW	109.86	4790	263,065.872100	2,449,609.406500
4790 - 4791	36°51'45"SW	23.46	4791	263,051.800300	2,449,590.639200
4791 - 4792	00°59'59"SW	137.99	4792	263,049.392500	2,449,452.665900
4792 - 4793	88°14'47"NW	174.64	4793	262,874.838200	2,449,458.009200
4793 - 4794	62°04'17"NW	95.28	4794	262,790.651500	2,449,502.637500
4794 - 4795	46°37'16"SW	25.75	4795	262,771.935900	2,449,484.952200
4795 - 4796	87°26'45"SW	280.24	4796	262,491.972600	2,449,472.464500
4796 - 4797	07°01'52"SW	1.19	4797	262,491.827100	2,449,471.284800
4797 - 4798	07°01'36"SW	164.21	4798	262,471.738500	2,449,308.307800

4798 - 4799	01°46'51"SE	282.84	4799	262,480.528400	2,449,025.600700
4799 - 4800	01°46'50"SE	230.05	4800	262,487.677400	2,448,795.662300
4800 - 4801	01°45'52"SE	0.23	4801	262,487.684600	2,448,795.428600
4801 - 4802	01°45'38"SE	1.69	4802	262,487.736500	2,448,793.740200
4802 - 4803	01°47'38"SE	4.00	4803	262,487.861700	2,448,789.743200
4803 - 4804	01°46'32"SE	15.58	4804	262,488.344500	2,448,774.169700
4804 - 4805	01°47'49"SE	4.97	4805	262,488.500500	2,448,769.197500
4805 - 4806	01°46'47"SE	2.90	4806	262,488.590700	2,448,766.295000
4806 - 4807	01°46'50"SE	37.61	4807	262,489.759300	2,448,728.705600
4807 - 4808	01°46'50"SE	195.48	4808	262,495.833600	2,448,533.316100
4808 - 4809	01°46'48"SE	21.11	4809	262,496.489200	2,448,512.220500
4809 - 4810	01°46'48"SE	26.58	4810	262,497.314800	2,448,485.654900
4810 - 4811	01°46'47"SE	15.62	4811	262,497.799800	2,448,470.046200
4811 - 4812	60°51'20"NW	86.60	4812	262,422.165500	2,448,512.220500
4812 - 4813	60°51'20"NW	43.13	4813	262,384.498800	2,448,533.223700
4813 - 4814	60°52'21"NW	8.37	4814	262,377.186600	2,448,537.298200
4814 - 4815	03°32'01"SE	25.13	4815	262,378.735200	2,448,512.220500
4815 - 4816	03°32'01"SE	100.35	4816	262,384.920300	2,448,412.064800
4816 - 4817	03°45'49"SW	0.47	4817	262,384.889500	2,448,411.596600
4817 - 4818	86°22'12"SE	0.06	4818	262,384.949400	2,448,411.592800
4818 - 4819	11°54'01"SE	82.35	4819	262,401.930200	2,448,331.016500
4819 - 4820	62°34'39"SE	57.79	4820	262,453.224000	2,448,304.403000
4820 - 4821	01°10'32"SE	286.93	4821	262,459.111300	2,448,017.535300
4821 - 4822	12°47'06"SE	249.02	4822	262,514.217300	2,447,774.692100
4822 - 4823	01°43'41"SE	401.40	4823	262,526.322100	2,447,373.478000
4823 - 4824	60°07'32"SE	14.06	4824	262,538.509500	2,447,366.477200
4824 - 4825	46°04'15"NE	492.36	4825	262,893.105000	2,447,708.058600
4825 - 4826	45°48'01"NE	51.44	4826	262,929.982300	2,447,743.919800
4826 - 4827	45°48'01"NE	187.35	4827	263,064.299400	2,447,874.535900
4827 - 4828	45°47'47"NE	232.95	4828	263,231.296600	2,448,036.952500
4828 - 4829	45°12'36"NE	396.97	4829	263,513.024400	2,448,316.622400
4829 - 4830	58°51'11"NE	39.96	4830	263,547.224400	2,448,337.291200
4830 - 4831	74°12'52"SE	307.64	4831	263,843.261400	2,448,253.602900
4831 - 4832	19°07'45"NW	72.64	4832	263,819.457000	2,448,322.232100
4832 - 4833	71°12'19"SE	582.45	4833	264,370.853800	2,448,134.578600
4833 - 4834	77°51'32"SE	17.37	4834	264,387.838300	2,448,130.924700
4834 - 4835	77°51'32"SE	64.71	4835	264,451.098900	2,448,117.315600
4835 - 4836	77°51'32"SE	115.75	4836	264,564.264000	2,448,092.970500
4836 - 4837	77°51'32"SE	187.00	4837	264,747.085100	2,448,053.640300
4837 - 4838	77°51'32"SE	72.22	4838	264,817.686700	2,448,038.451900
4838 - 4839	02°47'11"SW	45.99	4839	264,815.451000	2,447,992.520100
4839 - 4840	77°14'48"SE	66.57	4840	264,880.380700	2,447,977.824200
4840 - 4841	76°50'08"SE	3.87	4841	264,884.147400	2,447,976.943200
4841 - 4842	77°06'41"SE	75.90	4842	264,958.134500	2,447,960.013500
4842 - 4843	77°09'45"SE	121.67	4843	265,076.766600	2,447,932.979400
4843 - 4844	77°00'07"SE	18.57	4844	265,094.865200	2,447,928.801700
4844 - 4845	77°25'08"SE	48.98	4845	265,142.667600	2,447,918.133300
4845 - 4846	77°33'11"SE	14.94	4846	265,157.253600	2,447,914.913900
4846 - 4847	76°59'18"SE	52.17	4847	265,208.087600	2,447,903.167100

4847 - 4848	77°26'07"SE	43.87	4848	265,250.908400	2,447,893.623200
4848 - 4849	76°38'20"SE	13.67	4849	265,264.211300	2,447,890.463600
4849 - 4850	77°11'32"SE	1.20	4850	265,265.380500	2,447,890.197800
4850 - 4851	77°11'21"SE	1.81	4851	265,267.141800	2,447,889.797300
4851 - 4852	77°11'24"SE	37.19	4852	265,303.407200	2,447,881.551400
4852 - 4853	77°51'52"SE	51.48	4853	265,353.734300	2,447,870.729600
4853 - 4854	77°51'52"SE	0.75	4854	265,354.467700	2,447,870.571900
4854 - 4855	77°51'52"SE	2.84	4855	265,357.239400	2,447,869.975900
4855 - 4856	82°06'59"SE	7.31	4856	265,364.481500	2,447,868.973100
4856 - 4857	44°15'21"NE	0.01	4857	265,364.485300	2,447,868.977000
4857 - 4858	85°05'10"SE	1.60	4858	265,366.082300	2,447,868.839700
4858 - 4859	85°04'50"SE	1.18	4859	265,367.256900	2,447,868.738600
4859 - 4860	85°05'00"SE	28.43	4860	265,395.581800	2,447,866.302100
4860 - 4861	87°42'13"NE	6.45	4861	265,402.028500	2,447,866.560600
4861 - 4862	87°42'15"NE	5.79	4862	265,407.810500	2,447,866.792400
4862 - 4863	87°42'15"NE	11.42	4863	265,419.222600	2,447,867.249900
4863 - 4864	88°36'14"NE	31.93	4864	265,451.146500	2,447,868.027800
4864 - 4865	83°14'43"NE	51.10	4865	265,501.895400	2,447,874.038500
4865 - 4866	84°15'03"NE	20.19	4866	265,521.984500	2,447,876.061000
4866 - 4867	82°03'50"NE	85.96	4867	265,607.117400	2,447,887.928500
4867 - 4868	82°03'50"NE	14.02	4868	265,621.008000	2,447,889.864900
4868 - 4869	82°03'57"NE	0.93	4869	265,621.933600	2,447,889.993900
4869 - 4870	56°15'51"NW	0.35	4870	265,621.643400	2,447,890.187700
4870 - 4871	61°48'08"NE	52.83	4871	265,668.203300	2,447,915.150300
4871 - 4872	74°36'23"SE	82.09	4872	265,747.350300	2,447,893.359400
4872 - 4873	68°12'09"SE	29.19	4873	265,774.451900	2,447,882.521000
4873 - 4874	37°54'27"SE	17.49	4874	265,785.196600	2,447,868.722600
4874 - 4875	82°23'05"SE	20.17	4875	265,805.189700	2,447,866.049600
4875 - 4876	86°41'24"SE	49.50	4876	265,854.604400	2,447,863.191900
4876 - 4877	29°26'49"NE	20.66	4877	265,864.760900	2,447,881.182100
4877 - 4878	87°56'08"NE	0.80	4878	265,865.562700	2,447,881.211000
4878 - 4879	86°35'34"NE	20.55	4879	265,886.079300	2,447,882.432500
4879 - 4880	86°27'40"NE	19.37	4880	265,905.415700	2,447,883.628300
4880 - 4881	86°17'54"SE	13.42	4881	265,918.807700	2,447,882.761900
4881 - 4882	89°21'04"SE	18.73	4882	265,937.539700	2,447,882.549800
4882 - 4883	68°47'39"SE	64.58	4883	265,997.749900	2,447,859.189000
4883 - 4884	64°55'07"NE	53.30	4884	266,046.023900	2,447,881.783000
4884 - 4885	11°10'20"NE	25.65	4885	266,050.994700	2,447,906.951400
4885 - 4886	79°37'32"SE	75.56	4886	266,125.321400	2,447,893.344400
4886 - 4887	68°29'54"NE	35.12	4887	266,157.998200	2,447,906.217200
4887 - 4888	16°07'42"SE	8.28	4888	266,160.299600	2,447,898.258700
4888 - 4889	68°47'32"SE	1.77	4889	266,161.946400	2,447,897.619700
4889 - 4890	68°47'32"SE	102.84	4890	266,257.820100	2,447,860.417800
4890 - 4891	57°14'04"SE	105.24	4891	266,346.316300	2,447,803.461300
4891 - 4892	66°13'53"SE	73.12	4892	266,413.234900	2,447,773.990700
4892 - 4893	66°13'55"SE	3.38	4893	266,416.330600	2,447,772.627400
4893 - 4894	69°50'11"SE	7.21	4894	266,423.094100	2,447,770.143800
4894 - 4895	82°54'48"NE	9.50	4895	266,432.520800	2,447,771.315700
4895 - 4896	82°54'41"NE	0.66	4896	266,433.176200	2,447,771.397200

4896 - 4897	82°54'47"NE	49.87	4897	266,482.669100	2,447,777.550400
4897 - 4898	83°21'57"SE	15.91	4898	266,498.473300	2,447,775.712300
4898 - 4899	83°21'58"SE	9.95	4899	266,508.357000	2,447,774.562800
4899 - 4900	83°22'05"SE	1.37	4900	266,509.716800	2,447,774.404700
4900 - 4901	83°21'58"SE	97.03	4901	266,606.095200	2,447,763.195600
4901 - 4902	32°33'17"SE	12.36	4902	266,612.744200	2,447,752.780800
4902 - 4903	83°12'46"SE	34.75	4903	266,647.252100	2,447,748.673800
4903 - 4904	82°09'12"SE	102.18	4904	266,748.470600	2,447,734.724900
4904 - 4905	82°09'13"SE	28.61	4905	266,776.808100	2,447,730.819800
4905 - 4906	82°09'12"SE	52.45	4906	266,828.763800	2,447,723.659800
4906 - 4907	76°39'25"SE	46.02	4907	266,873.541000	2,447,713.039600
4907 - 4908	36°36'16"SW	43.36	4908	266,847.686400	2,447,678.232200
4908 - 4909	36°36'16"SW	2.34	4909	266,846.292700	2,447,676.355900
4909 - 4910	14°40'51"SE	0.14	4910	266,846.329300	2,447,676.216200
4910 - 4911	14°40'58"SE	84.89	4911	266,867.846100	2,447,594.099300
4911 - 4912	14°40'58"SE	109.56	4912	266,895.615900	2,447,488.118200
4912 - 4913	71°45'25"NE	19.86	4913	266,914.475200	2,447,494.334500
4913 - 4914	71°45'22"NE	6.51	4914	266,920.653700	2,447,496.371100
4914 - 4915	71°45'32"NE	32.85	4915	266,951.855900	2,447,506.654600
4915 - 4916	71°45'27"NE	4.42	4916	266,956.053400	2,447,508.038100
4916 - 4917	71°45'32"NE	68.60	4917	267,021.203600	2,447,529.510200
4917 - 4918	25°29'06"NE	35.95	4918	267,036.671800	2,447,561.961800
4918 - 4919	25°28'54"NE	1.81	4919	267,037.452300	2,447,563.599500
4919 - 4920	25°29'08"NE	4.39	4920	267,039.340900	2,447,567.561600
4920 - 4921	25°29'09"NE	10.86	4921	267,044.011900	2,447,577.360700
4921 - 4922	25°29'03"NE	8.76	4922	267,047.782300	2,447,585.271100
4922 - 4923	27°08'58"NE	0.00	4923	267,047.784300	2,447,585.275000
4923 - 4924	25°29'05"NE	1.07	4924	267,048.242600	2,447,586.236500
4924 - 4925	25°29'06"NE	2.92	4925	267,049.497500	2,447,588.869200
4925 - 4926	25°29'05"NE	71.01	4926	267,080.052100	2,447,652.971600
4926 - 4927	25°28'52"NE	0.26	4927	267,080.164000	2,447,653.206400
4927 - 4928	58°44'10"NW	0.01	4928	267,080.158400	2,447,653.209800
4928 - 4929	25°34'32"NE	4.02	4929	267,081.895000	2,447,656.838300
4929 - 4930	25°29'05"NE	1.92	4930	267,082.720800	2,447,658.570800
4930 - 4931	25°29'14"NE	0.20	4931	267,082.808800	2,447,658.755400
4931 - 4932	25°29'05"NE	15.35	4932	267,089.413400	2,447,672.611600
4932 - 4933	25°29'06"NE	255.94	4933	267,199.540800	2,447,903.652200
4933 - 4934	25°29'07"NE	26.54	4934	267,210.961400	2,447,927.611800
4934 - 4935	03°16'55"NE	1,282.30	4935	267,284.375400	2,449,207.813400
4935 - 4936	03°16'55"NE	84.83	4936	267,289.231800	2,449,292.499800
4936 - 4937	03°23'08"NE	2,107.58	4937	267,413.700200	2,451,396.403200
4937 - 4938	89°18'12"SE	13.21	4938	267,426.911800	2,451,396.242600
4938 - 4939	89°17'58"SE	6.69	4939	267,433.603800	2,451,396.160800
4939 - 4940	89°18'01"SE	4.97	4940	267,438.574500	2,451,396.100100
4940 - 4941	89°17'36"SE	0.50	4941	267,439.077300	2,451,396.093900
4941 - 4942	89°17'58"SE	64.82	4942	267,503.890100	2,451,395.301500
4942 - 4943	89°17'58"SE	1,272.98	4943	268,776.773700	2,451,379.739000
4943 - 4944	89°17'56"SE	81.11	4944	268,857.874400	2,451,378.746800
4944 - 4945	89°17'57"SE	633.96	4945	269,491.789500	2,451,370.995100

4945 - 4946	89°17'39"SE	0.37	4946	269,492.163000	2,451,370.990500
4946 - 4947	08°11'30"NE	63.81	4947	269,501.254400	2,451,434.144500
4947 - 4948	08°11'30"NE	165.38	4948	269,524.819100	2,451,597.840100
4948 - 4949	08°11'29"NE	197.92	4949	269,553.018800	2,451,793.737300
4949 - 4950	08°11'29"NE	199.10	4950	269,581.387100	2,451,990.806800
4950 - 4951	08°11'30"NE	203.49	4951	269,610.381900	2,452,192.222300
4951 - 4952	08°11'30"NE	276.24	4952	269,649.742400	2,452,465.644400
4952 - 4953	08°11'30"NE	550.94	4953	269,728.244100	2,453,010.965000
4953 - 4954	86°10'17"NW	1,132.48	4954	268,598.296000	2,453,086.578400
4954 - 4955	88°21'34"NW	28.68	4955	268,569.627800	2,453,087.399400
4955 - 4956	88°21'33"NW	58.71	4956	268,510.942700	2,453,089.080200
4956 - 4957	88°21'34"NW	535.85	4957	267,975.314500	2,453,104.420700
4957 - 4958	88°21'33"NW	616.30	4958	267,359.266900	2,453,122.065200
4958 - 4959	88°21'33"NW	53.53	4959	267,305.754100	2,453,123.597900
4959 - 4960	88°21'34"NW	56.37	4960	267,249.404000	2,453,125.211700
4960 - 4961	88°21'42"NW	16.95	4961	267,232.464300	2,453,125.696200
4961 - 4962	88°21'21"NW	11.86	4962	267,220.604300	2,453,126.036600
4962 - 4963	88°21'27"NW	9.92	4963	267,210.689100	2,453,126.320900
4963 - 4964	88°21'37"NW	22.67	4964	267,188.031500	2,453,126.969400
4964 - 4965	88°21'24"NW	16.88	4965	267,171.154100	2,453,127.453600
4965 - 4966	88°21'34"NW	72.54	4966	267,098.643100	2,453,129.530200
4966 - 4967	88°21'33"NW	229.07	4967	266,869.667200	2,453,136.088800
4967 - 4968	88°21'36"NW	44.65	4968	266,825.034400	2,453,137.366600
4968 - 4969	88°21'35"NW	15.05	4969	266,809.995100	2,453,137.797200
4969 - 4970	44°09'34"NW	293.70	4970	266,605.384300	2,453,348.500700
4970 - 4971	44°09'34"NW	115.13	4971	266,525.174900	2,453,431.098500
4971 - 4972	44°09'34"NW	767.26	4972	265,990.658800	2,453,981.531000
4972 - 4973	18°28'29"NE	86.56	4973	266,018.089800	2,454,063.633200
4973 - 4974	18°30'51"NE	1.69	4974	266,018.625700	2,454,065.233500
4974 - 4975	18°28'18"NE	44.86	4975	266,032.839400	2,454,107.783100
4975 - 4976	18°31'35"NE	1.36	4976	266,033.272600	2,454,109.075800
4976 - 4977	18°28'28"NE	1,315.02	4977	266,449.981900	2,455,356.320500
4977 - 4978	18°28'05"NE	0.54	4978	266,450.154300	2,455,356.836700
4978 - 4979	18°28'44"NE	1.48	4979	266,450.624000	2,455,358.242200
4979 - 4980	29°01'51"NW	4.30	4980	266,448.537200	2,455,362.002100
4980 - 4981	20°14'09"NE	831.18	4981	266,736.034500	2,456,141.880000
4981 - 4982	77°54'18"NE	47.35	4982	266,782.336700	2,456,151.801900
4982 - 4983	74°28'33"NE	61.79	4983	266,841.868100	2,456,168.338400
4983 - 4984	90°00'00"NE	36.38	4984	266,878.248400	2,456,168.338400
4984 - 4985	53°44'45"NE	61.52	4985	266,927.857800	2,456,204.718700
4985 - 4986	08°19'32"NW	137.04	4986	266,908.014000	2,456,340.317900
4986 - 4987	04°52'45"NW	272.18	4987	266,884.862900	2,456,611.516400
4987 - 4988	30°08'29"NE	118.56	4988	266,944.394300	2,456,714.042600
4988 - 4989	41°11'09"NE	175.79	4989	267,060.149800	2,456,846.334600
4989 - 4990	51°37'57"NE	202.48	4990	267,218.900100	2,456,972.011900
4990 - 4991	54°14'46"NE	203.77	4991	267,384.265000	2,457,091.074600
4991 - 4992	60°26'32"NE	307.04	4992	267,651.346200	2,457,242.536100
4992 - 4993	52°02'20"SE	313.18	4993	267,898.268700	2,457,049.889600
4993 - 4994	52°02'20"SE	778.00	4994	268,511.670000	2,456,571.320100

4994 - 4995	52°01'51"SE	482.99	4995	268,892.433700	2,456,274.164800
4995 - 4996	52°01'51"SE	470.85	4996	269,263.626600	2,455,984.478800
4996 - 4997	52°01'53"SE	1.04	4997	269,264.449900	2,455,983.836300
4997 - 4998	30°46'07"NE	40.32	4998	269,285.077300	2,456,018.481900
4998 - 4999	34°08'29"NE	669.72	4999	269,660.950100	2,456,572.776100
4999 - 5000	56°55'27"SE	3.71	5000	269,664.060100	2,456,570.750600
5000 - 5001	56°59'54"SE	254.96	5001	269,877.881000	2,456,431.886000
5001 - 5002	20°30'00"NE	79.40	5002	269,905.687600	2,456,506.257400
5002 - 5003	67°14'43"SE	228.00	5003	270,115.943900	2,456,418.069300
5003 - 5004	63°05'15"SE	20.73	5004	270,134.430600	2,456,408.685400
5004 - 5005	89°32'54"SE	15.98	5005	270,150.411000	2,456,408.559500
5005 - 5006	11°44'36"NE	125.93	5006	270,176.042500	2,456,531.857500
5006 - 5007	11°25'23"NW	230.71	5007	270,130.350500	2,456,757.994800
5007 - 5008	17°41'18"NE	122.21	5008	270,167.482900	2,456,874.427600
5008 - 5009	42°59'04"NE	65.28	5009	270,211.989200	2,456,922.180500
5009 - 5010	55°41'34"SE	63.79	5010	270,264.678700	2,456,886.228800
5010 - 5011	83°51'28"SE	82.37	5011	270,346.576700	2,456,877.415400
5011 - 5012	46°18'40"SE	75.41	5012	270,401.103200	2,456,825.329200
5012 - 5013	72°39'44"SE	37.26	5013	270,436.671600	2,456,814.225300
5013 - 5014	89°43'11"NE	25.49	5014	270,462.162500	2,456,814.349900
5014 - 5015	70°40'05"SW	67.53	5015	270,398.437400	2,456,791.993900
5015 - 5016	21°06'15"SW	29.81	5016	270,387.702500	2,456,764.179800
5016 - 5017	42°18'04"SE	169.32	5017	270,501.660500	2,456,638.947100
5017 - 5018	73°45'36"SE	221.18	5018	270,714.012700	2,456,577.092900
5018 - 5019	49°00'55"SE	68.62	5019	270,765.816200	2,456,532.085100
5019 - 5020	47°31'29"SE	237.87	5020	270,941.258700	2,456,371.461800
5020 - 5021	49°13'50"SE	109.08	5021	271,023.869600	2,456,300.231300
5021 - 5022	72°48'58"SE	127.50	5022	271,145.683000	2,456,262.561600
5022 - 5023	25°34'23"SW	31.13	5023	271,132.246700	2,456,234.484200
5023 - 5024	30°08'55"SE	96.86	5024	271,180.895300	2,456,150.725700
5024 - 5025	44°20'09"SE	105.65	5025	271,254.728100	2,456,075.161400
5025 - 5026	07°24'13"SE	378.62	5026	271,303.517900	2,455,699.698200
5026 - 5027	57°52'03"SE	59.26	5027	271,353.697400	2,455,668.181100
5027 - 5028	35°35'52"SW	64.00	5028	271,316.444900	2,455,616.143600
5028 - 5029	22°06'40"SE	96.94	5029	271,352.934400	2,455,526.331400
5029 - 5030	85°18'12"NE	25.86	5030	271,378.706500	2,455,528.448700
5030 - 5031	19°41'33"SE	113.96	5031	271,417.107600	2,455,421.155200
5031 - 5032	89°44'32"SE	72.84	5032	271,489.951200	2,455,420.827700
5032 - 5033	48°42'55"NE	29.61	5033	271,512.204300	2,455,440.367000
5033 - 5034	24°42'12"SE	248.47	5034	271,616.044900	2,455,214.637900
5034 - 5035	03°41'13"SE	84.57	5035	271,621.483200	2,455,130.246400
5035 - 5036	88°03'37"SE	33.72	5036	271,655.179600	2,455,129.105200
5036 - 5037	09°55'45"NE	117.84	5037	271,675.499600	2,455,245.184100
5037 - 5038	09°04'19"NW	240.44	5038	271,637.587200	2,455,482.616400
5038 - 5039	31°30'20"NW	159.02	5039	271,554.488000	2,455,618.191400
5039 - 5040	33°22'13"NW	221.64	5040	271,432.577700	2,455,803.286800
5040 - 5041	07°37'23"NE	186.47	5041	271,457.315000	2,455,988.112200
5041 - 5042	37°31'43"NW	166.15	5042	271,356.105900	2,456,119.873900
5042 - 5043	15°06'46"NE	116.16	5043	271,386.391900	2,456,232.018300

5043 - 5044	11°18'52"NW	60.04	5044	271,374.612600	2,456,290.889400
5044 - 5045	53°46'01"NW	373.31	5045	271,073.494100	2,456,511.541200
5045 - 5046	09°53'07"NE	187.60	5046	271,105.700700	2,456,696.355100
5046 - 5047	80°55'39"SW	256.99	5047	270,851.930200	2,456,655.833100
5047 - 5048	37°09'19"NW	8.22	5048	270,846.968000	2,456,662.381100
5048 - 5049	50°03'51"NW	272.25	5049	270,638.214500	2,456,837.147800
5049 - 5050	44°41'46"NW	226.49	5050	270,478.915900	2,456,998.144600
5050 - 5051	39°07'36"NW	183.85	5051	270,362.900600	2,457,140.765700
5051 - 5052	03°06'36"NE	436.92	5052	270,386.605000	2,457,577.038200
5052 - 5053	08°06'04"NE	351.78	5053	270,436.177800	2,457,925.305000
5053 - 5054	36°18'55"SE	176.42	5054	270,540.657100	2,457,783.154100
5054 - 5055	49°22'03"SE	10.96	5055	270,548.977300	2,457,776.014700
5055 - 5056	49°19'08"SE	418.86	5056	270,866.620500	2,457,502.980700
5056 - 5057	74°01'26"NE	54.13	5057	270,918.662500	2,457,517.879800
5057 - 5058	17°59'28"SE	23.08	5058	270,925.789700	2,457,495.933000
5058 - 5059	17°59'28"SE	192.92	5059	270,985.378100	2,457,312.443100
5059 - 5060	17°59'26"SE	95.25	5060	271,014.795900	2,457,221.854700
5060 - 5061	40°35'54"SE	71.46	5061	271,061.295600	2,457,167.599600
5061 - 5062	24°37'40"SW	185.21	5062	270,984.113100	2,456,999.235300
5062 - 5063	52°16'11"SE	138.12	5063	271,093.352100	2,456,914.713800
5063 - 5064	81°23'37"NE	165.33	5064	271,256.818600	2,456,939.454400
5064 - 5065	40°35'59"SE	12.96	5065	271,265.250500	2,456,929.616700
5065 - 5066	40°35'44"SE	39.40	5066	271,290.889000	2,456,899.699300
5066 - 5067	12°37'22"SE	159.79	5067	271,325.808500	2,456,743.772000
5067 - 5068	40°42'45"SE	215.43	5068	271,466.325500	2,456,580.478100
5068 - 5069	40°11'29"NE	75.49	5069	271,515.044300	2,456,638.146100
5069 - 5070	40°35'47"SE	108.04	5070	271,585.349700	2,456,556.109600
5070 - 5071	40°35'50"SE	171.63	5071	271,697.039000	2,456,425.787100
5071 - 5072	40°35'49"SE	263.32	5072	271,868.388900	2,456,225.850100
5072 - 5073	40°35'49"SE	460.14	5073	272,167.821400	2,455,876.459900
5073 - 5074	40°35'49"SE	221.43	5074	272,311.911000	2,455,708.330000
5074 - 5075	40°35'37"SE	12.97	5075	272,320.349700	2,455,698.482200
5075 - 5076	40°35'49"SE	149.75	5076	272,417.794500	2,455,584.779700
5076 - 5077	44°23'02"SE	235.88	5077	272,582.782200	2,455,416.205400
5077 - 5078	44°23'03"SE	39.29	5078	272,610.266600	2,455,388.123900
5078 - 5079	44°23'03"SE	77.06	5079	272,664.167900	2,455,333.051400
5079 - 5080	44°23'03"SE	84.46	5080	272,723.247700	2,455,272.687800
5080 - 5081	44°23'01"SE	118.61	5081	272,806.210900	2,455,187.920300
5081 - 5082	44°23'01"SE	20.21	5082	272,820.343800	2,455,173.480000
5082 - 5083	44°23'02"SE	173.82	5083	272,941.925400	2,455,049.256000
5083 - 5084	54°07'37"SE	700.42	5084	273,509.492000	2,454,638.815400
5084 - 5085	76°06'59"NE	116.66	5085	273,622.743100	2,454,666.807800
5085 - 5086	86°43'46"NE	92.76	5086	273,715.347400	2,454,672.099500
5086 - 5087	62°49'07"SE	110.05	5087	273,813.243500	2,454,621.828500
5087 - 5088	60°56'43"SE	108.96	5088	273,908.493600	2,454,568.911700
5088 - 5089	68°11'54"NE	71.24	5089	273,974.639600	2,454,595.370100
5089 - 5090	51°13'32"NW	207.02	5090	273,813.243500	2,454,725.016200
5090 - 5091	50°48'24"NW	221.90	5091	273,641.263900	2,454,865.245700
5091 - 5092	26°33'54"NW	215.94	5092	273,544.690800	2,455,058.391900

5092 - 5093	26°01'46"NW	316.53	5093	273,405.784300	2,455,342.819500
5093 - 5094	45°00'00"NW	102.90	5094	273,333.023700	2,455,415.580100
5094 - 5095	32°37'09"NW	196.33	5095	273,227.190200	2,455,580.945000
5095 - 5096	19°17'24"NW	140.16	5096	273,180.888000	2,455,713.237000
5096 - 5097	03°00'46"NE	125.85	5097	273,187.502600	2,455,838.914300
5097 - 5098	31°25'46"NW	139.54	5098	273,114.742100	2,455,957.977000
5098 - 5099	09°27'44"NW	120.71	5099	273,094.898300	2,456,077.039800
5099 - 5100	22°37'14"NW	4.13	5100	273,093.310600	2,456,080.850100
5100 - 5101	87°22'15"SW	234.56	5101	272,858.993000	2,456,070.090700
5101 - 5102	90°00'00"NW	63.50	5102	272,795.492900	2,456,070.090700
5102 - 5103	74°21'28"NW	68.69	5103	272,729.346900	2,456,088.611500
5103 - 5104	69°37'24"NW	49.39	5104	272,683.044700	2,456,105.809500
5104 - 5105	55°42'47"NW	35.23	5105	272,653.940500	2,456,125.653300
5105 - 5106	26°33'53"NW	41.41	5106	272,635.419700	2,456,162.695000
5106 - 5107	11°41'22"NW	39.18	5107	272,627.482100	2,456,201.059700
5107 - 5108	03°41'28"NW	82.19	5108	272,622.190500	2,456,283.080700
5108 - 5109	14°25'14"NW	47.81	5109	272,610.284200	2,456,329.382800
5109 - 5110	12°39'09"NW	66.44	5110	272,595.732100	2,456,394.205900
5110 - 5111	09°58'56"NW	185.96	5111	272,563.496500	2,456,577.353500
5111 - 5112	27°49'26"NW	107.70	5112	272,513.225600	2,456,672.603700
5112 - 5113	41°29'47"NW	91.85	5113	272,452.371300	2,456,741.395500
5113 - 5114	13°23'33"NW	57.12	5114	272,439.142100	2,456,796.958100
5114 - 5115	07°07'30"NE	85.33	5115	272,449.725500	2,456,881.624900
5115 - 5116	10°10'31"NE	104.84	5116	272,468.246300	2,456,984.812700
5116 - 5117	12°31'43"NE	10.82	5117	272,470.593500	2,456,995.375100
5117 - 5118	67°53'26"NW	64.78	5118	272,410.579600	2,457,019.755700
5118 - 5119	75°37'06"NW	106.53	5119	272,307.391900	2,457,046.214100
5119 - 5120	47°17'26"NW	46.81	5120	272,272.996000	2,457,077.964200
5120 - 5121	18°26'05"NE	41.83	5121	272,286.225200	2,457,117.651700
5121 - 5122	30°15'23"NE	36.76	5122	272,304.746100	2,457,149.401800
5122 - 5123	47°29'22"NE	43.07	5123	272,336.496100	2,457,178.506000
5123 - 5124	14°55'53"NE	41.07	5124	272,347.079500	2,457,218.193600
5124 - 5125	34°41'42"NW	41.83	5125	272,323.266900	2,457,252.589500
5125 - 5126	54°27'44"NW	45.52	5126	272,286.225200	2,457,279.047900
5126 - 5127	51°20'24"NW	66.68	5127	272,234.158900	2,457,320.700900
5127 - 5128	77°05'54"NW	79.36	5128	272,156.807100	2,457,338.418900
5128 - 5129	24°26'15"NW	162.75	5129	272,089.476500	2,457,486.589100
5129 - 5130	11°41'32"NW	922.38	5130	271,902.550600	2,458,389.824700
5130 - 5131	30°32'10"NE	101.47	5131	271,954.107600	2,458,477.224800
5131 - 5132	86°38'06"NE	184.26	5132	272,138.049400	2,458,488.040000
5132 - 5133	72°41'34"SE	131.05	5133	272,263.163100	2,458,449.054400
5133 - 5134	04°30'50"NE	157.37	5134	272,275.548200	2,458,605.932300
5134 - 5135	33°41'24"NE	47.70	5135	272,302.006600	2,458,645.619900
5135 - 5136	09°27'44"NE	48.28	5136	272,309.944100	2,458,693.245000
5136 - 5137	36°52'11"NE	39.69	5137	272,333.756600	2,458,724.995100
5137 - 5138	55°37'10"SE	60.91	5138	272,384.027600	2,458,690.599200
5138 - 5139	30°27'55"SE	52.18	5139	272,410.486000	2,458,645.619900
5139 - 5140	34°17'12"SE	70.45	5140	272,450.173500	2,458,587.411400
5140 - 5141	83°39'34"NE	23.96	5141	272,473.986100	2,458,590.057300

5141 - 5142	21°48'04"NE	42.74	5142	272,489.861100	2,458,629.744900
5142 - 5143	28°04'21"NE	44.98	5143	272,511.027800	2,458,669.432400
5143 - 5144	66°48'04"NE	20.15	5144	272,529.548700	2,458,677.370000
5144 - 5145	41°11'09"NE	28.13	5145	272,548.069600	2,458,698.536700
5145 - 5146	08°31'50"NE	53.51	5146	272,556.007100	2,458,751.453400
5146 - 5147	56°18'35"NW	57.24	5147	272,508.382000	2,458,783.203500
5147 - 5148	55°48'40"NW	61.84	5148	272,457.229100	2,458,817.952200
5148 - 5149	01°47'23"NW	67.77	5149	272,455.112400	2,458,885.685700
5149 - 5150	03°00'45"NW	40.27	5150	272,452.995800	2,458,925.902400
5150 - 5151	05°26'25"NW	44.65	5151	272,448.762400	2,458,970.352500
5151 - 5152	01°50'51"NW	65.65	5152	272,446.645800	2,459,035.969300
5152 - 5153	37°34'06"NW	34.72	5153	272,425.479100	2,459,063.486000
5153 - 5154	46°32'53"NW	55.40	5154	272,385.262300	2,459,101.586100
5154 - 5155	51°33'45"NW	85.12	5155	272,318.587200	2,459,154.502900
5155 - 5156	88°40'59"SW	92.10	5156	272,226.512000	2,459,152.386200
5156 - 5157	81°36'25"SW	65.26	5157	272,161.953500	2,459,142.861200
5157 - 5158	71°01'46"SW	35.81	5158	272,128.086800	2,459,131.219500
5158 - 5159	74°53'56"SW	69.06	5159	272,061.411700	2,459,113.227800
5159 - 5160	52°18'20"SW	29.42	5160	272,038.128300	2,459,095.236100
5160 - 5161	15°27'40"SW	51.61	5161	272,024.369900	2,459,045.494300
5161 - 5162	65°38'43"SW	21.81	5162	272,004.499600	2,459,036.499700
5162 - 5163	00°37'05"NW	139.01	5163	272,002.999600	2,459,175.499500
5163 - 5164	20°10'00"NW	146.48	5164	271,952.499900	2,459,312.999800
5164 - 5165	22°59'07"NE	62.25	5165	271,976.806500	2,459,370.303100
5165 - 5166	86°59'30"NE	217.02	5166	272,193.527200	2,459,381.692200
5166 - 5167	84°17'21"NE	127.63	5167	272,320.527500	2,459,394.392200
5167 - 5168	55°42'47"SE	169.08	5168	272,460.227700	2,459,299.142000
5168 - 5169	36°23'03"SE	149.87	5169	272,549.127900	2,459,178.491800
5169 - 5170	38°39'35"SE	162.64	5170	272,650.728100	2,459,051.491500
5170 - 5171	90°00'00"NE	82.55	5171	272,733.278300	2,459,051.491500
5171 - 5172	25°47'45"SE	423.17	5172	272,917.428600	2,458,670.490800
5172 - 5173	84°05'37"NE	185.13	5173	273,101.579000	2,458,689.540800
5173 - 5174	24°26'38"NE	76.73	5174	273,133.329100	2,458,759.391000
5174 - 5175	26°33'54"NE	85.19	5175	273,171.429200	2,458,835.591100
5175 - 5176	85°14'10"SE	152.93	5176	273,323.829500	2,458,822.891100
5176 - 5177	90°00'00"NE	120.65	5177	273,444.479700	2,458,822.891100
5177 - 5178	75°57'49"SE	130.91	5178	273,571.480000	2,458,791.141000
5178 - 5179	69°08'43"SE	142.70	5179	273,704.830200	2,458,740.340900
5179 - 5180	47°29'22"SE	103.37	5180	273,781.030400	2,458,670.490800
5180 - 5181	08°58'21"SW	122.15	5181	273,761.980300	2,458,549.840500
5181 - 5182	08°58'21"SW	122.14	5182	273,742.930300	2,458,429.190300
5182 - 5183	33°41'24"SW	114.48	5183	273,679.430200	2,458,333.940100
5183 - 5184	67°37'11"SW	116.74	5184	273,571.480000	2,458,289.490000
5184 - 5185	42°16'25"SW	94.40	5185	273,507.979800	2,458,219.639900
5185 - 5186	67°47'38"SW	168.13	5186	273,352.316300	2,458,156.095700
5186 - 5187	17°21'14"SE	105.50	5187	273,383.785100	2,458,055.395400
5187 - 5188	17°21'16"SE	5.38	5188	273,385.389300	2,458,050.262100
5188 - 5189	53°44'46"SW	123.04	5189	273,286.170400	2,457,977.501500
5189 - 5190	33°01'25"SE	157.78	5190	273,372.160100	2,457,845.209600

5190 - 5191	37°24'19"SE	141.56	5191	273,458.149900	2,457,732.761500
5191 - 5192	26°33'54"SE	103.53	5192	273,504.452000	2,457,640.157100
5192 - 5193	30°57'49"SE	77.14	5193	273,544.139600	2,457,574.011200
5193 - 5194	00°00'00"SE	85.99	5194	273,544.139600	2,457,488.021400
5194 - 5195	19°58'59"SW	77.42	5195	273,517.681200	2,457,415.260800
5195 - 5196	29°44'41"SW	106.66	5196	273,464.764500	2,457,322.656500
5196 - 5197	10°18'17"SW	73.95	5197	273,451.535300	2,457,249.895900
5197 - 5198	53°07'48"SE	165.36	5198	273,583.827200	2,457,150.677000
5198 - 5199	90°00'00"NE	99.22	5199	273,683.046100	2,457,150.677000
5199 - 5200	58°23'32"NE	100.97	5200	273,769.035900	2,457,203.593800
5200 - 5201	90°00'00"NE	79.38	5201	273,848.411100	2,457,203.593800
5201 - 5202	78°41'24"SE	67.46	5202	273,914.557000	2,457,190.364600
5202 - 5203	46°44'08"SE	75.52	5203	273,969.551000	2,457,138.605600
5203 - 5204	48°21'49"NE	547.57	5204	274,378.789300	2,457,502.408000
5204 - 5205	49°16'12"NE	670.64	5205	274,887.000400	2,457,939.999300
5205 - 5206	58°52'14"NE	831.77	5206	275,599.000200	2,458,369.999600
5206 - 5207	86°20'09"NE	880.69	5207	276,477.891900	2,458,426.282000
5207 - 5208	80°00'03"NE	48.76	5208	276,525.913800	2,458,434.748700
5208 - 5209	49°24'49"NE	653.21	5209	277,021.982100	2,458,859.723300
5209 - 5210	79°01'53"NE	847.11	5210	277,853.613700	2,459,020.900300
5210 - 5211	19°11'52"NE	37.29	5211	277,865.874500	2,459,056.112900
5211 - 5212	44°59'59"NE	20.58	5212	277,880.426600	2,459,070.665100
5212 - 5213	71°56'22"NE	64.01	5213	277,941.280900	2,459,090.508800
5213 - 5214	81°52'11"NE	56.13	5214	277,996.843500	2,459,098.446400
5214 - 5215	82°24'19"SE	60.06	5215	278,056.374900	2,459,090.508800
5215 - 5216	84°33'33"NE	11.74	5216	278,068.061600	2,459,091.621900
5216 - 5217	24°46'30"NE	32.57	5217	278,081.709200	2,459,121.191600
5217 - 5218	33°41'24"NE	35.77	5218	278,101.553000	2,459,150.957300
5218 - 5219	30°57'49"NE	38.57	5219	278,121.396800	2,459,184.030300
5219 - 5220	25°12'04"NE	62.14	5220	278,147.855200	2,459,240.254300
5220 - 5221	04°23'55"NW	43.12	5221	278,144.547900	2,459,283.249200
5221 - 5222	47°43'34"NW	49.17	5222	278,108.167600	2,459,316.322200
5222 - 5223	08°25'37"NE	90.27	5223	278,121.396800	2,459,405.619300
5223 - 5224	25°33'35"NE	84.32	5224	278,157.777100	2,459,481.687100
5224 - 5225	02°23'09"NE	79.44	5225	278,161.084400	2,459,561.062300
5225 - 5226	04°34'26"NE	82.95	5226	278,167.699000	2,459,643.744700
5226 - 5227	03°48'50"NE	68.75	5227	278,172.271900	2,459,712.338400
5227 - 5228	47°07'15"NW	29.08	5228	278,150.963600	2,459,732.124700
5228 - 5229	46°32'53"NW	86.56	5229	278,088.124900	2,459,791.656100
5229 - 5230	77°28'16"NW	60.98	5230	278,028.593600	2,459,804.885300
5230 - 5231	72°38'45"NW	110.88	5231	277,922.760000	2,459,837.958300
5231 - 5232	86°59'13"NW	62.93	5232	277,859.921300	2,459,841.265600
5232 - 5233	50°31'39"NW	72.84	5233	277,803.697300	2,459,887.567700
5233 - 5234	51°37'57"NW	101.24	5234	277,724.322100	2,459,950.406400
5234 - 5235	57°27'24"NW	113.81	5235	277,628.380700	2,460,011.629600
5235 - 5236	32°28'16"NE	34.06	5236	277,646.666800	2,460,040.364900
5236 - 5237	73°36'37"NE	93.77	5237	277,736.625300	2,460,066.823300
5237 - 5238	71°08'48"NE	114.63	5238	277,845.104600	2,460,103.865000
5238 - 5239	41°28'03"NE	151.83	5239	277,945.646500	2,460,217.636100

5239 - 5240	26°33'54"NE	177.49	5240	278,025.021700	2,460,376.386400
5240 - 5241	28°33'04"NE	204.83	5241	278,122.917700	2,460,556.303400
5241 - 5242	23°57'44"NE	182.41	5242	278,197.001200	2,460,722.991300
5242 - 5243	01°04'51"NW	140.25	5243	278,194.355300	2,460,863.220700
5243 - 5244	65°25'58"NW	101.82	5244	278,101.751000	2,460,905.554100
5244 - 5245	86°25'25"SW	127.25	5245	277,974.750700	2,460,897.616600
5245 - 5246	80°57'37"SW	117.88	5246	277,858.333800	2,460,879.095800
5246 - 5247	50°49'34"SW	92.15	5247	277,786.896200	2,460,820.887300
5247 - 5248	41°38'00"SW	95.58	5248	277,723.396100	2,460,749.449700
5248 - 5249	32°44'06"SW	132.11	5249	277,651.958400	2,460,638.324400
5249 - 5250	25°47'45"SW	176.32	5250	277,575.229100	2,460,479.574100
5250 - 5251	54°41'19"SW	155.63	5251	277,448.228900	2,460,389.615600
5251 - 5252	41°38'00"SW	191.16	5252	277,321.228600	2,460,246.740300
5252 - 5253	48°31'56"SW	151.83	5253	277,207.457500	2,460,146.198500
5253 - 5254	47°07'15"SW	116.25	5254	277,122.268200	2,460,067.094000
5254 - 5255	83°44'45"NW	95.63	5255	277,027.205000	2,460,077.511900
5255 - 5256	11°18'37"SE	4.30	5256	277,028.048100	2,460,073.296600
5256 - 5257	12°59'40"SW	21.18	5257	277,023.285600	2,460,052.659100
5257 - 5258	70°27'47"SW	26.11	5258	276,998.679300	2,460,043.927800
5258 - 5259	80°32'15"SW	19.31	5259	276,979.629200	2,460,040.752800
5259 - 5260	70°01'00"NW	18.58	5260	276,962.166700	2,460,047.102800
5260 - 5261	68°44'57"NW	30.66	5261	276,933.591600	2,460,058.215400
5261 - 5262	85°36'03"SW	10.35	5262	276,923.272900	2,460,057.421600
5262 - 5263	24°26'38"SW	9.59	5263	276,919.304100	2,460,048.690300
5263 - 5264	36°15'14"SE	14.76	5264	276,928.035400	2,460,036.784100
5264 - 5265	18°26'05"SE	20.08	5265	276,934.385400	2,460,017.734000
5265 - 5266	55°18'17"SW	25.10	5266	276,913.747800	2,460,003.446500
5266 - 5267	66°22'14"SW	5.72	5267	276,908.511700	2,460,001.155700
5267 - 5268	33°41'18"SE	1.85	5268	276,909.536100	2,459,999.619000
5268 - 5269	36°01'38"SW	28.79	5269	276,892.602700	2,459,976.335600
5269 - 5270	70°42'35"SW	44.85	5270	276,850.269300	2,459,961.518900
5270 - 5271	49°45'48"SW	36.05	5271	276,822.752600	2,459,938.235500
5271 - 5272	77°00'19"SW	56.48	5272	276,767.719200	2,459,925.535500
5272 - 5273	15°56'44"SW	15.41	5273	276,763.485800	2,459,910.718800
5273 - 5274	07°45'54"SE	47.00	5274	276,769.835800	2,459,864.152100
5274 - 5275	37°41'39"SW	58.85	5275	276,733.852400	2,459,817.585300
5275 - 5276	70°38'27"SW	83.01	5276	276,655.535600	2,459,790.068600
5276 - 5277	30°15'23"NW	29.41	5277	276,640.718900	2,459,815.468600
5277 - 5278	20°08'10"NW	67.63	5278	276,617.435500	2,459,878.968800
5278 - 5279	29°44'41"NW	51.20	5279	276,592.035500	2,459,923.418800
5279 - 5280	59°02'09"NW	24.68	5280	276,570.868800	2,459,936.118900
5280 - 5281	85°25'34"NW	53.09	5281	276,517.952000	2,459,940.352200
5281 - 5282	23°29'54"NW	53.09	5282	276,496.785300	2,459,989.035600
5282 - 5283	10°07'28"NE	60.20	5283	276,507.368600	2,460,048.302400
5283 - 5284	08°25'36"NW	57.77	5284	276,498.902000	2,460,105.452500
5284 - 5285	29°55'53"NW	80.60	5285	276,458.685200	2,460,175.302700
5285 - 5286	87°03'51"SE	41.33	5286	276,499.960300	2,460,173.186000
5286 - 5287	75°27'55"NE	73.80	5287	276,571.397900	2,460,191.706900
5287 - 5288	28°36'37"NE	66.30	5288	276,603.148000	2,460,249.915300

5288 - 5289	35°18'40"NE	77.82	5289	276,648.127300	2,460,313.415500
5289 - 5290	59°02'10"NE	61.71	5290	276,701.044000	2,460,345.165500
5290 - 5291	32°37'09"NE	78.53	5291	276,743.377400	2,460,411.311500
5291 - 5292	00°00'00"NE	82.02	5292	276,743.377400	2,460,493.332500
5292 - 5293	17°26'50"NE	97.07	5293	276,772.481700	2,460,585.936800
5293 - 5294	34°06'44"NE	82.33	5294	276,818.654100	2,460,654.101700
5294 - 5295	03°49'10"NW	249.40	5295	276,802.040000	2,460,902.946200
5295 - 5296	15°11'22"NE	108.78	5296	276,830.543000	2,461,007.930200
5296 - 5297	36°27'52"NE	155.20	5297	276,922.779700	2,461,132.742400
5297 - 5298	01°09'12"NE	79.15	5298	276,924.373000	2,461,211.878700
5298 - 5299	35°13'50"NW	124.54	5299	276,852.531000	2,461,313.605200
5299 - 5300	17°05'55"NE	76.83	5300	276,875.121100	2,461,387.040600
5300 - 5301	56°06'40"NW	87.82	5301	276,802.216600	2,461,436.009600
5301 - 5302	79°03'51"NW	88.86	5302	276,714.971800	2,461,452.866800
5302 - 5303	07°14'41"NE	35.16	5303	276,719.406300	2,461,487.750000
5303 - 5304	77°15'49"NW	169.86	5304	276,553.722200	2,461,525.199000
5304 - 5305	77°15'49"NW	97.75	5305	276,458.375100	2,461,546.749900
5305 - 5306	85°43'39"SW	239.02	5306	276,220.019500	2,461,528.942900
5306 - 5307	13°13'40"NW	102.76	5307	276,196.505500	2,461,628.975800
5307 - 5308	39°01'42"NE	120.33	5308	276,272.278500	2,461,722.452600
5308 - 5309	53°40'38"NE	199.48	5309	276,432.994700	2,461,840.608700
5309 - 5310	32°07'02"NE	92.31	5310	276,482.070300	2,461,918.789300
5310 - 5311	01°09'12"NE	73.88	5311	276,483.557600	2,461,992.650100
5311 - 5312	25°24'41"NW	70.80	5312	276,453.177700	2,462,056.596900
5312 - 5313	43°50'47"NW	119.40	5313	276,370.465000	2,462,142.709200
5313 - 5314	01°09'13"NE	84.43	5314	276,372.164900	2,462,227.121600
5314 - 5315	74°38'57"NE	148.60	5315	276,515.461100	2,462,266.459400
5315 - 5316	04°33'24"NW	106.06	5316	276,507.034400	2,462,372.187500
5316 - 5317	07°56'11"NW	133.60	5317	276,488.587300	2,462,504.507000
5317 - 5318	46°09'13"NE	164.18	5318	276,606.992200	2,462,618.236700
5318 - 5319	17°16'51"NW	100.12	5319	276,577.250200	2,462,713.838300
5319 - 5320	10°32'07"NW	156.27	5320	276,548.677000	2,462,867.473700
5320 - 5321	28°35'27"NW	85.09	5321	276,507.958300	2,462,942.185000
5321 - 5322	82°08'10"NW	90.33	5322	276,418.482500	2,462,954.543000
5322 - 5323	57°27'49"SW	133.18	5323	276,306.202900	2,462,882.913400
5323 - 5324	76°02'30"NW	79.90	5324	276,228.661900	2,462,902.186300
5324 - 5325	01°44'17"NW	86.88	5325	276,226.026700	2,462,989.022600
5325 - 5326	36°36'28"NW	76.10	5326	276,180.647100	2,463,050.108700
5326 - 5327	71°54'17"NW	154.86	5327	276,033.449100	2,463,098.206600
5327 - 5328	29°48'35"NW	92.31	5328	275,987.560600	2,463,178.300100
5328 - 5329	10°56'27"NW	75.55	5329	275,973.220800	2,463,252.480300
5329 - 5330	30°12'30"NE	108.66	5330	276,027.891700	2,463,346.382200
5330 - 5331	88°50'45"SE	79.15	5331	276,107.028900	2,463,344.788200
5331 - 5332	76°02'30"SE	108.89	5332	276,212.708000	2,463,318.521500
5332 - 5333	16°54'02"NE	3.09	5333	276,213.606200	2,463,321.477700
5333 - 5334	72°17'20"SE	50.75	5334	276,261.946200	2,463,306.040200
5334 - 5335	84°48'49"NE	95.57	5335	276,357.123200	2,463,314.678800
5335 - 5336	40°39'58"SE	117.82	5336	276,433.901900	2,463,225.309000
5336 - 5337	44°01'58"NE	28.01	5337	276,453.371800	2,463,245.447600

5337 - 5338	01°09'14"NE	68.60	5338	276,454.753400	2,463,314.033000
5338 - 5339	34°50'38"NE	57.08	5339	276,487.364600	2,463,360.877500
5339 - 5340	29°48'35"NW	123.08	5340	276,426.180500	2,463,467.668800
5340 - 5341	81°41'30"NE	96.29	5341	276,521.463700	2,463,481.583200
5341 - 5342	83°08'07"SE	106.06	5342	276,626.767200	2,463,468.906000
5342 - 5343	76°02'29"SE	119.05	5343	276,742.303500	2,463,440.188700
5343 - 5344	45°34'53"SE	123.19	5344	276,830.291200	2,463,353.969400
5344 - 5345	41°43'29"SE	100.81	5345	276,897.388600	2,463,278.726700
5345 - 5346	21°46'40"SE	148.97	5346	276,952.658900	2,463,140.387100
5346 - 5347	32°56'27"SE	50.68	5347	276,980.217100	2,463,097.855400
5347 - 5348	30°53'56"NE	107.59	5348	277,035.468500	2,463,190.177800
5348 - 5349	27°08'48"NW	77.91	5349	276,999.919600	2,463,259.506600
5349 - 5350	43°50'45"NW	65.26	5350	276,954.712500	2,463,306.572500
5350 - 5351	60°27'38"NE	11.10	5351	276,964.367000	2,463,312.043500
5351 - 5352	75°27'12"NW	38.31	5352	276,927.281500	2,463,321.666600
5352 - 5353	19°37'05"NW	163.67	5353	276,872.330300	2,463,475.833700
5353 - 5354	21°27'56"NW	137.20	5354	276,822.123200	2,463,603.515600
5354 - 5355	01°09'15"NE	21.19	5355	276,822.550000	2,463,624.698600
5355 - 5356	85°20'18"NW	73.57	5356	276,749.226300	2,463,630.677500
5356 - 5357	85°20'18"NW	10.92	5357	276,738.346600	2,463,631.564600
5357 - 5358	05°25'40"NW	92.99	5358	276,729.550800	2,463,724.134800
5358 - 5359	13°22'48"NW	147.19	5359	276,695.490100	2,463,867.325400
5359 - 5360	01°09'14"NE	21.90	5360	276,695.931200	2,463,889.220000
5360 - 5361	01°09'15"NE	51.98	5361	276,696.978200	2,463,941.186700
5361 - 5362	76°19'00"NW	144.75	5362	276,556.333100	2,463,975.428300
5362 - 5363	82°03'25"NW	2.20	5363	276,554.156400	2,463,975.732000
5363 - 5364	88°50'44"NW	125.63	5364	276,428.549600	2,463,978.262600
5364 - 5365	50°58'14"NW	60.17	5365	276,381.811500	2,464,016.149900
5365 - 5366	53°21'54"NW	90.91	5366	276,308.857300	2,464,070.399400
5366 - 5367	37°58'38"NW	22.01	5367	276,295.312500	2,464,087.750000
5367 - 5368	53°41'14"NW	296.23	5368	276,056.608000	2,464,263.177200
5368 - 5369	88°47'29"SW	239.71	5369	275,816.948400	2,464,258.122000
5369 - 5370	70°06'53"NW	132.24	5370	275,692.594000	2,464,303.101300
5370 - 5371	59°47'48"NW	205.12	5371	275,515.322800	2,464,406.289000
5371 - 5372	80°00'56"NW	256.56	5372	275,262.645200	2,464,450.772100
5372 - 5373	52°28'41"NW	632.49	5373	274,760.999900	2,464,835.999700
5373 - 5374	77°09'29"SW	97.01	5374	274,666.415400	2,464,814.437900
5374 - 5375	77°09'29"SW	32.09	5375	274,635.130200	2,464,807.306000
5375 - 5376	77°09'29"SW	92.87	5376	274,544.580300	2,464,786.664000
5376 - 5377	77°09'28"SW	31.94	5377	274,513.440000	2,464,779.565100
5377 - 5378	77°09'29"SW	83.53	5378	274,431.999500	2,464,760.999700
5378 - 5379	51°54'22"SW	252.86	5379	274,233.000700	2,464,604.999400
5379 - 5380	61°46'46"SW	387.00	5380	273,891.999300	2,464,421.999700
5380 - 5381	54°52'28"SW	191.67	5381	273,735.233500	2,464,311.718600
5381 - 5382	54°52'28"SW	41.41	5382	273,701.368100	2,464,287.895100
5382 - 5383	54°52'28"SW	24.63	5383	273,681.221700	2,464,273.722600
5383 - 5384	54°52'27"SW	15.42	5384	273,668.613400	2,464,264.852900
5384 - 5385	54°52'28"SW	24.21	5385	273,648.812100	2,464,250.923200
5385 - 5386	54°52'27"SW	21.25	5386	273,631.428100	2,464,238.693900

5386 - 5387	54°52'28"SW	24.00	5387	273,611.795200	2,464,224.882700
5387 - 5388	54°52'28"SW	23.40	5388	273,592.652800	2,464,211.416500
5388 - 5389	54°52'27"SW	23.37	5389	273,573.538000	2,464,197.969600
5389 - 5390	54°52'28"SW	19.38	5390	273,557.685200	2,464,186.817600
5390 - 5391	54°52'27"SW	27.94	5391	273,534.836600	2,464,170.744100
5391 - 5392	54°52'28"SW	30.64	5392	273,509.777100	2,464,153.115300
5392 - 5393	28°55'13"SW	15.60	5393	273,502.232700	2,464,139.460200
5393 - 5394	28°55'15"SW	15.45	5394	273,494.762700	2,464,125.940000
5394 - 5395	28°55'14"SW	13.77	5395	273,488.102400	2,464,113.885200
5395 - 5396	28°55'14"SW	9.22	5396	273,483.643300	2,464,105.814400
5396 - 5397	28°55'14"SW	29.66	5397	273,469.300900	2,464,079.855400
5397 - 5398	28°55'14"SW	16.98	5398	273,461.088100	2,464,064.990700
5398 - 5399	28°55'14"SW	14.57	5399	273,454.043200	2,464,052.239800
5399 - 5400	28°55'14"SW	21.27	5400	273,443.755700	2,464,033.619900
5400 - 5401	28°55'14"SW	60.19	5401	273,414.648500	2,463,980.937400
5401 - 5402	28°55'14"SW	17.46	5402	273,406.205700	2,463,965.656400
5402 - 5403	28°55'14"SW	52.46	5403	273,380.836400	2,463,919.739100
5403 - 5404	28°55'14"SW	367.69	5404	273,203.023700	2,463,597.907200
5404 - 5405	81°21'09"NW	78.89	5405	273,125.026900	2,463,609.769000
5405 - 5406	81°21'07"NW	7.48	5406	273,117.633300	2,463,610.893500
5406 - 5407	81°21'09"NW	127.08	5407	272,991.999400	2,463,630.000000
5407 - 5408	58°58'02"NW	46.19	5408	272,952.421300	2,463,653.811500
5408 - 5409	58°58'03"NW	29.04	5409	272,927.535000	2,463,668.783900
5409 - 5410	58°58'02"NW	20.14	5410	272,910.281800	2,463,679.164100
5410 - 5411	58°58'03"NW	20.58	5411	272,892.649900	2,463,689.772000
5411 - 5412	58°58'02"NW	18.79	5412	272,876.546300	2,463,699.460500
5412 - 5413	58°58'03"NW	28.44	5413	272,852.180700	2,463,714.119600
5413 - 5414	58°58'02"NW	23.68	5414	272,831.888400	2,463,726.328200
5414 - 5415	58°58'03"NW	30.04	5415	272,806.147900	2,463,741.814500
5415 - 5416	58°58'04"NW	9.61	5416	272,797.909200	2,463,746.771100
5416 - 5417	58°58'02"NW	18.37	5417	272,782.171500	2,463,756.239500
5417 - 5418	70°55'15"NW	13.62	5418	272,769.299900	2,463,760.691400
5418 - 5419	70°55'15"NW	32.29	5419	272,738.785200	2,463,771.245500
5419 - 5420	70°55'16"NW	43.07	5420	272,698.080400	2,463,785.324000
5420 - 5421	70°55'16"NW	52.55	5421	272,648.419900	2,463,802.500000
5421 - 5422	70°55'15"NW	186.83	5422	272,471.852500	2,463,863.569100
5422 - 5423	70°55'15"NW	16.93	5423	272,455.848000	2,463,869.104600
5423 - 5424	70°55'17"NW	8.19	5424	272,448.111100	2,463,871.780500
5424 - 5425	70°55'15"NW	35.40	5425	272,414.652600	2,463,883.352800
5425 - 5426	70°55'15"NW	10.84	5426	272,404.406800	2,463,886.896500
5426 - 5427	70°55'16"NW	24.27	5427	272,381.465400	2,463,894.831200
5427 - 5428	70°55'16"NW	14.56	5428	272,367.703400	2,463,899.591000
5428 - 5429	70°55'14"NW	10.62	5429	272,357.666900	2,463,903.062400
5429 - 5430	70°55'16"NW	36.60	5430	272,323.077000	2,463,915.025900
5430 - 5431	70°55'15"NW	26.98	5431	272,297.579800	2,463,923.844600
5431 - 5432	70°55'15"NW	55.31	5432	272,245.311800	2,463,941.922500
5432 - 5433	70°55'16"NW	14.30	5433	272,231.796500	2,463,946.597000
5433 - 5434	29°36'30"NW	82.62	5434	272,190.975800	2,464,018.429400
5434 - 5435	29°36'31"NW	59.93	5435	272,161.365400	2,464,070.534800

5435 - 5436	29°36'30"NW	19.78	5436	272,151.593400	2,464,087.730700
5436 - 5437	02°47'49"NE	45.20	5437	272,153.799000	2,464,132.873200
5437 - 5438	02°47'50"NE	34.63	5438	272,155.489200	2,464,167.463100
5438 - 5439	02°47'50"NE	13.08	5439	272,156.127600	2,464,180.528400
5439 - 5440	02°47'49"NE	12.92	5440	272,156.758100	2,464,193.433300
5440 - 5441	02°47'50"NE	31.70	5441	272,158.305200	2,464,225.096700
5441 - 5442	02°47'51"NE	2.67	5442	272,158.435300	2,464,227.759100
5442 - 5443	69°51'10"NW	4.34	5443	272,154.364200	2,464,229.252700
5443 - 5444	69°51'12"NW	20.18	5444	272,135.414800	2,464,236.204600
5444 - 5445	69°51'13"NW	16.55	5445	272,119.876100	2,464,241.905200
5445 - 5446	69°51'10"NW	5.21	5446	272,114.988400	2,464,243.698400
5446 - 5447	69°51'13"NW	34.66	5447	272,082.450600	2,464,255.635400
5447 - 5448	69°51'12"NW	92.90	5448	271,995.234900	2,464,287.632000
5448 - 5449	69°51'12"NW	31.90	5449	271,965.286900	2,464,298.619000
5449 - 5450	69°51'12"NW	103.65	5450	271,867.976500	2,464,334.319000
5450 - 5451	69°51'13"NW	29.77	5451	271,840.030900	2,464,344.571300
5451 - 5452	69°51'12"NW	54.30	5452	271,789.054100	2,464,363.273100
5452 - 5453	69°51'12"NW	39.07	5453	271,752.374900	2,464,376.729500
5453 - 5454	58°41'09"NW	24.11	5454	271,731.774300	2,464,389.261800
5454 - 5455	58°41'09"NW	111.96	5455	271,636.120400	2,464,447.452500
5455 - 5456	58°41'08"NW	11.39	5456	271,626.393500	2,464,453.369900
5456 - 5457	58°41'09"NW	112.45	5457	271,530.324900	2,464,511.812900
5457 - 5458	09°00'03"NE	78.74	5458	271,542.643400	2,464,589.579700
5458 - 5459	60°56'43"NE	3.94	5459	271,546.088800	2,464,591.493800
5459 - 5460	30°10'23"NW	4.91	5460	271,543.619400	2,464,595.741200
5460 - 5461	09°00'04"NE	54.65	5461	271,552.169500	2,464,649.717500
5461 - 5462	09°00'03"NE	20.20	5462	271,555.329200	2,464,669.664600
5462 - 5463	09°00'03"NE	13.23	5463	271,557.399800	2,464,682.736500
5463 - 5464	18°53'19"NE	3.45	5464	271,558.516400	2,464,685.999900
5464 - 5465	18°53'20"NE	38.51	5465	271,570.984900	2,464,722.440200
5465 - 5466	18°53'20"NE	34.00	5466	271,581.991200	2,464,754.606900
5466 - 5467	18°53'20"NE	43.29	5467	271,596.007000	2,464,795.569500
5467 - 5468	18°53'25"NE	1.22	5468	271,596.402300	2,464,796.724700
5468 - 5469	46°03'10"NW	1.21	5469	271,595.532400	2,464,797.563200
5469 - 5470	46°03'10"NW	32.45	5470	271,572.168000	2,464,820.084300
5470 - 5471	46°03'10"NW	58.17	5471	271,530.284100	2,464,860.456300
5471 - 5472	46°03'10"NW	38.18	5472	271,502.793700	2,464,886.954400
5472 - 5473	46°03'10"NW	72.51	5473	271,450.585400	2,464,937.278200
5473 - 5474	46°03'16"NW	0.61	5474	271,450.148300	2,464,937.699500
5474 - 5475	80°36'51"NW	18.42	5475	271,431.972000	2,464,940.703900
5475 - 5476	80°36'51"NW	15.56	5476	271,416.622700	2,464,943.241000
5476 - 5477	80°36'52"NW	27.75	5477	271,389.246200	2,464,947.766000
5477 - 5478	80°36'51"NW	42.16	5478	271,347.649200	2,464,954.641700
5478 - 5479	80°36'52"NW	14.23	5479	271,333.607000	2,464,956.962700
5479 - 5480	80°36'51"NW	41.64	5480	271,292.529100	2,464,963.752500
5480 - 5481	69°05'28"SW	72.08	5481	271,225.194200	2,464,938.028200
5481 - 5482	69°05'28"SW	30.99	5482	271,196.246900	2,464,926.969300
5482 - 5483	69°05'29"SW	20.07	5483	271,177.499000	2,464,919.807000
5483 - 5484	68°14'57"NW	17.06	5484	271,161.656100	2,464,926.127900

5484 - 5485	68°14'57"NW	27.16	5485	271,136.431300	2,464,936.191900
5485 - 5486	68°14'57"NW	16.92	5486	271,120.713200	2,464,942.463000
5486 - 5487	68°14'57"NW	68.71	5487	271,056.892600	2,464,967.925800
5487 - 5488	68°14'57"NW	41.43	5488	271,018.408000	2,464,983.280100
5488 - 5489	68°14'57"NW	74.16	5489	270,949.531100	2,465,010.760200
5489 - 5490	51°50'58"NW	132.85	5490	270,845.062300	2,465,092.822900
5490 - 5491	51°50'58"NW	93.77	5491	270,771.325800	2,465,150.744600
5491 - 5492	42°15'21"NW	128.74	5492	270,684.754600	2,465,246.032000
5492 - 5493	42°15'21"NW	75.85	5493	270,633.749200	2,465,302.172700
5493 - 5494	42°15'21"NW	29.15	5494	270,614.150300	2,465,323.744900
5494 - 5495	05°11'41"NW	197.79	5495	270,596.242600	2,465,520.717800
5495 - 5496	23°26'30"NW	82.70	5496	270,563.344000	2,465,596.590300
5496 - 5497	23°26'20"NW	2.43	5497	270,562.378100	2,465,598.818200
5497 - 5498	23°26'30"NW	53.66	5498	270,541.029400	2,465,648.053800
5498 - 5499	23°26'31"NW	27.93	5499	270,529.919100	2,465,673.676600
5499 - 5500	23°26'25"NW	6.62	5500	270,527.286500	2,465,679.748400
5500 - 5501	01°18'51"NW	102.19	5501	270,524.942700	2,465,781.913200
5501 - 5502	01°18'51"NW	113.81	5502	270,522.332300	2,465,895.694700
5502 - 5503	39°37'34"NW	45.27	5503	270,493.462300	2,465,930.559900
5503 - 5504	39°37'34"NW	725.41	5504	270,030.813300	2,466,489.283400
5504 - 5505	86°38'05"SW	4.82	5505	270,026.000500	2,466,489.000400
5505 - 5506	75°10'26"NW	35.17	5506	269,991.999900	2,466,498.000300
5506 - 5507	68°33'14"NW	30.08	5507	269,964.000200	2,466,508.999200
5507 - 5508	52°25'48"NW	23.95	5508	269,945.019300	2,466,523.600500
5508 - 5509	52°26'02"NW	8.86	5509	269,938.000200	2,466,528.999300
5509 - 5510	63°25'52"NW	13.53	5510	269,925.895100	2,466,535.052800
5510 - 5511	63°27'41"NW	2.12	5511	269,923.999700	2,466,535.999400
5511 - 5512	46°19'48"NW	30.41	5512	269,902.000300	2,466,557.000400
5512 - 5513	15°09'18"NW	49.73	5513	269,888.999500	2,466,604.999600
5513 - 5514	00°00'13"NE	14.00	5514	269,889.000400	2,466,618.999800
5514 - 5515	21°02'17"NW	24.93	5515	269,880.049600	2,466,642.271000
5515 - 5516	37°50'14"NW	88.25	5516	269,825.914700	2,466,711.967600
5516 - 5517	37°50'14"NW	65.88	5517	269,785.504400	2,466,763.994300
5517 - 5518	65°38'51"NW	21.42	5518	269,765.994100	2,466,772.825000
5518 - 5519	31°55'17"NW	66.18	5519	269,730.999400	2,466,828.999400
5519 - 5520	19°06'31"NW	134.41	5520	269,686.999800	2,466,956.000400
5520 - 5521	36°38'04"NW	48.60	5521	269,657.999600	2,466,994.999900
5521 - 5522	45°58'13"NW	41.73	5522	269,627.999700	2,467,024.000300
5522 - 5523	53°31'51"NW	28.60	5523	269,605.000100	2,467,040.999800
5523 - 5524	44°59'56"NW	32.53	5524	269,582.000700	2,467,063.999900
5524 - 5525	55°18'17"NW	79.06	5525	269,517.000400	2,467,109.000300
5525 - 5526	60°07'27"NW	54.20	5526	269,470.000300	2,467,136.000000
5526 - 5527	67°21'30"NW	202.62	5527	269,282.999700	2,467,213.999600
5527 - 5528	58°40'09"NW	26.93	5528	269,260.000600	2,467,228.000200
5528 - 5529	46°38'16"NW	24.76	5529	269,242.000500	2,467,244.999500
5529 - 5530	08°55'49"NW	70.86	5530	269,231.000500	2,467,315.000400
5530 - 5531	15°38'35"NW	25.96	5531	269,224.000200	2,467,339.999700
5531 - 5532	28°50'33"NW	78.77	5532	269,185.999900	2,467,409.000500
5532 - 5533	24°54'17"NW	92.61	5533	269,146.999900	2,467,493.000000

5533 - 5534	42°49'29"NW	55.90	5534	269,109.000100	2,467,534.000500
5534 - 5535	58°27'59"NW	51.62	5535	269,064.999300	2,467,560.999700
5535 - 5536	51°32'43"NW	43.42	5536	269,030.999200	2,467,588.000500
5536 - 5537	32°44'08"NW	33.29	5537	269,012.999800	2,467,615.999200
5537 - 5538	18°26'01"NW	34.79	5538	269,002.000400	2,467,648.999800
5538 - 5539	02°36'14"NW	44.05	5539	268,999.999300	2,467,693.000500
5539 - 5540	08°25'34"NW	54.59	5540	268,992.000000	2,467,747.000400
5540 - 5541	21°34'19"NW	46.24	5541	268,974.999300	2,467,790.000400
5541 - 5542	37°39'56"NW	72.01	5542	268,930.999700	2,467,846.999700
5542 - 5543	47°23'08"NW	67.94	5543	268,880.999400	2,467,893.000600
5543 - 5544	65°05'43"NW	92.61	5544	268,796.999200	2,467,932.000200
5544 - 5545	49°24'05"NW	9.22	5545	268,789.999700	2,467,937.999200
5545 - 5546	73°51'18"NW	39.56	5546	268,751.999700	2,467,948.999500
5546 - 5547	76°30'13"NW	51.42	5547	268,702.000200	2,467,960.999800
5547 - 5548	57°31'41"NW	26.08	5548	268,680.000200	2,467,975.000200
5548 - 5549	63°26'11"NW	31.31	5549	268,651.999400	2,467,988.999700
5549 - 5550	85°36'11"NW	13.04	5550	268,638.999200	2,467,989.999300
5550 - 5551	76°43'24"NW	2.53	5551	268,636.540300	2,467,990.579500
5551 - 5552	76°45'39"NW	49.87	5552	268,587.999300	2,468,001.999500
5552 - 5553	24°13'34"SW	21.93	5553	268,579.000000	2,467,981.999600
5553 - 5554	11°18'44"SW	20.40	5554	268,574.999300	2,467,962.000300
5554 - 5555	00°00'01"SW	13.00	5555	268,574.999200	2,467,949.000300
5555 - 5556	16°30'21"SE	56.32	5556	268,591.000800	2,467,895.000200
5556 - 5557	26°14'58"SE	22.86	5557	268,601.111100	2,467,874.498100
5557 - 5558	26°14'58"SE	58.53	5558	268,626.999700	2,467,822.000100
5558 - 5559	17°06'16"SE	27.20	5559	268,635.000500	2,467,796.000400
5559 - 5560	11°18'45"SW	25.50	5560	268,629.999300	2,467,771.000400
5560 - 5561	61°23'18"SW	62.65	5561	268,575.000200	2,467,740.999500
5561 - 5562	64°59'01"NW	49.66	5562	268,529.999600	2,467,761.999200
5562 - 5563	25°33'31"NW	25.50	5563	268,518.999800	2,467,784.999900
5563 - 5564	15°09'13"NW	49.73	5564	268,505.999900	2,467,833.000800
5564 - 5565	45°00'06"NW	33.94	5565	268,481.999900	2,467,856.999400
5565 - 5566	27°38'39"NW	23.71	5566	268,471.000700	2,467,877.999300
5566 - 5567	14°44'26"NE	19.65	5567	268,476.000000	2,467,897.000400
5567 - 5568	45°00'10"NE	18.79	5568	268,489.287900	2,467,910.287000
5568 - 5569	45°00'18"NE	2.42	5569	268,491.000500	2,467,911.999300
5569 - 5570	13°37'28"NE	33.96	5570	268,498.999300	2,467,945.000400
5570 - 5571	13°29'41"NW	25.71	5571	268,492.999700	2,467,970.000600
5571 - 5572	29°55'52"NW	76.16	5572	268,455.000800	2,468,035.999200
5572 - 5573	43°15'45"NW	23.35	5573	268,439.000600	2,468,053.000400
5573 - 5574	68°12'00"NW	26.93	5574	268,413.999600	2,468,063.000000
5574 - 5575	78°18'37"NW	29.61	5575	268,384.999800	2,468,069.000000
5575 - 5576	87°36'44"SW	24.02	5576	268,361.000600	2,468,067.999300
5576 - 5577	87°06'01"NW	79.10	5577	268,281.999400	2,468,072.000600
5577 - 5578	74°32'18"NW	48.76	5578	268,235.000000	2,468,085.000700
5578 - 5579	63°26'12"NW	40.25	5579	268,199.000100	2,468,102.999200
5579 - 5580	46°07'22"NW	108.21	5580	268,120.999400	2,468,178.000700
5580 - 5581	47°41'03"NW	90.61	5581	268,053.999200	2,468,239.000000
5581 - 5582	53°56'07"NW	113.81	5582	267,961.999700	2,468,306.000100

5582 - 5583	40°17'30"NW	60.31	5583	267,922.999600	2,468,352.000700
5583 - 5584	56°46'10"NW	34.67	5584	267,893.999600	2,468,370.999800
5584 - 5585	82°18'11"NW	37.34	5585	267,856.999300	2,468,376.000400
5585 - 5586	66°15'04"NW	27.31	5586	267,831.999800	2,468,386.999800
5586 - 5587	77°11'44"NW	22.56	5587	267,809.999900	2,468,391.999800
5587 - 5588	63°25'56"SW	13.42	5588	267,798.000700	2,468,385.999500
5588 - 5589	86°49'17"SW	54.08	5589	267,743.999900	2,468,383.000700
5589 - 5590	72°25'10"SW	105.95	5590	267,642.999400	2,468,350.999500
5590 - 5591	76°25'55"SW	29.83	5591	267,613.999400	2,468,344.000800
5591 - 5592	89°59'52"SW	29.00	5592	267,584.999300	2,468,343.999800
5592 - 5593	71°06'49"NW	80.32	5593	267,509.000500	2,468,369.999700
5593 - 5594	81°07'09"NW	32.39	5594	267,477.000300	2,468,374.999800
5594 - 5595	59°44'36"NW	13.89	5595	267,465.000300	2,468,381.999800
5595 - 5596	45°00'04"NW	22.63	5596	267,448.999400	2,468,398.000000
5596 - 5597	22°55'49"NW	28.23	5597	267,438.000600	2,468,423.999400
5597 - 5598	66°48'01"NW	22.85	5598	267,416.999500	2,468,433.000300
5598 - 5599	74°08'04"NW	98.76	5599	267,322.000600	2,468,459.999600
5599 - 5600	84°48'09"NW	22.09	5600	267,300.000400	2,468,462.000800
5600 - 5601	76°36'26"SW	43.18	5601	267,257.999200	2,468,452.000300
5601 - 5602	70°36'06"SW	75.27	5602	267,187.000200	2,468,427.000300
5602 - 5603	59°12'00"SW	4.60	5603	267,183.047300	2,468,424.643900
5603 - 5604	59°11'54"SW	55.94	5604	267,134.999600	2,468,396.000100
5604 - 5605	55°50'24"SW	101.51	5605	267,051.000400	2,468,339.000400
5605 - 5606	72°38'45"SW	33.53	5606	267,019.000600	2,468,329.000500
5606 - 5607	87°37'00"NW	24.02	5607	266,994.999600	2,468,329.999400
5607 - 5608	06°20'30"NE	27.17	5608	266,998.000400	2,468,356.999300
5608 - 5609	15°15'13"NE	9.94	5609	267,000.616500	2,468,366.592500
5609 - 5610	15°14'30"NE	3.08	5610	267,001.425400	2,468,369.561200
5610 - 5611	27°25'14"NE	21.19	5611	267,011.184300	2,468,388.371300
5611 - 5612	27°25'16"NE	15.00	5612	267,018.091900	2,468,401.685300
5612 - 5613	27°25'15"NE	15.00	5613	267,024.999500	2,468,414.999500
5613 - 5614	05°06'04"NE	20.23	5614	267,026.798600	2,468,435.152700
5614 - 5615	02°25'38"NW	18.86	5615	267,025.999600	2,468,454.000100
5615 - 5616	25°38'21"NW	27.73	5616	267,014.000200	2,468,479.000800
5616 - 5617	00°00'04"NE	25.00	5617	267,014.000700	2,468,504.000600
5617 - 5618	00°00'04"NW	9.19	5618	267,014.000500	2,468,513.190200
5618 - 5619	05°50'55"NE	14.21	5619	267,015.448700	2,468,527.328000
5619 - 5620	09°51'57"NE	14.89	5620	267,018.000400	2,468,542.000200
5620 - 5621	10°37'07"NE	17.56	5621	267,021.235700	2,468,559.256700
5621 - 5622	10°37'13"NE	15.00	5622	267,024.000200	2,468,573.999700
5622 - 5623	26°33'51"NE	26.83	5623	267,035.999900	2,468,597.999900
5623 - 5624	06°06'57"NE	26.32	5624	267,038.804200	2,468,624.171100
5624 - 5625	06°07'03"NE	15.00	5625	267,040.402700	2,468,639.084900
5625 - 5626	06°06'39"NE	15.00	5626	267,041.999600	2,468,654.000500
5626 - 5627	18°49'48"NE	28.64	5627	267,051.243600	2,468,681.108000
5627 - 5628	18°49'51"NE	15.00	5628	267,056.085300	2,468,695.305200
5628 - 5629	23°16'46"NE	15.15	5629	267,062.072500	2,468,709.221000
5629 - 5630	23°16'44"NE	15.00	5630	267,068.000600	2,468,722.999700
5630 - 5631	09°27'35"NE	24.33	5631	267,071.999700	2,468,747.000500

5631 - 5632	20°09'12"NE	16.23	5632	267,077.591300	2,468,762.236300
5632 - 5633	12°36'42"NE	11.03	5633	267,079.999600	2,468,773.000100
5633 - 5634	03°56'41"NE	29.07	5634	267,081.999500	2,468,802.000500
5634 - 5635	49°34'36"NE	20.47	5635	267,097.582100	2,468,815.273200
5635 - 5636	49°34'14"NE	15.00	5636	267,108.999700	2,468,825.000400
5636 - 5637	30°28'04"NE	19.72	5637	267,119.000700	2,468,842.000500
5637 - 5638	31°45'32"NE	24.70	5638	267,132.000000	2,468,862.999800
5638 - 5639	35°18'34"NE	29.41	5639	267,148.999200	2,468,887.000100
5639 - 5640	39°17'31"NE	28.43	5640	267,167.000800	2,468,908.999900
5640 - 5641	49°45'31"NE	17.03	5641	267,179.999300	2,468,920.000500
5641 - 5642	01°44'08"NE	18.01	5642	267,180.544900	2,468,938.006300
5642 - 5643	01°44'11"NE	15.00	5643	267,180.999500	2,468,953.000400
5643 - 5644	07°54'18"NW	21.35	5644	267,178.063800	2,468,974.143100
5644 - 5645	07°54'34"NW	15.00	5645	267,175.999800	2,468,988.999300
5645 - 5646	17°41'55"NW	19.34	5646	267,170.121400	2,469,007.420100
5646 - 5647	17°41'58"NW	15.00	5647	267,165.560900	2,469,021.710500
5647 - 5648	17°42'07"NW	15.00	5648	267,161.000200	2,469,035.999200
5648 - 5649	33°27'21"NW	18.38	5649	267,150.867100	2,469,051.334300
5649 - 5650	33°26'56"NW	15.00	5650	267,142.599300	2,469,063.849800
5650 - 5651	33°27'25"NW	15.00	5651	267,134.330000	2,469,076.363700
5651 - 5652	33°27'12"NW	15.00	5652	267,126.060700	2,469,088.879300
5652 - 5653	26°33'55"NW	12.35	5653	267,120.536600	2,469,099.927300
5653 - 5654	26°34'08"NW	11.17	5654	267,115.540600	2,469,109.917600
5654 - 5655	26°33'45"NW	15.00	5655	267,108.832500	2,469,123.335200
5655 - 5656	26°33'54"NW	15.00	5656	267,102.124500	2,469,136.751100
5656 - 5657	26°33'56"NW	15.00	5657	267,095.416400	2,469,150.167000
5657 - 5658	26°33'54"NW	15.00	5658	267,088.708400	2,469,163.583000
5658 - 5659	26°33'43"NW	15.00	5659	267,082.000500	2,469,177.000600
5659 - 5660	22°44'51"NW	8.27	5660	267,078.802400	2,469,184.628100
5660 - 5661	58°27'53"NE	38.95	5661	267,112.000700	2,469,205.000000
5661 - 5662	67°22'46"NE	39.00	5662	267,147.999900	2,469,220.000000
5662 - 5663	77°28'16"NE	27.66	5663	267,174.999900	2,469,226.000000
5663 - 5664	86°49'12"NE	18.03	5664	267,193.000400	2,469,227.000000
5664 - 5665	67°31'15"SE	31.38	5665	267,221.999900	2,469,215.000400
5665 - 5666	85°14'17"NE	1.75	5666	267,223.746600	2,469,215.145900
5666 - 5667	78°06'36"NE	9.82	5667	267,233.356800	2,469,217.169300
5667 - 5668	75°08'14"NE	2.28	5668	267,235.558900	2,469,217.753700
5668 - 5669	16°59'18"NE	16.94	5669	267,240.507900	2,469,233.952800
5669 - 5670	09°27'40"NW	39.59	5670	267,234.000700	2,469,273.000600
5670 - 5671	31°45'45"NW	24.70	5671	267,220.999900	2,469,293.999200
5671 - 5672	48°22'00"NW	48.17	5672	267,184.999500	2,469,325.999200
5672 - 5673	24°26'35"NW	24.17	5673	267,174.999700	2,469,347.999400
5673 - 5674	20°33'30"NE	17.09	5674	267,181.000500	2,469,363.999400
5674 - 5675	42°16'21"NE	59.46	5675	267,221.000100	2,469,408.000500
5675 - 5676	57°31'48"NE	13.04	5676	267,232.000500	2,469,415.000400
5676 - 5677	89°59'56"NE	20.00	5677	267,251.999600	2,469,415.000700
5677 - 5678	68°53'42"SE	61.10	5678	267,309.000400	2,469,393.000400
5678 - 5679	60°27'33"SE	34.48	5679	267,338.999800	2,469,375.999400
5679 - 5680	87°23'58"SE	22.02	5680	267,360.999500	2,469,375.000200

5680 - 5681	45°00'11"NE	14.14	5681	267,370.999700	2,469,384.999300
5681 - 5682	20°51'16"NE	22.47	5682	267,379.000200	2,469,406.000400
5682 - 5683	34°17'20"NE	26.63	5683	267,394.000600	2,469,427.999300
5683 - 5684	64°47'46"NE	18.79	5684	267,411.000400	2,469,436.000200
5684 - 5685	79°59'30"SE	17.26	5685	267,428.000400	2,469,433.000100
5685 - 5686	59°02'08"SE	29.15	5686	267,452.999900	2,469,418.000000
5686 - 5687	29°17'27"SE	47.01	5687	267,475.999200	2,469,377.000700
5687 - 5688	20°05'46"SE	43.66	5688	267,491.000300	2,469,336.000200
5688 - 5689	09°27'44"SW	36.50	5689	267,485.000300	2,469,300.000700
5689 - 5690	06°00'31"SE	15.70	5690	267,486.643500	2,469,284.389400
5690 - 5691	75°08'12"NE	68.65	5691	267,552.999400	2,469,301.999700
5691 - 5692	58°00'14"SE	9.43	5692	267,561.000700	2,469,297.000700
5692 - 5693	76°36'25"NE	21.59	5693	267,581.999300	2,469,302.000500
5693 - 5694	52°07'32"NE	34.21	5694	267,608.999600	2,469,323.000300
5694 - 5695	39°12'26"NE	49.04	5695	267,639.999600	2,469,361.000000
5695 - 5696	74°03'15"NE	14.56	5696	267,653.999600	2,469,365.000100
5696 - 5697	66°22'13"SE	17.46	5697	267,669.999500	2,469,358.000100
5697 - 5698	44°59'58"SE	25.46	5698	267,687.999500	2,469,339.999800
5698 - 5699	23°11'55"SE	60.93	5699	267,711.999400	2,469,284.000500
5699 - 5700	37°34'07"SE	32.80	5700	267,732.000100	2,469,257.999700
5700 - 5701	79°22'47"SE	16.28	5701	267,747.999700	2,469,254.999600
5701 - 5702	79°30'26"NE	27.46	5702	267,775.000200	2,469,260.000200
5702 - 5703	53°07'54"NE	15.00	5703	267,787.000700	2,469,269.000000
5703 - 5704	20°55'27"NE	72.80	5704	267,813.000100	2,469,336.999600
5704 - 5705	32°54'16"NE	60.75	5705	267,846.000000	2,469,388.000500
5705 - 5706	21°35'46"NE	51.62	5706	267,865.000500	2,469,435.999700
5706 - 5707	33°41'25"NE	39.66	5707	267,887.000600	2,469,468.999300
5707 - 5708	65°46'02"NE	21.93	5708	267,906.999200	2,469,478.000700
5708 - 5709	80°50'16"SE	31.40	5709	267,937.999700	2,469,473.000800
5709 - 5710	60°25'18"SE	42.54	5710	267,974.999400	2,469,452.000600
5710 - 5711	24°26'39"SE	24.17	5711	267,985.000100	2,469,429.999400
5711 - 5712	17°26'46"SE	36.69	5712	267,995.999200	2,469,395.000200
5712 - 5713	52°35'49"SE	21.40	5713	268,013.000600	2,469,382.000300
5713 - 5714	77°28'20"NE	9.18	5714	268,021.962700	2,469,383.991700
5714 - 5715	77°49'11"NE	0.04	5715	268,021.999300	2,469,383.999600
5715 - 5716	47°07'17"NE	19.11	5716	268,036.000200	2,469,397.000200
5716 - 5717	37°24'17"NE	21.40	5717	268,049.000000	2,469,414.000300
5717 - 5718	77°54'19"NE	14.32	5718	268,063.000700	2,469,417.000400
5718 - 5719	81°52'08"SE	28.28	5719	268,091.000200	2,469,413.000100
5719 - 5720	55°29'36"SE	19.42	5720	268,107.000700	2,469,402.000600
5720 - 5721	29°44'23"SE	16.12	5721	268,114.999400	2,469,388.000100
5721 - 5722	30°41'53"SW	37.21	5722	268,096.000600	2,469,356.000100
5722 - 5723	51°34'54"SW	37.01	5723	268,067.000100	2,469,332.999600
5723 - 5724	40°54'51"SW	39.70	5724	268,040.999900	2,469,302.999300
5724 - 5725	19°39'09"SW	14.87	5725	268,036.000500	2,469,289.000100
5725 - 5726	06°57'10"SW	41.30	5726	268,031.000600	2,469,248.000800
5726 - 5727	21°22'11"SE	24.70	5727	268,040.000400	2,469,225.000400
5727 - 5728	50°11'39"SE	31.24	5728	268,064.000000	2,469,205.000700
5728 - 5729	61°31'03"SE	106.94	5729	268,157.999300	2,469,154.000800

5729 - 5730	57°59'38"SE	84.91	5730	268,229.999300	2,469,108.999700
5730 - 5731	85°54'59"SE	14.04	5731	268,244.000700	2,469,108.000100
5731 - 5732	70°49'21"NE	24.35	5732	268,267.000700	2,469,115.999400
5732 - 5733	64°58'48"NE	33.11	5733	268,296.999200	2,469,130.000600
5733 - 5734	47°38'36"NE	46.01	5734	268,330.999800	2,469,161.000000
5734 - 5735	40°46'40"NE	105.65	5735	268,399.999900	2,469,240.999700
5735 - 5736	74°44'41"NE	22.80	5736	268,421.999300	2,469,246.999600
5736 - 5737	33°41'27"SE	21.63	5737	268,433.999800	2,469,228.999500
5737 - 5738	26°34'02"SW	13.42	5738	268,427.999800	2,469,217.000700
5738 - 5739	43°49'45"SW	34.66	5739	268,403.999800	2,469,191.999300
5739 - 5740	27°33'11"SW	25.94	5740	268,392.000200	2,469,169.000400
5740 - 5741	03°56'46"SW	29.07	5741	268,389.999700	2,469,140.000100
5741 - 5742	22°22'44"SE	18.38	5742	268,396.999400	2,469,122.999900
5742 - 5743	59°56'03"SE	21.96	5743	268,416.000700	2,469,112.000400
5743 - 5744	70°24'27"SE	62.62	5744	268,474.999200	2,469,091.000900
5744 - 5745	41°11'19"SE	21.26	5745	268,489.000800	2,469,075.000700
5745 - 5746	01°21'49"SW	42.01	5746	268,488.000800	2,469,032.999100
5746 - 5747	33°41'27"SE	10.82	5747	268,494.000400	2,469,024.000000
5747 - 5748	77°11'45"NE	22.56	5748	268,515.999400	2,469,028.999700
5748 - 5749	39°05'40"NE	41.23	5749	268,542.000200	2,469,060.999900
5749 - 5750	66°22'17"NE	17.46	5750	268,558.000000	2,469,067.999500
5750 - 5751	88°58'38"NE	56.01	5751	268,613.999500	2,469,068.999200
5751 - 5752	75°38'57"NE	44.39	5752	268,657.000400	2,469,080.000600
5752 - 5753	86°56'07"NE	20.28	5753	268,677.249100	2,469,081.084700
5753 - 5754	86°56'01"NE	35.80	5754	268,712.999600	2,469,082.999800
5754 - 5755	73°06'48"SE	29.70	5755	268,741.419300	2,469,074.372600
5755 - 5756	73°06'49"SE	28.82	5756	268,769.000700	2,469,065.999900
5756 - 5757	71°33'46"NE	25.30	5757	268,792.999400	2,469,074.000400
5757 - 5758	57°16'04"NE	16.64	5758	268,807.000600	2,469,083.000100
5758 - 5759	69°08'51"NE	22.47	5759	268,828.000600	2,469,090.999200
5759 - 5760	81°28'06"NE	20.22	5760	268,848.000100	2,469,093.999400
5760 - 5761	72°15'17"NE	52.50	5761	268,898.000100	2,469,109.999800
5761 - 5762	80°32'25"NE	12.17	5762	268,910.000600	2,469,111.999300
5762 - 5763	61°45'44"SE	61.29	5763	268,963.999700	2,469,082.999700
5763 - 5764	79°30'35"SE	27.46	5764	268,991.000200	2,469,078.000200
5764 - 5765	63°26'08"SE	29.07	5765	269,017.000100	2,469,065.000600
5765 - 5766	49°23'55"SE	27.66	5766	269,038.000500	2,469,047.000200
5766 - 5767	35°12'59"SE	41.62	5767	269,061.999600	2,469,013.000100
5767 - 5768	80°47'20"SE	17.56	5768	269,079.331200	2,469,010.189600
5768 - 5769	80°47'19"SE	19.93	5769	269,098.999400	2,469,007.000100
5769 - 5770	55°22'35"SE	51.04	5770	269,140.999800	2,468,978.000600
5770 - 5771	85°55'00"NE	28.07	5771	269,169.000500	2,468,979.999500
5771 - 5772	40°51'15"NE	48.92	5772	269,201.000100	2,469,017.000300
5772 - 5773	76°45'38"NE	17.46	5773	269,217.999900	2,469,020.999900
5773 - 5774	67°37'14"SE	18.38	5774	269,234.999800	2,469,014.000200
5774 - 5775	42°16'28"SE	29.73	5775	269,255.000700	2,468,991.999900
5775 - 5776	29°03'04"SE	20.59	5776	269,264.999500	2,468,973.999600
5776 - 5777	54°38'13"SE	38.01	5777	269,295.999200	2,468,951.999500
5777 - 5778	39°28'24"SE	22.02	5778	269,309.999500	2,468,934.999800

5778 - 5779	83°49'46"SE	37.22	5779	269,347.000700	2,468,930.999500
5779 - 5780	63°26'08"SE	29.07	5780	269,372.999500	2,468,918.000500
5780 - 5781	89°59'46"SE	15.00	5781	269,388.000700	2,468,917.999500
5781 - 5782	53°48'17"NE	50.80	5782	269,428.999700	2,468,948.000800
5782 - 5783	45°00'07"NE	24.04	5783	269,446.000600	2,468,965.000500
5783 - 5784	84°33'40"NE	21.09	5784	269,467.000100	2,468,966.999900
5784 - 5785	67°22'56"SE	13.00	5785	269,478.999800	2,468,962.000600
5785 - 5786	44°59'49"SE	9.90	5786	269,486.000000	2,468,954.999700
5786 - 5787	18°26'17"SE	12.65	5787	269,490.000500	2,468,943.000500
5787 - 5788	15°38'36"SW	25.96	5788	269,482.999600	2,468,917.999300
5788 - 5789	23°12'08"SE	15.23	5789	269,489.000200	2,468,904.000400
5789 - 5790	46°50'41"SE	21.93	5790	269,504.999800	2,468,888.999300
5790 - 5791	79°22'50"SE	16.28	5791	269,521.000000	2,468,885.999400
5791 - 5792	83°09'23"NE	25.18	5792	269,545.999400	2,468,888.999600
5792 - 5793	82°38'56"SE	31.26	5793	269,577.000200	2,468,885.000200
5793 - 5794	63°26'07"SE	31.30	5794	269,604.999900	2,468,871.000600
5794 - 5795	34°41'38"SE	15.81	5795	269,613.999700	2,468,858.000300
5795 - 5796	02°29'27"SE	23.02	5796	269,615.000300	2,468,835.000500
5796 - 5797	33°41'25"SW	54.08	5797	269,584.999800	2,468,790.000200
5797 - 5798	24°37'22"SW	26.40	5798	269,574.000400	2,468,766.000800
5798 - 5799	04°46'06"SW	12.04	5799	269,572.999400	2,468,754.000800
5799 - 5800	47°29'19"SE	16.28	5800	269,585.000700	2,468,742.999300
5800 - 5801	67°22'46"SE	26.00	5801	269,609.000400	2,468,732.999200
5801 - 5802	42°42'45"SE	17.69	5802	269,621.000700	2,468,720.000400
5802 - 5803	24°13'35"SE	21.93	5803	269,630.000000	2,468,700.000800
5803 - 5804	84°28'17"SE	31.14	5804	269,661.000000	2,468,697.000300
5804 - 5805	34°30'25"SE	19.42	5805	269,671.999700	2,468,680.999800
5805 - 5806	04°05'08"SE	28.07	5806	269,673.999700	2,468,653.000300
5806 - 5807	86°38'12"NE	9.26	5807	269,683.243100	2,468,653.543500
5807 - 5808	86°38'13"NE	7.77	5808	269,690.999800	2,468,653.999300
5808 - 5809	51°00'31"NE	27.02	5809	269,712.000000	2,468,670.999700
5809 - 5810	71°33'34"NE	9.49	5810	269,720.999300	2,468,674.000400
5810 - 5811	45°00'00"NE	21.21	5811	269,735.999300	2,468,689.000400
5811 - 5812	75°58'13"NE	12.37	5812	269,748.000400	2,468,691.999200
5812 - 5813	80°08'04"SE	23.34	5813	269,770.999800	2,468,687.999500
5813 - 5814	83°09'20"NE	25.18	5814	269,795.999400	2,468,691.000100
5814 - 5815	66°24'47"NE	34.33	5815	269,827.458300	2,468,704.735500
5815 - 5816	66°24'46"NE	43.15	5816	269,866.999700	2,468,722.000000
5816 - 5817	88°05'27"SE	30.02	5817	269,897.000200	2,468,721.000100
5817 - 5818	72°34'57"SE	53.45	5818	269,947.999300	2,468,705.000900
5818 - 5819	85°55'03"NE	14.04	5819	269,962.000500	2,468,706.000200
5819 - 5820	44°59'52"NE	18.38	5820	269,974.999500	2,468,719.000200
5820 - 5821	37°18'19"NE	26.40	5821	269,990.999900	2,468,739.999700
5821 - 5822	75°27'53"NE	27.89	5822	270,017.999500	2,468,746.999900
5822 - 5823	86°59'09"NE	38.05	5823	270,056.000100	2,468,749.000700
5823 - 5824	71°33'55"SE	12.65	5824	270,068.000600	2,468,745.000600
5824 - 5825	83°11'31"NE	67.47	5825	270,134.999800	2,468,752.999200
5825 - 5826	86°31'54"NE	33.06	5826	270,168.000400	2,468,754.999200
5826 - 5827	82°14'07"SE	66.61	5827	270,233.999600	2,468,745.999900

5827 - 5828	82°10'13"NE	80.75	5828	270,314.000200	2,468,757.000800
5828 - 5829	72°15'20"NE	26.25	5829	270,339.000500	2,468,765.000700
5829 - 5830	79°27'39"NE	87.48	5830	270,425.000600	2,468,781.000600
5830 - 5831	87°34'50"NE	142.13	5831	270,566.999400	2,468,787.000300
5831 - 5832	76°27'51"NE	55.54	5832	270,621.000500	2,468,800.000500
5832 - 5833	81°51'51"SE	14.14	5833	270,635.000000	2,468,797.999200
5833 - 5834	75°57'36"NE	8.25	5834	270,642.999500	2,468,799.999600
5834 - 5835	11°41'22"NE	29.61	5835	270,648.999800	2,468,829.000300
5835 - 5836	35°32'23"NE	17.20	5836	270,659.000000	2,468,842.999500
5836 - 5837	53°40'20"NE	42.20	5837	270,692.999200	2,468,867.999600
5837 - 5838	79°41'39"NE	11.18	5838	270,704.000500	2,468,870.000000
5838 - 5839	61°51'29"NE	48.76	5839	270,746.999300	2,468,892.999600
5839 - 5840	87°03'51"SE	39.05	5840	270,785.999400	2,468,890.999600
5840 - 5841	50°00'46"SE	40.46	5841	270,816.999200	2,468,864.999600
5841 - 5842	66°09'47"SE	47.01	5842	270,860.000200	2,468,846.000800
5842 - 5843	29°53'51"SE	46.14	5843	270,882.999800	2,468,805.999500
5843 - 5844	62°51'02"SE	43.83	5844	270,921.999700	2,468,785.999900
5844 - 5845	70°46'06"NE	45.54	5845	270,964.999300	2,468,801.000500
5845 - 5846	78°41'28"SE	20.40	5846	270,985.000000	2,468,797.000800
5846 - 5847	53°23'30"SE	43.60	5847	271,019.999500	2,468,771.000200
5847 - 5848	43°13'43"SE	68.62	5848	271,067.000200	2,468,720.999800
5848 - 5849	49°41'10"SE	43.28	5849	271,099.999500	2,468,693.000800
5849 - 5850	38°02'46"SE	29.21	5850	271,117.999800	2,468,669.999800
5850 - 5851	15°48'14"SE	18.06	5851	271,122.919800	2,468,652.617700
5851 - 5852	15°48'02"SE	37.02	5852	271,132.999200	2,468,616.999500
5852 - 5853	45°00'10"SE	24.04	5853	271,150.000400	2,468,600.000100
5853 - 5854	84°05'34"SE	29.15	5854	271,178.999400	2,468,596.999700
5854 - 5855	57°05'41"SE	20.25	5855	271,196.000000	2,468,585.999300
5855 - 5856	23°57'46"SE	49.24	5856	271,216.000100	2,468,541.000000
5856 - 5857	44°59'53"SE	19.80	5857	271,229.999200	2,468,527.000000
5857 - 5858	61°55'43"SE	34.00	5858	271,259.999600	2,468,511.000700
5858 - 5859	87°03'49"SE	39.05	5859	271,299.000700	2,468,509.000300
5859 - 5860	57°59'30"SE	28.30	5860	271,322.999400	2,468,493.999500
5860 - 5861	36°52'24"SE	15.00	5861	271,331.999700	2,468,482.000700
5861 - 5862	56°58'29"SE	23.85	5862	271,352.000000	2,468,468.999900
5862 - 5863	65°05'43"SE	24.29	5863	271,374.028200	2,468,458.772600
5863 - 5864	65°06'11"SE	6.58	5864	271,380.000600	2,468,456.000700
5864 - 5865	75°18'38"SE	106.48	5865	271,483.000600	2,468,428.999500
5865 - 5866	55°18'12"SE	31.62	5866	271,508.999600	2,468,410.999200
5866 - 5867	52°16'33"SE	67.01	5867	271,561.999300	2,468,370.000800
5867 - 5868	58°29'44"SE	109.08	5868	271,655.000300	2,468,313.000400
5868 - 5869	64°43'20"SE	39.81	5869	271,691.000000	2,468,296.000500
5869 - 5870	53°07'39"SE	30.00	5870	271,714.999700	2,468,277.999200
5870 - 5871	73°22'11"SE	80.36	5871	271,792.000700	2,468,255.000200
5871 - 5872	67°53'19"SE	34.54	5872	271,823.999800	2,468,241.999400
5872 - 5873	52°25'56"SE	65.60	5873	271,876.000600	2,468,202.000300
5873 - 5874	56°29'19"SE	88.75	5874	271,949.999400	2,468,153.000800
5874 - 5875	53°40'24"SE	126.61	5875	272,052.000100	2,468,078.000800
5875 - 5876	45°54'35"SE	44.55	5876	272,084.000600	2,468,047.000800

5876 - 5877	42°05'19"SE	167.09	5877	272,195.999800	2,467,922.999300
5877 - 5878	51°00'44"SE	27.02	5878	272,217.000600	2,467,906.000700
5878 - 5879	35°48'09"SE	75.21	5879	272,260.999900	2,467,845.000100
5879 - 5880	24°08'48"SE	31.78	5880	272,274.000700	2,467,816.000200
5880 - 5881	13°37'33"SE	33.96	5881	272,282.000000	2,467,783.000500
5881 - 5882	01°30'29"SE	38.01	5882	272,283.000600	2,467,744.999300
5882 - 5883	01°26'02"SW	40.01	5883	272,281.999300	2,467,704.999400
5883 - 5884	11°02'27"SW	41.77	5884	272,273.999300	2,467,663.999400
5884 - 5885	02°12'13"SE	52.04	5885	272,276.000200	2,467,612.000600
5885 - 5886	10°07'29"SE	56.89	5886	272,286.000300	2,467,556.000700
5886 - 5887	24°13'37"SE	21.93	5887	272,295.000500	2,467,535.999700
5887 - 5888	36°52'12"SE	30.00	5888	272,313.000500	2,467,512.000000
5888 - 5889	46°13'06"SE	33.24	5889	272,337.000300	2,467,488.999800
5889 - 5890	59°40'34"SE	61.40	5890	272,389.999500	2,467,458.000000
5890 - 5891	43°55'07"SE	37.48	5891	272,415.999400	2,467,430.999900
5891 - 5892	21°09'42"SE	33.24	5892	272,427.999500	2,467,400.000500
5892 - 5893	02°50'00"SW	101.12	5893	272,423.000700	2,467,298.999500
5893 - 5894	22°50'06"SW	41.23	5894	272,406.999700	2,467,261.000000
5894 - 5895	35°47'17"SW	53.01	5895	272,376.000700	2,467,218.000200
5895 - 5896	43°40'03"SW	30.41	5896	272,355.000300	2,467,195.999600
5896 - 5897	26°34'00"SW	17.89	5897	272,347.000000	2,467,180.000200
5897 - 5898	72°10'48"SW	29.41	5898	272,318.999400	2,467,170.999500
5898 - 5899	86°11'05"NW	6.49	5899	272,312.524000	2,467,171.431300
5899 - 5900	46°46'04"SE	136.81	5900	272,412.202300	2,467,077.722500
5900 - 5901	77°57'36"SE	198.57	5901	272,606.407200	2,467,036.301500
5901 - 5902	77°57'36"SE	54.80	5902	272,660.000000	2,467,024.871000
5902 - 5903	77°57'36"SE	25.49	5903	272,684.928600	2,467,019.554100
5903 - 5904	80°45'05"SE	204.03	5904	272,886.306100	2,466,986.763300
5904 - 5905	75°18'49"SE	34.84	5905	272,920.003300	2,466,977.931700
5905 - 5906	75°18'49"SE	47.04	5906	272,965.510400	2,466,966.004900
5906 - 5907	65°46'31"NE	21.22	5907	272,984.861600	2,466,974.711700
5907 - 5908	65°46'31"NE	43.16	5908	273,024.224800	2,466,992.422500
5908 - 5909	65°46'31"NE	44.06	5909	273,064.401300	2,467,010.499300
5909 - 5910	65°46'31"NE	16.22	5910	273,079.193900	2,467,017.155000
5910 - 5911	65°46'30"NE	6.99	5911	273,085.565200	2,467,020.021700
5911 - 5912	65°46'32"NE	15.63	5912	273,099.821200	2,467,026.435900
5912 - 5913	65°46'31"NE	30.62	5913	273,127.748600	2,467,039.001400
5913 - 5914	65°46'31"NE	24.55	5914	273,150.134500	2,467,049.073600
5914 - 5915	65°46'31"NE	24.59	5915	273,172.557700	2,467,059.162500
5915 - 5916	65°46'31"NE	27.88	5916	273,197.981800	2,467,070.601700
5916 - 5917	65°46'31"NE	41.22	5917	273,235.567800	2,467,087.513000
5917 - 5918	65°46'31"NE	25.12	5918	273,258.480400	2,467,097.822100
5918 - 5919	65°46'31"NE	147.56	5919	273,393.044500	2,467,158.367100
5919 - 5920	65°46'31"NE	33.95	5920	273,424.004600	2,467,172.297100
5920 - 5921	65°46'31"NE	39.77	5921	273,460.274000	2,467,188.616000
5921 - 5922	65°46'31"NE	59.09	5922	273,514.165100	2,467,212.863400
5922 - 5923	65°46'31"NE	26.04	5923	273,537.912100	2,467,223.548000
5923 - 5924	65°46'31"NE	30.69	5924	273,565.898300	2,467,236.140000
5924 - 5925	65°46'31"NE	34.01	5925	273,596.913400	2,467,250.094700

5925 - 5926	65°46'31"NE	31.50	5926	273,625.643400	2,467,263.021300
5926 - 5927	65°46'31"NE	101.56	5927	273,718.258300	2,467,304.691800
5927 - 5928	65°46'31"NE	179.89	5928	273,882.309400	2,467,378.504100
5928 - 5929	65°46'31"NE	44.95	5929	273,923.304600	2,467,396.949300
5929 - 5930	65°46'31"NE	44.26	5930	273,963.669800	2,467,415.111000
5930 - 5931	39°08'44"NE	72.60	5931	274,009.502900	2,467,471.417000
5931 - 5932	39°08'44"NE	37.07	5932	274,032.903200	2,467,500.164300
5932 - 5933	39°08'44"NE	23.19	5933	274,047.543300	2,467,518.149700
5933 - 5934	39°08'44"NE	87.02	5934	274,102.475600	2,467,585.633900
5934 - 5935	39°08'43"NE	22.41	5935	274,116.621400	2,467,603.012100
5935 - 5936	39°08'44"NE	38.66	5936	274,141.028700	2,467,632.996500
5936 - 5937	39°08'44"NE	113.41	5937	274,212.624600	2,467,720.952100
5937 - 5938	39°08'44"NE	23.95	5938	274,227.742200	2,467,739.524100
5938 - 5939	39°08'43"NE	20.79	5939	274,240.867600	2,467,755.648700
5939 - 5940	39°08'44"NE	17.70	5940	274,252.043800	2,467,769.378600
5940 - 5941	39°08'44"NE	68.79	5941	274,295.472900	2,467,822.731300
5941 - 5942	39°08'44"NE	34.47	5942	274,317.231000	2,467,849.461100
5942 - 5943	39°08'43"NE	44.53	5943	274,345.343100	2,467,883.996900
5943 - 5944	39°08'44"NE	83.68	5944	274,398.169200	2,467,948.893700
5944 - 5945	39°08'44"NE	108.46	5945	274,466.641100	2,468,033.011500
5945 - 5946	39°08'45"NE	12.43	5946	274,474.489400	2,468,042.653000
5946 - 5947	39°08'44"NE	152.72	5947	274,570.901100	2,468,161.094900
5947 - 5948	84°55'19"NE	28.41	5948	274,599.196000	2,468,163.609100
5948 - 5949	84°55'20"NE	28.57	5949	274,627.658100	2,468,166.138100
5949 - 5950	84°55'19"NE	33.47	5950	274,660.996000	2,468,169.100400
5950 - 5951	84°55'20"NE	25.44	5951	274,686.339100	2,468,171.352200
5951 - 5952	84°55'19"NE	26.99	5952	274,713.219100	2,468,173.740700
5952 - 5953	84°55'20"NE	35.08	5953	274,748.159900	2,468,176.845400
5953 - 5954	84°55'19"NE	21.78	5954	274,769.854900	2,468,178.773200
5954 - 5955	84°55'20"NE	25.25	5955	274,795.007300	2,468,181.008100
5955 - 5956	84°55'19"NE	20.61	5956	274,815.540100	2,468,182.832600
5956 - 5957	17°32'43"NE	12.55	5957	274,819.324600	2,468,194.802500
5957 - 5958	17°32'40"NE	29.59	5958	274,828.244700	2,468,223.016900
5958 - 5959	17°32'41"NE	56.04	5959	274,845.138700	2,468,276.452300
5959 - 5960	17°32'41"NE	12.26	5960	274,848.834200	2,468,288.141000
5960 - 5961	55°19'03"NE	38.23	5961	274,880.275200	2,468,309.897400
5961 - 5962	55°19'03"NE	36.12	5962	274,909.976000	2,468,330.449700
5962 - 5963	55°19'03"NE	35.45	5963	274,939.127900	2,468,350.622100
5963 - 5964	55°19'03"NE	31.81	5964	274,965.284000	2,468,368.721500
5964 - 5965	68°44'22"SE	59.96	5965	275,021.161500	2,468,346.980200
5965 - 5966	68°44'22"SE	67.02	5966	275,083.618200	2,468,322.678900
5966 - 5967	68°44'22"SE	79.10	5967	275,157.334100	2,468,293.996800
5967 - 5968	76°33'26"SE	165.04	5968	275,317.847900	2,468,255.630400
5968 - 5969	76°33'26"SE	143.48	5969	275,457.400600	2,468,222.274200
5969 - 5970	76°33'25"SE	59.44	5970	275,515.209300	2,468,208.456600
5970 - 5971	76°33'26"SE	23.59	5971	275,538.157400	2,468,202.971500
5971 - 5972	28°24'48"SE	2.19	5972	275,539.199700	2,468,201.044900
5972 - 5973	28°24'54"SE	104.75	5973	275,589.046600	2,468,108.912800
5973 - 5974	28°24'54"SE	86.80	5974	275,630.351300	2,468,032.569200

5974 - 5975	28°24'53"SE	31.40	5975	275,645.290800	2,468,004.956400
5975 - 5976	06°59'57"SE	4.44	5976	275,645.831400	2,468,000.553100
5976 - 5977	06°59'56"SE	42.06	5977	275,650.956400	2,467,958.807500
5977 - 5978	06°59'56"SE	40.18	5978	275,655.852700	2,467,918.925200
5978 - 5979	06°59'56"SE	30.61	5979	275,659.582100	2,467,888.547700
5979 - 5980	06°59'56"SE	46.99	5980	275,665.308000	2,467,841.907400
5980 - 5981	06°59'56"SE	27.83	5981	275,668.699700	2,467,814.280400
5981 - 5982	06°59'56"SE	33.44	5982	275,672.774300	2,467,781.090900
5982 - 5983	06°59'56"SE	44.30	5983	275,678.172500	2,467,737.120400
5983 - 5984	06°59'56"SE	24.34	5984	275,681.137900	2,467,712.966100
5984 - 5985	05°17'17"SE	10.39	5985	275,682.095600	2,467,702.619000
5985 - 5986	05°17'17"SE	14.56	5986	275,683.437100	2,467,688.125600
5986 - 5987	05°17'17"SE	18.40	5987	275,685.132600	2,467,669.807600
5987 - 5988	05°17'17"SE	58.08	5988	275,690.485900	2,467,611.970700
5988 - 5989	05°17'17"SE	85.58	5989	275,698.373300	2,467,526.756600
5989 - 5990	05°17'17"SE	75.07	5990	275,705.291700	2,467,452.010600
5990 - 5991	27°40'29"SE	230.40	5991	275,812.303800	2,467,247.964900
5991 - 5992	22°09'10"SE	53.37	5992	275,832.429500	2,467,198.532300
5992 - 5993	22°09'10"SE	67.61	5993	275,857.922400	2,467,135.916700
5993 - 5994	22°09'10"SE	16.39	5994	275,864.101600	2,467,120.739300
5994 - 5995	22°09'10"SE	51.90	5995	275,883.671300	2,467,072.672100
5995 - 5996	22°09'12"SE	9.58	5996	275,887.284000	2,467,063.798800
5996 - 5997	43°01'18"SE	74.42	5997	275,938.059300	2,467,009.390300
5997 - 5998	43°01'18"SE	81.06	5998	275,993.366600	2,466,950.125600
5998 - 5999	43°01'17"SE	11.52	5999	276,001.228100	2,466,941.701500
5999 - 6000	85°03'03"NE	21.55	6000	276,022.702000	2,466,943.561000
6000 - 6001	85°03'03"NE	21.79	6001	276,044.406600	2,466,945.440500
6001 - 6002	85°03'02"NE	52.00	6002	276,096.209600	2,466,949.926400
6002 - 6003	85°03'03"NE	55.59	6003	276,151.591200	2,466,954.722100
6003 - 6004	85°03'02"NE	26.06	6004	276,177.559000	2,466,956.970800
6004 - 6005	85°03'03"NE	17.46	6005	276,194.951700	2,466,958.476900
6005 - 6006	85°03'02"NE	24.59	6006	276,219.454900	2,466,960.598800
6006 - 6007	85°03'02"NE	49.58	6007	276,268.850300	2,466,964.876200
6007 - 6008	85°03'03"NE	94.98	6008	276,363.472600	2,466,973.069900
6008 - 6009	85°03'02"NE	57.15	6009	276,420.406300	2,466,978.000100
6009 - 6010	29°15'44"SW	50.44	6010	276,395.751300	2,466,933.997900
6010 - 6011	29°15'45"SW	196.24	6011	276,299.826800	2,466,762.800400
6011 - 6012	29°15'45"SW	29.89	6012	276,285.218300	2,466,736.728400
6012 - 6013	34°55'07"SW	33.38	6013	276,266.113700	2,466,709.361600
6013 - 6014	34°55'06"SW	33.18	6014	276,247.121100	2,466,682.155000
6014 - 6015	34°55'07"SW	58.30	6015	276,213.746800	2,466,634.347200
6015 - 6016	34°55'07"SW	28.97	6016	276,197.164200	2,466,610.593200
6016 - 6017	34°55'06"SW	42.94	6017	276,172.582600	2,466,575.380600
6017 - 6018	34°55'07"SW	49.55	6018	276,144.218600	2,466,534.750000
6018 - 6019	79°20'19"SW	51.99	6019	276,093.126200	2,466,525.131800
6019 - 6020	79°20'19"SW	67.79	6020	276,026.509200	2,466,512.591100
6020 - 6021	79°20'19"SW	15.66	6021	276,011.123300	2,466,509.694700
6021 - 6022	85°36'09"NW	47.70	6022	275,963.566900	2,466,513.351700
6022 - 6023	85°36'10"NW	101.72	6023	275,862.144600	2,466,521.150700

6023 - 6024	85°36'10"NW	90.11	6024	275,772.299400	2,466,528.059500
6024 - 6025	85°36'09"NW	40.02	6025	275,732.402000	2,466,531.127500
6025 - 6026	85°36'09"NW	67.08	6026	275,665.520900	2,466,536.270500
6026 - 6027	85°36'09"NW	60.76	6027	275,604.940100	2,466,540.929000
6027 - 6028	85°36'10"NW	47.70	6028	275,557.376400	2,466,544.586500
6028 - 6029	85°36'10"NW	33.67	6029	275,523.806100	2,466,547.167900
6029 - 6030	85°36'09"NW	38.90	6030	275,485.018200	2,466,550.150600
6030 - 6031	85°36'10"NW	20.86	6031	275,464.218800	2,466,551.750000
6031 - 6032	80°38'04"NW	38.20	6032	275,426.524900	2,466,557.966900
6032 - 6033	80°38'04"NW	26.15	6033	275,400.720500	2,466,562.222800
6033 - 6034	80°38'04"NW	22.80	6034	275,378.222100	2,466,565.933400
6034 - 6035	80°38'04"NW	36.84	6035	275,341.873300	2,466,571.928400
6035 - 6036	80°38'04"NW	31.35	6036	275,310.942000	2,466,577.029800
6036 - 6037	80°38'02"NW	22.99	6037	275,288.262400	2,466,580.770500
6037 - 6038	80°38'04"NW	15.72	6038	275,272.755700	2,466,583.328000
6038 - 6039	80°38'04"NW	17.95	6039	275,255.046900	2,466,586.248700
6039 - 6040	80°38'04"NW	27.37	6040	275,228.042300	2,466,590.702600
6040 - 6041	80°38'04"NW	20.03	6041	275,208.275600	2,466,593.962700
6041 - 6042	80°38'04"NW	23.27	6042	275,185.312500	2,466,597.750000
6042 - 6043	58°19'19"SW	119.97	6043	275,083.218700	2,466,534.750100
6043 - 6044	15°07'33"SE	67.30	6044	275,100.779300	2,466,469.784700
6044 - 6045	15°07'31"SE	6.02	6045	275,102.350300	2,466,463.972600
6045 - 6046	15°07'37"SE	4.37	6046	275,103.491400	2,466,459.751400
6046 - 6047	15°07'31"SE	6.55	6047	275,105.200200	2,466,453.429500
6047 - 6048	15°07'33"SE	13.69	6048	275,108.773300	2,466,440.210900
6048 - 6049	15°07'33"SE	18.15	6049	275,113.508500	2,466,422.693100
6049 - 6050	15°07'33"SE	25.31	6050	275,120.113500	2,466,398.257800
6050 - 6051	15°07'31"SE	20.62	6051	275,125.494500	2,466,378.350200
6051 - 6052	15°07'34"SE	14.44	6052	275,129.263700	2,466,364.406400
6052 - 6053	15°07'33"SE	15.17	6053	275,133.221300	2,466,349.765400
6053 - 6054	40°54'29"SE	118.77	6054	275,211.000200	2,466,260.000700
6054 - 6055	27°45'19"SE	21.47	6055	275,220.999500	2,466,240.999600
6055 - 6056	55°58'55"SE	48.26	6056	275,261.000400	2,466,214.000400
6056 - 6057	28°48'31"SE	37.42	6057	275,279.034900	2,466,181.207500
6057 - 6058	28°49'00"SE	8.23	6058	275,283.000300	2,466,173.999500
6058 - 6059	48°00'50"SE	13.45	6059	275,292.999800	2,466,165.000300
6059 - 6060	77°11'45"SE	66.95	6060	275,358.288100	2,466,150.162400
6060 - 6061	77°11'45"SE	23.29	6061	275,380.999800	2,466,145.000800
6061 - 6062	60°31'24"SE	26.42	6062	275,404.000400	2,466,132.000100
6062 - 6063	50°26'27"SE	29.83	6063	275,427.000100	2,466,113.000700
6063 - 6064	38°09'22"SE	35.61	6064	275,448.999300	2,466,085.000800
6064 - 6065	25°20'50"SE	42.05	6065	275,467.000300	2,466,047.000700
6065 - 6066	00°00'04"SW	28.85	6066	275,466.999700	2,466,018.155500
6066 - 6067	00°00'03"SW	6.15	6067	275,466.999600	2,466,012.000700
6067 - 6068	11°53'18"SE	38.83	6068	275,474.999600	2,465,974.000100
6068 - 6069	03°34'33"SE	16.03	6069	275,475.999500	2,465,958.000600
6069 - 6070	22°37'08"SW	25.05	6070	275,466.364000	2,465,934.874500
6070 - 6071	22°36'44"SW	9.07	6071	275,462.877800	2,465,926.504500
6071 - 6072	22°37'52"SW	4.88	6072	275,461.000000	2,465,922.000300

6072 - 6073	00°00'04"SE	36.00	6073	275,461.000700	2,465,885.999900
6073 - 6074	08°52'54"SW	28.73	6074	275,456.564200	2,465,857.609600
6074 - 6075	08°53'10"SW	3.65	6075	275,455.999800	2,465,853.999800
6075 - 6076	07°35'51"SE	15.13	6076	275,458.000600	2,465,838.999900
6076 - 6077	31°25'41"SE	21.09	6077	275,468.999800	2,465,821.000300
6077 - 6078	69°26'35"SE	34.18	6078	275,501.000000	2,465,808.999800
6078 - 6079	32°20'54"SE	11.76	6079	275,507.290600	2,465,799.067700
6079 - 6080	32°20'53"SE	18.97	6080	275,517.441800	2,465,783.040000
6080 - 6081	32°20'48"SE	4.78	6081	275,520.000400	2,465,779.000000
6081 - 6082	42°23'47"SE	31.15	6082	275,541.000300	2,465,755.999400
6082 - 6083	87°23'49"SE	21.16	6083	275,562.140400	2,465,755.038400
6083 - 6084	87°23'55"SE	22.88	6084	275,585.000300	2,465,753.999800
6084 - 6085	74°34'40"SE	30.08	6085	275,614.000600	2,465,745.999800
6085 - 6086	87°30'40"SE	23.02	6086	275,637.000600	2,465,745.000100
6086 - 6087	60°56'44"NE	20.59	6087	275,654.999900	2,465,754.999600
6087 - 6088	33°26'24"NE	63.51	6088	275,690.000800	2,465,808.000400
6088 - 6089	57°31'44"NE	26.08	6089	275,712.000400	2,465,822.000000
6089 - 6090	78°13'53"NE	24.52	6090	275,736.000300	2,465,827.000000
6090 - 6091	72°01'47"SE	38.90	6091	275,772.999700	2,465,814.999500
6091 - 6092	68°11'57"SE	53.85	6092	275,823.000100	2,465,795.000000
6092 - 6093	56°58'34"SE	23.85	6093	275,842.999300	2,465,782.000600
6093 - 6094	34°41'44"SE	31.62	6094	275,861.000000	2,465,756.000000
6094 - 6095	22°50'05"SW	20.62	6095	275,852.999400	2,465,736.999800
6095 - 6096	12°31'54"SE	9.22	6096	275,854.999800	2,465,728.000300
6096 - 6097	43°15'47"SE	23.35	6097	275,871.000200	2,465,710.999300
6097 - 6098	65°08'16"SE	45.19	6098	275,912.000600	2,465,692.000500
6098 - 6099	42°42'31"SE	53.31	6099	275,948.158900	2,465,652.828000
6099 - 6100	42°42'32"SE	17.46	6100	275,959.999200	2,465,640.000800
6100 - 6101	67°57'48"SE	45.31	6101	276,001.999300	2,465,623.000500
6101 - 6102	89°59'56"SE	23.00	6102	276,024.999600	2,465,623.000100
6102 - 6103	60°56'43"SE	30.89	6103	276,051.999500	2,465,608.000100
6103 - 6104	79°41'36"SE	15.90	6104	276,067.641000	2,465,605.155700
6104 - 6105	79°41'47"SE	51.18	6105	276,117.999800	2,465,596.000700
6105 - 6106	57°22'48"SE	29.68	6106	276,142.999800	2,465,580.000400
6106 - 6107	37°52'29"SE	22.81	6107	276,157.000700	2,465,561.999100
6107 - 6108	50°31'42"SE	22.02	6108	276,173.999600	2,465,548.000500
6108 - 6109	69°04'32"SE	72.80	6109	276,242.000200	2,465,522.000600
6109 - 6110	40°21'48"SE	26.25	6110	276,259.000200	2,465,501.999900
6110 - 6111	02°43'37"SE	21.02	6111	276,260.000400	2,465,481.000700
6111 - 6112	13°29'44"SW	51.42	6112	276,248.000200	2,465,430.999600
6112 - 6113	03°03'58"SE	168.24	6113	276,256.999700	2,465,262.999600
6113 - 6114	11°18'25"SW	15.30	6114	276,254.000600	2,465,248.000200
6114 - 6115	27°53'53"SW	1.08	6115	276,253.496900	2,465,247.048800
6115 - 6116	76°13'08"SE	16.06	6116	276,269.090700	2,465,243.224100
6116 - 6117	76°13'08"SE	23.29	6117	276,291.713500	2,465,237.675400
6117 - 6118	76°13'07"SE	30.66	6118	276,321.490100	2,465,230.371900
6118 - 6119	53°22'16"NE	10.12	6119	276,329.611200	2,465,236.409500
6119 - 6120	53°22'16"NE	42.38	6120	276,363.621600	2,465,261.694300
6120 - 6121	53°22'16"NE	105.69	6121	276,448.437500	2,465,324.749900

6121 - 6122	61°54'15"NE	32.62	6122	276,477.210900	2,465,340.110600
6122 - 6123	61°54'16"NE	46.68	6123	276,518.392500	2,465,362.095300
6123 - 6124	61°54'15"NE	31.06	6124	276,545.788500	2,465,376.720700
6124 - 6125	61°54'16"NE	157.17	6125	276,684.436900	2,465,450.738100
6125 - 6126	52°45'22"NE	135.51	6126	276,792.312500	2,465,532.750100
6126 - 6127	33°34'24"SE	25.39	6127	276,806.354000	2,465,511.594800
6127 - 6128	33°34'24"SE	17.69	6128	276,816.136100	2,465,496.856700
6128 - 6129	33°34'24"SE	93.28	6129	276,867.720500	2,465,419.137800
6129 - 6130	33°34'17"SE	1.90	6130	276,868.773900	2,465,417.550600
6130 - 6131	33°34'24"SE	22.56	6131	276,881.251800	2,465,398.751000
6131 - 6132	88°31'55"SE	21.19	6132	276,902.432600	2,465,398.208200
6132 - 6133	05°26'30"SW	3.17	6133	276,902.131800	2,465,395.050600
6133 - 6134	05°26'24"SW	45.46	6134	276,897.821700	2,465,349.793900
6134 - 6135	07°43'24"SW	84.89	6135	276,886.413900	2,465,265.678000
6135 - 6136	00°32'17"SE	40.64	6136	276,886.795700	2,465,225.038200
6136 - 6137	17°16'53"SE	28.88	6137	276,895.376200	2,465,197.458200
6137 - 6138	17°16'52"SE	20.99	6138	276,901.612400	2,465,177.413100
6138 - 6139	12°13'30"SE	13.30	6139	276,904.428600	2,465,164.415400
6139 - 6140	12°13'30"SE	19.19	6140	276,908.491600	2,465,145.663000
6140 - 6141	01°29'16"SE	13.15	6141	276,908.833000	2,465,132.520000
6141 - 6142	01°29'15"SE	27.61	6142	276,909.549900	2,465,104.917100
6142 - 6143	17°25'47"SE	29.36	6143	276,918.345400	2,465,076.901800
6143 - 6144	17°25'47"SE	18.33	6144	276,923.837400	2,465,059.408700
6144 - 6145	39°34'45"SE	51.49	6145	276,956.645800	2,465,019.721100
6145 - 6146	49°12'51"SE	18.65	6146	276,970.766500	2,465,007.538600
6146 - 6147	49°12'50"SE	16.99	6147	276,983.633400	2,464,996.437700
6147 - 6148	48°21'59"SE	44.60	6148	277,016.971000	2,464,966.804300
6148 - 6149	55°44'19"SE	22.98	6149	277,035.966500	2,464,953.865300
6149 - 6150	55°44'19"SE	21.19	6150	277,053.483500	2,464,941.933400
6150 - 6151	85°33'09"SE	47.77	6151	277,101.108600	2,464,938.229300
6151 - 6152	88°49'38"SE	50.18	6152	277,151.282700	2,464,937.202200
6152 - 6153	77°56'12"SE	48.26	6153	277,198.475500	2,464,927.116600
6153 - 6154	70°57'12"SE	45.01	6154	277,241.020500	2,464,912.428600
6154 - 6155	70°57'13"SE	2.02	6155	277,242.925600	2,464,911.770900
6155 - 6156	89°05'26"SE	33.34	6156	277,276.263200	2,464,911.241700
6156 - 6157	60°01'07"NE	4.23	6157	277,279.926500	2,464,913.355100
6157 - 6158	60°01'06"NE	27.54	6158	277,303.779900	2,464,927.116600
6158 - 6159	82°24'28"SE	1,586.24	6159	278,876.117300	2,464,717.542800
6159 - 6160	80°02'48"SE	172.41	6160	279,045.931600	2,464,687.742600
6160 - 6161	89°13'29"NE	19.07	6161	279,064.999500	2,464,688.000600
6161 - 6162	79°59'30"SE	17.26	6162	279,082.000800	2,464,685.000300
6162 - 6163	85°14'27"NE	12.04	6163	279,093.999300	2,464,685.999200
6163 - 6164	85°00'00"SE	80.31	6164	279,173.999300	2,464,679.000400
6164 - 6165	79°36'37"SE	61.00	6165	279,233.999600	2,464,667.999700
6165 - 6166	83°43'44"SE	91.55	6166	279,324.999400	2,464,657.999800
6166 - 6167	81°12'53"SE	111.31	6167	279,434.999400	2,464,641.000100
6167 - 6168	84°48'19"SE	110.45	6168	279,545.000400	2,464,630.999900
6168 - 6169	81°07'11"SE	32.39	6169	279,576.999900	2,464,626.000200
6169 - 6170	57°59'42"SE	47.17	6170	279,617.000200	2,464,601.000400

6170 - 6171	54°02'19"SE	63.01	6171	279,667.999800	2,464,563.999800
6171 - 6172	63°58'13"SE	191.42	6172	279,839.999700	2,464,479.999400
6172 - 6173	54°47'02"SE	41.62	6173	279,874.000600	2,464,456.000300
6173 - 6174	59°58'51"SE	51.97	6174	279,918.999600	2,464,430.000200
6174 - 6175	74°23'19"SE	70.61	6175	279,987.000800	2,464,410.999500
6175 - 6176	57°59'56"SE	9.43	6176	279,995.000100	2,464,406.000800
6176 - 6177	29°21'29"SE	36.72	6177	280,013.000500	2,464,374.000700
6177 - 6178	56°58'28"SE	23.85	6178	280,032.999800	2,464,361.000400
6178 - 6179	85°21'50"SE	37.12	6179	280,070.000400	2,464,358.000000
6179 - 6180	74°34'41"SE	60.17	6180	280,127.999700	2,464,342.000700
6180 - 6181	57°20'56"SE	122.33	6181	280,230.999600	2,464,276.000200
6181 - 6182	52°59'20"SE	81.40	6182	280,295.999400	2,464,227.000000
6182 - 6183	52°15'15"SE	39.21	6183	280,327.000500	2,464,203.000000
6183 - 6184	44°12'55"SE	51.62	6184	280,363.000200	2,464,166.000500
6184 - 6185	51°12'34"SE	137.28	6185	280,469.999500	2,464,080.000700
6185 - 6186	58°46'51"SE	38.59	6186	280,503.000500	2,464,059.999700
6186 - 6187	12°23'59"SW	144.37	6187	280,471.999800	2,463,918.999700
6187 - 6188	33°41'31"SE	18.03	6188	280,481.999900	2,463,904.000700
6188 - 6189	04°32'52"SW	15.58	6189	280,480.764800	2,463,888.473400
6189 - 6190	04°32'52"SW	72.70	6190	280,475.000200	2,463,816.000800
6190 - 6191	01°50'51"SE	31.02	6191	280,476.000300	2,463,784.999300
6191 - 6192	22°22'51"SW	18.38	6192	280,469.000600	2,463,768.000700
6192 - 6193	35°21'44"SW	38.01	6193	280,447.000000	2,463,736.999700
6193 - 6194	52°02'46"SW	63.41	6194	280,397.000400	2,463,698.000800
6194 - 6195	21°47'58"SW	10.77	6195	280,393.000300	2,463,687.999600
6195 - 6196	10°29'25"SE	27.46	6196	280,397.999900	2,463,660.999200
6196 - 6197	16°51'32"SE	34.48	6197	280,408.000100	2,463,627.999700
6197 - 6198	07°35'41"SE	60.53	6198	280,416.000200	2,463,567.999700
6198 - 6199	02°51'50"SW	20.02	6199	280,414.999700	2,463,548.000900
6199 - 6200	18°26'07"SW	47.43	6200	280,399.999300	2,463,503.000800
6200 - 6201	29°32'15"SW	34.48	6201	280,382.999400	2,463,472.999500
6201 - 6202	45°00'01"SW	24.04	6202	280,366.000100	2,463,456.000500
6202 - 6203	55°26'15"SW	54.65	6203	280,320.999400	2,463,425.000200
6203 - 6204	27°24'25"SW	30.41	6204	280,306.999700	2,463,398.000200
6204 - 6205	05°42'39"SW	70.35	6205	280,299.999300	2,463,328.000700
6205 - 6206	32°28'09"SW	26.08	6206	280,286.000200	2,463,306.000500
6206 - 6207	50°50'21"SW	125.10	6207	280,189.000200	2,463,227.000000
6207 - 6208	70°15'15"SW	41.44	6208	280,149.999500	2,463,213.000700
6208 - 6209	77°44'00"SW	47.07	6209	280,103.999600	2,463,202.999300
6209 - 6210	67°37'11"SW	36.77	6210	280,070.000000	2,463,188.999500
6210 - 6211	29°44'42"SW	24.19	6211	280,058.000500	2,463,168.000500
6211 - 6212	11°53'24"SW	19.42	6212	280,053.999900	2,463,149.000000
6212 - 6213	07°51'13"SE	29.28	6213	280,058.000200	2,463,119.999400
6213 - 6214	33°41'25"SE	25.24	6214	280,072.000200	2,463,098.999700
6214 - 6215	45°39'27"SE	61.52	6215	280,115.999300	2,463,055.999300
6215 - 6216	19°26'28"SE	36.05	6216	280,127.999800	2,463,022.000100
6216 - 6217	15°38'23"SW	25.96	6217	280,121.000700	2,462,996.999200
6217 - 6218	45°00'08"SW	25.41	6218	280,103.030200	2,462,979.030100
6218 - 6219	45°00'06"SW	4.29	6219	280,099.999300	2,462,975.999400

6219 - 6220	71°33'58"SW	31.62	6220	280,070.000700	2,462,966.000600
6220 - 6221	86°22'40"SW	40.58	6221	280,029.504500	2,462,963.437200
6221 - 6222	27°08'52"SW	69.04	6222	279,998.000600	2,462,902.000300
6222 - 6223	32°20'51"SW	213.06	6223	279,883.999400	2,462,722.000700
6223 - 6224	55°08'57"SE	7.82	6224	279,890.419200	2,462,717.530400
6224 - 6225	55°09'15"SE	88.44	6225	279,963.000200	2,462,666.999400
6225 - 6226	44°59'56"SE	29.70	6226	279,983.999100	2,462,645.999800
6226 - 6227	28°29'50"SE	39.82	6227	280,003.000300	2,462,611.000200
6227 - 6228	18°49'29"SE	46.49	6228	280,018.000600	2,462,566.999800
6228 - 6229	03°14'18"SE	53.08	6229	280,020.999300	2,462,514.000800
6229 - 6230	07°35'38"SW	60.53	6230	280,012.999800	2,462,453.999800
6230 - 6231	18°03'39"SW	48.38	6231	279,997.999300	2,462,407.999700
6231 - 6232	26°33'52"SW	42.48	6232	279,979.000100	2,462,370.000500
6232 - 6233	33°41'20"SW	36.06	6233	279,959.000100	2,462,339.999200
6233 - 6234	35°04'26"SW	57.43	6234	279,925.999800	2,462,292.999200
6234 - 6235	49°23'57"SW	36.88	6235	279,898.000600	2,462,269.000300
6235 - 6236	57°53'39"SW	60.21	6236	279,846.999600	2,462,237.000200
6236 - 6237	63°26'05"SW	24.60	6237	279,825.000800	2,462,226.000800
6237 - 6238	54°41'24"SW	29.41	6238	279,800.999300	2,462,209.000600
6238 - 6239	67°34'58"SW	86.54	6239	279,721.000200	2,462,175.999600
6239 - 6240	85°09'24"SW	59.21	6240	279,661.999600	2,462,171.000400
6240 - 6241	80°54'29"SW	25.32	6241	279,636.999900	2,462,166.999800
6241 - 6242	72°41'55"SW	63.89	6242	279,576.000700	2,462,147.999300
6242 - 6243	67°23'14"SW	13.00	6243	279,563.999300	2,462,143.000500
6243 - 6244	53°07'40"SW	40.00	6244	279,532.000100	2,462,118.999200
6244 - 6245	74°45'07"SW	11.40	6245	279,520.999400	2,462,116.000500
6245 - 6246	64°08'15"SW	39.87	6246	279,485.126200	2,462,098.610500
6246 - 6247	64°08'15"SW	36.19	6247	279,452.560700	2,462,082.823900
6247 - 6248	64°08'14"SW	7.69	6248	279,445.639900	2,462,079.468900
6248 - 6249	64°07'19"SW	45.40	6249	279,404.792400	2,462,059.653900
6249 - 6250	14°34'22"SE	29.24	6250	279,412.148500	2,462,031.358700
6250 - 6251	14°34'22"SE	78.90	6251	279,432.000200	2,461,954.999600
6251 - 6252	20°46'20"SE	62.03	6252	279,454.000600	2,461,896.999200
6252 - 6253	06°20'38"SW	18.11	6253	279,451.999400	2,461,878.999700
6253 - 6254	27°38'39"SW	23.71	6254	279,441.000700	2,461,858.000600
6254 - 6255	55°29'26"SW	19.42	6255	279,425.000700	2,461,847.000300
6255 - 6256	79°12'53"SW	21.38	6256	279,403.999500	2,461,842.999700
6256 - 6257	76°30'19"NW	25.71	6257	279,378.999500	2,461,848.999200
6257 - 6258	75°24'35"NW	75.43	6258	279,305.999700	2,461,868.000700
6258 - 6259	73°08'30"NW	34.48	6259	279,272.999400	2,461,878.000700
6259 - 6260	56°18'35"NW	1.10	6260	279,272.087100	2,461,878.608900
6260 - 6261	78°21'58"SW	19.42	6261	279,253.063600	2,461,874.692300
6261 - 6262	74°44'41"SW	90.50	6262	279,165.750900	2,461,850.879800
6262 - 6263	43°05'26"SW	168.47	6263	279,050.657000	2,461,727.848300
6263 - 6264	34°02'45"SW	92.77	6264	278,998.721500	2,461,650.983900
6264 - 6265	23°11'57"SE	18.48	6265	279,006.000300	2,461,634.000700
6265 - 6266	30°08'21"SE	35.85	6266	279,023.999300	2,461,603.000000
6266 - 6267	10°42'54"SE	37.66	6267	279,031.000700	2,461,566.000000
6267 - 6268	24°40'37"SW	40.72	6268	279,014.000100	2,461,528.999300

6268 - 6269	40°48'51"SW	29.07	6269	278,995.000600	2,461,506.999300
6269 - 6270	56°53'29"SW	27.46	6270	278,971.999500	2,461,492.000300
6270 - 6271	84°53'51"SW	56.22	6271	278,916.000400	2,461,487.000300
6271 - 6272	60°01'06"SW	30.02	6272	278,889.999200	2,461,471.999600
6272 - 6273	44°59'54"SW	39.60	6273	278,862.000500	2,461,443.999400
6273 - 6274	64°11'56"SW	156.10	6274	278,721.461400	2,461,376.057600
6274 - 6275	07°14'45"SE	47.60	6275	278,727.465300	2,461,328.836200
6275 - 6276	23°09'02"SE	145.29	6276	278,784.586400	2,461,195.245500
6276 - 6277	55°28'38"NE	205.07	6277	278,953.545200	2,461,311.465900
6277 - 6278	74°35'48"NE	164.88	6278	279,112.500900	2,461,355.259100
6278 - 6279	89°21'50"NE	136.75	6279	279,249.243700	2,461,356.776900
6279 - 6280	34°15'55"NE	117.29	6280	279,315.280000	2,461,453.708600
6280 - 6281	64°35'20"NE	143.27	6281	279,444.685900	2,461,515.185500
6281 - 6282	87°47'15"NE	218.22	6282	279,662.740400	2,461,523.609700
6282 - 6283	88°50'45"SE	158.04	6283	279,820.749400	2,461,520.426500
6283 - 6284	57°27'50"NE	107.80	6284	279,911.634500	2,461,578.406900
6284 - 6285	01°09'15"NE	158.04	6285	279,914.817900	2,461,736.415900
6285 - 6286	00°21'11"NW	162.37	6286	279,913.816900	2,461,898.781200
6286 - 6287	46°09'15"NE	229.54	6287	280,079.366200	2,462,057.791000
6287 - 6288	85°16'09"SE	200.33	6288	280,279.017200	2,462,041.269100
6288 - 6289	39°48'48"NE	6.42	6289	280,283.128700	2,462,046.201500
6289 - 6290	65°41'27"NE	99.35	6290	280,373.669800	2,462,087.099300
6290 - 6291	88°50'44"SE	128.14	6291	280,501.785000	2,462,084.517700
6291 - 6292	80°32'05"NE	139.07	6292	280,638.957400	2,462,107.386900
6292 - 6293	49°51'16"SE	115.41	6293	280,727.174800	2,462,032.981200
6293 - 6294	32°32'08"SE	92.40	6294	280,776.871700	2,461,955.079700
6294 - 6295	01°09'15"SW	26.25	6295	280,776.342900	2,461,928.833700
6295 - 6296	66°38'34"SE	1.16	6296	280,777.405300	2,461,928.374900
6296 - 6297	76°19'00"SE	118.14	6297	280,892.192400	2,461,900.428500
6297 - 6298	23°02'13"SE	159.32	6298	280,954.540200	2,461,753.809900
6298 - 6299	25°10'44"SW	16.48	6299	280,947.530200	2,461,738.898700
6299 - 6300	29°29'46"SE	80.87	6300	280,987.346400	2,461,668.512800
6300 - 6301	48°44'41"SE	140.64	6301	281,093.077600	2,461,575.772100
6301 - 6302	69°21'11"NE	60.98	6302	281,150.142700	2,461,597.274700
6302 - 6303	46°08'10"SE	200.34	6303	281,294.586700	2,461,458.448400
6303 - 6304	26°21'19"SW	106.38	6304	281,247.361000	2,461,363.126900
6304 - 6305	70°35'53"SW	48.38	6305	281,201.732000	2,461,347.056800
6305 - 6306	75°12'32"SW	82.44	6306	281,122.023900	2,461,326.010300
6306 - 6307	79°50'40"SW	57.74	6307	281,065.187200	2,461,315.829300
6307 - 6308	27°43'08"SW	50.64	6308	281,041.631500	2,461,270.998700
6308 - 6309	14°08'56"SW	75.54	6309	281,023.166100	2,461,197.749600
6309 - 6310	43°50'45"SE	72.07	6310	281,073.087300	2,461,145.775600
6310 - 6311	69°49'12"SE	173.69	6311	281,236.111000	2,461,085.859500
6311 - 6312	64°35'21"NE	139.27	6312	281,361.904200	2,461,145.619500
6312 - 6313	85°49'58"SE	107.73	6313	281,469.346100	2,461,137.791400
6313 - 6314	86°14'35"SE	124.69	6314	281,593.770400	2,461,129.621300
6314 - 6315	47°47'27"NE	140.18	6315	281,697.604100	2,461,223.802000
6315 - 6316	40°49'57"NW	76.17	6316	281,647.797600	2,461,281.437200
6316 - 6317	01°09'16"NE	73.61	6317	281,649.280600	2,461,355.027900

6317 - 6318	57°27'51"NE	61.24	6318	281,700.912200	2,461,387.966000
6318 - 6319	24°21'11"NE	43.12	6319	281,718.693300	2,461,427.249700
6319 - 6320	01°09'16"NE	56.62	6320	281,719.834100	2,461,483.858100
6320 - 6321	27°41'09"NE	92.49	6321	281,762.808500	2,461,565.760900
6321 - 6322	40°36'04"NE	109.77	6322	281,834.246100	2,461,649.104800
6322 - 6323	47°17'26"NE	70.21	6323	281,885.840000	2,461,696.729900
6323 - 6324	45°00'00"NE	78.58	6324	281,941.402600	2,461,752.292500
6324 - 6325	34°30'30"NE	77.06	6325	281,985.059000	2,461,815.792600
6325 - 6326	30°57'49"NE	92.57	6326	282,032.684000	2,461,895.167800
6326 - 6327	49°45'49"NE	67.59	6327	282,084.277900	2,461,938.824100
6327 - 6328	43°27'06"NE	103.87	6328	282,155.715500	2,462,014.230500
6328 - 6329	26°37'10"NE	93.17	6329	282,197.463900	2,462,097.528700
6329 - 6330	80°51'40"NE	617.23	6330	282,806.860900	2,462,195.559800
6330 - 6331	51°24'46"NE	393.21	6331	283,114.213900	2,462,440.803400
6331 - 6332	00°31'08"NE	787.57	6332	283,121.348200	2,463,228.341200
6332 - 6333	10°31'08"NE	793.65	6333	283,266.238700	2,464,008.658400
6333 - 6334	10°38'39"NW	505.23	6334	283,172.916000	2,464,505.199600
6334 - 6335	10°38'39"NW	49.52	6335	283,163.769500	2,464,553.865100
6335 - 6336	10°38'39"NW	16.51	6336	283,160.719800	2,464,570.091700
6336 - 6337	68°59'22"NE	110.21	6337	283,263.600900	2,464,609.605800
6337 - 6338	68°59'21"NE	68.00	6338	283,327.081100	2,464,633.987000
6338 - 6339	66°42'42"NE	23.85	6339	283,348.989500	2,464,643.416900
6339 - 6340	66°42'42"NE	73.35	6340	283,416.363800	2,464,672.416400
6340 - 6341	66°42'42"NE	124.37	6341	283,530.603300	2,464,721.587800
6341 - 6342	24°31'15"SE	216.99	6342	283,620.660200	2,464,524.167600
6342 - 6343	24°31'17"SE	10.40	6343	283,624.977600	2,464,514.703400
6343 - 6344	24°31'15"SE	89.78	6344	283,662.239300	2,464,433.019400
6344 - 6345	24°31'15"SE	35.50	6345	283,676.974100	2,464,400.718300
6345 - 6346	84°26'45"NE	74.30	6346	283,750.927100	2,464,407.909600
6346 - 6347	84°26'45"NE	93.90	6347	283,844.382100	2,464,416.997200
6347 - 6348	84°26'45"NE	145.69	6348	283,989.389200	2,464,431.097900
6348 - 6349	16°56'52"NW	14.18	6349	283,985.257100	2,464,444.657400
6349 - 6350	16°56'52"NW	23.56	6350	283,978.390000	2,464,467.192000
6350 - 6351	16°56'52"NW	204.93	6351	283,918.652800	2,464,663.220900
6351 - 6352	87°44'36"SE	207.69	6352	284,126.181100	2,464,655.043800
6352 - 6353	50°15'07"NW	87.22	6353	284,059.119500	2,464,710.814300
6353 - 6354	50°15'07"NW	97.25	6354	283,984.343800	2,464,773.000000
6354 - 6355	77°18'26"NW	63.71	6355	283,922.189800	2,464,786.998600
6355 - 6356	77°36'26"NW	10.27	6356	283,912.159800	2,464,789.202500
6356 - 6357	77°36'26"NW	62.07	6357	283,851.535300	2,464,802.523400
6357 - 6358	77°36'27"NW	44.16	6358	283,808.406300	2,464,812.000000
6358 - 6359	61°18'22"NW	48.04	6359	283,766.263600	2,464,835.066400
6359 - 6360	61°18'22"NW	27.07	6360	283,742.518100	2,464,848.063300
6360 - 6361	61°18'22"NW	222.64	6361	283,547.215500	2,464,954.960500
6361 - 6362	83°17'05"NW	47.04	6362	283,500.496700	2,464,960.461300
6362 - 6363	83°17'05"NW	47.66	6363	283,453.162200	2,464,966.034400
6363 - 6364	69°28'30"SW	17.78	6364	283,436.515500	2,464,959.802200
6364 - 6365	69°28'31"SW	2.41	6365	283,434.256800	2,464,958.956600
6365 - 6366	69°28'29"SW	187.78	6366	283,258.396000	2,464,893.116500

6366 - 6367	61°26'11"NW	143.98	6367	283,131.942800	2,464,961.956200
6367 - 6368	54°08'56"NW	93.88	6368	283,055.849900	2,465,016.939300
6368 - 6369	54°08'56"NW	60.54	6369	283,006.777800	2,465,052.397700
6369 - 6370	54°08'56"NW	38.87	6370	282,975.268000	2,465,075.166000
6370 - 6371	26°15'06"NW	66.29	6371	282,945.945900	2,465,134.620700
6371 - 6372	26°15'06"NW	90.38	6372	282,905.968400	2,465,215.680800
6372 - 6373	89°37'24"NW	10.77	6373	282,895.197000	2,465,215.751600
6373 - 6374	89°37'24"NW	178.04	6374	282,717.165800	2,465,216.921600
6374 - 6375	10°07'42"SW	159.25	6375	282,689.160800	2,465,060.153000
6375 - 6376	10°07'42"SW	9.90	6376	282,687.419100	2,465,050.403200
6376 - 6377	65°23'10"SW	109.10	6377	282,588.232000	2,465,004.963100
6377 - 6378	65°23'10"SW	87.74	6378	282,508.464600	2,464,968.419700
6378 - 6379	88°50'39"NW	220.05	6379	282,288.456200	2,464,972.858000
6379 - 6380	70°46'45"SW	29.13	6380	282,260.952700	2,464,963.269100
6380 - 6381	70°46'44"SW	199.09	6381	282,072.956700	2,464,897.725300
6381 - 6382	26°16'13"SW	76.12	6382	282,039.265400	2,464,829.467400
6382 - 6383	44°53'10"NW	38.69	6383	282,011.964200	2,464,856.877300
6383 - 6384	44°53'09"NW	28.45	6384	281,991.890000	2,464,877.031500
6384 - 6385	36°56'03"NW	1.71	6385	281,990.864300	2,464,878.395900
6385 - 6386	36°55'59"NW	257.47	6386	281,836.156900	2,465,084.198700
6386 - 6387	32°50'27"NW	50.46	6387	281,808.790200	2,465,126.597100
6387 - 6388	32°50'27"NW	154.66	6388	281,724.915800	2,465,256.541100
6388 - 6389	32°50'26"NW	57.36	6389	281,693.809700	2,465,304.732900
6389 - 6390	51°44'51"NW	3.44	6390	281,691.110700	2,465,306.860800
6390 - 6391	51°44'53"NW	29.26	6391	281,668.130300	2,465,324.978200
6391 - 6392	52°35'01"NW	106.61	6392	281,583.457800	2,465,389.753100
6392 - 6393	52°35'01"NW	34.17	6393	281,556.316400	2,465,410.516400
6393 - 6394	52°35'01"NW	50.17	6394	281,516.468800	2,465,441.000000
6394 - 6395	22°29'22"NW	33.92	6395	281,503.494900	2,465,472.337900
6395 - 6396	22°29'22"NW	16.79	6396	281,497.073800	2,465,487.847800
6396 - 6397	22°29'21"NW	80.26	6397	281,466.375100	2,465,562.000000
6397 - 6398	75°13'18"NW	16.42	6398	281,450.496300	2,465,566.188900
6398 - 6399	75°13'18"NW	108.88	6399	281,345.218000	2,465,593.961800
6399 - 6400	33°16'28"NW	275.18	6400	281,194.237600	2,465,824.029200
6400 - 6401	48°21'43"NW	144.42	6401	281,086.307700	2,465,919.982000
6401 - 6402	40°36'50"NW	184.52	6402	280,966.194600	2,466,060.051500
6402 - 6403	56°08'09"NW	288.87	6403	280,726.329300	2,466,221.015700
6403 - 6404	57°31'47"NW	225.37	6404	280,536.190400	2,466,342.008400
6404 - 6405	47°44'30"NW	61.69	6405	280,490.531100	2,466,383.494300
6405 - 6406	47°44'30"NW	10.90	6406	280,482.460600	2,466,390.827100
6406 - 6407	11°53'58"NW	182.20	6407	280,444.892400	2,466,569.109100
6407 - 6408	11°53'57"NW	18.81	6408	280,441.014200	2,466,587.513400
6408 - 6409	65°57'16"NE	157.77	6409	280,585.092900	2,466,651.798000
6409 - 6410	65°57'16"NE	14.50	6410	280,598.335400	2,466,657.706500
6410 - 6411	22°22'35"NW	34.01	6411	280,585.386800	2,466,689.158900
6411 - 6412	22°22'35"NW	172.67	6412	280,519.653500	2,466,848.825700
6412 - 6413	51°27'45"NW	87.77	6413	280,450.999600	2,466,903.508500
6413 - 6414	51°27'45"NW	153.92	6414	280,330.605700	2,466,999.402300
6414 - 6415	29°49'18"NW	63.93	6415	280,298.813100	2,467,054.866400

6415 - 6416	29°49'18"NW	125.81	6416	280,236.249500	2,467,164.012300
6416 - 6417	20°41'54"NW	353.83	6417	280,111.188800	2,467,495.004300
6417 - 6418	14°30'00"NW	31.76	6418	280,103.237400	2,467,525.749500
6418 - 6419	43°50'38"NW	84.15	6419	280,044.945700	2,467,586.442300
6419 - 6420	43°50'38"NW	152.77	6420	279,939.123000	2,467,696.623900
6420 - 6421	24°07'17"NW	243.36	6421	279,839.667800	2,467,918.733600
6421 - 6422	01°09'22"NE	152.82	6422	279,842.751200	2,468,071.520700
6422 - 6423	42°04'13"NE	121.33	6423	279,924.050300	2,468,161.589400
6423 - 6424	55°49'12"SE	145.81	6424	280,044.676700	2,468,079.673700
6424 - 6425	30°50'56"SE	115.33	6425	280,103.817900	2,467,980.656500
6425 - 6426	88°33'12"NE	134.62	6426	280,238.393700	2,467,984.054500
6426 - 6427	21°08'21"NE	143.09	6427	280,289.999000	2,468,117.520000
6427 - 6428	05°14'30"NE	171.59	6428	280,305.675800	2,468,288.394500
6428 - 6429	17°32'44"NE	108.32	6429	280,338.330100	2,468,391.672700
6429 - 6430	61°40'49"NE	55.88	6430	280,387.519600	2,468,418.180200
6430 - 6431	61°40'49"NE	105.62	6431	280,480.497800	2,468,468.284800
6431 - 6432	88°50'37"SE	21.25	6432	280,501.742400	2,468,467.856000
6432 - 6433	14°32'56"NE	163.90	6433	280,542.915400	2,468,626.501300
6433 - 6434	14°32'55"NE	21.46	6434	280,548.307200	2,468,647.276900
6434 - 6435	23°17'14"NW	98.80	6435	280,509.246600	2,468,738.029200
6435 - 6436	56°38'52"SW	130.57	6436	280,400.184300	2,468,666.246700
6436 - 6437	56°38'52"SW	168.46	6437	280,259.464500	2,468,573.627700
6437 - 6438	68°59'23"SW	30.11	6438	280,231.352100	2,468,562.830700
6438 - 6439	68°59'23"SW	148.10	6439	280,093.097600	2,468,509.731900
6439 - 6440	86°07'02"NW	128.51	6440	279,964.879700	2,468,518.433900
6440 - 6441	55°56'18"NW	123.77	6441	279,862.341200	2,468,587.757300
6441 - 6442	17°16'40"NW	5.61	6442	279,860.676100	2,468,593.110600
6442 - 6443	17°16'43"NW	110.37	6443	279,827.892700	2,468,698.504400
6443 - 6444	27°08'40"NW	38.06	6444	279,810.526800	2,468,732.375500
6444 - 6445	27°08'39"NW	142.44	6445	279,745.538900	2,468,859.130600
6445 - 6446	12°52'48"NW	27.02	6446	279,739.516800	2,468,885.466700
6446 - 6447	69°58'39"SW	170.65	6447	279,579.182100	2,468,827.038500
6447 - 6448	08°41'57"NW	243.77	6448	279,542.311400	2,469,068.008200
6448 - 6449	29°20'45"NW	109.42	6449	279,488.688600	2,469,163.383100
6449 - 6450	75°37'56"SW	116.53	6450	279,375.799000	2,469,134.466000
6450 - 6451	21°08'22"SW	129.06	6451	279,329.254000	2,469,014.089100
6451 - 6452	87°20'32"SW	165.76	6452	279,163.668100	2,469,006.402900
6452 - 6453	52°41'08"NW	30.75	6453	279,139.210300	2,469,025.044400
6453 - 6454	52°41'07"NW	13.00	6454	279,128.869000	2,469,032.926500
6454 - 6455	47°42'14"NE	10.37	6455	279,136.537300	2,469,039.903100
6455 - 6456	47°42'27"NE	1.72	6456	279,137.811800	2,469,041.062500
6456 - 6457	19°23'59"NW	104.46	6457	279,103.116200	2,469,139.587100
6457 - 6458	55°43'56"NW	167.85	6458	278,964.401400	2,469,234.097300
6458 - 6459	31°44'56"NW	123.77	6459	278,899.271400	2,469,339.350500
6459 - 6460	19°23'58"NW	52.23	6460	278,881.923800	2,469,388.612900
6460 - 6461	33°09'42"NE	57.67	6461	278,913.468400	2,469,436.888400
6461 - 6462	42°17'42"NW	15.22	6462	278,903.224700	2,469,448.148000
6462 - 6463	81°05'06"SW	161.99	6463	278,743.192600	2,469,423.044900
6463 - 6464	64°41'23"NW	1.42	6464	278,741.913300	2,469,423.649900

6464 - 6465	64°41'20"NW	57.78	6465	278,689.678600	2,469,448.353400
6465 - 6466	46°01'06"NW	198.86	6466	278,546.588100	2,469,586.445500
6466 - 6467	33°00'11"NW	206.84	6467	278,433.922600	2,469,759.913200
6467 - 6468	28°05'32"NW	153.76	6468	278,361.517400	2,469,895.558900
6468 - 6469	28°05'31"NW	21.39	6469	278,351.444800	2,469,914.429400
6469 - 6470	29°32'35"NW	227.49	6470	278,239.272800	2,470,112.344000
6470 - 6471	21°40'38"NW	78.99	6471	278,210.094900	2,470,185.749700
6471 - 6472	21°40'37"NW	47.03	6472	278,192.724200	2,470,229.451100
6472 - 6473	13°25'16"NE	30.16	6473	278,199.725200	2,470,258.790000
6473 - 6474	13°25'16"NE	271.49	6474	278,262.741400	2,470,522.869000
6474 - 6475	17°28'05"NW	121.77	6475	278,226.190200	2,470,639.020300
6475 - 6476	10°43'55"NW	156.56	6476	278,197.035800	2,470,792.844500
6476 - 6477	10°43'55"NW	58.19	6477	278,186.200800	2,470,850.012100
6477 - 6478	43°03'02"NE	206.66	6478	278,327.277900	2,471,001.030600
6478 - 6479	12°49'46"NE	58.39	6479	278,340.244200	2,471,057.966100
6479 - 6480	53°08'37"NW	150.12	6480	278,220.125200	2,471,148.010400
6480 - 6481	59°07'53"NW	161.78	6481	278,081.259000	2,471,231.016600
6481 - 6482	67°47'48"NW	171.83	6482	277,922.165900	2,471,295.952000
6482 - 6483	53°33'39"NW	117.94	6483	277,827.287400	2,471,366.002000
6483 - 6484	20°54'07"NW	280.44	6484	277,727.233500	2,471,627.988600
6484 - 6485	19°01'09"NW	248.52	6485	277,646.244500	2,471,862.940200
6485 - 6486	30°54'07"NW	127.09	6486	277,580.975800	2,471,971.987800
6486 - 6487	30°54'06"NW	44.35	6487	277,558.201500	2,472,010.038200
6487 - 6488	12°36'38"NW	46.77	6488	277,547.989600	2,472,055.683900
6488 - 6489	12°36'38"NW	122.22	6489	277,521.305200	2,472,174.959800
6489 - 6490	21°55'16"NW	78.85	6490	277,491.869200	2,472,248.105600
6490 - 6491	21°55'16"NW	121.85	6491	277,446.380100	2,472,361.142300
6491 - 6492	21°55'15"NW	19.26	6492	277,439.189500	2,472,379.010500
6492 - 6493	40°08'01"NE	149.06	6493	277,535.270500	2,472,492.974200
6493 - 6494	80°37'32"SE	178.19	6494	277,711.075900	2,472,463.950600
6494 - 6495	04°10'27"NE	44.79	6495	277,714.336300	2,472,508.624500
6495 - 6496	04°10'27"NE	71.88	6496	277,719.568300	2,472,580.310100
6496 - 6497	04°10'27"NE	59.43	6497	277,723.894400	2,472,639.585300
6497 - 6498	04°10'27"NE	733.30	6498	277,777.271800	2,473,370.944800
6498 - 6499	45°38'11"NE	117.32	6499	277,861.143200	2,473,452.973000
6499 - 6500	08°34'27"NE	128.52	6500	277,880.304600	2,473,580.055600
6500 - 6501	06°56'12"NE	114.83	6501	277,894.173000	2,473,694.045600
6501 - 6502	84°44'12"SE	7.10	6502	277,901.242000	2,473,693.394400
6502 - 6503	84°44'08"SE	0.82	6503	277,902.053800	2,473,693.319600
6503 - 6504	84°44'12"SE	131.10	6504	278,032.599000	2,473,681.293600
6504 - 6505	84°44'07"SE	0.36	6505	278,032.952800	2,473,681.261000
6505 - 6506	84°44'13"SE	13.35	6506	278,046.250200	2,473,680.036100
6506 - 6507	26°24'25"SE	76.22	6507	278,080.149100	2,473,611.768100
6507 - 6508	26°24'25"SE	17.14	6508	278,087.771100	2,473,596.418500
6508 - 6509	26°24'24"SE	38.38	6509	278,104.838600	2,473,562.046700
6509 - 6510	26°24'27"SE	10.04	6510	278,109.304900	2,473,553.052400
6510 - 6511	27°21'35"SE	259.04	6511	278,228.354700	2,473,322.987000
6511 - 6512	32°36'03"SE	233.87	6512	278,354.357700	2,473,125.968900
6512 - 6513	63°50'34"SE	176.95	6513	278,513.186600	2,473,047.963000

6513 - 6514	66°29'25"NE	125.58	6514	278,628.342600	2,473,098.057000
6514 - 6515	10°30'32"NE	213.48	6515	278,667.279400	2,473,307.958800
6515 - 6516	84°12'44"NE	178.78	6516	278,845.144900	2,473,325.986800
6516 - 6517	18°51'02"SE	195.42	6517	278,908.285300	2,473,141.050200
6517 - 6518	23°26'15"SE	173.33	6518	278,977.228900	2,472,982.018300
6518 - 6519	47°50'22"SE	229.49	6519	279,147.343300	2,472,827.982100
6519 - 6520	71°23'07"SE	78.60	6520	279,221.833100	2,472,802.892600
6520 - 6521	71°23'07"SE	21.53	6521	279,242.236000	2,472,796.020500
6521 - 6522	84°57'25"NE	55.05	6522	279,297.076900	2,472,800.859800
6522 - 6523	84°57'25"NE	149.75	6523	279,446.247500	2,472,814.023100
6523 - 6524	73°40'24"SE	110.52	6524	279,552.314400	2,472,782.953400
6524 - 6525	73°40'24"SE	107.32	6525	279,655.307600	2,472,752.784100
6525 - 6526	73°40'24"SE	244.70	6526	279,890.135900	2,472,683.996900
6526 - 6527	78°50'33"SE	207.00	6527	280,093.224900	2,472,643.940800
6527 - 6528	77°14'38"SE	176.29	6528	280,265.160900	2,472,605.016900
6528 - 6529	66°19'11"SE	159.46	6529	280,411.196200	2,472,540.972000
6529 - 6530	15°56'42"SE	225.65	6530	280,473.185700	2,472,324.005100
6530 - 6531	19°52'07"SE	182.85	6531	280,535.330200	2,472,152.038700
6531 - 6532	89°36'44"NE	1,071.17	6532	281,606.479400	2,472,159.285400
6532 - 6533	11°21'42"SW	268.49	6533	281,553.586100	2,471,896.055800
6533 - 6534	06°21'07"SW	175.12	6534	281,534.211400	2,471,722.010400
6534 - 6535	01°09'27"SW	195.54	6535	281,530.261100	2,471,526.509400
6535 - 6536	05°02'45"SE	205.27	6536	281,548.315800	2,471,322.032800
6536 - 6537	41°42'50"NE	23.04	6537	281,563.649400	2,471,339.234400
6537 - 6538	05°48'39"SW	7.56	6538	281,562.884300	2,471,331.716500
6538 - 6539	00°49'03"SE	161.68	6539	281,565.191200	2,471,170.053500
6539 - 6540	11°10'54"SE	182.51	6540	281,600.584600	2,470,991.003200
6540 - 6541	00°26'01"SE	200.66	6541	281,602.103800	2,470,790.345800
6541 - 6542	25°24'27"SE	2.24	6542	281,603.065200	2,470,788.321800
6542 - 6543	12°55'31"SW	40.26	6543	281,594.060100	2,470,749.083700
6543 - 6544	58°35'10"NW	237.36	6544	281,391.486800	2,470,872.801800
6544 - 6545	69°21'20"SW	92.01	6545	281,305.384400	2,470,840.362100
6545 - 6546	03°03'58"SW	256.43	6546	281,291.667200	2,470,584.298300
6546 - 6547	18°49'33"SE	199.99	6547	281,356.201500	2,470,395.011700
6547 - 6548	79°52'12"SE	328.65	6548	281,679.731400	2,470,337.208800
6548 - 6549	46°51'19"SE	114.93	6549	281,763.590400	2,470,258.612600
6549 - 6550	03°48'45"SE	112.16	6550	281,771.048600	2,470,146.698500
6550 - 6551	58°10'36"SW	173.86	6551	281,623.320800	2,470,055.020600
6551 - 6552	83°31'47"SW	11.14	6552	281,612.256200	2,470,053.765800
6552 - 6553	83°31'47"SW	69.17	6553	281,543.523800	2,470,045.970900
6553 - 6554	83°31'46"SW	79.72	6554	281,464.315800	2,470,036.987900
6554 - 6555	84°17'00"NW	14.89	6555	281,449.500300	2,470,038.471000
6555 - 6556	84°17'00"NW	49.36	6556	281,400.382700	2,470,043.388000
6556 - 6557	84°17'00"NW	76.42	6557	281,324.343800	2,470,051.000000
6557 - 6558	07°46'24"NW	134.23	6558	281,306.187600	2,470,184.000000
6558 - 6559	03°04'59"NE	36.59	6559	281,308.155700	2,470,220.537800
6559 - 6560	86°45'29"SW	37.81	6560	281,270.407400	2,470,218.399800
6560 - 6561	56°38'54"SW	82.94	6561	281,201.129000	2,470,172.803200
6561 - 6562	04°16'59"SE	180.21	6562	281,214.588700	2,469,993.093200

6562 - 6563	08°18'19"SE	77.95	6563	281,225.848100	2,469,915.963700
6563 - 6564	56°38'54"SW	8.29	6564	281,218.926300	2,469,911.408000
6564 - 6565	78°50'35"NW	71.06	6565	281,149.211500	2,469,925.157300
6565 - 6566	78°50'35"NW	35.64	6566	281,114.242300	2,469,932.054000
6566 - 6567	58°25'36"NW	97.30	6567	281,031.343800	2,469,983.000000
6567 - 6568	07°41'55"NW	89.81	6568	281,019.312500	2,470,072.000100
6568 - 6569	39°55'42"NW	37.30	6569	280,995.369400	2,470,100.606900
6569 - 6570	09°11'15"SW	106.83	6570	280,978.312600	2,469,995.152200
6570 - 6571	09°11'15"SW	702.16	6571	280,866.197800	2,469,301.996100
6571 - 6572	85°31'14"NE	89.96	6572	280,955.882100	2,469,309.021600
6572 - 6573	85°31'14"NE	63.61	6573	281,019.298300	2,469,313.989400
6573 - 6574	55°04'14"SE	26.02	6574	281,040.632400	2,469,299.090300
6574 - 6575	55°04'14"SE	143.32	6575	281,158.131100	2,469,217.032500
6575 - 6576	40°30'57"SE	243.47	6576	281,316.302700	2,469,031.942700
6576 - 6577	25°43'33"SE	304.08	6577	281,448.293400	2,468,758.005400
6577 - 6578	23°42'31"SE	278.57	6578	281,560.301200	2,468,502.950700
6578 - 6579	30°38'11"SE	84.70	6579	281,603.461400	2,468,430.077200
6579 - 6580	30°38'12"SE	164.72	6580	281,687.400200	2,468,288.352000
6580 - 6581	30°38'12"SE	121.29	6581	281,749.207500	2,468,183.994400
6581 - 6582	42°14'31"SE	25.83	6582	281,766.573500	2,468,164.870600
6582 - 6583	42°14'31"SE	104.08	6583	281,836.544900	2,468,087.816500
6583 - 6584	42°14'30"SE	7.06	6584	281,841.289700	2,468,082.591400
6584 - 6585	42°14'31"SE	69.73	6585	281,888.164700	2,468,030.971900
6585 - 6586	78°15'14"NE	6.90	6586	281,894.923800	2,468,032.377300
6586 - 6587	78°15'14"NE	114.31	6587	282,006.843200	2,468,055.648500
6587 - 6588	78°15'14"NE	60.58	6588	282,066.155500	2,468,067.981200
6588 - 6589	52°07'50"NE	33.94	6589	282,092.952100	2,468,088.818700
6589 - 6590	52°07'50"NE	87.69	6590	282,162.175400	2,468,142.648000
6590 - 6591	52°07'50"NE	137.83	6591	282,270.978500	2,468,227.255300
6591 - 6592	52°07'51"NE	7.79	6592	282,277.131700	2,468,232.040100
6592 - 6593	82°40'46"SE	211.86	6593	282,487.267400	2,468,205.044900
6593 - 6594	19°44'24"SE	124.07	6594	282,529.171200	2,468,088.270100
6594 - 6595	19°44'24"SE	133.15	6595	282,574.143500	2,467,962.944100
6595 - 6596	09°15'37"SE	140.75	6596	282,596.793300	2,467,824.026600
6596 - 6597	09°15'37"SE	158.14	6597	282,622.240600	2,467,667.951100
6597 - 6598	22°12'35"SE	1.41	6598	282,622.775100	2,467,666.642000
6598 - 6599	22°12'36"SE	79.95	6599	282,652.995600	2,467,592.626500
6599 - 6600	22°12'36"SE	53.63	6600	282,673.267500	2,467,542.976700
6600 - 6601	73°30'39"NE	22.89	6601	282,695.219000	2,467,549.474500
6601 - 6602	73°30'38"NE	262.77	6602	282,947.179100	2,467,624.056800
6602 - 6603	22°14'43"NW	213.91	6603	282,866.200500	2,467,822.041300
6603 - 6604	07°40'45"NW	85.36	6604	282,854.793800	2,467,906.638200
6604 - 6605	07°40'45"NW	48.82	6605	282,848.270000	2,467,955.021100
6605 - 6606	17°28'59"NW	41.73	6606	282,835.734500	2,467,994.819600
6606 - 6607	17°28'59"NW	43.65	6607	282,822.620700	2,468,036.453800
6607 - 6608	17°28'59"NW	81.35	6608	282,798.182200	2,468,114.042500
6608 - 6609	44°19'13"NW	55.14	6609	282,759.654500	2,468,153.495200
6609 - 6610	44°19'13"NW	62.25	6610	282,716.159200	2,468,198.034900
6610 - 6611	19°29'51"NW	94.93	6611	282,684.474300	2,468,287.522700
6611 - 6612	19°29'50"NW	93.91	6612	282,653.130300	2,468,376.047800
6612 - 6613	67°02'34"NE	207.64	6613	282,844.327700	2,468,457.037400

6613 - 6614	47°20'56"SE	84.45	6614	282,906.437700	2,468,399.822100
6614 - 6615	47°20'56"SE	104.49	6615	282,983.285900	2,468,329.030000
6615 - 6616	48°14'30"SE	4.00	6616	282,986.269900	2,468,326.365900
6616 - 6617	48°14'30"SE	158.22	6617	283,104.294300	2,468,220.995100
6617 - 6618	10°19'47"SE	70.26	6618	283,116.893300	2,468,151.871500
6618 - 6619	10°19'47"SE	108.40	6619	283,136.331700	2,468,045.224600
6619 - 6620	10°19'47"SE	61.16	6620	283,147.297700	2,467,985.060400
6620 - 6621	00°29'58"SW	73.94	6621	283,146.653100	2,467,911.122800
6621 - 6622	00°29'58"SW	9.34	6622	283,146.571700	2,467,901.786000
6622 - 6623	00°29'58"SW	157.79	6623	283,145.196000	2,467,744.002900
6623 - 6624	07°10'25"SE	2.23	6624	283,145.474600	2,467,741.789400
6624 - 6625	07°10'27"SE	127.76	6625	283,161.430200	2,467,615.032500
6625 - 6626	07°10'27"SE	62.57	6626	283,169.244800	2,467,552.950500
6626 - 6627	18°18'12"SE	13.88	6627	283,173.604200	2,467,539.771500
6627 - 6628	18°18'12"SE	66.09	6628	283,194.361000	2,467,477.021200
6628 - 6629	39°40'39"SE	58.81	6629	283,231.906700	2,467,431.761100
6629 - 6630	39°40'39"SE	149.16	6630	283,327.140700	2,467,316.959600
6630 - 6631	84°20'22"NE	121.76	6631	283,448.309900	2,467,328.969200
6631 - 6632	19°15'48"NE	188.92	6632	283,510.636400	2,467,507.310300
6632 - 6633	19°15'48"NE	26.21	6633	283,519.284400	2,467,532.055700
6633 - 6634	30°27'02"NW	199.51	6634	283,418.171800	2,467,704.048400
6634 - 6635	11°44'11"NW	52.69	6635	283,407.453900	2,467,755.637000
6635 - 6636	11°44'11"NW	62.35	6636	283,394.771600	2,467,816.681400
6636 - 6637	11°44'11"NW	78.73	6637	283,378.756100	2,467,893.768900
6637 - 6638	11°44'11"NW	46.16	6638	283,369.365600	2,467,938.968400
6638 - 6639	25°48'23"NE	57.95	6639	283,394.591900	2,467,991.136200
6639 - 6640	25°48'23"NE	104.05	6640	283,439.889900	2,468,084.811900
6640 - 6641	25°48'23"NE	14.58	6641	283,446.238000	2,468,097.939700
6641 - 6642	69°12'00"SE	10.11	6642	283,455.687800	2,468,094.350100
6642 - 6643	69°11'59"SE	160.53	6643	283,605.758900	2,468,037.343200
6643 - 6644	69°11'59"SE	12.18	6644	283,617.141100	2,468,033.019500
6644 - 6645	87°49'57"SE	111.12	6645	283,728.177500	2,468,028.817200
6645 - 6646	87°49'56"SE	74.16	6646	283,802.286600	2,468,026.012300
6646 - 6647	79°01'18"NE	35.49	6647	283,837.131900	2,468,032.771700
6647 - 6648	79°01'19"NE	190.50	6648	284,024.142300	2,468,069.047900
6648 - 6649	84°37'04"NE	192.03	6649	284,215.323600	2,468,087.059300
6649 - 6650	10°53'59"NW	291.21	6650	284,160.258500	2,468,373.015100
6650 - 6651	08°40'28"NE	149.30	6651	284,182.776200	2,468,520.604800
6651 - 6652	08°40'28"NE	23.61	6652	284,186.337600	2,468,543.947800
6652 - 6653	09°48'24"NE	2.86	6653	284,186.824400	2,468,546.764100
6653 - 6654	09°48'26"NE	191.01	6654	284,219.359500	2,468,734.978600
6654 - 6655	02°58'24"NW	94.63	6655	284,214.450500	2,468,829.484000
6655 - 6656	02°58'24"NW	55.59	6656	284,211.566800	2,468,885.000200
6656 - 6657	02°58'24"NW	66.13	6657	284,208.136600	2,468,951.038300
6657 - 6658	02°03'54"NE	194.52	6658	284,215.146100	2,469,145.430300
6658 - 6659	73°36'41"SW	27.03	6659	284,189.213900	2,469,137.803700
6659 - 6660	60°15'05"SW	24.19	6660	284,168.214600	2,469,125.802300
6660 - 6661	32°16'34"SW	44.94	6661	284,144.214100	2,469,087.802600
6661 - 6662	18°26'08"SW	28.46	6662	284,135.213600	2,469,060.802200
6662 - 6663	59°02'19"SW	17.49	6663	284,120.214300	2,469,051.803500
6663 - 6664	78°13'52"SW	24.52	6664	284,096.214000	2,469,046.803200

6664 - 6665	82°52'32"NW	16.12	6665	284,080.214900	2,469,048.802900
6665 - 6666	69°35'21"NW	45.88	6666	284,037.214900	2,469,064.803600
6666 - 6667	74°23'20"NW	70.61	6667	283,969.214200	2,469,083.803600
6667 - 6668	67°40'16"NW	121.08	6668	283,857.214300	2,469,129.803500
6668 - 6669	46°23'50"NW	29.00	6669	283,836.214400	2,469,149.803300
6669 - 6670	34°59'32"NW	24.41	6670	283,822.214600	2,469,169.802800
6670 - 6671	13°17'55"NW	56.52	6671	283,809.214300	2,469,224.803800
6671 - 6672	36°52'12"NW	50.00	6672	283,779.214300	2,469,264.803600
6672 - 6673	00°00'00"NE	18.00	6673	283,779.214300	2,469,282.803700
6673 - 6674	17°55'37"NE	35.73	6674	283,790.213800	2,469,316.803700
6674 - 6675	28°14'58"NW	76.06	6675	283,754.214500	2,469,383.803000
6675 - 6676	12°59'41"NW	53.37	6676	283,742.214400	2,469,435.802800
6676 - 6677	02°14'43"NW	51.04	6677	283,740.214700	2,469,486.803100
6677 - 6678	18°53'11"NW	40.16	6678	283,727.214500	2,469,524.802700
6678 - 6679	22°09'59"NW	58.31	6679	283,705.214200	2,469,578.802800
6679 - 6680	47°23'08"NW	67.94	6680	283,655.213500	2,469,624.803700
6680 - 6681	30°34'39"NW	25.55	6681	283,642.214400	2,469,646.803600
6681 - 6682	23°11'55"NW	10.14	6682	283,638.221100	2,469,656.121200
6682 - 6683	23°11'56"NW	126.95	6683	283,588.213900	2,469,772.802400
6683 - 6684	10°07'28"NW	85.33	6684	283,573.213900	2,469,856.802700
6684 - 6685	01°06'07"NE	52.01	6685	283,574.214300	2,469,908.802300
6685 - 6686	18°51'11"NE	43.33	6686	283,588.214600	2,469,949.803400
6686 - 6687	34°54'08"NE	52.43	6687	283,618.214700	2,469,992.803600
6687 - 6688	56°18'41"NE	28.84	6688	283,642.215000	2,470,008.802900
6688 - 6689	84°57'32"SE	34.13	6689	283,676.214800	2,470,005.803800
6689 - 6690	68°57'42"SE	41.79	6690	283,715.214600	2,469,990.803300
6690 - 6691	87°36'46"SE	8.55	6691	283,723.761400	2,469,990.447000
6691 - 6692	87°36'44"SE	7.38	6692	283,731.136300	2,469,990.139500
6692 - 6693	87°36'47"SE	8.08	6693	283,739.214200	2,469,989.802800
6693 - 6694	57°59'42"NE	18.87	6694	283,755.214500	2,469,999.802800
6694 - 6695	25°38'24"NE	27.73	6695	283,767.214200	2,470,024.803200
6695 - 6696	07°25'52"NW	23.19	6696	283,764.214400	2,470,047.802300
6696 - 6697	18°26'08"NW	23.86	6697	283,756.669100	2,470,070.437200
6697 - 6698	18°26'07"NW	4.60	6698	283,755.213900	2,470,074.802700
6698 - 6699	07°35'36"NW	30.27	6699	283,751.214600	2,470,104.802400
6699 - 6700	02°41'00"NE	64.07	6700	283,754.214400	2,470,168.803300
6700 - 6701	09°46'52"NW	29.43	6701	283,749.215000	2,470,197.803100
6701 - 6702	03°14'24"NW	53.08	6702	283,746.214500	2,470,250.802500
6702 - 6703	02°23'10"NE	48.04	6703	283,748.214700	2,470,298.802400
6703 - 6704	17°06'02"NE	27.20	6704	283,756.213800	2,470,324.802600
6704 - 6705	29°44'44"NE	24.19	6705	283,768.214700	2,470,345.803600
6705 - 6706	44°03'43"NE	43.14	6706	283,798.214600	2,470,376.802200
6706 - 6707	62°48'04"NE	80.95	6707	283,870.213500	2,470,413.802600
6707 - 6708	38°59'36"NE	27.02	6708	283,887.214600	2,470,434.802200
6708 - 6709	19°58'52"NE	46.82	6709	283,903.213500	2,470,478.803800
6709 - 6710	26°03'18"NE	50.09	6710	283,925.214300	2,470,523.802200
6710 - 6711	32°28'14"NE	39.12	6711	283,946.214100	2,470,556.802500
6711 - 6712	46°04'50"NE	37.48	6712	283,973.213900	2,470,582.802600
6712 - 6713	62°44'38"NE	37.12	6713	284,006.214400	2,470,599.803400
6713 - 6714	77°37'10"NE	41.98	6714	284,047.214500	2,470,608.803200
6714 - 6715	83°01'06"NE	49.37	6715	284,096.214000	2,470,614.803500

6715 - 6716	85°08'06"NE	47.17	6716	284,143.215000	2,470,618.803800
6716 - 6717	82°04'22"SE	79.76	6717	284,222.214900	2,470,607.803400
6717 - 6718	61°23'23"NE	50.12	6718	284,266.213500	2,470,631.802200
6718 - 6719	03°48'44"NW	15.03	6719	284,265.213900	2,470,646.803500
6719 - 6720	23°23'04"NW	40.31	6720	284,249.214500	2,470,683.803100
6720 - 6721	03°24'58"NW	67.12	6721	284,245.215000	2,470,750.803200
6721 - 6722	03°10'47"NE	18.03	6722	284,246.215000	2,470,768.803100
6722 - 6723	31°42'07"NE	39.96	6723	284,267.215000	2,470,802.802400
6723 - 6724	50°22'13"NE	83.10	6724	284,331.214300	2,470,855.802800
6724 - 6725	27°31'28"NE	80.06	6725	284,368.213900	2,470,926.803700
6725 - 6726	33°08'11"NE	3.99	6726	284,370.394200	2,470,930.143600
6726 - 6727	33°08'07"NE	1.58	6727	284,371.255400	2,470,931.462900
6727 - 6728	38°25'24"NE	3.16	6728	284,373.216800	2,470,933.935500
6728 - 6729	52°29'04"NW	8.71	6729	284,366.304700	2,470,939.242300
6729 - 6730	52°29'02"NW	3.42	6730	284,363.589300	2,470,941.327100
6730 - 6731	52°29'04"NW	65.00	6731	284,312.028200	2,470,980.913300
6731 - 6732	52°29'04"NW	48.49	6732	284,273.566600	2,471,010.442500
6732 - 6733	53°22'59"NE	0.07	6733	284,273.621100	2,471,010.483000
6733 - 6734	45°00'00"NE	0.65	6734	284,274.084200	2,471,010.946100
6734 - 6735	44°59'59"NE	1.52	6735	284,275.155700	2,471,012.017600
6735 - 6736	12°16'57"NE	0.14	6736	284,275.184700	2,471,012.150800
6736 - 6737	46°40'49"NE	101.24	6737	284,348.842900	2,471,081.610100
6737 - 6738	32°52'22"NE	106.34	6738	284,406.560400	2,471,170.920500
6738 - 6739	46°04'37"NE	25.70	6739	284,425.069400	2,471,188.746300
6739 - 6740	63°27'48"SE	101.79	6740	284,516.132700	2,471,143.271100
6740 - 6741	05°50'10"NE	142.86	6741	284,530.659800	2,471,285.392500
6741 - 6742	55°30'03"NW	31.48	6742	284,504.713800	2,471,303.224000
6742 - 6743	46°40'00"NW	41.13	6743	284,474.798500	2,471,331.447500
6743 - 6744	73°52'52"NE	123.31	6744	284,593.257400	2,471,365.681100
6744 - 6745	54°38'11"NE	107.17	6745	284,680.654000	2,471,427.706900
6745 - 6746	36°37'32"SE	56.69	6746	284,714.475900	2,471,382.208100
6746 - 6747	54°40'19"NE	97.22	6747	284,793.790100	2,471,438.423900
6747 - 6748	71°13'37"SE	4.90	6748	284,798.429700	2,471,436.846900
6748 - 6749	52°00'02"NE	4.80	6749	284,802.214200	2,471,439.803600
6749 - 6750	58°42'26"NE	13.74	6750	284,813.951800	2,471,446.938100
6750 - 6751	58°42'27"NE	45.95	6751	284,853.213700	2,471,470.802600
6751 - 6752	42°49'32"NE	53.50	6752	284,889.582100	2,471,510.041500
6752 - 6753	42°49'20"NE	0.45	6753	284,889.888200	2,471,510.371800
6753 - 6754	42°49'36"NE	1.95	6754	284,891.214200	2,471,511.802400
6754 - 6755	62°54'16"NE	48.30	6755	284,934.214400	2,471,533.802400
6755 - 6756	71°33'48"NE	34.79	6756	284,967.214300	2,471,544.803400
6756 - 6757	80°25'59"NE	90.26	6757	285,056.214600	2,471,559.803500
6757 - 6758	64°27'44"NE	99.74	6758	285,146.214100	2,471,602.803400
6758 - 6759	61°51'34"NE	48.77	6759	285,189.214900	2,471,625.802700
6759 - 6760	78°04'44"NE	91.98	6760	285,279.214500	2,471,644.803200
6760 - 6761	77°00'16"SE	13.34	6761	285,292.213600	2,471,641.803200
6761 - 6762	80°32'22"NE	12.17	6762	285,304.214900	2,471,643.803000
6762 - 6763	69°26'39"SE	5.54	6763	285,309.402700	2,471,641.857600
6763 - 6764	69°26'17"SE	0.35	6764	285,309.725800	2,471,641.736400
6764 - 6765	69°26'39"SE	11.20	6765	285,320.214600	2,471,637.803200
6765 - 6766	75°57'43"NE	12.37	6766	285,332.213900	2,471,640.803400

6766 - 6767	45°00'06"NE	16.97	6767	285,344.214000	2,471,652.802700
6767 - 6768	71°33'33"NE	2.87	6768	285,346.937400	2,471,653.710800
6768 - 6769	71°33'56"NE	21.28	6769	285,367.125500	2,471,660.439900
6769 - 6770	04°10'01"NE	24.30	6770	285,368.890900	2,471,684.670700
6770 - 6771	04°08'21"NE	0.05	6771	285,368.894200	2,471,684.716300
6771 - 6772	04°10'01"NE	113.57	6772	285,377.146900	2,471,797.985300
6772 - 6773	15°22'57"NE	108.66	6773	285,405.971000	2,471,902.755000
6773 - 6774	28°35'11"SE	43.56	6774	285,426.815700	2,471,864.501600
6774 - 6775	28°45'25"SE	0.01	6775	285,426.820200	2,471,864.493400
6775 - 6776	28°35'11"SE	14.96	6776	285,433.979300	2,471,851.355400
6776 - 6777	67°02'24"SE	68.12	6777	285,496.700100	2,471,824.784000
6777 - 6778	48°00'21"NE	92.47	6778	285,565.426500	2,471,886.652400
6778 - 6779	07°43'20"NW	45.08	6779	285,559.369100	2,471,931.323300
6779 - 6780	07°42'51"NW	0.05	6780	285,559.362300	2,471,931.373500
6780 - 6781	07°43'20"NW	63.11	6781	285,550.882500	2,471,993.908300
6781 - 6782	07°43'19"NW	28.32	6782	285,547.076800	2,472,021.973900
6782 - 6783	06°58'18"NW	23.81	6783	285,544.186900	2,472,045.606600
6783 - 6784	06°51'25"NW	0.02	6784	285,544.185000	2,472,045.622400
6784 - 6785	06°58'17"NW	65.62	6785	285,536.220500	2,472,110.754800
6785 - 6786	40°01'39"NW	89.64	6786	285,478.567500	2,472,179.395900
6786 - 6787	45°57'44"NW	17.08	6787	285,466.287600	2,472,191.270100
6787 - 6788	16°08'12"NE	78.84	6788	285,488.199800	2,472,267.004400
6788 - 6789	49°29'08"NE	29.38	6789	285,510.538700	2,472,286.093300
6789 - 6790	24°18'17"NW	88.95	6790	285,473.929700	2,472,367.155300
6790 - 6791	73°35'10"NW	48.07	6791	285,427.815100	2,472,380.739500
6791 - 6792	60°34'45"SW	107.74	6792	285,333.966000	2,472,327.813500
6792 - 6793	45°48'59"NW	86.51	6793	285,271.927000	2,472,388.109100
6793 - 6794	51°32'15"NW	111.32	6794	285,184.765600	2,472,457.347300
6794 - 6795	47°29'37"NW	140.41	6795	285,081.253600	2,472,552.219300
6795 - 6796	72°43'24"NE	66.67	6796	285,144.912300	2,472,572.018300
6796 - 6797	59°47'12"SE	173.64	6797	285,294.965200	2,472,484.639300
6797 - 6798	79°03'49"NE	120.74	6798	285,413.510400	2,472,507.545100
6798 - 6799	80°05'43"SE	55.46	6799	285,468.141400	2,472,498.006000
6799 - 6800	43°50'28"SE	71.55	6800	285,517.704200	2,472,446.397000
6800 - 6801	45°57'45"SE	80.55	6801	285,575.612800	2,472,390.402300
6801 - 6802	74°18'25"SE	47.49	6802	285,621.330200	2,472,377.557700
6802 - 6803	52°28'04"NE	132.59	6803	285,726.477500	2,472,458.333700
6803 - 6804	07°48'50"NW	21.64	6804	285,723.535900	2,472,479.768700
6804 - 6805	66°13'17"SE	60.63	6805	285,779.016400	2,472,455.323900
6805 - 6806	66°13'17"SE	79.56	6806	285,851.826400	2,472,423.243600
6806 - 6807	74°48'18"SE	194.32	6807	286,039.352600	2,472,372.311700
6807 - 6808	72°53'45"SE	171.55	6808	286,203.318400	2,472,321.856700
6808 - 6809	82°30'04"SE	213.39	6809	286,414.880000	2,472,294.008500
6809 - 6810	39°49'06"NE	27.19	6810	286,432.294000	2,472,314.895800
6810 - 6811	39°49'06"NE	64.03	6811	286,473.298500	2,472,364.078700
6811 - 6812	08°18'12"SE	51.56	6812	286,480.745400	2,472,313.054500
6812 - 6813	41°51'58"SE	86.51	6813	286,538.483000	2,472,248.628700
6813 - 6814	72°43'25"NE	56.68	6814	286,592.608900	2,472,265.462500
6814 - 6815	72°43'24"NE	9.98	6815	286,602.141200	2,472,268.427200
6815 - 6816	89°44'04"NE	862.02	6816	287,464.154200	2,472,272.419600
6816 - 6817	62°04'22"NE	190.14	6817	287,632.149100	2,472,361.469500

6817 - 6818	62°04'23"NE	309.13	6818	287,905.281300	2,472,506.250000
6818 - 6819	68°11'07"NE	69.80	6819	287,970.084700	2,472,532.188800
6819 - 6820	26°51'00"NW	25.83	6820	287,958.418700	2,472,555.233400
6820 - 6821	26°51'00"NW	91.86	6821	287,916.929000	2,472,637.191000
6821 - 6822	28°49'21"NW	126.56	6822	287,855.914800	2,472,748.071800
6822 - 6823	45°41'18"NW	184.94	6823	287,723.579300	2,472,877.264500
6823 - 6824	04°50'59"NW	161.10	6824	287,709.958700	2,473,037.792400
6824 - 6825	30°16'13"NW	88.94	6825	287,665.124000	2,473,114.608800
6825 - 6826	16°39'35"NW	124.01	6826	287,629.573200	2,473,233.409100
6826 - 6827	26°03'24"NW	165.94	6827	287,556.680400	2,473,382.485300
6827 - 6828	15°56'36"NW	114.70	6828	287,525.174700	2,473,492.769400
6828 - 6829	19°35'38"NE	53.33	6829	287,543.060100	2,473,543.013700
6829 - 6830	89°51'26"NE	48.47	6830	287,591.527300	2,473,543.134400
6830 - 6831	59°49'36"NE	650.77	6831	288,154.126100	2,473,870.222000
6831 - 6832	68°49'23"SE	143.92	6832	288,288.330400	2,473,818.230100
6832 - 6833	23°42'17"NE	111.45	6833	288,333.134800	2,473,920.274100
6833 - 6834	15°09'15"NW	144.96	6834	288,295.239000	2,474,060.194400
6834 - 6835	00°19'03"NE	171.07	6835	288,296.187500	2,474,231.257200
6835 - 6836	84°16'50"SE	140.70	6836	288,436.188400	2,474,217.235800
6836 - 6837	34°53'20"SE	99.95	6837	288,493.357900	2,474,135.251500
6837 - 6838	53°35'54"SE	141.57	6838	288,607.304100	2,474,051.238100
6838 - 6839	63°56'32"SE	204.78	6839	288,791.271900	2,473,961.282000
6839 - 6840	89°32'39"SE	132.98	6840	288,924.244100	2,473,960.224600
6840 - 6841	41°43'53"NE	211.78	6841	289,065.213500	2,474,118.270300
6841 - 6842	18°05'54"NE	187.21	6842	289,123.370900	2,474,296.219300
6842 - 6843	48°59'04"NW	184.34	6843	288,984.278700	2,474,417.195800
6843 - 6844	44°36'59"NW	216.41	6844	288,832.280000	2,474,571.242200
6844 - 6845	57°06'40"NW	104.91	6845	288,744.184200	2,474,628.209400
6845 - 6846	04°16'03"NW	159.45	6846	288,732.318900	2,474,787.212600
6846 - 6847	28°17'53"NE	202.23	6847	288,828.190300	2,474,965.278500
6847 - 6848	74°37'30"NE	184.59	6848	289,006.171200	2,475,014.218700
6848 - 6849	55°09'23"NE	15.71	6849	289,019.063300	2,475,023.193500
6849 - 6850	80°36'15"SE	70.74	6850	289,088.857800	2,475,011.644600
6850 - 6851	88°50'23"SE	164.86	6851	289,253.688800	2,475,008.307000
6851 - 6852	42°47'37"NE	76.36	6852	289,305.561400	2,475,064.336800
6852 - 6853	29°58'14"NE	67.27	6853	289,339.167800	2,475,122.613400
6853 - 6854	29°58'16"NE	4.37	6854	289,341.349100	2,475,126.395900
6854 - 6855	57°27'56"SE	0.12	6855	289,341.448800	2,475,126.332300
6855 - 6856	31°31'19"NE	36.43	6856	289,360.495100	2,475,157.386100
6856 - 6857	42°24'45"NW	7.28	6857	289,355.582400	2,475,162.763800
6857 - 6858	52°47'41"NW	125.69	6858	289,255.476900	2,475,238.762200
6858 - 6859	52°47'42"NW	115.45	6859	289,163.524300	2,475,308.570300
6859 - 6860	52°47'21"NW	8.44	6860	289,156.805500	2,475,313.672100
6860 - 6861	52°47'38"NW	24.08	6861	289,137.629400	2,475,328.230700
6861 - 6862	69°30'46"NW	60.63	6862	289,080.831000	2,475,349.452100
6862 - 6863	69°30'41"NW	145.85	6863	288,944.211700	2,475,400.500700
6863 - 6864	69°30'41"NW	140.37	6864	288,812.719300	2,475,449.633400
6864 - 6865	69°30'43"NW	81.36	6865	288,736.508200	2,475,478.109400
6865 - 6866	69°57'34"NW	44.66	6866	288,694.548600	2,475,493.415000
6866 - 6867	69°57'44"NW	35.84	6867	288,660.876500	2,475,505.695700
6867 - 6868	69°57'51"NW	16.94	6868	288,644.958300	2,475,511.500700

6868 - 6869	69°57'35"NW	20.58	6869	288,625.623100	2,475,518.553500
6869 - 6870	69°57'38"NW	23.20	6870	288,603.823200	2,475,526.505000
6870 - 6871	69°57'45"NW	57.29	6871	288,549.997200	2,475,546.135700
6871 - 6872	69°57'24"NW	3.91	6872	288,546.328600	2,475,547.474100
6872 - 6873	77°22'42"NW	27.64	6873	288,519.355300	2,475,553.514000
6873 - 6874	77°22'43"NW	21.52	6874	288,498.355400	2,475,558.216200
6874 - 6875	77°22'43"NW	22.58	6875	288,476.318400	2,475,563.150600
6875 - 6876	77°23'01"NW	19.00	6876	288,457.774200	2,475,567.301200
6876 - 6877	77°22'34"NW	20.86	6877	288,437.421000	2,475,571.859500
6877 - 6878	77°22'48"NW	64.34	6878	288,374.631600	2,475,585.917500
6878 - 6879	77°22'32"NW	19.47	6879	288,355.631900	2,475,590.172900
6879 - 6880	77°22'49"NW	26.43	6880	288,329.843800	2,475,595.946500
6880 - 6881	76°10'31"NW	31.23	6881	288,299.523300	2,475,603.407800
6881 - 6882	76°10'38"NW	139.85	6882	288,163.719700	2,475,636.821300
6882 - 6883	76°10'28"NW	7.33	6883	288,156.604100	2,475,638.572400
6883 - 6884	82°12'55"NW	35.22	6884	288,121.710800	2,475,643.342700
6884 - 6885	77°05'31"NW	22.41	6885	288,099.868300	2,475,648.348500
6885 - 6886	77°05'38"NW	12.13	6886	288,088.044600	2,475,651.057800
6886 - 6887	77°05'55"NW	12.47	6887	288,075.893600	2,475,653.841000
6887 - 6888	77°05'28"NW	13.19	6888	288,063.038000	2,475,656.787400
6888 - 6889	77°05'43"NW	17.80	6889	288,045.690800	2,475,660.761900
6889 - 6890	77°05'36"NW	33.96	6890	288,012.590200	2,475,668.346900
6890 - 6891	77°05'41"NW	46.50	6891	287,967.266400	2,475,678.731600
6891 - 6892	77°05'25"NW	17.94	6892	287,949.777200	2,475,682.740200
6892 - 6893	77°05'42"NW	46.73	6893	287,904.226200	2,475,693.176800
6893 - 6894	73°04'16"NW	83.01	6894	287,824.815100	2,475,717.347100
6894 - 6895	00°44'08"NW	0.30	6895	287,824.811200	2,475,717.650800
6895 - 6896	84°18'31"SE	17.70	6896	287,842.426500	2,475,715.895300
6896 - 6897	28°39'20"NE	79.37	6897	287,880.487000	2,475,785.542100
6897 - 6898	51°41'47"NW	86.61	6898	287,812.522200	2,475,839.224300
6898 - 6899	43°29'09"NW	84.31	6899	287,754.504800	2,475,900.392100
6899 - 6900	27°12'47"NW	7.64	6900	287,751.012000	2,475,907.184500
6900 - 6901	18°43'38"NW	27.09	6901	287,742.312900	2,475,932.844500
6901 - 6902	23°02'29"NW	145.70	6902	287,685.287100	2,476,066.917900
6902 - 6903	11°05'18"NW	83.58	6903	287,669.213500	2,476,148.934100
6903 - 6904	68°25'05"SW	36.82	6904	287,634.974900	2,476,135.390700
6904 - 6905	16°35'32"NW	59.53	6905	287,617.976400	2,476,192.438700
6905 - 6906	70°55'03"SW	101.90	6906	287,521.676900	2,476,159.125000
6906 - 6907	80°37'17"NW	25.12	6907	287,496.888400	2,476,163.219100
6907 - 6908	21°13'53"NW	251.29	6908	287,405.885900	2,476,397.453500
6908 - 6909	86°07'47"NE	24.33	6909	287,430.163000	2,476,399.095800
6909 - 6910	05°22'50"NW	146.17	6910	287,416.455800	2,476,544.626700
6910 - 6911	01°48'03"NE	35.59	6911	287,417.574500	2,476,580.203600
6911 - 6912	05°21'48"NE	71.84	6912	287,424.289400	2,476,651.725400
6912 - 6913	09°45'00"NE	108.73	6913	287,442.702600	2,476,758.883400
6913 - 6914	16°56'55"NE	12.70	6914	287,446.406100	2,476,771.035900
6914 - 6915	11°49'26"NE	123.63	6915	287,471.739100	2,476,892.044200
6915 - 6916	16°59'53"NE	54.18	6916	287,487.579500	2,476,943.861800
6916 - 6917	31°29'55"NE	28.14	6917	287,502.283200	2,476,967.857200
6917 - 6918	86°17'19"SE	91.63	6918	287,593.720500	2,476,961.926400
6918 - 6919	83°20'32"SE	96.76	6919	287,689.823400	2,476,950.709000

6919 - 6920	15°58'09"NW	80.22	6920	287,667.752000	2,477,027.836900
6920 - 6921	89°01'57"SE	66.53	6921	287,734.272300	2,477,026.713800
6921 - 6922	08°00'46"NE	46.54	6922	287,740.760000	2,477,072.801600
6922 - 6923	11°23'36"NE	45.12	6923	287,749.673900	2,477,117.036000
6923 - 6924	88°34'29"NW	101.81	6924	287,647.898200	2,477,119.568100
6924 - 6925	21°10'18"SW	25.71	6925	287,638.612300	2,477,095.592700
6925 - 6926	85°32'04"NW	23.56	6926	287,615.124500	2,477,097.427000
6926 - 6927	69°50'29"NW	68.35	6927	287,550.962200	2,477,120.981400
6927 - 6928	72°51'46"NW	7.52	6928	287,543.778500	2,477,123.196500
6928 - 6929	05°16'51"NW	66.63	6929	287,537.646300	2,477,189.540000
6929 - 6930	15°32'19"NW	53.03	6930	287,523.439700	2,477,240.632700
6930 - 6931	85°17'06"SE	150.18	6931	287,673.108400	2,477,228.288900
6931 - 6932	66°36'56"SE	19.81	6932	287,691.293000	2,477,220.425600
6932 - 6933	88°15'44"NE	112.08	6933	287,803.324600	2,477,223.824100
6933 - 6934	06°48'01"NW	62.82	6934	287,795.885400	2,477,286.206700
6934 - 6935	74°02'47"NE	34.61	6935	287,829.166600	2,477,295.720700
6935 - 6936	11°31'13"NW	101.35	6936	287,808.925500	2,477,395.028200
6936 - 6937	81°52'16"SW	123.31	6937	287,686.851700	2,477,377.592300
6937 - 6938	19°31'47"NW	107.60	6938	287,650.879800	2,477,479.005600
6938 - 6939	19°41'57"NW	111.06	6939	287,613.444900	2,477,583.562000
6939 - 6940	19°10'58"NW	41.65	6940	287,599.760500	2,477,622.896300
6940 - 6941	82°59'07"SE	100.08	6941	287,699.087400	2,477,610.674900
6941 - 6942	89°01'58"NE	101.48	6942	287,800.548900	2,477,612.387700
6942 - 6943	33°10'13"NW	16.05	6943	287,791.766300	2,477,625.824000
6943 - 6944	08°50'27"NW	42.64	6944	287,785.212300	2,477,667.960300
6944 - 6945	16°53'26"NW	47.49	6945	287,771.413400	2,477,713.404100
6945 - 6946	08°33'04"NW	45.45	6946	287,764.655800	2,477,758.345300
6946 - 6947	19°20'38"NW	85.41	6947	287,736.364600	2,477,838.933200
6947 - 6948	11°08'12"NW	117.50	6948	287,713.674800	2,477,954.221000
6948 - 6949	65°41'34"SW	13.24	6949	287,701.611400	2,477,948.772400
6949 - 6950	13°12'57"NW	74.07	6950	287,696.740500	2,478,026.330600
6950 - 6951	06°21'47"NE	67.49	6951	287,704.220800	2,478,093.408200
6951 - 6952	33°27'25"NW	52.82	6952	287,675.100300	2,478,137.476100
6952 - 6953	13°43'05"NW	65.17	6953	287,659.646000	2,478,200.784600
6953 - 6954	00°31'40"NE	54.98	6954	287,660.152400	2,478,255.757800
6954 - 6955	02°33'49"NW	52.64	6955	287,657.797700	2,478,308.344300
6955 - 6956	20°13'02"NW	58.99	6956	287,637.412500	2,478,363.697600
6956 - 6957	72°23'19"SW	97.81	6957	287,544.182100	2,478,334.102900
6957 - 6958	09°00'22"NW	45.41	6958	287,537.073800	2,478,378.950700
6958 - 6959	53°34'50"SW	7.72	6959	287,530.862600	2,478,374.368200
6959 - 6960	72°42'29"SW	116.17	6960	287,419.939400	2,478,339.837100
6960 - 6961	09°59'05"NW	6.82	6961	287,418.757100	2,478,346.552600
6961 - 6962	11°42'29"NW	119.84	6962	287,394.438700	2,478,463.896200
6962 - 6963	16°17'20"NW	112.83	6963	287,362.792000	2,478,572.195600
6963 - 6964	14°55'40"NW	45.66	6964	287,351.029900	2,478,616.314200
6964 - 6965	74°47'25"NE	68.16	6965	287,416.804400	2,478,634.196400
6965 - 6966	18°55'11"NW	120.10	6966	287,377.862900	2,478,747.806700
6966 - 6967	19°29'23"NW	5.00	6967	287,376.194500	2,478,752.520800
6967 - 6968	20°22'20"NW	83.28	6968	287,347.202800	2,478,830.592200
6968 - 6969	68°33'42"SW	57.48	6969	287,293.704100	2,478,809.585200
6969 - 6970	11°21'30"SE	24.46	6970	287,298.522000	2,478,785.601500

6970 - 6971	12°23'30"NW	39.20	6971	287,290.110800	2,478,823.883500
6971 - 6972	12°23'31"NW	88.67	6972	287,271.082200	2,478,910.488500
6972 - 6973	61°22'45"NE	62.14	6973	287,325.625200	2,478,940.251700
6973 - 6974	38°35'55"NW	38.87	6974	287,301.373200	2,478,970.632900
6974 - 6975	39°19'18"NE	40.16	6975	287,326.823100	2,479,001.702500
6975 - 6976	58°28'39"NE	4.81	6976	287,330.919700	2,479,004.215100
6976 - 6977	45°31'45"NE	31.60	6977	287,353.467300	2,479,026.350000
6977 - 6978	52°49'28"NE	4.25	6978	287,356.855100	2,479,028.919200
6978 - 6979	51°38'27"NE	30.35	6979	287,380.655300	2,479,047.755400
6979 - 6980	50°55'25"NE	140.58	6980	287,489.788700	2,479,136.370800
6980 - 6981	39°16'56"NE	31.61	6981	287,509.803100	2,479,160.838900
6981 - 6982	55°39'45"NE	3.08	6982	287,512.349400	2,479,162.578300
6982 - 6983	52°19'40"NE	62.73	6983	287,562.002100	2,479,200.915500
6983 - 6984	52°19'41"NE	363.93	6984	287,850.065000	2,479,423.330400
6984 - 6985	48°50'15"NE	11.55	6985	287,858.764100	2,479,430.935800
6985 - 6986	51°14'21"NE	102.97	6986	287,939.058100	2,479,495.403400
6986 - 6987	51°03'23"NE	149.47	6987	288,055.314200	2,479,589.355600
6987 - 6988	50°51'15"NE	57.65	6988	288,100.020600	2,479,625.746800
6988 - 6989	57°11'08"NE	3.82	6989	288,103.229300	2,479,627.815800
6989 - 6990	15°01'55"NW	218.61	6990	288,046.529600	2,479,838.949700
6990 - 6991	80°36'49"SW	7.16	6991	288,039.468500	2,479,837.782500
6991 - 6992	12°55'02"NW	51.96	6992	288,027.853100	2,479,888.427900
6992 - 6993	35°40'25"NW	45.77	6993	288,001.159700	2,479,925.611700
6993 - 6994	13°27'29"NW	9.99	6994	287,998.834500	2,479,935.328100
6994 - 6995	20°28'56"NW	54.97	6995	287,979.599500	2,479,986.823000
6995 - 6996	65°21'53"SW	74.96	6996	287,911.458100	2,479,955.575000
6996 - 6997	86°33'04"NW	120.86	6997	287,790.821200	2,479,962.845400
6997 - 6998	73°19'49"SW	56.06	6998	287,737.120600	2,479,946.765500
6998 - 6999	18°47'32"NW	61.43	6999	287,717.331600	2,480,004.921000
6999 - 7000	16°37'27"NW	29.06	7000	287,709.017400	2,480,032.767100
7000 - 7001	16°37'27"NW	18.22	7001	287,703.803500	2,480,050.229700
7001 - 7002	16°37'27"NW	53.75	7002	287,688.425700	2,480,101.733300
7002 - 7003	18°32'20"NE	11.12	7003	287,691.961000	2,480,112.275300
7003 - 7004	11°50'36"NW	52.48	7004	287,681.190800	2,480,163.634800
7004 - 7005	18°05'38"NW	53.42	7005	287,664.599100	2,480,214.415500
7005 - 7006	15°52'59"NW	53.51	7006	287,649.955300	2,480,265.880700
7006 - 7007	23°02'38"NW	53.72	7007	287,628.926600	2,480,315.315300
7007 - 7008	22°17'59"NW	5.88	7008	287,626.695700	2,480,320.754800
7008 - 7009	26°02'12"NW	52.41	7009	287,603.691700	2,480,367.843000
7009 - 7010	01°01'47"NE	54.74	7010	287,604.675400	2,480,422.570600
7010 - 7011	59°58'13"SW	56.55	7011	287,555.720000	2,480,394.272500
7011 - 7012	65°06'54"SW	7.30	7012	287,549.101900	2,480,391.202600
7012 - 7013	57°15'44"SW	50.28	7013	287,506.808200	2,480,364.011400
7013 - 7014	16°08'51"NW	97.72	7014	287,479.630600	2,480,457.877600
7014 - 7015	17°55'17"NW	8.41	7015	287,477.043300	2,480,465.877700
7015 - 7016	19°32'15"NW	97.46	7016	287,444.449700	2,480,557.727800
7016 - 7017	33°22'36"NW	13.21	7017	287,437.182200	2,480,568.759300
7017 - 7018	68°40'38"NE	82.60	7018	287,514.126700	2,480,598.793900
7018 - 7019	68°40'33"NE	0.10	7019	287,514.224300	2,480,598.832000
7019 - 1	68°40'17"NE	0.77			

Zona Núcleo
Zona Norte El Picacho

Polígono 1

(Superficie 2,864-26-27.10 hectáreas)

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
			1	278,908.831642	2,458,364.522820
1 - 2	74°37'40"SE	83.22	2	278,989.075141	2,458,342.462070
2 - 3	54°04'40"SE	153.39	3	279,113.289483	2,458,252.472640
3 - 4	41°18'14"SE	132.14	4	279,200.506781	2,458,153.209610
4 - 5	37°55'53"SE	174.37	5	279,307.692982	2,458,015.678870
5 - 6	33°51'08"SE	129.55	6	279,379.859354	2,457,908.090850
6 - 7	37°36'10"SE	127.99	7	279,457.959201	2,457,806.686420
7 - 8	57°00'48"SE	84.83	8	279,529.114157	2,457,760.501660
8 - 9	69°17'35"SE	103.37	9	279,625.806312	2,457,723.951540
9 - 10	34°10'15"SE	36.57	10	279,646.348476	2,457,693.691650
10 - 11	55°32'03"SE	114.17	11	279,740.477819	2,457,629.081190
11 - 12	38°51'05"SE	104.35	12	279,805.935114	2,457,547.818810
12 - 13	32°07'17"SE	124.88	13	279,872.337442	2,457,442.052960
13 - 14	26°16'22"SE	127.96	14	279,928.978423	2,457,327.311530
14 - 15	31°08'59"SE	74.43	15	279,967.479436	2,457,263.612780
15 - 16	33°43'57"SE	93.68	16	280,019.503190	2,457,185.702980
16 - 17	38°43'27"SE	71.71	17	280,064.366098	2,457,129.753650
17 - 18	40°41'33"SE	103.41	18	280,131.788554	2,457,051.347510
18 - 19	50°24'26"SE	96.23	19	280,205.940672	2,456,990.019530
19 - 20	06°39'34"SW	72.43	20	280,197.540320	2,456,918.073810
20 - 21	13°45'18"SW	91.98	21	280,175.669794	2,456,828.731560
21 - 22	39°17'12"SW	202.34	22	280,047.550106	2,456,672.126470
22 - 23	32°19'28"SW	231.69	23	279,923.663283	2,456,476.342270
23 - 24	32°19'19"SW	250.29	24	279,789.838904	2,456,264.832470
24 - 25	35°38'41"SE	203.88	25	279,908.653886	2,456,099.148250
25 - 26	87°39'36"NE	248.28	26	280,156.731703	2,456,109.284800
26 - 27	41°08'07"SE	460.38	27	280,459.588540	2,455,762.546470
27 - 28	43°58'20"SE	425.96	28	280,755.339098	2,455,455.990970
28 - 29	16°58'34"SE	271.69	29	280,834.665216	2,455,196.140370
29 - 30	68°16'39"SE	176.59	30	280,998.713026	2,455,130.783570
30 - 31	44°46'43"SW	286.48	31	280,796.922921	2,454,927.428330
31 - 32	33°09'35"SW	136.31	32	280,722.366907	2,454,813.320210
32 - 33	67°55'05"SW	158.80	33	280,575.213015	2,454,753.621550
33 - 34	53°37'38"SW	143.49	34	280,459.675875	2,454,668.525070
34 - 35	80°18'29"SW	136.33	35	280,325.291891	2,454,645.574370
35 - 36	05°16'07"SW	184.19	36	280,308.378434	2,454,462.167450
36 - 37	36°24'17"SW	146.42	37	280,221.477897	2,454,344.319480
37 - 38	34°16'13"SW	236.66	38	280,088.215529	2,454,148.747060
38 - 39	17°10'15"SW	221.73	39	280,022.757171	2,453,936.903690
39 - 40	87°20'12"SW	326.67	40	279,696.439409	2,453,921.725080
40 - 41	83°51'52"NW	207.69	41	279,489.935491	2,453,943.923070
41 - 42	85°57'43"SW	196.46	42	279,293.958923	2,453,930.088990
42 - 43	43°39'20"NW	107.34	43	279,219.856544	2,454,007.752970
43 - 44	48°31'36"NW	75.85	44	279,163.026317	2,454,057.984970
44 - 45	08°22'18"NW	40.26	45	279,157.163954	2,454,097.820380
45 - 46	53°54'48"NW	34.26	46	279,129.478658	2,454,117.998870
46 - 47	66°11'53"NW	70.26	47	279,065.190818	2,454,146.355600
47 - 48	23°12'12"SW	717.62	48	278,782.450403	2,453,486.782000
48 - 49	40°24'57"SE	890.58	49	279,359.844127	2,452,808.728540

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
49 - 50	61°29'36"SE	206.77	50	279,541.547522	2,452,710.045230
50 - 51	27°08'42"SE	412.05	51	279,729.542316	2,452,343.383390
51 - 52	02°11'28"SW	405.14	52	279,714.052305	2,451,938.543280
52 - 53	31°21'21"SW	468.57	53	279,470.230679	2,451,538.408850
53 - 54	05°13'44"SW	724.63	54	279,404.189253	2,450,816.798350
54 - 55	05°13'44"SW	14.38	55	279,402.878437	2,450,802.475550
55 - 56	01°10'26"SW	35.65	56	279,402.148009	2,450,766.833510
56 - 57	73°09'44"NW	0.98	57	279,401.211991	2,450,767.116780
57 - 58	73°09'46"NW	529.80	58	278,894.127196	2,450,920.573310
58 - 59	69°42'59"NW	678.88	59	278,257.346415	2,451,155.918440
59 - 60	50°56'35"NW	270.87	60	278,047.013722	2,451,326.587910
60 - 61	26°42'36"SW	2,709.99	61	276,828.932438	2,448,905.774230
61 - 62	44°59'59"SW	53.42	62	276,791.155902	2,448,867.997630
62 - 63	71°33'54"SW	107.10	63	276,689.555700	2,448,834.130920
63 - 64	84°17'21"SW	85.09	64	276,604.888832	2,448,825.664230
64 - 65	72°53'50"NW	115.16	65	276,494.821939	2,448,859.530990
65 - 66	26°33'54"NW	132.52	66	276,435.555146	2,448,978.064530
66 - 67	19°39'13"NW	125.87	67	276,393.221737	2,449,096.598110
67 - 68	49°23'55"NW	78.06	68	276,333.954944	2,449,147.398210
68 - 69	74°44'41"NW	96.54	69	276,240.821435	2,449,172.798240
69 - 70	47°29'22"NW	137.83	70	276,139.221233	2,449,265.931800
70 - 71	44°59'59"NW	59.87	71	276,096.887824	2,449,308.265210
71 - 72	64°03'27"NW	151.35	72	275,960.789709	2,449,374.475110
72 - 73	05°11'40"SE	6.97	73	275,961.420905	2,449,367.532000
73 - 74	03°10'47"SE	152.64	74	275,969.887547	2,449,215.131700
74 - 75	04°23'55"SW	110.39	75	275,961.420905	2,449,105.064810
75 - 76	27°53'50"SW	162.86	76	275,885.220729	2,448,961.131190
76 - 77	32°28'16"SW	110.39	77	275,825.953936	2,448,867.997630
77 - 78	05°11'39"SW	93.52	78	275,817.487245	2,448,774.864120
78 - 79	05°42'38"SE	170.18	79	275,834.420628	2,448,605.530440
79 - 80	45°00'00"SE	179.61	80	275,961.420905	2,448,478.530210
80 - 81	55°00'28"SE	103.35	81	276,046.087723	2,448,419.263420
81 - 82	75°57'49"SE	139.64	82	276,181.554642	2,448,385.396700
82 - 83	90°00'00"NE	93.13	83	276,274.688202	2,448,385.396700
83 - 84	80°32'15"SE	154.50	84	276,427.088504	2,448,359.996630
84 - 85	90°00'00"NE	110.07	85	276,537.155348	2,448,359.996630
85 - 86	70°01'00"NE	22.35	86	276,558.155922	2,448,367.633230
86 - 87	26°42'36"SW	2.99	87	276,556.813206	2,448,364.964710
87 - 88	26°42'36"SW	698.64	88	276,242.789272	2,447,740.873840
88 - 89	26°42'36"SW	98.72	89	276,198.415150	2,447,652.684740
89 - 90	26°33'54"NW	60.66	90	276,171.287314	2,447,706.940510
90 - 91	71°33'54"NW	60.24	91	276,114.137214	2,447,725.990510
91 - 92	78°06'40"NW	123.30	92	275,993.486914	2,447,751.390610
92 - 93	60°38'32"NW	116.57	93	275,891.886714	2,447,808.540710
93 - 94	57°59'40"NW	119.81	94	275,790.286514	2,447,872.040810
94 - 95	19°58'59"NW	148.65	95	275,739.486414	2,448,011.741110
95 - 96	18°26'05"NW	140.56	96	275,695.036364	2,448,145.091360
96 - 97	61°41'57"NW	93.76	97	275,612.486214	2,448,189.541460
97 - 98	90°00'00"NW	120.65	98	275,491.835914	2,448,189.541460
98 - 99	52°35'40"NW	135.90	99	275,383.885714	2,448,272.091610
99 - 100	11°18'35"NW	161.89	100	275,352.135664	2,448,430.841910
100 - 101	41°38'00"NW	76.46	101	275,301.335564	2,448,487.992060
101 - 102	34°41'42"NW	100.40	102	275,244.185464	2,448,570.542210
102 - 103	16°55'39"NW	152.66	103	275,199.735364	2,448,716.592510

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
103 - 104	60°56'43"SW	65.38	104	275,142.585214	2,448,684.842410
104 - 105	63°26'05"SW	71.00	105	275,079.085114	2,448,653.092410
105 - 106	83°17'24"NW	108.69	106	274,971.134914	2,448,665.792410
106 - 107	45°00'00"NW	53.88	107	274,933.034814	2,448,703.892510
107 - 108	74°03'16"NW	138.69	108	274,799.684564	2,448,741.992560
108 - 109	69°26'38"SW	54.25	109	274,748.884464	2,448,722.942510
109 - 110	12°59'40"SW	84.72	110	274,729.834414	2,448,640.392360
110 - 111	37°52'29"SW	72.40	111	274,685.384314	2,448,583.242210
111 - 112	44°59'59"NW	71.84	112	274,634.584214	2,448,634.042310
112 - 113	21°48'04"NW	68.39	113	274,609.184214	2,448,697.542510
113 - 114	00°00'00"NE	38.10	114	274,609.184214	2,448,735.642510
114 - 115	18°26'05"NW	60.24	115	274,590.134114	2,448,792.792660
115 - 116	15°56'43"NW	46.23	116	274,577.434114	2,448,837.242760
116 - 117	05°42'38"NE	63.82	117	274,583.784114	2,448,900.742910
117 - 118	69°26'38"NE	54.25	118	274,634.584214	2,448,919.792910
118 - 119	53°07'48"NW	31.75	119	274,609.184214	2,448,938.842960
119 - 120	84°48'20"NW	70.14	120	274,539.334014	2,448,945.192960
120 - 121	75°57'49"NW	78.55	121	274,463.133914	2,448,964.243010
121 - 122	40°36'04"NW	58.54	122	274,425.033814	2,449,008.693110
122 - 123	03°21'59"NE	108.14	123	274,431.383814	2,449,116.643310
123 - 124	63°26'05"NE	56.80	124	274,482.183914	2,449,142.043360
124 - 125	74°44'41"SE	72.40	125	274,552.034064	2,449,122.993310
125 - 126	56°18'35"SE	68.69	126	274,609.184214	2,449,084.893210
126 - 127	56°18'35"SE	68.69	127	274,666.334314	2,449,046.793160
127 - 128	67°22'48"SE	82.55	128	274,742.534414	2,449,015.043110
128 - 129	75°57'49"SE	78.55	129	274,818.734614	2,448,995.993060
129 - 130	56°18'35"NE	68.69	130	274,875.884714	2,449,034.093110
130 - 131	59°02'10"NW	74.05	131	274,812.384614	2,449,072.193210
131 - 132	48°00'46"NW	85.43	132	274,748.884464	2,449,129.343310
132 - 133	37°52'29"NW	72.40	133	274,704.434414	2,449,186.493410
133 - 134	53°07'48"NW	127.00	134	274,602.834164	2,449,262.693610
134 - 135	35°32'15"NW	109.25	135	274,539.334014	2,449,351.593810
135 - 136	65°33'21"NW	76.73	136	274,469.483914	2,449,383.343810
136 - 137	74°03'16"NW	63.48	137	274,408.445211	2,449,400.783460
137 - 138	74°03'16"NW	24.43	138	274,384.955583	2,449,407.494800
138 - 139	74°03'16"NW	4.55	139	274,380.583714	2,449,408.743910
139 - 140	79°59'28"NW	30.21	140	274,350.837457	2,449,413.993630
140 - 141	31°48'11"NE	3,738.32	141	276,320.941387	2,452,591.057450
141 - 142	34°54'59"NW	4.37	142	276,318.437447	2,452,594.644570
142 - 143	34°54'59"NW	2.04	143	276,317.267602	2,452,596.320480
143 - 144	34°54'59"NW	144.00	144	276,234.846657	2,452,714.395930
144 - 145	49°44'44"NE	7.02	145	276,240.206496	2,452,718.934070
145 - 146	49°44'44"NE	145.54	146	276,351.280315	2,452,812.979530
146 - 147	66°08'32"NE	148.85	147	276,487.414955	2,452,873.186100
147 - 148	71°15'34"NE	144.57	148	276,624.321386	2,452,919.633790
148 - 149	65°04'50"SE	160.04	149	276,769.461357	2,452,852.202200
149 - 150	88°08'51"SE	209.89	150	276,979.241259	2,452,845.417390
150 - 151	88°46'05"NE	150.46	151	277,129.665900	2,452,848.651800
151 - 152	31°20'47"NE	140.94	152	277,202.983060	2,452,969.017560
152 - 153	01°57'45"NW	143.70	153	277,198.061240	2,453,112.636420
153 - 154	28°08'56"NE	67.05	154	277,229.691830	2,453,171.753620
154 - 155	06°26'05"NW	27.68	155	277,226.589690	2,453,199.259230
155 - 156	78°29'21"NW	34.45	156	277,192.832737	2,453,206.133650
156 - 157	72°11'21"SW	68.35	157	277,127.762646	2,453,185.228630

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
157 - 158	51°38'14"NW	48.21	158	277,089.962065	2,453,215.148990
158 - 159	25°06'56"NW	61.63	159	277,063.803244	2,453,270.952020
159 - 160	44°40'03"NW	62.50	160	277,019.868297	2,453,315.399520
160 - 161	69°25'25"SW	31.67	161	276,990.219788	2,453,304.269410
161 - 162	74°13'11"NW	63.80	162	276,928.823824	2,453,321.619860
162 - 163	69°57'41"NW	76.31	163	276,857.134112	2,453,347.767300
163 - 164	09°38'18"NE	58.23	164	276,866.883025	2,453,405.172100
164 - 165	39°58'52"NW	111.66	165	276,795.138732	2,453,490.730380
165 - 166	20°17'50"NE	33.30	166	276,806.688960	2,453,521.959200
166 - 167	52°43'23"NW	45.90	167	276,770.169029	2,453,549.756630
167 - 168	11°12'52"NW	59.08	168	276,758.679586	2,453,607.705440
168 - 169	78°59'04"NW	29.28	169	276,729.934649	2,453,613.300870
169 - 170	31°35'00"NW	67.58	170	276,694.538987	2,453,670.872810
170 - 171	56°12'21"NW	60.49	171	276,644.265753	2,453,704.520050
171 - 172	01°22'22"NE	76.06	172	276,646.088241	2,453,780.560110
172 - 173	20°36'02"NW	100.53	173	276,610.717009	2,453,874.659700
173 - 174	66°45'52"NW	56.85	174	276,558.480494	2,453,897.086630
174 - 175	39°45'55"NW	115.75	175	276,484.439798	2,453,986.062440
175 - 176	44°12'36"NW	135.40	176	276,390.026012	2,454,083.115680
176 - 177	23°02'47"NW	189.24	177	276,315.941149	2,454,257.254360
177 - 178	20°10'27"NW	210.51	178	276,243.342462	2,454,454.845230
178 - 179	03°06'55"NW	91.87	179	276,238.349807	2,454,546.576520
179 - 180	33°32'51"NE	140.36	180	276,315.917591	2,454,663.557500
180 - 181	18°45'09"NE	127.64	181	276,356.953438	2,454,784.426200
181 - 182	55°12'54"NE	100.63	182	276,439.599874	2,454,841.834850
182 - 183	66°24'00"SE	128.27	183	276,557.140326	2,454,790.483160
183 - 184	79°49'21"SE	136.76	184	276,691.744522	2,454,766.319120
184 - 185	67°25'45"NE	185.08	185	276,862.648106	2,454,837.357020
185 - 186	24°47'21"NE	310.69	186	276,992.916180	2,455,119.419870
186 - 187	39°04'38"NW	217.97	187	276,855.514099	2,455,288.630260
187 - 188	51°36'45"NW	100.05	188	276,777.088203	2,455,350.761480
188 - 189	32°25'15"NE	387.18	189	276,984.671566	2,455,677.595170
189 - 190	11°37'42"NE	455.10	190	277,076.405459	2,456,123.358970
190 - 191	24°50'13"NW	244.74	191	276,973.602549	2,456,345.466310
191 - 192	17°03'07"NE	470.54	192	277,111.583849	2,456,795.319060
192 - 193	13°29'20"NE	268.45	193	277,174.203644	2,457,056.367320
193 - 194	32°39'49"NE	100.43	194	277,228.404194	2,457,140.911090
194 - 195	36°38'34"NE	84.17	195	277,278.637834	2,457,208.445220
195 - 196	34°42'45"NE	125.13	196	277,349.893155	2,457,311.302430
196 - 197	33°49'00"NE	78.53	197	277,393.598699	2,457,376.547270
197 - 198	39°34'10"NE	85.61	198	277,448.132915	2,457,442.538890
198 - 199	40°23'34"NE	122.77	199	277,527.688160	2,457,536.039090
199 - 200	38°52'42"NE	198.85	200	277,652.503031	2,457,690.842140
200 - 201	60°27'39"NE	121.01	201	277,757.784171	2,457,750.501730
201 - 202	44°43'08"NE	57.45	202	277,798.211055	2,457,791.327200
202 - 203	42°41'02"NE	263.39	203	277,976.774289	2,457,984.942490
203 - 204	35°06'52"NE	213.66	204	278,099.672732	2,458,159.715110
204 - 205	57°00'57"NE	147.36	205	278,223.280312	2,458,239.937550
205 - 206	86°13'25"NE	111.27	206	278,334.303957	2,458,247.265310
206 - 207	67°05'31"NE	168.26	207	278,489.290216	2,458,312.759110
207 - 208	87°14'45"SE	68.49	208	278,557.703672	2,458,309.468290
208 - 209	81°19'09"NE	74.62	209	278,631.472562	2,458,320.730960
209 - 210	75°46'40"NE	203.69	210	278,828.914780	2,458,370.772500
210 - 1	85°31'42"SE	80.16	1	278,908.831642	2,458,364.522820

Zona Núcleo
Zona Norte El Picacho

Polígono 2

(Superficie 1,885-06-25.06 hectáreas)

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
			1	270,050.332131	2,451,264.583870
1 - 2	50°41'45"SE	64.09	2	270,099.927161	2,451,223.985140
2 - 3	50°41'45"SE	219.16	3	270,269.509169	2,451,085.164560
3 - 4	20°12'58"SW	31.81	4	270,258.517727	2,451,055.316820
4 - 5	20°12'58"SW	18.38	5	270,252.166100	2,451,038.068700
5 - 6	50°41'52"SE	1,584.35	6	271,478.160167	2,450,034.528480
6 - 7	50°41'52"SE	919.26	7	272,189.498100	2,449,452.261200
7 - 8	61°22'28"NE	620.31	8	272,733.991200	2,449,749.443100
8 - 9	71°36'27"SE	446.94	9	273,158.102900	2,449,608.423100
9 - 10	37°11'39"SE	261.43	10	273,316.143421	2,449,400.170140
10 - 11	41°38'45"SW	0.00	11	273,316.140851	2,449,400.167250
11 - 12	65°33'22"NW	51.42	12	273,269.331514	2,449,421.443910
12 - 13	00°00'00"SE	76.20	13	273,269.331514	2,449,345.243760
13 - 14	05°11'39"SW	70.14	14	273,262.981514	2,449,275.393610
14 - 15	08°44'46"SW	83.52	15	273,250.281464	2,449,192.843460
15 - 16	41°11'09"SW	67.50	16	273,205.831414	2,449,142.043360
16 - 17	60°15'18"SW	102.39	17	273,116.931214	2,449,091.243260
17 - 18	58°23'33"SW	96.93	18	273,034.381014	2,449,040.443160
18 - 19	08°44'46"SE	83.52	19	273,047.081064	2,448,957.893010
19 - 20	21°02'14"SE	88.45	20	273,078.831114	2,448,875.342810
20 - 21	86°25'26"SE	71.08	21	273,149.773912	2,448,870.909180
21 - 22	36°07'52"SW	335.65	22	272,951.860900	2,448,599.814300
22 - 23	16°30'38"SE	237.96	23	273,019.487700	2,448,371.666600
23 - 24	22°39'01"SE	715.49	24	273,295.029300	2,447,711.360000
24 - 25	31°48'11"NE	1,492.64	25	274,081.653766	2,448,979.898690
25 - 26	74°28'32"SE	105.94	26	274,183.733314	2,448,951.543010
26 - 27	63°26'05"SE	56.80	27	274,234.533414	2,448,926.142910
27 - 28	55°18'17"SE	100.40	28	274,317.083614	2,448,868.992810
28 - 29	44°59'59"SE	80.82	29	274,374.233714	2,448,811.842710
29 - 30	07°45'54"SE	140.99	30	274,393.283714	2,448,672.142410
30 - 31	00°00'00"SE	69.85	31	274,393.283714	2,448,602.292310
31 - 32	24°26'38"SW	76.73	32	274,361.533714	2,448,532.442110
32 - 33	28°04'20"SW	107.95	33	274,310.733614	2,448,437.191960
33 - 34	04°45'49"SE	76.46	34	274,317.083614	2,448,360.991810
34 - 35	25°01'00"SE	105.11	35	274,361.533714	2,448,265.741610
35 - 36	41°59'13"SE	85.43	36	274,418.683814	2,448,202.241510
36 - 37	40°14'10"SE	108.14	37	274,488.533914	2,448,119.691310
37 - 38	34°59'31"SE	77.51	38	274,532.984014	2,448,056.191210
38 - 39	33°41'24"SE	45.79	39	274,558.384114	2,448,018.091110
39 - 40	60°56'43"SE	130.75	40	274,672.684314	2,447,954.591010
40 - 41	34°59'31"SE	155.02	41	274,761.584514	2,447,827.590710
41 - 42	13°23'32"SE	137.08	42	274,793.334514	2,447,694.240460
42 - 43	27°33'10"SE	164.73	43	274,869.534714	2,447,548.190210
43 - 44	23°57'44"SE	62.54	44	274,894.934764	2,447,491.040060
44 - 45	70°20'46"SE	94.40	45	274,983.834914	2,447,459.290010
45 - 46	63°26'05"SE	85.19	46	275,060.035114	2,447,421.189910
46 - 47	44°59'59"NE	26.94	47	275,079.085114	2,447,440.239960
47 - 48	02°23'09"NE	152.53	48	275,085.435114	2,447,592.640260
48 - 49	04°23'55"NE	82.79	49	275,091.785114	2,447,675.190410
49 - 50	20°33'21"NE	54.25	50	275,110.835214	2,447,725.990510
50 - 51	26°33'54"NE	85.19	51	275,148.935264	2,447,802.190710

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
51 - 52	56°18'35"NE	91.58	52	275,225.135414	2,447,852.990810
52 - 53	67°37'11"NE	116.74	53	275,333.085614	2,447,897.440910
53 - 54	90°00'00"NE	95.25	54	275,428.335814	2,447,897.440910
54 - 55	71°33'54"SE	80.32	55	275,504.536014	2,447,872.040810
55 - 56	38°39'35"SE	81.32	56	275,555.336114	2,447,808.540710
56 - 57	09°27'44"SE	154.50	57	275,580.736114	2,447,656.140410
57 - 58	27°53'50"SW	122.14	58	275,523.586014	2,447,548.190210
58 - 59	36°52'11"SW	158.75	59	275,428.335814	2,447,421.189910
59 - 60	00°00'00"SE	88.90	60	275,428.335814	2,447,332.289710
60 - 61	15°31'26"SE	118.63	61	275,460.085914	2,447,217.989510
61 - 62	22°22'48"SE	116.74	62	275,504.536014	2,447,110.039310
62 - 63	33°41'24"SE	91.58	63	275,555.336114	2,447,033.839110
63 - 64	29°21'27"SE	116.57	64	275,612.486214	2,446,932.238910
64 - 65	60°31'26"SE	167.77	65	275,758.536514	2,446,849.688810
65 - 66	53°07'48"SE	32.52	66	275,784.553338	2,446,830.176170
66 - 67	26°42'36"SW	25.57	67	275,773.060511	2,446,807.335330
67 - 68	26°42'36"SW	925.79	68	275,356.938486	2,445,980.334830
68 - 69	26°42'36"SW	17.01	69	275,349.293578	2,445,965.141350
69 - 70	52°35'40"NW	99.68	70	275,270.114641	2,446,025.689930
70 - 71	47°29'22"NW	27.53	71	275,249.822408	2,446,044.291180
71 - 72	47°29'21"NW	0.31	72	275,249.593929	2,446,044.500620
72 - 73	47°29'22"NW	137.56	73	275,148.194427	2,446,137.450200
73 - 74	50°02'32"NW	245.21	74	274,960.234039	2,446,294.930510
74 - 75	40°36'04"NW	187.34	75	274,838.313817	2,446,437.170800
75 - 76	31°49'38"NW	173.39	76	274,746.873626	2,446,584.491090
76 - 77	33°06'40"NW	139.49	77	274,670.673500	2,446,701.331310
77 - 78	85°36'04"NE	132.47	78	274,802.753732	2,446,711.491320
78 - 79	27°24'27"NW	154.50	79	274,731.633611	2,446,848.651610
79 - 80	58°10'21"NW	173.39	80	274,584.313313	2,446,940.091800
80 - 81	59°55'53"NW	223.06	81	274,391.272920	2,447,051.852010
81 - 82	57°05'41"NW	205.72	82	274,218.552547	2,447,163.612220
82 - 83	30°15'23"NW	211.72	83	274,111.872341	2,447,346.492610
83 - 84	38°39'35"NW	130.11	84	274,030.592209	2,447,448.092810
84 - 85	66°15'01"NW	138.75	85	273,903.591932	2,447,503.972910
85 - 86	71°33'54"SW	96.39	86	273,812.151741	2,447,473.492830
86 - 87	47°43'34"SE	75.52	87	273,868.031847	2,447,422.692730
87 - 88	45°00'00"SE	93.39	88	273,934.072013	2,447,356.652620
88 - 89	39°33'34"SE	151.55	89	274,030.592209	2,447,239.812400
89 - 90	06°34'54"SE	132.96	90	274,045.832225	2,447,107.732120
90 - 91	06°42'35"SE	86.96	91	274,055.992235	2,447,021.371930
91 - 92	16°30'15"SW	143.05	92	274,015.352144	2,446,884.211690
92 - 93	15°15'18"SW	57.92	93	274,000.112129	2,446,828.331540
93 - 94	47°17'26"SE	89.87	94	274,066.152245	2,446,767.371430
94 - 95	72°53'50"SE	69.10	95	274,132.192411	2,446,747.051410
95 - 96	59°44'36"SE	70.57	96	274,193.152522	2,446,711.491320
96 - 97	66°48'05"SE	77.38	97	274,264.272643	2,446,681.011290
97 - 98	90°00'00"NE	71.12	98	274,335.392814	2,446,681.011290
98 - 99	63°26'05"SE	68.16	99	274,396.352925	2,446,650.531210
99 - 100	26°33'54"SE	79.51	100	274,431.913011	2,446,579.411040
100 - 101	00°00'00"SE	50.80	101	274,431.913011	2,446,528.610940
101 - 102	00°00'00"SE	40.64	102	274,431.913011	2,446,487.970900
102 - 103	17°06'09"SW	69.10	103	274,411.592940	2,446,421.930730
103 - 104	00°00'00"SE	40.64	104	274,411.592940	2,446,381.290690
104 - 105	60°15'18"SE	40.96	105	274,447.153026	2,446,360.970620
105 - 106	70°01'00"NE	59.46	106	274,503.033132	2,446,381.290690
106 - 107	86°11'09"SE	76.37	107	274,579.233308	2,446,376.210640

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
107 - 108	51°20'24"NE	32.53	108	274,604.633334	2,446,396.530710
108 - 109	00°00'00"NE	66.04	109	274,604.633334	2,446,462.570820
109 - 110	04°45'49"NE	61.17	110	274,609.713339	2,446,523.530930
110 - 111	51°50'34"SE	90.45	111	274,680.833510	2,446,467.650830
111 - 112	44°59'59"SE	93.39	112	274,746.873626	2,446,401.610710
112 - 113	40°36'04"SE	46.84	113	274,777.353706	2,446,366.050630
113 - 114	23°11'54"SE	38.69	114	274,792.593721	2,446,330.490540
114 - 115	08°07'48"SE	35.92	115	274,797.673727	2,446,294.930510
115 - 116	05°42'38"SE	51.05	116	274,802.753732	2,446,244.130400
116 - 117	00°00'00"SE	35.56	117	274,802.753732	2,446,208.570320
117 - 118	41°11'09"SW	54.00	118	274,767.193646	2,446,167.930230
118 - 119	59°02'10"SW	59.24	119	274,716.393545	2,446,137.450200
119 - 120	23°11'53"SW	4.57	120	274,714.592528	2,446,133.247740
120 - 121	23°11'55"SW	34.12	121	274,701.153531	2,446,101.890120
121 - 122	53°44'46"SE	94.49	122	274,777.353645	2,446,046.010010
122 - 123	12°59'40"SE	67.78	123	274,792.593727	2,445,979.969830
123 - 124	49°23'55"SE	93.67	124	274,863.713838	2,445,919.009720
124 - 125	77°00'19"NE	67.78	125	274,929.754021	2,445,934.249810
125 - 126	90°00'00"NE	81.28	126	275,011.034136	2,445,934.249810
126 - 127	16°41'57"SE	53.04	127	275,026.274144	2,445,883.449710
127 - 128	02°51'44"SW	101.73	128	275,021.194141	2,445,781.849430
128 - 129	19°39'13"SW	75.52	129	274,995.794129	2,445,710.729320
129 - 130	53°07'48"SE	50.80	130	275,036.434224	2,445,680.249230
130 - 131	48°00'46"SE	68.34	131	275,087.234324	2,445,634.529210
131 - 132	30°15'22"SE	70.57	132	275,122.794342	2,445,573.569030
132 - 133	51°20'24"NE	63.17	133	275,172.122275	2,445,613.031410
133 - 134	26°42'37"SW	0.59	134	275,171.856358	2,445,612.502930
134 - 135	26°42'36"SW	585.01	135	274,908.905720	2,445,089.915050
135 - 136	26°42'36"SW	16.10	136	274,901.670716	2,445,075.536210
136 - 137	74°44'41"NW	97.26	137	274,807.833724	2,445,101.128110
137 - 138	32°44'06"NW	84.55	138	274,762.113624	2,445,172.248210
138 - 139	34°41'42"NW	80.32	139	274,716.393524	2,445,238.288410
139 - 140	47°43'34"NW	75.52	140	274,660.513424	2,445,289.088510
140 - 141	70°01'00"NW	59.46	141	274,604.633324	2,445,309.408510
141 - 142	70°20'46"NW	75.52	142	274,533.513224	2,445,334.808610
142 - 143	55°29'29"NW	98.64	143	274,452.233024	2,445,390.688710
143 - 144	51°57'10"NW	148.37	144	274,335.392824	2,445,482.128810
144 - 145	62°21'14"NW	120.43	145	274,228.712524	2,445,538.009010
145 - 146	67°45'03"NW	120.75	146	274,116.952324	2,445,583.729110
146 - 147	65°33'21"NW	122.76	147	274,005.192124	2,445,634.529210
147 - 148	45°00'00"NW	107.76	148	273,928.992024	2,445,710.729310
148 - 149	15°15'18"NW	115.84	149	273,898.511924	2,445,822.489510
149 - 150	75°57'49"NW	83.78	150	273,817.231724	2,445,842.809610
150 - 151	44°59'59"NW	136.50	151	273,720.711524	2,445,939.329810
151 - 152	09°27'44"NW	123.60	152	273,700.391524	2,446,061.250010
152 - 153	15°56'43"NW	147.93	153	273,659.751424	2,446,203.490310
153 - 154	07°54'25"NE	184.64	154	273,685.151524	2,446,386.370710
154 - 155	79°59'31"NW	87.69	155	273,598.791324	2,446,401.610710
155 - 156	72°10'51"NW	149.41	156	273,456.551024	2,446,447.330810
156 - 157	07°35'40"SW	153.75	157	273,436.231024	2,446,294.930510
157 - 158	25°33'35"SE	129.52	158	273,492.111124	2,446,178.090210
158 - 159	03°34'34"SE	81.44	159	273,497.191124	2,446,096.810110
159 - 160	18°26'05"SW	80.32	160	273,471.791024	2,446,020.609910
160 - 161	40°06'03"SW	126.18	161	273,390.510924	2,445,924.089710
161 - 162	34°41'42"SW	80.32	162	273,344.790824	2,445,858.049610
162 - 163	26°33'54"SE	22.15	163	273,354.694375	2,445,838.242500

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
163 - 164	26°33'54"SE	114.45	164	273,405.879989	2,445,735.871230
164 - 165	26°33'52"SE	0.38	165	273,406.049516	2,445,735.532170
165 - 166	26°33'54"SE	147.00	166	273,471.791024	2,445,604.049110
166 - 167	36°36'25"SE	221.49	167	273,603.871324	2,445,426.248710
167 - 168	30°04'06"SE	223.06	168	273,715.631524	2,445,233.208410
168 - 169	55°28'12"SE	19.29	169	273,731.525624	2,445,222.272510
169 - 170	61°30'15"SW	99.97	170	273,643.664724	2,445,174.576610
170 - 171	57°05'41"NW	214.30	171	273,463.747724	2,445,290.993510
171 - 172	50°11'40"NW	165.32	172	273,336.747424	2,445,396.827010
172 - 173	60°48'09"NW	206.10	173	273,156.830424	2,445,497.368910
173 - 174	82°05'34"NW	38.84	174	273,118.357048	2,445,502.712430
174 - 175	82°05'34"NW	14.79	175	273,103.703710	2,445,504.747620
175 - 176	82°05'34"NW	138.69	176	272,966.330024	2,445,523.827310
176 - 177	29°02'19"NW	26.65	177	272,953.394894	2,445,547.125790
177 - 178	89°46'52"NW	89.18	178	272,864.220100	2,445,547.466400
178 - 179	77°16'47"NW	89.61	179	272,776.805800	2,445,567.198300
179 - 180	86°50'13"SW	178.34	180	272,598.737500	2,445,557.358500
180 - 181	65°37'30"NW	166.58	181	272,447.006100	2,445,626.106300
181 - 182	43°01'34"NW	212.48	182	272,302.025600	2,445,781.435900
182 - 183	21°02'53"NW	178.15	183	272,238.043200	2,445,947.698700
183 - 184	35°44'34"NW	89.76	184	272,185.612400	2,446,020.548500
184 - 185	10°41'21"NW	81.34	185	272,170.525000	2,446,100.477500
185 - 186	02°34'17"NW	112.39	186	272,165.482700	2,446,212.752900
186 - 187	57°43'06"NW	59.17	187	272,115.456500	2,446,244.355600
187 - 188	40°19'43"NE	160.59	188	272,219.387225	2,446,366.781710
188 - 189	72°38'44"NW	65.67	189	272,156.703424	2,446,386.370710
189 - 190	45°00'00"SW	74.84	190	272,103.786624	2,446,333.453910
190 - 191	43°01'30"SW	108.58	191	272,029.703224	2,446,254.078710
191 - 192	45°00'00"SW	89.80	192	271,966.203024	2,446,190.578610
192 - 193	77°00'19"NW	70.60	193	271,897.411224	2,446,206.453610
193 - 194	47°07'15"NW	101.10	194	271,823.327724	2,446,275.245410
194 - 195	28°36'37"NW	66.30	195	271,791.577724	2,446,333.453910
195 - 196	35°32'15"NW	91.04	196	271,738.660924	2,446,407.537410
196 - 197	36°52'11"NW	79.38	197	271,691.035824	2,446,471.037510
197 - 198	48°48'50"NW	112.50	198	271,606.369024	2,446,545.121010
198 - 199	63°26'05"NW	177.49	199	271,447.618724	2,446,624.496110
199 - 200	63°26'05"NW	94.66	200	271,362.951824	2,446,666.829610
200 - 201	34°49'28"NW	148.26	201	271,278.285024	2,446,788.538110
201 - 202	38°39'35"NW	135.53	202	271,193.618124	2,446,894.371710
202 - 203	18°26'05"NW	66.93	203	271,172.451424	2,446,957.871810
203 - 204	52°18'20"NW	147.12	204	271,056.034524	2,447,047.830310
204 - 205	47°43'34"NW	78.67	205	270,997.826124	2,447,100.747110
205 - 206	36°52'11"NW	79.38	206	270,950.201024	2,447,164.247210
206 - 207	21°02'15"NW	38.03	207	270,936.550515	2,447,199.738510
207 - 208	23°57'44"NE	30.57	208	270,948.966997	2,447,227.675600
208 - 209	09°51'56"NE	77.21	209	270,962.196191	2,447,303.743460
209 - 210	23°57'44"NW	65.15	210	270,935.737804	2,447,363.274830
210 - 211	15°31'26"NW	61.79	211	270,919.201313	2,447,422.806190
211 - 212	39°17'21"NW	47.01	212	270,889.435628	2,447,459.186480
212 - 213	65°51'16"NW	46.30	213	270,847.188943	2,447,478.124450
213 - 214	65°09'51"NW	0.01	214	270,847.179825	2,447,478.128670
214 - 215	31°07'54"SW	186.58	215	270,750.717700	2,447,318.421300
215 - 216	71°27'12"NW	17.33	216	270,734.291300	2,447,323.932300
216 - 217	82°28'03"NW	146.84	217	270,588.713800	2,447,343.181900
217 - 218	42°56'53"SW	90.58	218	270,526.996800	2,447,276.878600
218 - 219	47°08'26"SW	89.58	219	270,461.335900	2,447,215.949700

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
219 - 220	74°28'07"SW	69.26	220	270,394.600700	2,447,197.403100
220 - 221	77°37'35"NW	58.69	221	270,337.272700	2,447,209.979700
221 - 222	17°30'07"SW	125.26	222	270,299.601100	2,447,090.515700
222 - 223	79°42'22"SW	114.28	223	270,187.157200	2,447,070.094000
223 - 224	60°24'02"NW	260.03	224	269,961.061200	2,447,198.530400
224 - 225	70°03'10"NW	138.27	225	269,831.091000	2,447,245.700100
225 - 226	74°30'52"NW	44.40	226	269,788.299900	2,447,257.555400
226 - 227	74°30'52"NW	70.58	227	269,720.284500	2,447,276.399000
227 - 228	67°58'48"NW	201.85	228	269,533.162900	2,447,352.076700
228 - 229	21°05'44"NW	100.28	229	269,497.068700	2,447,445.638200
229 - 230	15°22'33"NE	71.28	230	269,515.968400	2,447,514.365900
230 - 231	72°04'18"NW	127.98	231	269,394.201800	2,447,553.761500
231 - 232	63°58'29"NW	186.88	232	269,226.269900	2,447,635.758600
232 - 233	29°22'52"NW	160.05	233	269,147.746000	2,447,775.223300
233 - 234	32°21'25"NW	160.08	234	269,062.069500	2,447,910.451600
234 - 235	26°32'01"NW	139.12	235	268,999.921400	2,448,034.918400
235 - 236	31°43'56"NW	141.05	236	268,925.737200	2,448,154.880900
236 - 237	08°54'11"NE	106.50	237	268,942.220300	2,448,260.101900
237 - 238	37°46'28"NE	68.11	238	268,983.940100	2,448,313.935800
238 - 239	84°26'23"SE	151.40	239	269,134.624100	2,448,299.267000
239 - 240	15°59'27"NW	78.37	240	269,113.035500	2,448,374.600700
240 - 241	00°04'12"NE	109.05	241	269,113.168900	2,448,483.646700
241 - 242	31°18'10"NE	78.74	242	269,154.081000	2,448,550.927400
242 - 243	58°34'40"NW	84.66	243	269,081.838200	2,448,595.062800
243 - 244	12°53'48"NE	54.75	244	269,094.057300	2,448,648.427400
244 - 245	44°22'22"NE	102.72	245	269,165.894800	2,448,721.855000
245 - 246	72°21'49"NE	114.00	246	269,274.539200	2,448,756.394700
246 - 247	05°30'14"NE	140.37	247	269,288.003138	2,448,896.122140
247 - 248	05°29'54"NE	16.52	248	269,289.586199	2,448,912.567750
248 - 249	82°24'19"NW	4.69	249	269,284.937886	2,448,913.187520
249 - 250	12°05'41"NE	112.25	250	269,308.458124	2,449,022.948810
250 - 251	24°26'38"NE	127.88	251	269,361.374924	2,449,139.365710
251 - 252	36°52'11"NE	158.75	252	269,456.625124	2,449,266.366010
252 - 253	36°15'13"NE	39.51	253	269,479.989124	2,449,298.226110
253 - 254	36°15'13"NE	157.35	254	269,573.042024	2,449,425.116310
254 - 255	00°00'00"NE	83.34	255	269,573.042024	2,449,508.456880
255 - 256	00°00'00"NE	1.33	256	269,573.042024	2,449,509.783210
256 - 257	00°00'00"NE	95.25	257	269,573.042024	2,449,605.033310
257 - 258	20°33'21"NW	180.85	258	269,509.541924	2,449,774.367010
258 - 259	00°00'00"NE	63.50	259	269,509.541924	2,449,837.867110
259 - 260	81°52'11"SE	74.84	260	269,583.625324	2,449,827.283810
260 - 261	75°57'49"SE	87.27	261	269,668.292224	2,449,806.117110
261 - 262	90°00'00"NE	148.17	262	269,816.459124	2,449,806.117110
262 - 263	26°33'54"NE	165.66	263	269,890.542624	2,449,954.284010
263 - 264	20°13'29"NW	214.30	264	269,816.459124	2,450,155.367810
264 - 265	15°15'18"NW	120.67	265	269,784.709124	2,450,271.784710
265 - 266	05°11'39"NE	116.90	266	269,795.292424	2,450,388.201610
266 - 267	31°36'27"NE	161.55	267	269,879.959324	2,450,525.785210
267 - 268	36°52'11"NE	158.75	268	269,975.209524	2,450,652.785410
268 - 269	05°11'39"NE	116.90	269	269,985.792824	2,450,769.202310
269 - 270	23°11'54"NW	161.20	270	269,922.292724	2,450,917.369310
270 - 271	04°23'55"NW	137.99	271	269,911.709324	2,451,054.952910
271 - 272	23°11'54"NE	161.20	272	269,975.209523	2,451,203.119910
272 - 1	50°42'38"NE	97.06			

Zona Núcleo
Zona Norte El Picacho
Polígono 3
(Superficie 534-98-91.12 hectáreas)

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
			1	282,773.845393	2,451,281.700860
1 - 2	11°04'02"SE	1.23	2	282,774.082419	2,451,280.489080
2 - 3	13°14'25"SE	11.92	3	282,776.813253	2,451,268.883020
3 - 4	13°14'25"SE	8.22	4	282,778.696525	2,451,260.879110
4 - 5	36°52'11"SE	13.34	5	282,786.701683	2,451,250.205570
5 - 6	18°18'47"NE	0.11	6	282,786.736465	2,451,250.310660
6 - 7	35°36'18"SE	4.12	7	282,789.133160	2,451,246.963610
7 - 8	36°52'11"SE	181.04	8	282,897.759285	2,451,102.128810
8 - 9	00°00'00"SE	16.19	9	282,897.759285	2,451,085.937880
9 - 10	00°00'00"SE	49.96	10	282,897.759285	2,451,035.982820
10 - 11	12°05'41"SW	189.41	11	282,858.071690	2,450,850.774120
11 - 12	08°07'48"SE	187.09	12	282,884.530086	2,450,665.565420
12 - 13	25°01'00"SE	218.98	13	282,977.134424	2,450,467.127520
13 - 14	26°33'54"SW	118.33	14	282,924.217681	2,450,361.294010
14 - 15	58°23'33"SW	201.93	15	282,752.238129	2,450,255.460490
15 - 16	61°23'22"SW	165.76	16	282,606.717023	2,450,176.085300
16 - 17	35°32'15"SW	113.80	17	282,540.571081	2,450,083.480920
17 - 18	00°00'00"SE	132.29	18	282,540.571081	2,449,951.189010
18 - 19	18°26'05"SE	209.17	19	282,606.717023	2,449,752.751110
19 - 20	66°02'15"SW	130.29	20	282,487.654288	2,449,699.834320
20 - 21	63°26'05"NW	88.74	21	282,408.279123	2,449,739.521910
21 - 22	55°00'28"NW	161.48	22	282,275.987191	2,449,832.126300
22 - 23	82°24'19"NW	200.19	23	282,077.549291	2,449,858.584700
23 - 24	15°15'18"SW	150.84	24	282,037.861721	2,449,713.063520
24 - 25	13°38'20"SE	303.66	25	282,109.465084	2,449,417.969910
25 - 26	81°52'11"NW	28.28	26	282,081.469294	2,449,421.969310
26 - 27	72°28'27"NW	101.22	27	281,984.949121	2,449,452.449400
27 - 28	15°31'26"SE	94.90	28	282,010.349184	2,449,361.009210
28 - 29	02°17'26"SW	127.10	29	282,005.269181	2,449,234.008920
29 - 30	30°34'45"SE	129.81	30	282,071.309289	2,449,122.248710
30 - 31	33°41'24"SE	146.53	31	282,152.589480	2,449,000.328500
31 - 32	90°00'00"NW	81.28	32	282,071.309289	2,449,000.328500
32 - 33	78°06'40"SW	98.64	33	281,974.789091	2,448,980.008420
33 - 34	63°20'41"SW	174.80	34	281,818.565285	2,448,901.589510
34 - 35	90°00'00"NW	133.35	35	281,685.214994	2,448,901.589510
35 - 36	87°23'50"NW	139.84	36	281,545.514724	2,448,907.939520
36 - 37	34°41'42"SW	100.40	37	281,488.364595	2,448,825.389400

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
37 - 38	06°42'35"SE	108.69	38	281,501.064627	2,448,717.439200
38 - 39	34°30'30"SE	123.29	39	281,570.914787	2,448,615.838990
39 - 40	34°59'31"SE	155.02	40	281,659.814981	2,448,488.838710
40 - 41	22°50'01"SE	116.32	41	281,704.955177	2,448,381.630770
41 - 42	22°50'01"SE	14.59	42	281,710.615081	2,448,368.188500
42 - 43	22°14'56"SE	150.94	43	281,767.765185	2,448,228.488200
43 - 44	16°18'49"SW	119.34	44	281,734.243644	2,448,113.956290
44 - 45	16°18'49"SW	151.94	45	281,691.565022	2,447,968.137700
45 - 46	59°02'10"SW	74.05	46	281,628.064890	2,447,930.037600
46 - 47	51°20'24"SW	81.32	47	281,564.564783	2,447,879.237500
47 - 48	03°00'46"SE	120.82	48	281,570.914787	2,447,758.587220
48 - 49	24°46'30"SE	90.92	49	281,609.014881	2,447,676.037100
49 - 50	30°57'49"SE	74.05	50	281,647.114925	2,447,612.536920
50 - 51	26°33'54"SE	127.79	51	281,704.265028	2,447,498.236710
51 - 52	05°42'38"SW	63.82	52	281,697.915025	2,447,434.736600
52 - 53	40°36'04"SW	117.09	53	281,621.714887	2,447,345.836410
53 - 54	59°32'04"SW	125.24	54	281,513.764683	2,447,282.336300
54 - 55	57°59'40"SW	59.91	55	281,462.964583	2,447,250.586210
55 - 56	81°52'11"SW	89.80	56	281,374.064388	2,447,237.886210
56 - 57	90°00'00"NW	63.50	57	281,310.564281	2,447,237.886210
57 - 58	00°00'00"SE	53.86	58	281,310.564281	2,447,184.030340
58 - 59	89°12'29"NW	72.75	59	281,237.818438	2,447,185.035890
59 - 60	00°47'29"NE	400.09	60	281,243.345276	2,447,585.091680
60 - 61	89°12'28"NW	70.27	61	281,173.085970	2,447,586.062910
61 - 62	89°12'28"NW	629.86	62	280,543.288251	2,447,594.769000
62 - 63	00°47'29"NE	5.98	63	280,543.370912	2,447,600.752320
63 - 64	00°47'29"NE	594.16	64	280,551.578564	2,448,194.853650
64 - 65	89°12'28"NW	369.91	65	280,181.699790	2,448,199.967370
65 - 66	00°10'36"NW	5.57	66	280,181.682587	2,448,205.541190
66 - 67	52°32'23"NE	1,103.31	67	281,057.463338	2,448,876.586730
67 - 68	19°08'01"NW	1,451.63	68	280,581.658436	2,450,248.023080
68 - 69	39°36'48"NW	370.77	69	280,345.253310	2,450,533.651380
69 - 70	39°36'48"NW	1.54	70	280,344.271401	2,450,534.837740
70 - 71	39°36'49"NW	0.02	71	280,344.256147	2,450,534.856170
71 - 72	63°52'58"NE	0.85	72	280,345.015883	2,450,535.228640
72 - 73	63°52'14"NE	0.03	73	280,345.039857	2,450,535.240400
73 - 74	63°52'56"NE	1,331.48	74	281,540.564348	2,451,121.374790
74 - 75	82°35'35"NE	1,125.76	75	282,656.926473	2,451,266.501450
75 - 76	82°35'35"NE	96.21	76	282,752.335757	2,451,278.904620
76 - 1	82°35'35"NE	21.69			

Zona Núcleo
Zona Centro El Órgano

Polígono 4

(Superficie 14,603-37-39.59 hectáreas)

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
			1	287,552.440900	2,441,166.977100
1 - 2	52°18'20"SE	105.03	2	287,635.548800	2,441,102.757300
2 - 3	40°48'54"SE	153.82	3	287,736.090700	2,440,986.340400
3 - 4	29°44'41"SE	170.65	4	287,820.757600	2,440,838.173400
4 - 5	22°37'11"SE	137.58	5	287,873.674300	2,440,711.173200
5 - 6	29°28'33"SE	139.80	6	287,942.466100	2,440,589.464600
6 - 7	28°04'20"SE	89.96	7	287,984.799500	2,440,510.089500
7 - 8	24°37'24"SW	139.70	8	287,926.591100	2,440,383.089200
8 - 9	65°13'29"SE	75.77	9	287,995.382900	2,440,351.339100
9 - 10	69°26'38"NE	90.42	10	288,080.049700	2,440,383.089200
10 - 11	90°00'00"NE	100.54	11	288,180.591600	2,440,383.089200
11 - 12	75°57'49"SE	65.45	12	288,244.091700	2,440,367.214200
12 - 13	48°21'59"SE	63.72	13	288,291.716800	2,440,324.880800
13 - 14	25°38'27"SE	146.74	14	288,355.217000	2,440,192.588800
14 - 15	27°45'30"SE	113.62	15	288,408.133700	2,440,092.047000
15 - 16	58°40'16"SE	142.48	16	288,529.842300	2,440,017.963500
16 - 17	61°11'21"NE	120.78	17	288,635.675800	2,440,076.171900
17 - 18	00°00'00"NE	79.38	18	288,635.675800	2,440,155.547100
18 - 19	14°44'36"NW	103.96	19	288,609.217500	2,440,256.089000
19 - 20	14°37'15"NW	125.78	20	288,577.467400	2,440,377.797500
20 - 21	11°18'35"NE	134.91	21	288,603.925800	2,440,510.089500
21 - 22	05°42'38"NE	106.36	22	288,614.509100	2,440,615.923000
22 - 23	11°18'35"NW	107.93	23	288,593.342400	2,440,721.756600
23 - 24	87°02'38"NE	216.58	24	288,809.629600	2,440,732.924600
24 - 25	50°54'22"SE	174.55	25	288,945.096500	2,440,622.857700
25 - 26	29°21'27"SE	155.43	26	289,021.296600	2,440,487.390800
26 - 27	24°54'17"SE	261.37	27	289,131.363500	2,440,250.323700
27 - 28	31°25'46"SE	178.60	28	289,224.497100	2,440,097.923400
28 - 29	34°59'31"NE	206.70	29	289,343.030600	2,440,267.257000
29 - 30	20°13'29"NE	171.44	30	289,402.297400	2,440,428.124000
30 - 31	27°33'24"NE	209.97	31	289,499.435200	2,440,614.273000
31 - 32	86°59'13"SE	148.02	32	289,647.246500	2,440,606.493400
32 - 33	65°22'35"SE	335.29	33	289,952.047100	2,440,466.793100
33 - 34	46°58'29"SE	260.58	34	290,142.547500	2,440,288.992800
34 - 35	50°11'39"SE	297.57	35	290,371.148000	2,440,098.492400
35 - 36	45°00'00"SE	215.53	36	290,523.548300	2,439,946.092100
36 - 37	38°09'26"SE	226.12	37	290,663.248600	2,439,768.291700
37 - 38	47°43'34"SE	188.80	38	290,802.948800	2,439,641.291500
38 - 39	36°01'38"SE	172.74	39	290,904.549000	2,439,501.591200
39 - 40	30°57'49"SE	148.11	40	290,980.749200	2,439,374.591000
40 - 41	66°02'15"SE	125.08	41	291,095.049400	2,439,323.790900
41 - 42	49°34'26"SE	450.45	42	291,437.950100	2,439,031.690300
42 - 43	00°00'00"NE	114.30	43	291,437.950100	2,439,145.990500
43 - 44	34°30'30"NW	246.59	44	291,298.249800	2,439,349.190900
44 - 45	10°37'10"NE	206.74	45	291,336.349900	2,439,552.391300
45 - 46	42°42'33"NE	116.73	46	291,415.527500	2,439,638.167100
46 - 47	74°38'46"SE	28.87	47	291,443.370900	2,439,630.521900
47 - 48	41°48'31"SE	168.36	48	291,555.605500	2,439,505.032400
48 - 49	84°25'08"NE	147.59	49	291,702.493300	2,439,519.385600
49 - 50	38°29'26"SE	143.71	50	291,791.939300	2,439,406.899300
50 - 51	18°19'14"SW	186.89	51	291,733.194300	2,439,229.484700

51 - 52	52°31'38"SE	127.38	52	291,834.285400	2,439,151.991600
52 - 53	66°41'51"SE	131.54	53	291,955.094500	2,439,099.956800
53 - 54	67°09'57"SE	151.07	54	292,094.328400	2,439,041.330800
54 - 55	42°39'14"SW	119.74	55	292,013.194400	2,438,953.264800
55 - 56	02°22'23"SW	118.50	56	292,008.287600	2,438,834.863900
56 - 57	15°24'07"SE	117.39	57	292,039.466200	2,438,721.687700
57 - 58	73°49'07"SE	128.74	58	292,163.107600	2,438,685.810200
58 - 59	78°34'06"SE	168.38	59	292,328.143600	2,438,652.438600
59 - 60	47°28'35"SE	210.88	60	292,483.560700	2,438,509.907200
60 - 61	64°02'04"SE	164.54	61	292,631.489200	2,438,437.868500
61 - 62	87°46'43"NE	165.96	62	292,797.327900	2,438,444.301200
62 - 63	42°03'01"SE	149.49	63	292,897.454400	2,438,333.295800
63 - 64	34°32'19"SE	191.82	64	293,006.208400	2,438,175.287100
64 - 65	72°55'32"SE	215.47	65	293,212.178100	2,438,112.023600
65 - 66	13°04'55"SE	197.29	66	293,256.833200	2,437,919.856100
66 - 67	23°18'42"SW	166.09	67	293,191.104000	2,437,767.320900
67 - 68	78°23'14"NE	135.66	68	293,323.989300	2,437,794.628800
68 - 69	76°09'24"NE	112.02	69	293,432.757800	2,437,821.431800
69 - 70	19°43'18"SE	189.87	70	293,496.829000	2,437,642.703200
70 - 71	25°37'16"SE	179.75	71	293,574.558600	2,437,480.623900
71 - 72	73°47'02"SE	243.39	72	293,808.265900	2,437,412.655400
72 - 73	47°18'37"SE	113.22	73	293,891.486600	2,437,335.889300
73 - 74	61°38'53"SE	136.30	74	294,011.437100	2,437,271.162400
74 - 75	15°21'03"SW	183.65	75	293,962.818200	2,437,094.062200
75 - 76	78°41'12"SW	161.64	76	293,804.316600	2,437,062.352200
76 - 77	05°46'32"SW	185.74	77	293,785.624100	2,436,877.550300
77 - 78	59°38'20"SE	167.79	78	293,930.406000	2,436,792.739500
78 - 79	69°21'27"SW	125.69	79	293,812.786600	2,436,748.430200
79 - 80	89°56'45"SW	107.23	80	293,705.560500	2,436,748.329000
80 - 81	10°45'40"SW	151.51	81	293,677.271000	2,436,599.482800
81 - 82	72°41'59"SE	121.56	82	293,793.333300	2,436,563.333300
82 - 83	42°30'33"SE	119.16	83	293,873.847800	2,436,475.495900
83 - 84	06°40'07"NE	173.46	84	293,893.991800	2,436,647.787200
84 - 85	87°59'34"NE	143.66	85	294,037.560600	2,436,652.818500
85 - 86	20°08'12"SW	164.60	86	293,980.895700	2,436,498.283100
86 - 87	07°24'41"SE	210.08	87	294,007.994900	2,436,289.955500
87 - 88	63°28'39"SW	186.28	88	293,841.319800	2,436,206.773100
88 - 89	47°40'15"NW	121.02	89	293,751.847300	2,436,288.269800
89 - 90	54°53'16"NW	124.18	90	293,650.268500	2,436,359.692700
90 - 91	00°31'51"SE	216.88	91	293,652.277800	2,436,142.826200
91 - 92	37°38'38"SE	153.67	92	293,746.131200	2,436,021.148700
92 - 93	06°03'37"SE	117.45	93	293,758.531700	2,435,904.351800
93 - 94	68°04'19"SW	129.12	94	293,638.754300	2,435,856.134100
94 - 95	74°39'20"SW	128.18	95	293,515.146800	2,435,822.215900
95 - 96	09°54'05"SW	174.58	96	293,485.126300	2,435,650.234800
96 - 97	30°40'45"SE	157.64	97	293,565.561500	2,435,514.654400
97 - 98	03°20'32"SE	157.40	98	293,574.738300	2,435,357.518300
98 - 99	24°24'15"SE	148.69	99	293,636.170800	2,435,222.117600
99 - 100	22°52'03"SE	215.20	100	293,719.798000	2,435,023.831500
100 - 101	21°02'45"SW	195.98	101	293,649.417700	2,434,840.923700
101 - 102	25°07'39"SE	115.87	102	293,698.620600	2,434,736.018200
102 - 103	86°05'05"SE	108.53	103	293,806.899000	2,434,728.608000
103 - 104	27°36'49"SE	143.63	104	293,873.472100	2,434,601.339400
104 - 105	78°52'50"SE	174.30	105	294,044.502700	2,434,567.724500
105 - 106	19°32'15"SE	123.84	106	294,085.918800	2,434,451.012400
106 - 107	70°41'32"SW	138.23	107	293,955.465000	2,434,405.308800
107 - 108	42°53'23"SE	148.03	108	294,056.213700	2,434,296.852200
108 - 109	61°25'30"SW	139.24	109	293,933.934000	2,434,230.253000
109 - 110	37°37'32"SE	177.85	110	294,042.509300	2,434,089.395500

110 - 111	20°24'07"SE	169.09	111	294,101.455600	2,433,930.912200
111 - 112	67°07'21"NE	125.15	112	294,216.756800	2,433,979.563900
112 - 113	16°46'10"SE	254.21	113	294,290.101600	2,433,736.166100
113 - 114	35°40'33"SE	196.92	114	294,404.943900	2,433,576.203800
114 - 115	71°02'31"SE	217.05	115	294,610.216000	2,433,505.691000
115 - 116	14°51'35"NE	128.55	116	294,643.183500	2,433,629.943300
116 - 117	36°25'52"SE	165.80	117	294,741.648000	2,433,496.542300
117 - 118	76°44'12"NE	166.62	118	294,903.821600	2,433,534.768600
118 - 119	09°20'04"NW	137.34	119	294,881.545900	2,433,670.285800
119 - 120	01°17'10"NW	119.77	120	294,878.857100	2,433,790.030400
120 - 121	83°49'16"NE	127.30	121	295,005.416800	2,433,803.732000
121 - 122	06°48'21"NE	154.21	122	295,023.691600	2,433,956.856300
122 - 123	00°50'14"NW	166.22	123	295,021.262500	2,434,123.056600
123 - 124	41°43'06"SW	186.13	124	294,897.395800	2,433,984.122400
124 - 125	60°50'12"NW	157.08	125	294,760.224400	2,434,060.669200
125 - 126	38°02'52"NE	214.33	126	294,892.321000	2,434,229.453300
126 - 127	76°10'39"NE	190.50	127	295,077.308000	2,434,274.967300
127 - 128	60°31'47"SE	135.17	128	295,194.993100	2,434,208.465500
128 - 129	86°32'31"NE	112.86	129	295,307.643700	2,434,215.272300
129 - 130	19°51'39"NE	112.08	130	295,345.723200	2,434,320.690400
130 - 131	78°42'15"NE	204.45	131	295,546.209400	2,434,360.735600
131 - 132	15°26'28"SE	123.21	132	295,579.014000	2,434,241.973500
132 - 133	50°50'13"SW	138.51	133	295,471.618500	2,434,154.499300
133 - 134	52°31'27"SW	151.61	134	295,351.302500	2,434,062.258600
134 - 135	34°02'31"SE	198.31	135	295,462.316900	2,433,897.934100
135 - 136	85°32'48"NW	136.63	136	295,326.096900	2,433,908.543200
136 - 137	24°53'52"SW	146.62	137	295,264.371700	2,433,775.554400
137 - 138	42°51'38"SW	172.59	138	295,146.970700	2,433,649.042100
138 - 139	34°44'37"SE	177.99	139	295,248.405700	2,433,502.789700
139 - 140	22°56'32"SE	231.29	140	295,338.561800	2,433,289.799000
140 - 141	63°32'52"NE	140.36	141	295,464.231100	2,433,352.324500
141 - 142	77°20'12"SE	139.84	142	295,600.665600	2,433,321.669400
142 - 143	63°45'10"SE	106.93	143	295,696.566700	2,433,274.382300
143 - 144	00°58'39"SW	190.35	144	295,693.319400	2,433,084.062900
144 - 145	18°59'33"SE	181.03	145	295,752.234300	2,432,912.890500
145 - 146	86°23'19"NW	191.65	146	295,560.960900	2,432,924.961800
146 - 147	38°52'33"NW	142.98	147	295,471.221300	2,433,036.272600
147 - 148	82°28'05"NW	124.52	148	295,347.771000	2,433,052.595100
148 - 149	73°41'54"NW	151.07	149	295,202.771000	2,433,094.999900
149 - 150	42°51'10"NW	114.00	150	295,125.239800	2,433,178.571400
150 - 151	71°26'47"NW	125.49	151	295,006.272600	2,433,218.501000
151 - 152	36°19'11"NW	120.00	152	294,935.195300	2,433,315.190400
152 - 153	51°54'32"NW	119.15	153	294,841.418800	2,433,388.697000
153 - 154	40°27'29"SW	178.96	154	294,725.292000	2,433,252.529400
154 - 155	11°42'57"SE	256.17	155	294,777.308600	2,433,001.700100
155 - 156	81°32'13"SW	116.12	156	294,662.452200	2,432,984.610800
156 - 157	17°45'01"SW	60.35	157	294,644.054000	2,432,927.136400
157 - 158	85°01'48"NW	140.97	158	294,503.609600	2,432,939.349000
158 - 159	62°06'09"NW	152.68	159	294,368.671800	2,433,010.786600
159 - 160	63°26'05"SW	53.25	160	294,321.046700	2,432,986.974100
160 - 161	64°39'13"SW	166.88	161	294,170.233900	2,432,915.536400
161 - 162	90°00'00"NW	87.31	162	294,082.921300	2,432,915.536400
162 - 163	90°00'00"NW	111.13	163	293,971.796000	2,432,915.536400
163 - 164	71°33'54"SW	150.60	164	293,828.920800	2,432,867.911300
164 - 165	57°43'27"SW	178.37	165	293,678.107900	2,432,772.661100
165 - 166	83°59'27"SW	27.79	166	293,650.465700	2,432,769.751400
166 - 167	06°36'11"NW	42.25	167	293,645.607800	2,432,811.717100
167 - 168	59°26'02"NW	180.84	168	293,489.893300	2,432,903.681400
168 - 169	86°32'43"NW	165.95	169	293,324.248000	2,432,913.680600

169 - 170	40°37'50"SE	142.21	170	293,416.850800	2,432,805.756400
170 - 171	12°03'15"SW	146.43	171	293,386.269600	2,432,662.550700
171 - 172	49°54'31"SW	126.75	172	293,289.303300	2,432,580.922400
172 - 173	66°09'09"SW	137.90	173	293,163.172800	2,432,525.167900
173 - 174	50°21'17"NW	148.16	174	293,049.090600	2,432,619.696200
174 - 175	84°37'58"SW	178.45	175	292,871.418400	2,432,603.004100
175 - 176	05°26'25"NE	95.67	176	292,880.488900	2,432,698.243900
176 - 177	90°00'00"NW	59.53	177	292,820.957500	2,432,698.243900
177 - 178	33°41'24"NW	47.70	178	292,794.499100	2,432,737.931500
178 - 179	00°00'00"NE	66.15	179	292,794.499100	2,432,804.077400
179 - 180	90°00'00"NW	33.07	180	292,761.426100	2,432,804.077400
180 - 181	72°53'50"NW	89.97	181	292,675.436400	2,432,830.535800
181 - 182	81°52'11"SW	46.77	182	292,629.134200	2,432,823.921200
182 - 183	23°57'45"SW	65.15	183	292,602.675800	2,432,764.389900
183 - 184	31°19'43"SW	94.58	184	292,553.501300	2,432,683.603100
184 - 185	89°30'37"SW	199.86	185	292,353.648200	2,432,681.895600
185 - 186	69°47'31"NW	189.62	186	292,175.701400	2,432,747.395500
186 - 187	35°15'36"SW	163.92	187	292,081.071100	2,432,613.547000
187 - 188	67°40'24"SE	207.52	188	292,273.030600	2,432,534.715300
188 - 189	52°09'56"SE	125.82	189	292,372.398100	2,432,457.543000
189 - 190	43°40'29"SE	123.89	190	292,457.952000	2,432,367.937200
190 - 191	03°45'58"SW	164.31	191	292,447.159100	2,432,203.981100
191 - 192	44°01'41"SW	213.34	192	292,298.883600	2,432,050.588600
192 - 193	64°33'19"SE	136.86	193	292,422.464200	2,431,991.790300
193 - 194	48°56'36"NE	111.11	194	292,506.244500	2,432,064.764600
194 - 195	73°36'35"SE	130.63	195	292,631.565300	2,432,027.903800
195 - 196	52°25'36"SE	181.95	196	292,775.776100	2,431,916.953500
196 - 197	87°54'08"SW	224.21	197	292,551.714200	2,431,908.747300
197 - 198	21°24'46"SW	190.02	198	292,482.340900	2,431,731.845400
198 - 199	50°55'31"SE	142.55	199	292,593.006100	2,431,641.991800
199 - 200	41°32'08"SE	205.85	200	292,729.504600	2,431,487.901400
200 - 201	79°09'06"SW	166.05	201	292,566.419200	2,431,456.649100
201 - 202	36°44'51"NW	137.43	202	292,484.193800	2,431,566.771700
202 - 203	65°27'52"SW	161.80	203	292,336.999200	2,431,499.581400
203 - 204	81°37'11"NW	5.83	204	292,331.229800	2,431,500.431300
204 - 205	81°37'13"NW	7.47	205	292,323.841600	2,431,501.519600
205 - 206	81°37'13"NW	121.19	206	292,203.948400	2,431,519.180500
206 - 207	37°11'41"NW	43.29	207	292,177.777700	2,431,553.665700
207 - 208	37°11'41"NW	158.29	208	292,082.089600	2,431,679.754100
208 - 209	39°10'55"NE	161.82	209	292,184.327600	2,431,805.190300
209 - 210	66°49'11"NW	176.70	210	292,021.893200	2,431,874.743300
210 - 211	24°35'01"NE	136.80	211	292,078.807000	2,431,999.147000
211 - 212	24°54'31"NE	128.09	212	292,132.756600	2,432,115.324800
212 - 213	75°58'55"NW	169.22	213	291,968.577500	2,432,156.313500
213 - 214	74°14'08"SW	187.74	214	291,787.896100	2,432,105.307000
214 - 215	33°12'21"SW	124.73	215	291,719.586600	2,432,000.942600
215 - 216	40°22'25"SW	115.21	216	291,644.958200	2,431,913.173200
216 - 217	56°33'32"SW	77.58	217	291,580.223400	2,431,870.421900
217 - 218	86°29'47"SW	75.51	218	291,504.855600	2,431,865.807500
218 - 219	50°43'11"NW	117.34	219	291,414.029300	2,431,940.095400
219 - 220	21°08'57"NW	195.10	220	291,343.635800	2,432,122.057900
220 - 221	31°33'38"NE	112.41	221	291,402.473700	2,432,217.845100
221 - 222	72°37'45"NE	138.79	222	291,534.931100	2,432,259.280300
222 - 223	40°20'14"NE	142.25	223	291,627.009700	2,432,367.712000
223 - 224	07°46'22"SE	148.40	224	291,647.080300	2,432,220.675600
224 - 225	75°43'26"NE	127.93	225	291,771.056700	2,432,252.221500
225 - 226	67°36'32"NE	121.81	226	291,883.679300	2,432,298.620400
226 - 227	43°13'35"NW	138.34	227	291,788.934400	2,432,399.420300
227 - 228	08°16'21"NE	122.50	228	291,806.560000	2,432,520.645700

228 - 229	29°58'21"NE	144.88	229	291,878.938400	2,432,646.147100
229 - 230	57°28'23"NW	168.44	230	291,736.921600	2,432,736.714800
230 - 231	63°34'28"SW	129.65	231	291,620.815300	2,432,679.014800
231 - 232	52°58'21"SW	150.93	232	291,500.323900	2,432,588.128100
232 - 233	02°59'41"SE	173.65	233	291,509.396200	2,432,414.715800
233 - 234	70°35'56"SW	160.74	234	291,357.782600	2,432,361.321000
234 - 235	20°01'43"NW	196.19	235	291,290.590900	2,432,545.641300
235 - 236	15°07'14"NE	147.26	236	291,329.003000	2,432,687.799400
236 - 237	49°04'57"NE	140.77	237	291,435.374800	2,432,779.997600
237 - 238	01°38'28"NE	136.29	238	291,439.278200	2,432,916.226800
238 - 239	75°01'27"NW	119.86	239	291,323.490500	2,432,947.199400
239 - 240	37°36'09"SW	189.85	240	291,207.648500	2,432,796.790300
240 - 241	25°53'17"NW	162.93	241	291,136.511200	2,432,943.369400
241 - 242	07°36'19"NE	182.20	242	291,160.625600	2,433,123.970100
242 - 243	72°48'58"NW	159.28	243	291,008.452200	2,433,171.028700
243 - 244	66°23'24"NW	141.35	244	290,878.936100	2,433,227.639700
244 - 245	37°46'12"NE	140.16	245	290,964.781800	2,433,338.431000
245 - 246	83°46'33"SE	138.19	246	291,102.153200	2,433,323.449400
246 - 247	61°21'22"SE	141.71	247	291,226.518100	2,433,255.520500
247 - 248	76°11'39"NE	110.80	248	291,334.117200	2,433,281.960800
248 - 249	28°03'06"SE	125.42	249	291,393.099000	2,433,171.273100
249 - 250	28°38'27"NE	123.44	250	291,452.264100	2,433,279.604600
250 - 251	80°30'02"NE	136.83	251	291,587.217900	2,433,302.186500
251 - 252	37°18'14"SE	27.48	252	291,603.871700	2,433,280.328400
252 - 253	85°14'10"SE	79.65	253	291,683.246900	2,433,273.713800
253 - 254	54°51'56"NE	109.19	254	291,772.543900	2,433,336.552500
254 - 255	90°00'00"NE	69.45	255	291,841.997200	2,433,336.552500
255 - 256	48°34'35"NE	74.98	256	291,898.221300	2,433,386.161900
256 - 257	35°50'15"NE	73.43	257	291,941.216200	2,433,445.693300
257 - 258	13°14'25"NE	57.76	258	291,954.445400	2,433,501.917400
258 - 259	04°23'55"NW	43.12	259	291,951.138100	2,433,544.912300
259 - 260	62°14'29"NW	71.01	260	291,888.299400	2,433,577.985200
260 - 261	82°34'06"SW	76.71	261	291,812.231500	2,433,568.063300
261 - 262	60°27'40"SW	114.04	262	291,713.012600	2,433,511.839300
262 - 263	47°29'22"SW	107.68	263	291,633.637400	2,433,439.078700
263 - 264	35°13'03"SW	20.74	264	291,621.674400	2,433,422.131100
264 - 265	80°44'42"NW	73.08	265	291,549.548400	2,433,433.883800
265 - 266	70°19'29"NW	137.92	266	291,419.685100	2,433,480.318000
266 - 267	84°31'09"NW	181.47	267	291,239.047600	2,433,497.649900
267 - 268	18°52'50"NE	144.08	268	291,285.672500	2,433,633.980400
268 - 269	75°59'33"NW	109.96	269	291,178.983700	2,433,660.595700
269 - 270	48°28'59"SW	148.06	270	291,068.122700	2,433,562.456200
270 - 271	62°12'12"SW	201.02	271	290,890.297700	2,433,468.713900
271 - 272	45°40'04"NW	110.43	272	290,811.304700	2,433,545.886300
272 - 273	67°18'06"NW	158.93	273	290,664.687900	2,433,607.211800
273 - 274	57°21'38"SW	114.87	274	290,567.954000	2,433,545.254400
274 - 275	46°14'21"SW	126.46	275	290,476.621600	2,433,457.790000
275 - 276	19°18'17"NW	143.14	276	290,429.299900	2,433,592.882100
276 - 277	77°57'20"NW	131.04	277	290,301.148100	2,433,620.225100
277 - 278	47°58'45"NW	137.29	278	290,199.151900	2,433,712.129300
278 - 279	42°56'09"NE	163.54	279	290,310.550300	2,433,831.857000
279 - 280	24°48'50"NW	141.37	280	290,251.220000	2,433,960.176800
280 - 281	65°52'06"NW	164.45	281	290,101.140500	2,434,027.409800
281 - 282	46°48'13"SW	171.44	282	289,976.156600	2,433,910.057200
282 - 283	85°01'02"SW	173.78	283	289,803.030500	2,433,894.963200
283 - 284	37°41'26"SW	131.25	284	289,722.782600	2,433,791.099500
284 - 285	77°02'06"NW	185.43	285	289,542.083700	2,433,832.700100
285 - 286	03°29'10"SE	179.56	286	289,553.002400	2,433,653.471300
286 - 287	25°33'25"SW	161.64	287	289,483.270000	2,433,507.647600

287 - 288	63°16'28"SE	196.61	288	289,658.877200	2,433,419.228400
288 - 289	38°52'26"SE	166.80	289	289,763.564400	2,433,289.368200
289 - 290	82°43'48"SE	161.79	290	289,924.056600	2,433,268.894600
290 - 291	29°57'05"NE	166.95	291	290,007.408800	2,433,413.547900
291 - 292	48°55'07"SE	180.39	292	290,143.384900	2,433,295.006800
292 - 293	24°30'09"SE	206.43	293	290,228.998000	2,433,107.169900
293 - 294	83°17'29"NE	127.63	294	290,355.759100	2,433,122.079600
294 - 295	53°22'10"NE	138.77	295	290,467.126300	2,433,204.879600
295 - 296	79°12'55"SE	131.74	296	290,596.540000	2,433,180.228900
296 - 297	23°17'55"SE	164.58	297	290,661.634200	2,433,029.072400
297 - 298	10°32'07"SW	228.29	298	290,619.893800	2,432,804.633700
298 - 299	78°19'50"NE	118.75	299	290,736.185200	2,432,828.651800
299 - 300	59°02'35"SE	172.58	300	290,884.178700	2,432,739.880200
300 - 301	58°56'05"SE	164.65	301	291,025.217600	2,432,654.917100
301 - 302	77°30'17"SW	115.54	302	290,912.418800	2,432,629.920500
302 - 303	50°30'10"SE	141.90	303	291,021.920900	2,432,539.663700
303 - 304	42°59'34"SW	164.68	304	290,909.627700	2,432,419.213800
304 - 305	71°37'34"NW	138.55	305	290,778.140800	2,432,462.887000
305 - 306	40°02'05"SW	137.32	306	290,689.811800	2,432,357.750900
306 - 307	79°16'35"NW	185.74	307	290,507.314700	2,432,392.311200
307 - 308	84°55'18"SW	188.02	308	290,320.034400	2,432,375.669000
308 - 309	21°00'48"SE	228.76	309	290,402.065000	2,432,162.123500
309 - 310	66°08'36"NW	146.28	310	290,268.284600	2,432,221.285600
310 - 311	02°37'19"SE	139.03	311	290,274.644800	2,432,082.405500
311 - 312	29°00'47"SW	145.14	312	290,204.251100	2,431,955.480500
312 - 313	45°30'20"SW	109.24	313	290,126.328100	2,431,878.920800
313 - 314	22°44'50"SW	25.50	314	290,116.469813	2,431,855.408320
314 - 315	22°44'50"SW	132.05	315	290,065.411400	2,431,733.631600
315 - 316	75°17'03"SW	173.19	316	289,897.901700	2,431,689.637400
316 - 317	10°17'53"SW	26.36	317	289,893.189701	2,431,663.704600
317 - 318	10°17'53"SW	125.03	318	289,870.836796	2,431,540.683980
318 - 319	10°20'20"SW	11.15	319	289,868.835678	2,431,529.715010
319 - 320	89°39'42"SW	916.06	320	288,952.792984	2,431,524.308140
320 - 321	15°19'27"SW	2,377.94	321	288,324.347007	2,429,230.913330
321 - 322	19°13'32"SE	3,006.27	322	289,314.288447	2,426,392.308180
322 - 323	38°47'19"SE	934.14	323	289,899.483423	2,425,664.182020
323 - 324	89°28'17"NW	51.12	324	289,848.364025	2,425,664.653630
324 - 325	46°18'39"SW	36.96	325	289,821.638801	2,425,639.124300
325 - 326	46°18'39"SW	129.78	326	289,727.798400	2,425,549.483000
326 - 327	77°13'42"SE	163.11	327	289,886.869900	2,425,513.425900
327 - 328	03°29'55"SE	200.36	328	289,899.096900	2,425,313.442000
328 - 329	77°28'33"SW	51.34	329	289,848.977286	2,425,302.308730
329 - 330	77°28'33"SW	112.34	330	289,739.314100	2,425,277.948800
330 - 331	86°09'29"NW	182.88	331	289,556.845500	2,425,290.202000
331 - 332	31°12'20"NW	180.91	332	289,463.115000	2,425,444.934400
332 - 333	67°55'25"NW	147.90	333	289,326.056800	2,425,500.521900
333 - 334	11°45'20"SW	198.12	334	289,285.692700	2,425,306.562300
334 - 335	66°00'36"NE	120.05	335	289,395.371100	2,425,355.371000
335 - 336	20°58'35"SW	193.31	336	289,326.169600	2,425,174.873400
336 - 337	86°28'39"SE	152.82	337	289,478.705800	2,425,165.483900
337 - 338	06°47'42"SW	143.66	338	289,461.708000	2,425,022.833800
338 - 339	71°03'12"SE	148.58	339	289,602.237500	2,424,974.592600
339 - 340	62°00'00"SW	154.04	340	289,466.231500	2,424,902.277700
340 - 341	78°23'14"NW	151.17	341	289,318.151700	2,424,932.708000
341 - 342	49°10'28"NW	122.88	342	289,225.169000	2,425,013.040400
342 - 343	43°22'07"SW	134.06	343	289,133.112700	2,424,915.587600
343 - 344	87°58'42"NW	129.21	344	289,003.983200	2,424,920.145400
344 - 345	45°36'55"SW	126.87	345	288,913.315900	2,424,831.404800
345 - 346	28°48'20"NW	183.27	346	288,825.010000	2,424,991.994700

346 - 347	74°59'28"SW	142.94	347	288,686.944400	2,424,954.977800
347 - 348	51°40'57"NW	173.04	348	288,551.176200	2,425,062.267700
348 - 349	84°15'21"SW	110.30	349	288,441.430600	2,425,051.228700
349 - 350	60°23'41"SW	115.58	350	288,340.941700	2,424,994.131000
350 - 351	80°48'09"SW	168.96	351	288,174.150900	2,424,967.124300
351 - 352	51°34'55"NE	216.48	352	288,343.763700	2,425,101.644700
352 - 353	63°26'05"NW	127.79	353	288,229.463400	2,425,158.794800
353 - 354	57°15'53"NW	211.37	354	288,051.663100	2,425,273.095100
354 - 355	37°24'19"NW	135.90	355	287,969.112900	2,425,381.045300
355 - 356	66°30'05"NW	159.26	356	287,823.062600	2,425,444.545400
356 - 357	62°21'14"NW	150.54	357	287,689.712400	2,425,514.395600
357 - 358	67°47'47"NW	150.01	358	287,550.825900	2,425,571.083900
358 - 359	14°25'53"NW	120.80	359	287,520.718900	2,425,688.076500
359 - 360	41°47'13"NW	228.81	360	287,368.244900	2,425,858.686200
360 - 361	22°24'08"NW	170.35	361	287,303.323000	2,426,016.180300
361 - 362	65°00'27"SE	122.58	362	287,414.423100	2,425,964.391400
362 - 363	50°31'55"NE	155.68	363	287,534.607700	2,426,063.351200
363 - 364	35°48'28"SE	167.65	364	287,632.694900	2,425,927.390000
364 - 365	57°53'12"SE	224.88	365	287,823.166100	2,425,807.846800
365 - 366	54°00'34"NE	156.64	366	287,949.905100	2,425,899.895500
366 - 367	14°23'01"NW	139.14	367	287,915.340300	2,426,034.673900
367 - 368	38°48'27"NW	172.41	368	287,807.289200	2,426,169.026200
368 - 369	74°30'49"NW	152.55	369	287,660.273400	2,426,209.759400
369 - 370	06°19'41"NW	220.91	370	287,635.924500	2,426,429.322500
370 - 371	16°39'12"NW	196.58	371	287,579.588200	2,426,617.656300
371 - 372	67°37'23"NE	230.51	372	287,792.737200	2,426,705.409600
372 - 373	02°41'33"SE	163.74	373	287,800.429600	2,426,541.849100
373 - 374	24°04'05"SE	119.23	374	287,849.054600	2,426,432.984500
374 - 375	64°56'21"SE	116.13	375	287,954.255600	2,426,383.792900
375 - 376	10°18'17"NE	253.89	376	287,999.673600	2,426,633.589600
376 - 377	24°56'41"NE	161.97	377	288,067.983100	2,426,780.449000
377 - 378	51°56'29"NW	161.50	378	287,940.822900	2,426,880.006700
378 - 379	55°44'21"NW	159.98	379	287,808.603300	2,426,970.068400
379 - 380	26°10'01"NW	115.98	380	287,757.459200	2,427,074.158000
380 - 381	72°20'59"NW	145.84	381	287,618.484400	2,427,118.377300
381 - 382	77°28'16"NW	146.36	382	287,475.609100	2,427,150.127400
382 - 383	43°01'30"NW	162.86	383	287,364.483800	2,427,269.190100
383 - 384	02°51'44"NE	158.95	384	287,372.421400	2,427,427.940400
384 - 385	36°01'38"NE	107.96	385	287,435.921500	2,427,515.253100
385 - 386	19°17'24"NE	160.16	386	287,488.829200	2,427,666.417800
386 - 387	62°45'42"NW	47.15	387	287,446.910000	2,427,687.996800
387 - 388	00°38'36"NW	184.95	388	287,444.832500	2,427,872.938500
388 - 389	46°38'41"NW	158.18	389	287,329.819300	2,427,981.530400
389 - 390	06°30'11"SW	205.30	390	287,306.567600	2,427,777.551900
390 - 391	45°54'01"NW	128.47	391	287,214.307900	2,427,866.956300
391 - 392	78°46'53"NW	149.49	392	287,067.672200	2,427,896.039800
392 - 393	35°03'50"NW	203.04	393	286,951.026000	2,428,062.232500
393 - 394	45°22'21"NW	145.57	394	286,847.422100	2,428,164.497800
394 - 395	70°32'57"NW	188.98	395	286,669.227000	2,428,227.427500
395 - 396	49°55'37"SW	112.41	396	286,583.204800	2,428,155.059400
396 - 397	87°32'31"SW	153.71	397	286,429.637500	2,428,148.467400
397 - 398	24°46'27"SW	204.10	398	286,344.111000	2,427,963.153300
398 - 399	03°42'53"SE	158.75	399	286,354.396700	2,427,804.732000
399 - 400	09°12'03"SE	132.00	400	286,375.503700	2,427,674.429400
400 - 401	21°45'01"SE	133.60	401	286,425.012400	2,427,550.337600
401 - 402	01°35'04"SE	155.11	402	286,429.301400	2,427,395.290200
402 - 403	41°05'04"NW	179.47	403	286,311.357000	2,427,530.565700
403 - 404	63°12'53"NW	230.36	404	286,105.718400	2,427,634.374800
404 - 405	53°52'23"NW	206.11	405	285,939.241500	2,427,755.891500

405 - 406	51°41'57"SW	136.07	406	285,832.454600	2,427,671.554100
406 - 407	40°15'42"SE	191.93	407	285,956.496700	2,427,525.090200
407 - 408	27°59'49"SE	217.12	408	286,058.417000	2,427,333.382900
408 - 409	79°09'20"SW	190.67	409	285,871.150600	2,427,297.510000
409 - 410	16°20'57"SW	157.31	410	285,826.869600	2,427,146.564000
410 - 411	72°50'07"NW	121.81	411	285,710.483700	2,427,182.512400
411 - 412	09°03'23"NE	188.89	412	285,740.216100	2,427,369.044100
412 - 413	50°50'35"NE	111.12	413	285,826.377300	2,427,439.207400
413 - 414	49°12'12"NW	148.30	414	285,714.107900	2,427,536.103400
414 - 415	87°45'16"NW	131.36	415	285,582.843900	2,427,541.250000
415 - 416	17°27'59"SW	142.65	416	285,540.026300	2,427,405.173600
416 - 417	28°53'51"SW	134.24	417	285,475.154500	2,427,287.647300
417 - 418	44°23'13"SE	159.95	418	285,587.041700	2,427,173.340800
418 - 419	58°04'07"SW	140.91	419	285,467.456300	2,427,098.814600
419 - 420	45°41'21"SW	165.02	420	285,349.376900	2,426,983.543100
420 - 421	64°20'37"SW	154.18	421	285,210.395200	2,426,916.786700
421 - 422	26°21'08"SW	185.28	422	285,128.151300	2,426,750.761100
422 - 423	00°51'39"SW	115.98	423	285,126.408400	2,426,634.794800
423 - 424	39°10'26"SE	119.56	424	285,201.930000	2,426,542.110300
424 - 425	17°24'49"SW	172.41	425	285,150.333900	2,426,377.604200
425 - 426	54°53'34"SE	221.48	426	285,331.520700	2,426,250.230900
426 - 427	51°32'40"SE	133.05	427	285,435.714500	2,426,167.483900
427 - 428	35°00'13"NE	127.46	428	285,508.827400	2,426,271.885600
428 - 429	65°00'48"NE	122.63	429	285,619.980600	2,426,323.685200
429 - 430	66°54'26"SE	180.36	430	285,785.885800	2,426,252.945400
430 - 431	12°39'30"NE	186.02	431	285,826.649900	2,426,434.441500
431 - 432	26°38'03"NE	153.29	432	285,895.369800	2,426,571.467800
432 - 433	00°44'38"NW	164.87	433	285,893.229100	2,426,736.325600
433 - 434	54°44'56"SE	168.56	434	286,030.878800	2,426,639.040900
434 - 435	73°52'01"NE	164.76	435	286,189.148300	2,426,684.821900
435 - 436	58°12'43"SE	144.33	436	286,311.832100	2,426,608.790300
436 - 437	42°49'51"NE	181.42	437	286,435.167300	2,426,741.835400
437 - 438	73°34'08"NE	243.50	438	286,668.726100	2,426,810.712400
438 - 439	79°36'07"NE	190.91	439	286,856.505100	2,426,845.169000
439 - 440	52°39'57"SE	189.90	440	287,007.499900	2,426,729.999900
440 - 441	33°50'49"SE	186.23	441	287,111.224200	2,426,575.332900
441 - 442	87°39'15"NW	174.87	442	286,936.502900	2,426,582.489900
442 - 443	85°24'46"NW	191.95	443	286,745.167200	2,426,597.840800
443 - 444	01°54'52"SW	142.02	444	286,740.422500	2,426,455.904000
444 - 445	38°32'54"SE	142.97	445	286,829.520400	2,426,344.087400
445 - 446	62°52'05"SE	117.16	446	286,933.785500	2,426,290.658900
446 - 447	49°41'38"SE	188.99	447	287,077.906700	2,426,168.409200
447 - 448	89°41'17"NW	163.76	448	286,914.152700	2,426,169.300300
448 - 449	76°35'46"SW	177.34	449	286,741.644100	2,426,128.190600
449 - 450	45°32'03"SE	146.59	450	286,846.263200	2,426,025.505100
450 - 451	66°02'04"SE	131.42	451	286,966.356800	2,425,972.122800
451 - 452	04°35'54"SE	146.75	452	286,978.121600	2,425,825.847800
452 - 453	88°25'25"NW	196.12	453	286,782.076700	2,425,831.242300
453 - 454	55°30'43"NW	134.76	454	286,671.001500	2,425,907.547700
454 - 455	47°41'18"NW	147.50	455	286,561.926600	2,426,006.838400
455 - 456	84°47'48"NW	194.56	456	286,368.171100	2,426,024.482500
456 - 457	11°09'41"SW	155.51	457	286,338.068000	2,425,871.913800
457 - 458	36°46'31"NW	172.73	458	286,234.658800	2,426,010.267500
458 - 459	71°25'25"NW	164.64	459	286,078.596500	2,426,062.716200
459 - 460	07°02'08"SE	142.56	460	286,096.058800	2,425,921.227700
460 - 461	08°30'43"SE	123.84	461	286,114.388800	2,425,798.755100
461 - 462	41°23'47"SE	139.53	462	286,206.652100	2,425,694.089800
462 - 463	06°11'27"SE	78.29	463	286,215.094500	2,425,616.260900
463 - 464	84°57'27"SW	248.56	464	285,967.494200	2,425,594.413800

464 - 465	37°06'00"NW	207.43	465	285,842.371400	2,425,759.854900
465 - 466	65°47'31"SW	5.13	466	285,837.693100	2,425,757.751600
466 - 467	48°39'08"NE	5.01	467	285,841.457100	2,425,761.063900
467 - 468	71°33'54"SW	120.48	468	285,727.156900	2,425,722.963800
468 - 469	47°07'15"SW	121.32	469	285,638.256700	2,425,640.413600
469 - 470	40°36'04"SW	117.09	470	285,562.056500	2,425,551.513400
470 - 471	10°29'29"SW	174.37	471	285,530.306500	2,425,380.063100
471 - 472	39°59'12"SW	256.92	472	285,365.206100	2,425,183.212700
472 - 473	34°12'56"SW	191.98	473	285,257.255900	2,425,024.462400
473 - 474	62°01'13"SW	230.09	474	285,054.055500	2,424,916.512200
474 - 475	64°10'44"SW	218.68	475	284,857.205100	2,424,821.262000
475 - 476	76°30'15"SW	326.52	476	284,539.704500	2,424,745.061800
476 - 477	63°26'05"NW	212.02	477	284,350.066400	2,424,839.880900
477 - 478	39°08'38"NE	267.08	478	284,518.663600	2,425,047.014600
478 - 479	29°03'16"NE	210.68	479	284,620.977600	2,425,231.179600
479 - 480	29°03'16"NE	50.83	480	284,645.663900	2,425,275.615000
480 - 481	44°59'59"NE	335.26	481	284,882.731000	2,425,512.682200
481 - 482	68°11'54"NE	227.97	482	285,094.398100	2,425,597.349000
482 - 483	73°18'02"NE	265.18	483	285,348.398600	2,425,673.549100
483 - 484	22°37'11"NE	220.13	484	285,433.065500	2,425,876.749600
484 - 485	45°00'00"NE	191.58	485	285,568.532400	2,426,012.216500
485 - 486	49°45'49"NW	24.00	486	285,550.214300	2,426,027.716400
486 - 487	49°45'49"NW	120.19	487	285,458.465500	2,426,105.350000
487 - 488	58°34'13"SW	178.60	488	285,306.065200	2,426,012.216500
488 - 489	64°47'55"NW	318.15	489	285,018.198000	2,426,147.683400
489 - 490	32°00'19"NW	159.75	490	284,933.531100	2,426,283.150400
490 - 491	26°33'54"NW	227.18	491	284,831.930900	2,426,486.350800
491 - 492	04°23'55"NW	110.39	492	284,823.464300	2,426,596.417700
492 - 493	56°18'35"SW	91.58	493	284,747.264100	2,426,545.617600
493 - 494	40°36'04"SW	156.12	494	284,645.663900	2,426,427.084000
494 - 495	45°00'00"SW	131.71	495	284,552.530400	2,426,333.950500
495 - 496	42°35'38"SE	96.77	496	284,618.021300	2,426,262.714900
496 - 497	18°26'05"SE	180.72	497	284,675.171400	2,426,091.264500
497 - 498	21°15'01"SW	245.28	498	284,586.271200	2,425,862.664100
498 - 499	06°42'35"SW	217.39	499	284,560.871200	2,425,646.763600
499 - 500	02°07'15"SW	171.57	500	284,554.521200	2,425,475.313300
500 - 501	12°31'43"SW	175.63	501	284,516.421100	2,425,303.863000
501 - 502	18°26'05"SW	140.56	502	284,471.971000	2,425,170.512700
502 - 503	44°59'59"NW	80.82	503	284,414.820900	2,425,227.662800
503 - 504	36°52'11"NW	158.75	504	284,319.570700	2,425,354.663100
504 - 505	16°55'39"NW	152.66	505	284,275.120600	2,425,500.713300
505 - 506	22°50'01"NW	130.91	506	284,224.320500	2,425,621.363600
506 - 507	82°52'29"NW	102.39	507	284,122.720300	2,425,634.063600
507 - 508	67°37'11"NW	116.74	508	284,014.770100	2,425,678.513700
508 - 509	29°44'41"NE	102.39	509	284,065.570200	2,425,767.413900
509 - 510	23°11'54"NE	96.72	510	284,103.670300	2,425,856.314100
510 - 511	19°26'24"NE	114.48	511	284,141.770300	2,425,964.264300
511 - 512	25°12'04"NE	119.31	512	284,192.570400	2,426,072.214500
512 - 513	26°33'54"NE	170.39	513	284,268.770600	2,426,224.614800
513 - 514	53°36'56"NE	149.87	514	284,389.420800	2,426,313.515000
514 - 515	55°09'05"NE	198.75	515	284,552.530400	2,426,427.084000
515 - 516	21°02'15"NE	117.93	516	284,594.863800	2,426,537.150900
516 - 517	08°44'46"NE	111.36	517	284,611.797200	2,426,647.217800
517 - 518	28°36'37"NE	212.17	518	284,713.397400	2,426,833.484800
518 - 519	24°26'38"NE	204.61	519	284,798.064200	2,427,019.751800
519 - 520	22°50'01"NE	174.55	520	284,865.797700	2,427,180.618800
520 - 521	26°33'54"NW	56.80	521	284,840.397600	2,427,231.418900
521 - 522	73°18'02"SW	176.79	522	284,671.063900	2,427,180.618800
522 - 523	59°02'10"SW	148.11	523	284,544.063700	2,427,104.418700

523 - 524	65°33'21"SW	102.30	524	284,450.930200	2,427,062.085300
524 - 525	53°44'46"SW	157.49	525	284,323.929900	2,426,968.951700
525 - 526	23°11'54"SW	128.96	526	284,273.129800	2,426,850.418200
526 - 527	24°46'30"SW	121.22	527	284,222.329700	2,426,740.351300
527 - 528	70°20'46"NW	125.87	528	284,103.796100	2,426,782.684700
528 - 529	05°11'39"NW	187.04	529	284,086.862800	2,426,968.951700
529 - 530	28°18'02"NW	125.01	530	284,027.596000	2,427,079.018600
530 - 531	81°38'02"NW	290.96	531	283,739.728800	2,427,121.352000
531 - 532	90°00'00"NW	101.60	532	283,638.128600	2,427,121.352000
532 - 533	72°10'51"NW	249.01	533	283,401.061400	2,427,197.552200
533 - 534	82°38'51"NW	264.64	534	283,138.594200	2,427,231.418900
534 - 535	43°15'51"NW	197.66	535	283,003.127300	2,427,375.352500
535 - 536	50°49'34"NW	294.88	536	282,774.526800	2,427,561.619600
536 - 537	65°10'56"NW	284.12	537	282,516.645000	2,427,680.873700
537 - 538	84°54'14"NW	289.89	538	282,227.900900	2,427,706.623000
538 - 539	69°26'38"NW	144.68	539	282,092.434000	2,427,757.423100
539 - 540	33°41'24"NW	152.64	540	282,007.767100	2,427,884.423400
540 - 541	26°33'54"NW	170.39	541	281,931.567000	2,428,036.823700
541 - 542	39°05'37"NW	174.55	542	281,821.500100	2,428,172.290600
542 - 543	60°56'43"NW	87.17	543	281,745.300000	2,428,214.624100
543 - 544	79°59'31"NW	146.16	544	281,601.366300	2,428,240.024100
544 - 545	74°03'16"NW	184.92	545	281,423.566000	2,428,290.824200
545 - 546	20°33'21"NW	144.68	546	281,372.765900	2,428,426.291100
546 - 547	13°14'25"NW	295.73	547	281,305.032400	2,428,714.158400
547 - 548	61°41'57"NW	250.02	548	281,084.898600	2,428,832.692000
548 - 549	42°16'25"NW	125.87	549	281,000.231800	2,428,925.825500
549 - 550	23°57'44"NW	166.77	550	280,932.498300	2,429,078.225800
550 - 551	75°57'49"SW	104.73	551	280,830.898100	2,429,052.825700
551 - 552	11°18'35"SW	129.52	552	280,805.498100	2,428,925.825500
552 - 553	37°24'19"SE	181.19	553	280,915.565000	2,428,781.891900
553 - 554	31°19'43"SE	227.97	554	281,034.098500	2,428,587.158100
554 - 555	17°52'43"SE	275.79	555	281,118.765400	2,428,324.690900
555 - 556	14°02'10"SE	209.45	556	281,169.565500	2,428,121.490500
556 - 557	43°46'52"SE	281.45	557	281,364.299200	2,427,918.290100
557 - 558	59°35'20"SE	451.60	558	281,753.766600	2,427,689.689700
558 - 559	34°41'42"SE	267.74	559	281,906.166900	2,427,469.555900
559 - 560	23°26'40"SE	308.43	560	282,028.881400	2,427,186.584000
560 - 561	20°33'21"SE	108.51	561	282,066.981500	2,427,084.983800
561 - 562	32°44'06"SE	211.37	562	282,181.281700	2,426,907.183400
562 - 563	75°57'49"SE	209.45	563	282,384.482100	2,426,856.383300
563 - 564	00°00'00"SE	152.40	564	282,384.482100	2,426,703.983000
564 - 565	42°52'44"SE	242.63	565	282,549.582400	2,426,526.182700
565 - 566	45°00'00"SE	197.57	566	282,689.282700	2,426,386.482400
566 - 567	12°59'40"SW	169.44	567	282,651.182600	2,426,221.382100
567 - 568	07°45'54"SW	281.99	568	282,613.082600	2,425,941.981500
568 - 569	00°00'00"SE	177.80	569	282,613.082600	2,425,764.181100
569 - 570	51°20'24"SW	81.32	570	282,549.582400	2,425,713.381000
570 - 571	78°13'54"NW	311.34	571	282,244.781800	2,425,776.881200
571 - 572	41°38'00"NW	152.93	572	282,143.181600	2,425,891.181400
572 - 573	21°48'04"SW	68.39	573	282,117.781600	2,425,827.681300
573 - 574	07°35'40"SW	192.19	574	282,092.381500	2,425,637.180900
574 - 575	48°21'59"SW	152.93	575	281,978.081300	2,425,535.580700
575 - 576	79°41'42"NW	141.99	576	281,838.381000	2,425,560.980700
576 - 577	47°29'22"NW	206.74	577	281,685.980700	2,425,700.681000
577 - 578	24°26'38"NW	153.45	578	281,622.480600	2,425,840.381300
578 - 579	41°59'13"NW	170.86	579	281,508.180400	2,425,967.381600
579 - 580	56°18'35"SW	228.95	580	281,317.680000	2,425,840.381300
580 - 581	77°16'32"NW	117.48	581	281,203.083100	2,425,866.258000
581 - 582	77°16'32"NW	286.13	582	280,923.979200	2,425,929.281500

582 - 583	53°28'16"N	426.73	583	280,581.078500	2,426,183.282000
583 - 584	66°22'14"N	221.80	584	280,377.878100	2,426,272.182200
584 - 585	75°04'06"N	197.16	585	280,187.377700	2,426,322.982300
585 - 586	52°45'54"N	398.79	586	279,869.877100	2,426,564.282700
586 - 587	81°52'11"S	179.61	587	279,692.076700	2,426,538.882700
587 - 588	79°30'30"N	348.73	588	279,349.176000	2,426,602.382800
588 - 589	57°59'40"N	239.62	589	279,145.975600	2,426,729.383100
589 - 590	18°26'05"N	240.97	590	279,069.775500	2,426,957.983500
590 - 591	35°50'15"N	281.99	591	279,234.875800	2,427,186.584000
591 - 592	44°59'59"N	143.68	592	279,133.275600	2,427,288.184200
592 - 593	60°56'43"S	130.75	593	279,018.975400	2,427,224.684100
593 - 594	68°11'55"N	68.39	594	278,955.475200	2,427,250.084100
594 - 595	14°02'10"N	209.45	595	278,904.675100	2,427,453.284500
595 - 596	14°02'10"N	104.73	596	278,930.075200	2,427,554.884700
596 - 597	23°11'54"N	193.44	597	279,006.275300	2,427,732.685100
597 - 598	04°45'49"N	152.93	598	279,018.975400	2,427,885.085400
598 - 599	00°00'00"N	165.10	599	279,018.975400	2,428,050.185700
599 - 600	00°00'00"N	152.40	600	279,018.975400	2,428,202.586000
600 - 601	49°23'55"N	234.18	601	278,841.175000	2,428,354.986300
601 - 602	29°21'27"N	233.14	602	278,726.874800	2,428,558.186700
602 - 603	19°39'13"N	188.80	603	278,790.374900	2,428,735.987100
603 - 604	67°45'03"N	301.88	604	279,069.775500	2,428,850.287300
604 - 605	32°44'06"N	211.37	605	279,184.075700	2,429,028.087700
605 - 606	42°52'44"N	242.63	606	279,349.176000	2,429,205.888000
606 - 607	48°21'59"N	152.93	607	279,463.476300	2,429,307.488200
607 - 608	51°50'33"N	226.12	608	279,641.276600	2,429,447.188500
608 - 609	81°15'13"N	167.04	609	279,806.376900	2,429,472.588600
609 - 610	87°47'50"N	212.49	610	280,018.713100	2,429,480.755300
610 - 611	12°05'41"S	138.24	611	280,047.677400	2,429,345.588300
611 - 612	83°59'27"N	242.63	612	280,288.977900	2,429,370.988400
612 - 613	90°00'00"N	203.20	613	280,492.178300	2,429,370.988400
613 - 614	76°14'21"N	445.88	614	280,925.264400	2,429,477.050300
614 - 615	59°58'38"N	230.14	615	280,726.003300	2,429,592.198400
615 - 616	66°15'01"N	366.30	616	280,390.722700	2,429,739.721900
616 - 617	35°30'58"N	206.93	617	280,270.511600	2,429,908.151300
617 - 618	44°59'59"N	239.47	618	280,439.845200	2,430,077.485000
618 - 619	15°56'43"N	154.10	619	280,482.178700	2,430,225.652000
619 - 620	85°36'04"N	275.98	620	280,757.345900	2,430,246.818700
620 - 621	79°12'56"N	226.25	621	280,979.596300	2,430,289.152100
621 - 622	68°11'54"N	113.99	622	281,085.429900	2,430,331.485500
622 - 623	56°18'35"N	114.48	623	281,180.680000	2,430,394.985600
623 - 624	30°15'23"N	294.06	624	281,328.847000	2,430,648.986100
624 - 625	31°15'49"N	346.68	625	281,508.764000	2,430,945.320100
625 - 626	59°55'53"N	464.70	626	281,910.931500	2,431,178.153900
626 - 627	58°23'33"N	161.55	627	281,773.347900	2,431,262.820700
627 - 628	90°00'00"N	169.33	628	281,604.014200	2,431,262.820700
628 - 629	36°28'09"S	302.69	629	281,424.097200	2,431,019.403500
629 - 630	75°22'44"S	251.56	630	281,180.680000	2,430,955.903400
630 - 631	53°50'30"S	340.81	631	280,905.512800	2,430,754.819700
631 - 632	75°57'49"N	174.55	632	280,736.179200	2,430,797.153100
632 - 633	20°33'21"N	90.42	633	280,704.429100	2,430,881.819900
633 - 634	10°18'17"N	118.33	634	280,725.595800	2,430,998.236800
634 - 635	49°38'07"N	277.80	635	280,937.262900	2,431,178.153900
635 - 636	48°34'34"N	239.94	636	281,117.179900	2,431,336.904200
636 - 637	32°28'16"N	137.99	637	281,191.263400	2,431,453.321100
637 - 638	21°15'01"N	204.40	638	281,117.179900	2,431,643.821500
638 - 639	00°00'00"N	349.25	639	281,117.179900	2,431,993.072200
639 - 640	37°24'19"N	226.49	640	281,254.763500	2,432,172.989200
640 - 641	73°36'37"N	187.54	641	281,434.680600	2,432,225.906000

641 - 642	00°00'00"NE	169.33	642	281,434.680600	2,432,395.239600
642 - 643	25°01'00"NW	175.19	643	281,360.597100	2,432,553.990000
643 - 644	67°22'48"NW	137.58	644	281,233.596800	2,432,606.906700
644 - 645	82°52'29"SW	255.98	645	280,979.596300	2,432,575.156700
645 - 646	36°52'11"NW	211.67	646	280,852.596100	2,432,744.490300
646 - 647	38°59'27"NW	285.95	647	280,672.679000	2,432,966.740800
647 - 648	68°11'54"SW	170.98	648	280,513.928700	2,432,903.240600
648 - 649	78°41'24"NW	269.82	649	280,249.344900	2,432,956.157400
649 - 650	41°49'12"NW	269.82	650	280,069.427800	2,433,157.241200
650 - 651	41°03'17"NW	435.08	651	279,783.677300	2,433,485.325100
651 - 652	23°29'54"NW	265.43	652	279,677.843700	2,433,728.742300
652 - 653	08°44'46"NW	417.61	653	279,614.343600	2,434,141.493100
653 - 654	45°00'00"NW	239.47	654	279,445.009900	2,434,310.826800
654 - 655	05°54'22"NW	308.56	655	279,413.259800	2,434,617.744100
655 - 656	75°57'49"NE	261.82	656	279,667.260400	2,434,681.244200
656 - 657	12°12'01"NW	400.63	657	279,582.593500	2,435,072.828300
657 - 658	09°27'44"NE	515.01	658	279,667.260400	2,435,580.829300
658 - 659	00°00'00"NE	61.46	659	279,667.260400	2,435,642.286300
659 - 660	44°29'34"NE	81.15	660	279,724.129500	2,435,700.170900
660 - 661	78°18'38"NE	78.35	661	279,800.858800	2,435,716.046000
661 - 662	53°44'46"SE	98.43	662	279,880.234000	2,435,657.837500
662 - 663	59°02'10"SE	77.14	663	279,946.379900	2,435,618.149900
663 - 664	01°18'06"NW	116.45	664	279,943.734100	2,435,734.566800
664 - 665	13°45'38"NW	133.48	665	279,911.984000	2,435,864.212900
665 - 666	62°18'01"NW	119.53	666	279,806.150500	2,435,919.775500
666 - 667	43°43'37"NW	84.21	667	279,747.942000	2,435,980.629800
667 - 668	19°47'55"NW	70.30	668	279,724.129500	2,436,046.775800
668 - 669	05°42'38"NW	53.18	669	279,718.837800	2,436,099.692600
669 - 670	34°41'42"NE	41.83	670	279,742.650400	2,436,134.088500
670 - 671	06°00'32"NE	50.55	671	279,747.942000	2,436,184.359400
671 - 672	14°44'36"NW	34.09	672	279,739.266617	2,436,217.325870
672 - 673	14°44'36"NW	6.72	673	279,737.557429	2,436,223.820770
673 - 674	14°44'36"NW	11.18	674	279,734.712845	2,436,234.630340
674 - 675	37°52'29"NW	30.17	675	279,716.191960	2,436,258.442920
675 - 676	43°27'06"NW	34.69	676	279,692.333956	2,436,283.626350
676 - 677	10°28'27"NE	29.73	677	279,697.739503	2,436,312.865360
677 - 678	76°18'54"SE	331.36	678	280,019.692934	2,436,234.472260
678 - 679	76°18'54"SE	2,797.05	679	282,737.340298	2,435,572.747360
679 - 680	76°18'58"SE	113.19	680	282,847.316211	2,435,545.970910
680 - 681	76°18'58"SE	49.17	681	282,895.091364	2,435,534.338820
681 - 682	76°18'54"SE	234.88	682	283,123.300042	2,435,478.771930
682 - 683	30°52'41"SE	192.64	683	283,222.164284	2,435,313.439680
683 - 684	30°52'42"SE	0.32	684	283,222.329978	2,435,313.162590
684 - 685	58°51'52"NE	10.32	685	283,231.162700	2,435,318.498300
685 - 686	49°08'01"NE	1.03	686	283,231.939400	2,435,319.170300
686 - 687	49°07'44"NE	37.94	687	283,260.628941	2,435,343.996650
687 - 688	49°07'44"NE	11.61	688	283,269.410700	2,435,351.595900
688 - 689	49°07'43"NE	20.65	689	283,285.026500	2,435,365.109000
689 - 690	49°15'36"NE	105.66	690	283,365.085600	2,435,434.067400
690 - 691	40°18'25"NW	0.02	691	283,365.073300	2,435,434.081900
691 - 692	40°20'29"NW	8.98	692	283,359.260900	2,435,440.925600
692 - 693	40°20'30"NW	142.92	693	283,266.744800	2,435,549.856100
693 - 694	81°21'57"NE	2.02	694	283,268.744900	2,435,550.159800
694 - 695	39°44'44"NW	1.37	695	283,267.866100	2,435,551.216600
695 - 696	02°27'38"NW	31.81	696	283,266.500200	2,435,583.000000
696 - 697	21°54'16"NE	13.50	697	283,271.537600	2,435,595.528000
697 - 698	25°38'27"NW	29.58	698	283,258.735400	2,435,622.199400
698 - 699	68°33'56"NE	41.70	699	283,297.548000	2,435,637.436600
699 - 700	75°20'18"NE	27.81	700	283,324.454400	2,435,644.476000

700 - 701	53°28'16"NE	44.45	701	283,360.173200	2,435,670.934400
701 - 702	38°02'49"NE	38.64	702	283,383.985800	2,435,701.361600
702 - 703	40°46'46"NE	25.64	703	283,400.735700	2,435,720.780500
703 - 704	48°14'23"NE	49.66	704	283,437.777500	2,435,753.853500
704 - 705	01°29'24"NW	47.54	705	283,436.541000	2,435,801.382200
705 - 706	39°48'43"NW	41.46	706	283,409.996200	2,435,833.228600
706 - 707	49°23'55"NW	73.18	707	283,354.433600	2,435,880.853700
707 - 708	44°59'59"NW	76.71	708	283,300.193900	2,435,935.093400
708 - 709	41°38'25"NW	58.89	709	283,261.061900	2,435,979.106200
709 - 710	53°32'57"NW	48.39	710	283,222.141600	2,436,007.854000
710 - 711	25°04'39"NW	100.73	711	283,179.446600	2,436,099.091100
711 - 712	05°35'01"NW	105.05	712	283,169.224800	2,436,203.646100
712 - 713	19°10'44"NE	96.65	713	283,200.974900	2,436,294.927500
713 - 714	05°29'01"NW	48.38	714	283,196.351700	2,436,343.083300
714 - 715	03°48'50"NW	30.91	715	283,194.295700	2,436,373.923000
715 - 716	08°51'00"NW	23.01	716	283,190.755400	2,436,396.660000
716 - 717	36°36'25"NE	69.22	717	283,232.030400	2,436,452.222600
717 - 718	71°08'48"NE	137.56	718	283,362.205700	2,436,496.672700
718 - 719	04°23'55"NE	62.10	719	283,366.968200	2,436,558.585300
719 - 720	30°34'44"NW	40.57	720	283,346.330700	2,436,593.510400
720 - 721	43°49'01"NW	51.43	721	283,310.720676	2,436,630.621930
721 - 722	43°49'01"NW	23.72	722	283,294.297400	2,436,647.737700
722 - 723	51°56'33"NW	71.12	723	283,238.295485	2,436,691.581590
723 - 724	51°56'33"NW	14.79	724	283,226.650300	2,436,700.698600
724 - 725	62°31'21"NW	60.14	725	283,173.292800	2,436,728.448100
725 - 726	75°57'49"NW	16.36	726	283,157.417700	2,436,732.416900
726 - 727	41°28'03"NW	45.55	727	283,127.255200	2,436,766.548200
727 - 728	46°58'29"NW	65.15	728	283,079.630100	2,436,810.998300
728 - 729	00°44'35"NE	74.49	729	283,080.596300	2,436,885.480200
729 - 730	49°45'48"NE	56.32	730	283,123.591100	2,436,921.860500
730 - 731	52°52'20"SE	135.01	731	283,231.236700	2,436,840.367100
731 - 732	76°34'27"SE	76.34	732	283,305.492500	2,436,822.641500
732 - 733	69°39'35"NE	41.86	733	283,344.743100	2,436,837.192000
733 - 734	72°38'43"NE	13.31	734	283,357.443200	2,436,841.160900
734 - 735	47°58'31"NE	45.06	735	283,390.913100	2,436,871.323400
735 - 736	15°16'17"NE	52.39	736	283,404.711500	2,436,921.860500
736 - 737	16°08'04"NE	50.12	737	283,418.639200	2,436,970.004900
737 - 738	33°41'23"NW	28.62	738	283,402.764200	2,436,993.817500
738 - 739	37°03'23"NW	40.61	739	283,378.290200	2,437,026.229000
739 - 740	37°52'29"NW	15.08	740	283,369.029800	2,437,038.135300
740 - 741	30°57'49"NW	19.28	741	283,359.107900	2,437,054.671800
741 - 742	30°15'23"NW	36.76	742	283,340.586900	2,437,086.421800
742 - 743	86°13'28"NE	38.67	743	283,379.175800	2,437,088.968300
743 - 744	85°13'08"NE	40.75	744	283,419.786200	2,437,092.364900
744 - 745	69°16'28"SE	52.33	745	283,468.734200	2,437,073.844100
745 - 746	55°00'29"NE	16.15	746	283,481.963400	2,437,083.104500
746 - 747	54°46'31"NE	17.22	747	283,496.030000	2,437,093.036400
747 - 748	22°52'25"NE	45.95	748	283,513.889400	2,437,135.369900
748 - 749	00°13'15"NW	45.63	749	283,513.713400	2,437,181.000500
749 - 750	20°38'17"NW	44.54	750	283,498.014400	2,437,222.682500
750 - 751	40°52'20"NW	45.49	751	283,468.248700	2,437,257.078400
751 - 752	64°19'23"NW	38.16	752	283,433.852800	2,437,273.614900
752 - 753	64°40'52"NW	44.83	753	283,393.327700	2,437,292.787200
753 - 754	56°49'17"NW	41.10	754	283,358.931900	2,437,315.276800
754 - 755	48°09'52"NW	48.18	755	283,323.038100	2,437,347.409400
755 - 756	31°28'46"NW	93.40	756	283,274.265000	2,437,427.063500
756 - 757	78°06'40"SW	77.06	757	283,198.858600	2,437,411.188500
757 - 758	78°27'55"NW	99.24	758	283,101.624100	2,437,431.032300
758 - 759	74°11'42"NW	45.44	759	283,057.903300	2,437,443.408000

759 - 760	83°05'31"N	222.03	760	282,837.480800	2,437,470.112500
760 - 761	28°28'13"N	87.81	761	282,795.619800	2,437,547.305700
761 - 762	27°10'13"N	57.77	762	282,769.240100	2,437,598.700300
762 - 763	27°43'06"N	52.90	763	282,744.633900	2,437,645.531600
763 - 764	23°37'45"N	41.59	764	282,727.965100	2,437,683.631700
764 - 765	21°25'31"N	67.36	765	282,703.358800	2,437,746.338100
765 - 766	07°31'25"E	42.43	766	282,708.915100	2,437,788.406900
766 - 767	12°07'27"N	0.22	767	282,708.869600	2,437,788.618700
767 - 768	42°51'48"S	18.63	768	282,696.196800	2,437,774.963700
768 - 769	51°25'13"N	303.57	769	282,458.882600	2,437,964.270700
769 - 770	65°27'48"N	6.31	770	282,453.146300	2,437,966.889300
770 - 771	54°14'49"N	225.89	771	282,269.826200	2,438,098.875500
771 - 772	51°09'05"S	60.47	772	282,222.731100	2,438,060.944300
772 - 773	37°02'52"N	187.60	773	282,109.704200	2,438,210.674800
773 - 774	36°49'40"N	7.86	774	282,104.993600	2,438,216.965200
774 - 775	40°53'41"N	201.85	775	281,972.847300	2,438,369.546400
775 - 776	87°17'33"S	12.22	776	281,960.643800	2,438,368.969300
776 - 777	40°48'45"N	100.61	777	281,894.884400	2,438,445.118500
777 - 778	36°44'27"N	7.81	778	281,890.212500	2,438,451.377000
778 - 779	48°10'40"N	188.50	779	281,749.739600	2,438,577.071700
779 - 780	31°01'55"E	43.13	780	281,771.972400	2,438,614.026600
780 - 781	54°56'10"N	87.29	781	281,700.526800	2,438,664.171700
781 - 782	56°49'16"N	110.73	782	281,607.849300	2,438,724.769200
782 - 783	70°12'30"N	96.09	783	281,517.434800	2,438,757.305200
783 - 784	86°06'35"S	70.08	784	281,447.511500	2,438,752.550500
784 - 785	15°40'05"S	67.60	785	281,429.255200	2,438,687.462900
785 - 786	27°08'58"E	104.37	786	281,476.880300	2,438,594.594000
786 - 787	60°31'26"E	41.94	787	281,513.392800	2,438,573.956400
787 - 788	02°29'40"E	44.24	788	281,515.318100	2,438,529.763100
788 - 789	02°52'17"E	40.79	789	281,517.361600	2,438,489.025000
789 - 790	24°55'42"S	62.15	790	281,491.167800	2,438,432.668600
790 - 791	81°36'20"S	52.61	791	281,439.118000	2,438,424.987900
791 - 792	68°25'03"N	104.05	792	281,342.363000	2,438,463.261700
792 - 793	76°45'34"S	91.06	793	281,253.724100	2,438,442.405500
793 - 794	56°52'56"N	101.51	794	281,168.706200	2,438,497.865300
794 - 795	59°57'12"N	124.71	795	281,060.756000	2,438,560.307100
795 - 796	63°26'05"N	127.79	796	280,946.455800	2,438,617.457200
796 - 797	60°09'00"N	64.20	797	280,890.770300	2,438,649.412800
797 - 798	12°19'29"E	98.53	798	280,911.802300	2,438,553.152300
798 - 799	11°36'31"E	98.58	799	280,931.639100	2,438,456.590200
799 - 800	35°52'55"E	61.39	800	280,967.622500	2,438,406.848500
800 - 801	38°03'07"E	89.73	801	281,022.927600	2,438,336.193500
801 - 802	00°00'00"E	15.88	802	281,022.927600	2,438,320.318500
802 - 803	80°32'15"N	64.38	803	280,959.427400	2,438,330.901800
803 - 804	78°43'27"N	67.20	804	280,893.520900	2,438,344.042000
804 - 805	43°04'59"N	97.59	805	280,826.863900	2,438,415.315100
805 - 806	43°29'08"N	226.44	806	280,671.031000	2,438,579.610700
806 - 807	43°57'32"N	325.44	807	280,445.128430	2,438,813.874880
807 - 808	43°57'32"N	98.69	808	280,376.625400	2,438,884.913500
808 - 809	10°47'21"N	18.19	809	280,373.221200	2,438,902.777200
809 - 810	38°39'30"E	2.85	810	280,374.999200	2,438,904.999800
810 - 811	54°24'31"N	3.14	811	280,372.449800	2,438,906.824400
811 - 812	54°24'32"N	373.16	812	280,068.999600	2,439,124.000500
812 - 813	50°06'07"N	159.02	813	279,946.999300	2,439,226.000800
813 - 814	32°21'38"N	119.57	814	279,883.000300	2,439,327.000600
814 - 815	44°11'52"E	65.36	815	279,928.568700	2,439,373.863000
815 - 816	64°52'51"N	10.45	816	279,919.108900	2,439,378.298100
816 - 817	64°45'34"N	122.85	817	279,807.983600	2,439,430.685700
817 - 818	71°03'36"N	70.29	818	279,741.500000	2,439,453.499700

818 - 819	39°46'41"NW	91.48	819	279,682.968800	2,439,523.805400
819 - 820	43°51'46"NW	91.43	820	279,619.613200	2,439,589.727100
820 - 821	26°06'50"NW	150.28	821	279,553.467200	2,439,724.664800
821 - 822	00°48'11"NE	150.18	822	279,555.572800	2,439,874.833900
822 - 823	63°57'51"NE	91.89	823	279,638.134000	2,439,915.165200
823 - 824	20°20'55"NE	32.84	824	279,649.552900	2,439,945.954100
824 - 825	22°48'47"NW	343.74	825	279,516.276429	2,440,262.800400
825 - 826	22°48'47"NW	3.47	826	279,514.932796	2,440,265.994700
826 - 827	33°41'24"NE	91.58	827	279,565.732876	2,440,342.194870
827 - 828	85°01'49"SE	12.61	828	279,578.293467	2,440,341.102660
828 - 829	85°01'48"SE	22.21	829	279,600.422223	2,440,339.178410
829 - 830	85°01'48"SE	82.46	830	279,682.573100	2,440,332.034800
830 - 831	43°49'51"SE	176.05	831	279,804.493400	2,440,205.034600
831 - 832	28°04'20"SE	86.36	832	279,845.133400	2,440,128.834400
832 - 833	10°42'47"SW	191.29	833	279,809.573400	2,439,940.874100
833 - 834	23°11'54"SE	154.75	834	279,870.533500	2,439,798.633800
834 - 835	75°22'44"NE	120.75	835	279,987.373700	2,439,829.113800
835 - 836	27°45'30"NE	109.07	836	280,038.173800	2,439,925.634000
836 - 837	27°58'46"NE	184.08	837	280,124.534000	2,440,088.194400
837 - 838	56°49'17"NE	157.81	838	280,256.614300	2,440,174.554500
838 - 839	81°28'09"NE	102.74	839	280,358.214500	2,440,189.794600
839 - 840	56°39'33"NE	231.07	840	280,551.254800	2,440,316.794800
840 - 841	26°33'54"NE	102.23	841	280,596.974900	2,440,408.235000
841 - 842	66°30'05"NE	127.41	842	280,713.815200	2,440,459.035100
842 - 843	90°00'00"NE	132.08	843	280,845.895400	2,440,459.035100
843 - 844	79°06'52"NE	134.50	844	280,977.975700	2,440,484.435200
844 - 845	90°00'00"NE	101.60	845	281,079.575900	2,440,484.435200
845 - 846	87°08'15"NE	101.73	846	281,181.176100	2,440,489.515200
846 - 847	68°57'44"SE	141.51	847	281,313.256400	2,440,438.715100
847 - 848	61°55'39"SE	172.72	848	281,465.656700	2,440,357.434900
848 - 849	37°52'29"SE	173.76	849	281,572.336900	2,440,220.274600
849 - 850	33°41'24"SE	201.48	850	281,684.097100	2,440,052.634300
850 - 851	36°52'11"SE	127.00	851	281,760.297300	2,439,951.034100
851 - 852	74°44'41"SE	115.84	852	281,872.057500	2,439,920.554000
852 - 853	57°05'41"NE	205.72	853	282,044.777800	2,440,032.314200
853 - 854	18°22'25"NE	91.38	854	282,073.580600	2,440,119.031300
854 - 855	19°17'24"NE	112.13	855	282,110.622400	2,440,224.864900
855 - 856	10°18'17"NW	177.49	856	282,078.872300	2,440,399.490200
856 - 857	47°29'22"NW	172.28	857	281,951.872100	2,440,515.907100
857 - 858	33°06'40"NW	145.30	858	281,872.496900	2,440,637.615700
858 - 859	02°29'22"NW	121.82	859	281,867.205200	2,440,759.324300
859 - 860	00°00'00"NE	89.96	860	281,867.205200	2,440,849.282800
860 - 861	19°51'52"NE	241.75	861	281,949.352100	2,441,076.651400
861 - 862	25°12'04"NE	99.42	862	281,991.685500	2,441,166.609900
862 - 863	64°26'24"NE	134.91	863	282,113.394100	2,441,224.818400
863 - 864	90°00'00"NE	95.25	864	282,208.644300	2,441,224.818400
864 - 865	67°50'01"SE	154.28	865	282,351.519600	2,441,166.609900
865 - 866	51°06'55"SE	210.74	866	282,515.561600	2,441,034.318000
866 - 867	55°55'22"SE	217.22	867	282,695.478600	2,440,912.609400
867 - 868	62°49'08"SE	220.10	868	282,891.270700	2,440,812.067600
868 - 869	85°45'49"NE	143.27	869	283,034.146000	2,440,822.650900
869 - 870	75°57'49"SE	240.00	870	283,266.979800	2,440,764.442500
870 - 871	85°54'51"SE	148.54	871	283,415.146700	2,440,753.859100
871 - 872	64°26'24"NE	134.91	872	283,536.855300	2,440,812.067600
872 - 873	67°22'48"SE	137.58	873	283,663.855600	2,440,759.150800
873 - 874	88°21'48"SE	185.28	874	283,849.064300	2,440,753.859100
874 - 875	90°00'00"NE	137.58	875	283,986.647900	2,440,753.859100
875 - 876	08°44'46"NE	139.20	876	284,007.814600	2,440,891.442700
876 - 877	42°16'25"NE	78.67	877	284,060.731400	2,440,949.651200

877 - 878	55°42'47"NE	140.90	878	284,177.148300	2,441,029.026300
878 - 879	60°38'32"NE	97.14	879	284,261.815100	2,441,076.651400
879 - 880	78°21'58"SE	183.69	880	284,441.732100	2,441,039.609700
880 - 881	40°54'51"SE	105.04	881	284,510.523900	2,440,960.234500
881 - 882	75°27'56"SE	147.60	882	284,653.399200	2,440,923.192800
882 - 883	58°40'16"SE	142.48	883	284,775.107800	2,440,849.109300
883 - 884	38°39'35"SE	135.53	884	284,859.774600	2,440,743.275800
884 - 885	46°44'08"SE	123.54	885	284,949.733100	2,440,658.608900
885 - 886	46°28'07"SE	145.98	886	285,055.566700	2,440,558.067100
886 - 887	67°45'03"SW	125.78	887	284,939.149800	2,440,510.442000
887 - 888	85°36'04"NW	206.99	888	284,732.774400	2,440,526.317000
888 - 889	53°31'50"NW	151.35	889	284,611.065800	2,440,616.275500
889 - 890	67°37'11"NE	97.29	890	284,701.024300	2,440,653.317300
890 - 891	04°05'08"NW	74.27	891	284,695.732600	2,440,727.400700
891 - 892	51°50'33"NW	94.22	892	284,621.649100	2,440,785.609200
892 - 893	82°14'05"NW	117.49	893	284,505.232200	2,440,801.484200
893 - 894	83°39'35"SW	95.84	894	284,409.982100	2,440,790.900900
894 - 895	51°50'33"SW	94.22	895	284,335.898600	2,440,732.692400
895 - 896	71°33'54"SW	83.67	896	284,256.523400	2,440,706.234000
896 - 897	20°33'21"SW	90.42	897	284,224.773300	2,440,621.567200
897 - 898	42°16'25"SW	157.33	898	284,118.939800	2,440,505.150300
898 - 899	03°10'47"SE	95.40	899	284,124.231500	2,440,409.900100
899 - 900	08°07'48"SW	74.84	900	284,113.648100	2,440,335.816600
900 - 901	61°23'22"SW	132.61	901	283,997.231200	2,440,272.316500
901 - 902	66°48'05"SW	120.90	902	283,886.106000	2,440,224.691400
902 - 903	63°26'05"SE	141.99	903	284,013.106300	2,440,161.191300
903 - 904	69°54'17"NE	231.02	904	284,230.065000	2,440,240.566400
904 - 905	37°52'29"NE	181.00	905	284,341.190200	2,440,383.441700
905 - 906	75°15'23"NE	103.96	906	284,441.732100	2,440,409.900100
906 - 907	87°52'44"SE	142.97	907	284,584.607400	2,440,404.608400
907 - 908	67°00'40"SE	189.69	908	284,759.232700	2,440,330.524900
908 - 909	74°44'41"SE	181.00	909	284,933.858100	2,440,282.899800
909 - 910	46°32'53"SW	138.50	910	284,833.316200	2,440,187.649700
910 - 911	85°14'10"NW	191.16	911	284,642.815800	2,440,203.524700
911 - 912	29°03'16"SW	54.48	912	284,616.357500	2,440,155.899600
912 - 913	06°00'32"SW	101.10	913	284,605.774100	2,440,055.357700
913 - 914	28°04'20"SW	89.96	914	284,563.440700	2,439,975.982600
914 - 915	19°17'24"SE	112.13	915	284,600.482400	2,439,870.149000
915 - 916	34°49'28"SE	148.26	916	284,685.149300	2,439,748.440400
916 - 917	71°33'54"SE	150.60	917	284,828.024600	2,439,700.815300
917 - 918	47°51'44"NE	149.86	918	284,939.149800	2,439,801.357200
918 - 919	68°44'58"NE	102.20	919	285,034.400000	2,439,838.399000
919 - 920	04°34'26"SW	132.71	920	285,023.816600	2,439,706.107000
920 - 921	00°00'00"SE	137.58	921	285,023.816600	2,439,568.523400
921 - 922	26°33'54"SE	141.99	922	285,087.316700	2,439,441.523200
922 - 923	74°21'27"SE	137.38	923	285,219.608700	2,439,404.481400
923 - 924	40°48'54"SE	153.82	924	285,320.150500	2,439,288.064500
924 - 925	33°16'29"SE	202.54	925	285,431.275800	2,439,118.730900
925 - 926	48°48'50"SE	70.84	926	285,484.585700	2,439,072.084700
926 - 927	48°48'50"SE	97.92	927	285,558.276000	2,439,007.605600
927 - 928	33°41'24"SE	95.40	928	285,611.192800	2,438,928.230500
928 - 929	14°02'10"SE	152.73	929	285,648.234500	2,438,780.063500
929 - 930	02°23'09"SW	127.11	930	285,642.942800	2,438,653.063300
930 - 931	72°20'59"SE	122.17	931	285,759.359700	2,438,616.021500
931 - 932	90°00'00"NE	116.42	932	285,875.776600	2,438,616.021500
932 - 933	64°21'32"SE	146.74	933	286,008.068600	2,438,552.521400
933 - 934	42°52'44"SE	101.10	934	286,076.860400	2,438,478.437900
934 - 935	30°27'56"SW	104.37	935	286,023.943600	2,438,388.479400
935 - 936	48°00'46"SW	69.74	936	285,972.103600	2,438,341.823400

936 - 937	90°00'00"NW	127.69	937	285,844.418400	2,438,341.823400
937 - 938	77°28'16"NW	195.15	938	285,653.918000	2,438,384.156800
938 - 939	68°57'44"NW	147.41	939	285,516.334400	2,438,437.073600
939 - 940	90°00'00"NW	63.50	940	285,452.834200	2,438,437.073600
940 - 941	49°23'55"SW	97.57	941	285,378.750800	2,438,373.573400
941 - 942	77°28'16"SW	97.57	942	285,283.500600	2,438,352.406700
942 - 943	85°06'03"NW	89.56	943	285,194.265200	2,438,360.055500
943 - 944	64°47'56"NE	104.04	944	285,288.400500	2,438,404.354400
944 - 945	19°17'24"NW	112.13	945	285,251.358700	2,438,510.188000
945 - 946	72°38'45"NW	88.70	946	285,166.691900	2,438,536.646400
946 - 947	64°01'32"NW	229.56	947	284,960.316500	2,438,637.188200
947 - 948	49°38'07"NW	138.90	948	284,854.483000	2,438,727.146700
948 - 949	28°48'38"NW	120.78	949	284,796.274500	2,438,832.980300
949 - 950	10°29'29"NW	145.30	950	284,769.816100	2,438,975.855600
950 - 951	50°23'21"NW	199.19	951	284,616.357500	2,439,102.855800
951 - 952	86°25'25"SW	84.83	952	284,531.690600	2,439,097.564100
952 - 953	37°52'30"SE	120.67	953	284,605.774100	2,439,002.314000
953 - 954	03°48'50"SE	79.55	954	284,611.065800	2,438,922.938800
954 - 955	77°28'16"SW	48.79	955	284,563.440700	2,438,912.355400
955 - 956	60°38'32"SW	97.14	956	284,478.773900	2,438,864.730400
956 - 957	26°33'54"SE	212.99	957	284,574.024100	2,438,674.230000
957 - 958	43°21'48"SE	131.02	958	284,663.982600	2,438,578.979800
958 - 959	35°54'34"SE	189.47	959	284,775.107800	2,438,425.521100
959 - 960	00°00'00"SE	31.75	960	284,775.107800	2,438,393.771100
960 - 961	00°00'00"SE	79.38	961	284,775.107800	2,438,314.395900
961 - 962	85°54'51"SW	74.27	962	284,701.024300	2,438,309.104200
962 - 963	51°20'24"NW	135.53	963	284,595.190800	2,438,393.771100
963 - 964	51°06'55"NW	210.74	964	284,431.148800	2,438,526.063000
964 - 965	57°01'50"NW	233.37	965	284,235.356700	2,438,653.063300
965 - 966	90°00'00"NW	111.13	966	284,124.231500	2,438,653.063300
966 - 967	81°52'11"SW	149.67	967	283,976.064500	2,438,631.896600
967 - 968	65°37'24"SW	166.17	968	283,824.707100	2,438,563.312700
968 - 969	30°39'02"SE	69.75	969	283,860.265000	2,438,503.308800
969 - 970	22°50'01"SE	218.18	970	283,944.931800	2,438,302.225100
970 - 971	50°26'25"SE	157.87	971	284,066.640400	2,438,201.683200
971 - 972	43°01'30"SE	108.58	972	284,140.723900	2,438,122.308000
972 - 973	77°28'16"SE	48.79	973	284,188.349000	2,438,111.724700
973 - 974	59°20'57"SE	166.08	974	284,331.224300	2,438,027.057800
974 - 975	37°52'30"SW	60.33	975	284,294.182500	2,437,979.432700
975 - 976	10°18'17"SW	177.49	976	284,262.432500	2,437,804.807400
976 - 977	47°23'09"SE	179.76	977	284,394.724400	2,437,683.098800
977 - 978	82°18'55"SE	118.72	978	284,512.376000	2,437,667.223800
978 - 979	09°43'39"SW	150.33	979	284,486.976000	2,437,519.056800
979 - 980	00°00'00"SE	139.70	980	284,486.976000	2,437,379.356500
980 - 981	29°53'56"SE	195.33	981	284,584.342800	2,437,210.022900
981 - 982	44°45'44"SE	180.36	982	284,711.343100	2,437,081.964300
982 - 983	12°05'41"SW	151.53	983	284,679.593000	2,436,933.797300
983 - 984	36°19'36"SE	223.32	984	284,811.884900	2,436,753.880300
984 - 985	36°15'13"SE	98.43	985	284,870.093400	2,436,674.505100
985 - 986	02°14'44"SE	270.08	986	284,880.676800	2,436,404.629600
986 - 987	84°48'41"SE	234.06	987	285,113.775100	2,436,383.462900
987 - 988	54°27'44"NE	218.50	988	285,291.575500	2,436,510.463100
988 - 989	36°15'13"NE	236.23	989	285,431.275800	2,436,700.963500
989 - 990	15°15'18"NE	144.80	990	285,469.375800	2,436,840.663800
990 - 991	38°39'35"NE	162.64	991	285,570.976100	2,436,967.664100
991 - 992	41°38'00"NE	152.93	992	285,672.576300	2,437,081.964300
992 - 993	37°52'29"NE	144.80	993	285,761.476400	2,437,196.264500
993 - 994	26°33'54"NE	141.99	994	285,824.976600	2,437,323.264800
994 - 995	23°37'45"NW	221.80	995	285,736.076400	2,437,526.465200

995 - 996	41°59'13"N	170.86	996	285,621.776200	2,437,653.465400
996 - 997	35°32'15"N	109.25	997	285,558.276000	2,437,742.365600
997 - 998	12°43'27"N	141.59	998	285,527.089300	2,437,880.478400
998 - 999	90°00'00"N	201.26	999	285,325.834000	2,437,880.478400
999 - 1000	00°00'00"E	133.26	1000	285,325.834000	2,438,013.739400
1000 - 1001	20°13'29"E	214.30	1001	285,399.917500	2,438,214.823100
1001 - 1002	56°18'35"E	152.64	1002	285,526.917700	2,438,299.490000
1002 - 1003	82°24'19"E	160.16	1003	285,685.668000	2,438,278.323200
1003 - 1004	72°38'45"E	177.41	1004	285,855.001700	2,438,225.406500
1004 - 1005	75°22'45"E	65.22	1005	285,918.110100	2,438,241.869500
1005 - 1006	00°00'00"E	70.35	1006	285,918.110100	2,438,171.520600
1006 - 1007	70°34'08"E	127.89	1007	286,038.714900	2,438,214.065700
1007 - 1008	62°14'29"E	113.62	1008	286,139.256800	2,438,266.982500
1008 - 1009	85°01'48"E	122.17	1009	286,260.965300	2,438,256.399100
1009 - 1010	53°36'56"E	249.78	1010	286,462.049100	2,438,108.232200
1010 - 1011	51°42'35"E	256.20	1011	286,663.132800	2,437,949.481800
1011 - 1012	30°04'06"E	116.18	1012	286,721.341300	2,438,050.023700
1012 - 1013	31°45'34"E	130.69	1013	286,790.133100	2,438,161.148900
1013 - 1014	20°19'23"E	152.36	1014	286,843.049800	2,438,304.024200
1014 - 1015	10°18'17"N	118.33	1015	286,821.883100	2,438,420.441100
1015 - 1016	21°02'14"N	73.70	1016	286,795.424800	2,438,489.232900
1016 - 1017	10°00'28"N	91.35	1017	286,779.549700	2,438,579.191400
1017 - 1018	65°33'21"E	127.88	1018	286,895.966600	2,438,632.108200
1018 - 1019	52°35'40"E	113.25	1019	286,985.925100	2,438,700.900000
1019 - 1020	12°31'43"E	97.57	1020	287,007.091800	2,438,796.150200
1020 - 1021	43°15'51"E	123.54	1021	287,091.758700	2,438,706.191700
1021 - 1022	65°05'42"E	163.36	1022	287,239.925600	2,438,637.399900
1022 - 1023	60°38'32"E	97.14	1023	287,324.592500	2,438,685.025000
1023 - 1024	22°28'45"E	166.08	1024	287,388.092600	2,438,838.483600
1024 - 1025	06°50'33"N	133.24	1025	287,372.217600	2,438,970.775600
1025 - 1026	11°01'34"N	136.17	1026	287,346.174100	2,439,104.430600
1026 - 1027	22°50'01"E	276.48	1027	287,453.463900	2,439,359.243900
1027 - 1028	42°30'37"N	436.64	1028	287,158.416900	2,439,681.113400
1028 - 1029	42°30'37"N	436.64	1029	286,863.369900	2,440,002.982800
1029 - 1030	02°12'40"N	72.87	1030	286,860.558200	2,440,075.800100
1030 - 1031	27°45'30"N	68.17	1031	286,828.808100	2,440,136.125300
1031 - 1032	10°47'03"N	67.87	1032	286,816.108100	2,440,202.800400
1032 - 1033	13°29'44"E	81.63	1033	286,835.158100	2,440,282.175600
1033 - 1034	24°46'30"E	31.53	1034	286,848.369400	2,440,310.800100
1034 - 1035	24°46'30"E	13.93	1035	286,854.208100	2,440,323.450600
1035 - 1036	79°22'48"E	51.69	1036	286,905.008200	2,440,332.975700
1036 - 1037	87°57'16"E	88.96	1037	286,993.908400	2,440,336.150700
1037 - 1038	47°43'35"E	47.20	1038	287,028.833500	2,440,367.900700
1038 - 1039	12°31'43"E	58.54	1039	287,041.533500	2,440,425.050800
1039 - 1040	11°18'35"E	80.95	1040	287,057.408500	2,440,504.426000
1040 - 1041	37°24'19"E	67.95	1041	287,098.683600	2,440,558.401100
1041 - 1042	68°11'55"E	34.20	1042	287,130.433700	2,440,571.101100
1042 - 1043	83°17'24"E	54.35	1043	287,184.408800	2,440,564.751100
1043 - 1044	90°00'00"E	63.50	1044	287,247.908900	2,440,564.751100
1044 - 1045	59°02'10"E	74.05	1045	287,311.409100	2,440,602.851200
1045 - 1046	61°55'39"E	53.98	1046	287,359.034200	2,440,628.251200
1046 - 1047	69°34'52"E	128.15	1047	287,479.128900	2,440,672.958800
1047 - 1048	46°13'55"N	470.53	1048	287,139.338900	2,440,998.441800
1048 - 1049	72°59'15"E	119.02	1049	287,253.147700	2,440,963.620100
1049 - 1050	83°49'47"E	98.47	1050	287,351.043700	2,440,953.036800
1050 - 1051	77°54'18"E	75.77	1051	287,425.127200	2,440,968.911800
1051 - 1052	41°25'25"E	59.99	1052	287,464.814800	2,441,013.891000
1052 - 1053	19°26'23"N	95.40	1053	287,496.564800	2,441,103.849600
1053 - 1	41°30'46"E	84.30			

Zona Núcleo
Zona Centro El Órgano
Polígono 5
(Superficie 2,037-87-93.19 hectáreas)

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
			1	295,590.858429	2,442,232.096660
1 - 2	46°07'23"SE	458.08	2	295,921.059079	2,441,914.596010
2 - 3	62°14'29"SE	272.68	3	296,162.359579	2,441,787.595760
3 - 4	74°44'41"SE	289.61	4	296,441.760129	2,441,711.395610
4 - 5	73°36'37"SE	225.05	5	296,657.660579	2,441,647.895460
5 - 6	75°57'49"SE	52.36	6	296,708.460679	2,441,635.195460
6 - 7	58°14'25"NE	156.83	7	296,841.810929	2,441,717.745610
7 - 8	68°44'58"SE	367.92	8	297,184.711579	2,441,584.395360
8 - 9	82°52'29"SE	255.98	9	297,438.712079	2,441,552.645310
9 - 10	68°11'51"SE	262.31	10	297,682.260229	2,441,455.221860
10 - 11	08°07'48"SE	71.84	11	297,692.420279	2,441,384.101710
11 - 12	58°23'32"SW	77.54	12	297,626.380129	2,441,343.461610
12 - 13	73°36'37"NW	180.04	13	297,453.659779	2,441,394.261710
13 - 14	83°09'25"NW	127.91	14	297,326.659529	2,441,409.501760
14 - 15	64°32'11"SW	118.16	15	297,219.979329	2,441,358.701660
15 - 16	42°16'25"SW	75.52	16	297,169.179229	2,441,302.821560
16 - 17	39°48'20"SW	119.03	17	297,092.979079	2,441,211.381360
17 - 18	60°48'09"SW	197.86	18	296,920.258729	2,441,114.861160
18 - 19	46°44'08"SW	118.59	19	296,833.898579	2,441,033.581010
19 - 20	54°05'24"SE	181.89	20	296,981.218829	2,440,926.900760
20 - 21	31°25'46"SE	107.16	21	297,037.098979	2,440,835.460610
21 - 22	42°30'37"SE	82.70	22	297,092.979079	2,440,774.500460
22 - 23	62°39'00"SE	165.86	23	297,240.299379	2,440,698.300360
23 - 24	79°06'52"SE	134.50	24	297,372.379629	2,440,672.900260
24 - 25	74°03'16"NE	184.92	25	297,550.179979	2,440,723.700360
25 - 26	66°02'15"NE	150.10	26	297,687.340279	2,440,784.660510
26 - 27	84°17'21"SE	102.11	27	297,788.940479	2,440,774.500460
27 - 28	54°27'44"SE	87.40	28	297,860.060579	2,440,723.700360
28 - 29	39°48'20"SE	79.35	29	297,910.860679	2,440,662.740260
29 - 30	31°36'27"SE	77.54	30	297,951.500779	2,440,596.700110
30 - 31	24°37'24"SE	134.12	31	298,007.380879	2,440,474.779860
31 - 32	19°26'24"SE	91.58	32	298,037.860979	2,440,388.419710
32 - 33	68°57'44"SE	70.76	33	298,103.901079	2,440,363.019660
33 - 34	61°55'39"NE	86.36	34	298,180.101229	2,440,403.659760
34 - 35	32°16'32"NE	114.16	35	298,241.061379	2,440,500.179960
35 - 36	63°26'05"NE	159.03	36	298,383.301679	2,440,571.300060
36 - 37	67°22'48"SE	132.08	37	298,505.221879	2,440,520.499960
37 - 38	76°25'46"SE	151.55	38	298,652.542179	2,440,484.939910
38 - 39	70°54'23"SE	139.77	39	298,784.622479	2,440,439.219810
39 - 40	53°44'46"SE	94.49	40	298,860.822579	2,440,383.339710
40 - 41	40°54'51"SE	100.84	41	298,926.862729	2,440,307.139560
41 - 42	59°02'10"SE	118.49	42	299,028.462929	2,440,246.179410
42 - 43	36°15'13"SE	94.49	43	299,084.343079	2,440,169.979260
43 - 44	00°00'00"SE	60.96	44	299,084.343079	2,440,109.019160
44 - 45	79°30'30"SW	139.49	45	298,947.182779	2,440,083.619110
45 - 46	78°41'24"SW	103.61	46	298,845.582579	2,440,063.299060
46 - 47	60°38'32"SW	93.26	47	298,764.302379	2,440,017.578960
47 - 48	32°43'41"SW	125.71	48	298,696.338779	2,439,911.829260
48 - 49	48°34'34"NW	115.17	49	298,609.978629	2,439,988.029410
49 - 50	71°04'31"NW	187.96	50	298,432.178279	2,440,048.989560

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
50 - 51	74°03'16"NW	147.93	51	298,289.937979	2,440,089.629660
51 - 52	55°24'27"NW	178.96	52	298,142.617679	2,440,191.229860
52 - 53	00°00'00"SE	40.64	53	298,142.617679	2,440,150.589760
53 - 54	13°14'25"SE	177.44	54	298,183.257779	2,439,977.869410
54 - 55	31°42'05"SE	203.01	55	298,289.937979	2,439,805.149060
55 - 56	36°28'09"SE	145.29	56	298,376.298179	2,439,688.308810
56 - 57	47°23'09"SE	65.17	57	298,424.260879	2,439,644.183160
57 - 58	47°23'09"SE	6.32	58	298,428.909237	2,439,639.906670
58 - 59	47°23'09"SE	101.08	59	298,503.298429	2,439,571.468610
59 - 60	80°18'40"SE	211.29	60	298,711.578829	2,439,535.908510
60 - 61	55°58'50"SE	143.26	61	298,830.316679	2,439,455.760460
61 - 62	62°10'33"SW	134.57	62	298,711.308903	2,439,392.950810
62 - 63	62°10'33"SW	162.53	63	298,567.566179	2,439,317.086610
63 - 64	60°56'43"SW	217.92	64	298,377.065779	2,439,211.253060
64 - 65	53°58'21"SW	98.73	65	298,297.221492	2,439,153.184480
65 - 66	73°51'41"SE	62.66	66	298,357.411747	2,439,135.767630
66 - 67	59°37'14"SW	145.68	67	298,231.731770	2,439,062.093020
67 - 68	00°47'06"SE	152.01	68	298,233.814909	2,438,910.100810
68 - 69	16°03'33"SE	193.56	69	298,287.360240	2,438,724.091550
69 - 70	71°06'07"SE	135.79	70	298,415.833277	2,438,680.110450
70 - 71	77°46'06"NE	135.55	71	298,548.303240	2,438,708.827600
71 - 72	24°43'07"NE	150.75	72	298,611.341290	2,438,845.763870
72 - 73	17°56'40"NW	69.45	73	298,589.943045	2,438,911.838310
73 - 74	80°32'15"NE	54.34	74	298,643.540666	2,438,920.771250
74 - 75	61°55'39"NE	89.96	75	298,722.915825	2,438,963.104670
75 - 76	84°38'20"SE	228.69	76	298,950.604996	2,438,941.737660
76 - 77	53°42'58"SW	196.75	77	298,792.006824	2,438,825.304550
77 - 78	39°59'24"SE	214.46	78	298,929.829898	2,438,660.996550
78 - 79	22°10'51"SE	168.38	79	298,993.398147	2,438,505.078730
79 - 80	81°29'26"SE	144.18	80	299,135.993081	2,438,483.743780
80 - 81	36°36'29"SE	172.10	81	299,238.622237	2,438,345.594410
81 - 82	79°26'20"SW	153.18	82	299,088.041555	2,438,317.520040
82 - 83	74°58'53"SW	224.63	83	298,871.082788	2,438,259.311590
83 - 84	35°18'40"SW	155.63	84	298,781.124275	2,438,132.311340
84 - 85	44°59'59"SW	97.29	85	298,712.332470	2,438,063.519530
85 - 86	29°03'16"SE	54.48	86	298,738.790857	2,438,015.894440
86 - 87	59°02'10"NE	154.28	87	298,871.082788	2,438,095.269600
87 - 88	66°02'15"NE	156.35	88	299,013.958074	2,438,158.769730
88 - 89	86°43'46"SE	185.51	89	299,199.166777	2,438,148.186370
89 - 90	87°57'16"NE	181.41	90	299,380.463691	2,438,154.661260
90 - 91	36°36'29"SE	245.19	91	299,526.677546	2,437,957.842410
91 - 92	85°41'02"SW	142.71	92	299,384.375481	2,437,947.102640
92 - 93	66°30'05"NW	132.71	93	299,262.666904	2,438,000.019410
93 - 94	74°03'16"NW	77.05	94	299,188.583423	2,438,021.186120
94 - 95	18°26'05"SW	117.14	95	299,151.541682	2,437,910.060890
95 - 96	68°11'54"SW	142.48	96	299,019.249751	2,437,857.144120
96 - 97	16°23'22"SW	93.77	97	298,992.791365	2,437,767.185610
97 - 98	43°15'51"SW	123.54	98	298,908.124529	2,437,677.227100
98 - 99	88°18'55"NW	179.99	99	298,728.207502	2,437,682.518770
99 - 100	59°32'04"NW	104.37	100	298,638.248989	2,437,735.435550
100 - 101	71°33'54"NW	100.40	101	298,542.998798	2,437,767.185610
101 - 102	87°36'50"SW	127.11	102	298,415.998544	2,437,761.893930
102 - 103	03°48'50"SW	79.55	103	298,410.706867	2,437,682.518770
103 - 104	42°42'33"SE	93.62	104	298,474.206994	2,437,613.726970
104 - 105	02°43'34"SE	111.25	105	298,479.498671	2,437,502.601750

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
105 - 106	35°13'03"SE	110.11	106	298,542.998798	2,437,412.643230
106 - 107	86°49'12"NE	95.40	107	298,638.248989	2,437,417.934910
107 - 108	46°23'49"NE	153.46	108	298,749.374211	2,437,523.768460
108 - 109	84°33'34"NE	111.63	109	298,860.499433	2,437,534.351810
109 - 110	72°38'45"SE	88.70	110	298,945.166269	2,437,507.893420
110 - 111	53°07'48"NE	52.92	111	298,987.499687	2,437,539.643490
111 - 112	31°25'46"NE	111.63	112	299,045.708137	2,437,634.893680
112 - 113	69°51'49"NE	169.09	113	299,204.458455	2,437,693.102130
113 - 114	43°52'36"NE	190.87	114	299,336.750386	2,437,830.685740
114 - 115	74°44'41"NE	120.67	115	299,453.167285	2,437,862.435800
115 - 116	83°39'35"NE	134.20	116	299,586.544406	2,437,877.255480
116 - 117	36°36'29"SE	51.42	117	299,617.209280	2,437,835.977410
117 - 118	22°42'51"SW	66.15	118	299,591.666280	2,437,774.958020
118 - 119	69°54'00"SW	178.98	119	299,423.586660	2,437,713.449740
119 - 120	32°58'06"SW	135.23	120	299,350.000048	2,437,599.999890
120 - 121	07°07'57"SW	157.22	121	299,330.478743	2,437,443.998410
121 - 122	28°46'47"SW	228.48	122	299,220.476096	2,437,243.738020
122 - 123	78°23'56"NW	143.63	123	299,079.779856	2,437,272.621050
123 - 124	79°05'10"NW	154.73	124	298,927.850295	2,437,301.915840
124 - 125	69°28'07"SW	151.82	125	298,785.670300	2,437,248.668820
125 - 126	43°55'25"SW	212.96	126	298,637.940939	2,437,095.282070
126 - 127	69°14'42"SE	135.46	127	298,764.611657	2,437,047.278740
127 - 128	38°30'00"SE	123.71	128	298,841.623854	2,436,950.461560
128 - 129	60°28'45"SW	138.71	129	298,720.925192	2,436,882.116120
129 - 130	60°28'45"SW	5.85	130	298,715.837208	2,436,879.235060
130 - 131	00°25'20"SE	126.49	131	298,716.769596	2,436,752.748870
131 - 132	63°01'26"NE	111.04	132	298,815.724565	2,436,803.116630
132 - 133	50°11'40"SE	7.60	133	298,821.566679	2,436,798.248210
133 - 134	77°28'16"SE	17.86	134	298,839.003296	2,436,794.373400
134 - 135	53°31'41"SE	119.11	135	298,934.787648	2,436,723.569890
135 - 136	63°59'49"SW	139.74	136	298,809.190817	2,436,662.304510
136 - 137	04°39'59"SE	154.00	137	298,821.719859	2,436,508.814190
137 - 138	60°27'30"NE	213.99	138	299,007.887283	2,436,614.320600
138 - 139	66°30'30"SE	136.81	139	299,133.362486	2,436,559.784360
139 - 140	63°01'04"SW	164.57	140	298,986.708077	2,436,485.118410
140 - 141	50°57'56"SW	163.09	141	298,860.022178	2,436,382.404700
141 - 142	13°09'26"SW	135.13	142	298,829.263369	2,436,250.823070
142 - 143	54°00'56"NW	154.94	143	298,703.891721	2,436,341.858870
143 - 144	77°34'46"NW	156.41	144	298,551.142213	2,436,375.499730
144 - 145	72°08'35"NW	169.58	145	298,389.735221	2,436,427.498410
145 - 146	62°14'23"SW	200.12	146	298,212.645319	2,436,334.286960
146 - 147	17°28'25"NW	158.17	147	298,165.152971	2,436,485.154570
147 - 148	68°37'20"NW	106.19	148	298,066.273201	2,436,523.860390
148 - 149	38°36'16"SW	136.60	149	297,981.040795	2,436,417.109130
149 - 150	75°54'50"NW	131.02	150	297,853.963246	2,436,448.995920
150 - 151	86°12'27"SW	153.16	151	297,701.135233	2,436,438.865900
151 - 152	88°12'00"SW	148.61	152	297,552.594405	2,436,434.198260
152 - 153	66°20'19"NW	149.12	153	297,416.012345	2,436,494.043390
153 - 154	82°58'04"NW	115.15	154	297,301.724612	2,436,508.141330
154 - 155	60°14'39"SW	133.57	155	297,185.763778	2,436,441.849260
155 - 156	20°49'56"SW	189.95	156	297,118.208832	2,436,264.312950
156 - 157	44°55'50"SW	151.69	157	297,011.078171	2,436,156.922760
157 - 158	73°58'33"SW	115.25	158	296,900.304072	2,436,125.108630
158 - 159	31°55'48"SW	110.71	159	296,841.753597	2,436,031.153960
159 - 160	74°24'36"SW	180.72	160	296,667.686245	2,435,982.587060

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
160 - 161	73°41'03"SW	143.90	161	296,529.583150	2,435,942.161740
161 - 162	65°08'58"SW	109.26	162	296,430.437411	2,435,896.244110
162 - 163	83°18'50"SW	182.68	163	296,248.999938	2,435,874.975280
163 - 164	68°39'59"NW	162.98	164	296,097.184291	2,435,934.268210
164 - 165	48°25'19"SW	110.83	165	296,014.274186	2,435,860.714440
165 - 166	07°10'38"SE	175.83	166	296,036.242704	2,435,686.261760
166 - 167	82°09'16"NE	157.18	167	296,191.950150	2,435,707.716870
167 - 168	73°35'42"NE	160.74	168	296,346.149468	2,435,753.114270
168 - 169	75°22'34"NE	151.40	169	296,492.641934	2,435,791.337820
169 - 170	59°28'06"SE	118.26	170	296,594.506302	2,435,731.259870
170 - 171	63°15'08"SW	157.61	171	296,453.762363	2,435,660.326590
171 - 172	24°59'08"SW	84.92	172	296,417.894330	2,435,583.357160
172 - 173	24°59'08"SW	65.10	173	296,390.396485	2,435,524.349350
173 - 174	24°24'07"SW	134.84	174	296,334.686820	2,435,401.550380
174 - 175	84°16'47"SE	115.89	175	296,449.999990	2,435,389.999930
175 - 176	36°30'32"SE	112.42	176	296,516.884785	2,435,299.639900
176 - 177	39°09'30"SE	123.66	177	296,594.972075	2,435,203.754070
177 - 178	05°45'17"SW	124.38	178	296,582.500068	2,435,079.999900
178 - 179	37°13'50"SW	128.19	179	296,504.939794	2,434,977.931420
179 - 180	69°52'12"NW	117.87	180	296,394.269569	2,435,018.496590
180 - 181	36°52'37"NW	121.26	181	296,321.503134	2,435,115.492870
181 - 182	79°06'24"NW	139.82	182	296,184.206378	2,435,141.915280
182 - 183	16°19'25"NE	122.60	183	296,218.665789	2,435,259.575640
183 - 184	81°01'08"NW	65.47	184	296,153.996286	2,435,269.796370
184 - 185	81°01'08"NW	71.26	185	296,083.608466	2,435,280.920860
185 - 186	21°05'22"SW	142.80	186	296,032.224100	2,435,147.683190
186 - 187	08°54'32"SE	110.28	187	296,049.303204	2,435,038.729630
187 - 188	08°54'32"SE	43.01	188	296,055.964461	2,434,996.235130
188 - 189	05°46'42"SW	149.24	189	296,040.938216	2,434,847.750360
189 - 190	68°39'51"NW	208.32	190	295,846.898300	2,434,923.542600
190 - 191	67°44'17"SW	190.64	191	295,670.464398	2,434,851.319360
191 - 192	35°21'07"NW	162.69	192	295,576.333808	2,434,984.008660
192 - 193	81°43'49"SW	96.19	193	295,481.147486	2,434,970.173910
193 - 194	81°43'49"SW	42.16	194	295,439.427138	2,434,964.110100
194 - 195	88°20'58"NW	226.61	195	295,212.912773	2,434,970.637040
195 - 196	01°51'29"SW	134.80	196	295,208.542138	2,434,835.910950
196 - 197	65°38'52"NW	173.76	197	295,050.238760	2,434,907.560680
197 - 198	87°37'31"SW	116.45	198	294,933.888119	2,434,902.736070
198 - 199	36°58'15"NW	173.38	199	294,829.614072	2,435,041.258720
199 - 200	81°31'38"SW	179.49	200	294,652.081487	2,435,014.813390
200 - 201	86°14'54"SW	143.07	201	294,509.320016	2,435,005.452170
201 - 202	62°32'34"NW	164.75	202	294,363.131853	2,435,081.413930
202 - 203	09°05'26"NE	185.83	203	294,392.491810	2,435,264.905700
203 - 204	71°28'34"NE	165.57	204	294,549.483262	2,435,317.506430
204 - 205	08°28'24"NE	178.16	205	294,575.734973	2,435,493.717800
205 - 206	20°32'51"NW	154.20	206	294,521.611161	2,435,638.111840
206 - 207	66°52'05"NW	194.12	207	294,343.096648	2,435,714.371740
207 - 208	83°52'12"NW	155.15	208	294,188.835339	2,435,730.939090
208 - 209	52°11'44"NW	158.81	209	294,063.361111	2,435,828.281850
209 - 210	45°45'12"NE	183.16	210	294,194.565172	2,435,956.079930
210 - 211	54°05'39"SE	222.17	211	294,374.523110	2,435,825.785070
211 - 212	02°48'36"NW	226.39	212	294,363.424400	2,436,051.900440
212 - 213	00°50'19"NW	163.68	213	294,361.028739	2,436,215.561610
213 - 214	52°07'55"NE	157.76	214	294,485.568094	2,436,312.401250
214 - 215	21°38'58"SE	166.51	215	294,546.999567	2,436,157.634510

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
215 - 216	84°51'21"SE	126.20	216	294,672.694209	2,436,146.319130
216 - 217	44°55'44"NE	144.01	217	294,774.398486	2,436,248.275550
217 - 218	67°45'14"NW	136.62	218	294,647.949786	2,436,299.996700
218 - 219	57°05'49"NE	115.52	219	294,744.941674	2,436,362.750710
219 - 220	89°16'41"NE	137.29	220	294,882.222290	2,436,364.480550
220 - 221	43°01'31"NE	133.36	221	294,973.217184	2,436,461.973460
221 - 222	61°00'28"SE	135.83	222	295,092.022448	2,436,396.139900
222 - 223	75°16'43"SE	170.36	223	295,256.792407	2,436,352.848060
223 - 224	46°06'02"SE	163.04	224	295,374.275736	2,436,239.794120
224 - 225	33°03'09"SE	184.12	225	295,474.697703	2,436,085.468350
225 - 226	04°01'56"SE	163.48	226	295,486.193468	2,435,922.396670
226 - 227	11°15'15"SE	154.43	227	295,516.332108	2,435,770.938560
227 - 228	83°56'42"SE	185.28	228	295,700.580733	2,435,751.395070
228 - 229	68°59'46"NE	138.48	229	295,829.864427	2,435,801.031960
229 - 230	27°05'30"NE	117.22	230	295,883.247261	2,435,905.388130
230 - 231	42°34'11"NE	188.62	231	296,010.849133	2,436,044.301160
231 - 232	56°19'37"NW	130.90	232	295,901.909679	2,436,116.880040
232 - 233	47°44'32"NE	132.45	233	295,999.938684	2,436,205.946860
233 - 234	08°42'24"NW	135.06	234	295,979.492684	2,436,339.454940
234 - 235	55°54'21"NE	147.90	235	296,101.970935	2,436,422.360190
235 - 236	03°26'42"NW	177.53	236	296,091.303170	2,436,599.565170
236 - 237	11°35'56"NE	168.85	237	296,125.251434	2,436,764.963230
237 - 238	51°26'17"NW	228.93	238	295,946.243340	2,436,907.668040
238 - 239	09°42'40"NW	218.29	239	295,909.421388	2,437,122.830470
239 - 240	18°24'10"NE	210.24	240	295,975.794423	2,437,322.321080
240 - 241	12°23'54"NE	174.30	241	296,013.217502	2,437,492.551940
241 - 242	51°53'37"NE	132.72	242	296,117.646589	2,437,574.453450
242 - 243	26°37'59"NE	137.19	243	296,179.143389	2,437,697.082840
243 - 244	38°07'12"NW	123.57	244	296,102.861115	2,437,794.299000
244 - 245	81°33'05"NW	158.44	245	295,946.136578	2,437,817.577820
245 - 246	58°01'38"NW	141.95	246	295,825.718593	2,437,892.743170
246 - 247	72°32'54"SW	204.67	247	295,630.473861	2,437,831.364390
247 - 248	13°21'35"SE	224.32	248	295,682.305631	2,437,613.118440
248 - 249	75°04'23"NW	125.11	249	295,561.422133	2,437,645.343400
249 - 250	31°04'47"NW	129.05	250	295,494.804875	2,437,755.864440
250 - 251	32°13'07"NW	119.08	251	295,431.318806	2,437,856.605250
251 - 252	45°33'02"NE	123.08	252	295,519.182187	2,437,942.795520
252 - 253	42°11'43"NE	153.88	253	295,622.538107	2,438,056.799740
253 - 254	17°25'43"NW	161.63	254	295,574.126330	2,438,211.011020
254 - 255	27°00'27"NW	122.55	255	295,518.475280	2,438,320.196360
255 - 256	34°15'33"NW	146.49	256	295,436.010499	2,438,441.270300
256 - 257	49°22'35"SW	174.59	257	295,303.494092	2,438,327.595930
257 - 258	54°10'33"NW	133.63	258	295,195.141836	2,438,405.810880
258 - 259	62°13'42"NW	196.64	259	295,021.156262	2,438,497.432930
259 - 260	46°53'44"NW	251.38	260	294,837.618728	2,438,669.210030
260 - 261	75°39'47"SW	170.66	261	294,672.271989	2,438,626.950650
261 - 262	44°23'52"SW	179.02	262	294,547.019758	2,438,499.037800
262 - 263	65°45'54"SW	155.83	263	294,404.925805	2,438,435.074140
263 - 264	43°14'49"SW	130.88	264	294,315.252483	2,438,339.739280
264 - 265	74°42'54"SW	111.14	265	294,208.042688	2,438,310.440660
265 - 266	12°06'14"NW	184.28	266	294,169.402048	2,438,490.621590
266 - 267	40°59'25"NW	115.17	267	294,093.860179	2,438,577.551750
267 - 268	51°16'49"NW	115.06	268	294,004.084706	2,438,649.526150
268 - 269	06°54'54"NW	151.72	269	293,985.817633	2,438,800.144150
269 - 270	01°21'55"NW	197.74	270	293,981.105839	2,438,997.828440
270 - 271	08°54'48"NW	149.10	271	293,958.003897	2,439,145.128280

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
271 - 272	77°49'27"NE	128.03	272	294,083.153636	2,439,172.131030
272 - 273	61°50'12"SE	145.87	273	294,211.754586	2,439,103.281800
273 - 274	62°31'56"NE	135.74	274	294,332.192618	2,439,165.891220
274 - 275	72°02'52"SE	124.79	275	294,450.908454	2,439,127.427860
275 - 276	86°18'04"SE	136.59	276	294,587.212736	2,439,118.616230
276 - 277	71°47'59"NE	146.06	277	294,725.961047	2,439,164.235050
277 - 278	63°23'33"SE	165.30	278	294,873.753307	2,439,090.202870
278 - 279	80°50'52"NE	156.92	279	295,028.670846	2,439,115.160820
279 - 280	42°20'19"SE	164.52	280	295,139.478395	2,438,993.549680
280 - 281	19°04'04"NE	190.37	281	295,201.669296	2,439,173.471680
281 - 282	04°10'28"NE	215.30	282	295,217.342713	2,439,388.201460
282 - 283	55°11'43"SE	157.89	283	295,346.989108	2,439,298.079130
283 - 284	65°04'22"NE	133.90	284	295,468.418450	2,439,354.514630
284 - 285	32°12'38"SE	216.31	285	295,583.716864	2,439,171.499820
285 - 286	65°24'59"NE	196.18	286	295,762.116123	2,439,253.115540
286 - 287	07°32'20"NW	192.39	287	295,736.874732	2,439,443.839490
287 - 288	79°09'27"SE	134.52	288	295,868.993138	2,439,418.535430
288 - 289	73°53'22"NE	113.41	289	295,977.945452	2,439,450.004250
289 - 290	06°13'26"NE	161.94	290	295,995.502175	2,439,610.988280
290 - 291	62°02'29"NW	187.38	291	295,829.995128	2,439,698.836560
291 - 292	28°52'40"NW	190.05	292	295,738.209508	2,439,865.256600
292 - 293	03°18'04"NW	186.53	293	295,727.467946	2,440,051.475880
293 - 294	19°04'30"NW	54.79	294	295,709.561191	2,440,103.260450
294 - 295	90°00'00"NW	196.18	295	295,513.383375	2,440,103.260450
295 - 296	29°03'16"NW	172.60	296	295,429.563207	2,440,254.136750
296 - 297	34°41'42"NW	265.06	297	295,278.686906	2,440,472.069190
297 - 298	39°48'20"NW	261.86	298	295,111.046570	2,440,673.237590
298 - 299	44°59'59"NW	308.20	299	294,893.114134	2,440,891.170030
299 - 300	40°36'04"NW	309.11	300	294,691.945732	2,441,125.866500
300 - 301	34°41'42"NW	265.06	301	294,541.069430	2,441,343.798930
301 - 302	37°34'06"NW	44.33	302	294,514.042730	2,441,378.933640
302 - 303	63°01'09"NW	124.25	303	294,403.317335	2,441,435.304080
303 - 304	73°41'59"NW	193.93	304	294,217.179688	2,441,489.734720
304 - 305	44°25'26"NW	152.91	305	294,110.148567	2,441,598.939180
305 - 306	41°41'28"SW	158.32	306	294,004.848802	2,441,480.717160
306 - 307	25°07'06"SE	189.39	307	294,085.242010	2,441,309.239110
307 - 308	17°18'25"SE	257.70	308	294,161.906029	2,441,063.205670
308 - 309	65°51'41"SW	195.42	309	293,983.569526	2,440,983.288030
309 - 310	88°04'49"SW	173.38	310	293,810.288022	2,440,977.480790
310 - 311	25°01'03"NE	132.19	311	293,866.190681	2,441,097.268300
311 - 312	60°23'07"NW	132.28	312	293,751.193405	2,441,162.634670
312 - 313	30°09'26"NW	152.26	313	293,674.702098	2,441,294.284850
313 - 314	62°00'05"NW	152.15	314	293,540.356625	2,441,365.712990
314 - 315	56°55'48"NW	179.17	315	293,390.214297	2,441,463.477360
315 - 316	16°26'45"NW	57.64	316	293,373.895645	2,441,518.759270
316 - 317	79°22'49"NE	149.42	317	293,520.754279	2,441,546.295260
317 - 318	38°39'35"NE	243.96	318	293,673.154579	2,441,736.795660
318 - 319	29°21'27"NE	233.14	319	293,787.454779	2,441,939.996060
319 - 320	88°21'48"SE	444.68	320	294,231.955679	2,441,927.296060
320 - 321	75°04'06"SE	197.16	321	294,422.456079	2,441,876.495960
321 - 322	81°52'11"SE	178.54	322	294,599.204085	2,441,851.246230
322 - 323	81°52'11"SE	90.87	323	294,689.156579	2,441,838.395860
323 - 324	55°37'10"NE	292.38	324	294,930.457079	2,442,003.496210
324 - 325	46°50'51"NE	99.40	325	295,002.971144	2,442,071.478140
325 - 326	46°50'51"NE	179.14	326	295,133.657479	2,442,193.996560
326 - 1	85°14'10"NE	458.79			

Zona Núcleo
Zona Centro El Órgano
Polígono 6
(Superficie 490-57-31.25 hectáreas)

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
			1	286,662.271279	2,425,146.072690
1 - 2	37°59'28"SE	71.31	2	286,706.164147	2,425,089.874720
2 - 3	67°51'43"SE	146.19	3	286,841.576372	2,425,034.784860
3 - 4	43°28'47"NE	114.65	4	286,920.465169	2,425,117.974790
4 - 5	52°52'37"SE	109.43	5	287,007.720844	2,425,051.928880
5 - 6	24°43'51"NE	36.50	6	287,022.990816	2,425,085.081080
6 - 7	29°03'16"SE	104.54	7	287,073.761130	2,424,993.694510
7 - 8	74°55'53"SE	170.98	8	287,238.861460	2,424,949.244420
8 - 9	40°21'52"SE	166.68	9	287,346.811676	2,424,822.244170
9 - 10	90°00'00"NE	209.55	10	287,556.362095	2,424,822.244170
10 - 11	46°02'29"NE	115.88	11	287,639.780332	2,424,902.683180
11 - 12	75°58'00"SE	49.12	12	287,687.438119	2,424,890.771380
12 - 13	70°21'14"SE	188.19	13	287,864.673807	2,424,827.499890
13 - 14	78°43'48"SE	107.88	14	287,970.472170	2,424,806.417070
14 - 15	34°49'47"SE	160.10	15	288,061.911715	2,424,674.999450
15 - 16	39°01'55"SE	136.70	16	288,148.000010	2,424,568.810490
16 - 17	19°59'06"SE	113.45	17	288,186.773171	2,424,462.195810
17 - 18	55°45'31"NE	174.07	18	288,330.670326	2,424,560.139870
18 - 19	60°16'51"SE	133.97	19	288,447.016884	2,424,493.725960
19 - 20	58°21'33"SE	140.54	20	288,566.666645	2,424,419.999940
20 - 21	66°11'38"SE	123.87	21	288,680.000040	2,424,369.999960
21 - 22	85°41'34"SE	161.66	22	288,841.202139	2,424,357.859350
22 - 23	34°35'03"SW	113.44	23	288,776.813357	2,424,264.467940
23 - 24	44°59'59"SE	79.16	24	288,832.787680	2,424,208.493610
24 - 25	66°32'25"SE	38.08	25	288,867.723376	2,424,193.332490
25 - 26	80°03'41"NE	174.64	26	289,039.740600	2,424,223.473660
26 - 27	71°48'28"NE	126.80	27	289,160.204122	2,424,263.061600
27 - 28	62°41'26"SE	141.75	28	289,286.152433	2,424,198.028940
28 - 29	49°17'47"NE	138.43	29	289,391.092432	2,424,288.302490
29 - 30	43°18'24"NE	140.31	30	289,487.329074	2,424,390.402140
30 - 31	35°58'32"NE	173.66	31	289,589.344504	2,424,530.939290
31 - 32	31°05'19"NW	140.62	32	289,516.733688	2,424,651.360490
32 - 33	84°06'50"NW	118.05	33	289,399.306050	2,424,663.466140
33 - 34	45°49'12"NW	113.86	34	289,317.647782	2,424,742.819770
34 - 35	74°29'09"NE	184.40	35	289,495.325711	2,424,792.140800
35 - 36	87°58'36"NE	121.68	36	289,616.934281	2,424,796.436460
36 - 37	30°33'24"SE	136.83	37	289,686.498882	2,424,678.606250
37 - 38	20°31'16"SE	223.57	38	289,764.873058	2,424,469.222970
38 - 39	47°09'18"SW	154.36	39	289,651.694940	2,424,364.254370
39 - 40	08°19'42"SW	125.23	40	289,633.555573	2,424,240.345480
40 - 41	53°18'58"SE	178.92	41	289,777.038397	2,424,133.459670
41 - 42	35°28'08"NE	154.38	42	289,866.619893	2,424,259.191420
42 - 43	52°04'31"NE	115.32	43	289,957.587587	2,424,330.070390
43 - 44	69°06'46"NE	154.77	44	290,102.191414	2,424,385.251590

44 - 45	84°36'36"NE	117.04	45	290,218.714789	2,424,396.245350
45 - 46	63°01'54"NE	107.78	46	290,314.778511	2,424,445.125280
46 - 47	04°43'19"NE	128.85	47	290,325.386287	2,424,573.540950
47 - 48	22°34'49"NE	269.18	48	290,428.743745	2,424,822.081770
48 - 49	63°28'03"NE	117.68	49	290,534.030151	2,424,874.650200
49 - 50	38°47'19"SE	1,980.79	50	291,774.902188	2,423,330.700700
50 - 51	38°47'17"SE	3.48	51	291,777.084486	2,423,327.985310
51 - 52	38°47'20"SE	1.07	52	291,777.754440	2,423,327.151730
52 - 53	38°47'17"SE	23.69	53	291,792.593796	2,423,308.687540
53 - 54	46°10'22"SW	0.24	54	291,792.418971	2,423,308.519730
54 - 55	46°10'21"SW	75.30	55	291,738.093400	2,423,256.373600
55 - 56	46°10'21"SW	327.83	56	291,501.584600	2,423,029.353800
56 - 57	46°10'22"SW	176.59	57	291,374.183739	2,422,907.064520
57 - 58	46°10'21"SW	11.48	58	291,365.898710	2,422,899.111880
58 - 59	46°10'27"SW	1.54	59	291,364.786683	2,422,898.044530
59 - 60	10°30'59"NE	115.79	60	291,385.920825	2,423,011.890990
60 - 61	13°19'54"NW	142.55	61	291,353.049532	2,423,150.601420
61 - 62	50°13'38"NE	126.18	62	291,450.030319	2,423,231.324080
62 - 63	49°29'22"NE	167.47	63	291,577.357671	2,423,340.111760
63 - 64	03°34'31"NE	12.04	64	291,578.108670	2,423,352.131090
64 - 65	03°34'31"NE	203.88	65	291,590.822735	2,423,555.613350
65 - 66	89°59'59"SW	29.49	66	291,561.333790	2,423,555.613340
66 - 67	53°23'22"SW	140.19	67	291,448.800388	2,423,472.007080
67 - 68	44°49'58"SW	218.01	68	291,295.097660	2,423,317.404700
68 - 69	66°07'42"SW	109.98	69	291,194.525403	2,423,272.896790
69 - 70	87°06'37"SW	106.80	70	291,087.861143	2,423,267.513100
70 - 71	68°00'31"SW	151.29	71	290,947.579976	2,423,210.860920
71 - 72	57°40'56"SW	133.72	72	290,834.577753	2,423,139.375190
72 - 73	55°47'48"SW	152.80	73	290,708.202353	2,423,053.480630
73 - 74	59°05'06"SW	201.71	74	290,535.152207	2,422,949.851380
74 - 75	38°56'25"SW	165.64	75	290,431.048258	2,422,821.019790
75 - 76	50°13'36"SW	114.03	76	290,343.403555	2,422,748.066390
76 - 77	69°13'45"SW	117.45	77	290,233.585378	2,422,706.414530
77 - 78	66°58'54"SW	176.05	78	290,071.549481	2,422,637.573560
78 - 79	33°16'13"NW	193.05	79	289,965.641712	2,422,798.983460
79 - 80	20°07'29"NE	126.70	80	290,009.234714	2,422,917.947810
80 - 81	89°07'04"NE	132.75	81	290,141.971390	2,422,919.991180
81 - 82	11°41'57"NW	168.60	82	290,107.782723	2,423,085.093380
82 - 83	59°36'48"NE	173.59	83	290,257.528657	2,423,172.901410
83 - 84	35°48'10"NE	160.58	84	290,351.470368	2,423,303.140460
84 - 85	75°32'06"NE	211.42	85	290,556.186197	2,423,355.949180
85 - 86	62°28'24"NE	168.17	86	290,705.314586	2,423,433.668370
86 - 87	78°34'45"NE	136.10	87	290,838.718486	2,423,460.617250
87 - 88	72°07'51"NE	129.77	88	290,962.227522	2,423,500.435880
88 - 89	83°50'45"SE	3.51	89	290,965.720102	2,423,500.059300
89 - 90	83°50'45"SE	110.99	90	291,076.067054	2,423,488.161430
90 - 91	09°39'40"NE	143.87	91	291,100.211572	2,423,629.990060
91 - 92	42°59'46"NE	194.47	92	291,232.830601	2,423,772.225530
92 - 93	50°11'29"NW	185.82	93	291,090.083284	2,423,891.193630
93 - 94	69°17'09"SW	126.93	94	290,971.356073	2,423,846.297020
94 - 95	30°45'22"NW	110.52	95	290,914.836736	2,423,941.273980

95 - 96	89°23'25"SW	169.00	96	290,745.844153	2,423,939.475610
96 - 97	18°14'30"SE	124.23	97	290,784.732420	2,423,821.486230
97 - 98	79°30'08"NW	54.45	98	290,731.196725	2,423,831.406120
98 - 99	79°30'08"NW	107.98	99	290,625.026323	2,423,851.078980
99 - 100	12°58'23"NW	138.96	100	290,593.830394	2,423,986.493740
100 - 101	12°58'23"NW	33.17	101	290,586.384766	2,424,018.813630
101 - 102	75°43'21"NW	131.43	102	290,459.012585	2,424,051.226630
102 - 103	05°25'35"SE	63.29	103	290,464.998136	2,423,988.216520
103 - 104	05°25'35"SE	81.50	104	290,472.705823	2,423,907.077410
104 - 105	76°56'08"SW	151.79	105	290,324.842040	2,423,872.765510
105 - 106	87°11'48"SW	119.36	106	290,205.622764	2,423,866.927800
106 - 107	89°37'52"NW	126.83	107	290,078.795783	2,423,867.744300
107 - 108	56°37'01"SW	159.22	108	289,945.847733	2,423,780.138480
108 - 109	49°47'29"SW	213.06	109	289,783.135584	2,423,642.594620
109 - 110	81°48'16"NW	139.91	110	289,644.657959	2,423,662.538380
110 - 111	28°31'37"SW	250.89	111	289,524.841164	2,423,442.111700
111 - 112	49°22'02"SE	176.42	112	289,658.723632	2,423,327.228510
112 - 113	03°30'13"SE	152.88	113	289,668.066945	2,423,174.634110
113 - 114	10°58'43"SE	115.01	114	289,689.969798	2,423,061.731120
114 - 115	55°48'56"SE	155.97	115	289,818.994775	2,422,974.097310
115 - 116	86°48'57"SW	196.59	116	289,622.707871	2,422,963.177900
116 - 117	09°36'07"SW	138.72	117	289,599.568897	2,422,826.404190
117 - 118	88°18'55"SW	115.87	118	289,483.745313	2,422,822.997620
118 - 119	36°01'38"SW	107.96	119	289,420.245186	2,422,735.684940
119 - 120	30°04'06"SW	174.26	120	289,332.932511	2,422,584.872140
120 - 121	49°05'08"SW	157.56	121	289,213.869773	2,422,481.684430
121 - 122	85°54'51"NW	111.41	122	289,102.744551	2,422,489.621950
122 - 123	79°59'31"NW	137.02	123	288,967.806781	2,422,513.434500
123 - 124	16°23'22"NW	140.65	124	288,928.119202	2,422,648.372270
124 - 125	15°56'43"NW	231.14	125	288,864.619075	2,422,870.622710
125 - 126	06°06'55"NW	223.52	126	288,840.806527	2,423,092.873160
126 - 127	17°52'43"NW	258.55	127	288,761.431368	2,423,338.936150
127 - 128	08°07'48"NW	168.38	128	288,737.618821	2,423,505.623980
128 - 129	03°10'47"NW	286.19	129	288,721.743789	2,423,791.374550
129 - 130	56°18'35"NW	114.48	130	288,626.493598	2,423,854.874680
130 - 131	88°09'08"NW	246.19	131	288,380.430606	2,423,862.812200
131 - 132	73°18'02"NW	165.74	132	288,221.680289	2,423,910.437290
132 - 133	50°31'39"SW	174.81	133	288,086.742519	2,423,799.312070
133 - 134	84°58'02"SW	250.34	134	287,837.372228	2,423,777.351610
134 - 135	61°59'56"NW	284.35	135	287,586.305033	2,423,910.851200
135 - 136	46°40'14"NW	231.25	136	287,418.090649	2,424,069.530530
136 - 137	86°49'12"SW	226.53	137	287,191.908081	2,424,056.964830
137 - 138	58°05'37"NW	225.95	138	287,000.098951	2,424,176.385140
138 - 139	81°07'03"NW	405.85	139	286,599.119752	2,424,239.050450
139 - 140	67°30'48"NW	290.81	140	286,330.424546	2,424,350.273230
140 - 141	34°23'33"NE	301.79	141	286,500.896932	2,424,599.309330
141 - 142	52°25'53"NE	215.93	142	286,672.045315	2,424,730.961930
142 - 143	07°17'08"NE	212.19	143	286,698.955477	2,424,941.443510
143 - 144	12°41'04"NW	108.69	144	286,675.088065	2,425,047.483820
144 - 145	12°46'13"NW	70.29	145	286,659.550446	2,425,116.036070
145 - 146	04°23'55"NE	26.16	146	286,661.556615	2,425,142.116260
146 - 1	10°14'20"NE	4.02			

Zona Núcleo
Zona Sur Los Cuates
Polígono 7
(Superficie 2,099-73-06.07 hectáreas)

Est-PV	Rumbo	Distancia (metros)	Vértice No.-	Coordenadas UTM	
				X	Y
			1	270,808.048001	2,414,118.035150
1 - 2	86°46'05"SE	426.41	2	271,233.776700	2,414,093.996950
2 - 3	86°46'04"SE	115.22	3	271,348.809601	2,414,087.501100
3 - 4	86°46'05"SE	105.53	4	271,454.170601	2,414,081.551800
4 - 5	86°46'03"SE	49.01	5	271,503.107301	2,414,078.788150
5 - 6	86°46'07"SE	22.78	6	271,525.855700	2,414,077.503850
6 - 7	86°46'03"SE	42.51	7	271,568.296000	2,414,075.107100
7 - 8	86°46'04"SE	49.29	8	271,617.507800	2,414,072.328150
8 - 9	86°46'04"SE	24.35	9	271,641.818954	2,414,070.955300
9 - 10	86°46'04"SE	17.01	10	271,658.797420	2,414,069.996530
10 - 11	86°45'29"SE	5.55	11	271,664.333827	2,414,069.682950
11 - 12	87°11'05"SE	0.04	12	271,664.371042	2,414,069.681120
12 - 13	77°50'42"SE	2,173.37	13	273,789.020000	2,413,612.070000
13 - 14	18°11'14"SE	858.72	14	274,057.050000	2,412,796.250000
14 - 15	48°46'19"SE	1,678.75	15	275,319.630000	2,411,689.860000
15 - 16	60°05'13"NE	82.10	16	275,390.790000	2,411,730.800000
16 - 17	52°44'21"NE	15.80	17	275,403.364673	2,411,740.365730
17 - 18	52°44'21"NE	93.26	18	275,477.590000	2,411,796.830000
18 - 19	83°10'09"SE	175.30	19	275,651.650000	2,411,775.980000
19 - 20	65°42'46"SE	97.88	20	275,740.870000	2,411,735.720000
20 - 21	63°56'31"SE	113.21	21	275,842.570000	2,411,685.990000
21 - 22	61°48'18"SE	62.59	22	275,897.730000	2,411,656.420000
22 - 23	57°25'33"SE	67.92	23	275,954.970000	2,411,619.850000
23 - 24	35°30'05"SE	145.47	24	276,039.450000	2,411,501.420000
24 - 25	65°35'37"SE	49.03	25	276,084.100000	2,411,481.160000
25 - 26	64°53'58"NE	39.72	26	276,120.070000	2,411,498.010000
26 - 27	56°38'30"NE	80.95	27	276,187.680000	2,411,542.520000
27 - 28	61°04'05"NE	102.01	28	276,276.960000	2,411,591.870000
28 - 29	64°51'46"NE	66.76	29	276,337.400000	2,411,620.230000
29 - 30	77°01'18"SE	52.14	30	276,388.210000	2,411,608.520000
30 - 31	67°47'27"SE	38.10	31	276,423.480000	2,411,594.120000
31 - 32	60°30'12"SE	39.79	32	276,458.110000	2,411,574.530000
32 - 33	30°27'18"NE	18.47	33	276,467.471434	2,411,590.451100
33 - 34	81°52'11"SE	14.60	34	276,481.929163	2,411,588.385710
34 - 35	52°35'40"SE	124.42	35	276,580.766431	2,411,512.804270
35 - 36	69°26'38"SE	149.02	36	276,720.301397	2,411,460.478660

36 - 37	90°00'00"NE	63.95	37	276,784.254923	2,411,460.478660
37 - 38	66°02'15"SE	171.78	38	276,941.231760	2,411,390.711170
38 - 39	85°54'51"NE	81.60	39	277,022.627157	2,411,396.525130
39 - 40	86°11'09"SE	87.40	40	277,109.836511	2,411,390.711170
40 - 41	60°31'26"SE	153.60	41	277,243.557520	2,411,315.129730
41 - 42	39°28'20"SE	128.04	42	277,324.952917	2,411,216.292460
42 - 43	34°22'49"SE	133.85	43	277,400.534357	2,411,105.827280
43 - 44	06°50'33"SE	112.27	44	277,413.911020	2,410,994.355090
44 - 45	06°50'33"SE	34.12	45	277,417.976228	2,410,960.478360
45 - 46	10°00'28"SE	68.13	46	277,429.816652	2,410,893.382620
46 - 47	38°41'00"SE	298.97	47	277,616.675482	2,410,660.006760
47 - 48	86°59'13"NE	2.34	48	277,619.016737	2,410,660.129990
48 - 49	20°02'56"SW	678.24	49	277,386.500000	2,410,022.990000
49 - 50	20°02'56"SW	2,579.23	50	276,502.280000	2,407,600.060000
50 - 51	06°52'33"SW	50.69	51	276,496.211578	2,407,549.737050
51 - 52	52°41'44"NW	6.07	52	276,491.387300	2,407,553.412750
52 - 53	52°41'43"NW	6.03	53	276,486.594101	2,407,557.064800
53 - 54	52°41'35"NW	6.77	54	276,481.205923	2,407,561.170510
54 - 55	52°41'35"NW	6.62	55	276,475.941601	2,407,565.181850
55 - 56	57°45'35"NW	34.27	56	276,446.956300	2,407,583.463200
56 - 57	57°45'32"NW	264.08	57	276,223.589900	2,407,724.347100
57 - 58	52°04'12"NW	2,133.93	58	274,540.429201	2,409,036.067800
58 - 59	52°25'53"NW	0.00	59	274,540.425301	2,409,036.070800
59 - 60	52°04'13"NW	0.39	60	274,540.116169	2,409,036.311710
60 - 61	52°04'12"NW	175.72	61	274,401.514387	2,409,144.326800
61 - 62	52°04'12"NW	22.80	62	274,383.530099	2,409,158.342310
62 - 63	52°04'12"NW	85.28	63	274,316.261500	2,409,210.766050
63 - 64	52°48'33"NW	867.87	64	273,624.891200	2,409,735.365200
64 - 65	51°47'12"NW	110.29	65	273,538.238000	2,409,803.587100
65 - 66	43°26'57"NW	281.37	66	273,344.732900	2,410,007.859950
66 - 67	45°38'17"NW	352.75	67	273,092.538000	2,410,254.499000
67 - 68	47°53'56"NW	578.78	68	272,663.102000	2,410,642.535800
68 - 69	48°11'22"NW	756.91	69	272,098.933500	2,411,147.146050
69 - 70	47°48'18"NW	600.32	70	271,654.180322	2,411,550.350560
70 - 71	47°48'18"NW	1,522.03	71	270,526.563594	2,412,572.625760
71 - 72	47°48'18"NW	18.74	72	270,512.678400	2,412,585.213800
72 - 73	10°55'57"NE	748.37	73	270,654.610300	2,413,319.997000
73 - 74	10°48'38"NE	447.43	74	270,738.532300	2,413,759.484100
74 - 75	10°44'36"NE	0.08	75	270,738.546701	2,413,759.560000
75 - 76	10°48'38"NE	335.33	76	270,801.443101	2,414,088.938950
76 - 1	12°47'22"NE	29.84			

- VI. Turismo de bajo impacto ambiental;
- VII. Restauración de ecosistemas y reintroducción o repoblación de vida silvestre;
- VIII. Construcción de infraestructura para las acciones de investigación científica y monitoreo del ambiente;
- IX. Mantenimiento de la infraestructura fija y equipos de comunicación existentes, y
- X. Las demás previstas en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, así como las consideradas como permitidas en las reglas de carácter administrativo contenidas en el programa de manejo correspondiente.

Para las actividades a que se refiere el presente artículo que requieran de autorización, conforme a las disposiciones jurídicas aplicables, la unidad administrativa correspondiente deberá contar con la opinión previa de la Comisión y, en todo caso, las autoridades competentes deberán observar los plazos de respuesta previstos en la normatividad aplicable.

ARTÍCULO TERCERO. Las actividades, uso y aprovechamiento de los recursos naturales dentro de las zonas núcleo del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito, se sujetarán a las siguientes modalidades:

- I. La investigación y colecta científica, el monitoreo ambiental y la educación ambiental se llevarán a cabo de tal forma que no impliquen modificaciones de las características o condiciones naturales originales y no alteren los hábitats o la viabilidad de vida silvestre y sus poblaciones;
- II. La educación ambiental deberá llevarse a cabo sin la instalación de obras o infraestructura de tipo permanente que modifiquen el paisaje;
- III. El aprovechamiento no extractivo de vida silvestre deberá ser de bajo impacto ambiental y solo con fines de monitoreo ambiental, investigación científica, educación ambiental, turismo de bajo impacto ambiental, conservación y observación de vida silvestre;
- IV. El turismo de bajo impacto ambiental se podrá realizar siempre que su desarrollo no implique modificaciones de las características o condiciones naturales originales, ni la instalación de construcciones de apoyo;
- V. La restauración de ecosistemas y la erradicación o control de especies exóticas, exóticas invasoras o que se tornen perjudiciales, se llevarán a cabo con la finalidad de prevenir la afectación en la continuidad de los procesos ecológicos y evolutivos, así como de los servicios ecosistémicos o, en su caso, propiciar la recuperación de ambos;
- VI. La reintroducción y repoblación de vida silvestre, se realizarán con especies nativas, con ejemplares de las mismas especies o subespecies, según sea el caso, siempre que no se afecte a otras especies nativas existentes en el área, incluidas aquellas que se encuentren en alguna categoría de riesgo;
- VII. La construcción y el mantenimiento de infraestructura existente se realizarán de forma que no implique la remoción de las poblaciones naturales ni la fragmentación de los ecosistemas y microambientes, y
- VIII. Las demás previstas en las leyes generales del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, de Vida Silvestre y otras disposiciones jurídicas que resulten aplicables.

ARTÍCULO CUARTO. En las zonas núcleo del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito queda prohibido:

- I. Verter o descargar contaminantes, como el glifosato, entre otros, en el suelo, subsuelo y cualquier cauce, vaso o acuífero, así como desarrollar actividades contaminantes;
- II. Interrumpir, rellenar, desecar o desviar flujos hidráulicos;
- III. Realizar actividades cinegéticas, acuicultura o explotación y aprovechamiento de especies de flora y fauna silvestres y extracción de tierra de monte o cubierta vegetal;
- IV. Introducir ejemplares o poblaciones exóticas, exóticas invasoras o que se tornen perjudiciales para la vida silvestre, así como organismos genéticamente modificados;
- V. Cambiar el uso del suelo;

- VI. Usar explosivos;
- VII. Acosar, molestar o dañar de cualquier forma a las especies silvestres de flora y fauna;
- VIII. Alterar o destruir por cualquier medio o acción los sitios de alimentación, anidación, refugio o reproducción de la vida silvestre;
- IX. Realizar obras o actividades de exploración o explotación mineras;
- X. Abrir bancos de material, extraer material pétreo o materiales para construcción;
- XI. Hacer uso del fuego o fogatas, y
- XII. Las demás que ordenen las leyes generales del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, de Vida Silvestre y otras disposiciones jurídicas que resulten aplicables.

ARTÍCULO QUINTO. Dentro de la zona de amortiguamiento del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito podrán realizarse las siguientes actividades:

- I. Investigación y colecta científicas;
- II. Monitoreo ambiental;
- III. Educación ambiental;
- IV. Turismo de bajo impacto ambiental;
- V. Aprovechamiento extractivo de vida silvestre;
- VI. Aprovechamiento no extractivo de vida silvestre;
- VII. Aprovechamiento forestal;
- VIII. Agrícolas y ganaderas;
- IX. Extracción de material pétreo;
- X. Restauración de ecosistemas y reintroducción o repoblación de especies;
- XI. Erradicación o control de especies exóticas, exóticas invasoras o que se tornen perjudiciales;
- XII. Construcción y mantenimiento de infraestructura pública o privada, y
- XIII. Las demás previstas en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, de acuerdo con la subzona en donde se pretendan realizar, así como las consideradas como permitidas en las reglas de carácter administrativo contenidas en el programa de manejo correspondiente.

Para las actividades a que se refiere el presente artículo que requieran de permisos y autorizaciones, la unidad administrativa correspondiente deberá contar con la opinión previa de la Comisión y, en todo caso, las autoridades competentes deberán observar los plazos de respuesta previstos en la normatividad aplicable.

ARTÍCULO SEXTO. Las actividades, uso y aprovechamiento de los recursos naturales dentro de la zona de amortiguamiento del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito, se realizarán de conformidad con la subzonificación correspondiente y se sujetarán a las siguientes modalidades:

- I. La investigación y colecta científicas, el monitoreo ambiental, la educación ambiental y el aprovechamiento no extractivo se llevarán a cabo de tal forma que no impliquen modificaciones a las características o condiciones naturales originales, sin alterar los ecosistemas, los hábitats o la viabilidad de las especies de vida silvestre;
- II. El desarrollo de actividades de turismo de bajo impacto ambiental puede llevarse a cabo siempre que se respete la capacidad de carga o límite de cambio aceptable de los ecosistemas, que sean emprendidas por las comunidades que ahí habiten al momento de la expedición del presente Decreto o con su participación, evitando en todo momento la fragmentación o la alteración del paisaje;
- III. El aprovechamiento extractivo de vida silvestre requiere para su autorización la opinión previa de la Comisión, excepto cuando dicho aprovechamiento se realice con fines de subsistencia por parte de las comunidades locales que ahí habiten al momento de la expedición del presente Decreto, y siempre y cuando no se ponga en peligro a sus especies o poblaciones;
- IV. Las actividades cinegéticas sólo se podrán realizar bajo la modalidad de Unidades de Manejo para la Conservación de Vida Silvestre;

- V. El aprovechamiento no extractivo de vida silvestre deberá ser de bajo impacto ambiental y solo con fines de monitoreo ambiental, investigación científica, educación ambiental, turismo de bajo impacto ambiental, conservación y observación de vida silvestre;
- VI. El aprovechamiento forestal, así como las prácticas y labores silvícolas, se realizarán de manera que no propicien la sustitución, modificación o desaparición de las semillas y órganos de la vegetación forestal nativa;
- VII. Las actividades agrícolas, ganaderas y forestales, entre otras, se realizarán únicamente en las subzonas en que, conforme a la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, permitan el desarrollo de tales actividades, procurando en todo momento la conservación de los ecosistemas y especies de vida silvestre existentes en el área, y tendiendo paulatinamente a la eliminación del uso de agroquímicos, como el glifosato, y sustituirlos por alternativas sostenibles y culturalmente adecuadas; así como evitando el sobrepastoreo y se fomente la regeneración de la vegetación natural, según corresponda;
- VIII. Una vez concluidas las actividades mineras, se elaborarán los planes y programas conforme a las disposiciones jurídicas aplicables o a las autorizaciones respectivas, en los cuales se incluirá lo relativo al desmantelamiento de la infraestructura y, en su caso, la remediación del sitio;
- IX. La extracción de material pétreo se realizará siempre y cuando no se ocasione erosión o modificación en la hidrodinámica de la cuenca;
- X. La reintroducción o repoblación de vida silvestre se realizará con especies nativas o, en su caso, con especies compatibles con el funcionamiento y la estructura de los ecosistemas originales, tomando en consideración que con estas actividades no se comprometa o afecte la recuperación de otras especies en la zona o que se encuentren en alguna categoría de riesgo;
- XI. La restauración de ecosistemas y la erradicación o control de especies exóticas, exóticas invasoras o que se tornen perjudiciales, se llevarán a cabo con la finalidad de prevenir la afectación en la continuidad de los procesos ecológicos y evolutivos, así como de los servicios ecosistémicos o, en su caso, propiciar la recuperación de ambos;
- XII. El mantenimiento o construcción de infraestructura se realizarán de forma que no impliquen la remoción de las poblaciones naturales ni la fragmentación de los ecosistemas y microambientes, en las subzonas en las que el programa de manejo lo permita, considerando las características físicas y biológicas de las propias subzonas, y se ejecutarán conforme a las reglas específicas que dicho programa prevea;
- XIII. Las obras de infraestructura se realizarán procurando la utilización de ecotecnias, permitiendo la continuidad del paisaje y evitando la fragmentación del hábitat de las especies objeto de protección en el presente Decreto;
- XIV. Las obras que se ejecuten en el área natural protegida deben realizarse sin interferir con la captación natural de agua o su infiltración al suelo;
- XV. El establecimiento de vías generales de comunicación se llevará a cabo, contemplando la inclusión de pasos de fauna, sin propiciar la fragmentación de los ecosistemas, ni la alteración de los flujos hidráulicos, y debiendo contar con las medidas de mitigación necesarias para asegurar la permanencia y funcionalidad de los ecosistemas, así como la conservación de los recursos naturales que contienen, y
- XVI. Las demás modalidades que, de acuerdo con las subzonas, establezcan las leyes generales del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, de Desarrollo Forestal Sustentable y de Vida Silvestre, y otras disposiciones jurídicas que resulten aplicables.

ARTÍCULO SÉPTIMO. Dentro de la zona de amortiguamiento del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito, queda prohibido:

- I. Arrojar, verter o descargar cualquier tipo de desechos orgánicos, residuos sólidos o líquidos o cualquier otro tipo de contaminante, tales como insecticidas, fungicidas y pesticidas, entre otros, al suelo o en cualquier clase de cauce, vaso o acuífero;
- II. Rellenar, desecar o modificar los cauces naturales permanentes e intermitentes de los ríos y arroyos, entre otros;
- III. Tirar o abandonar residuos fuera de los sitios autorizados para tal efecto;

- IV. Construir o establecer sitios de disposición final de residuos, así como de materiales y sustancias peligrosas;
- V. Introducir ejemplares o poblaciones exóticas, exóticas invasoras o que se tornen perjudiciales para la vida silvestre;
- VI. Acosar, molestar, dañar de cualquier forma a las especies de vida silvestre;
- VII. Alterar o destruir por cualquier medio o acción los sitios de alimentación, anidación, refugio o reproducción de la vida silvestre;
- VIII. Ampliar la frontera agropecuaria mediante la remoción permanente de vegetación natural;
- IX. Modificar el entorno natural donde se ubican vestigios históricos y arqueológicos;
- X. Establecer áreas habitadas o urbanizadas que, partiendo de un núcleo central presenten continuidad física en todas direcciones, en las cuales se presenten asentamientos humanos concentrados, que incluyan la administración pública, el comercio organizado y la industria y que cuenten con infraestructura, equipamiento y servicios urbanos tales como energía eléctrica, drenaje y red de agua potable;
- XI. Realizar obras o actividades de exploración o explotación mineras, excepto materiales pétreos, y
- XII. Las demás que ordenen las leyes generales del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, de Desarrollo Forestal Sustentable y de Vida Silvestre y otras disposiciones jurídicas aplicables.

ARTÍCULO OCTAVO. Las zonas núcleo y la zona de amortiguamiento a que se refiere el artículo primero de este Decreto, se subzonificarán en el programa de manejo, conforme a lo previsto en los artículos 47 BIS y 47 BIS 1 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente.

ARTÍCULO NOVENO. La Secretaría, por conducto de la Comisión, será la encargada de administrar, manejar, preservar y restaurar los ecosistemas y los elementos del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito, así como de vigilar que las acciones que se realicen dentro de esta se ajusten a los propósitos del presente Decreto, de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y demás disposiciones aplicables.

ARTÍCULO DÉCIMO. En el área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito no se autorizará la fundación de nuevos centros de población ni la urbanización de las tierras ejidales incluyendo las zonas de preservación ecológica de los centros de población.

ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO. Cualquier obra o actividad pública o privada que se pretenda realizar dentro del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito debe sujetarse a las modalidades y lineamientos establecidos en este Decreto, el programa de manejo del área y a las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Asimismo, quienes pretendan realizar dichas obras o actividades deberán contar, en su caso y previamente a su ejecución, con la autorización en materia de impacto ambiental en los términos de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y su Reglamento en Materia de Evaluación del Impacto Ambiental, independientemente de los permisos, licencias y autorizaciones que deban expedir otras autoridades en términos de las disposiciones jurídicas aplicables.

ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO. Para el establecimiento y administración de órganos colegiados representativos, la creación de instrumentos económicos y la elaboración del programa de manejo del área, se observarán los requisitos y procedimientos establecidos en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y su Reglamento en Materia de Áreas Naturales Protegidas.

ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO. Los propietarios, poseedores o titulares de otros derechos sobre tierras, aguas y bosques, que se encuentren dentro de la superficie del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito quedan sujetos a las modalidades que se establecen en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y en el presente Decreto. Por tanto, están obligados a llevar a cabo sus actividades conforme a los criterios de preservación y conservación de los ecosistemas y sus elementos establecidos en el presente Decreto, y deben respetar las previsiones contenidas en el programa de manejo y demás disposiciones jurídicas aplicables.

ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO. La Secretaría, por conducto de la Comisión, con la participación de otras dependencias de la Administración Pública Federal, propondrá la celebración de los acuerdos de coordinación con el Gobierno del estado de San Luis Potosí, con la intervención que, en su caso, corresponda a los municipios de Mexquitic de Carmona, San Luis Potosí, Villa de Arriaga y Villa de Reyes; así como la

concertación de acciones con los sectores social y privado sujetándose a las previsiones contenidas en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, su Reglamento en Materia de Áreas Naturales Protegidas, lo establecido en el presente Decreto y en el programa de manejo respectivo, así como a lo establecido en las demás disposiciones jurídicas aplicables.

ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO. La Secretaría, por conducto de la Comisión, formulará el programa de manejo del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito, promoviendo la participación que corresponda a los titulares de derechos de los predios en ella incluidos, a las demás dependencias y entidades de la Administración Pública Federal competentes, al Gobierno del estado de San Luis Potosí, a los municipios de Mexquitic de Carmona, San Luis Potosí, Villa de Arriaga y Villa de Reyes, así como a las organizaciones sociales, públicas o privadas, y demás personas interesadas, de conformidad con lo establecido en el presente Decreto y con sujeción a las disposiciones jurídicas aplicables.

El contenido de dicho programa deberá ajustarse a lo dispuesto en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, su Reglamento en Materia de Áreas Naturales Protegidas, el presente Decreto y demás disposiciones jurídicas aplicables y, además, deberá contener el conjunto de políticas y medidas de protección, manejo, incluyendo el uso sustentable y restauración, así como procesos de conocimiento, cultura y gestión que se aplicarán para la conservación del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito.

ARTÍCULO DÉCIMO SEXTO. La Secretaría, por conducto de la Comisión, delimitará en el programa de manejo, la zona de influencia del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito, con el propósito de generar nuevos patrones de desarrollo regional sustentable acordes con la presente declaratoria y promover que las autoridades competentes, que regulen o autoricen el desarrollo de actividades en dicha zona, consideren la congruencia entre estas y dicha área natural protegida.

ARTÍCULO DÉCIMO SÉPTIMO. La Secretaría, por conducto de la Comisión, será la encargada de administrar los terrenos nacionales ubicados dentro del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito, y no podrá dárseles un destino distinto a aquéllos que resulten compatibles con la conservación y protección de los ecosistemas.

ARTÍCULO DÉCIMO OCTAVO. La inspección y vigilancia en el área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito queda a cargo de la Secretaría, por conducto de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente con la participación que corresponda a las demás dependencias de la Administración Pública Federal competentes.

TRANSITORIOS

PRIMERO. El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

SEGUNDO. La Secretaría, por conducto de la Comisión, en un plazo no mayor de 180 días naturales, contados a partir de la fecha de publicación del presente Decreto, gestionará su inscripción en los registros públicos de la propiedad que correspondan, así como en el Registro Agrario Nacional y lo inscribirá en el Registro Nacional de Áreas Naturales Protegidas.

TERCERO. Los permisos, autorizaciones o concesiones otorgados por las dependencias competentes con anterioridad a la entrada en vigor del presente Decreto, para la realización de actividades dentro del área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito, continuarán surtiendo sus efectos hasta la conclusión de la vigencia que se haya establecido en los títulos correspondientes.

CUARTO. Las erogaciones que se generen con motivo de la entrada en vigor del presente Decreto deberán cubrirse con cargo al presupuesto autorizado para el ejercicio fiscal y en los subsecuentes correspondientes al autorizado para la Comisión.

QUINTO. Notifíquese personalmente el presente Decreto a los propietarios y poseedores de los predios comprendidos en el área de protección de flora y fauna Sierra de San Miguelito. En caso de ignorarse sus nombres y domicilios se efectuará una segunda publicación en el Diario Oficial de la Federación, la cual surtirá efectos de notificación a dichos propietarios y poseedores.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en la Ciudad de México, a 10 de diciembre de 2021.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- La Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales, **María Luisa Albores González.-** Rúbrica.- El Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.-** Rúbrica.

AVISO por el que se informa al público en general que está a su disposición el estudio previo justificativo realizado por la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas para justificar la expedición del Decreto por el que se pretende declarar como área natural protegida con el carácter de Área de Protección de Recursos Naturales, la región conocida como Lago de Texcoco, con una superficie total de 14,000.38 hectáreas, ubicada en los municipios de Texcoco, Atenco, Chimalhuacán, Ecatepec de Morelos y Nezahualcóyotl en el Estado de México.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

MARÍA LUISA ALBORES GONZÁLEZ, Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 32 Bis, fracción VI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 46, fracción VI, 53 y 58 de la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente; 45, 46 y 47 de su Reglamento en Materia de Áreas Naturales Protegidas y 5o., fracción XXV y 70 del Reglamento Interior de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, he tenido a bien expedir el siguiente:

AVISO

Se informa al público en general que está a su disposición el estudio previo justificativo realizado por la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas para justificar la expedición del Decreto por el que se pretende declarar como área natural protegida con el carácter de Área de Protección de Recursos Naturales, la región conocida como Lago de Texcoco, con una superficie total de 14,000.38 hectáreas, ubicada en los municipios de Texcoco, Atenco, Chimalhuacán, Ecatepec de Morelos y Nezahualcóyotl en el Estado de México.

Dicho estudio puede ser consultado en las oficinas de la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas de esta Secretaría, ubicadas en Ejército Nacional número 223, piso 11, Ala A, Colonia Anáhuac, I Sección, Demarcación Territorial Miguel Hidalgo, Código Postal 11320, Ciudad de México; en la oficina de la Dirección Regional Centro Eje Neovolcánico, ubicada en Avenida Universidad No. 5, Colonia Santa María Ahuacatlán, Código Postal 62100, Cuernavaca, Morelos y en la oficina de representación de la Secretaría en el Estado de México, ubicada en Andador Valentín Gómez Farías No. 108, San Felipe Tlalmimilolpan, Toluca, Estado de México, Código Postal 50250.

El estudio a que se hace mención en el primer párrafo queda a disposición por un término de treinta días naturales, contados a partir del día hábil siguiente de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, para opinión del gobierno del Estado de México y de los gobiernos de los municipios de Texcoco, Atenco, Chimalhuacán, Ecatepec de Morelos y Nezahualcóyotl, en cuyas circunscripciones territoriales se localiza el Área de Protección de Recursos Naturales de que se trata, de las dependencias de la Administración Pública Federal que deban intervenir de conformidad con sus atribuciones, así como de las organizaciones sociales, públicas o privadas, pueblos indígenas, personas físicas o morales, universidades, centros de investigación, instituciones y organizaciones de los sectores público, social y privado, interesados en el establecimiento, administración y vigilancia del área de referencia.

Ciudad de México, a los siete días del mes de diciembre de dos mil veintiuno.- La Secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales, **María Luisa Albores González.**- Rúbrica.

SECRETARÍA DE ECONOMÍA

ACUERDO por el que se dan a conocer los días que no se considerarán hábiles por la Secretaría de Economía.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- ECONOMÍA.- Secretaría de Economía.

Con fundamento en los artículos 34 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 4, 28 y 30 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, y 5 fracción XVII del Reglamento Interior de la Secretaría de Economía, y

CONSIDERANDO

Que la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, al consagrar el principio de seguridad jurídica, impone que éste contenga los elementos mínimos para hacer valer el derecho de los particulares frente a las actuaciones de la autoridad, por lo que es imperioso brindarles certeza en cuanto a los plazos con que cuentan en los trámites seguidos ante la Secretaría de Economía.

Que el artículo 28 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo establece que, no se considerarán como días hábiles aquéllos en que tengan vacaciones generales las autoridades competentes o aquellos en que se suspendan las labores, los que se harán del conocimiento público mediante Acuerdo de la persona Titular de la Dependencia respectiva, que se publicará en el Diario Oficial de la Federación.

Que con el fin de dar certeza y seguridad jurídica a todas aquellas personas que tramitan asuntos ante la Secretaría de Economía, es necesario hacer del conocimiento público los días que no se contabilizarán en los plazos y términos procesales de los asuntos llevados ante la propia Secretaría de Economía, he tenido a bien expedir el siguiente:

ACUERDO POR EL QUE SE DAN A CONOCER LOS DÍAS QUE NO SE CONSIDERARÁN HÁBILES POR LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA

PRIMERO.- No se considerarán como hábiles los días del 20 al 31 de diciembre de 2021, para efectos de los procedimientos administrativos que en ejercicio de sus atribuciones realiza la Secretaría de Economía.

SEGUNDO.- En los días comprendidos en el artículo anterior no se computarán los plazos y términos procesales que establecen las leyes, reglamentos y demás disposiciones aplicables, correspondientes a los procedimientos administrativos que se substancien ante la Secretaría de Economía.

Los documentos presentados ante la Secretaría de Economía, ya sea física o de forma digital, durante los días comprendidos en el artículo anterior, se entenderán recibidos el 3 de enero de 2022.

TRANSITORIO

ÚNICO.- El presente Acuerdo entrará en vigor el día de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Ciudad de México, a 30 de noviembre de 2021.- La Secretaria de Economía, **Tatiana Clouthier Carrillo**.- Rúbrica.

RESOLUCIÓN Final del procedimiento administrativo de examen de vigencia de la cuota compensatoria impuesta a las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, independientemente del país de procedencia.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Economía.

RESOLUCIÓN FINAL DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE EXAMEN DE VIGENCIA DE LA CUOTA COMPENSATORIA IMPUESTA A LAS IMPORTACIONES DE TUBERÍA DE ACERO SIN COSTURA ORIGINARIAS DE JAPÓN, INDEPENDIENTEMENTE DEL PAÍS DE PROCEDENCIA

Visto para resolver en la etapa final el expediente administrativo E.C. 28/20 radicado en la Unidad de Prácticas Comerciales Internacionales (UPCI) de la Secretaría de Economía (la "Secretaría"), se emite la presente Resolución de conformidad con los siguientes

RESULTANDOS

A. Resolución final de la investigación antidumping

1. El 10 de noviembre de 2000 se publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF) la Resolución final de la investigación antidumping sobre las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, independientemente del país de procedencia. Mediante esta Resolución, la Secretaría determinó imponer una cuota compensatoria definitiva de 99.9%.

B. Exámenes de vigencia previos

2. El 4 de octubre de 2006, el 20 de abril de 2012 y el 18 de octubre de 2016, se publicaron en el DOF la Resolución final del primer examen de vigencia, del segundo examen de vigencia y revisión de oficio, y del tercer examen de vigencia de la cuota compensatoria, respectivamente, por medio de las cuales se determinó prorrogar la vigencia de la cuota compensatoria.

C. Aviso sobre la vigencia de cuotas compensatorias

3. El 28 de agosto de 2019 se publicó en el DOF el Aviso sobre la vigencia de cuotas compensatorias. Por este medio se comunicó a los productores nacionales y a cualquier persona que tuviera interés jurídico, que las cuotas compensatorias definitivas impuestas a los productos listados en dicho Aviso se eliminarían a partir de la fecha de vencimiento que se señaló en el mismo para cada uno, salvo que un productor nacional manifestara por escrito su interés en que se iniciara un procedimiento de examen. El listado incluyó a la tubería de acero sin costura originaria de Japón, objeto de este examen.

D. Manifestación de interés

4. El 23 de septiembre de 2020 Tubos de Acero de México, S.A. (TAMSA) manifestó su interés en que la Secretaría iniciara el examen de vigencia de la cuota compensatoria definitiva impuesta a las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón. Propuso como periodo de examen el comprendido del 1 de julio de 2019 al 30 de junio de 2020.

E. Resolución de inicio del cuarto examen de vigencia de la cuota compensatoria

5. El 5 de noviembre de 2020 la Secretaría publicó en el DOF la Resolución por la que se declaró el inicio del procedimiento administrativo de examen de vigencia de la cuota compensatoria impuesta a las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón (la "Resolución de Inicio"). Se fijó como periodo de examen el comprendido del 1 de julio de 2019 al 30 de junio de 2020 y como periodo de análisis el comprendido del 1 de julio de 2015 al 30 de junio de 2020.

F. Producto objeto de examen

1. Descripción del producto

6. El producto objeto de examen es la tubería sin costura, de acero al carbono o acero aleado, laminada en caliente, con diámetro exterior igual o mayor a 101.6 mm sin exceder de 460 mm, sin recubrimiento u otros trabajos de superficie, independientemente del espesor de pared o extremos. El producto se conoce comúnmente como tubería de conducción (standard pipe), tubería de línea (line pipe) o tubería de presión (pressure pipe). No son objeto de examen la tubería inoxidable, barra hueca, tubería mecánica, tubería de perforación, de producción y revestimiento, tubería con costura, spool y serpentines.

2. Tratamiento arancelario

7. De acuerdo con el punto 7 de la Resolución de Inicio, el producto objeto de examen ingresaba por las fracciones arancelarias 7304.11.01, 7304.11.02, 7304.11.03, 7304.11.99, 7304.19.01, 7304.19.02, 7304.19.03, 7304.19.91, 7304.19.99, 7304.39.10, 7304.39.11, 7304.39.12, 7304.39.13, 7304.39.14, 7304.39.15, 7304.39.91, 7304.39.92, 7304.39.99, 7304.59.11, 7304.59.12, 7304.59.13, 7304.59.14, 7304.59.15, 7304.59.16, 7304.59.91, 7304.59.92 y 7304.59.99 de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación (TIGIE), sin embargo, de conformidad con el "Decreto por el que se expide la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, y se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley Aduanera" publicado en el DOF el 1 de julio de 2020, se suprimieron las fracciones arancelarias 7304.19.91, 7304.59.11, 7304.59.12, 7304.59.13, 7304.59.14, 7304.59.15, 7304.59.16, 7304.59.91 y 7304.59.92 de la TIGIE, a partir del 28 de diciembre de 2020.

8. Mediante el "Acuerdo por el que se dan a conocer las tablas de correlación entre las fracciones arancelarias de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación (TIGIE) 2012 y 2020", publicado en el DOF el 18 de noviembre de 2020, los productos clasificados en la fracción arancelaria 7304.19.91 de la TIGIE pasaron a la fracción arancelaria 7304.19.99 de la TIGIE y los clasificados en las fracciones arancelarias 7304.59.11, 7304.59.12, 7304.59.13, 7304.59.14, 7304.59.15, 7304.59.16, 7304.59.91 y 7304.59.92 de la TIGIE, pasaron a la fracción arancelaria 7304.59.99 de la TIGIE.

9. La Secretaría realizó una consulta al Servicio de Administración Tributaria (SAT) para confirmar si el producto objeto de examen se clasifica o ingresa a través de las fracciones arancelarias 7304.11.01, 7304.11.02, 7304.11.03 y 7304.11.99 de la TIGIE, toda vez que, por su descripción corresponden a tubería inoxidable, mercancía que, de acuerdo con el punto 6 de la presente Resolución no es producto objeto de examen. En respuesta, el SAT indicó que las fracciones arancelarias que corresponden a la subpartida 7304.11 comprenden únicamente a los tubos de los tipos utilizados en oleoductos o gasoductos, de acero inoxidable. Asimismo, de las estadísticas del listado de operaciones de importación del Sistema de Información Comercial de México (SIC-M), la Secretaría confirmó que por dichas fracciones solo ingresa tubería de acero inoxidable, mercancía distinta al producto objeto de examen.

10. En consecuencia, el producto objeto de examen ingresa al mercado nacional a través de las fracciones arancelarias 7304.19.01, 7304.19.02, 7304.19.03, 7304.19.99, 7304.39.10, 7304.39.11, 7304.39.12, 7304.39.13, 7304.39.14, 7304.39.15, 7304.39.91, 7304.39.92, 7304.39.99 y 7304.59.99 de la TIGIE, cuya descripción es la siguiente:

Codificación arancelaria	Descripción
Capítulo 73	Manufacturas de fundición, de hierro o de acero.
Partida 7304	Tubos y perfiles huecos, sin costura (sin soldadura), de hierro o acero.
	-Tubos de los tipos utilizados en oleoductos o gasoductos:
Subpartida 7304.19	-- Los demás.
Fracción 7304.19.01	Tubos laminados en caliente, sin recubrimiento u otros trabajos de superficie, incluidos los tubos laminados en caliente barnizados o laqueados: de diámetro exterior inferior o igual a 114.3 mm y espesor de pared igual o superior a 4 mm sin exceder de 19.5 mm.
Fracción 7304.19.02	Tubos laminados en caliente, sin recubrimiento u otros trabajos de superficie, incluidos los tubos laminados en caliente barnizados o laqueados: de diámetro exterior superior a 114.3 mm sin exceder de 406.4 mm y espesor de pared igual o superior a 6.35 mm sin exceder de 38.1 mm.
Fracción 7304.19.03	Tubos laminados en caliente, sin recubrimiento u otros trabajos de superficie, incluidos los tubos laminados en caliente barnizados o laqueados: de diámetro exterior superior a 406.4 mm y espesor de pared igual o superior a 9.52 mm sin exceder de 31.75 mm.
Fracción 7304.19.99	Los demás.
	-Los demás, de sección circular, de hierro o acero sin alear:

Subpartida 7304.39	-- Los demás.
Fracción 7304.39.10	Tubos llamados "térmicos", sin recubrimientos distintos de los obtenidos por laqueado y barnizado o sin trabajos de superficie, de diámetro exterior inferior o igual a 114.3 mm y espesor de pared igual o superior a 4 mm, sin exceder 19.5 mm.
Fracción 7304.39.11	Tubos llamados de "conducción", sin recubrimientos distintos de los obtenidos por laqueado y barnizado o sin trabajos de superficie, de diámetro exterior inferior o igual a 114.3 mm y espesor de pared igual o superior a 4 mm, sin exceder 19.5 mm.
Fracción 7304.39.12	Tubos llamados "térmicos", sin recubrimientos distintos de los obtenidos por laqueado y barnizado o sin trabajos de superficie, de diámetro exterior superior a 114.3 mm sin exceder de 406.4 mm y espesor de pared igual o superior a 6.35 mm sin exceder de 38.1 mm.
Fracción 7304.39.13	Tubos llamados de "conducción", sin recubrimientos distintos de los obtenidos por laqueado y barnizado o sin trabajos de superficie, de diámetro exterior superior a 114.3 mm sin exceder de 406.4 mm y espesor de pared igual o superior a 6.35 mm sin exceder de 38.1 mm.
Fracción 7304.39.14	Tubos llamados "térmicos", sin recubrimientos distintos de los obtenidos por laqueado y barnizado o sin trabajos de superficie, de diámetro exterior superior a 406.4 mm y espesor de pared igual o superior a 9.52 mm sin exceder de 31.75 mm.
Fracción 7304.39.15	Tubos llamados de "conducción", sin recubrimientos distintos de los obtenidos por laqueado y barnizado o sin trabajos de superficie, de diámetro exterior superior a 406.4 mm y espesor de pared igual o superior a 9.52 mm sin exceder de 31.75 mm.
Fracción 7304.39.91	Los demás de diámetro exterior superior o igual a 38.1 mm, pero inferior o igual a 406.4 mm, con un espesor de pared superior a 12.7 mm.
Fracción 7304.39.92	Los demás de diámetro exterior superior o igual a 38.1 mm, pero inferior o igual a 114.3 mm, con un espesor de pared superior a 6.4 mm pero inferior o igual a 12.7 mm.
Fracción 7304.39.99	Los demás.
Subpartida 7304.59	--Los demás.
Fracción 7304.59.99	Los demás.

Fuente: Sistema de Información Arancelaria Vía Internet (SIAVI) y LIGIE 2020.

11. La unidad de medida que utiliza la TIGIE es el kilogramo, aunque las operaciones comerciales normalmente se realizan en metros lineales, piezas, pies, toneladas métricas o toneladas cortas.

12. De acuerdo con el SIAVI, las importaciones que ingresan por las fracciones arancelarias antes referidas, están sujetas a un arancel ad valorem de 15%, salvo la fracción arancelaria 7304.59.99, la cual está exenta del pago de aranceles.

13. El 27 de diciembre de 2020 se publicó en el DOF el "Acuerdo que modifica al diverso por el que la Secretaría emite reglas y criterios de carácter general en materia de Comercio Exterior", y se sujetan a la presentación de un aviso automático ante la Secretaría las mercancías que ingresan por las fracciones arancelarias 7304.19.01, 7304.19.02, 7304.19.03, 7304.19.99, 7304.39.10, 7304.39.11, 7304.39.12, 7304.39.13, 7304.39.14, 7304.39.15, 7304.39.91, 7304.39.92, 7304.39.99 y 7304.59.99 de la TIGIE, para efectos de monitoreo estadístico comercial cuando se destinen al régimen aduanero de importación definitiva.

3. Proceso productivo

14. El proceso productivo de la tubería de acero sin costura inicia con la obtención del acero líquido, el cual se obtiene en las plantas integradas en altos hornos (blast furnaces) u hornos denominados BOF (por las siglas en inglés de basic oxygen furnace) a partir de mineral de hierro, chatarra, fierro esponja, carbón mineral y oxígeno. En plantas de tipo mini-mill, el acero líquido se obtiene en hornos de arco eléctrico EAF (por las siglas en inglés de electric arc furnace) que utilizan fundamentalmente chatarra, briquetas, arrabio, energía eléctrica, electrodos y oxígeno.

15. El acero líquido que se obtiene por cualquiera de estos procesos pasa por una máquina de colada continua donde se obtienen barras o lingotes de acero, insumo para la fabricación de la tubería de acero sin costura. Otros insumos son refractarios, energía eléctrica, gas natural, equipos de laminación, protectores de bisel, pinturas y barnices.

16. Después de la obtención de barras o lingotes de acero, el proceso para fabricar la tubería de acero sin costura es básicamente el mismo en el mundo. Las barras se precalientan en un horno giratorio y se pasan por el laminador "a mandril retenido", en donde se perforan y ajustan al diámetro y espesor requeridos. A continuación, la tubería se corta en la longitud requerida y se somete a inspección para detectar posibles defectos. Posteriormente, para mejorar las propiedades químicas del acero, los tubos se someten a un proceso de tratamiento térmico. Conforme las normas lo requieran, se les pueden o no realizar pruebas hidrostáticas. Finalmente, se coloca grasa y protectores en los extremos de la tubería para evitar corrosión y daños en el producto.

4. Normas

17. Las normas técnicas aplicables al producto objeto de examen son las siguientes: del Instituto Americano del Petróleo (API, por sus siglas en inglés de American Petroleum Institute) la 5L, de la Sociedad Americana para Pruebas y Materiales (ASTM, por las siglas en inglés de American Society for Testing Materials), la A106, A53, A333, A520, A179, A335, A312, A210, A213, A252-90 y A334, y del Instituto Alemán de Normalización (DIN, por las siglas en alemán de Deutsches Institut für Normung), la 1629, 2448, 17175, 2448, 2391 y 17172.

5. Usos

18. La función principal de la tubería objeto de examen es la conducción de fluidos, por ejemplo, agua, vapor, gas natural, aire y gases en sistemas de plomería y calefacción, unidades de aire acondicionado, sistemas de irrigación automáticos y otros usos relacionados (tubería de conducción), así como productos petroquímicos, químicos y otros líquidos (tubería de línea y tubería de presión).

G. Convocatoria y notificaciones

19. Mediante la publicación de la Resolución de Inicio, la Secretaría convocó a los productores nacionales, importadores, exportadores y a cualquier persona que considerara tener interés jurídico en el resultado de este examen, para que comparecieran a presentar los argumentos y las pruebas que estimaran pertinentes.

20. La Secretaría notificó el inicio del presente procedimiento a las partes de que tuvo conocimiento y al gobierno de Japón.

H. Partes interesadas comparecientes

21. Compareció al procedimiento en tiempo y forma únicamente la empresa:

1. Productora nacional

Tubos de Acero de México, S.A.
Insurgentes Sur No. 1824, piso 9
Col. Florida
C.P. 01030, Ciudad de México

I. Primer periodo de ofrecimiento de pruebas

22. El 16 de diciembre de 2020 TAMSА presentó la respuesta al formulario oficial, así como los argumentos y pruebas que a su derecho convino, los cuales constan en el expediente administrativo de referencia, mismos que fueron considerados para la emisión de la presente Resolución.

J. Réplicas

23. En virtud de que no comparecieron contrapartes de la producción nacional, no se presentaron réplicas.

K. Requerimientos de información**1. Prórrogas**

24. A solicitud de TAMSA la Secretaría le otorgó prórroga de diez días hábiles para que presentara su respuesta al requerimiento de información formulado el 3 de febrero de 2021. Presentó su respuesta el 3 de marzo de 2021.

2. Productora nacional

25. El 3 de febrero de 2021 la Secretaría requirió a TAMSA para que, entre otras cosas, conciliara el argumento de que la Secretaría no está obligada a calcular márgenes de dumping en exámenes de vigencia, con el hecho de proporcionar información sobre el valor normal y el precio de exportación; proporcionara el sustento probatorio con el que acreditara que la eliminación de la cuota compensatoria daría lugar a la continuación o repetición del dumping; aclarara las características del producto objeto de examen y el impacto que tienen en los precios de exportación y valor normal, así como la categorización del producto para ambos precios; explicara la diferencia entre el precio del flete marítimo reportado en el formulario oficial y el reportado en el soporte de los ajustes por flete marítimo; presentara los soportes documentales de las tarifas contenidas en el Informe Drewry "Container Freight Rate Insight" correspondientes a marzo y mayo de 2020; justificara por que no hubo variación alguna en los datos considerados como precios contenidos en la revista Sekisan Shiryō; proporcionara la metodología de cálculo y sustentara que los precios en Japón corresponden al producto similar considerado para el precio de exportación; proporcionara estadísticas de las importaciones totales de tubería de acero sin costura durante el periodo de vigencia de la cuota compensatoria; presentara soporte que acreditara su afirmación respecto a que los precios de los exportadores japoneses se han alineado con los precios de los oferentes chinos; aclarara y complementara hojas de cálculo referentes a los indicadores económicos y financieros como volumen de producción, empleo y masa salarial; explicara la metodología de sus proyecciones para el precio de venta al mercado interno, precio de las importaciones de Japón a nivel frontera, capacidad instalada, estado de costos, ventas y utilidades de la mercancía vendida en el mercado interno, así como la diferencia entre los indicadores proyectados; explicara por qué consideró razonable utilizar la inflación de precios para Japón del Fondo Monetario Internacional (FMI) 2020-2021 para proyectar el precio de las exportaciones de la industria nacional; aportara información de exportaciones e importaciones a nivel subpartida, para la gama de productos más restringida donde se clasifique la tubería objeto de examen, y justificara por qué consideró razonable anualizar el volumen de producción de tubería de acero sin costura de Japón que reporta la Asociación Mundial del Acero (WSA, por las siglas en inglés de World Steel Association) con base en la proporción de las exportaciones de Japón durante cada semestre del periodo de vigencia de la cuota. Presentó su respuesta el 3 de marzo de 2021.

26. El 4 de mayo de 2021 la Secretaría requirió a TAMSA para que, entre otras cuestiones, explicara por qué difieren los datos relativos a los precios proyectados de las importaciones totales, de Japón y de otros orígenes, y explicara diversos aspectos en relación con la metodología para proyecciones que presentó en su respuesta al requerimiento. Presentó su respuesta el 19 de mayo de 2021.

3. No partes

27. El 3 de febrero de 2021 la Secretaría requirió a la Cámara Nacional de la Industria del Hierro y del Acero (CANACERO) para que, entre otras cosas, aportara el cálculo de las importaciones totales del producto objeto de examen; aclarara si características como el espesor, identificación de tubos térmicos o conducción, afectan o no a la comparabilidad equitativa entre el precio de exportación y el valor normal, y proporcionara todos los cálculos que llevaron desde la base original hasta el final para el precio de exportación. Presentó su respuesta el 17 de febrero de 2021.

28. El 10 de febrero de 2021 la Secretaría requirió al SAT para que proporcionara diversas muestras de pedimentos de importación que ingresaron entre los meses de julio 2019 y junio 2020. Presentó su respuesta el 17 de febrero de 2021.

29. El 10 de febrero de 2021 la Secretaría requirió a diversos agentes aduanales para que presentaran pedimentos de importación, así como documentación anexa a los mismos. El plazo venció el 24 de febrero de 2021.

30. El 4 de mayo de 2021 la Secretaría requirió al SAT información sobre las fracciones arancelarias 7304.11.01, 7304.11.02, 7304.11.03 y 7304.11.99 de la TIGIE. Presentó su respuesta el 8 de junio de 2021.

L. Segundo periodo de ofrecimiento de pruebas

28. El 5 de marzo de 2021 la Secretaría notificó a TAMSA la apertura del segundo periodo de ofrecimiento de pruebas, con objeto de que presentara los argumentos y las pruebas complementarias que estimara pertinentes.

29. El 16 de abril de 2021 TAMSA presentó argumentos y pruebas complementarias, los cuales constan en el expediente administrativo del caso, mismos que fueron considerados para la emisión de la presente Resolución.

M. Hechos esenciales

29. El 15 de junio de 2021 la Secretaría notificó a TAMSA los hechos esenciales de este procedimiento, los cuales sirvieron de base para emitir la presente Resolución, de conformidad con los artículos 6.9 y 11.4 del Acuerdo relativo a la Aplicación del Artículo VI del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio de 1994 (el "Acuerdo Antidumping"). TAMSA no presentó manifestaciones a los hechos esenciales.

N. Audiencia pública

30. El 22 de junio de 2021 se celebró la audiencia pública de este procedimiento. Únicamente participó TAMSA, quien tuvo la oportunidad de exponer sus argumentos, según consta en el acta que se levantó con tal motivo, la cual constituye un documento público de eficacia probatoria plena, de conformidad con el artículo 46 fracción I de la Ley Federal de Procedimiento Contencioso Administrativo (LFPCA).

O. Alegatos

31. El 29 de junio de 2021 TAMSA presentó sus alegatos, los cuales se consideraron para emitir la presente Resolución.

P. Opinión de la Comisión de Comercio Exterior

32. Con fundamento en los artículos 89 F fracción III de la Ley de Comercio Exterior (LCE) y 19 fracción XI del Reglamento Interior de la Secretaría de Economía (RISE), se sometió el proyecto de la presente Resolución a la opinión de la Comisión de Comercio Exterior, que lo consideró en su sesión del 5 de noviembre de 2021. El proyecto fue opinado favorablemente por mayoría.

CONSIDERANDOS**A. Competencia**

33. La Secretaría es competente para emitir la presente Resolución, conforme a los artículos 16 y 34 fracciones V y XXXIII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2 apartado A fracción II numeral 7 y 19 fracciones I y IV del RISE; 11.1, 11.3, 11.4, 12.2 y 12.3 del Acuerdo Antidumping, y 5 fracción VII, 67, 70 fracción II y 89 F de la LCE.

B. Legislación aplicable

34. Para efectos de este procedimiento son aplicables el Acuerdo Antidumping, la LCE, el Reglamento de la Ley de Comercio Exterior (RLCE), el Código Fiscal de la Federación, la LFPCA aplicada supletoriamente, de conformidad con el artículo Segundo Transitorio del Decreto por el que se expide la LFPCA, así como el Código Federal de Procedimientos Civiles, estos tres últimos de aplicación supletoria.

C. Protección de la información confidencial

35. La Secretaría no puede revelar públicamente la información confidencial que las partes interesadas presentaron, ni la información confidencial que ella misma se allegó, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 6.5 del Acuerdo Antidumping, 80 de la LCE, y 152 y 158 del RLCE.

D. Derecho de defensa y debido proceso

36. Las partes interesadas tuvieron amplia oportunidad para presentar toda clase de argumentos, excepciones y defensas, así como las pruebas para sustentarlos, de conformidad con el Acuerdo Antidumping, la LCE y el RLCE. La Secretaría los valoró con sujeción a las formalidades esenciales del procedimiento administrativo.

E. Análisis sobre la continuación o repetición del dumping

37. En el presente procedimiento no comparecieron empresas productoras-exportadoras ni importadoras del producto objeto de examen, tampoco el gobierno de Japón, a pesar de que la Secretaría les otorgó amplia oportunidad para ello, por lo que realizó el examen sobre la repetición o continuación del dumping con base en la información y pruebas presentadas por TAMSА. Así como con la información de la que se allegó la Secretaría, en términos de lo dispuesto por los artículos 6.8 y Anexo II del Acuerdo Antidumping, 54 segundo párrafo y 64 último párrafo de la LCE.

1. Precio de exportación

38. Para el cálculo del precio de exportación, TAMSА presentó una base de datos con las importaciones de tubería de acero sin costura al carbono o acero aleado laminada en caliente con diámetro exterior igual o mayor a 101.6 mm sin exceder de 460 mm, sin recubrimiento u otros trabajos de superficie que ingresaron a través de las fracciones arancelarias 7304.11.01, 7304.11.02, 7304.11.03, 7304.11.99, 7304.19.01, 7304.19.02, 7304.19.03, 7304.19.91, 7304.19.99, 7304.39.10, 7304.39.11, 7304.39.12, 7304.39.13, 7394.39.14, 7304.39.15, 7304.39.91, 7304.39.92, 7304.39.99, 7304.59.11, 7304.59.12, 7304.59.13, 7304.59.14, 7304.59.15, 7304.59.16, 7304.59.91, 7394.59.92 y 7304.59.99 de la TIGIE, correspondiente al periodo objeto de examen. Esta información la obtuvo a través de la CANACERO, cuya fuente es la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Asimismo, proporcionó Avisos Automáticos del periodo analizado obtenidos del Sistema Integral de Información de Comercio Exterior (SIICEX).

39. TAMSА solicitó a la CANACERO la base de datos de las importaciones originarias de Japón; así como una cuantificación de las importaciones respecto al volumen, valor y precio. En razón de lo anterior, la CANACERO presentó los siguientes escenarios:

- a. importaciones que pagaron cuota compensatoria, las cuales fueron identificadas en su totalidad, excluyeron una operación por no contar con el diámetro de la tubería, que también consideró atípica por el poco volumen y un alto precio;
- b. importaciones que pagaron cuota compensatoria, categorizó los productos de tal forma que se tuviese una comparación equitativa con el valor normal, e
- c. importaciones donde no fue posible identificar el diámetro de la tubería.

40. TAMSА precisó que la unidad de medida comercial y la de la TIGIE no es la misma, razón por la cual proporcionó un factor de conversión de piezas a kilogramos en función de cada caso y los delimitó en cada sección de cálculo.

41. TAMSА puntualizó que por las fracciones arancelarias ingresa producto objeto de examen y producto distinto al objeto de examen. Con la finalidad de obtener datos precisos para calcular el precio de exportación, utilizó los siguientes criterios de identificación del producto objeto de examen:

- a. Operaciones con el pago o no de la cuota compensatoria en el momento de importación.
- b. Que se tratara de importaciones realizadas durante el periodo examinado y originarias de Japón.
- c. Mediante sus Avisos Automáticos verificó las dimensiones, usos y normas del producto objeto de examen, ya que algunas importaciones pagaron cuota, pero no corresponden al producto sujeto a examen o viceversa.
- d. Excluyó:
 - i. las operaciones que no describían o se identificaban como producto objeto de examen,
 - ii. las importaciones en las que detectó que, además de la tubería de acero sin costura, se incluían productos y/o accesorios adicionales, entre otros, y
 - iii. las mercancías que reflejaron un diámetro superior a 18 pulgadas o menor a 3 ½ pulgadas o que no contaron con el diámetro.

42. La Secretaría se allegó de las estadísticas de importación de SICM y revisó las fracciones por las que ingresa el producto objeto de examen, solicitó pedimentos de importación y documentos anexos a diversos agentes aduanales, importadores y al SAT, misma que comparó con los datos proporcionados por TAMSА. Cabe señalar que la información requerida corresponde a más del 90% del volumen total que ingresó a México.

43. La Secretaría replicó la metodología presentada por TAMSA, descrita en los puntos 38 al 41 de la presente Resolución. Al replicar dicha metodología en la base del SIC-M, la Secretaría revisó el campo de descripción del listado de importaciones, con el objetivo de verificar que las operaciones correspondieran a la definición del producto objeto de examen. Contrastó dicha descripción con los pedimentos de importación y documentos anexos solicitados a diversos agentes aduanales, importadores y al SAT, además de las pruebas documentales relacionadas con las importaciones de tubería de acero sin costura que presentó TAMSA. También se revisó la unidad de medida en que se reportó el volumen de cada transacción.

44. Con base en lo anterior, la Secretaría coincidió con los resultados reportados por la producción nacional, por lo que consideró razonable la metodología presentada por TAMSA.

a. Determinación

45. La Secretaría determinó calcular el precio de exportación a partir de las estadísticas del SIC-M, pues las operaciones contenidas en dicha base de datos se obtienen previa validación de los pedimentos aduaneros que se da en un marco de intercambio de información entre agentes y apoderados aduanales, por una parte, y la autoridad aduanera, por la otra, mismas que son revisadas por el Banco de México y, por tanto, se considera la mejor información disponible.

46. Con fundamento en los artículos 39 y 40 del RLCE, la Secretaría calculó el precio de exportación promedio ponderado por kilogramo clasificando el producto importado por diámetro exterior igual o mayor a 101.6 mm sin exceder de 460 mm, sin recubrimiento u otros trabajos de superficie originarias de Japón, para el periodo examinado, replicando la metodología propuesta por TAMSA en cuanto a la identificación del producto objeto de examen, toda vez que verificó se tratan de precios de diámetros que corresponden al producto objeto de examen de acuerdo con la información que se obtuvo de las estadísticas de importación compulsadas con los pedimentos de importación de los que se allegó la Secretaría.

b. Ajustes al precio de exportación

47. TAMSA propuso ajustar el precio de exportación por términos y condiciones de venta, en particular por flete marítimo y tipos de tubo y espesor.

i. Flete marítimo

48. Presentó la metodología detallada para el ajuste por flete marítimo, una lista de precios obtenidos del Informe Drewry "Container Freight Rate Insight" que reporta precios en dólares de los Estados Unidos ("dólares") por contenedor de 20 pies, la publicación del Ocean Network Express que reporta el tonelaje máximo por transporte en contenedor de 20 pies y el soporte documental que acredita las millas náuticas entre Yokohama, Japón y Houston, Estados Unidos obtenido de la página de Internet <http://www.searates.com/>, y Yokohama, Japón y Veracruz, México.

49. Para determinar el flete de Japón a puerto mexicano, TAMSA calculó un promedio con las distancias en millas náuticas partiendo de Yokohama, Japón con destino a Houston, Estados Unidos y de Yokohama, Japón con destino a Veracruz, México, cuya información la obtuvo de la página de Internet antes mencionada. Con las distancias entre ambas rutas, determinó un porcentaje de diferencia entre ellas para aplicárselo al costo del flete Yokohama, Japón a Houston, Estados Unidos y estimar el costo correspondiente de Japón con destino a Veracruz, México.

50. La Secretaría corroboró la existencia de las empresas Drewry "Container Freight Rate Insight", Ocean Network Express y la página de Internet Searates, y su operación en el mercado japonés. Asimismo, identificó el alcance comercial de dichas empresas, el cual comprende el transporte de la mercancía para exportación e importación que puede incluir servicios de carga, almacenamiento, tránsito, maniobras, liquidación de fletes y gastos varios, seguros, servicios de transporte de corta distancia, consultorías, entre otros.

51. La Secretaría identificó que la página de Internet Searates es un buscador de información especializada en movilidad de mercancías a nivel internacional. Asimismo, replicó la búsqueda realizada por TAMSA obteniendo datos para las mismas empresas de las cuales empleó las tarifas para la estimación de los servicios de flete marítimo. Con lo anterior, la Secretaría concluye que la información aportada por TAMSA se refiere a datos de precios de flete comúnmente utilizados y aceptados en Japón, por lo que, tomó en cuenta la capacidad del contenedor permitido y las distancias marítimas entre los puertos referidos en el párrafo 49 para calcular el ajuste por flete marítimo.

ii. Tipos de tubos y espesor

52. Del análisis realizado de los pedimentos de importación y facturas que se allegó la Secretaría, se realizaron requerimientos de información a TAMSА y a la CANACERO respecto a las características del producto objeto de examen que pudieran influir en la comparación equitativa de precio de exportación y valor normal. En particular, la Secretaría solicitó aclaraciones sobre el espesor, identificación de tubos térmicos o conducción. En respuesta, TAMSА explicó que los tubos térmicos y de conducción prácticamente poseen las mismas características. Detalló las normas que sustentan lo anterior, asimismo presentó los costos de su sistema contable referentes a la prueba hidráulica. En el caso del espesor, TAMSА señaló que puede generar variaciones en sus precios, las cuales llegan a ser poco relevantes. No obstante, propuso aplicar un ajuste por espesor al precio de exportación. Señaló que consideró los tipos de tubería que reporta la publicación Sekisan Shiryo y la lista pública de precios a sus distribuidores. Propuso calcular la diferencia en precios para cada diámetro considerando tuberías de alto espesor.

53. Por su parte la CANACERO señaló que el espesor no debería ser un elemento diferenciador de los precios si éstos son expresados en dólares por tonelada y tratándose de productos con cédulas estándar, 40, 80 y extrafuertes, por ser los más comunes, sin embargo, conforme se incrementa el espesor si podría existir una pequeña variación en sus precios, Asimismo, indicó que la diferenciación de tubería térmica y conducción tampoco debería ser elemento determinante en los precios, ya que se ha generalizado el uso de tubos multi-norma, es decir, tuberías que cumplen con normas simultáneamente y con distintas aplicaciones ya sea térmica o de conducción.

54. La Secretaría revisó la información que presentó TAMSА, y en el caso de los tubos térmicos o de conducción, observó que la prueba hidráulica es un elemento que permitiría identificar si existe una diferencia que influya en la comparabilidad. De acuerdo con la información que aportó TAMSА, el costo de producción referente a la prueba hidráulica pareciera no influir en la comparación.

55. Con respecto al espesor, la Secretaría considera improcedente la metodología propuesta por TAMSА; debido a que, el espesor es una característica física. Conforme a lo dispuesto en el artículo 56 del RLCE, cuando los precios varíen en función a las características físicas de las mercancías vendidas, y algunas mercancías vendidas en el país de origen no sean físicamente iguales a las mercancías exportadas, el valor normal podrá ser ajustado considerando las diferencias en las mercancías y que se harán homólogos por medio de ajustar la diferencia entre los costos variables de producción de ambos tipos de mercancías. Con lo anterior, la metodología de TAMSА no sólo no es procedente porque el ajuste lo realizó al precio de exportación y no al valor normal, sino que los datos que aporta, no corresponden a los costos variables de producción. De esta manera este ajuste propuesto por TAMSА no es procedente.

c. Determinación

56. Conforme a lo descrito en los puntos anteriores y de conformidad con los artículos 2.4 del Acuerdo Antidumping, 36 de la LCE, y 53 y 54 del RLCE, la Secretaría ajustó el precio de exportación por concepto de flete marítimo.

2. Valor normal

57. Para el cálculo del valor normal, TAMSА presentó referencias de precios en el mercado interno de Japón, obtenidas de un estudio de mercado realizado por la empresa consultora White & Case con base en una lista de precios mensuales, obtenida de la publicación japonesa Sekisan Shiryo, publicada por la Economic Research Association de Japón (<http://www.zai-keicho.or-jp/about/english.php>), de acuerdo con TAMSА dichos precios están reportados en yenes japoneses por kilogramo y dentro del periodo examinado.

58. Presentó los tipos de cambio de yenes a dólares del periodo examinado de "University of British Columbia, Vancouver BC, Canadá" para llevar los precios a dólares.

59. Explicó que los precios son a nivel distribuidor primario (empresa comercializadora que adquiere el producto a través de un productor) a la industria constructora o bien de un distribuidor secundario (empresa comercializadora que adquiere el producto a través de un distribuidor mayoritario) a la mencionada industria constructora. Los términos de venta se refieren a precios del producto entregado en la localidad del comprador en la ciudad japonesa en cuestión. De acuerdo con el memorándum contenido en el estudio de mercado son precios reportados de fuentes encuestadas por los investigadores económicos, realizadas en operaciones comerciales normales.

60. La Secretaría observó que los precios reportados en la publicación, son los mismos para el periodo objeto de examen, por lo que realizó un requerimiento a TAMSА con el fin de que justificara la no variación en los precios durante el periodo examinado que refleja el comportamiento interno del mercado, y con la finalidad de obtener las aclaraciones pertinentes con relación a la afectación o no, en la comparabilidad equitativa entre el precio de exportación y el valor normal.

61. En respuesta TAMSА manifestó que el comportamiento estable de precios es consistente con la evolución del comportamiento de precios para el sector manufacturero y de precios al consumidor en general de Japón, de acuerdo con las estadísticas oficiales de ese país.

62. Clasificó las referencias de precios en concordancia con las categorías propuestas para el cálculo del precio de exportación, señalando que en las tablas de precios de Sekisan Shiryō se indican los diámetros y la longitud de la tubería.

63. Consideró para el cálculo de valor normal una metodología basada en peso y precios individuales y con el promedio de las referencias de precios.

64. Por su parte, la Secretaría analizó y corroboró el perfil de la empresa consultora, así como la empresa que emite la lista de precios en diferentes ciudades de Japón, replicó las referencias de precios, dado que esta información se refiere al precio comparable de la mercancía en el país exportador, tal como se establece en los artículos 2.1 del Acuerdo Antidumping y 31 de la LCE; observó que son una base razonable para determinar el valor normal, ya que corresponden a publicaciones oficiales, que son utilizadas comúnmente en el mercado japonés y se refieren a diámetros que van de 2 a 18 pulgadas. Con base en lo anterior y para realizar la comparación equitativa con el precio de exportación se consideraron los diámetros equiparables con dicho precio.

65. Con respecto a la similitud del producto, TAMSА señaló que los tubos térmicos y de conducción prácticamente poseen las mismas características, ya que ambos cumplen con las mismas normas, aunque sus usos son diferenciados, los térmicos son utilizados para transportar vapor a altas temperaturas, normalmente se fabrican cumpliendo la norma A106 o SA106, mientras que los llamados de conducción se utilizan para el transporte de líquido como el petróleo, gasolinas, agua, etc., cumpliendo normas como A53-SA53 o API5L; sin embargo, hoy en día se trata de la misma tubería.

66. TAMSА reportó la característica de espesor en su respuesta al requerimiento para el precio de exportación; a pesar de proponer ajustar el precio de exportación, no realizó ningún señalamiento ni aportó la metodología correspondiente para considerarlo como ajuste en valor normal, como se señala en el punto 55 de la presente Resolución.

67. La Secretaría observó que en términos de diámetro se podía realizar la comparación equitativa entre los precios de precio de exportación y valor normal.

a. Determinación

68. Con fundamento en los artículos 39 y 40 del RLCE, la Secretaría calculó un valor normal promedio ponderado en dólares por kilogramo utilizando los diámetros identificados en el precio de exportación y considerando las referencias de precios de las que tuvo certeza sobre la identificación del producto objeto de examen.

b. Ajustes al valor normal

69. TAMSА propuso ajustar el valor normal por términos y condiciones de venta, en particular por margen de comercialización.

70. Para realizar el ajuste por margen de comercialización se allegó de información de la consultora White & Case, quien en su informe señaló que los precios deberían ajustarse por flete, sin embargo, ni TAMSА, ni la consultora presentaron información para realizar por separado el ajuste por flete, ya que indicaron que estaba implícito en la información utilizada para el margen de comercialización.

71. TAMSА explicó que debido a que los precios reportados corresponden a distribuidores y se refieren a productos entregados en las instalaciones del consumidor, para establecer un precio a nivel ex fábrica, propuso realizar un ajuste por margen de comercialización, el cual, como se señaló anteriormente, incluye el ajuste por flete del producto objeto de examen.

72. Presentó información financiera públicamente disponible de distribuidores de acero en Japón de la empresa Metal One Corporation cuyos estados financieros e información a inversionistas están disponibles en la página de Internet <http://www.mtlo.co.jp/us/reprot/index.html>. Asimismo, manifestó que se trata de la información razonablemente al alcance, relativa a operaciones de comercialización de productos de acero en Japón.

73. Señaló que el margen de comercialización podría estimarse mediante el margen operativo que resulta del análisis de sus estados financieros; así también, de manera alternativa propuso utilizar el margen bruto de ganancia, debido a que el flete ya estaría implícitamente incluido, por lo tanto, no debería contabilizarse doblemente.

74. La Secretaría revisó la información presentada por TAMSА, y observó que Metal One es una empresa en Japón, que se dedica a la fabricación y distribución de productos de acero. Corroboró en la página de Internet de dicha empresa la información de los Estados Financieros, por lo tanto, aceptó aplicar el ajuste por margen de comercialización propuesto por TAMSА al provenir de información pública de distribuidores de acero en Japón.

75. Respecto a la propuesta de TAMSА de utilizar el margen operativo o el margen bruto de ganancia, siendo este último el más conservador a razón del flete; la Secretaría considera que, si bien es posible que el flete esté implícito en el margen bruto de ganancia, debido a que contablemente en los Estados de Resultados, los gastos del flete normalmente se incluyen en los gastos de venta, esta inferencia no es suficiente para efectos de acreditar el flete correspondiente. Sin embargo, dado que no aplicó el flete interno, tanto precio de exportación como valor normal, ambos precios se encuentran al mismo nivel.

76. Una vez revisada la información, para efectos del ajuste por margen de comercialización la Secretaría consideró emplear el margen operativo, pues éste se refiere al beneficio neto que obtiene una empresa por un bien o servicio, que en este caso es lo que busca el margen de comercialización, pues éste es lo que efectivamente obtendrá el comercializador/distribuidor de la venta.

c. Determinación

77. De conformidad con los artículos 2.4 del Acuerdo Antidumping, 36 de la LCE, y 53 y 54 del RLCE, la Secretaría ajustó el valor normal por concepto de margen de comercialización, utilizando la información del margen operativo de los estados financieros presentados y considerando las condiciones de ventas observadas en las referencias de precios proporcionadas por TAMSА conforme a lo establecido en el punto 59 de la presente Resolución.

3. Determinación del análisis sobre la continuación o repetición del dumping

78. De acuerdo con la información y metodología descritas anteriormente, así como con los resultados del análisis de los argumentos y pruebas descritos, y con fundamento en los artículos 11.3 y 11.4 del Acuerdo Antidumping, 54 segundo párrafo, 64 último párrafo y 89 F de la LCE, la Secretaría analizó la información del precio de exportación y del valor normal, y determinó que existen elementos suficientes para sustentar que, de eliminarse la cuota compensatoria, se continuaría la práctica de dumping en las exportaciones a México de tubería de acero sin costura al carbono o acero aleado, laminada en caliente con diámetro exterior igual o mayor a 101.6 mm sin exceder de 460 mm sin recubrimiento u otros trabajos de superficie, originarias de Japón.

F. Análisis sobre la continuación o repetición del daño

79. La Secretaría analizó la información que obra en el expediente administrativo, así como la que ella misma se allegó, a fin de determinar si existen elementos para sustentar que la eliminación de la cuota compensatoria definitiva impuesta a las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, daría lugar a la continuación o repetición del daño a la rama de la producción nacional del producto similar.

80. El análisis de los indicadores económicos y financieros comprende la información que TAMSА aportó, ya que esta empresa constituye la rama de producción nacional del producto similar al que es objeto de examen, tal como se determinó en el punto 83 de la presente Resolución. Para realizar este análisis, la Secretaría consideró la información del periodo que comprende del 1 de julio de 2015 al 30 de junio de 2020, que incluye el periodo analizado y el periodo de examen, así como la relativa a las estimaciones para los periodos julio de 2020-junio de 2021 y julio de 2021-junio de 2022. Salvo indicación en contrario, el comportamiento de los indicadores económicos y financieros de un periodo determinado se analiza con respecto al periodo inmediato anterior comparable.

1. Rama de producción nacional

81. TAMSAM manifestó ser la única productora nacional de la tubería de acero sin costura similar a la que es objeto de examen. Presentó una carta de la CANACERO del 4 de septiembre de 2020 que lo confirma.

82. De acuerdo con el listado de las operaciones de importación del SIC-M, correspondientes a las fracciones arancelarias 7304.19.01, 7304.19.02, 7304.19.03, 7304.19.99, 7304.39.10, 7304.39.11, 7304.39.12, 7304.39.13, 7304.39.14, 7304.39.15, 7304.39.91, 7304.39.92, 7304.39.99 y 7304.59.99 de la TIGIE, así como las fracciones arancelarias a través de las cuales se clasificaba el producto objeto de examen antes de la modificación de la LIGIE, TAMSAM no realizó importaciones del producto objeto de examen durante el periodo analizado, aunque sí realizó importaciones de otros orígenes, pero en un volumen bajo (aproximadamente el 6% de las importaciones totales durante el periodo analizado).

83. Con base en la información anterior, la Secretaría determinó que TAMSAM constituye la rama de producción nacional, pues fabrica el 100% de tubería de acero sin costura similar a la que es objeto de examen, de modo que cumple con lo dispuesto en los artículos 4.1 y 5.4 del Acuerdo Antidumping, 40 y 50 de la LCE y 60 y 61 del RLCE.

2. Mercado internacional

84. Con la finalidad de describir las condiciones del mercado internacional del producto objeto de examen, TAMSAM indicó que las estadísticas de producción de acero crudo en el mundo muestran que Japón ocupa el segundo lugar, solamente precedido por China; lo que es un ejemplo de su relevancia en el mercado internacional. Agregó que, dado que Japón es un productor importante de acero, también lo es de productos derivados, como los tubos sin costura. Al respecto, en 2018 los principales países productores de tubería de acero sin costura fueron China, Rusia, los Estados Unidos, Japón, México y Argentina. En dicho año Japón se consolidó como el cuarto productor a nivel mundial.

85. TAMSAM señaló que los principales países consumidores están relacionados con la producción de petróleo, ya que tienen un mayor consumo de tubería. Asimismo, señaló que, en 2019, los principales consumidores del producto objeto de examen fueron China, Rusia y los Estados Unidos.

86. Con respecto al comercio mundial de tubería de acero sin costura, TAMSAM indicó que los principales exportadores en 2019 fueron China, Alemania, Japón, Rusia, Italia y Brasil. Por otra parte, los principales países importadores en 2019 fueron los Estados Unidos, Emiratos Árabes, India, Italia y Corea.

87. TAMSAM consideró que los volúmenes y precios de tubería de acero sin costura de Japón en el mercado mundial son relevantes, toda vez que dicho país ocupó el tercer lugar entre los exportadores mundiales de tubería, lo que permite presumir que podría desestabilizar el mercado internacional ante cualquier desvío de su comercio.

88. Para sustentar sus afirmaciones TAMSAM proporcionó información sobre producción mundial de acero, así como de tubería de acero sin costura de la WSA. También aportó estadísticas de exportaciones e importaciones de United Nations Commodity Trade Statistics Database ("UN Comtrade") de las subpartidas 7304.19, 7304.39 y 7304.59, donde se clasifica la tubería objeto de examen. Dicha información corresponde a datos anuales para el periodo comprendido de 2015 a 2019. Adicionalmente, aportó una estimación del consumo mundial en 2019, con base en las cifras de producción, importaciones y exportaciones de tubería de acero sin costura, así como el ranking mundial de principales productores de petróleo en 2019 de la Administración de Información Energética de los Estados Unidos (EIA por sus siglas en inglés de Energy Information Administration).

89. De acuerdo con esta información, la producción mundial de la tubería de acero sin costura pasó de 39.5 a 38.3 millones de toneladas entre 2015 y 2019, lo que se tradujo en una caída del 3%. En dicho periodo el principal país productor fue China con el 68.9%, seguido de Rusia con el 9.4%, Japón con el 4.6%, los Estados Unidos con el 4.4% y México con el 2.3%.

90. En cuanto al consumo mundial de tubería de acero sin costura, la estimación de TAMSAM indica que en 2019 se concentró en China, Rusia, los Estados Unidos, Alemania, Italia, Japón, Emiratos Árabes Unidos y Corea del Sur con el 63.7%, 9.6%, 7.2%, 2.5%, 2.3%, 2%, 1.7% y 1.4%, respectivamente.

91. Por otra parte, las estadísticas de UN Comtrade sobre las exportaciones mundiales por las subpartidas 7304.19, 7304.39 y 7304.59, en donde se incluye a la tubería de acero sin costura objeto del presente examen para el periodo de 2015 a 2019, indican que disminuyeron 7.5 puntos porcentuales, al pasar de 6.5 a 6 millones de toneladas. Los principales países exportadores en este periodo fueron China, Alemania, Italia, Rumania, Japón, Rusia y Ucrania.

92. En particular, en 2019 se observó que China concentró el 40.8% de las exportaciones mundiales, seguido de Alemania con el 12%, Italia con el 6.5%, Rumania con el 5.2%, Japón con el 4.6%, Rusia con el 4.2% y Ucrania con el 3.9%. México participó con menos del 1% de las exportaciones mundiales

93. Por su parte, las importaciones mundiales de tubería de acero sin costura disminuyeron 4% entre 2015 y 2019, toda vez que pasaron de 5.8 a 5.6 millones de toneladas. En dicho periodo, los principales países importadores fueron los Estados Unidos, Italia, Corea, Alemania, Francia, Indonesia, Rusia, Emiratos Árabes Unidos e India.

94. En especial, durante 2019, los Estados Unidos representaron el 10.5% de las importaciones totales, seguido de Italia con el 6.2%, Emiratos Árabes Unidos con el 6.1%, Corea y Alemania con el 5.4% cada uno, Francia con el 4.7%, Rusia con el 4.2% e India con el 3.9%.

3. Mercado nacional

95. La información que obra en el expediente administrativo indica que TAMSA es la única empresa productora nacional de tubería de acero al carbono sin costura similar a la que es objeto del presente examen, el resto de la oferta está concentrada en proveedores extranjeros.

96. En relación con la ubicación geográfica TAMSA se encuentra ubicada en el puerto de Veracruz y sus principales clientes nacionales se encuentran en zonas donde se realiza la perforación de pozos petroleros, o bien, cerca de las principales refinerías (Ciudad Reynosa, Poza Rica, Villahermosa y Ciudad del Carmen). Otros consumidores importantes son las ciudades más industrializadas del país como la Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara y Puebla, en donde tienen su sede los principales distribuidores.

97. En cuanto al comportamiento del mercado nacional de tubería de acero sin costura, la Secretaría observó que durante el periodo analizado registró un crecimiento de 8%. En efecto, el Consumo Nacional Aparente (CNA), calculado como la producción nacional total, más las importaciones, menos exportaciones, disminuyó 40% en el periodo julio de 2016–junio de 2017, pero creció 56% en el periodo julio de 2017–junio de 2018, 7% en el periodo julio de 2018–junio de 2019 y 8% en el periodo de examen, lo que significó un crecimiento de 8% en el periodo analizado. El desempeño de los componentes del CNA fue el siguiente:

- a. las importaciones totales aumentaron 13% en el periodo analizado: disminuyeron 61% en el periodo julio de 2016–junio de 2017, crecieron 54% en el periodo julio de 2017–junio de 2018, cayeron 6% en el periodo julio de 2018–junio de 2019 y se incrementaron 98% en el periodo de examen. En el periodo analizado las importaciones se efectuaron de 48 países, en particular, en el periodo de examen el principal proveedor fue Japón, país que representó el 53% de las importaciones totales, seguido de Rumania 11% y los Estados Unidos 6%;
- b. la producción nacional observó un crecimiento acumulado de 11% a lo largo del periodo analizado: registró un aumento de 2% en el periodo julio de 2016–junio de 2017 y 34% en el periodo julio de 2017–junio de 2018, pero disminuyó 5% en el periodo julio de 2018–junio de 2019 y 14% en el periodo de examen, y
- c. las exportaciones totales acumularon un incremento de 17% durante el periodo analizado: aumentaron 23% en el periodo julio de 2016–junio de 2017 y 22% en el periodo julio de 2017–junio de 2018, pero disminuyeron 17% en el periodo julio de 2018–junio de 2019 y 6% en el periodo de examen. Durante el periodo analizado, las ventas al mercado externo representaron en promedio 57% de la producción nacional.

4. Análisis real y potencial sobre las importaciones

98. TAMSA manifestó que, a pesar de que la cuota compensatoria disminuyó de manera considerable las importaciones en condiciones de discriminación de precios originarias de Japón, tuvieron incrementos relevantes en los últimos años. Este comportamiento está asociado con valores unitarios que se ubican por debajo de los precios nacionales y que son indicativos de que persiste la discriminación de precios. En este sentido, el comportamiento de sus precios y volúmenes demuestra que los productores y exportadores de Japón no pueden competir en el mercado mexicano sin incurrir en dumping. Asimismo, indicó que Japón cuenta con un potencial exportador que representa varias veces la producción total de TAMSA, por lo que solo con dirigir una parte de su capacidad exportadora a México puede inundar el mercado nacional, lo que confirma el riesgo que corre la rama de producción nacional frente a las importaciones originarias de Japón, en caso de que se elimine la cuota compensatoria vigente.

99. TAMSА analizó el comportamiento de las importaciones del producto objeto de examen a partir de la información que la CANACERO le proporcionó sobre importaciones de las fracciones arancelarias 7304.11.01, 7304.11.02, 7304.11.03, 7304.11.99, 7304.19.01, 7304.19.02, 7304.19.03, 7304.19.91, 7304.19.99, 7304.39.10, 7304.39.11, 7304.39.12, 7304.39.13, 7304.39.14, 7304.39.15, 7304.39.91, 7304.39.92, 7304.39.99, 7304.59.11, 7304.59.12, 7304.59.13, 7304.59.14, 7304.59.15, 7304.59.16, 7304.59.91, 7304.59.92 y 7304.59.99, así como de las fracciones 7304.39.05, 7304.39.06, 7304.39.07, 7304.59.06, 7304.59.07 y 7304.59.08 de la TIGIE (suprimidas en 2019 y que se encontraban vigentes durante el periodo analizado). Indicó que por las fracciones examinadas ingresan productos distintos al que es objeto de examen, por ejemplo: mercancía con recubrimientos metálicos o plásticos, tubos semielaborados, inoxidables, barras huecas, tubería mecánica, tubería de perforación, tubería para caldera, tubería con costura, spools o serpentines, así como tubería con diámetros menores a 101.6 mm y mayores a 460 mm; por lo cual, solicitó a la CANACERO identificar el producto objeto de examen.

100. La CANACERO identificó el producto objeto de examen a partir de los siguientes criterios:

- a. la descripción del producto en la base de datos que permitió identificar a la tubería objeto de examen;
- b. las operaciones de importación que pagaron cuota compensatoria (tanto de Japón como de China, Corea del Sur, España, Ucrania e India);
- c. la descripción de las bases de datos de Avisos Automáticos del SIICEX; que utilizó para excluir aquellos productos distintos al objeto de examen como tuberías de acero inoxidable, tubería mayor a 18 pulgadas o menores a 3 ½ pulgadas, componentes automotrices, ensambles y tubos mecánicos;
- d. la información de TAMSА sobre sus importaciones correspondientes a la gama sujeta a análisis (3 ½ a 18 pulgadas);
- e. excluyó las operaciones de importación de las empresas que por su giro comercial no consumen el producto objeto de examen;
- f. consideró como tubería examinada aquellas importaciones que ingresaron a través de las fracciones arancelarias específicas para el producto objeto de examen: 7304.19.02, 7304.39.12, 7304.39.13, 7304.59.13, 7304.59.14, 7304.39.06 y 7304.59.07;
- g. excluyó las importaciones con un peso menor a 30 kilogramos ya que el tubo más ligero que cubre la cuota pesaría 31.08 kilos; y
- h. excluyó las importaciones cuyo precio supera los 15,000 dólares por tonelada ya que éste no es un precio razonable para la tubería examinada pues, pudiese incluir trabajos adicionales como recubrimientos metálicos, epóxico o bien ser un componente o ensamble.

101. La CANACERO consideró los registros de pedimentos identificados como una muestra representativa del comportamiento del resto de las importaciones no identificadas, pues su volumen representó el 84% de las importaciones totales realizadas durante el periodo de análisis. Por lo tanto, para las operaciones de importación en donde no pudo identificar el diámetro, la CANACERO realizó una estimación a partir de la proporción de la tubería examinada que identificó en cada fracción arancelaria.

102. Con base en el cálculo de importaciones que realizó la CANACERO, TAMSА indicó que durante el periodo de examen se realizaron importaciones de tubería de acero sin costura de Japón a territorio nacional, las cuales representaron el 58% de las importaciones totales en el periodo de examen y 34% en el periodo de análisis.

103. Por su parte, la Secretaría se allegó de las estadísticas del listado de operaciones de importación del SIC-M, correspondientes a las fracciones arancelarias 7304.19.01, 7304.19.02, 7304.19.03, 7304.19.99, 7304.39.10, 7304.39.11, 7304.39.12, 7304.39.13, 7304.39.14, 7304.39.15, 7304.39.91, 7304.39.92, 7304.39.99 y 7304.59.99, así como de las fracciones 7304.19.91, 7304.39.05, 7304.39.06, 7304.39.07, 7304.59.06, 7304.59.07, 7304.59.08, 7304.59.11, 7304.59.12, 7304.59.13, 7304.59.14, 7304.59.15, 7304.59.16 7304.59.91 y 7304.59.92 de la TIGIE, suprimidas en 2019 y 2020, para el periodo comprendido de julio de 2015 a junio de 2020. Lo anterior, en virtud de que la información contenida en dicha base de datos se obtiene previa validación de los pedimentos aduaneros que se dan en un marco de intercambio de información entre agentes y apoderados aduanales, por una parte, y la autoridad aduanera por la otra, misma que es revisada por el Banco de México y, por tanto, se considera como la mejor información disponible.

104. A partir de la información señalada en el punto anterior, para calcular los valores y volúmenes de las importaciones que corresponden al producto objeto de examen originarias tanto de Japón como de los demás países, la Secretaría replicó la metodología utilizada por la CANACERO, salvo por el criterio descrito en el inciso h del punto 100 de la presente Resolución (pues no consideró adecuado utilizar los precios como un factor para excluir los productos no identificables), con la finalidad de excluir las operaciones de importación distintas a la tubería examinada. Adicionalmente, tal como se señaló en el punto 42 de la presente Resolución la Secretaría verificó las características de las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón que se realizaron en el periodo de examen, mediante 22 pedimentos de importación. La información disponible le permitió a la Secretaría identificar el 100% de las importaciones de Japón y el 74% para otros orígenes. Cabe mencionar que para las operaciones de importación en donde no se pudo identificar el producto, la Secretaría aplicó la proporción de producto objeto de examen que determinó para cada fracción arancelaria en cada periodo que conforma el periodo analizado.

105. Los resultados de la estimación confirman que durante el periodo analizado se realizaron importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, que representaron el 32% de las importaciones totales en el periodo analizado y 53% en el periodo de examen, porcentajes muy parecidos a los que obtuvo la CANACERO.

106. Con base en los resultados de la depuración de importaciones, la Secretaría observó que las importaciones totales de tubería de acero sin costura acumularon un incremento de 13% durante el periodo analizado; disminuyeron 61% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, aumentaron 54% en el periodo julio de 2017-junio de 2018, se redujeron 6% en el periodo julio de 2018-junio de 2019 y crecieron 98% en el periodo julio de 2019-junio de 2020. Durante el periodo de examen, la tubería de acero sin costura se importó principalmente de Japón 53%, seguido de Rumania 11%, los Estados Unidos 6% y China 4.3%.

107. Destaca que, durante el periodo analizado las importaciones originarias de Japón registraron una tendencia creciente. Si bien en el periodo julio de 2015-junio de 2016 fueron prácticamente nulas, durante el periodo de examen alcanzaron una participación de 53% en las importaciones totales.

108. En términos de participación en el mercado nacional, la Secretaría observó que las importaciones totales ganaron 2 puntos porcentuales de participación en el CNA durante el periodo analizado, al pasar de 46% en el periodo julio de 2015-junio de 2016 a 48% en el periodo julio 2019-junio 2020. Por su parte, las importaciones originarias de Japón ganaron prácticamente 25 puntos porcentuales en dicho periodo. La participación de mercado de las importaciones durante el periodo de vigencia de la cuota compensatoria se resume en la siguiente tabla.

Participación de mercado de las importaciones

Participación (%)	Julio 2015-Junio 2016	Julio 2016-Junio 2017	Julio 2017-Junio 2018	Julio 2018-Junio 2019	Julio 2019-Junio 2020
Importaciones Totales/ CNA	46	30	30	26	48
Importaciones Japón/ CNA	0.05	0.1	12	16	25

Fuente: SIC-M y TAMSA.

109. En contraste, la participación de la producción nacional orientada al mercado interno en el CNA, disminuyó 2 puntos porcentuales en el periodo analizado, al pasar de una contribución de 54% en el periodo julio de 2015-junio de 2016 a 52% en el periodo de examen.

110. TAMSA manifestó que, la presencia de importaciones japonesas en el periodo analizado demuestra que México es un destino de interés para los exportadores e importadores del producto objeto de examen. Agregó que, de eliminarse la cuota compensatoria, el mercado mexicano sería un destino real para las exportaciones de tubería de acero sin costura de Japón debido a los siguientes factores:

- a. los proyectos industriales que se esperan en el futuro inmediato, como son la construcción de la refinería de Dos Bocas en Tabasco (que en la primera etapa prevé la instalación de racks de tubería), así como el consumo de tubería para la operación de Pemex. Dichos proyectos serán objeto de una gran competencia entre los oferentes, a causa de las condiciones de sobreproducción de acero en el mercado internacional y, además, debido a que el mercado nacional de tubería de acero sin costura se ha comportado de manera recesiva;

- b. Japón tiene una gran parte de su capacidad de producción ociosa por lo que, si se eliminara la cuota, podría ofrecer el producto objeto de examen a precios desleales y así aprovechar para ingresar a una zona comercial estratégica. En relación con su capacidad exportadora, TAMSА indicó que únicamente con la producción destinada a Corea del Sur se cubriría varias veces el CNA de México, y
- c. la tubería de Japón enfrenta restricciones comerciales en el contexto internacional, entre ellas el arancel del 25% sobre las importaciones de productos siderúrgicos que impusieron los Estados Unidos bajo la Sección 232, así como medidas antidumping sobre tubería de acero sin costura en los Estados Unidos y de salvaguarda en Europa y Canadá. Asimismo, en la región asiática se adoptaron diversas medidas proteccionistas respecto a los productos siderúrgicos (como normas obligatorias y requisitos de inspección previos al envío) que generan la presunción fundada que, de eliminarse la cuota, las exportaciones de Japón en condiciones de discriminación de precios tendrían como destino a México.

111. En cuanto al comportamiento potencial de las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón y de otros orígenes, TAMSА proporcionó una estimación del volumen que podrían alcanzar en los periodos julio de 2020-junio de 2021 y julio de 2021-junio de 2022, en caso de que se elimine la cuota compensatoria. Para ello, utilizó un modelo de elasticidad de sustitución, que calcula el cambio en la demanda de la mercancía nacional ante una variación en el precio de la mercancía importada. La idea subyacente de dicho modelo, es que, cuando dos bienes son sustitutos normales, las modificaciones en sus precios llevarán necesariamente a cambios en la demanda de cada uno de ellos. Es decir, si los precios de una mercancía se hacen relativamente más baratos, se incrementará su consumo, comparado con el de sus productos sustitutos.

112. TAMSА agregó que el modelo propuesto es ampliamente aceptado en la literatura económica y ha sido utilizado en otras investigaciones antidumping en México y en otros países, por ejemplo, en el examen de vigencia de tubería de acero sin costura originaria de China (en 2019) y en la investigación antidumping sobre tubería de acero sin costura en los Estados Unidos, en contra de Rumania y Japón, realizada por la Comisión de Comercio Internacional de los Estados Unidos (en 2017).

113. Para determinar el volumen que alcanzarían las importaciones objeto de examen en los periodos proyectados, así como el volumen de las importaciones de otros orígenes y de la producción nacional, el modelo considera: el comportamiento esperado de los precios nacionales y de las importaciones; el comportamiento esperado del CNA, cuya proyección se basa en el crecimiento esperado de la industria siderúrgica en México para 2020 y 2021, estimado por la WSA; así como en los volúmenes de producción, consumo, ventas e importaciones registrados en el periodo de examen.

114. Con base en los resultados del modelo de elasticidad, TAMSА indicó que las importaciones originarias de Japón aumentarían 174% en el periodo julio de 2020-junio de 2021 y 9% en el periodo julio de 2021-junio de 2022. Dado este crecimiento, alcanzarían una participación de mercado de 83% y 84% en dichos periodos, respectivamente.

115. La Secretaría consideró la estimación de TAMSА sobre el volumen que podrían alcanzar las importaciones objeto de examen, ya que se basa en el principio económico de la elasticidad de sustitución, que simula los cambios en la demanda del producto ante nuevas condiciones en la oferta (en este caso, debido al volumen y precio que alcanzarían las importaciones objeto de examen ante la eliminación de la cuota compensatoria). Asimismo, utiliza pronósticos de fuentes especializadas para determinar el comportamiento del CNA y los precios; el crecimiento esperado del sector siderúrgico en México estimado por la WSA, así como proyecciones de incrementos de precios que difunde el FMI.

116. Aunado a lo anterior, los volúmenes que TAMSА estimó para los periodos julio de 2020-junio de 2021 y julio de 2021-junio de 2022, representarían entre 14% y 15% de la capacidad libremente disponible y entre 7% y 8% del potencial exportador con que cuenta Japón, de modo que es factible que estos volúmenes puedan realizarse.

117. En relación con el comportamiento potencial de las importaciones de Japón, la Secretaría observó que, de acuerdo con la estimación de TAMSА, se incrementarían significativamente, en caso de eliminar la cuota compensatoria. En este sentido su participación en el CNA pasaría de 25% en el periodo de examen a 79% en el periodo julio de 2020-junio de 2021 y 69% en el periodo julio de 2021-junio de 2022, mientras que, en relación con el consumo interno, calculado como las ventas al mercado interno más las importaciones, pasarían de 24% en el periodo de examen a 82% en el periodo julio de 2020-junio de 2021 y 83% en el periodo julio de 2021-junio de 2022.

118. El crecimiento de las importaciones examinadas afectaría de manera considerable el desempeño de la producción nacional orientada al mercado interno, la cual pasaría de una participación de 52% en CNA en el periodo de examen, a una participación de mercado de 12% y 10% en los periodos julio de 2020-junio de 2021 y julio de 2021-junio de 2022, respectivamente. En relación con el consumo interno, las ventas al mercado interno pasarían de una participación de 54% en el periodo de examen a 13% en el periodo julio de 2020-junio de 2021 y 14% en el periodo julio de 2021-junio de 2022.

119. Con base en la información y los resultados del análisis descrito anteriormente, la Secretaría concluyó que existen elementos suficientes para determinar que, en caso de eliminarse la cuota compensatoria impuesta a las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, estas concurrirían nuevamente al mercado nacional en volúmenes considerables y en condiciones de dumping, que desplazarían a las ventas nacionales y, por lo tanto, alcanzarían una participación de mercado significativa, lo que impactaría negativamente en el desempeño de indicadores económicos y financieros relevantes de la rama de producción nacional.

5. Efectos reales y potenciales sobre los precios

120. TAMSА destacó la importancia de Japón en el mercado mundial de tubería de acero sin costura, ya que es el tercer principal exportador del producto objeto de examen, de acuerdo con estadísticas de UN Comtrade. Por lo que, cambios en la política de precios de Japón tienen un impacto en los niveles de precios con que se comercializa la tubería en el mundo. En este sentido señaló que los precios de las importaciones de Japón se han alineado con los precios de los oferentes que registraron los precios más bajos durante el periodo de examen, como Tailandia, que registra precios aún menores a los de las importaciones originarias de Japón. Consideró que, ante una eventual eliminación de la cuota compensatoria, las exportaciones japonesas estarían en posibilidad de ingresar al mercado mexicano a precios similares a los de Tailandia, lo que ocasionaría que la industria nacional disminuya sus precios significativamente.

121. TAMSА argumentó que, durante el periodo analizado, el precio de las importaciones originarias de Japón disminuyó 71% o bien, 51% si se incluye el derecho de trámite aduanero, arancel y cuota compensatoria. Dicha disminución de precios permitió que el volumen de la tubería de acero sin costura japonesa creciera de manera considerable en dicho periodo, a pesar de la cuota compensatoria. Debido a este comportamiento, TAMSА consideró que, de suprimirse la cuota, en los periodos proyectados se observaría una caída adicional de 52% en los precios de las importaciones examinadas, ubicándolos por debajo de los precios nacionales.

122. La Secretaría analizó el comportamiento real y potencial de los precios de la tubería de acero sin costura a partir de la información aportada por TAMSА, incluyendo el precio de venta al mercado interno de la rama de producción nacional y el precio de las importaciones calculado con información del listado de operaciones de importación del SIC-M (que incluye gastos incrementables, arancel, derecho de trámite aduanero y el pago de cuota compensatoria correspondiente). A partir de dicha información, la Secretaría observó lo siguiente:

- a. el precio promedio de las importaciones originarias de Japón disminuyó 91% durante el periodo analizado; se redujo 40% en julio de 2016-junio de 2017, 84% en julio de 2017-junio de 2018, 5% en julio de 2018-junio de 2019 y 5% en el periodo de examen;
- b. el precio promedio de las importaciones de otros orígenes aumentó 13% en el periodo analizado; creció 40% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, 19% en el periodo julio de 2017-junio de 2018 y 4% el periodo julio de 2018-junio de 2019, pero disminuyó 34% en el periodo de examen; y
- c. el precio promedio de venta al mercado interno de la rama de producción nacional, medido en dólares, acumuló un incremento de 2% en el periodo analizado: disminuyó 16% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, creció 11% en el periodo julio de 2017-junio de 2018 y 17% en el periodo julio de 2018-junio de 2019, pero se redujo 5% en el periodo de examen.

123. Con la finalidad de evaluar la existencia de subvaloración, la Secretaría consideró el precio puesto en planta de las ventas al mercado interno de la rama de producción nacional y lo comparó con el precio promedio que registraron las importaciones originarias de Japón, ajustado con el arancel correspondiente, derecho de trámite aduanero y gastos de agente aduanal.

124. La Secretaría observó que en los primeros dos años del periodo analizado el volumen de las importaciones de Japón fue insignificante puesto que no existió subvaloración, sin embargo, en los tres años siguientes, aún con la cuota compensatoria, se registraron márgenes de subvaloración, que oscilaron entre 1% y 19% en relación con el precio de venta al mercado interno y entre 29% y 51% en relación con el precio promedio de las importaciones de otros orígenes.

125. Por otra parte, TAMSA estimó el comportamiento potencial de los precios en caso de que se elimine la cuota, tanto nacionales como de las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, con base en el modelo de elasticidad de sustitución.

126. Para proyectar el precio de las importaciones examinadas en los periodos julio de 2020-junio de 2021 y julio de 2021-junio de 2022 consideró el precio promedio ponderado de las importaciones originarias de Japón en el periodo de examen; la eliminación de la cuota ad valorem de 99%; la inflación esperada para Japón en 2020 y 2021, de acuerdo con el FMI; así como el arancel promedio del periodo de examen, que obtuvo a partir de la base de datos de importaciones de la CANACERO.

127. TAMSA argumentó que, de eliminarse la cuota compensatoria, los exportadores de Japón tendrían altos incentivos para competir en el mercado mexicano con precios aún más bajos que los observados en el periodo de examen. Sin embargo, en su ejercicio de estática comparativa, asumió que los precios de Japón reflejarían los niveles ya observados en el periodo de examen y que la variable que cambiaría sería la cuota compensatoria. Sin dicha cuota y aún sin deterioros adicionales de precios, debido a la práctica del dumping, los precios de Japón se ubicarían por debajo de los precios nacionales, por lo tanto, de acuerdo con las nociones básicas de economía, el consumo del producto importado aumentaría dados sus precios relativos menores y la intercambiabilidad con el producto nacional.

128. En cuanto al precio de las importaciones de otros orígenes, TAMSA estimó su crecimiento con base en la inflación esperada para la zona de América del Norte en 2020 y 2021, de acuerdo con el FMI.

129. Para estimar el precio de venta al mercado interno de la rama de producción nacional en los periodos proyectados, TAMSA asumió dos escenarios. En el primero (llamado ajuste "volumen"), tomó como base el precio observado en el periodo de examen y a este le aplicó la inflación pronosticada por el FMI para 2020 y 2021; en el segundo escenario (llamado ajuste "volumen – precios"), ante el impacto de la eliminación de la cuota compensatoria, a efecto de alcanzar los precios bajos de la tubería en condiciones de dumping, el precio nacional sería igual al precio proyectado de las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón.

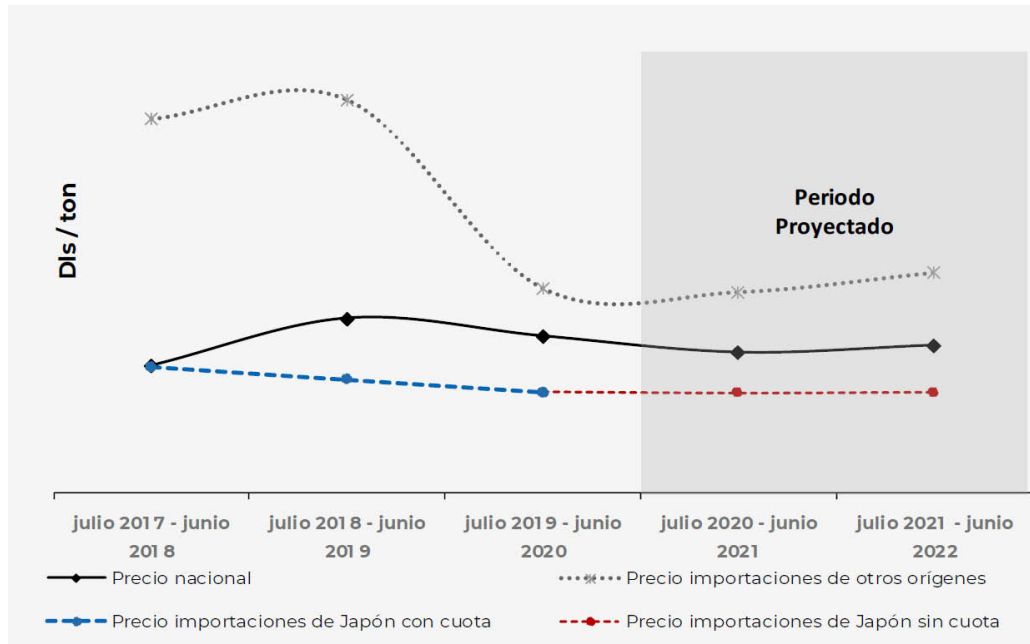
130. TAMSA explicó que el primero supone que el ingreso de las importaciones investigadas solo tiene un efecto en los volúmenes demandados de tubería de acero sin costura de acuerdo a su origen (nacional o importado). En el segundo, además del cambio en los volúmenes, el ingreso de las importaciones examinadas provoca un cambio en los precios nacionales para enfrentar la competencia.

131. Con base en su estimación, TAMSA indicó que, en caso de eliminarse la cuota compensatoria, en el escenario de ajuste "volumen", el precio de las importaciones examinadas en los periodos julio de 2020-junio de 2021 y julio de 2021-junio de 2022, se ubicaría entre el 14% y el 16% por debajo de los precios nacionales, así como 28% y 30% por debajo del precio del resto de las importaciones, respectivamente. Asimismo, explicó que, en el escenario de ajuste "volumen – precios", se asume que los precios nacionales bajan hasta alcanzar los niveles de los precios de Japón (incluyendo los incrementables de aduana), por lo que la subvaloración desaparecería.

132. La Secretaría considera que, dado el comportamiento de los precios de las importaciones de Japón a México en el periodo analizado, es factible que ante la eliminación de la cuota compensatoria, se registren márgenes de subvaloración en la magnitud que TAMSA estimó, por lo que el precio constituiría un factor determinante para incentivar la demanda por nuevas importaciones del producto objeto de examen y, por tanto, dichas importaciones desplazarían a la producción nacional y además, provocarían una caída en los precios de venta al mercado interno, lo que ocasionaría un desempeño negativo en los indicadores económicos y financieros de la rama de producción nacional.

133. Al respecto, la Secretaría observó que, en caso de que se eliminara la cuota compensatoria, el precio nacional disminuiría 5% y 3% en los periodos proyectados julio de 2020-junio de 2021 y julio de 2021-junio de 2022, respectivamente; y a pesar de ello, las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón ingresarían al mercado nacional con niveles de subvaloración de hasta 16% con respecto a los precios nacionales y de 32% con respecto a los precios de las importaciones de otros orígenes.

Precios de las importaciones y de las ventas al mercado interno de la rama de producción nacional



Fuente: TAMSA y SIC-M.

134. Con base en los resultados del análisis descrito anteriormente, la Secretaría concluyó que existe la probabilidad fundada de que, en caso de eliminarse la cuota compensatoria, las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, concurrirían al mercado nacional a niveles de precios tales y con márgenes de subvaloración, que incrementaría la demanda por nuevas importaciones y tendría efectos negativos en los precios nacionales al mercado interno, lo que a su vez afectaría el desempeño de indicadores económicos y financieros relevantes de la rama de producción nacional.

6. Efectos reales y potenciales sobre la rama de producción nacional

135. TAMSA consideró que, en caso de eliminarse la cuota compensatoria, se repetiría el daño a la rama de la producción nacional. Al respecto, señaló que el mecanismo de transmisión de daño a los indicadores de la rama de producción nacional lo constituyen los precios con dumping que originan una mayor preferencia por el producto importado, lo cual, dado el tamaño limitado del mercado, se traduciría en presiones a la baja en las ventas del producto nacional, pues los consumidores no tendrán problemas al ajustar sus compras a favor del producto que sea comparativamente más barato, dado que la tubería objeto de este examen se vende, con independencia de su origen, a través de los mismos canales de comercialización y obedece a normas internacionales técnicas y de calidad estandarizadas.

136. Argumentó que el mercado mexicano es de gran importancia para los exportadores, tanto en el sector energético, como en industrias que proveen de insumos necesarios para la exploración y explotación de yacimientos, la construcción de redes de distribución y gasoductos, como es la industria acerera; prueba de ello es la presencia de importaciones japonesas en el periodo analizado, que demuestra que México es un destino real y de interés para los exportadores e importadores del producto objeto de examen.

137. Agregó que, debido al exceso de oferta en el mercado internacional, la industria nacional se encuentra en una posición vulnerable al competir con importaciones a precios discriminados, más aun, considerando que existen escasos proyectos industriales en el futuro inmediato, mismos que serán objeto de gran competencia para los oferentes de tubería de acero sin costura.

138. Para sustentar sus afirmaciones TAMSA aportó información de sus indicadores económicos y financieros (estados de costos, ventas y utilidades de tubería de acero sin costura, vendida en el mercado interno) para cada uno de los periodos que integran el periodo analizado. Asimismo, proporcionó proyecciones sobre el comportamiento que tendrían sus indicadores económicos y financieros en los periodos julio de 2020-junio de 2021 y julio de 2021-junio de 2022, en caso de que se elimine la cuota compensatoria. Dicha estimación también se basó en el modelo de elasticidad de sustitución (que utiliza datos de producción, ventas, importaciones y precios de tubería de acero sin costura en el periodo de examen), así como en el crecimiento esperado del mercado nacional para los periodos proyectados (de -13.4% y 7%, de acuerdo con las expectativas de crecimiento de la industria siderúrgica en México publicadas por la WSA).

139. La Secretaría analizó el desempeño de la rama de producción nacional de tubería de acero sin costura durante el periodo analizado, a partir de los indicadores económicos y financieros (el estado de costos, ventas y utilidades de las ventas de producto similar que destinan al mercado interno) de TAMSА, correspondientes al producto similar al examinado, salvo para aquellos factores que, por razones contables, no es factible identificar con el mismo nivel de especificidad (flujo de caja, capacidad de reunir capital o rendimiento sobre la inversión). En ese caso, la Secretaría evaluó su comportamiento a partir de los estados financieros dictaminados de TAMSА correspondientes a los ejercicios fiscales de 2015 a 2019.

140. Para su comparabilidad financiera, la Secretaría actualizó la información de los estados financieros a diciembre de 2019, y la del estado de costos, ventas y utilidades de la mercancía similar a la examinada, vendida en el mercado interno, a junio de 2020, a través del método de cambios en el nivel general de precios, con base en el Índice Nacional de Precios al Consumidor que publica el Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

141. Tal como se señaló en el punto 97 de la presente Resolución, durante el periodo analizado el mercado nacional de tubería de acero sin costura registró un comportamiento positivo: el CNA tuvo un incremento de 8%, mientras que el consumo interno de 18%. En este contexto, la producción nacional acumuló un crecimiento de 11% en el periodo analizado: aumentó 2% en el periodo julio de 2016-junio de 2017 y 34% en el periodo julio de 2017-junio de 2018, pero disminuyó 5% en el periodo julio de 2018-junio de 2019 y 14% en el periodo de examen. Por su parte, la producción nacional orientada al mercado interno, calculada como el volumen de la producción total menos las exportaciones totales, aumentó 4% en el periodo analizado; disminuyó 23% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, pero creció 57% en el periodo julio de 2017-junio de 2018 y 13% en el periodo julio de 2018-junio de 2019, aunque se redujo 24% en el periodo de examen.

142. A pesar del crecimiento de la producción orientada al mercado interno durante el periodo analizado, la rama de producción nacional perdió participación de mercado en favor de las importaciones objeto de examen y de otros orígenes. En efecto, perdió 2 puntos porcentuales en el periodo analizado (al pasar de una participación de 54% en el periodo julio de 2015-junio de 2016 a una participación de 52% en el periodo de examen). Destaca que en el periodo de examen perdió 22 puntos porcentuales de participación de mercado, lo que sustenta que se encuentra en una condición vulnerable ante la competencia de las importaciones en condiciones de dumping, en caso de que se elimine la cuota compensatoria.

143. A pesar del crecimiento de la producción orientada al mercado interno durante el periodo analizado, la rama de producción nacional perdió participación de mercado en favor de las importaciones objeto de examen y de otros orígenes. En efecto, perdió 2 puntos porcentuales en el periodo analizado (al pasar de una participación de 54% en el periodo julio de 2015-junio de 2016 a una participación de 52% en el periodo de examen). Destaca que, en el periodo de examen perdió 22 puntos porcentuales de participación de mercado, lo que sustenta que se encuentra en una condición vulnerable ante la competencia de las importaciones en condiciones de dumping, en caso de que se elimine la cuota compensatoria.

144. El comportamiento de la producción de la rama de producción nacional se reflejó a su vez en el desempeño de sus ventas totales, las cuales acumularon un crecimiento de 19% en el periodo analizado: aumentaron 7% en el periodo julio de 2016-junio de 2017 y 27% en el periodo julio de 2017-junio de 2018, pero disminuyeron 7% y 6% en el periodo julio de 2018-junio de 2019 y el periodo de examen. El desempeño que registraron las ventas totales de la rama de producción nacional se explica por el comportamiento que tuvieron las ventas al mercado externo pues representaron el 59% de las ventas totales en el periodo analizado:

- a. las ventas al mercado interno crecieron 23% en el periodo analizado: cayeron 13% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, aumentaron 35% en el periodo julio de 2017-junio de 2018 y 10% en el periodo julio de 2018-junio de 2019, pero disminuyeron 5% en el periodo de examen, y
- b. las ventas al mercado externo aumentaron 17% en el periodo analizado: crecieron 23% en el periodo julio de 2016-junio de 2017 y 22% en el periodo en julio de 2017-junio de 2018, pero se redujeron 17% en el periodo julio de 2018-junio de 2019 y 6% en el periodo de examen.

145. El empleo y la masa salarial de la rama de producción nacional también registraron un desempeño positivo durante el periodo analizado. En efecto, el empleo acumuló un crecimiento de 28%: disminuyó 14% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, aumentó 41% en el periodo julio de 2017-junio de 2018, disminuyó

15% en el periodo julio de 2018-junio de 2019 y creció 25% en el periodo de examen. La masa salarial aumentó 77% en el periodo analizado: se redujo 6% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, aumentó 54% en el periodo julio de 2017-junio de 2018, disminuyó 7% en el periodo julio de 2018-junio de 2019 y creció 32% en el periodo de examen.

146. El desempeño de la producción y del empleo de la rama de producción nacional se reflejó en una caída en la productividad, medida como el cociente de estos indicadores, de 13% en el periodo analizado: aumentó 19% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, disminuyó 5% en el periodo julio de 2017-junio de 2018, creció 12% en el periodo julio de 2018-junio de 2019 y se redujo 32% en el periodo de examen.

147. Los inventarios promedio de la rama de producción nacional acumularon un crecimiento de 43% en el periodo analizado: disminuyeron 14% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, crecieron 74% en el periodo julio de 2017-junio de 2018 y 39% en el periodo julio de 2018-junio de 2019, y disminuyeron 31% en el periodo de examen.

148. La capacidad instalada de la rama de producción nacional aumentó 12% durante el periodo analizado: creció 2% el periodo julio de 2016-junio de 2017 y 31% en el periodo julio de 2017-junio de 2018, pero disminuyó 3% en el periodo julio de 2018-junio de 2019 y 14% en el periodo de examen. TAMSA explicó que las variaciones en la capacidad instalada se deben al trabajo en régimen de turnos y a la productividad del laminador. De acuerdo con la demanda, los regímenes de turnos se van adaptando y dependiendo de ello varía la capacidad de la planta, ya que, a pesar de contar con todas las instalaciones disponibles y las materias primas, no sería posible alcanzar los niveles de capacidad nominal de la planta si no se cuenta con los trabajadores que lo lleven a cabo. En cuanto a la productividad, la cantidad de producción en toneladas se da de acuerdo al diámetro del producto laminado, cuanto mayor es el diámetro y espesor de las tuberías, se obtienen más toneladas, comparado con la producción de tuberías de menor diámetro y espesor.

149. Como resultado del desempeño de la capacidad instalada y de la producción, la utilización del primer indicador disminuyó 1 punto porcentual en el periodo analizado, al pasar de 81% en el periodo julio de 2015-junio de 2016 a 80% en el periodo de examen (80% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, 82% en el periodo julio de 2017-junio de 2018 y 81% en el periodo julio de 2018-junio de 2019).

150. El comportamiento descrito de los volúmenes de ventas al mercado interno de la rama de producción nacional y sus precios, se reflejó en el desempeño de sus ingresos. En efecto, la Secretaría observó que los ingresos por ventas (expresados en pesos) acumularon un incremento de 25% en el periodo analizado: disminuyeron 23% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, aumentaron 38% en el periodo julio de 2017-junio de 2018 y 27% en el periodo julio de 2018-junio de 2019, pero cayeron 8% en el periodo de examen.

151. Los costos operativos de la rama de producción nacional se incrementaron 22% en el periodo analizado: disminuyeron 18% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, aumentaron 24% en el periodo julio de 2017-junio de 2018 y 22% en el periodo julio de 2018-junio de 2019, y se redujeron 2.5% en el periodo de examen.

152. Como resultado del comportamiento de los ingresos y los costos de operación, la Secretaría observó que, las utilidades operativas de la rama de producción nacional crecieron 33% durante el periodo analizado: disminuyeron 47% en el periodo julio de 2016-junio de 2017, aumentaron 1.28 veces en el periodo julio de 2017-junio de 2018 y 43% en el periodo julio de 2018-junio de 2019, pero disminuyeron 24% en el periodo de examen.

153. En consecuencia, el margen operativo disminuyó 6.19 puntos porcentuales en el periodo julio de 2016-junio de 2017, aumentó 9.01 puntos porcentuales en el periodo julio de 2017-junio de 2018 y 2.92 puntos porcentuales en el periodo julio de 2018-junio de 2019, pero retrocedió 4.39 puntos porcentuales en el periodo de examen. Por lo tanto, durante el periodo analizado acumuló un crecimiento de 1.35 puntos porcentuales, al pasar de 20.2% en el periodo julio de 2015-junio de 2016 a 21.5% en el periodo de examen.

154. En relación con las variables rendimiento sobre la inversión en activos (ROA, por sus siglas en inglés de Return of the Investment in Assets), flujo de caja y capacidad de reunir capital, de conformidad con lo descrito en los artículos 3.6 del Acuerdo Antidumping y 66 del RLCE, los efectos de las importaciones objeto de examen se evaluaron a partir de los estados financieros dictaminados de 2015 a 2019 de TAMSA, que consideran la producción del grupo o gama más restringido de productos que incluyen al producto similar.

155. El rendimiento sobre la inversión de la rama de producción nacional, calculado a nivel operativo, fue positivo en todos los años analizados. Sin embargo, disminuyó 3.5 puntos porcentuales durante el periodo analizado como se muestra en el siguiente cuadro:

Rendimiento de las inversiones de la rama de producción nacional

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019
Rendimiento sobre la inversión	9.3%	3.3%	5.8%	8.4%	5.9%

Fuente: Elaboración de la Secretaría con información de los estados financieros de TAMSА.

156. En lo que se refiere al flujo de caja a nivel operativo, la Secretaría observó que disminuyó 89% de 2015 a 2019, fundamentalmente por disminución en dicho periodo de recursos obtenidos vía capital de trabajo.

157. Por otra parte, la Secretaría midió la capacidad de la rama de producción nacional para obtener los recursos financieros necesarios para llevar a cabo su actividad productiva por medio de índices de solvencia, apalancamiento y deuda. Al respecto, se observó el siguiente comportamiento.

Índices de solvencia

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019
Razón de circulante	0.88	0.94	1.02	1.17	1.25
Prueba de ácido	0.48	0.51	0.54	0.63	0.73

Fuente: Elaboración de la Secretaría con información de los estados financieros de TAMSА.

158. En general, una razón entre activos circulantes y pasivos de corto plazo se considera adecuada si guarda una relación 1 a 1 o superior, por lo que se observa que los niveles de liquidez de la rama de producción nacional fueron inadecuados en 2015 y 2016, y a partir de 2017 y hasta 2019 mejoraron ya que, a partir de ese año, la razón entre activos circulantes y pasivos a corto plazo fue superior a 1. Al realizar un análisis más estricto (mediante la prueba del ácido), y descontar los inventarios, se observó una capacidad inadecuada para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, ya que durante todos los años de 2015 a 2019 se ubicó por debajo de 1.

159. En cuanto al nivel de apalancamiento, se considera que una proporción de pasivo total con respecto a capital contable inferior a 100% es manejable. En este caso, se observó que el nivel de apalancamiento de la rama de producción nacional registró niveles adecuados a lo largo del periodo analizado. Por lo que se refiere al nivel de deuda, la razón de pasivo total respecto a activo total, indica que también se mantuvo en niveles convenientes durante el periodo analizado.

Índices de apalancamiento

Índices de apalancamiento	2015	2016	2017	2018	2019
Pasivo total a Capital contable	91%	79%	77%	70%	69%
Pasivo total a Activo Total	48%	44%	44%	41%	41%

Fuente: Elaboración de la Secretaría con información de los estados financieros de TAMSА.

160. El desempeño de los indicadores de solvencia y apalancamiento durante los años 2015 a 2019 indica que la rama de producción nacional tuvo poca solvencia para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo, aunque mantuvo niveles de endeudamiento adecuados.

161. Con base en el desempeño de los indicadores económicos y financieros de la rama de producción nacional, descritos en los puntos anteriores, la Secretaría observó que, durante el periodo analizado, la mayoría de los indicadores de la rama de producción nacional registraron un comportamiento positivo. Sin embargo, también se observó que durante el periodo de examen, donde se registró el mayor incremento de las importaciones examinadas pese a la vigencia de la cuota compensatoria, indicadores como producción, producción orientada al mercado interno, ventas al mercado interno, participación de mercado, utilización de la capacidad instalada, productividad, precios, ingresos por ventas, utilidades de operación y margen operativo, registraron un desempeño adverso, asociado con el desplazamiento de mercado derivado de las importaciones de Japón y de otros orígenes. Por ello, la Secretaría consideró que el estado que guarda la rama de producción nacional es vulnerable ante la eliminación de la cuota compensatoria.

162. En cuanto a los efectos potenciales que tendría la eliminación de la cuota compensatoria sobre los indicadores económicos y financieros de la rama de producción nacional, TAMSA manifestó que, debido al incremento de las importaciones examinadas y de los bajos precios a los que ingresarían, enfrentaría menores pedidos de mercancía y/o presiones para que reduzca sus precios. Lo anterior, originará una reducción significativa de volúmenes de ventas nacionales si los precios no se ajustan a la baja, o bien una reducción en precios con impactos amortiguados en los volúmenes de venta, pero no en los valores. En consecuencia, se registrarían efectos negativos en sus indicadores económicos y financieros relevantes como participación de mercado, producción, producción orientada al mercado interno, utilización de la capacidad instalada, ventas al mercado interno, inventarios y rendimientos, entre otros.

163. Para sustentar sus afirmaciones TAMSA proporcionó proyecciones sobre el comportamiento que tendrían sus indicadores económicos y financieros en los periodos julio de 2020-junio de 2021 y julio de 2021-junio de 2022, en caso de que se elimine la cuota compensatoria. Para dicha estimación también utilizó el modelo de elasticidad de sustitución, que se basa en el comportamiento esperado de los precios (nacionales y de las importaciones), en el crecimiento esperado del mercado nacional para los periodos proyectados (cuya proyección se basa en el crecimiento de la industria siderúrgica en México publicadas por la WSA; de -13.4% en 2020 y 7% en 2021), así como en los volúmenes de producción, consumo, ventas e importaciones registrados en el periodo de examen.

164. Una vez que determinó el volumen y precios que alcanzarían las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón en los periodos proyectados mediante el modelo de elasticidad de sustitución, TAMSA estimó el efecto que tendrían en sus indicadores económicos, tomando en cuenta dos mecanismos de transmisión: vía volumen y vía precios. Para ello procedió de la siguiente forma:

- a. estimó las ventas al mercado interno a partir de su participación con respecto a la producción orientada al mercado interno en el periodo de examen. Aplicó dicha participación a la producción orientada al mercado interno estimada en los periodos proyectados;
- b. obtuvo la participación de la producción orientada al mercado interno a partir del modelo de elasticidad de sustitución y aplicó dicha participación al CNA proyectado;
- c. estimó la producción nacional como la suma de las exportaciones proyectadas más la producción orientada al mercado interno proyectada;
- d. consideró que las exportaciones, autoconsumo, empleo y capacidad instalada se mantienen al nivel observado en el periodo de examen;
- e. estimó los salarios aplicando al salario observado en el periodo de examen la inflación pronosticada por el FMI para México en 2020 y 2021, y
- f. estimó los inventarios a partir de su participación con respecto a la producción total en el periodo de examen. Aplicó dicha participación a la producción total estimada en los periodos proyectados.

165. Con respecto a los indicadores financieros, TAMSA presentó proyecciones del estado de costos, ventas y utilidades, considerando también dos mecanismos de ajuste; vía volumen y combinado (precio, volumen). Las proyecciones de los indicadores incluidos en el estado de costos, ventas y utilidades de la rama de producción nacional asociados a las ventas al mercado interno se realizaron a partir de los datos observados en el periodo examinado.

166. La Secretaría analizó la metodología de las proyecciones de los indicadores económicos y financieros de TAMSA, y las consideró aceptables, pues se basan en el comportamiento y participaciones de sus indicadores en el periodo de examen, la inflación estimada por el FMI para México; así como en los resultados del modelo de elasticidad de sustitución.

167. De acuerdo con las estimaciones de TAMSA, la Secretaría observó que, ante la eliminación de cuota compensatoria, se registraría una afectación en indicadores relevantes de la rama de producción nacional en el periodo julio de 2020-junio de 2021 con respecto a los niveles que registraron en el periodo de examen, tanto en el escenario donde el mecanismo de afectación es vía volumen, como en el que es vía volumen y precios. Los decrementos más importantes se registrarían en la participación de mercado -40 puntos porcentuales en CNA, producción -34%, producción orientada al mercado interno -80%, ventas al mercado interno -80%, utilización de la capacidad instalada -27 puntos porcentuales, precios entre -5% y -18%, ingresos por ventas entre -80% y -81%, utilidad de operación -0.87 veces y margen operativo entre -35.48 y -36.27 puntos porcentuales. El deterioro en los indicadores de la rama de producción nacional continuaría en el periodo julio de 2021-junio de 2022.

168. Con base en la información y los resultados del análisis descrito en los puntos anteriores de la presente Resolución, la Secretaría concluyó que los volúmenes potenciales de las importaciones originarias de Japón, así como el nivel de precios que podría alcanzar con respecto al nacional, constituyen elementos objetivos que permiten establecer la probabilidad fundada de que, ante la eliminación de la cuota compensatoria, la rama de producción nacional registraría efectos negativos sobre los indicadores económicos y financieros relevantes, lo que daría lugar a la repetición del daño a la industria nacional de tubería de acero sin costura.

7. Potencial exportador de Japón

169. TAMSAM manifestó que Japón cuenta con una considerable capacidad libremente disponible y un potencial exportador superiores al tamaño de la industria y del mercado mexicano, suficientes para inundarlo a precios significativamente bajos con solo destinar un porcentaje menor de su producción. Agregó que la producción de Japón representó en 2018 el 4.8% de la producción total de tubería de acero sin costura del mundo, situándolo como el cuarto oferente mundial de tubería de acero sin costura y el tercer exportador mundial de acero crudo.

170. TAMSAM consideró que, la presencia de importaciones japonesas en el periodo analizado demuestra que México es un destino de interés para los exportadores e importadores del producto objeto de examen, por lo que, de eliminarse la cuota compensatoria, el mercado mexicano sería un destino real para las exportaciones de Japón, tomando en cuenta los factores descritos en el punto 110 de la presente Resolución.

171. Para sustentar sus afirmaciones, TAMSAM proporcionó cifras de producción y capacidad instalada de tubería de acero sin costura en Japón para el periodo de vigencia de la cuota compensatoria, que obtuvo de las publicaciones Steel Statistical Yearbook 2020 (de la WSA) y Iron and Steel Works of the World Directory 2018, así como de las páginas de Internet de las diferentes empresas productoras de Japón. También aportó estadísticas de exportaciones e importaciones por donde se clasifica el producto objeto de examen del Centro de Información de Tenaris correspondientes a las subpartidas 7304.19, 7304.39 y 7304.59. Debido a que el producto objeto de examen está acotado por sus dimensiones (3 ½ a 18 pulgadas de diámetro), TAMSAM estimó los indicadores de la industria de Japón con base en la información de las fuentes citadas anteriormente y la capacidad de producción de la principal empresa fabricante de tubería de acero sin costura de dicho país (Nippon Steel & Sumitomo Metal Corps) obtenida de las publicaciones Iron & Steel Works of the World y Pipe & Tube Mills of the World.

172. A partir de la información disponible en el expediente administrativo, la Secretaría analizó el comportamiento de la industria de tubería de acero sin costura de Japón, con el fin de evaluar si cuentan con capacidad disponible o potencial exportador que permita suponer que, en caso de eliminarse la cuota compensatoria, podría destinar al mercado mexicano exportaciones del producto objeto de examen.

173. De acuerdo con la estimación de TAMSAM, la producción de tubería de acero sin costura de Japón disminuyó 11% en el periodo analizado, al pasar de 402 a 359 miles de toneladas; en el periodo de examen tuvo una caída de 10%. Este último volumen fue equivalente a más de 7 y 6 veces el tamaño del CNA y de la producción nacional en el periodo de examen.

174. Por su parte, el consumo de tubería de acero sin costura de Japón (estimado como producción menos exportaciones) disminuyó 20% en el periodo analizado, al pasar de 205 a 164 miles de toneladas; en el periodo de examen disminuyó 19%.

175. Por lo que se refiere a la capacidad instalada para fabricar tubería de acero sin costura de Japón, las cifras de la publicación Iron and Steel Works of the World Directory 2018, así como la información de las páginas de Internet de las empresas productoras de Japón (JFE Steel Corp, Nippon Steel & Sumitomo Metal Corp, Sanyo Special Steel y TenarisNKK Tubes), muestran que este indicador registró una disminución de 19% en el periodo analizado, al pasar de 744 a 600 mil toneladas. La Secretaría observó que dicho volumen representa más de ocho veces la capacidad instalada nacional en el periodo de examen. En cuanto a la utilización de dicha capacidad, la información disponible en el expediente administrativo indica que durante el periodo analizado Japón utilizó en promedio el 60%.

176. Por otra parte, la información disponible indica que la industria fabricante de tubería de acero sin costura de Japón contó con un potencial exportador y una capacidad libremente disponible considerables, en relación con el tamaño de la producción y el mercado nacional del producto similar. En efecto:

- a. el potencial exportador (capacidad instalada menos consumo) disminuyó 19% en el periodo analizado, al pasar de 539 en el periodo julio de 2015-junio de 2016 a 436 mil toneladas en el periodo de examen, sin embargo, este último volumen fue equivalente a más de 9 y 7 veces el tamaño del CNA y de la producción nacional en el periodo de examen, respectivamente, y
- b. la capacidad libremente disponible (capacidad instalada menos producción) disminuyó 29% en el periodo analizado, al pasar de 342 en el periodo julio de 2015-junio de 2016 a 241 mil toneladas en el periodo de examen; no obstante, este último volumen representó más de 5 veces el CNA y 4 veces el tamaño de la producción nacional de tubería de acero sin costura en el periodo de examen.

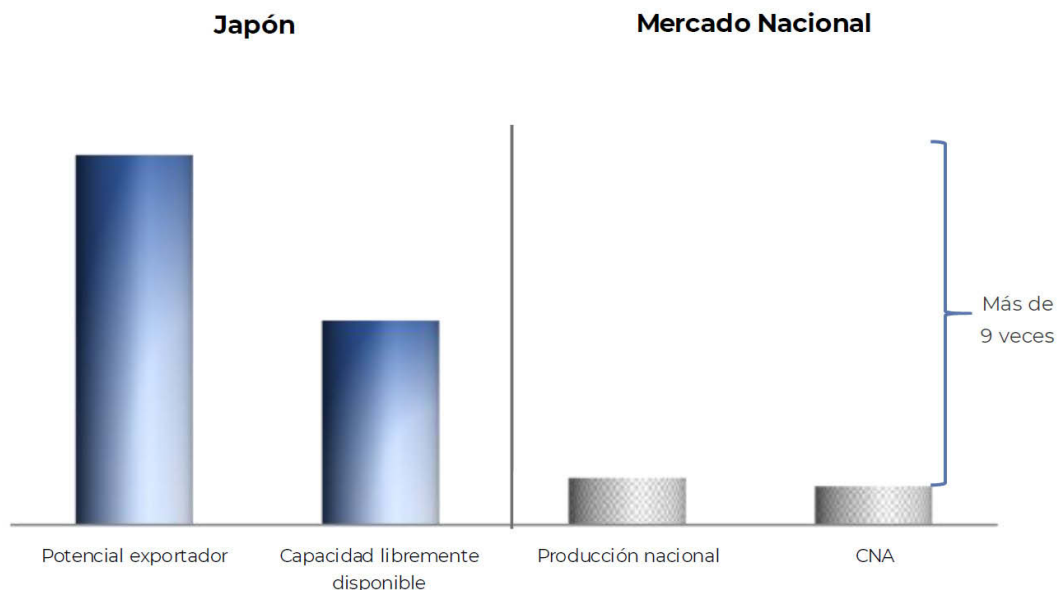
177. Con respecto al perfil exportador de Japón, la Secretaría observó que la información disponible, correspondiente a la estimación de TAMSА del volumen de exportaciones de la tubería examinada a partir de las estadísticas de exportaciones del centro de información de Tenaris por las subpartidas 7304.19, 7304.39 y 7304.59, indica que las exportaciones de Japón registraron una ligera caída del 1% durante el periodo analizado; pasaron de 207 mil toneladas en el periodo julio de 2015-junio de 2016 a 205 mil toneladas en el periodo de examen. Sin embargo, este último volumen representó más de 4 y 3 veces el CNA y la producción nacional del periodo de examen, respectivamente.

178. Destaca que, a pesar de la cuota compensatoria, el mercado mexicano aumentó relativamente su importancia como destino de las exportaciones de la tubería de acero sin costura de Japón. En efecto, mientras que en el periodo julio de 2015-junio de 2016 las exportaciones a México eran prácticamente nulas en el periodo de examen representaron el 5% de las exportaciones totales de Japón.

179. Los resultados descritos en los puntos anteriores sustentan que Japón cuenta con una capacidad libremente disponible y un potencial exportador que superan varias veces el tamaño del mercado nacional. Estas asimetrías aportan elementos suficientes que indican que la reorientación de una parte de la capacidad libremente disponible con que cuenta Japón, o bien, de su potencial exportador, podría ser significativa para la producción y el mercado mexicano.

Mercado nacional vs capacidad libremente disponible y potencial exportador de Japón en el periodo de examen

(miles de toneladas)



Fuente: TAMSА y SIC-M.

180. Por otra parte, TAMSА estimó el comportamiento prospectivo que tendrían los indicadores de la industria fabricante de tubería de acero sin costura de Japón para el periodo julio de 2020-junio de 2021, con base en el crecimiento observado en el periodo de examen y en el volumen que alcanzarían las importaciones de Japón.

181. Las proyecciones prevén que, en el periodo julio de 2020-junio de 2021, Japón tendría una capacidad libremente disponible equivalente a 223 mil toneladas, volumen que representaría más de 5 veces el tamaño esperado del CNA en el periodo proyectado. En el mismo periodo, el potencial exportador sería equivalente a 431 mil toneladas, que representaría más de 10 veces el tamaño proyectado del mercado nacional de tubería de acero sin costura.

182. Con base en la información y el análisis descrito en los puntos anteriores, la Secretaría concluyó que la industria fabricante de tubería de acero sin costura de Japón, cuenta con una capacidad libremente disponible y un potencial exportador superiores a la producción nacional y el tamaño del mercado mexicano del producto similar. Lo anterior, aunado a los bajos precios a los que concurrirían las importaciones examinadas por las condiciones de dumping en que ingresarían al mercado nacional, constituyen elementos suficientes para determinar que, la eliminación de la cuota compensatoria incentivaría el retorno de las exportaciones de tubería de acero sin costura de Japón al mercado mexicano en volúmenes significativos, lo que daría lugar a la repetición del daño a la rama de producción nacional.

G. Conclusión

183. Con base en el análisis y los resultados descritos en la presente Resolución, la Secretaría concluyó que existen elementos suficientes para determinar que la eliminación de la cuota compensatoria a las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, daría lugar a la continuación y repetición del dumping y del daño a la rama de la producción nacional. Entre los elementos que llevaron a esta conclusión, sin que sean limitativos de aspectos que se señalaron a lo largo de la presente Resolución, se encuentran los siguientes:

- a. Existen elementos suficientes para sustentar que de eliminarse la cuota compensatoria continuaría el dumping en las exportaciones a México de tubería de acero sin costura originarias de Japón.
- b. A pesar de la aplicación de la cuota compensatoria durante el periodo analizado, se observó una tendencia creciente en las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, lo que muestra el interés de dicho país en el mercado nacional. Las proyecciones de las importaciones examinadas ante la posible eliminación de la cuota compensatoria, confirman la probabilidad fundada de que estas importaciones concurrirían nuevamente al mercado nacional en volúmenes considerables, que desplazarían a la producción nacional y alcanzarían una participación significativa de mercado.
- c. Existe la probabilidad fundada de que, ante la eliminación de la cuota compensatoria, las importaciones examinadas podrían alcanzar niveles que repercutirían negativamente en los precios nacionales. En caso de que el mecanismo de afectación de las importaciones sea “vía volúmenes”, los precios de las importaciones potenciales de tubería de acero sin costura originarias de Japón registrarían márgenes de subvaloración con respecto a los precios nacionales, de 14% en el periodo julio de 2020-junio de 2021 y 16% en el periodo julio de 2021-junio de 2022, lo que repercutiría de manera negativa en los precios internos, toda vez que obligaría a la rama de producción nacional a disminuirlos en 5% y 3% en los mismos periodos, a fin de competir para mantenerse en el mercado ante el incremento de la demanda por nuevas importaciones. En un escenario alternativo, donde la afectación derivada de las importaciones examinadas sea “vía volúmenes y precios” no se registraría subvaloración, sin embargo, se registraría una caída mayor en los precios nacionales en los periodos proyectados, de 18% en cada periodo, con el fin de igualar el precio de las importaciones de Japón.
- d. En el periodo de examen algunos de los indicadores económicos mostraron signos negativos, tales como: producción, producción orientada al mercado interno, ventas al mercado interno, participación de mercado, productividad, utilización de la capacidad instalada, precios, ingresos por ventas, utilidades de operación y margen operativo. Por ello, se consideró que el estado que guarda la rama de producción nacional es vulnerable ante la eliminación de la cuota compensatoria.

- e. Dados los precios a los que concurrirían las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón en el futuro inmediato, es previsible que desplacen de manera significativa al producto nacional del mercado, lo que afectaría el desempeño de los indicadores económicos y financieros relevantes de la rama de producción nacional. Entre las afectaciones más importantes a los indicadores económicos y financieros de la rama de producción nacional que causaría la eliminación de la cuota compensatoria en el periodo julio de 2020-junio de 2021 con respecto a los niveles que registraron en el periodo de examen, destacan disminuciones en la participación de mercado (-40 puntos porcentuales en CNA), producción (-34%), producción orientada al mercado interno (-80%), ventas al mercado interno (-80%), utilización de la capacidad instalada (-27 puntos porcentuales), precios (entre -5% y -18%), ingresos por ventas (entre -80% y -81%), utilidad de operación (-0.87 veces) y margen operativo (entre -35.48 y -36.27 puntos porcentuales).
- f. Japón dispone de una capacidad libremente disponible y un potencial de exportación considerable en relación con el mercado y la producción nacional de tubería de acero sin costura. En efecto, durante el periodo de examen la capacidad libremente disponible y el potencial exportador de Japón fueron equivalentes a más de 4 y 7 veces el volumen de la producción nacional, así como 5 y 9 veces del tamaño del mercado mexicano, respectivamente.
- g. Las exportaciones de tubería de acero sin costura de Japón son objeto de restricciones en diversos países por medidas de remedio comercial (los Estados Unidos, Europa y Canadá), lo que permite presumir que Japón reoriente embarques de tubería de acero sin costura objeto de examen hacia mercados más abiertos como el mexicano.

184. Por lo anteriormente expuesto y con fundamento en los artículos 11.1 y 11.3 del Acuerdo Antidumping, y 67, 70 fracción II y 89 F fracción IV, literal a, de la LCE se emite la siguiente

RESOLUCIÓN

185. Se declara concluido el procedimiento administrativo de examen de vigencia de la cuota compensatoria impuesta a las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, independientemente del país de procedencia, que ingresan a través de las fracciones arancelarias 7304.19.01, 7304.19.02, 7304.19.03, 7304.19.99, 7304.39.10, 7304.39.11, 7304.39.12, 7304.39.13, 7304.39.14, 7304.39.15, 7304.39.91, 7304.39.92, 7304.39.99 y 7304.59.99. de la TIGIE, o por cualquier otra.

186. Se prorroga la vigencia de la cuota compensatoria definitiva a que se refiere el punto 1 de la presente Resolución por cinco años más, contados a partir del 11 de noviembre de 2020.

187. Compete a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público aplicar la cuota compensatoria definitiva a que se refiere el punto 1 de la presente Resolución en todo el territorio nacional.

188. Conforme a lo dispuesto en el artículo 66 de la LCE, los importadores que conforme a esta Resolución deban pagar la cuota compensatoria, no estarán obligados al pago de la misma si comprueban que el país de origen de la mercancía es distinto a Japón. La comprobación del origen de la mercancía se hará conforme a lo previsto en el Acuerdo por el que se establecen las normas para la determinación del país de origen de las mercancías importadas y las disposiciones para su certificación, para efectos no preferenciales (antes Acuerdo por el que se establecen las normas para la determinación del país de origen de las mercancías importadas y las disposiciones para su certificación, en materia de cuotas compensatorias) publicado en el DOF el 30 de agosto de 1994, y sus modificaciones publicadas en el mismo órgano de difusión el 11 de noviembre de 1996, 12 de octubre de 1998, 30 de julio de 1999, 30 de junio de 2000, 1 y 23 de marzo de 2001, 29 de junio de 2001, 6 de septiembre de 2002, 30 de mayo de 2003, 14 de julio de 2004, 19 de mayo de 2005, 17 de julio de 2008 y 16 de octubre de 2008.

189. Notifíquese la presente Resolución a las partes interesadas comparecientes.

190. Comuníquese la presente Resolución al SAT, para los efectos legales correspondientes.

191. La presente Resolución entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el DOF.

192. Archívese como caso total y definitivamente concluido.

Ciudad de México, a 30 de noviembre de 2021.- La Secretaria de Economía, Mtra. **Tatiana Clouthier Carrillo**.- Rúbrica.

SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA

CIRCULAR por la que se comunica a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, empresas productivas del Estado, así como a las entidades federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa Firmeza Jurídica, S.C.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- FUNCIÓN PÚBLICA.- Secretaría de la Función Pública.

CIRCULAR OIC/AR/SHCP/001/2021

CIRCULAR por la que se comunica a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, empresas productivas del Estado, así como a las Entidades Federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa FIRMEZA JURIDICA, S.C.

Dependencias, Entidades, Empresas Productivas del Estado y equivalentes de las entidades de la Administración Pública Federal y de los Gobiernos de las Entidades Federativas.

Presentes.

Con fundamento en los artículos 134, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1, 2, fracción I, 18, 26, 37 fracciones XII y XXIX y 44 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 3 literal C, 95 y 99 fracción I numerales 4, 8, 12, 13, 16 y 101 párrafo primero del Reglamento Interior de la Secretaría de la Función Pública publicado en el Diario Oficial de la Federación el 19 de julio de 2017, aplicable en términos del artículo cuarto transitorio del Reglamento Interior de la Secretaría de la Función Pública, publicado en dicho medio de difusión oficial el 16 de abril de 2020; 59 y 60 fracción IV de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público; 2, 8 y 9, párrafo primero, de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo de aplicación supletoria a la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público; 2º último párrafo y 98-A del Reglamento Interior de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y en cumplimiento a lo ordenado en el punto resolutivo **CUARTO** de la resolución del **17 de noviembre de 2021**, dictada en el expediente de sanción número **SAN-0002/2018**, incoado a la empresa **FIRMEZA JURIDICA, S.C.**, esta autoridad administrativa hace de su conocimiento que, a partir del día siguiente al en que se publique la presente Circular en el Diario Oficial de la Federación, deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos, con dicha empresa, de manera directa o por interpósita persona, por el plazo de **1 (UN) AÑO**.

En el entendido de que los contratos adjudicados y los que actualmente se tengan formalizados con la mencionada infractora, no quedarán comprendidos en la aplicación de esta Circular, en términos del artículo 112 del Reglamento de la de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.

Las entidades federativas y municipios, deberán cumplir con lo señalado en esta Circular cuando las contrataciones públicas, se realicen con cargo total o parcial a fondos federales, conforme a los convenios que celebren con el Ejecutivo Federal.

En caso de que al día en que se cumpla el plazo de inhabilitación, el licitante no haya pagado la multa impuesta a través de la resolución de diecisiete de noviembre de dos mil veintiuno, la inhabilitación subsistirá hasta que se realice el pago correspondiente de la misma, en términos de lo establecido en el artículo 60, párrafo tercero, de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público.

Ciudad de México, a 6 de diciembre de 2021.- Así lo determinó y firma el Titular del Área de Responsabilidades del Órgano Interno de Control en la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Lic. **Fidel Latournerie Albores**.- Rúbrica.

CIRCULAR por la que se comunica a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, empresas productivas del Estado, así como a las entidades federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa Lafni, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- FUNCIÓN PÚBLICA.- Secretaría de la Función Pública.- Órgano Interno de Control en el Instituto Mexicano del Seguro Social.- Área de Responsabilidades.- Expediente: PISI-A-NC-DS-0029/2021.

Circular No. 00641/30.15/9054/2021

Circular por la que se comunica a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, Empresas Productivas del Estado, así como a las Entidades Federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa **LAFNI, S.A. DE C.V.**

DEPENDENCIAS, ENTIDADES, EMPRESAS PRODUCTIVAS DEL ESTADO Y EQUIVALENTES DE LAS ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL Y DE LOS GOBIERNOS DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS.

PRESENTES.

Con fundamento en lo dispuesto en los artículos 14, 16 y 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 2, 11, 26 Fracción I, 26 Bis Fracción III, 27, 28 Fracción I, 59, 60 fracción IV, 61, 63 y demás relativos de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público; 114 y 115 de su Reglamento; 1, 2, 3, 13, 35, 36, 37, 38, 56, 70, fracciones II y VI, y 72 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 18, 26 y 37 fracciones XII y XXIX y 44 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 62 primer párrafo de la Ley Federal de Entidades Paraestatales; 1, 2, 3, 6 numeral III inciso B punto 3, 38 fracción III numeral 12 y 40 del Reglamento Interior de la Secretaría de la Función Pública, y 83 párrafos Primero, Segundo, Tercero y Sexto del Reglamento Interior del Instituto Mexicano del Seguro Social, y en cumplimiento a lo ordenado en los Resolutivos Tercero y Quinto de la **Resolución número 00641/30.15/7782/2021** de fecha **22 de noviembre de 2021**, que se dictó en el expediente número **PISI-A-NC-DS-0029/2021**, mediante el cual se resolvió el procedimiento administrativo de sanción incoado a la empresa **LAFNI, S.A. DE C.V.**, esta Autoridad Administrativa hace de su conocimiento que a partir del día siguiente al en que se publique la presente Circular en el Diario Oficial de la Federación, deberán abstenerse de recibir propuestas o celebrar contrato alguno sobre las materias de adquisiciones, arrendamientos, servicios, obras públicas y servicios relacionados con las mismas, con dicha persona moral, de manera directa o por interpósita persona, por el plazo de **03 (TRES) AÑOS**.

En caso de que el día que se cumpla el plazo de la inhabilitación, la citada persona moral no haya pagado la multa impuesta a través de la resolución de mérito, la inhabilitación subsistirá hasta que se realice el pago correspondiente de la misma.

En virtud de lo señalado en el párrafo anterior, los contratos adjudicados y los que actualmente se tengan formalizados con la empresa infractora, no quedarán comprendidos en la aplicación de la presente Circular.

Las Entidades Federativas y los Municipios interesados deberán cumplir con lo señalado en esta Circular cuando las adquisiciones, arrendamientos y servicios, así como la obra pública que contraten, se realicen con cargo total o parcial a fondos federales, conforme a los convenios que celebren con el Ejecutivo Federal.

Atentamente

Ciudad de México, a primero de diciembre de dos mil veintiuno.- El Titular del Área de Responsabilidades, Mtro. **Jorge Peralta Porras**.- Rúbrica.

CIRCULAR por la que se comunica a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, empresas productivas del Estado, así como a las entidades federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa Administración Virtual del Servicio de Limpieza, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- FUNCIÓN PÚBLICA.- Secretaría de la Función Pública.- Órgano Interno de Control en la Secretaría de Turismo.- Área de Responsabilidades.- Expediente: SANC-0007/2021.

CIRCULAR: 0001/2021

Circular por la que se comunica a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, Empresas Productivas del Estado, así como a las Entidades Federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa **Administración Virtual del Servicio de Limpieza, S.A. de C.V.**

DEPENDENCIAS, ENTIDADES, EMPRESAS PRODUCTIVAS DEL ESTADO Y EQUIVALENTES DE LAS ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA FEDERAL Y DE LOS GOBIERNOS DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS.

PRESENTES.

Con fundamento en lo dispuesto en los artículos 1, 14, 16 y 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 2, 11, 26 fracción I, 26 Bis fracción II, 27, 59, 60 fracción IV y 61 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público; 114, fracción II y 115, de su Reglamento; 1, 2, 3, 13, 35, 36, 38, 50, 56, 70 fracciones II y VI, y 72 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 37, fracciones XIII, y XXIX, de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 3, 6, fracción III, inciso B, numeral 3, 38, fracción III, numerales 12 y 19, y 92, fracción III, inciso f), del Reglamento Interior de la Secretaría de la Función Pública, y en cumplimiento a lo ordenado en la **Resolución** de fecha **treinta de noviembre de dos mil veintiuno**, que se dictó dentro del expediente número **SANC-0007/2021**, mediante el cual se resolvió el procedimiento administrativo de sanción incoado a la empresa **Administración Virtual del Servicio de Limpieza, S.A. de C.V.**, esta Autoridad Administrativa hace de su conocimiento que a partir del día siguiente a aquel en que se publique la presente Circular en el Diario Oficial de la Federación, deberán abstenerse de recibir propuestas o celebrar contrato alguno sobre las materias de adquisiciones, arrendamientos, servicios, obras públicas y servicios relacionados con las mismas, con dicha persona moral, de manera directa o por interpósita persona, por el plazo de **UN AÑO**. En caso de que el día que se cumpla el plazo de la inhabilitación, la citada empresa no haya pagado la multa impuesta a través de la resolución antes aludida, la inhabilitación subsistirá hasta que se realice el pago correspondiente de la misma.

Con motivo de lo señalado en el párrafo anterior, los contratos adjudicados y los que actualmente se tengan formalizados con la mencionada infractora, no quedarán comprendidos en la aplicación de la presente Circular.

Las entidades federativas y los municipios interesados deberán cumplir con lo señalado en esta Circular cuando las adquisiciones, arrendamientos y servicios, así como la obra pública que contraten, se realicen con cargo total o parcial a fondos federales, conforme a los convenios que celebren con el Ejecutivo Federal.

Atentamente

Ciudad de México, a siete de diciembre de dos mil veintiuno.- La Titular del Área de Responsabilidades, **Mónica Sánchez Castillo**.- Rúbrica.

SECRETARÍA DE TURISMO

PROYECTO de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-010-TUR-2021, Requisitos mínimos que deben contener los contratos que celebren los prestadores de servicios turísticos con los turistas o usuarios. (Cancela al PROY-NOM-010-TUR-2018, publicado el 20 de septiembre de 2018 y cancelará a la NOM-010-TUR-2001).

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- TURISMO.- Secretaría de Turismo.

PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-010-TUR-2021, REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBEN CONTENER LOS CONTRATOS QUE CELEBREN LOS PRESTADORES DE SERVICIOS TURÍSTICOS CON LOS TURISTAS O USUARIOS. (Cancela al PROY-NOM-010-TUR-2018, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de septiembre de 2018 y Cancelará a la NOM-010-TUR-2001).

HUMBERTO HERNÁNDEZ HADDAD, Subsecretario de Calidad y Regulación y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización Turística, con fundamento en los artículos 42, fracción X de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 4, fracción V y 56 de la Ley General de Turismo; 74 y 82 del Reglamento de la Ley General de Turismo; 40, fracción III, 47, fracción I y 51 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 33 del Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; CUARTO Transitorio de la Ley de Infraestructura de la Calidad; así como 13, fracción II del Reglamento Interior de la Secretaría de Turismo; y

CONSIDERANDO

Que corresponde a la Secretaría de Turismo expedir las Normas Oficiales Mexicanas relacionadas con la prestación de servicios turísticos.

Que el 02 de enero de 2002, en cumplimiento a lo previsto en la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y su Reglamento, se publicó en el Diario Oficial de la Federación la Norma Oficial Mexicana NOM-010-TUR-2001, De los requisitos que deben contener los contratos que celebren los prestadores de servicios turísticos con los usuarios-Turistas. (Cancela la Norma Oficial Mexicana NOM-010-TUR-1999).

Que el 17 de junio de 2009, se publicó en el Diario Oficial de la Federación, la Ley General de Turismo, en la que se establece que la Secretaría de Turismo tiene la facultad para formular y conducir la política turística nacional, así como emitir Normas Oficiales Mexicanas respecto de la prestación de servicios turísticos.

Que el 06 de julio de 2015, se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Reglamento de la Ley General de Turismo, en el cual se establece que los Prestadores de Servicios Turísticos deberán cumplir las disposiciones de la Ley General de Turismo, así como de las Normas Oficiales Mexicanas en materia turística.

Que el 02 de mayo de 2017, a fin de dar cumplimiento a los artículos 51, párrafo cuarto de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización y 39 de su Reglamento, se notificó al Secretariado Técnico de la Comisión Nacional de Normalización el Acuerdo de modificación a la Norma Oficial Mexicana NOM-010-TUR-2001, la cual se inscribió al Programa Nacional de Normalización (PNN) 2017, para su debida actualización.

Que con el objetivo de armonizar las Normas Oficiales Mexicanas en materia turística con la legislación vigente, por acuerdo del Comité Consultivo Nacional de Normalización Turística en su Segunda Sesión Ordinaria de 2017, celebrada el 27 de noviembre de 2017, se incluyó en el Programa Nacional de Normalización de 2018 para su modificación, la Norma Oficial Mexicana NOM-010-TUR-2001, De los requisitos que deben contener los contratos que celebren los prestadores de servicios turísticos con los usuarios-Turistas. (Cancela la Norma Oficial Mexicana NOM-010-TUR-1999).

Que el contrato de prestación de servicios turísticos es el medio de protección idóneo para Prestadores de Servicios Turísticos (PST), turistas y usuarios. A través de este instrumento jurídico se establecen las obligaciones y derechos a que las partes se hacen acreedoras; generando con ello un mecanismo que brinda certeza jurídica con relación a los servicios contratados, al otorgársele al turista o usuario un valor agregado de seguridad respecto de los servicios ofertados.

Que el 05 de septiembre de 2018, en la Primera Sesión Ordinaria de 2018 del Comité Consultivo Nacional de Normalización Turística, se aprobó la publicación para consulta pública del Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-010-TUR-2018, De los requisitos que deben contener los contratos que celebren los prestadores de servicios turísticos con los usuarios-Turistas, de conformidad con lo previsto en el artículo 47, fracción I de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, para que dentro de los siguientes 60 días naturales posteriores a la fecha de su publicación en el Diario Oficial de la Federación, los interesados presentasen sus comentarios ante dicho Comité, sito en avenida Presidente Masaryk 172, Primer Piso, Colonia Bosques de Chapultepec, Delegación Miguel Hidalgo, Código Postal 11580, Ciudad de México, teléfono 3002 6300, extensiones 1240 y 1243, o al correo electrónico dgnrcr@sectur.gob.mx. Proyecto de Norma que fue publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de septiembre de 2018, y cuyo periodo para consulta pública concluyó el 19 de noviembre de 2018.

Que durante este lapso, los documentos que sirvieron de base para la elaboración del Anteproyecto de Modificación de la Norma Oficial Mexicana, así como el Análisis de Impacto Regulatorio a que se refiere el artículo 45, párrafo primero de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, estuvieron a disposición del público para su consulta en el domicilio del Comité.

Que, fenecido el término de 60 días naturales para consulta pública, conforme a lo previsto en los artículos 47, fracción II de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; y 33 de su Reglamento, se inició con el estudio de los comentarios recibidos del Proyecto de Norma antes mencionado, a fin de que fueran sometidos a consideración del Comité Consultivo Nacional de Normalización Turística, procedimiento que quedó detenido desde 2019.

Que, con el propósito de dar continuidad al Proyecto de Modificación de la citada Norma, el 09 de septiembre de 2021, en la Primera Sesión Ordinaria de 2021 del Comité Consultivo Nacional de Normalización Turística, se aprobó la reposición de procedimiento a partir de la consulta pública, de conformidad con lo establecido en los artículos 47, fracción I de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, y CUARTO Transitorio de la Ley de Infraestructura de la Calidad, a efecto de que los interesados presenten en idioma español y con el sustento técnico suficiente, dentro de los 60 días naturales siguientes a la fecha de su publicación en el Diario Oficial de la Federación, los comentarios ante el citado Comité, sito en Avenida Presidente Masaryk 172, Primer piso, Colonia Bosques de Chapultepec, Alcaldía Miguel Hidalgo, Código Postal 11580, Ciudad de México, teléfono 55 30 02 63 00, extensiones 1243 y 1244 o al correo electrónico: consultapublicaccnnt@sectur.gob.mx

Que derivado de lo anterior y de acuerdo a las atribuciones conferidas en el artículo 13, fracción II del Reglamento Interior de la Secretaría de Turismo, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de diciembre de 2013, he tenido a bien expedir el siguiente:

PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-010-TUR-2021, REQUISITOS MÍNIMOS QUE DEBEN CONTENER LOS CONTRATOS QUE CELEBREN LOS PRESTADORES DE SERVICIOS TURÍSTICOS CON LOS TURISTAS O USUARIOS

(Cancela al PROY-NOM-010-TUR-2018, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de septiembre de 2018 y Cancelará a la NOM-010-TUR-2001).

PREFACIO

En la elaboración del presente Proyecto de Norma Oficial Mexicana participaron los siguientes organismos e instituciones:

- Asociación de Hoteles de la Ciudad de México, A. C. (AHCM)
- Asociación Mexicana de Agencias de Viajes (AMAV)
- Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles, A. C. (AMHM)
- Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México (CANACO CDMX)
- Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados (CANIRAC)
- Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (CONCANACO-SERVYTUR)
- Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica (CONALEP)
- Comisión Nacional de Seguros y Fianzas (CNSF)
- Consejo Nacional para el Desarrollo y la Inclusión de las Personas con Discapacidad (CONADIS)
- Factual Services, S.C.
- Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR)
- Procuraduría Federal de Protección al Consumidor (PROFECO)
- Resort Condominium International de México, S. de R.L. de C.V. (RCI)
- Secretaría de Economía (SE)
- Secretaría de Turismo (SECTUR)
 - Dirección General de Asuntos Jurídicos
 - Dirección General de Normalización y Calidad Regulatoria Turística
 - Dirección General de Verificación y Sanción

ÍNDICE

1. Objetivo y Campo de aplicación
2. Referencias Normativas
3. Términos y Definiciones
4. Disposiciones generales
5. Disposiciones específicas
 - 5.1. Del contrato de adhesión
 - 5.2. Del contrato modelo
 - 5.2.1. Del contrato para Prestadores de Servicios Turísticos de Hospedaje
 - 5.2.2. Del contrato para Prestadores de Servicios Turísticos de Balneario y Parques Acuáticos
 - 5.2.3. Del contrato para Prestadores con intermediación de servicios turísticos
6. Procedimiento de Evaluación de la Conformidad
7. Vigilancia de la Norma
8. Bibliografía
9. Concordancia con normas internacionales
10. Transitorios

1. Objetivo y campo de aplicación

Este Proyecto de Norma Oficial Mexicana tiene por objeto establecer las especificaciones y requisitos mínimos que debe cumplir el contrato que celebren los prestadores de servicios turísticos (PST) con los turistas o usuarios para garantizar los servicios al contratarse.

Este Proyecto de Norma Oficial Mexicana es de observancia obligatoria en territorio nacional para las personas físicas y morales que proporcione(n), intermedie (n) o contrate(n) con los turistas o usuarios, la prestación de los Servicios Turísticos.

Para el caso de los siguientes PST: Alimentos y bebidas; Arrendadora de autos, Spa, Campamentos, Guías generales y especializados, Tiempos compartidos, Operadoras de turismo de aventura/naturaleza, Operadoras de buceo, Operadora de marinas turísticas, Vuelo en globo aerostático, no les será aplicable en tanto se encuentren regulados por diverso ordenamiento jurídico vigente.

2. Referencias Normativas

Para la correcta aplicación de este Proyecto de Norma Oficial Mexicana es indispensable consultar las siguientes Normas Oficiales Mexicanas o las que las sustituyan:

NOM-06-TUR-2017	Requisitos mínimos de operación, información, higiene, seguridad, instalaciones y equipamiento que deben cumplir los prestadores de servicios turísticos de campamentos.
NOM-07-TUR-2002	De los elementos normativos del seguro de responsabilidad civil que deben contratar los prestadores de servicios turísticos de hospedaje para la protección y seguridad de los turistas o usuarios.
NOM-08-TUR-2002	Que establece los elementos a que deben sujetarse los guías generales y especializados en un tema o localidad de carácter cultural.
NOM-09-TUR-2002	Que establece los elementos a que deben sujetarse los guías especializados en una actividad específica.
NOM-011-TUR-2001	Requisitos de seguridad, información y operación que deben cumplir los prestadores de servicios turísticos de Turismo de Aventura.
NOM-029-SCFI-2010	Prácticas comerciales- requisitos informativos para la prestación del servicio de tiempo compartido.
NOM-174-SCFI-2007	Prácticas comerciales–Elementos de información para la prestación de servicios en general.

3. Términos y Definiciones

Para efectos de este Proyecto de Norma Oficial Mexicana se establecen los siguientes términos y definiciones:

3.1 Contrato: El acuerdo de voluntades de dos o más personas que produce o transfiere derechos y obligaciones.

Para efectos del presente Proyecto de Norma, el contrato se celebrará entre el Prestador de Servicios Turísticos (PST) y el Turista o Usuario.

3.2 Contrato de Adhesión: El documento elaborado unilateralmente por el proveedor, para establecer en formatos uniformes los términos y condiciones aplicables a la adquisición de un producto o la prestación de un servicio, aun cuando dicho documento no contenga todas las cláusulas ordinarias de un contrato. (LFPC)

3.3 Membrete: Nombre o título de una persona, oficina o corporación, visible en la parte superior del papel de escribir, incluyendo todos sus datos de identificación o conteniendo cuando menos la razón social, Domicilio, RFC, lugar y fecha de expedición, teléfono.

3.4 Modelo de Contrato: El modelo de contrato que ha sido publicado por la Procuraduría Federal del Consumidor en el Diario Oficial de la Federación; o que ha sido elaborado por la Procuraduría Federal del Consumidor y que a propuesta suya o a petición del proveedor puede ser adoptado por éste; o que ha sido elaborado por una cámara de una rama comercial, de industria o de servicios y propuesto para su adopción a sus agremiados y/u otros participantes de la industria.

3.5 Ley: La Ley General de Turismo.

3.6 LFPC: La Ley Federal de Protección al Consumidor.

3.7 Prestador de Servicios Turísticos (PST): La(s) persona(s) física(s) o moral(es) que ofrezca(n), proporcione(n) o contrate(n) con el turista o usuario, la prestación de los servicios a que se refiere la Ley, su Reglamento y demás disposiciones aplicables.

3.8 Procuraduría: La Procuraduría Federal del Consumidor.

3.9 Reglamento: El Reglamento de la Ley General de Turismo.

3.10 Secretaría: La Secretaría de Turismo Federal.

3.11 Servicios Turísticos: Los dirigidos a atender las solicitudes de los turistas a cambio de una contraprestación, en apego con lo dispuesto por la Ley y su Reglamento.

3.12 Turista: Todas aquellas personas que viajan temporalmente fuera de su lugar de residencia habitual y que utilicen alguno de los servicios turísticos a que se refiere la Ley, sin perjuicio de lo dispuesto por la Ley de Migración.

3.13 Usuario: Todas aquellas personas que hacen uso de los servicios ofrecidos por los prestadores de servicios turísticos de su lugar de residencia.

4. Disposiciones generales.

4.1 El PST al contratarse con una persona física o moral, debe extender de manera impresa o electrónica el documento correspondiente que garantice los servicios contratados, entendiéndose a éste como "el contrato", mismo que debe contener el membrete del PST con todos sus datos de identificación y signado por la persona con capacidad para representar para tal efecto al PST.

4.2 El Contrato debe ser legible a simple vista y constar en idioma español, sin perjuicio de la utilización en otros idiomas, en caso de existir discrepancias entre el contrato en español con el de otro idioma, prevalecerá el texto en español sobre el texto del idioma extranjero.

4.3 El Contrato debe de contener la descripción de los servicios contratados, costo del o los servicios, vigencia, cancelaciones, causas de rescisión y sanciones.

4.4 Para el caso de incumplimiento por parte del PST, el contrato deberá indicar el procedimiento para el pago de daños y perjuicios que pudieran ser causados al turista o usuario.

4.5 El PST debe utilizar alguno de los contratos a que se refiere el presente Proyecto de Norma:

- a. Contrato de adhesión.
- b. Contrato modelo.

4.6 Los contratos de adhesión que, en su caso utilicen los PST, deben estar registrados en los términos de la Ley Federal de Protección al Consumidor, las demás disposiciones legales aplicables, así como por el procedimiento y requisitos que exija la Procuraduría a través del Registro Público de Contratos de Adhesión (RPCA) o por medio del Registro de Contratos de Adhesión en línea (RCAL), los cuales, además de lo exigido por esta última, deberá señalar como mínimo lo establecido en el numeral 5.1 del presente Proyecto de Norma.

4.7 Los Contratos modelo publicados por la PROFECO o desarrollados por alguna asociación que, en su caso utilicen los PST, deberán señalar como mínimo lo establecido en el numeral 5.2 del presente Proyecto de Norma, de conformidad a los servicios turísticos prestados.

4.8 El PST está obligado a diseñar su aviso de privacidad, asimismo, el PST y su personal serán responsables del manejo y resguardo de los datos que se recaben, en cumplimiento a lo dispuesto en la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de los Particulares, su Reglamento y demás disposiciones aplicables en la materia.

5. Disposiciones específicas

5.1 Del Contrato de Adhesión.

5.1.1 Fecha y número de registro de contrato de adhesión otorgado por la Procuraduría.

5.1.2 Nombre, denominación o razón social, domicilio fiscal, teléfono y registro federal de contribuyentes, y correo electrónico del PST.

5.1.3 Nombre y correo electrónico del Turista o Usuario.

5.1.4 Objeto del contrato, mismo que debe estar conforme al servicio turístico prestado en términos de su Certificado de Inscripción al RNT.

5.1.5 Lugar, fecha y hora para la recepción, prestación y conclusión del servicio.

5.1.6 Forma y medio de pago, monto total a pagar, incluyendo el número y monto de pagos parciales, los intereses, comisiones y cargos correspondientes, incluidos los fijados por pagos anticipados o por cancelación, desglosando los diversos conceptos que los integran, incluyendo el Impuesto al Valor Agregado, seguros y cargos adicionales o extraordinarios; así como en caso de operaciones a crédito.

5.1.7 Los mecanismos, plazos, instancias y procedimientos mediante los cuales el turista o usuario puede presentar su queja, reclamación o inconformidad, así como los lugares y horarios de atención.

5.1.8 En su caso, y sin perjuicio de lo establecido en la LFPC, los mecanismos y plazos que tiene disponible el Turista o Usuario para cancelar la operación, o de solicitar algún cambio en el lugar u horario originalmente pactados para la prestación del servicio, sin pena alguna para él.

5.1.9 Causas de rescisión, cancelación y terminación del contrato.

5.1.10 Las penas convencionales a las que de manera equitativa se hacen acreedoras las partes por el incumplimiento de sus obligaciones contractuales.

5.2 Del contrato modelo

5.2.1. Del contrato para Prestadores de Servicios Turísticos de Hospedaje.

5.2.1.1 Harán las veces de contrato las hojas de servicio, las papeletas de servicio o las papeletas de reservaciones que establezca el establecimiento de hospedaje.

5.2.1.2 La papeleta de registro ante el establecimiento de hospedaje debe contener: membrete, lugar y fecha de expedición, nacionalidad; lugar de residencia, fecha de entrada y salida del Turista o Usuario, en su caso, personas con discapacidad que estarán alojadas; motivo del viaje, y número de personas por habitación ocupada.

5.2.1.3 Las hojas de servicios o reservaciones deben contener como datos mínimos: la tarifa a aplicar, forma de pago, el tipo de habitación, los servicios incluidos, el número de noches a pernoctar y las condiciones y los cargos por cancelación, clave de reservación así como la hora límite de entrada y salida.

5.2.1.4 El establecimiento tiene la obligación de verificar, reconocer y aceptar inmediatamente la reservación que exhiba el Turista o Usuario, la cual debe incluir la clave de confirmación proporcionada por establecimiento de hospedaje, o bien, gestionar el alojamiento en condiciones y tarifas similares.

5.2.1.5 El Contrato debe hacer referencia al reglamento interior operativo del PST el cual debe estar estratégicamente colocado y visible para el turista o usuario y especificar claramente los derechos y obligaciones de cada una de las partes; así como las condiciones generales de operación, previendo cuando menos los siguientes elementos:

- a. La habitación debe proporcionarse a más tardar a las 15:00 horas.
- b. La hora límite para desocupar la habitación no debe ser antes de las 11:00 horas; especificando que se tiene un lapso de 60 minutos de tolerancia, a partir de la hora señalada por el establecimiento;
- c. Se abstendrá de acordar la prestación del servicio condicionada al consumo de cualquier otro servicio, salvo los casos en que los establecimientos ofrezcan paquetes de servicios turísticos parcial o totalmente incluidos;
- d. Cuando en alguna de las instalaciones del establecimiento sea obligatorio el pago de derecho de admisión, éste se abstendrá de fijar un consumo mínimo;
- e. Cuando existan espacios privados en las instalaciones del establecimiento, el contrato celebrado no debe establecer la obligación de comprar alguna membresía para su acceso;
- f. Incluir la información de aquellos cargos adicionales derivados de: servicio a la habitación, internet, televisión de paga, teléfono entre otros.
- g. Contener las condiciones de admisión (niños, mascotas, entre otros.), la introducción de alimentos y bebidas adquiridos fuera del establecimiento para su consumo, así como el uso en las instalaciones de aparatos eléctricos y electrónicos propiedad del turista o usuario.
- h. Los servicios que son prestados por terceros, distintos a los relacionados con el servicio de hospedaje, de los que no se tiene responsabilidad en el propio servicio y en el precio (servicio de niñeras, secretarial, médico, taxis y otros), asimismo, se deben mencionar las condiciones para la prohibición y uso de instalaciones específicas (horarios de las áreas públicas como albercas, spa, gimnasio y otros).

5.2.2. Del contrato para Prestadores de Servicios Turísticos de Balnearios y Parques Acuáticos.

5.2.2.1 Harán las veces de contrato, los boletos de acceso que establezca el Prestador de Servicios Turísticos.

5.2.2.2 Dicho documento debe describir el costo, desglosando los impuestos y los servicios que incluye con el pago del mismo.

5.2.2.3 Debe ser impreso en papel membretado conteniendo cuando menos la razón social, Domicilio, RFC, lugar y fecha de expedición, teléfono.

5.2.2.4 Debe contener el mecanismo para hacer reclamaciones en su caso.

5.2.2.5 Debe hacer referencia al reglamento interior operativo del PST el cual debe estar estratégicamente colocado y visible para el público en general, conteniendo como mínimo la siguiente información:

- a. Las medidas de seguridad y señalamiento para la utilización de las albercas e instalaciones;
- b. Las medidas preventivas para evitar riesgos y accidentes;
- c. Los horarios de entrada y salida, así como los horarios de utilización de las instalaciones;
- d. Se abstendrá de acordar la prestación del servicio condicionada al consumo de cualquier otro servicio, salvo los casos en que los establecimientos ofrezcan paquetes de servicios turísticos parcial o totalmente incluidos;
- e. Incluir la información de aquellos cargos adicionales derivados de: servicio de asadores, camastros, mesas de servicio, carpas, sombrillas, casilleros, regaderas y sanitarios;
- f. Contener las condiciones de admisión (mascotas, o animal de servicio), la introducción de alimentos y bebidas adquiridos fuera del establecimiento para su consumo, así como el uso en las instalaciones de aparatos eléctricos y electrónicos propiedad del turista y/o usuario;
- g. Las condiciones por las se podrá interrumpir el servicio o en su caso el desalojó por causas que puedan poner en riesgo la seguridad del turista o usuario; y
- h. Información básica de cómo actuar en casos de emergencia así como de recomendaciones de seguridad y atención en caso de emergencias o desastres; el mismo debe contener como mínimo lo siguiente:

- i. Información sobre situaciones de emergencia ocasionados por fenómenos naturales o antropogénicos;
- ii. Información sobre la ubicación de las zonas de menor riesgo, rutas de evacuación y puntos de reunión, así como de los equipos para la atención de una emergencia o desastre con que cuenta el mismo;
- iii. Información sobre los servicios médicos, protección civil, seguridad pública y ministerio público más cercanos a la localidad (dirección, radio, teléfono, distancias).

5.2.2.6 El PST debe mostrar de forma clara y visible el costo de entrada y que servicios incluye, el costo de los diferentes servicios que ofrece, así como los servicios que son prestados por terceros, distintos a los relacionados con el establecimiento.

5.2.3. Del contrato para Prestadores con intermediación de servicios turísticos.

5.2.3.1 Se entenderá como Prestadores de Servicios con intermediación de servicios a los PST que proporcionen los siguientes servicios turísticos:

- Agencias de viajes;
- Agencia Integradora de Servicios;
- Tour Operador Receptivo.

5.2.3.2 Harán las veces de Contrato la hoja de servicio, la constancia, las papeletas de reservaciones, y las condiciones generales que establezca el prestador final del servicio.

5.2.3.3 Los turistas o usuarios deben recibir por parte de los intermediarios de manera impresa o electrónica lo siguiente:

- a. La o las constancias correspondientes a los servicios contratados;
- b. Boleto de avión, boletos de autobús, trenes o ferrocarriles, barcos o cruceros (cuando así lo proporcione la empresa transportista), las hojas de servicios para guías de turistas o de operadoras de buceo, boletos de acceso a parques, balnearios y demás servicios incluidos en el contrato;
- c. Las claves de reservaciones o cupón de servicios, éste debe ser generado directamente por el prestador de servicios, dicho cupón puede ser impreso o electrónico. Si se requiere un depósito o anticipo se debe acompañarse del recibo correspondiente o bien una referencia de los pagos recibidos;
- d. Los recibos correspondientes de pago, depósitos o anticipos;
- e. El material informativo que se use, debe formar parte integral de las condiciones al Turista o Usuario y el mismo debe contener la cotización de los servicios en formato impreso o electrónico con membrete del PST intermediario y con un resumen detallado de los servicios y condiciones que involucre cada uno de los servicios a proporcionar;
- f. El documento correspondiente que garantice los servicios contratados; pudiendo ser éste un recibo, orden de servicio o boleto cuando ofrezcan el servicio de guía de turistas deben especificar el tipo de guía que prestará el servicio, el cual debe necesariamente tener su credencial de reconocimiento vigente, el idioma o idiomas en que se van a dar las explicaciones, el tiempo efectivo de duración del viaje y el número máximo de personas que van a ser conducidas en el grupo;

6. Procedimiento de Evaluación de la Conformidad

6.1 Para efectos de este procedimiento de evaluación de la conformidad, se deben considerar las definiciones contenidas en la Ley de Infraestructura de la Calidad y su Reglamento.

6.2 La Evaluación de la Conformidad de la Norma Oficial Mexicana será realizada por la Secretaría o por las Unidades de Inspección acreditadas y aprobadas en los términos establecidos en la Ley de Infraestructura de la Calidad.

6.3 Tanto las Unidades de Inspección como la Secretaría, podrán llevar a cabo los muestreos y estudios de campo que consideren necesarios para determinar la conformidad de la Norma Oficial Mexicana.

6.4 Cuando, como resultado de la inspección, se genere un informe técnico de no-conformidades, el PST tendrá que subsanar cualquier no-conformidad conforme a la legislación aplicable por la Secretaría.

6.5 Durante la Evaluación de la Conformidad, se deben constatar los criterios de evaluación (ver Tabla 1).

Tabla 1 – Criterios de Evaluación

Disposición	Tipo de Evaluación	Criterio de Aceptación	Observaciones
4. Disposiciones generales			
4.1	Documental	I. Evidencia impresa o en electrónico de los Contratos de prestación de servicios con las especificaciones del servicio contratado, así como a lo que turista o usuario tiene derecho. II. El contrato de prestación de servicios está en formato membretado por el PST III. El contrato de prestación de servicios está firmado por el representante legal del PST	
4.2	Documental	I. Que el Contrato esté en idioma español, (sin perjuicio de la utilización de otros idiomas).	
4.3	Documental	I. Contrato presenta las especificaciones del servicio contratado, así como a lo que turista o usuario tiene derecho. II. Costos del servicio, III. Vigencia del contrato; IV. Cláusulas para los casos de cancelaciones, causas de rescisión y sanciones.	
4.4	Documental	I. El contrato deberá indicar el procedimiento para el pago de daños y perjuicios que pudieran ser causados al turista o usuario por incumplimiento.	
4.5	Documental	I. El PST proporciona alguno de los Contratos de prestación de servicios a. Contrato de adhesión. b. Contrato modelo.	
5. Disposiciones específicas			
5.1 Del Contrato de adhesión.			
5.1.1	Documental	I. Registro de Contrato de Adhesión ante la PROFECO.	
	Documental	II. Fecha y número de registro de contrato de adhesión otorgado por la Procuraduría. III. Nombre, denominación o razón social, domicilio fiscal, teléfono y Registro Federal de Contribuyentes del PST y correo electrónico. IV. Nombre y correo electrónico del Turista o Usuario. V. El Objeto del contrato debe estar conforme a su Certificado de Inscripción al RNT. VI. Presentar su Certificado de inscripción al RNT vigente. VII. Lugar, fecha y hora para la recepción, prestación y conclusión del servicio. VIII. Forma y medio de pago, monto total a pagar, incluyendo el número y monto de pagos parciales, los intereses, comisiones y cargos correspondientes, incluidos los fijados por pagos anticipados o por cancelación, desglosando los diversos conceptos que los integran, incluyendo el Impuesto al Valor Agregado, seguros y cargos adicionales o extraordinarios; así como en caso de operaciones a crédito. IX. Los mecanismos, plazos, instancias y procedimientos mediante los cuales el Usuario o Turista puede presentar su queja, reclamación o inconformidad, así como los lugares y horarios de atención. X. En su caso, los mecanismos y plazos que tiene disponible el Turista o Usuario para cancelar la operación, o de solicitar algún cambio en el lugar u horario originalmente pactados para la prestación del servicio, sin pena alguna para él. XI. Causas de rescisión, cancelación y terminación del contrato. XII. Las penas convencionales a las que de manera equitativa se hacen acreedoras las partes por el incumplimiento de sus obligaciones contractuales.	

5.1 Del Contrato de adhesión.			
5.2.1. Del contrato para Prestadores de Servicios Turísticos de Hospedaje.			
5.2.1.1	Documental	I. Como evidencia de contrato se reconocen, las hojas de servicio, las papeletas de servicio o las papeletas de reservaciones membretadas por el PST de hospedaje.	
5.2.1.2	Documental	I. La papeleta de registro del establecimiento respectivo debe contener: II. Lugar y fecha de expedición, nacionalidad; lugar de residencia, fecha de entrada y salida del Turista o Usuario, en su caso, personas con discapacidad que estarán alojadas; motivo del viaje, y número de personas por habitación ocupada.	
5.2.1.3	Documental	I. Las reservaciones contienen como datos mínimos: la tarifa a aplicar, forma de pago, el tipo de habitación, los servicios incluidos, el número de noches a pernoctar y las condiciones y los cargos por cancelación, clave de reservación y la hora límite de entrada.	
5.2.1.4	Visual	I. Evidencia de como el establecimiento verifica, reconoce y acepta inmediatamente la reservación que exhiba el Turista o Usuario, la cual debe incluir la clave de confirmación dada por establecimiento de hospedaje., o bien, gestionar el alojamiento en condiciones y tarifas similares.	
5.2.1.5 5.2.1.5.1	Documental y Visual	I. El Contrato hace referencia al Reglamento Interior operativo del PST II. El Reglamento Interior debe estar estratégicamente colocado y visible para el turista o usuario.	
		I. Reglamento Interno que especifique derechos y obligaciones de las partes puede ser electrónico o físico.	
		I. El Reglamento Interno contiene cuando menos los siguientes elementos: a. Establecer la hora límite para desocupar la habitación; especificando que se tiene un lapso de 60 minutos de gracia; b. Se abstendrá de acordar la prestación del servicio condicionada al consumo de cualquier otro servicio, salvo los casos en que los establecimientos ofrezcan paquetes de servicios turísticos parcial o totalmente incluidos; c. Cuando en alguna de las instalaciones del establecimiento sea obligatorio el pago de derecho de admisión, éste se abstendrá de fijar un consumo mínimo; d. Cuando existan espacios privados en las instalaciones del establecimiento, el contrato celebrado no debe establecer la obligación de comprar alguna membresía para su acceso; e. Incluir la información de aquellos cargos adicionales derivados de: servicio a la habitación, internet, televisión de paga, teléfono, etc. f. Contener las condiciones de admisión (niños, mascotas, etc.), la introducción de alimentos y bebidas adquiridos fuera del establecimiento para su consumo, así como el uso en las instalaciones de aparatos eléctricos y electrónicos propiedad del turista y/o usuario. g. Incluir información visible para el caso los servicios de taxis, el PST se encuentra obligado a exponer las tarifas a los principales puntos de interés.	

5.2.2. Del contrato para Prestadores de Servicios Turísticos de Balnearios y Parques Acuáticos.			
5.2.2.1	Documental	I. Como evidencia de contrato se reconocen, los boletos de acceso que establezca el Prestador de Servicios Turísticos. II. Los boletos de acceso al establecimiento contienen los siguientes: a. El costo, desglosando los impuestos y los servicios que incluye con el pago del mismo. b. Debe de contener la razón social, Domicilio, RFC, lugar y fecha de expedición, teléfono, así como el mecanismo para hacer reclamaciones en su caso. c. Señala la existencia del Reglamento Interno del PST que especifique derechos y obligaciones de las partes. d. El Reglamento interior operativo del PST está disponible y a la vista del Turista o Usuario de manera física o virtual.	
5.2.2.2	Documental y Visual	I. Evidencia que muestra de forma clara y visible el costo de entrada y qué servicios incluye, así como el costo de los diferentes servicios que ofrece.	
5.2.3. Del contrato para Prestadores con intermediación de servicios turísticos.			
5.2.3.1	Documental	I. Como evidencia de contrato se reconocen, la hoja de servicio, la constancia, las papeletas de reservaciones, boletos de acceso y las condiciones generales que establezca el prestador final del servicio.	
5.2.3.2	Documental	I. Demuestra con evidencia que entrega a los turistas o usuarios de manera impresa o electrónica, según sea el caso y conforme a lo contratado, lo siguiente: a. La o las constancias correspondientes a los servicios contratados; b. Boletos de avión, boletos de autobús, trenes o ferrocarriles, barcos o cruceros (cuando así lo proporcione la empresa transportista), las hojas de servicios para guías de turistas o de operadoras de buceo, boletos de acceso a parques, balnearios; c. Las claves de reservaciones o cupón de servicios y éste debe ser generado directamente por el prestador de servicios que presta el servicio directamente, dicho cupón puede ser impreso o electrónico. Si se requiere un depósito o anticipo se debe acompañar del recibo correspondiente o bien una referencia de los pagos recibidos. d. El material informativo que se use, debe formar parte integral de las condiciones al Turista o Usuario y el mismo debe contener la cotización de los servicios en formato impreso o electrónico con membrete del PST intermediario y con un resumen detallado de los servicios y condiciones que involucre cada uno de los servicios a proporcionar. e. Los PST intermediarios que ofrezcan el servicio de guía de turistas dentro de la República Mexicana deben especificar el tipo de guía que prestará el servicio, el cual debe necesariamente tener su credencial de reconocimiento vigente. f. Se deberá especificar el tipo de guía de turistas que va a prestar el servicio, el idioma o idiomas en que se van a dar las explicaciones, el tiempo efectivo de duración del viaje y el número máximo de personas que van a ser conducidas en el grupo.	

7. Vigilancia de la Norma

7.1. La Secretaría por sí o a través de las Unidades de Inspección acreditadas y aprobadas en términos de la Ley en la materia o por conducto y en coordinación con las demás dependencias, organismos competentes u órganos estatales y municipales de turismo, verificará la veracidad de la información proporcionada por el prestador de servicios turísticos, así como las condiciones de la prestación del servicio, según lo señala esta Norma, independientemente de la competencia que tenga la Procuraduría Federal del Consumidor en las demás disposiciones legales aplicables.

7.2. En caso de incumplimiento de la presente Norma, los prestadores de servicios turísticos se harán acreedores a las sanciones previstas en la Ley, Ley de Infraestructura de la Calidad y demás disposiciones aplicables, sin perjuicio de las que, en su caso, le sean aplicadas por otras autoridades administrativas o jurisdiccionales en otras materias.

8. Bibliografía

Código Civil Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación en cuatro partes los días 26 de mayo, 14 de julio, 3 y 31 de agosto de 1928, y sus reformas.

Ley Federal de Protección al Consumidor, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 24 de diciembre de 1992, y sus reformas.

Ley de Infraestructura de la Calidad, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 1º de julio de 2020.

Ley Federal sobre Metrología y Normalización, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 1 de julio de 1992.

Ley General de Turismo, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 17 de junio de 2009, y sus reformas.

Ley sobre el Contrato de Seguro, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 31 de agosto de 1935, y sus reformas.

Reglamento de la Ley General de Turismo, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 6 de julio de 2015, y sus reformas.

Reglamento de la Ley Federal de Protección al Consumidor, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 3 de agosto de 2006, y sus reformas.

Reglamento de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 13 de enero de 1999.

NMX-Z-013-SCFI-2015, Guía para la estructuración y redacción de normas (Cancela a la NMX-Z-013/1-1977), publicada en el Diario Oficial de la Federación el 18 de noviembre de 2015.

9. Concordancia con normas internacionales

No puede establecerse concordancia con otras normas por no existir referencia al momento de la elaboración de la presente.

TRANSITORIOS

PRIMERO. Los contratos de adhesión que estén registrados ante la Procuraduría por parte de los PST, al momento de la entrada en vigor de esta norma, serán válidos en términos de cumplimiento de la LFPC.

Ciudad de México, a 1 de diciembre de 2021.- El Subsecretario de Calidad y Regulación de la Secretaría de Turismo y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización Turística, **Humberto Hernández Haddad**.- Rúbrica.

INSTITUTO PARA LA PROTECCION AL AHORRO BANCARIO

LINEAMIENTOS de carácter general que establecen los programas y calendarios para la preparación de los planes de resolución de las Instituciones de Banca Múltiple, así como su contenido, alcance y demás características a que hace referencia el artículo 120 de la Ley de Instituciones de Crédito.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- HACIENDA.- Secretaría de Hacienda y Crédito Público.- Instituto para la Protección al Ahorro Bancario.

LINEAMIENTOS DE CARÁCTER GENERAL QUE ESTABLECEN LOS PROGRAMAS Y CALENDARIOS PARA LA PREPARACIÓN DE LOS PLANES DE RESOLUCIÓN DE LAS INSTITUCIONES DE BANCA MÚLTIPLE, ASÍ COMO SU CONTENIDO, ALCANCE Y DEMÁS CARACTERÍSTICAS A QUE HACE REFERENCIA EL ARTÍCULO 120 DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE CRÉDITO.

La Junta de Gobierno del Instituto para la Protección al Ahorro Bancario en su Sesión Ordinaria número 152, celebrada el 25 de junio de 2021, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 120 de la Ley de Instituciones de Crédito y 80, fracción XXVI de la Ley de Protección al Ahorro Bancario, y

CONSIDERANDO

Que con fecha 10 de enero de 2014, se publicó en el *Diario Oficial de la Federación* el “Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones en materia financiera y se expide la Ley para Regular las Agrupaciones Financieras”, que tuvo por objeto, entre otros, modificar el marco jurídico de actuación del Instituto para la Protección al Ahorro Bancario, otorgándole nuevas atribuciones;

Que las reformas a la Ley de Instituciones de Crédito fortalecen el esquema de resoluciones bancarias con el objeto de que las autoridades financieras cuenten con las facultades necesarias para hacer frente de manera rápida y eficaz a cualquier situación que, derivada de problemas financieros de las instituciones de crédito, represente un riesgo para los ahorradores y para el sistema financiero, incorporando en el marco normativo las mejores prácticas internacionales en materia de regulación y supervisión de instituciones financieras;

Que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 120 de la Ley de Instituciones de Crédito, el Instituto para la Protección al Ahorro Bancario, con la participación de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, el Banco de México y la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, podrá preparar planes de resolución de instituciones de banca múltiple, en los que se detalle la forma y términos en que podrán resolverse de forma expedita y ordenada. Asimismo, se establece que los planes de resolución que se elaboren tendrán carácter confidencial, sin perjuicio del intercambio de información entre autoridades a que se refiere dicho ordenamiento;

Que en el mismo artículo 120, se establece que el Instituto para la Protección al Ahorro Bancario determinará mediante lineamientos, los programas y calendarios para el ejercicio de esta atribución, así como el contenido, alcances y demás características de los planes de resolución. Para tales efectos, podrá solicitar a las instituciones de banca múltiple toda la información que obre en su poder o en el de las sociedades que pertenezcan al mismo grupo empresarial del cual formen parte éstas. De igual forma, de acuerdo con el mismo artículo, el Instituto para la Protección al Ahorro Bancario podrá realizar visitas de inspección a las instituciones de banca múltiple sin que resulten oponibles las restricciones previstas en el artículo 142 de la Ley de Instituciones de Crédito y solicitar a esas instituciones que realicen simulacros de ejecución de los planes de resolución;

Que, finalmente, el artículo 120 establece que los planes de resolución bajo ningún supuesto condicionarán la adopción del método de resolución que, en los casos que así proceda, determine la Junta de Gobierno del Instituto para la Protección al Ahorro Bancario, conforme a lo dispuesto en el artículo 148 de la Ley de Instituciones de Crédito;

Que los “Lineamientos de carácter general que establecen los programas y calendarios para la preparación de los planes de resolución de las instituciones de banca múltiple, así como su contenido, alcance y demás características a que hace referencia el artículo 120 de la Ley de Instituciones de Crédito”, fueron aprobados en la Sesión Ordinaria número 114 de la Junta de Gobierno del Instituto para la Protección al Ahorro Bancario, celebrada el 16 de diciembre de 2014 y publicados en el *Diario Oficial de la Federación* el 28 de enero de 2015;

Que el Instituto para la Protección al Ahorro Bancario ha elaborado diversos planes de resolución de instituciones de banca múltiple, lo cual le ha permitido identificar áreas de oportunidad en la aplicación de los “Lineamientos de carácter general que establecen los programas y calendarios para la preparación de los planes de resolución de las instituciones de banca múltiple, así como su contenido, alcance y demás características a que hace referencia el artículo 120 de la Ley de Instituciones de Crédito”;

Que, en el ámbito nacional e internacional, los planes de resolución constituyen una herramienta relevante para las autoridades, ya que estos documentos tienen como objetivo determinar la estrategia de resolución más adecuada para cada institución bancaria, así como identificar tanto la capacidad de la institución bancaria para ajustarse a la misma y los principales obstáculos para su implementación. En este contexto, se han emitido directrices y recomendaciones, por parte de organismos y autoridades resolutoras de diversas jurisdicciones nacionales, que proponen la incorporación de ciertos conceptos y temas que abordan los elementos necesarios para conducir a una resolución más ordenada y eficaz de las instituciones;

Que, en virtud de lo anterior, la Junta de Gobierno del Instituto para la Protección al Ahorro Bancario ha resuelto aprobar los siguientes:

LINEAMIENTOS DE CARÁCTER GENERAL QUE ESTABLECEN LOS PROGRAMAS Y CALENDARIOS PARA LA PREPARACIÓN DE LOS PLANES DE RESOLUCIÓN DE LAS INSTITUCIONES DE BANCA MÚLTIPLE, ASÍ COMO SU CONTENIDO, ALCANCE Y DEMÁS CARACTERÍSTICAS A QUE HACE REFERENCIA EL ARTÍCULO 120 DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE CRÉDITO

PRIMERO.- Los presentes Lineamientos tienen por objeto establecer las directrices que deberá seguir el Instituto para la Protección al Ahorro Bancario en la determinación de los programas y calendarios para la preparación de los planes de resolución de las Instituciones de Banca Múltiple, así como el contenido, alcance y demás características que deberá observar en su elaboración.

SEGUNDO.- Para efectos de estos Lineamientos se entenderá, en singular o plural, por:

- I. BANXICO: Banco de México;
- II. CEB: Comité de Estabilidad Bancaria;
- III. CNBV: Comisión Nacional Bancaria y de Valores;
- IV. Fecha Valor: la fecha de la información financiera de la Institución, determinada por el IPAB, que servirá como base para la elaboración del plan de resolución;
- V. Grupo Empresarial: aquel al que se refiere el artículo 22-Bis, fracción V, de la LIC;
- VI. Institución: institución de banca múltiple autorizada por la CNBV para organizarse y operar con tal carácter en términos de la Ley de Instituciones de Crédito;
- VII. Institución en Supuesto Sistémico: Institución que, en un escenario hipotético de Resolución, actualiza alguno de los supuestos previstos por las fracciones I y II del artículo 29 Bis 6 de la LIC;
- VIII. Institución en Supuesto no Sistémico: Institución que, en un escenario hipotético de Resolución, no actualiza ninguno de los supuestos previstos en el artículo 29 Bis 6 de la LIC;
- IX. Institución Financiera del Exterior: Institución a la que se refiere el artículo 45- A, fracción II de la LIC;
- X. IPAB o Instituto: el Instituto para la Protección al Ahorro Bancario;
- XI. Junta de Gobierno: Junta de Gobierno del Instituto;
- XII. LIC: Ley de Instituciones de Crédito;
- XIII. Lineamientos: los presentes Lineamientos;
- XIV. Líneas de Negocio: conjunto estructurado de actividades, procesos, operaciones y servicios desarrollados por la Institución en términos de su objeto social;
- XV. Líneas de Negocio Esenciales: Líneas de Negocio que representen una fuente importante de ingresos o valor de franquicia para la Institución;
- XVI. Métodos de Resolución: los métodos conforme a los cuales se llevará a cabo la resolución de una Institución establecidos en el artículo 148 de la LIC;
- XVII. Modelo de Negocio: forma en que una Institución busca generar ingresos a través de una estructura de balance y de organización que le permita aprovechar sus ventajas competitivas y diferenciarse de otras;
- XVIII. Operaciones de Liquidación: aquellas operaciones a las que se refiere el artículo 186 de la LIC, que la Junta de Gobierno del IPAB podrá determinar para llevar a cabo la liquidación de una Institución;
- XIX. Plan de Resolución: documento al que se refiere el artículo 120 de la LIC, en el que se presenta la forma, términos y estrategia mediante los cuales se podría resolver una Institución de manera expedita y ordenada, que elabora el IPAB, con la participación de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, el BANXICO y la CNBV;

- XX.** Proveedor Intra Grupo Crítico: persona física o moral, miembro del Grupo Empresarial o de la Institución Financiera del Exterior de la que la Institución forma parte o es filial o subsidiaria, que presta un servicio considerado como esencial para el desempeño, funcionamiento y/u operación de la Institución;
- XXI.** Proveedor Externo Crítico: persona física o moral, ajena a la Institución, que presta un servicio considerado como esencial para el desempeño, funcionamiento y/u operación de la Institución;
- XXII.** Redes de Medios de Disposición: serie de acuerdos, protocolos, instrumentos, interfaces, procedimientos, reglas, programas, sistemas, infraestructura y demás elementos relacionados con el uso de Medios de Disposición, los cuales consisten en: tarjetas de débito, tarjetas de crédito, cheques, órdenes de transferencia de fondos, incluyendo el servicio conocido como domiciliación, y cualquier dispositivo o interface que permita la realización de pagos o transferencias de recursos;
- XXIII.** Resolución: conjunto de acciones o procedimientos implementados por las autoridades financieras competentes, respecto de una Institución que experimente problemas de solvencia o liquidez que afecten su viabilidad financiera, a fin de procurar su liquidación ordenada y expedita o, excepcionalmente, su rehabilitación, en protección de los intereses del público ahorrador, de la estabilidad del sistema financiero y del buen funcionamiento del sistema de pagos, en términos de lo previsto en el artículo 147 de la LIC;
- XXIV.** SHCP: Secretaría de Hacienda y Crédito Público;
- XXV.** Sistema: Conjunto de Instituciones que forman parte del Sistema Bancario Mexicano;
- XXVI.** Toma de Control: Obtención o recepción, de manera operativa, del resguardo y administración de los activos, recursos financieros, humanos y materiales, documentos valor, expedientes de cartera, sistemas, etc., de una Institución.

TERCERO.- Los Planes de Resolución deberán contener, al menos, las secciones previstas en este Lineamiento en función del tipo de Institución de la que se trate. Para ello, se deberá diferenciar entre Instituciones en Supuesto Sistémico e Instituciones en Supuesto no Sistémico:

A. INSTITUCIÓN EN SUPUESTO SISTÉMICO

I. Resumen ejecutivo

Se deberá incluir una breve descripción de los principales elementos del Plan de Resolución, que permita conocer, de manera general, el Modelo de Negocio de la Institución, los aspectos generales de su condición financiera, los supuestos utilizados para ubicarla en un escenario hipotético de Resolución, el Método de Resolución determinado, la estrategia de Resolución propuesta, la capacidad de la Institución para implementarla y las posibles barreras identificadas para su implementación.

II. Análisis operativo y del Modelo de Negocio de la Institución

Se deberá presentar una descripción de la Institución y de su Modelo de Negocio que, al menos, incluya los elementos siguientes:

II.1. Descripción detallada de la estructura de la Institución:

A. Estructura accionaria.

Se deberá señalar la estructura accionaria de la Institución que permita identificar a los accionistas que participan en su capital social.

B. Estructura organizacional y operativa.

- a. Se deberá describir la estructura organizacional y operativa de la Institución en la que se explique la manera en que la Institución se encuentra organizada, así como la infraestructura con la que cuenta, para llevar a cabo sus operaciones y prestar el servicio de banca a terceros.
- b. Se deberá incluir un inventario de las sociedades en las que la Institución mantiene una tenencia accionaria, señalando la importancia de cada una para su estrategia de negocio.
- c. En caso de que la Institución sea integrante de un Grupo Empresarial, se deberá presentar la estructura corporativa del Grupo que incluya una descripción de las sociedades que forman parte del mismo, así como la importancia de cada sociedad para la estrategia de negocio del Grupo.

- d. En caso de que la Institución sea subsidiaria o filial de una Institución Financiera del Exterior, se deberá incluir una descripción de las principales actividades y servicios que presta esta última. Adicionalmente, se deberá presentar una breve descripción de las demás subsidiarias o filiales que formen parte de la Institución Financiera del Exterior, al menos de aquellas que tengan algún vínculo operativo y/o financiero con la Institución en México.

C. Gobierno corporativo.

Se deberá incluir una descripción de la estructura y principales políticas de gobierno corporativo de la Institución. Asimismo, se deberá señalar la interrelación de los órganos de gobierno de la Institución con otras empresas del Grupo Empresarial al que pertenezca, de ser este el caso, o con la Institución Financiera del Exterior de la cual sea filial o subsidiaria.

D. Infraestructura tecnológica.

Se deberá proporcionar un inventario y descripción de los sistemas y aplicaciones operativas, de gestión e información de la Institución, así como de la infraestructura tecnológica necesaria para su operación. En particular, se deberán destacar aquellos sistemas o aplicaciones esenciales que, en caso de una interrupción, podrían afectar la continuidad del negocio, y, en su caso, evaluar la capacidad de los sistemas y/o aplicaciones para generar información consistente y confiable.

E. Infraestructuras de mercados financieros.

Se deberán identificar los sistemas de pago, compensación y liquidación, contrapartes centrales y custodios, de los que la Institución, directa o indirectamente, sea miembro o que, en su caso, utiliza para el desarrollo de su operación, indicando su relación y/o participación con cada uno de estos.

Asimismo, se deberá mencionar la relación que la Institución mantenga con los participantes en las Redes de Medios de Disposición, señalando la relevancia o importancia de estos proveedores para su estrategia de negocio.

II.2. Descripción detallada del Modelo de Negocio de la Institución:

A. Modelo de Negocio.

Se deberá exponer el Modelo de Negocio de la Institución que incorpore los elementos esenciales que lo componen, la estrategia de negocio diseñada para la captación y/o fondeo de recursos, el financiamiento o colocación de cartera, la operación de valores y derivados, la gestión de la tesorería y la liquidez, así como las principales fuentes de ingresos y riesgos asociados a su operación.

En su caso, se deberá incluir una descripción de las actividades, funciones y/u operaciones que realice la Institución en el extranjero, así como la relevancia o importancia para su Modelo de Negocio.

B. Líneas de Negocio.

Se deberán señalar las Líneas de Negocio de la Institución, que comprenda, entre otros elementos, una descripción de las actividades u operaciones relacionadas con cada Línea de Negocio, el segmento de mercado que atiende, los productos y/o servicios asociados, su participación en los resultados de la Institución, así como los sistemas y/o aplicaciones necesarias para su desempeño.

C. Líneas de Negocio Esenciales.

Se deberán identificar las Líneas de Negocio Esenciales de la Institución, señalando los criterios o indicadores considerados para clasificarlas de tal manera.

III. Análisis financiero de la Institución

Se deberá presentar una descripción general de la situación financiera de la Institución que, al menos, incluya los elementos siguientes:

III.1. Situación financiera de la Institución.

Se deberá llevar a cabo un análisis de la situación financiera de la Institución a la Fecha Valor, que al menos incluya los activos, los pasivos, el capital, los ingresos y los egresos. Asimismo, se deberá incorporar un análisis de los riesgos asociados a los principales activos de la Institución.

Esta evaluación deberá cubrir, al menos, lo siguiente:

- Análisis del mercado secundario de la cartera de crédito.
- Análisis de las contingencias legales.
- Análisis de las obligaciones fiscales.
- Análisis de las exposiciones fuera de balance más relevantes.

III.2. Principales contrapartes.

Se deberán señalar las principales contrapartes de la Institución, con una breve descripción de las operaciones, así como el volumen y monto de las transacciones. Se deberá analizar si la quiebra, suspensión de actividades o interrupción de operaciones de las contrapartes podría generar un impacto adverso en la Institución, que se refleje de manera relevante en sus resultados o que la ubique en un escenario de Resolución. A su vez, se deberá analizar el impacto del método de resolución de la Institución en las contrapartes, a fin de estimar dicho efecto en el Sistema.

IV. Interconexiones e interdependencias financieras, legales y operativas de la Institución

Se deberán identificar las principales interconexiones e interdependencias financieras, legales y operativas de la Institución, tanto internas como externas, que comprenda, al menos, los elementos siguientes:

IV.1. Interconexiones e interdependencias internas.

Se deberán identificar las interconexiones e interdependencias de la Institución con las sociedades en las que mantenga una tenencia accionaria, con el Grupo Empresarial al que pertenece y/o con la Institución Financiera del Exterior de la que es filial o subsidiaria. Dichas interconexiones e interdependencias podrán considerar:

- a. Convenios para la prestación de personal, instalaciones, sistemas (incluyendo plataformas tecnológicas de información, sistemas de gestión de información, sistemas de gestión de riesgos y sistemas de respaldos y de contabilidad) o servicios en general, comunes o compartidos.
- b. Convenios relevantes para la provisión de capital, fondeo o liquidez, garantías, colaterales, así como cualquier otro que represente una exposición financiera intra grupo para la Institución.

Se deberá incluir un listado de los Proveedores Intra Grupo Críticos y, en su caso, una descripción de las restricciones legales y operativas que existan para el libre flujo de recursos entre los miembros del Grupo.

Por cada interconexión e interdependencia, se deberá señalar su importancia o relevancia para la estrategia de la Institución, la justificación para considerarlo como tal, así como incluir un análisis de los contratos intra grupo o acuerdos de servicio.

IV.2. Interconexiones e interdependencias externas.

Se deberá presentar un inventario de las sociedades ajenas a la Institución que mantienen vínculos financieros, operacionales y/o de servicio con ella, señalando su importancia o relevancia para la estrategia de negocio de la Institución, así como incluir un listado de los Proveedores Externos Críticos.

V. Funciones críticas y servicios críticos

Se deberán describir las funciones que la Institución realiza para terceros que, en caso de una interrupción, podrían afectar la estabilidad del sistema financiero o de la economía en general, así como de los servicios críticos asociados a los mismos.

V.1. Funciones críticas.

Se deberán identificar las actividades, servicios u operaciones desempeñadas por la Institución para terceros, cuya interrupción pudiera tener un impacto en el funcionamiento de la economía y/o en la estabilidad del sistema financiero mexicano, afectando a otra u otras Instituciones o entidades financieras, o bien, a los sistemas de pago y compensación.

Asimismo, se deberán exponer los indicadores o criterios utilizados para evaluar la importancia sistémica de la función, su facilidad de sustitución y el impacto en la interrupción o suspensión de la función sobre terceras partes.

V.2. Servicios críticos.

Se deberán identificar las actividades, procesos o servicios realizados por la propia Institución, un proveedor intra grupo o a través de terceros, cuya interrupción o falla pudiera representar un impedimento para la realización de las funciones críticas.

Se deberán analizar los elementos relevantes de los contratos suscritos con los proveedores que proporcionan estos servicios, a fin de identificar si existen elementos que podrían afectar la continuidad de las funciones críticas en caso de una interrupción, suspensión o terminación del servicio.

VI. Escenario base para detonar la Resolución

Se deberán exponer las premisas consideradas para desarrollar el escenario hipotético de Resolución, bajo el cual la Institución se ubicará en una causal de revocación de su autorización para organizarse y operar como Institución.

Cabe mencionar que, en dicho escenario, se establece que el Comité de Estabilidad Bancaria (CEB), previo a la revocación, determina que el incumplimiento de las obligaciones a cargo de la Institución pudiera actualizar algunos de los supuestos establecidos en el artículo 29 Bis 6 de la LIC.

VII. Propuesta del Método de Resolución y diseño de la estrategia de Resolución

Con base en los supuestos establecidos en el escenario hipotético para detonar la Resolución de la Institución, se deberá determinar el Método de Resolución y deberá diseñarse la estrategia de Resolución propuesta para la Institución.

VII.1. Propuesta del Método de Resolución.

Se deberá determinar el Método de Resolución que la Junta de Gobierno, en su caso, adoptaría, conforme a lo señalado en la fracción II del artículo 148 de la LIC y los supuestos establecidos para ubicar a la Institución en una causal de revocación de su autorización para organizarse y operar como tal.

Lo anterior tomando en consideración que, con base en lo dispuesto en el artículo 120 de la LIC, la determinación propuesta del Método de Resolución en el Plan de Resolución, bajo ningún supuesto condicionará la adopción que, en los casos que así proceda, determine la Junta de Gobierno.

VII.2. Estrategia de Resolución.

Se deberá desarrollar la estrategia para la implementación del Método de Resolución, así como, en su caso, las principales acciones a desarrollar para mantener la continuidad operativa y financiera de la Institución, y el funcionamiento de las funciones críticas y las Líneas de Negocio Esenciales, y/o para el cierre ordenado y expedito de la Institución.

En el diseño de la estrategia de Resolución de la Institución se podrán considerar, en su caso, los elementos siguientes, en función del Método de Resolución seleccionado conforme al artículo 148, fracción II, incisos a y b, respectivamente, de la LIC:

- Las acciones tendientes a la Toma de Control de la Institución por parte del IPAB, acordes al Modelo de Negocio de la Institución, con el carácter de liquidador o liquidador judicial.
- La existencia de capacidad de la Institución para absorber pérdidas o para su recapitalización en caso de saneamiento, así como la posibilidad de aplicación del artículo 120 de la Ley para Regular las Agrupaciones Financieras.
- La estrategia para la venta de las Líneas de Negocio y/o los activos de la Institución, que incluya su valuación de mercado estimada, así como los posibles adquirentes, en el caso de liquidación o liquidación judicial.
- La estrategia para mantener la continuidad financiera (identificación de las necesidades de liquidez y financiamiento) y la continuidad operativa de las funciones críticas, así como el acceso a las infraestructuras de mercado financiero, en el caso del saneamiento.
- La estrategia de comunicación e información oportuna al público e interesados en la Resolución de la Institución.
- La estrategia del Instituto para contar con los recursos suficientes para la implementación de la Resolución.

VIII. Evaluación de la capacidad de Resolución de la Institución

Una vez diseñada la estrategia de Resolución, se deberán identificar y describir las posibles barreras o factores potenciales que podrían afectar su implementación oportuna y efectiva, así como las medidas propuestas para su mitigación o eliminación.

Para lo anterior, se podrá incluir un análisis que permita determinar si la estrategia de Resolución es factible, con base en una evaluación de los elementos siguientes:

- a. La estructura y políticas de gobierno corporativo como barreras u obstáculos para la implementación del método de resolución.
- b. La implementación de la estrategia de Resolución mediante el uso de capital disponible y suficiente para absorber pérdidas.
- c. Las necesidades de liquidez y financiamiento para la implementación de la estrategia de Resolución.
- d. La continuidad de los servicios que son necesarios para preservar las funciones críticas y las Líneas de Negocio Esenciales, que permitan implementar de manera efectiva la estrategia de Resolución y para mantener el acceso a los sistemas de pago, compensación, liquidación y custodia.
- e. Los sistemas de gestión de información e infraestructura tecnológica, para la implementación de la estrategia de Resolución y la valuación de los activos de la Institución.
- f. La complejidad de su estructura financiera, legal y operativa que impida la implementación de la estrategia de Resolución.

B. INSTITUCIÓN EN SUPUESTO NO SISTÉMICO

I. Resumen ejecutivo

Se deberá incluir una breve descripción de los principales elementos del Plan de Resolución, que permita conocer, de manera general, el Modelo de Negocio de la Institución, los aspectos generales de su condición financiera, los supuestos utilizados para ubicarla en un escenario hipotético de Resolución, el Método de Resolución determinado, la estrategia de Resolución propuesta, la capacidad de la Institución para implementarla y las posibles barreras identificadas para su implementación.

II. Análisis operativo y del Modelo de Negocio de la Institución

Se deberá presentar una descripción de la Institución y de su Modelo de Negocio que, al menos, incluya los elementos siguientes:

II.1. Descripción detallada de la estructura de la Institución:

A. Estructura accionaria.

Se deberá señalar la estructura accionaria de la Institución que permita identificar a los accionistas que participan en su capital social.

B. Estructura organizacional y operativa.

- a. Se deberá describir la estructura organizacional y operativa de la Institución en la que se explique la manera en que la Institución se encuentra organizada, así como la infraestructura con la que cuenta, para llevar a cabo sus operaciones y prestar el servicio de banca a terceros.
- b. Se deberá incluir un inventario de las sociedades en las que la Institución mantiene una tenencia accionaria, señalando la importancia de cada una para su estrategia de negocio.
- c. En caso de que la Institución sea integrante de un Grupo Empresarial, se deberá presentar la estructura corporativa del Grupo que incluya una descripción de las sociedades que forman parte del mismo, así como la importancia de cada sociedad para la estrategia de negocio del Grupo.

- d. En caso de que la Institución sea subsidiaria o filial de una Institución Financiera del Exterior, se deberá incluir una descripción de las principales actividades y servicios que presta esta última. Adicionalmente, se deberá presentar una breve descripción de las demás subsidiarias o filiales que formen parte de la Institución Financiera del Exterior, al menos de aquellas que tengan algún vínculo operativo y/o financiero con la Institución en México.

C. Gobierno corporativo.

Se deberá incluir una descripción de la estructura y principales políticas de gobierno corporativo de la Institución. Asimismo, se deberá señalar la interrelación de los órganos de gobierno de la Institución con otras empresas del Grupo Empresarial al que pertenezca, de ser este el caso, o con la Institución Financiera del Exterior de la cual sea filial o subsidiaria.

D. Infraestructura tecnológica.

Se deberá proporcionar un inventario y descripción de los sistemas y aplicaciones operativas, de gestión e información de la Institución, así como de la infraestructura tecnológica necesaria para su operación. En particular, se deberán destacar aquellos sistemas o aplicaciones esenciales que, en caso de una interrupción, podrían afectar la continuidad del negocio, y, en su caso, evaluar la capacidad de los sistemas y/o aplicaciones para generar información consistente y confiable.

E. Infraestructuras de mercados financieros.

Se deberán identificar los sistemas de pago, compensación y liquidación, contrapartes centrales y custodios, de los que la Institución, directa o indirectamente, sea miembro o que, en su caso, utiliza para el desarrollo de su operación, indicando su relación y/o participación con cada uno de estos.

Asimismo, se deberá mencionar la relación que la Institución mantenga con los participantes en las Redes de Medios de Disposición, señalando la relevancia o importancia de estos proveedores para su estrategia de negocio.

II.2. Descripción detallada del Modelo de Negocio de la Institución:

A. Modelo de Negocio.

Se deberá exponer el Modelo de Negocio de la Institución que incorpore los elementos esenciales que lo componen, la estrategia de negocio diseñada para la captación y/o fondeo de recursos, el financiamiento o colocación de cartera, la operación de valores y derivados, la gestión de la tesorería y la liquidez, así como las principales fuentes de ingresos y riesgos asociados a su operación.

En su caso, se deberá incluir una descripción de las actividades, funciones y/u operaciones que realice la Institución en el extranjero, así como la relevancia o importancia para su Modelo de Negocio.

B. Líneas de Negocio.

Se deberán señalar las Líneas de Negocio de la Institución, que comprenda, entre otros elementos, una descripción de las actividades u operaciones relacionadas con cada Línea de Negocio, el segmento de mercado que atiende, los productos y/o servicios asociados, su participación en los resultados de la Institución, así como los sistemas y/o aplicaciones necesarias para su desempeño.

C. Líneas de Negocio Esenciales y servicios críticos.

Se deberán identificar las Líneas de Negocio Esenciales de la Institución, señalando los criterios o indicadores considerados para clasificarlas de tal manera.

Asimismo, se deberán identificar las actividades, procesos o servicios, realizados por la propia Institución, un proveedor intra grupo o a través de terceros, cuya interrupción o falla pudiera representar un impedimento o evitar la realización de las Líneas de Negocio Esenciales.

III. Análisis financiero de la Institución

Se deberá presentar una descripción general de la situación financiera de la Institución que, al menos, incluya los elementos siguientes:

III.1. Situación financiera de la Institución.

Se deberá llevar a cabo un análisis de la situación financiera de la Institución a la Fecha Valor, que al menos incluya los activos, los pasivos, el capital, los ingresos y los egresos. Asimismo, se deberá incorporar un análisis de los riesgos asociados a los principales activos de la Institución.

Esta evaluación deberá cubrir, al menos, lo siguiente:

- Análisis del mercado secundario de la cartera de crédito.
- Análisis de las contingencias legales.
- Análisis de las obligaciones fiscales.
- Análisis de las exposiciones fuera del balance más relevantes.

III.2. Principales contrapartes.

Se deberán señalar las principales contrapartes de la Institución, con una breve descripción de las operaciones, así como el volumen y monto de las transacciones. Se deberá analizar si la quiebra, suspensión de actividades o interrupción de operaciones de las contrapartes podría generar un impacto adverso en la Institución, que se refleje de manera relevante en sus resultados o que la ubique en un escenario de Resolución. A su vez, se deberá analizar el impacto de la liquidación, liquidación judicial o intervención de la Institución en las contrapartes, a fin de estimar dicho efecto en el Sistema.

IV. Interconexiones e interdependencias financieras, legales y operativas de la Institución

Se deberán identificar las principales interconexiones e interdependencias financieras, legales y operativas de la Institución, tanto internas como externas, que comprenda, al menos, los elementos siguientes:

IV.1. Interconexiones e interdependencias internas.

Se deberán identificar las interconexiones e interdependencias de la Institución con las sociedades en las que mantenga una tenencia accionaria, con el Grupo Empresarial al que pertenece y/o con la Institución Financiera del Exterior de la que es filial o subsidiaria. Dichas interconexiones e interdependencias podrán considerar:

- a. Convenios para la prestación de personal, instalaciones, sistemas (incluyendo plataformas tecnológicas de información, sistemas de gestión de información, sistemas de gestión de riesgos y sistemas de respaldos y de contabilidad) o servicios en general, comunes o compartidos.
- b. Convenios relevantes para la provisión de capital, fondeo o liquidez, garantías, colaterales, así como cualquier otro que represente una exposición financiera intra grupo para la Institución.

Se deberá incluir un listado de los Proveedores Intra Grupo Críticos y, en su caso, una descripción de las restricciones legales y operativas que existan para el libre flujo de recursos entre los miembros del Grupo.

Por cada interconexión e interdependencia, se deberá señalar su importancia o relevancia para la estrategia de la Institución, la justificación para considerarlo como tal, así como incluir un análisis de los contratos intra grupo o acuerdos de servicio.

IV.2. Interconexiones e interdependencias externas.

Se deberá presentar un inventario de las sociedades ajenas a la Institución que mantienen vínculos financieros, operacionales y/o de servicio con ella, señalando su importancia o relevancia para la estrategia de negocio de la Institución, así como incluir un listado de los Proveedores Externos Críticos.

V. Escenario base para detonar la Resolución

Se deberán exponer las premisas consideradas para desarrollar el escenario hipotético de la Resolución, bajo el cual la Institución se ubicará en una causal de revocación de su autorización para organizarse y operar como Institución.

Cabe mencionar que, en dicho escenario, se establecerá que el CEB, previo a la revocación, determina que el incumplimiento de las obligaciones a cargo de la Institución no actualizaría algunos de los supuestos establecidos en el artículo 29 Bis 6 de la LIC, por lo que la CNBV procede a revocar su autorización para organizarse y operar como Institución.

VI. Propuesta de método de Resolución y diseño de la estrategia de Resolución

Con base en los supuestos establecidos en el escenario hipotético para detonar la Resolución de la Institución, se deberá determinar el Método de Resolución y deberá diseñarse la estrategia de Resolución propuesta para la Institución.

VI.1. Propuesta del Método de Resolución.

Se deberá determinar el Método de Resolución que la Junta de Gobierno, en su caso, adoptaría, conforme a lo señalado en la fracción I del artículo 148 de la LIC y a los supuestos establecidos para ubicar a la Institución en una causal de revocación de su autorización para organizarse y operar como Institución.

Lo anterior tomando en consideración que, con base en lo dispuesto en el artículo 120 de la LIC, la determinación propuesta del Método de Resolución en el Plan de Resolución, bajo ningún supuesto condicionará la adopción que, en los casos que así proceda, determine la Junta de Gobierno.

La selección de la Operación de Liquidación deberá ajustarse a la regla de menor costo referida en el artículo 187 de la LIC.

En caso de que la Institución se ubique en causal de revocación, conforme a la fracción II del artículo 28 de la LIC, se deberán describir las actividades que se llevarían a cabo para su salida de mercado, así como exponer los motivos que justifiquen su disolución y liquidación convencional.

VI.2. Estrategia de Resolución.

Se deberá desarrollar la estrategia para la implementación de la Operación de Liquidación o el pago de obligaciones garantizadas, así como las principales acciones a desarrollar para el cierre ordenado y expedito de la Institución.

En el diseño de la estrategia de Resolución de la Institución se podrán considerar, en su caso, los elementos siguientes:

- Las acciones tendientes a la Toma de Control de la Institución por parte del IPAB, acordes al Modelo de Negocio de la Institución, con el carácter de liquidador o liquidador judicial.
- La estrategia para la venta de las Líneas de Negocio y/o los activos de la Institución en liquidación o liquidación judicial, que incluya su valuación de mercado estimada, así como los posibles adquirentes.
- La estrategia general que se aplicará a los contratos financieros de la Institución en liquidación o liquidación judicial.
- La estrategia de comunicación e información oportuna al público e interesados, en la liquidación o liquidación judicial de la Institución.
- La estrategia del Instituto para contar con los recursos suficientes para la implementación de la Operación de Liquidación o pago de obligaciones garantizadas de la Institución en liquidación. En su caso, se podrá evaluar la posibilidad de aplicación del artículo 120 de la Ley para Regular las Agrupaciones Financieras.

VII. Evaluación de la capacidad de Resolución de la Institución

Una vez diseñada la estrategia de Resolución, se deberán identificar y describir las posibles barreras o factores potenciales que podrían afectar su implementación oportuna y efectiva, así como las medidas propuestas para su mitigación o eliminación.

CUARTO.- En el marco de los presentes Lineamientos, tomando como base la clasificación de Instituciones con importancia sistémica conforme a la metodología utilizada por la CNBV, así como diversos aspectos operativos destacados de la Institución (referentes al volumen de obligaciones garantizadas, número de titulares garantizados, número y distribución de sucursales bancarias en el territorio nacional, relevancia de la Institución en sectores geográficos específicos, entre otros), el IPAB clasificará a las Instituciones en dos grupos: Instituciones en Supuesto Sistémico e Instituciones en Supuesto no Sistémico para la preparación de los Planes de Resolución.

QUINTO.- En los casos que existan elementos para considerar que, en un escenario hipotético, el CEB podría tener elementos para determinar que la Institución es sistémica, aun y cuando ésta no fuera clasificada como de importancia sistémica local por la CNBV, el IPAB deberá integrar en el contenido del mismo Plan de Resolución la estrategia de Resolución y los Métodos de Resolución aplicables para la Institución bajo los supuestos sistémico y no sistémico.

SEXTO.- La actualización de los Planes de Resolución se llevará a cabo de conformidad con la periodicidad establecida en el Anexo 1 de los Lineamientos "Calendario de Actualización de Planes de Resolución". Sin perjuicio de lo anterior, el Instituto podrá actualizar el Plan de Resolución de una Institución fuera del calendario establecido, considerando, entre otros factores, los siguientes: i) si una Institución, dada la clasificación del Anexo 1 de los presentes Lineamientos, cambia de un Grupo a otro, ii) si una Institución presenta cambios relevantes en su Modelo de Negocio y/o su estructura corporativa, o bien, iii) si su condición financiera se deteriora de manera significativa, por lo que sea necesario actualizar su Plan de Resolución de manera anticipada.

SÉPTIMO.- En caso de una actualización del Plan de Resolución, se deberá incluir, en su contenido conforme al Lineamiento Tercero anterior, una síntesis de los cambios más relevantes en el Modelo de Negocio, la estructura corporativa y/u operativa, y/o la situación financiera que se hayan presentado en la Institución desde la elaboración de su último Plan de Resolución, así como la forma en que estos cambios pudieran afectar la determinación de la estrategia de Resolución.

OCTAVO.- Para la elaboración o actualización de los Planes de Resolución, el Instituto contará con la información que obre en poder del propio Instituto o que le sea proporcionada por la SHCP, el BANXICO y la CNBV. Asimismo, el Instituto podrá solicitar a las Instituciones la información adicional que obre en su poder o en el de las empresas que pertenezcan al mismo Grupo Empresarial del cual formen parte éstas, de conformidad con el Anexo 2 de los Lineamientos "Paquete de información para la preparación de los Planes de Resolución". La información que podrá ser requerida a las Instituciones conforme al aludido Anexo 2, no es de carácter limitativo, por lo que el Instituto, en caso de que lo considere necesario, podrá requerir información adicional o diversa para elaborar el Plan de Resolución que corresponda, o para dar seguimiento a los Planes de Resolución, de manera que el Instituto cuente con información actualizada respecto de cambios relevantes en la situación operativa y financiera de las Instituciones que le permitan realizar una evaluación de la capacidad de Resolución de la Institución.

NOVENO.- Durante el último trimestre de cada año, la administración del Instituto elaborará el programa de trabajo anual, para el siguiente año, de los Planes de Resolución a desarrollar o, en su caso, actualizar. El referido programa tendrá carácter confidencial y será hecho del conocimiento de la Junta de Gobierno del Instituto.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- Los presentes Lineamientos entrarán en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diario Oficial de la Federación*.

SEGUNDO.- A partir de la entrada en vigor de los presentes Lineamientos se abrogarán los "Lineamientos de carácter general que establecen los programas y calendarios para la preparación de los planes de resolución de las instituciones de banca múltiple, así como su contenido, alcance y demás características a que hace referencia el artículo 120 de la Ley de Instituciones de Crédito", publicados en el *Diario Oficial de la Federación* el 28 de enero de 2015.

TERCERO.- Los Planes de Resolución que se encuentren en proceso de elaboración por parte del Instituto para la Protección al Ahorro Bancario a la fecha en que entren en vigor los presentes Lineamientos, continuarán su elaboración conforme a los "Lineamientos de carácter general que establecen los programas y calendarios para la preparación de los planes de resolución de las instituciones de banca múltiple, así como su contenido, alcance y demás características a que hace referencia el artículo 120 de la Ley de Instituciones de Crédito" publicados en el *Diario Oficial de la Federación* el 28 de enero de 2015.

Ciudad de México a 18 de noviembre de 2021.- El Secretario Ejecutivo, **Gabriel Ángel Limón González**. Rúbrica.

ANEXO 1 DE LOS LINEAMIENTOS DE CARÁCTER GENERAL QUE ESTABLECEN LOS PROGRAMAS Y CALENDARIOS PARA LA PREPARACIÓN DE LOS PLANES DE RESOLUCIÓN DE LAS INSTITUCIONES DE BANCA MÚLTIPLE, ASÍ COMO SU CONTENIDO, ALCANCE Y DEMÁS CARACTERÍSTICAS A QUE HACE REFERENCIA EL ARTÍCULO 120 DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE CRÉDITO

“CALENDARIO DE ACTUALIZACIÓN DE PLANES DE RESOLUCIÓN”

Grupo de Instituciones	Tipo de Institución	Frecuencia de actualización
1	Institución que de acuerdo a la clasificación de las Instituciones con importancia sistémica, conforme a la metodología utilizada por la CNBV, y los criterios utilizados por el Instituto, se define como Institución en Supuesto Sistémico.	Cada 3 años.
2	Institución que no pertenezca al Grupo 1 y, que de acuerdo a la clasificación de las Instituciones con importancia sistémica, conforme a la metodología utilizada por la CNBV, los criterios utilizados por el Instituto y su tamaño mediano o pequeño en términos de obligaciones garantizadas cubiertas (más de 100 mdp), se define como Institución en Supuesto no Sistémico.	De 2 a 4 años.
3	Institución que no pertenezca a los Grupos 1 y 2 y, que de acuerdo a la clasificación de las Instituciones con importancia sistémica, conforme a la metodología utilizada por la CNBV, los criterios utilizados por el Instituto y su bajo volumen en términos de obligaciones garantizadas cubiertas (menor a 100 mdp), se define como Institución en Supuesto no Sistémico.	De 4 a 5 años.

El Instituto tendrá la facultad de modificar y/o actualizar el calendario, considerando entre otros factores los siguientes: i) si una Institución, dada la clasificación del presente Anexo, cambia de un Grupo a otro, ii) si una Institución presenta cambios relevantes en su Modelo de Negocio y/o su estructura corporativa, o bien, iii) si se deteriore de manera significativa su condición financiera, por lo que sea necesario actualizar su Plan de Resolución de manera anticipada.

ANEXO 2 DE LOS LINEAMIENTOS DE CARÁCTER GENERAL QUE ESTABLECEN LOS PROGRAMAS Y CALENDARIOS PARA LA PREPARACIÓN DE LOS PLANES DE RESOLUCIÓN DE LAS INSTITUCIONES DE BANCA MÚLTIPLE, ASÍ COMO SU CONTENIDO, ALCANCE Y DEMÁS CARACTERÍSTICAS A QUE HACE REFERENCIA EL ARTÍCULO 120 DE LA LEY DE INSTITUCIONES DE CRÉDITO

“PAQUETE DE INFORMACIÓN PARA LA PREPARACIÓN DE LOS PLANES DE RESOLUCIÓN”

La información contenida en el presente Anexo es enunciativa mas no limitativa, por lo que el Instituto podrá requerir esta y/o información adicional a la Institución de que se trate, en los términos y plazos que el Instituto establezca conforme al Reglamento del Instituto para la Protección al Ahorro Bancario en Materia de Requerimientos de Información, Visitas de Inspección e Imposición de Sanciones.

Concepto	Requerimiento
Estructura accionaria	Información sobre el total del número de acciones de la Institución, tipo de acciones emitidas, valor nominal por acción, nombres de los accionistas, monto y porcentaje de participación accionaria por accionista.
Estructura organizacional y operativa	Organigrama que muestre los principales funcionarios, desde el Director General hasta dos jerarquías inmediatas inferiores a este. Información de la plantilla de personal de la Institución que aclare si el personal es propio o contratado a través de un tercero, ubicación o lugar donde labora el personal, tipo de personal (confianza o sindicalizado), en su caso personal compartido con otras empresas del Grupo Empresarial al que pertenezca, así como los datos de contacto del personal de la Institución responsable de proveer la información requerida en un escenario de resolución. Descripción de los inmuebles que utiliza la Institución para su operación (oficinas administrativas, sucursales bancarias, módulos bancarios, oficinas corporativas), en la que se incluya ubicación, relevancia para la Institución y si el inmueble es propio o arrendado. Descripción de la infraestructura relevante para la operación de la Institución (cajeros y depositadores automáticos, terminales punto de venta).
Inventario de las sociedades que mantienen un vínculo con la Institución	Inventario de las subsidiarias de la Institución y las sociedades en las que mantenga una participación accionaria, que incluya una descripción de sus actividades y la importancia o relevancia de estas entidades en su estrategia de negocio. En su caso, descripción de la estructura corporativa del Grupo Empresarial al que pertenece la Institución que incluya las empresas que la integran, las actividades que llevan a cabo, así como la forma en que cada una contribuye a sus objetivos. En su caso, descripción de la Institución Financiera del Exterior de la cual la Institución sea subsidiaria o filial, las principales entidades que forman parte de la misma, así como la importancia o relevancia de la Institución en México para su Modelo de Negocio.
Gobierno corporativo	Integración del Consejo de Administración de la Institución y los principales Comités que apoyan al Consejo de Administración, así como la descripción de sus principales actividades. Principales políticas de gobierno corporativo de la Institución. En su caso, interrelación de los órganos de gobierno de la Institución con otras empresas del Grupo Empresarial al que pertenezca, o con la Institución Financiera del Exterior de la cual sea filial o subsidiaria.
Infraestructura tecnológica	Inventario de sistemas (software y hardware) y aplicaciones operativas, de gestión e información utilizados por la Institución, que incluya el uso o función de la aplicación o sistema, las unidades y/o Líneas de Negocio que lo utilizan, el propietario legal o dueño de la licencia, entre otros. Inventario de los servidores que utiliza la Institución, sus centros de datos, el diagrama de redes, los principales proveedores de infraestructura tecnológica y el personal crítico de la Institución para la operación de los sistemas. Relación de contratos celebrados entre la Institución y los proveedores de servicios de tecnología.

Infraestructuras de mercados financieros	Inventario de los sistemas y aplicaciones de pago, compensación y liquidación en los que la Institución, directa o indirectamente, sea miembro o utiliza en su operación, indicando su relación con el correspondiente sistema de pago, cámara de compensación o contraparte central y custodia, las Líneas de Negocio que los utilizan y los segmentos de clientes que utilizan estos servicios. Participantes en las redes de medios de disposición con los que la Institución mantenga una relación, que incluya la descripción del servicio y las Líneas de Negocio que las utilizan. Relación de contratos celebrados entre la Institución y los proveedores de infraestructura de mercados financieros y de medios de disposición de pagos.
Modelo de Negocio	Modelo de Negocio que incluya las principales actividades y/o servicios que realiza la Institución, así como las estrategias o criterios generales para la captación y/o fondeo de recursos, el financiamiento o colocación de cartera, la operación de valores y derivados, la gestión de la tesorería y la liquidez, así como las principales fuentes de ingresos y riesgos asociados a su operación. Actividades, funciones y/u operaciones que realice la Institución en el extranjero, así como la relevancia o importancia para su estrategia de negocio.
Líneas de Negocio	Líneas de Negocio de la Institución, que incluya una descripción de las actividades u operaciones relacionadas con las mismas, el segmento de mercado que atienden, los productos y/o servicios asociados, su participación en los resultados de la Institución y los sistemas y/o aplicaciones para su desempeño.
Líneas de Negocio Esenciales	Indicadores o criterios utilizados para la identificación de las Líneas de Negocio que representen una fuente importante de ingresos o valor de franquicia para la Institución.
Descripción de la situación financiera de la Institución	Información detallada de las principales cuentas de balance, resultados e indicadores financieros, fuentes de liquidez y financiamiento, derivados u operaciones de cobertura y administración de riesgos. Información sobre contingencias legales, obligaciones fiscales y exposiciones fuera de balance más relevantes de la Institución.
Principales contrapartes	Principales contrapartes de la Institución, describiendo las operaciones, los vínculos y el volumen realizado, incluyendo el tipo de operación y sus características, así como la descripción de su importancia y/o relevancia.
Interconexiones e interdependencias internas	Interconexiones e interdependencias de la Institución con las sociedades en las que mantenga una tenencia accionaria, con el Grupo Empresarial al que pertenece y/o con la Institución Financiera del Exterior de la que es filial o subsidiaria, tanto operativas (personal, instalaciones, sistemas, servicios en general) como financieras. Catálogo de Proveedores Intra Grupo Críticos, así como el servicio que proporcionan y las líneas de negocio que lo utilizan. Relación de contratos celebrados entre la Institución y las sociedades señaladas en el párrafo anterior, con las que se mantenga una interconexión y/o interdependencia.
Interconexiones e interdependencias externas	Inventario de las sociedades que mantienen vínculos financieros, operacionales y/o de servicio con la Institución, que señale su importancia o relevancia para la estrategia de negocio de la Institución. Catálogo de Proveedores Externos Críticos, así como el servicio que proporcionan y las líneas de negocio que lo utilizan. Relación de contratos celebrados entre la Institución y las sociedades señaladas en el párrafo anterior, con las que se mantenga una interconexión y/o interdependencia.
Funciones críticas	Actividades, servicios u operaciones desempeñadas por la Institución a terceras partes, cuya interrupción pudiera tener un impacto en el funcionamiento de la economía y/o en la estabilidad del sistema financiero mexicano afectando a otra u otras instituciones o entidades financieras, o bien, a los sistemas de pago y compensación.
Servicios críticos	Actividades, procesos o servicios, realizados por la propia Institución, un proveedor intra grupo o a través de terceros, cuya interrupción o falla pudiera representar un impedimento para la realización de las funciones críticas. Relación de contratos celebrados entre la Institución y los proveedores críticos.

INSTITUTO NACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA EDUCATIVA

ACUERDO por el que se delegan facultades a servidores públicos del Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- EDUCACIÓN.- Secretaría de Educación Pública.- Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa (en liquidación).

ACUERDO POR EL QUE SE DELEGAN FACULTADES A SERVIDORES PÚBLICOS DEL INSTITUTO NACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA EDUCATIVA.

CÉSAR ADRIÁN BASILIO ORTIZ, Director de Administración del Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa, actualmente en liquidación, actuando en ausencia del Titular de la Dirección General, en términos del artículo 15 del Estatuto Orgánico del Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 15 fracción III de ese mismo ordenamiento, 3, párrafo décimo y 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 3 fracción I de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 22 fracción I, 59 fracciones V y XII de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales; Tercero y Cuarto Transitorios de la Ley General de Educación; y

CONSIDERANDO

- I. Que el Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa (INIFED), es un Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública Federal con personalidad jurídica, patrimonio propio y autonomía técnica y de gestión, creado mediante decreto por el que se expide la Ley General de la Infraestructura Física Educativa, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 1 de febrero de 2008.
- II. Ha fungido como un organismo con capacidad normativa, de consultoría y certificación de la calidad de la infraestructura física educativa del país y de construcción, desempeñándose como una instancia asesora en materia de prevención y atención de daños ocasionados por desastres naturales, tecnológicos o humanos en el sector educativo y que dentro de sus funciones se encuentra la de impartir capacitación, consultoría y asistencia técnica, así como prestar servicios de asesoría a los organismos, entidades, instituciones o personas que lo requieran en materia de normatividad de la INFE vinculando y coordinando los esfuerzos de los organismos sociales del sector privado que desarrollen proyectos relacionados con la INFE, en los términos de ley y sin perjuicio de las competencias locales al respecto.
- III. De conformidad con lo establecido en el Decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de septiembre del año en curso por medio del cual se expidió la Ley General de Educación y se abrogó la Ley General de la Infraestructura Física Educativa, en términos de lo previsto en el artículo Tercero Transitorio, párrafo segundo y tercero que señala que hasta que se expidan los lineamientos previstos en el artículo 103 de la Ley General de Educación y se realicen las adecuaciones normativas en esta materia de infraestructura educativa, seguirán en vigor aquellas disposiciones que se hayan emitido con anterioridad, en lo que no contravengan al Decreto en cita; así mismo que en tanto se lleva el proceso de extinción referido en el artículo Transitorio Cuarto de este Decreto, el Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa se encargará de llevar a cabo el cierre de programas y obligaciones contractuales en proceso, así como la atención y seguimiento de asuntos jurisdiccionales o administrativos en trámite o pendientes de resolución definitiva.
- IV. Que la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, establece en su artículo 1 penúltimo párrafo, que los titulares de las dependencias y los Órganos de Gobierno de las entidades emitirán, bajo su responsabilidad y de conformidad con ese mismo ordenamiento y de los lineamientos generales que al efecto emita la Secretaría de la Función Pública, las Políticas Bases y Lineamientos en Materia de Obra Pública y Servicios Relacionados con las Mismas en esa materia (POBALINES).
- V. Que el último párrafo del artículo 9 del Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, establece la obligación de las dependencias y entidades para mantener de manera permanente, actualizados las POBALINES en materia de Obra Pública, lo cual es necesario implementar en el INIFED para lograr un mecanismo eficaz y transparente para que se lleven a cabo las contrataciones públicas en la materia, asegurando las mejores condiciones para el Estado en cuanto a precio, calidad, financiamiento, oportunidad y demás circunstancias pertinentes en la materia.
- VI. Que la Junta de Gobierno del INIFED en su Primera Sesión Extraordinaria, celebrada en fecha 3 de noviembre de 2021, aprobó mediante el Acuerdo número 3.1, las POBALINES en materia de Obra Pública de este INIFED.

- VII.** Que dentro del numeral marcado como V.4 de las POBALINES en materia de Obra Pública de este INIFED, el último párrafo señala que el Titular de la Dirección General del INIFED o quien, en su caso, ostente y ejerza las facultades conferidas en el Estatuto a esa Dirección, celebrará en representación del INIFED los contratos materia de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, conjuntamente con el Titular de la Dirección de Infraestructura y la Gerencia de Construcción y Supervisión de Obra de este mismo Organismo Público, quien será la responsable de todos los actos relacionados con la contratación de obra pública.
- VIII.** Por lo anterior y a efecto de seguir cumpliendo con los objetivos encomendado desde su creación, entre otros realiza los procedimientos de contratación en materia de Obra Pública y Servicios Relacionados con las Mismas, agilizando los procedimientos administrativos a efecto de prestar los servicios públicos encomendados con rapidez y eficiencia a las comunidades educativas, por lo que en base a lo expuesto y fundado, he tenido a bien expedir el siguiente:

ACUERDO

PRIMERA.- Se delega la atribución a los Titulares, encargados del despacho de la Dirección de Infraestructura del Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa, o en su caso, de quienes suplan en funciones conforme a su Estatuto Orgánico, para celebrar en representación del INIFED los contratos en materia de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, que se requieran para el cumplimiento de las acciones y programas a cargo del INIFED.

TRANSITORIOS

PRIMERO.- El presente Acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.

SEGUNDO.- Publíquese en el Diario Oficial de la Federación con fundamento en el último párrafo del artículo 16 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.

Ciudad de México, a los 3 días del mes de diciembre de 2021.- **César Adrián Basilio Ortiz**, Director de Administración en ausencia del Titular de la Dirección General, ambos del Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa, en términos del artículo 15 del Estatuto Orgánico del Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa.- Rúbrica.

(R.- 514953)

AVISO AL PÚBLICO

Se informa que para la inserción de documentos en el Diario Oficial de la Federación, se deberán cubrir los siguientes requisitos:

- Escrito dirigido al Director General Adjunto del Diario Oficial de la Federación, solicitando la publicación del documento, fundando y motivando su petición conforme a la normatividad aplicable, con dos copias legibles.
- Documento a publicar en papel membretado que contenga lugar y fecha de expedición, cargo, nombre y firma autógrafa de la autoridad emisora, sin alteraciones, en original y dos copias legibles.
- Versión electrónica del documento a publicar, en formato Word, contenida en un solo archivo, correctamente identificado.
- Comprobante de pago realizado ante cualquier institución bancaria o vía internet mediante el esquema de pago electrónico eScinco del SAT, con la clave de referencia 014001743 y la cadena de la dependencia 22010010000000. El pago deberá realizarse invariablemente a nombre del solicitante de la publicación, en caso de personas físicas y a nombre del ente público u organización, en caso de personas morales. El comprobante de pago se presenta en original y copia simple. El original del pago queda bajo resguardo de esta Dirección.

Nota: No se aceptarán recibos bancarios ilegibles; con anotaciones o alteraciones; con pegamento o cinta adhesiva; cortados o rotos; pegados en hojas adicionales; perforados; con sellos diferentes a los de las instituciones bancarias.

Todos los documentos originales, entregados al Diario Oficial de la Federación, quedarán resguardados en sus archivos.

Los pagos por concepto de derecho de publicación únicamente son vigentes durante el ejercicio fiscal en que fueron generados, por lo que no podrán presentarse comprobantes de pago realizados en 2020 o anteriores para solicitar la prestación de un servicio en 2021.

Las solicitudes de publicación de licitaciones para Concursos de Adquisiciones, Arrendamientos, Obras y Servicios, así como los Concursos a Plazas Vacantes del Servicio Profesional de Carrera, se podrán tramitar a través de la herramienta "Solicitud de publicación de documentos en el Diario Oficial de la Federación a través de medios remotos", para lo cual además de presentar en archivo electrónico el documento a publicar, el pago correspondiente (sólo en convocatorias para licitaciones públicas) y la e.firma de la autoridad emisora del documento, deberá contar con el usuario y contraseña que proporciona la Dirección General Adjunta del Diario Oficial de la Federación.

Por ningún motivo se recibirá la documentación en caso de no cubrir los requisitos.

El horario de atención es de lunes a viernes de 9:00 a 13:00 horas

Teléfonos: 50 93 32 00 y 51 28 00 00, extensiones 35078 y 35080.

ATENTAMENTE

DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

INSTITUTO DE SALUD PARA EL BIENESTAR

CONVENIO de Colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para el desarrollo de acciones correspondientes al Programa Presupuestario E023 Atención a la Salud para el ejercicio fiscal 2021, que celebran el Instituto de Salud para el Bienestar y la Ciudad de México.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- SALUD.- Secretaría de Salud.- Instituto de Salud para el Bienestar.

CONVENIO: PSP-E023-2021-CDMX-09

CONVENIO DE COLABORACIÓN EN MATERIA DE TRANSFERENCIA DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS FEDERALES CON EL CARÁCTER DE SUBSIDIOS PARA EL DESARROLLO DE ACCIONES CORRESPONDIENTES AL PROGRAMA PRESUPUESTARIO E023 "ATENCIÓN A LA SALUD" PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021, EN LO SUCESIVO "EL PROGRAMA", QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL INSTITUTO DE SALUD PARA EL BIENESTAR, AL QUE EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ EL "INSABI", REPRESENTADO POR EL MTRO. JUAN ANTONIO FERRER AGUILAR, EN SU CARÁCTER DE DIRECTOR GENERAL, ASISTIDO POR EL DR. JUAN JOSÉ MAZÓN RAMÍREZ, COORDINADOR DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE SALUD, Y POR LA OTRA PARTE, EL EJECUTIVO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, AL QUE EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "LA ENTIDAD", REPRESENTADO POR LA LIC. LUZ ELENA GONZÁLEZ ESCOBAR, SECRETARIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS, LA DRA. OLIVA LÓPEZ ARELLANO, SECRETARIA DE SALUD Y EL DR. JORGE ALFREDO OCHOA MORENO, DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE SALUD PÚBLICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, A QUIENES DE MANERA CONJUNTA SE LES DENOMINARÁ COMO "LAS PARTES", AL TENOR DE LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES:

ANTECEDENTES

1. La Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos reconoce en su artículo 4o, párrafo cuarto, el derecho humano que toda persona tiene en nuestro país a la protección de la salud, disponiendo que la Ley definirá las bases y modalidades para el acceso a los servicios de salud, así como un sistema de salud para el bienestar, con el fin de garantizar la extensión progresiva, cuantitativa y cualitativa de los servicios de salud para la atención integral y gratuita de las personas que no cuenten con seguridad social.
2. En términos de lo señalado en las fracciones I y II del artículo 2o de la Ley General de Salud, ordenamiento reglamentario del referido derecho humano, forman parte de las finalidades del derecho a la protección de la salud, el bienestar físico y mental de la persona, para contribuir al ejercicio pleno de sus capacidades, así como la prolongación y mejoramiento de la calidad de la vida humana.
3. Conforme a lo señalado en el apartado II. Política Social del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de julio de 2019, al abordarse el tema de salud para toda la población, el Gobierno Federal realizará las acciones necesarias para garantizar que hacia 2024 todas y todos los habitantes de México puedan recibir atención médica y hospitalaria gratuita, haciéndose énfasis en que la atención se brindará de conformidad con los principios de participación social, competencia técnica, calidad médica, pertinencia cultural, trato no discriminatorio, digno y humano, para lo cual se impulsaría la creación del "INSABI", a través del cual, el Gobierno Federal realizará las acciones necesarias para garantizar que hacia el 2024 todas y todos los habitantes de México puedan recibir atención médica y hospitalaria gratuita, incluidos el suministro de medicamentos y materiales de curación y los exámenes clínicos.
4. El Programa Sectorial de Salud 2020-2024, publicado el 17 de agosto de 2020 en el Diario Oficial de la Federación, que parte de la necesidad de disponer de un sistema único, público, gratuito y equitativo de salud que garantice el acceso efectivo de toda la población a servicios de salud de calidad; entre sus objetivos prioritarios establece (i) garantizar los servicios públicos de salud a toda la población que no cuente con seguridad social y, el acceso gratuito a la atención médica y hospitalaria, así como exámenes médicos y suministro de medicamentos incluidos en el Compendio Nacional de Insumos para la Salud, y (ii) incrementar la capacidad humana y de infraestructura en las instituciones que conforman el Sistema Nacional de Salud, especialmente, en las regiones con alta y muy alta marginación para corresponder a las prioridades de salud bajo un enfoque diferenciado, intercultural y con perspectiva de derechos.
5. En este contexto, dentro de "EL PROGRAMA" se prevén como objetivos en lo que tiene intervención el "INSABI", los relativos a (i) servicios de atención médica dirigidos a las personas sin seguridad social que asisten al primer nivel de atención médica, y (ii) acciones para la prestación de los servicios de atención médica dirigidos a las personas sin seguridad social que asisten al primer nivel

de atención médica, respecto de los cuales, se plantea la intervención del “INSABI”. Para el cumplimiento de los mismos es condición necesaria propiciar en las regiones de alta y muy alta marginación, así como en las zonas de atención prioritaria a que se refiere el Decreto por el que se formula la Declaratoria de las Zonas de Atención Prioritaria para el año 2021, publicado el 30 de noviembre de 2020 en el Diario Oficial de la Federación, exista el personal de salud necesario para garantizar que las personas sin seguridad social que se encuentran en las mismas, tengan un acceso efectivo a la prestación de los servicios de salud que requieren.

DECLARACIONES

I. El “INSABI” declara que:

- I.1. De conformidad con los artículos 90 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1o, párrafo tercero, 3o, fracción I y 45 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal y 77 bis 35 de la Ley General de Salud es un Organismo Descentralizado de la Administración Pública Federal sectorizado en la Secretaría de Salud, cuyo objeto es proveer y garantizar la prestación gratuita de servicios de salud, medicamentos y demás insumos asociados a las personas sin seguridad social, así como impulsar, en coordinación con la Secretaría de Salud en su calidad de órgano rector, acciones orientadas a lograr una adecuada integración y articulación de las instituciones públicas del Sistema Nacional de Salud.
- I.2. De conformidad con el artículo 77 bis 35, fracción II de la Ley General de Salud, tiene entre sus funciones celebrar y proponer convenios y demás instrumentos jurídicos de coordinación y colaboración con las instituciones de salud públicas, entidades federativas y municipios, para asegurar el cumplimiento de su objeto.
- I.3. El Mtro. Juan Antonio Ferrer Aguilar, en su carácter de Director General, cuenta con las facultades necesarias para la celebración del presente Convenio de Colaboración, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 77 bis 35 B, fracción II y 77 bis 35 G, párrafo segundo de la Ley General de Salud y 22 fracción I y 59, fracción I de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales, quien acredita su cargo con copia del nombramiento respectivo. ANEXO A.
- I.4. Participa en la celebración del presente instrumento jurídico, en asistencia del Director General de “INSABI”, el Dr. Juan José Mazón Ramírez, Coordinador de Formación y Capacitación del Personal de Salud, en virtud de las atribuciones que se le confieren en el artículo Cuadragésimo primero del Estatuto Orgánico del Instituto de Salud para el Bienestar, quien acredita su cargo con copia del nombramiento respectivo. ANEXO B.
- I.5. Para los efectos legales relacionados con este Convenio de Colaboración, señala como domicilio el ubicado en calle Gustavo E. Campa número 54, colonia Guadalupe Inn, Demarcación Territorial Álvaro Obregón, Ciudad de México. C.P. 01020.

II. “LA ENTIDAD” declara que:

- II.1. La Ciudad de México es una Entidad Federativa integrante de la Federación, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 40, 42, fracción I, 43 y 122 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1° de la Constitución Política de la Ciudad de México y 4 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México.
- II.2. La Secretaría de Administración y Finanzas es una Dependencia de la Administración Pública centralizada de la Ciudad de México de conformidad con los artículos 21 Apartado A, numeral 5, Apartado B, numeral 1, 33, numeral 1 de la Constitución Política de la Ciudad de México; 2, 3, fracciones I, II y XI, 11, fracción I, 16, fracción II, 18 y 27 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México.

La Secretaria de Administración y Finanzas, Lic. Luz Elena González Escobar, cuenta con las facultades para suscribir el presente Convenio Específico de Colaboración, de conformidad con los artículos 2, 11, fracción I, 16, fracción II, 18 y 20, fracción IX y 27 fracción XL de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, y en los artículos 7, fracción II y 20, fracción XVII del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México y acredita su personalidad mediante nombramiento de fecha 5 de diciembre de 2018, otorgado a su favor por la Dra. Claudia

Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, participa en el presente, única y exclusivamente para efectos de transferir los recursos que ministre en los términos de este Convenio "LA SECRETARÍA" a la unidad ejecutora, de conformidad con lo previsto en los artículos 69 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental y 224, cuarto párrafo del Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria. ANEXO C.

- II.3** La Secretaría de Salud es una Dependencia de la Administración Pública Centralizada de la Ciudad de México de conformidad con los artículos 2, 3, fracciones I, II y XI, 11, fracción I, 16, fracción XV, y 18 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, a la que le corresponde el despacho de las materias como : Coordinar la participación de todas la instituciones los sectores público, social y privado en la ejecución de las políticas de salud de la Ciudad; Planear, organizar, dirigir, operar, controlar y evaluar el Sistema de Salud de la Ciudad; Formular y en su caso celebrar convenios de coordinación y concertación que en materia de salud deba suscribir la persona titular de la Jefatura de Gobierno, así como aquellos de colaboración y acuerdos que conforme a sus facultades le correspondan; Apoyar los programas y servicios de salud de las Dependencias, Órganos Desconcentrados y Entidades de la Administración Pública Federal, en los términos de la legislación aplicable de las bases de coordinación que se celebren; Planear, dirigir, controlar, operar y; evaluar los servicios de atención médica y salud pública a población abierta, en cumplimiento a los dispuesto en artículo 40, fracciones II, III, IV, V, IX, XI de la citada Ley Orgánica.

La Secretaria de Salud de la Ciudad de México, Dra. Oliva López Arellano, asiste a la suscripción del presente Convenio Específico de Colaboración, de conformidad con los artículos 18, 20, fracción IX, 40, fracción IV, de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, y acredita su personalidad mediante nombramientos de fecha 01 de enero de 2019, otorgado a su favor por la Dra. Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México. ANEXO D.

- II.4** Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, es un Organismo Descentralizado de la Administración Pública de la Ciudad de México, sectorizado a la Secretaría de Salud, de conformidad con los artículos 1 y 2, de su Decreto de creación y su reforma publicada el día 18 de diciembre 2019 en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México; 45, 49 50, 52, 54, de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México y 25, de la Ley de Salud del Distrito Federal; creado en términos de la Ley General de Salud y el Convenio de descentralización de los Servicios de Salud para la Población Abierta de la Ciudad de México, , que tiene por objeto la prestación de los servicios de salud, atención médica de primer nivel y de servicios de salubridad general del ejercicio coordinado, en los términos de los instrumentos jurídicos aplicables.

El Dr. Jorge Alfredo Ochoa Moreno, Titular de los Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, asiste en la suscripción del presente Acuerdo Marco, con las facultades que le confiere el artículo 74 fracciones I, XI, de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, y 14 fracciones IX y XIV del Estatuto Orgánico de Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, y acredita su personalidad mediante nombramiento de fecha 02 de enero de 2019, otorgado a su favor por la Dra. Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, mismo que no ha sido revocado. ANEXO E.

- II.5** Para efectos del presente Convenio señala que Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México cuenta con el carácter de Unidad Ejecutora.
- II.6** Que sus prioridades para alcanzar los objetivos pretendidos a través del presente instrumento jurídico son contribuir, en el marco de "EL PROGRAMA", a garantizar el acceso efectivo y la continuidad en la prestación gratuita de servicios de salud correspondientes al primer y segundo niveles de atención, dirigidos a las personas sin seguridad social que se encuentran en condiciones de alta y muy alta marginación y/o zonas de atención prioritaria, a través del fortalecimiento de las redes de servicios de salud mediante la contratación de personal de salud requerido para tal fin. E implementar las acciones que permitan coordinar su participación con el Ejecutivo Federal, en términos del artículo 77 bis 5, apartado B, de la Ley General de Salud.
- II.7** Para los efectos legales relacionados con este Convenio Específico de Colaboración, señala como su domicilio el ubicado en avenida Insurgentes Norte, número 423, tercer piso, colonia Nonoalco-Tlatelolco, Demarcación Territorial Cuauhtémoc, en la Ciudad de México.

Una vez expuesto lo anterior, y en virtud de que la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, dispone en sus artículos 74 y 75, que el Ejecutivo Federal, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, autorizará la ministración de los subsidios y transferencias con cargo en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2021; los cuales se ejercerán conforme a las disposiciones generales aplicables, están de acuerdo en celebrar el presente Convenio de Colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para el desarrollo de acciones correspondientes a "EL PROGRAMA", conforme a las estipulaciones que se contienen en las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA. OBJETO. El presente Convenio de Colaboración tiene por objeto establecer los compromisos a que se sujetarán "LAS PARTES" para que el "INSABI" transfiera a "LA ENTIDAD" recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios, a efecto de que esta última, en el marco de "EL PROGRAMA" y con la finalidad de contribuir a garantizar el acceso efectivo y la continuidad en la prestación gratuita de servicios de salud correspondientes al primer y segundo niveles de atención, dirigidos a las personas sin seguridad social que se encuentran en condiciones de alta y muy alta marginación, y/o zonas de atención prioritaria a través del fortalecimiento de las redes de servicios de salud, los destine a la contratación de personal de salud requerido para tal fin.

Para efectos de lo anterior, el ejercicio, comprobación y control de los recursos presupuestarios federales que se transfieran en virtud del presente instrumento jurídico, se realizarán de conformidad con lo previsto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios, el Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, y en las estipulaciones de este Convenio de Colaboración.

SEGUNDA. TRANSFERENCIA. Para el cumplimiento del objeto del presente Convenio de Colaboración, el "INSABI" transferirá a "LA ENTIDAD", por conducto de la Secretaría de Administración y Finanzas, en una ministración, recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios hasta por la cantidad de \$17,697,161.00 (diecisiete millones seiscientos noventa y siete mil ciento sesenta y un pesos 00/100 M.N.), conforme al capítulo de gasto y partida que se señalan en el Anexo 1 del presente Convenio de Colaboración.

Los recursos presupuestarios federales a que se refiere el párrafo anterior serán transferidos por el "INSABI" a "LA ENTIDAD", dentro del periodo que para tal efecto se precisa en el Anexo 1 del presente Convenio de Colaboración.

Para los efectos anteriores, en términos de lo dispuesto por el artículo 69 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, "LA ENTIDAD", a través de su Secretaría de Administración y Finanzas, deberá abrir, en forma previa a la radicación de los recursos, una cuenta bancaria productiva, única y específica para este Convenio de Colaboración, en la institución bancaria que determine, con la finalidad que dichos recursos y sus rendimientos financieros estén debidamente identificados.

Una vez radicados los recursos presupuestarios federales en la Secretaría de Administración y Finanzas ésta se obliga a ministrarlos íntegramente junto con los rendimientos financieros que se generen, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a su recepción, al organismo público descentralizado, Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, que tendrá el carácter de Unidad Ejecutora para efectos del presente Convenio de Colaboración.

La Unidad Ejecutora, deberá informar al "INSABI", a través de la Unidad de la Coordinación Nacional Médica, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a aquél en que concluya el plazo a que se refiere el párrafo anterior, la recepción de los recursos transferidos, señalando el monto y fecha de la misma, así como el importe de los rendimientos financieros generados que le hayan sido ministrados. Para efecto de que la Unidad Ejecutora pueda verificar el cumplimiento de esta obligación, el "INSABI" le dará aviso de la transferencia de recursos que realice a la Secretaría de Administración y Finanzas de "LA ENTIDAD". En caso de advertirse algún incumplimiento a lo anterior, el "INSABI" lo informará a la Auditoría Superior de la Federación, a la Secretaría de la Función Pública y al órgano de control interno estatal, para los efectos legales y administrativos que procedan.

Para efectos de lo señalado en el párrafo anterior, la **Unidad Ejecutora** deberá, previamente a la ministración de los recursos por parte de la Secretaría de Administración y Finanzas, abrir una cuenta bancaria productiva, única y específica para la recepción, ejercicio, comprobación y cierre presupuestario de los recursos referidos, a fin que éstos y sus rendimientos financieros estén en todo momento debidamente identificados.

La no ministración de estos recursos y sus rendimientos financieros por parte de la Secretaría de Administración y Finanzas a la Unidad Ejecutora en el plazo establecido en el párrafo cuarto de esta cláusula, se considerará incumplimiento de este instrumento jurídico, por lo que de actualizarse dicho supuesto, el "INSABI" podrá solicitar que se reintegren a la Tesorería de la Federación los recursos transferidos, así como los rendimientos financieros generados, obligándose "LA ENTIDAD" a realizar dicho reintegro dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha en que sea requerida para tal efecto.

La Secretaría de Administración y Finanzas, y la Unidad Ejecutora, deberán remitir al "INSABI" la documentación correspondiente a la apertura de las cuentas a que se refiere esta cláusula, en la que se especifique que el destino final de los recursos que se transfieran en virtud del presente Convenio de Colaboración, es para el desarrollo de las acciones que corresponden a "EL PROGRAMA".

Los recursos presupuestarios federales que se transfieran en los términos de este Convenio de Colaboración no pierden su carácter federal, por lo que en su asignación y ejercicio y comprobación deberán observarse las disposiciones jurídicas federales aplicables.

Asimismo, se acuerda que el monto de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración no es susceptible de presupuestarse en los ejercicios siguientes, por lo que no implica el compromiso de transferencias posteriores ni en ejercicios fiscales subsecuentes con cargo al Ejecutivo Federal, para complementar cualquier otro gasto administrativo o de operación vinculado con el objeto del mismo.

Los recursos presupuestarios federales que el "INSABI" se compromete a transferir a "LA ENTIDAD" en virtud del presente Convenio de Colaboración, estarán sujetos a la disponibilidad presupuestaria y a las autorizaciones correspondientes, de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables.

TERCERA. VERIFICACIÓN DEL DESTINO DE LOS RECURSOS FEDERALES. Para asegurar la transparencia en la aplicación y comprobación de los recursos federales ministrados, "LAS PARTES" convienen en sujetarse a lo siguiente:

- I. El "INSABI", por conducto de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, dentro del marco de sus atribuciones y a través de los mecanismos que esta última implemente para tal fin, verificará (i) el cumplimiento del objetivo, metas e indicadores a que se refiere la cláusula Cuarta de este Convenio de Colaboración, y (ii) que los recursos presupuestarios federales señalados en su cláusula Segunda sean destinados únicamente para cumplir el objeto del presente instrumento jurídico, de conformidad con sus Anexos 2, 3, 4, 5, 6 y 7, así como con el Manual de Comprobación que establezca el "INSABI", sin perjuicio de las atribuciones que en la materia correspondan a otras instancias competentes del Ejecutivo Federal.
- II. Las acciones de verificación de la aplicación de los recursos que el "INSABI" realice en los términos estipulados en el presente instrumento jurídico, no implicará en modo alguno que éste pueda participar en los procesos de aplicación de los mismos, en virtud de lo cual deberá abstenerse de intervenir en el procedimiento de asignación de los contratos o de cualquier otro instrumento jurídico que formalice la Unidad Ejecutora para cumplir con el objeto de este instrumento jurídico, así como de interferir de forma alguna en el procedimiento y mecanismo de supervisión externo que defina la Unidad Ejecutora durante la aplicación de los recursos presupuestarios destinados a su ejecución y demás actividades que se realicen para el cumplimiento de las condiciones técnicas, económicas, de tiempo, de cantidad y de calidad contratadas a través de la Unidad Ejecutora.
- III. El "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, considerando su disponibilidad de recursos humanos y presupuestaria, podrá practicar visitas de supervisión y verificación, a efecto de observar la correcta aplicación y seguimiento de los recursos federales transferidos para la operación y objeto de "EL PROGRAMA", y el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente instrumento jurídico, incluyendo la presentación de los informes que deba rendir la Unidad Ejecutora en los términos previstos en el presente instrumento jurídico. Los resultados derivados de las visitas de supervisión y verificación, se notificarán a la Unidad Ejecutora para que proceda conforme a sus atribuciones.

Para efectos de lo señalado en el párrafo anterior, la Unidad Ejecutora estará obligada a otorgar al "INSABI", a través de su personal que designe; todas las facilidades que resulten necesarias.

- IV. Para los efectos de las acciones de supervisión y verificación referidas en las fracciones I y III de la presente cláusula, la Unidad Ejecutora al rendir los informes del ejercicio presupuestario, de conformidad con el Manual de Comprobación que emita el "INSABI", deberá exhibir en medio electrónico la documentación escaneada de su original que sustente la correcta aplicación de los recursos a que se refiere la cláusula Segunda del presente instrumento jurídico.

- V. El "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, podrá en todo momento verificar en coordinación con la Unidad Ejecutora la documentación que permita observar el ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos, así como los rendimientos financieros generados y podrá solicitar a la Unidad Ejecutora que exhiba el original de los documentos que justifiquen y comprueben el ejercicio de dichos recursos.
- VI. En caso de presentarse (i) la falta de comprobación de los recursos presupuestarios federales transferidos a "LA ENTIDAD", así como de sus rendimientos financieros o, (ii) no sean ejercidos en los términos estipulados en el presente Convenio de Colaboración, el "INSABI" podrá solicitar a "LA ENTIDAD" por conducto de la Unidad Ejecutora su reintegro a la Tesorería de la Federación. En estos supuestos, la Unidad Ejecutora estará obligada a efectuar dicho reintegro dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha en que el "INSABI" se lo requiera.

CUARTA. OBJETIVO, METAS E INDICADORES. Los recursos a que se refiere la Cláusula Segunda del presente Convenio de Colaboración tendrán los objetivos, metas e indicadores que a continuación se mencionan:

OBJETIVO: los recursos que se transfieran a "LA ENTIDAD" en virtud del presente Convenio de Colaboración deberán destinarse a la contratación de personal para el fortalecimiento de la prestación de servicios de salud, con la finalidad de contribuir a garantizar el acceso efectivo y la continuidad en la prestación de servicios de salud, correspondientes al primer y segundo niveles de atención, dirigidos a las personas sin seguridad social que se encuentran en condiciones de alta o muy alta marginación y/o zonas de atención prioritaria.

Para efectos de lo anterior, se deberán atender los criterios siguientes:

- a. Las contrataciones que se efectúen se realizarán por honorarios asimilados a salarios y deberán estar dentro de las categorías siguientes:
- Médico General;
 - Médico Especialista;
 - Terapeuta de rehabilitación física;
 - Terapeuta de lenguaje;
 - Oficial o despachador de farmacia;
 - Psicólogo;
 - Nutricionista;
 - Enfermera General, y
 - Auxiliar de Enfermería.
- b. Las referidas contrataciones deberán efectuarse para apoyar a establecimientos que se encuentren en alguno de los supuestos siguientes:
- Establecimientos de salud fijos de primer nivel de atención médica que acrediten que atienden a población en condiciones de alta o muy alta marginación y sin acceso a seguridad social laboral y/o zonas de atención prioritaria;
 - Centros Regionales de Desarrollo Infantil y Estimulación Temprana, y
 - Hospitales Integrales Comunitarios y Generales que acrediten la atención a población en condiciones de alta o muy alta marginación y sin acceso a seguridad social laboral y/o zonas de atención prioritaria.

META: Aplicación de los recursos conforme a los Anexos 3, 4 y 6 del presente instrumento jurídico.

INDICADORES: En el Anexo 3 del presente instrumento jurídico se describen los indicadores relacionados con el fortalecimiento de los establecimientos de salud apoyados por "EL PROGRAMA", que se encuentren a cargo de "LA ENTIDAD".

QUINTA. APLICACIÓN. Los recursos presupuestarios federales a que alude la Cláusula Segunda de este instrumento jurídico serán destinados por la Unidad Ejecutora en forma exclusiva para cubrir las necesidades determinadas por la Unidad Ejecutora, conforme a la plantilla de personal y tabulador que se describen en su Anexo 6, durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021. En virtud de lo anterior, podrán contemplar aquellas contrataciones efectuadas por la Unidad Ejecutora a partir del 1 de enero de 2021, siempre que estas queden comprendidas en la plantilla de personal y tabulador contenidos en el Anexo 6 de este instrumento jurídico. Dichos recursos no podrán destinarse a conceptos de gasto y montos distintos a los previstos en el Anexo 6 de este instrumento jurídico.

Los recursos presupuestarios federales que se transfieran en virtud del presente Convenio de Colaboración se devengarán conforme a lo establecido en el artículo 175 del Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria; se registrarán por "LA ENTIDAD" en su contabilidad de acuerdo con las disposiciones jurídicas aplicables y se rendirán en su Cuenta Pública, sin que por ello pierdan su carácter federal.

La Unidad Ejecutora podrá ejercer los recursos no ejercidos por vacancia, así como los rendimientos financieros generados en la cuenta bancaria productiva, única y específica en la que haya recibido los recursos presupuestarios federales objeto del presente instrumento jurídico, exclusivamente cuando cuente para ello con autorización del "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, emitida a más tardar el 15 de octubre de 2021, en cuyo caso deberá modificarse, por única ocasión, el Anexo 6 de este instrumento jurídico, siempre que la Unidad Ejecutora cuente a la fecha de solicitud de modificación con un avance de comprobación al menos del ochenta por ciento.

La Unidad Ejecutora presentará un reporte de los rendimientos financieros que generen los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente instrumento jurídico, conforme al Anexo 5 de este Convenio de Colaboración.

El seguimiento del ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente instrumento, así como de los rendimientos financieros que éstos generen deberá hacerse conforme con los Anexos 2 y 7 de este Convenio de Colaboración.

Los remanentes de los recursos presupuestarios federales transferidos a "LA ENTIDAD", junto con los rendimientos financieros generados o los remanentes de éstos, según corresponda, deberán ser reintegrados a la Tesorería de la Federación, al cierre del ejercicio fiscal, en los términos del artículo 17 de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios, debiendo informarlo la Unidad Ejecutora a "EL INSABI", por conducto de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, de manera escrita y con los documentos soportes correspondientes.

SEXTA. GASTOS ADMINISTRATIVOS. Los gastos administrativos y demás erogaciones no previstas en el Anexo 6 del presente instrumento jurídico, deberán ser realizados por la Unidad Ejecutora con cargo a sus recursos propios.

SÉPTIMA. OBLIGACIONES DE "LA ENTIDAD". Adicionalmente a los compromisos establecidos en otras cláusulas del presente Convenio de Colaboración, "LA ENTIDAD" se obliga a:

I. Vigilar el estricto cumplimiento de las disposiciones jurídicas aplicables al ejercicio del gasto público federal, obligándose, en consecuencia, a dar aviso a las instancias competentes, respecto de cualquier anomalía detectada.

II. Garantizar en todo momento, a través de la Unidad Ejecutora, que las contrataciones que efectúe en cumplimiento del objeto del presente Convenio de Colaboración, cumplan con las disposiciones jurídicas aplicables.

III. Responder por conducto de la Unidad Ejecutora por la integración y veracidad de la información técnica y financiera que proporcione para el cumplimiento de los compromisos establecidos en el presente instrumento jurídico, particularmente, de aquella generada con motivo de la aplicación, seguimiento, control, rendición de cuentas y transparencia de los recursos presupuestarios federales transferidos, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables.

IV. Aplicar a través de la Unidad Ejecutora los recursos federales transferidos y sus rendimientos financieros conforme al objetivo, meta e indicadores previstos en el presente instrumento jurídico.

V. Remitir por conducto de la Unidad Ejecutora al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, en un plazo no mayor a treinta (30) días hábiles posteriores a la recepción de la transferencia de los recursos presupuestarios federales referidos en la cláusula Segunda del presente Convenio de Colaboración, los comprobantes que acrediten la recepción de dicha transferencia, conforme a la normativa aplicable. La documentación comprobatoria a que se refiere éste párrafo, deberá remitirse en archivo electrónico con el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI).

Así mismo, la Unidad Ejecutora deberá remitir al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, en un plazo no mayor a treinta (30) días hábiles posteriores a la recepción de la ministración realizada por parte de la Secretaría de Administración y Finanzas, el comprobante que acredite la recepción de la ministración, conforme a la normativa aplicable.

VI. Integrar la información financiera relativa a los recursos federales transferidos para la ejecución del objeto del presente Convenio de Colaboración, en los términos previstos en el artículo 70 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

VII. Rendir al "INSABI", por conducto de la Unidad Ejecutora, los informes (i) del ejercicio del gasto de manera mensual, dentro de los primeros quince días siguientes al inicio de mes que se reporta; (ii) de cierre del ejercicio, dentro de los (30) días siguientes a que ocurra el mismo, conforme a los Anexos 2, 4, 5 y 7 de este Convenio de Colaboración, respectivamente, y (iii) los demás que determine el "INSABI".

VIII. Verificar, a través de la Unidad Ejecutora, que la documentación comprobatoria del gasto de los recursos presupuestarios federales objeto de este Convenio de Colaboración, cumpla con los requisitos fiscales establecidos en las disposiciones federales aplicables, entre otros, aquéllos que determinan los artículos 29 y 29-A del Código Fiscal de la Federación, los que deberán expedirse a nombre de la Unidad Ejecutora. Conforme a lo anterior, dicha documentación deberá contar con el archivo electrónico CFDI correspondiente, salvo en los casos de excepción previstos por las leyes aplicables, en los que se deberán atender las disposiciones especiales para su comprobación. En tal virtud, la Unidad Ejecutora deberá remitir al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, el archivo electrónico con la Verificación de Comprobantes Fiscales Digitales por Internet, emitido por el Servicio de Administración Tributaria (SAT).

En consecuencia, la autenticidad de la documentación justificatoria y comprobatoria de los recursos federales erogados, será responsabilidad de la Unidad Ejecutora.

IX. Mantener bajo su custodia, a través de la Unidad Ejecutora, la documentación justificatoria y comprobatoria original que sustente la erogación de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración, obligándose a exhibirla en cualquier momento que le sea requerida por "EL INSABI" y, en su caso por los órganos fiscalizadores competentes, además de proporcionar la información adicional que estos últimos le requieran.

X. Cancelar, por conducto de la Unidad Ejecutora conforme a lo señalado en la fracción II del artículo 70 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la documentación justificatoria y comprobatoria de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración, con la leyenda "Operado con recursos presupuestarios federales del programa E023 "Atención a la Salud" del ejercicio fiscal 2021".

XI. Reportar al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, y dar seguimiento mensual, por conducto de la Unidad Ejecutora, dentro de los primeros quince (15) días del mes siguiente, el avance en el cumplimiento de objetivos, metas e indicadores y el resultado de las acciones que lleve a cabo, de conformidad con el Manual de Comprobación que al efecto emita el "INSABI".

XII. Realizar bajo su responsabilidad, a través de la Unidad Ejecutora, los trámites para la contratación del personal que se requiera para la operación del "PROGRAMA", de conformidad con lo señalado en la cláusula Cuarta de este instrumento jurídico y en su Anexo 6.

XIII. Mantener actualizada, la información relativa al cumplimiento del objetivo, metas e indicadores para los que se destinen los recursos presupuestarios federales transferidos.

XIV. Proporcionar, por conducto de la Unidad Ejecutora, la información y documentación que el "INSABI" le solicite en las visitas de supervisión y verificación que este último opte por realizar, para observar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente instrumento jurídico, así como que los recursos federales transferidos con motivo del mismo, sean destinados únicamente para el cumplimiento de su objeto.

XV. Establecer por conducto de la Unidad Ejecutora con base en el seguimiento de los resultados de las evaluaciones realizadas, medidas de mejora continua para el cumplimiento de los objetivos para los que se destinen los recursos presupuestarios federales transferidos.

XVI. Informar por conducto de la Unidad Ejecutora sobre la suscripción de este Convenio de Colaboración a los órganos de control y de fiscalización de "LA ENTIDAD" y entregarles copia del mismo.

XVII. Difundir en la página de Internet de la Unidad Ejecutora el presente Convenio de Colaboración, así como los conceptos financiados con los recursos federales transferidos en virtud del mismo, incluyendo los avances y resultados financieros, en los términos de las disposiciones aplicables.

XVIII. Gestionar, por conducto de la Unidad Ejecutora, la publicación del presente instrumento jurídico en el órgano de difusión oficial de "LA ENTIDAD".

OCTAVA. OBLIGACIONES DEL “INSABI”. Adicionalmente a los compromisos establecidos en otras cláusulas del presente Convenio de Colaboración, el “INSABI” se obliga a:

I. Transferir a “LA ENTIDAD”, con el carácter de subsidios, los recursos presupuestarios federales a que se refiere el presente Convenio de Colaboración, dentro del periodo previsto en su Anexo 1.

II. Verificar que los recursos presupuestarios federales que en virtud de este instrumento jurídico se transfieran, sean aplicados únicamente para la realización del objeto del mismo, sin perjuicio de las atribuciones que en la materia correspondan a otras instancias competentes de la Federación y/o de “LA ENTIDAD”.

III. Practicar periódicamente, dependiendo de su disponibilidad de personal y presupuestaria, visitas de supervisión y verificación de acuerdo al programa que para tal efecto se establezca.

IV. Solicitar a la Unidad Ejecutora, dentro de los primeros quince (15) días del mes de enero del año 2022, la entrega del informe del cumplimiento del objetivo, metas e indicadores referidos en la cláusula Cuarta y en el Anexo 3 de este instrumento jurídico.

V. Dar seguimiento al ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos y rendimientos financieros generados, con base en los informes que la Unidad Ejecutora rinda a través de los formatos establecidos en los Anexos 2, 4, 5 y 7 de este Convenio de Colaboración.

VI. Solicitar la documentación justificatoria y comprobatoria del gasto de los recursos presupuestarios federales transferidos, que la Unidad Ejecutora debe presentar en términos de lo estipulado en el presente Convenio de Colaboración, a través de los formatos establecidos en sus Anexos 2, 4, 5 y 7.

VII. Verificar que “LA ENTIDAD” efectúe el reintegro de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración, cuando (i) después de radicados a la Secretaría de Administración y Finanzas de “LA ENTIDAD”, no hayan sido ministrados a la Unidad Ejecutora en el plazo convenido en este instrumento jurídico; (ii) una vez ministrados a la Unidad Ejecutora, el “INSABI” lo requiera por su falta de comprobación, o por no haber sido ejercidos en los términos del presente Convenio de Colaboración, (iii) al cierre del ejercicio fiscal, en los términos dispuestos en el artículo 17 de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y de los Municipios.

VIII. Presentar el Informe de la Cuenta de la Hacienda Pública Federal y los demás informes que sean requeridos, sobre la aplicación de los recursos transferidos con motivo del presente Convenio de Colaboración.

IX. Dar seguimiento mensual, en coordinación con la Unidad Ejecutora, sobre el avance en el cumplimiento de la realización de las acciones objeto del presente instrumento jurídico.

X. Realizar, en el ámbito de su competencia, la supervisión, verificación, seguimiento y evaluación de los recursos presupuestarios federales que en virtud de este instrumento sean ministrados a “LA ENTIDAD”, de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables en materia del ejercicio del gasto público federal.

XI. Realizar las gestiones necesarias para la publicación del presente instrumento jurídico en el Diario Oficial de la Federación.

XII. Difundir, en la página de Internet del “INSABI”, el presente Convenio de Colaboración y los recursos presupuestarios federales transferidos mediante el presente instrumento jurídico, en los términos de las disposiciones aplicables.

NOVENA. ACCIONES DE VERIFICACIÓN, SEGUIMIENTO, EVALUACIÓN, CONTROL Y FISCALIZACIÓN. “LAS PARTES” acuerdan que la verificación, seguimiento y evaluación del ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos por el “INSABI” a “LA ENTIDAD” con motivo del presente instrumento jurídico, corresponderá a “LAS PARTES” en los términos estipulados en el mismo y de conformidad con lo establecido en las disposiciones jurídicas aplicables.

Asimismo, se obligan a que, cuando los servidores públicos que participen en la ejecución del presente Convenio de Colaboración detecten que los recursos presupuestarios federales transferidos han sido destinados a fines distintos a los estipulados en este instrumento jurídico, lo harán del conocimiento de manera inmediata de la Auditoría Superior de la Federación, de la Secretaría de la Función Pública, de la Secretaría de la Contraloría General de “LA ENTIDAD” y, en su caso, del ministerio público que resulte competente.

DÉCIMA. RESPONSABILIDAD LABORAL. Queda expresamente estipulado por "LAS PARTES", que el personal contratado, empleado o comisionado por cada una de ellas para dar cumplimiento al presente instrumento jurídico, guardará relación laboral únicamente con aquella que lo contrató, empleó o comisionó, por lo que asumen plena responsabilidad por este concepto, sin que en ningún caso, la otra parte pueda ser considerada como patrón sustituto o solidario, obligándose en consecuencia, cada una de ellas, a sacar a la otra, en paz y a salvo, frente a cualquier reclamación o demanda, que su personal pretendiese interponer en su contra, deslindándose desde ahora de cualquier responsabilidad de carácter laboral, civil, penal, administrativa o de cualquier otra naturaleza jurídica que en ese sentido se les quiera fincar.

DÉCIMA PRIMERA. COMISIÓN DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO. Para el adecuado desarrollo del objeto del presente instrumento, "LAS PARTES" constituyen, en este acto, una Comisión de Evaluación y Seguimiento integrada por un representante del "INSABI" y uno de "LA ENTIDAD", cuyas funciones serán las siguientes:

- a) Solucionar cualquier circunstancia no prevista en el presente instrumento jurídico.
- b) Resolver las controversias o conflictos que se susciten con motivo de la interpretación o cumplimiento de este Convenio.
- c) Establecer las medidas o mecanismos que permitan atender las circunstancias especiales, caso fortuito o de fuerza mayor, para la realización del objeto previsto en el presente instrumento jurídico.
- d) Las demás que acuerden "LAS PARTES".

El "INSABI" designa como integrante de la Comisión de Evaluación y Seguimiento al Dr. Juan José Mazón Ramírez.

"LA ENTIDAD" designa como integrante de la Comisión de Evaluación y Seguimiento a Dr. Jorge Alfredo Ochoa Moreno.

DÉCIMA SEGUNDA. VIGENCIA. El presente Convenio de Colaboración surtirá sus efectos a partir de la fecha de su suscripción y se mantendrá en vigor hasta el 31 de diciembre de 2021, sin perjuicio de las acciones de comprobación del ejercicio del gasto que se realicen con posterioridad en los términos convenidos en el mismo y de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables.

DÉCIMA TERCERA. MODIFICACIONES. "LAS PARTES" acuerdan que el presente Convenio de Colaboración podrá modificarse de común acuerdo para lo cual deberán formalizar el convenio modificatorio respectivo. Las modificaciones al Convenio de Colaboración obligarán a sus signatarios a partir de la fecha de su firma y deberán publicarse en el Diario Oficial de la Federación y en el órgano de difusión oficial de "LA ENTIDAD".

DÉCIMA CUARTA. CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR. En circunstancias especiales originadas por caso fortuito o fuerza mayor, para la realización del objeto previsto en este instrumento jurídico, "LAS PARTES" convienen en aplicar las medidas o mecanismos que se acuerden a través de la Comisión de Evaluación y Seguimiento señalada en la cláusula Décima Primera de este instrumento jurídico, mismas que de ser necesarias, darán lugar a suscribir el convenio modificatorio correspondiente en los términos que se señalan en la cláusula que antecede.

DÉCIMA QUINTA. CAUSAS DE TERMINACIÓN ANTICIPADA. El presente Convenio de Colaboración podrá darse por terminado anticipadamente por cualquiera de las causas siguientes:

- I. Por acuerdo de "LAS PARTES".
- II. Por no existir la disponibilidad presupuestaria para hacer frente a los compromisos que adquiere el "INSABI".
- III. Por caso fortuito o fuerza mayor.

DÉCIMA SEXTA. CAUSAS DE RESCISIÓN. El presente Convenio de Colaboración podrá rescindirse por el incumplimiento de las obligaciones contraídas en el presente instrumento jurídico.

DÉCIMA SÉPTIMA. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS. "LAS PARTES" manifiestan que el presente Convenio de Colaboración se celebra de buena fe por lo que, en caso de presentarse algún conflicto o controversia con motivo de su interpretación o cumplimiento, lo resolverán de común acuerdo mediante la Comisión de Evaluación y Seguimiento descrita en la cláusula Décima Primera del presente instrumento jurídico.

En caso de subsistir la controversia, "LAS PARTES" acuerdan someterse a la jurisdicción de los Tribunales Federales competentes con sede en la Ciudad de México, por lo que renuncian expresamente a cualquier fuero que pudiere corresponderles en razón de sus domicilios presentes o futuros.

DÉCIMA OCTAVA. AVISOS, COMUNICACIONES Y NOTIFICACIONES. "LAS PARTES" convienen en que todos los avisos, comunicaciones y notificaciones que se realicen con motivo del presente instrumento, se llevarán a cabo por escrito en los domicilios establecidos en el apartado de Declaraciones del mismo, así como en las direcciones electrónicas que las mismas designen para tales efectos, atendiendo los principios de inmediatez.

En caso de que las partes cambien de domicilio, se obligan a dar el aviso correspondiente a la otra, con quince (15) días hábiles de anticipación a que dicho cambio de ubicación se lleve a cabo, de lo contrario se tomará como válido el domicilio expresado en el apartado de Declaraciones del presente instrumento. Para el caso de cambio de dirección electrónica, dicho cambio deberá notificarlo por escrito y/o vía oficial signada por las "LAS PARTES".

DÉCIMA NOVENA. VICIOS DEL CONSENTIMIENTO. "LAS PARTES" manifiestan que en la celebración del presente convenio de colaboración no ha habido error, dolo o mala fe, lesión o vicios que afecten el consentimiento.

VIGÉSIMA. ANEXOS. "LAS PARTES" reconocen como parte integrante del presente Convenio de Colaboración los Anexos que a continuación se indican. Dichos Anexos tendrán la misma fuerza legal que el presente Convenio de Colaboración.

ANEXOS

- Anexo 1. PRESUPUESTO AUTORIZADO Y CALENDARIZACIÓN DE TRANSFERENCIA DE RECURSOS**
- Anexo 2. FORMATO PARA CERTIFICACIÓN DE GASTO**
- Anexo 3. FORMATO "INDICADORES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN" PROGRAMA E023**
- Anexo 4. REPORTE DE ACCIONES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN**
- Anexo 5. REPORTE DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS**
- Anexo 6. PLANTILLA DE PERSONAL AUTORIZADO PARA CONTRATACIÓN POR HONORARIOS ASIMILADOS A SALARIOS, DERIVADO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DEL PERSONAL DEL PROGRAMA Y TABULADOR A APLICAR PARA LA CONTRATACIÓN DEL PERSONAL DE SALUD POR TRABAJADOR**
- Anexo 7. CIERRE PRESUPUESTARIO DEL EJERCICIO FISCAL 2021**

Leído el presente Convenio de Colaboración, estando debidamente enteradas las partes de su contenido y alcance legal, lo firman por cuadruplicado, en la Ciudad de México, al día 1 del mes de mayo de 2021.- Por el INSABI: Director General, Mtro. **Juan Antonio Ferrer Aguilar**.- Rúbrica.- Coordinador de Formación y Capacitación del Personal de Salud, Dr. **Juan José Mazón Ramírez**.- Rúbrica.- Por la Entidad: Secretaria de Administración y Finanzas, Licenciada **Luz Elena González Escobar**.- Rúbrica.- Secretaria de Salud, Dra. **Olivia López Arellano**.- Rúbrica.- Director General de Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, Dr. **Jorge Alfredo Ochoa Moreno**.- Rúbrica.

ANEXO 1

PRESUPUESTO AUTORIZADO Y CALENDARIZACIÓN DE TRANSFERENCIA DE RECURSOS

(Capítulo 4000 "Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas")

Clave	Entidad Federativa	Partida de Gasto	Importe Total	Periodo de Transferencia
				enero-junio
09	Ciudad de México	43801	\$17,697,161.00	\$17,697,161.00
Total			\$17,697,161.00	\$17,697,161.00



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

INSABI
INSTITUTO DE SALUD PARA
EL BIENESTAR

ANEXO 2
FORMATO PARA CERTIFICACIÓN DE GASTO

Entidad Federativa: 1 Monto Autorizado por Concepto de Gasto: 2

Nombre del Concepto de Gasto: 3 Fecha de Elaboración: 4 Mes: 5

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Pda. De Gasto Específica	Número de CFDI	N° de Póliza Cheque y/o Transferencia Electrónica	Fecha de la Póliza de Cheque y/o Transferencia Electrónica	Nombre del Trabajador	RFC con homo clave	Nombre o Nivel del Puesto	Adscripción		Fecha de Inicio de Labores	Percepción Bruta	Total de Deducciones	Percepción Neta	N° Quincena	Fecha de Término de Labores	Observaciones
							CLUES	Unidad Médica							
TOTAL															

Elaboró
21

Nombre y cargo

Revisó
22

Director Administrativo (o equivalente)

Autorizó
23

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su equivalente)

ANEXO 2
FORMATO PARA CERTIFICACIÓN DE GASTO
(INSTRUCTIVO)

Se deberá anotar lo siguiente:

- 1 Nombre de la Entidad Federativa.
- 2 Monto o importe autorizado en el concepto de gasto (Honorarios o Aguinaldo).
- 3 Nombre del Concepto de Gasto (Honorarios o Aguinaldo).
- 4 Fecha en que se elaboró en formato de certificación de gasto.
- 5 Mes que reporta.
- 6 Clave de partida de gasto específica (12101 Honorarios o 13202 Aguinaldo o gratificación de fin de año).
- 7 Número del Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI).
- 8 Número de Póliza Cheque y/o Transferencia Electrónica del pago efectuado.
- 9 Fecha de elaboración de la Póliza de Cheque y/o Transferencia Electrónica.
- 10 Nombre del Trabajador (de preferencia comenzar con el apellido paterno).
- 11 Registro Federal de Contribuyentes con homoclave del trabajador.
- 12 Nivel o nombre del puesto (Médico General, Enfermera, Auxiliar de Enfermería).
- 13 Adscripción: Clave de la CLUES y Unidad Médica (sino cuenta con la clave, indicar su nombre).
- 14 Fecha de alta del trabajador o inicio de labores.
- 15 Salario bruto (quincenal).
- 16 Deducciones al trabajador (Impuesto Sobre la Renta-ISR, por quincena).
- 17 Percepción o salario neto (Salario bruto menos deducciones por quincena).
- 18 Referencia a la quincena que cubre o liquida (1ª, 2ª, 3ª, 4ª quincena o, en su caso: 01 a 15 de marzo, 16 a 31 de marzo, etc.).
- 19 Fecha de término de labores o baja del trabajador.
- 20 Observaciones: Aclaración o señalamiento por parte de la Entidad Federativa.
- 21 Nombre y Cargo del Responsable de la elaboración del formato.
- 22 Nombre del Director de Administración (o equivalente).
- 23 Nombre del Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Nota: La Unidad Ejecutora deberá de reportar de manera mensual el ejercicio de gasto, a través del Formato "Certificación de Gasto", el cual deberá estar registrado por quincena.

ANEXO 3

FORMATO "INDICADORES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN"

PROGRAMA E023

Entidad Federativa:

Fecha de Elaboración:

Reporte:

"INDICADORES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN"					
N°.	Nombre del Indicador	Numerador /	Denominador	Multiplicado	Resultado (%)
1	Tasa de vacunación de niñas y niños menores de 5 años sin seguridad social	Número de niñas y niños menores de 5 años, sin seguridad social, vacunados por personal contratado	Número de niñas y niños menores de 5 años, sin seguridad social, vacunados en Establecimientos de Salud	100	
2	Porcentaje de consultas de primera vez otorgadas a la población sin seguridad social	Número de consultas de primera vez otorgadas a la población sin seguridad social, por personal contratado	(Número de personas sin seguridad social, atendidas en Establecimientos de Salud	100	
3	Porcentaje de supervisiones	Número de supervisiones realizadas	Número de supervisiones programadas	100	
4	Porcentaje de recurso ejercido	Monto ejercido	Monto transferido	100	
5	Porcentaje de cobertura de plazas vacantes	Plazas cubiertas	Plazas programaadas	100	

Nota: Únicamente acciones cubiertas con recursos autorizados del PE023-2021 y supervisiones realizadas a dicho programa.

Elaboró

Revisó

Autorizó

Nombre y cargo

Director Administrativo (o equivalente)

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su equivalente)



ANEXO 4
REPORTE DE ACCIONES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN

Entidad Federativa:

1

Programa:

2

Mes:

3

4 CLAVE			NOMBRE DE LA LOCALIDAD	CLUES	UNIDAD MÉDICA	PRESUPUESTO EJERCIDO	ACCIONES REALIZADAS	OBSERVACIONES
ENTIDAD FEDERATIVA	MUNICIPIO	LOCALIDAD						
			5	6	7	8	9	10

TOTAL

11

Elaboró

12

Nombre y cargo

Revisó

13

Director Administrativo
(o Equivalente)

Autorizó

14

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su Equivalente)

ANEXO 4
REPORTE DE ACCIONES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN
(INSTRUCTIVO)

Este formato de “*Seguimiento de Acciones*” aplica para aquellas acciones de las Entidades Federativas con cargo al programa E023 2021, del presente convenio de colaboración.

Se deberá anotar lo siguiente:

1. Nombre de la Entidad Federativa.
2. Nombre del Programa que reporta.
3. Mes que reporta.
4. Registrar las Claves conforme a INEGI, ejemplo: “*Localidad - Aguascalientes – Clave 010010001*”
 - Entidad Federativa: Registrar clave a dos dígitos: 01 Aguascalientes
 - Municipio: Registrar clave a tres dígitos: 001 Municipio de Aguascalientes
 - Localidad: Registrar clave a cuatro dígitos: 0001 Aguascalientes
5. Nombre de la Localidad
6. Clave de la CLUES
7. Clave o nombre de la Unidad Médica
8. Registrar el presupuesto ejercido en esta localidad para acciones del programa a reportar
9. Registrar la acción realizada en esta localidad o CLUES vinculada al programa, (Contratación de personal para el primer y segundo niveles de atención médica), Ejemplo: El desglose por categoría de: número de Médicos, Enfermeras o, Auxiliares de Enfermería contratados, para la atención médica de primer y segundo niveles.
10. Registrar aclaraciones o señalamientos adicionales por parte de la Entidad Federativa.
11. Registrar el total del presupuesto ejercido en las localidades vinculadas al programa de manera mensual.
12. Nombre y cargo del Responsable de la elaboración del formato.
13. Nombre del Director de Administración o equivalente.
14. Nombre del Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Nota: La Entidad Federativa deberá de reportar de manera mensual el Formato “reporte de acciones del convenio de colaboración”, ante el INSABI.



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

INSABI
INSTITUTO DE SALUD PARA
EL BIENESTAR

ANEXO 5
REPORTE DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Entidad Federativa:

1

Mes:

2

MES:	RENDIMIENTOS GENERADOS NETOS		TOTAL
	SECRETARIA DE FINANZAS (O EQUIVALENTE)	UNIDAD EJECUTORA	
	No. DE CUENTA PRODUCTIVA 3	No. DE CUENTA PRODUCTIVA 4	
ENERO			7
FEBRERO	5	6	
MARZO			
ABRIL			
MAYO			
JUNIO			
JULIO			
AGOSTO			
SEPTIEMBRE			
OCTUBRE			
NOVIEMBRE			
DICIEMBRE			
MONTO TOTAL ACUMULABLE	\$ 8	\$ 9	\$ 10

Elaboró

11

Nombre y cargo

Revisó

12

Director Administrativo
(o Equivalente)

Autorizó

13

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su Equivalente)

ANEXO 5
REPORTE DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS
(INSTRUCTIVO)

Se deberá anotar lo siguiente:

1. Nombre de la Entidad Federativa.
2. Trimestre que reporta (T1, T2, T3 y T4 o, en su caso Ene-Mar, Abr-Jun, Jul-Sep., y Oct-Dic).
3. Registrar el número de cuenta productiva de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente).
4. Registrar el número de cuenta productiva de los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
5. Importe de los Rendimientos Financieros del mes que se reporta, correspondientes a la cuenta productiva de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente), por lo que, deberá anexar en el reporte mes en medio electrónico el estado de cuenta mensualmente con todas las fojas que la integran.
6. Importe de los Rendimientos Financieros del mes que se reporta, correspondientes a la cuenta productiva de los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora, por lo que, deberá anexar en el reporte trimestral en medio electrónico los estados de cuenta mensualmente con todas las fojas que la integran.
7. Registrar el importe que resulte de sumar los rendimientos financieros de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente) más los generados en los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora por el mes que se reporta.
8. Registrar el importe que resulte de la sumatoria de los rendimientos financieros generados durante el presente ejercicio fiscal, correspondientes a la Secretaría de Finanzas (o su equivalente).
9. Registrar el importe que resulte de la sumatoria de los rendimientos financieros generados durante el presente ejercicio fiscal, correspondientes a los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
10. Registrar el importe total de los rendimientos financieros por la Secretaría de Finanzas (o su equivalente) más los generados por los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
11. Nombre y cargo del Responsable de la elaboración del formato.
12. Nombre del Director de Administración o equivalente.
13. Nombre del Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Nota: La Unidad Ejecutora deberá de presentar de manera mensual el registro y control del Formato “Reporte de Rendimientos Financieros” ante el INSABI, acompañado de los estados de cuenta bancarios de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente) y de la Unidad Ejecutora.

ANEXO 6

**PLANTILLA DE PERSONAL AUTORIZADO PARA CONTRATACIÓN POR HONORARIOS ASIMILADOS
A SALARIOS, DERIVADO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DEL PERSONAL DEL PROGRAMA**

DESCRIPCIÓN	N° DE PLAZAS (CANTIDAD)	PAGO DE HONORARIOS POR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS (BRUTO MENSUAL)	PARTE PROPORCIONAL DE GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO (MENSUAL)	TOTAL DE PERCEPCIONES
Médico General	25	\$6,358,427.47	\$706,491.72	\$7,064,919.19
Médico Especialista	2	\$518,060.86	\$57,562.36	\$575,623.22
Terapeuta de rehabilitación física	0	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Terapeuta de lenguaje	0	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Oficial o despachador de farmacia	0	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Psicólogo	0	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Nutricionista	0	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Enfermera General	0	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Auxiliar de Enfermería	78	\$8,016,654.27	\$890,742.17	\$8,907,396.44
	105	\$14,893,142.60	\$1,654,796.25	\$16,547,938.85

TOTAL **\$16,547,938.85**

Es requerido conforme a las necesidades de “LA ENTIDAD”, respetando el tabulador a aplicar para la contratación del personal de salud y el presupuesto asignado.

ANEXO 6

**TABULADOR A APLICAR PARA LA CONTRATACIÓN
DEL PERSONAL DE SALUD POR TRABAJADOR**

PUESTO	PAGO DE HONORARIOS POR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS (BRUTO MENSUAL)	PARTE PROPORCIONAL DE GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO* (MENSUAL)
Médico General	32,860.09	3,651.12
Médico Especialista	34,537.39	3,837.49
Terapeuta de rehabilitación física	15,544.18	1,727.13
Terapeuta de lenguaje	15,544.18	1,727.13
Oficial o despachador de farmacia	13,305.65	1,478.41
Psicólogo	24,569.95	2,729.99
Nutricionista	24,569.95	2,729.99
Enfermera general	15,940.27	1,771.14
Auxiliar de Enfermería	13,305.65	1,478.41

*considerando 40 días por año (o parte proporcional conforme al periodo laborado).



ANEXO 7

CIERRE PRESUPUESTARIO DEL EJERCICIO FISCAL 2021

Entidad Federativa:

1

Fecha de Elaboración:

dd / mes / año

2

3	4	5	6	7	8
Partida de gasto Específica	Presupuesto autorizado	Presupuesto modificado	Presupuesto ejercido (comprobado)	Presupuesto Comprometido	Reintegro TESOFE (1)
Total	9				

No. Cuenta	Rendimientos		
	10	11	12
	Generados	Ejercidos	Reintegrados a TESOFE (2)
No. Cuenta Secretaría de Finanzas			
No. Cuenta Servicios de Salud			
Total	13		

Elaboró

Revisó

Autorizó

14

Nombre y cargo

15

Director Administrativo
(o Equivalente)

16

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su Equivalente)

NOTAS:

- (1) Deberá especificar el número de línea de captura TESOFE de reintegro presupuestal y anexar copia del recibo de pago correspondiente al monto reintegrado.
- (2) Deberá especificar el número de línea de captura TESOFE de reintegro de rendimientos financieros y anexar copia del recibo de pago correspondiente al monto reintegrado

ANEXO 7
CIERRE PRESUPUESTARIO DEL EJERCICIO FISCAL 2021
(INSTRUCTIVO)

Se deberá anotar lo siguiente:

1. Nombre de la Entidad Federativa.
2. Fecha en que se elaboró el cierre presupuestario del ejercicio fiscal 2021
3. Registrar la clave de la partida de gasto autorizada para la operación del programa
4. Registrar el importe total autorizado para la operación del Programa E023.
5. Registrar el importe total modificado autorizado, resultado de las adecuaciones presupuestarias (aumentos y reducciones por transferencia de recursos entre partidas de gasto, por aumentos y reducciones liquidas al presupuesto y por reintegros a la Tesorería de la Federación), por partida de gasto al cierre del ejercicio fiscal 2021
6. Registrar el Importe de las erogaciones realizadas y respaldadas por los documentos comprobatorios, CFDI (PDF y XML), una vez autorizadas y pagadas con cargo al presupuesto 2021, por partida de gasto
7. Registrar el importe de las provisiones de recursos para atender los compromisos derivados de la operación del Programa E023 – 2021 (contratos de servicios o cualquier otra figura que signifique una obligación de realizar una erogación), siempre que se hubieren contabilizado debida y oportunamente las operaciones correspondientes y hayan sido contempladas en su presupuesto.
8. Registrar el importe del reintegro de los recursos financieros a la Tesorería de la Federación, derivado de la transferencia de recursos federales que, al 31 de diciembre del ejercicio fiscal presente, no fueron ejercidos y devengados por la Unidad Ejecutora
9. Registrar el importe total que resulte de la sumatoria por cada columna de presupuesto y reintegro de recursos financieros
10. Registrar el importe total de los rendimientos financieros generados al cierre del ejercicio fiscal, tanto para la Secretaría de Finanzas (o su equivalente), como para los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
11. Registrar el Importe de las erogaciones realizadas por la Unidad Ejecutora con rendimientos financieros generados y respaldadas por los documentos comprobatorios, CFDI (PDF y XML), una vez autorizadas y pagadas con cargo al programa
12. Registrar el importe del reintegro de los rendimientos financieros que no fueron comprometidos y devengados al 31 de diciembre del presente ejercicio fiscal
13. Registrar el importe que resulte de la sumatoria de las columnas de los rendimientos financieros generados y ejercidos durante el presente ejercicio fiscal, así como los reintegros correspondientes
14. Nombre y cargo del Responsable de la elaboración del formato
15. Nombre del Director Administrativo (o equivalente).
16. Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Firmas de los anexos 1, 2, 3, 4, 5, 6, y 7.- Por el INSABI: el Director General, Mtro. **Juan Antonio Ferrer Aguilar**.- Rúbrica.- Coordinador de Formación y Capacitación del Personal de Salud, Dr. **Juan José Mazón Ramírez**.- Rúbrica.- Por la Entidad: la Secretaria de Administración y Finanzas, Licenciada **Luz Elena González Escobar**.- Rúbrica.- La Secretaria de Salud, Dra. **Olivia López Arellano**.- Rúbrica.- El Director General de Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, Dr. **Jorge Alfredo Ochoa Moreno**.- Rúbrica.

Al margen central sello con el
Escudo Nacional, que dice:
Estados Unidos Mexicanos.

C. Juan Antonio Ferrer Aguilar,

Presente.

Andrés Manuel López Obrador, *Presidente*
de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en el
artículo 77 bis 35 G de la Ley General de Salud, he tenido a
bien designarlo Director General del Instituto de Salud para
el Bienestar.

Rúbrica

Ciudad de México, a 30 de noviembre de 2019.

SALUD**SECRETARÍA DE SALUD**

Sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos

C. JUAN JOSÉ MAZÓN RAMÍREZ

Presente.

Con fundamento en lo dispuesto en los artículos 58, fracción XI de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales y Trigésimo primero, fracción II, Inciso a del Estatuto Orgánico del Instituto de Salud para el Bienestar, me permito hacer de su conocimiento que, a partir de esta fecha, la Junta de Gobierno de dicho Instituto, ha tenido a bien designarlo

COORDINADOR DE RECLUTAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL PERSONAL DE SALUD

Al aceptar la encomienda, usted ha protestado guardar la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en los términos del artículo 128 y las leyes que de ella emanen, asimismo adquiere el compromiso de desempeñarla al límite de su capacidad y esfuerzo, debiendo siempre actuar con eficiencia, lealtad y honradez en el desempeño de la misma.

Ciudad de México, a 1 de julio de 2020.

EL SECRETARIO DE SALUD Y PRESIDENTE
DE LA JUNTA DE GOBIERNO DEL INSTITUTO DE
SALUD PARA EL BIENESTAR

Rúbrica

DR. JORGE CARLOS ALCOCER VARELA

Al margen superior izquierdo escudo del
Gobierno de la Ciudad de México.-

JEFATURA DE GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Ciudad de México, a 5 de diciembre de 2018

LUZ ELENA GONZÁLEZ ESCOBAR
PRESENTE

Con fundamento en los artículos 122 apartado A, fracciones III y V de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 32 apartado C, numeral 1, inciso c) de la Constitución Política de la Ciudad de México; 6, 9 fracción IV, 14, 18 fracción XIV y 21 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; con esta fecha he tenido a bien nombrarla:

SECRETARIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Con todas las atribuciones y facultades, legales y administrativas, que los ordenamientos aplicables señalen, es fundamental que su desempeño sea con el más alto sentido de responsabilidad, en cumplimiento a la confianza que los habitantes de esta ciudad depositaron en nosotros.

ATENTAMENTE

Rúbrica

DRA. CLAUDIA SHEINBAUM PARDO
JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Plaza de la Constitución, Col. Centro, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 0600, Ciudad de México

Al margen superior izquierdo escudo del
Gobierno de la Ciudad de México.- CIUDAD
INNOVADORA Y DE DERECHOS

Ciudad de México, a 01 de enero de 2019

OLIVA LOPÉZ ARELLANO
PRESENTE

Con fundamento en los artículos 122 apartado A, fracciones III de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 32, apartado C, numeral 1, inciso c) de la Constitución Política de la Ciudad de México; 7, 10 fracción V, 12, 13, 16 fracción XV, y 18 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; con esta fecha he tenido a bien nombrarla:

SECRETARIA DE SALUD

Con todas las atribuciones y facultades, legales y administrativas, que los ordenamientos aplicables señalen, es fundamental que su desempeño sea con el más alto sentido de responsabilidad, en cumplimiento a la confianza que los habitantes de esta ciudad depositaron en nosotros.

ATENTAMENTE

Rúbrica

DRA. CLAUDIA SHEINBAUM PARDO
JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Plaza de la Constitución, Col. Centro, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 0600, Ciudad de México

Al margen superior izquierdo escudo del
Gobierno de la Ciudad de México.- CIUDAD
INNOVADORA Y DE DERECHOS

JEFATURA DE GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Ciudad de México, a 02 de enero de 2019

JORGE ALFREDO OCHOA MORENO
PRESENTE

Con fundamento en los artículos 122, Apartado A, fracción III de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 32, Apartado C, numeral 1, inciso c) de la Constitución Política de la Ciudad de México; 11, fracción II, 44 fracción I, 45 y 50 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; 13 del Estatuto Orgánico de Servicios de Salud Pública del Distrito Federal; 5, fracción II y 9 del Decreto por el que se crea el Organismo Descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propios, denominado Servicios de Salud Pública del Distrito Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación el día 03 de julio de 1997, con esta fecha he tenido a bien nombrarlo:

DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE SALUD PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL

Con todas las atribuciones y facultades, legales y administrativas, que los ordenamientos aplicables señalen, es fundamental que su desempeño sea con el más alto sentido de responsabilidad, en cumplimiento a la confianza que los habitantes de esta ciudad depositaron en nosotros.

ATENTAMENTE

Rúbrica

DRA. CLAUDIA SHEINBAUM PARDO
JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Plaza de la Constitución, Col. Centro, Alcaldía Cuauhtémoc, C.P. 0600, Ciudad de México

CONVENIO de Colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para el desarrollo de acciones correspondientes al Programa Presupuestario E023 Atención a la Salud para el ejercicio fiscal 2021, que celebran el Instituto de Salud para el Bienestar y el Estado de Coahuila de Zaragoza.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- SALUD.- Secretaría de Salud.- Instituto de Salud para el Bienestar.

CONVENIO: PSP-E023-2021-COAHUILA-05

CONVENIO DE COLABORACIÓN EN MATERIA DE TRANSFERENCIA DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS FEDERALES CON EL CARÁCTER DE SUBSIDIOS PARA EL DESARROLLO DE ACCIONES CORRESPONDIENTES AL PROGRAMA PRESUPUESTARIO E023 "ATENCIÓN A LA SALUD" PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021, EN LO SUCESIVO "EL PROGRAMA", QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL INSTITUTO DE SALUD PARA EL BIENESTAR, AL QUE EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ EL "INSABI", REPRESENTADO POR EL MTRO. JUAN ANTONIO FERRER AGUILAR, EN SU CARÁCTER DE DIRECTOR GENERAL, ASISTIDO POR EL DR. JUAN JOSÉ MAZÓN RAMÍREZ, COORDINADOR DE RECLUTAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL PERSONAL DE SALUD, Y POR LA OTRA PARTE, EL EJECUTIVO DEL ESTADO DE COAHUILA DE ZARAGOZA, AL QUE EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "LA ENTIDAD", REPRESENTADO POR EL LIC. BLAS JOSÉ FLORES DÁVILA, SECRETARIO DE FINANZAS Y POR EL DR. ROBERTO BERNAL GÓMEZ, SECRETARIO DE SALUD Y DIRECTOR GENERAL DEL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL DENOMINADO SERVICIOS DE SALUD DE COAHUILA DE ZARAGOZA A QUIENES DE MANERA CONJUNTA SE LES DENOMINARÁ COMO "LAS PARTES", AL TENOR DE LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES:

ANTECEDENTES

1. La Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos reconoce en su artículo 4o, párrafo cuarto, el derecho humano que toda persona tiene en nuestro país a la protección de la salud, disponiendo que la Ley definirá las bases y modalidades para el acceso a los servicios de salud, así como un sistema de salud para el bienestar, con el fin de garantizar la extensión progresiva, cuantitativa y cualitativa de los servicios de salud para la atención integral y gratuita de las personas que no cuenten con seguridad social.
2. En términos de lo señalado en las fracciones I y II del artículo 2o de la Ley General de Salud, ordenamiento reglamentario del referido derecho humano, forman parte de las finalidades del derecho a la protección de la salud, el bienestar físico y mental de la persona, para contribuir al ejercicio pleno de sus capacidades, así como la prolongación y mejoramiento de la calidad de la vida humana.
3. Conforme a lo señalado en el apartado II. Política Social del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de julio de 2019, al abordarse el tema de salud para toda la población, el Gobierno Federal realizará las acciones necesarias para garantizar que hacia 2024 todas y todos los habitantes de México puedan recibir atención médica y hospitalaria gratuita, haciéndose énfasis en que la atención se brindará de conformidad con los principios de participación social, competencia técnica, calidad médica, pertinencia cultural, trato no discriminatorio, digno y humano, para lo cual se impulsaría la creación del "INSABI", a través del cual, el Gobierno Federal realizará las acciones necesarias para garantizar que hacia el 2024 todas y todos los habitantes de México puedan recibir atención médica y hospitalaria gratuita, incluidos el suministro de medicamentos y materiales de curación y los exámenes clínicos.
4. El Programa Sectorial de Salud 2020-2024, publicado el 17 de agosto de 2020 en el Diario Oficial de la Federación, que parte de la necesidad de disponer de un sistema único, público, gratuito y equitativo de salud que garantice el acceso efectivo de toda la población a servicios de salud de calidad; entre sus objetivos prioritarios establece (i) garantizar los servicios públicos de salud a toda la población que no cuente con seguridad social y, el acceso gratuito a la atención médica y hospitalaria, así como exámenes médicos y suministro de medicamentos incluidos en el Compendio Nacional de Insumos para la Salud, y (ii) incrementar la capacidad humana y de infraestructura en las instituciones que conforman el Sistema Nacional de Salud, especialmente, en las regiones con alta y muy alta marginación para corresponder a las prioridades de salud bajo un enfoque diferenciado, intercultural y con perspectiva de derechos.

5. En este contexto, dentro de “EL PROGRAMA” se prevén como objetivos en lo que tiene intervención el “INSABI”, los relativos a (i) servicios de atención médica dirigidos a las personas sin seguridad social que asisten al primer nivel de atención médica, y (ii) acciones para la prestación de los servicios de atención médica dirigidos a las personas sin seguridad social que asisten al primer nivel de atención médica, respecto de los cuales, se plantea la intervención del “INSABI”. Para el cumplimiento de los mismos es condición necesaria propiciar en las regiones de alta y muy alta marginación, así como en las zonas de atención prioritaria a que se refiere el Decreto por el que se formula la Declaratoria de las Zonas de Atención Prioritaria para el año 2021, publicado el 30 de noviembre de 2020 en el Diario Oficial de la Federación, exista el personal de salud necesario para garantizar que las personas sin seguridad social que se encuentran en las mismas, tengan un acceso efectivo a la prestación de los servicios de salud que requieren.

DECLARACIONES

I. El “INSABI” declara que:

- I.1. De conformidad con los artículos 90 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1o, párrafo tercero, 3o, fracción I y 45 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal y 77 bis 35 de la Ley General de Salud es un Organismo Descentralizado de la Administración Pública Federal sectorizado en la Secretaría de Salud, cuyo objeto es proveer y garantizar la prestación gratuita de servicios de salud, medicamentos y demás insumos asociados a las personas sin seguridad social, así como impulsar, en coordinación con la Secretaría de Salud en su calidad de órgano rector, acciones orientadas a lograr una adecuada integración y articulación de las instituciones públicas del Sistema Nacional de Salud.
- I.2. De conformidad con el artículo 77 bis 35, fracción II de la Ley General de Salud, tiene entre sus funciones celebrar y proponer convenios y demás instrumentos jurídicos de coordinación y colaboración con las instituciones de salud públicas, entidades federativas y municipios, para asegurar el cumplimiento de su objeto.
- I.3. El Mtro. Juan Antonio Ferrer Aguilar, en su carácter de Director General, cuenta con las facultades necesarias para la celebración del presente Convenio de Colaboración, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 77 bis 35 B, fracción II y 77 bis 35 G, párrafo segundo de la Ley General de Salud y 22 fracción I y 59, fracción I de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales, quien acredita su cargo con copia del nombramiento respectivo. ANEXO A.
- I.4. Participa en la celebración del presente instrumento jurídico, en asistencia del Director General de “INSABI”, el Dr. Juan José Mazón Ramírez, Coordinador de Reclutamiento y Distribución del Personal de Salud, en virtud de las atribuciones que se le confieren en el artículo Trigésimo octavo del Estatuto Orgánico del Instituto de Salud para el Bienestar, quien acredita su cargo con copia del nombramiento respectivo. ANEXO B.
- I.5. Para los efectos legales relacionados con este Convenio de Colaboración, señala como domicilio el ubicado en calle Gustavo E. Campa número 54, colonia Guadalupe Inn, Demarcación Territorial Álvaro Obregón, Ciudad de México. C.P. 01020.

II. “LA ENTIDAD” declara que:

- II.1. Forma parte de la Federación, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 40, 42, fracción I y 43 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y los artículos 1, 2, 3, 173 y demás relativos aplicables de la Constitución Política del Estado de Coahuila de Zaragoza.
- II.2 La Secretaría de Finanzas, es una Dependencia de la Administración Pública del Estado de Coahuila de Zaragoza, de conformidad con lo establecido en los artículos 1, 18 fracción II, 19 fracción XX, XXI, 22 fracción XXVII y demás relativos aplicables de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Coahuila de Zaragoza.
- II.3 El Lic. Blas José Flores Dávila, Secretario de Finanzas, tiene la competencia y legitimidad suficiente y necesaria para suscribir el presente Convenio de Colaboración, según se desprende de lo previsto en los artículos 18 fracción II, 19 fracción XX, XXI, 22 fracción XXVII y demás relativos aplicables de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Coahuila de Zaragoza; artículos 1, 4, 5, 8, 9, y demás relativos aplicables del Reglamento Interior de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado de Coahuila de Zaragoza, cargo que queda debidamente acreditado con la copia de su nombramiento, de fecha 01 de diciembre de 2017, expedido por el Ing. Miguel Ángel Riquelme Solís, Gobernador Constitucional del Estado de Coahuila de Zaragoza. ANEXO C.

II.4 La Secretaría de Salud, es una Dependencia de la Administración Pública del Estado de Coahuila de Zaragoza, de conformidad con lo establecido en los artículos 1, 18 fracción VI, 19 fracción XX, XXI 26 y demás relativos aplicables a la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Coahuila de Zaragoza.

II.5 La Secretaría de Salud del Estado de Coahuila de Zaragoza, como dependencia del Poder Ejecutivo del Estado, es la encargada de la coordinación del Sistema Estatal de Salud, con las funciones y atribuciones que expresamente le confieran las disposiciones legales aplicables, así como las que le sean encomendadas por el titular del Poder Ejecutivo, así como lo establecido en los artículos 1, 3, 7, 8 fracciones XIX, XXVI, XXXV y demás relativos aplicables al Reglamento Interior de la Secretaría de Salud del Estado de Coahuila de Zaragoza, publicado en el Periódico Oficial de Estado de Coahuila de Zaragoza, No. 96, Segunda Sección, de fecha 29 de noviembre de 2019.

II.6. De acuerdo con el Decreto de creación del Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública Estatal denominado Servicios de Salud de Coahuila de Zaragoza, publicado en el Periódico Oficial del Estado No. 96 de fecha 29 de noviembre de 1996, y sus reformas, así como lo establecido en el Reglamento Interior de dicho Organismo, Publicado en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Coahuila de Zaragoza, No. 52, Segunda Sección, de fecha 28 de junio de 2019, "Servicios de Salud de Coahuila de Zaragoza" es un Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública Estatal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, sectorizado a la Secretaría de Salud del Estado, que tiene por objeto prestar servicios de salud, de conformidad con las disposiciones previstas en la Ley General de Salud y la Ley Estatal de Salud, así como en los términos del Acuerdo Nacional para la Descentralización de los Servicios de Salud, y el Acuerdo de Coordinación que celebra la Secretaría de Salud Federal, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, la Secretaría de Contraloría y Desarrollo Administrativo, y la entidad para la descentralización integral de los servicios de salud en la entidad y cuenta con su Registro Federal de Contribuyentes SSC- 96 11 29 CH3.

II.7.- El Dr. Roberto Bernal Gómez, Secretario de Salud y Director General del Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública Estatal denominado "Servicios de Salud de Coahuila de Zaragoza", tiene entre otras facultades la de suscribir convenios, contratos y demás instrumentos relativos al ejercicio de sus atribuciones, su titular cuenta con facultades necesarias y la representación legal para suscribir el presente instrumento jurídico de conformidad con los artículos 1, 7, 8 y demás relativos aplicables del Reglamento de la Secretaría de Salud del Estado de Coahuila de Zaragoza; artículos 1, 5 fracción II, 10 del Decreto de creación del Organismo Público Descentralizado Servicios de Salud de Coahuila de Zaragoza, así como lo establecido en los artículos 1, 6, 19 y demás relativos aplicables del Reglamento Interior de dicho Organismo, cargo que queda debidamente acreditado con la copia de su nombramiento de fecha 08 de enero de 2018, expedido por el Ing. Miguel Ángel Riquelme Solís, Gobernador Constitucional del Estado de Coahuila de Zaragoza. ANEXO D y E

II.8. Para los efectos del presente Convenio señala que los Servicios de Salud de Coahuila de Zaragoza, cuenta con el carácter de Unidad Ejecutora.

II.9 Que sus prioridades para alcanzar los objetivos pretendidos a través del presente instrumento jurídico son contribuir, en el marco de "EL PROGRAMA", a garantizar el acceso efectivo y la continuidad en la prestación gratuita de servicios de salud correspondientes al primer y segundo niveles de atención, dirigidos a las personas sin seguridad social que se encuentran en condiciones de alta y muy alta marginación y/o zonas de atención prioritaria, a través del fortalecimiento de las redes de servicios de salud mediante la contratación de personal de salud requerido para tal fin. E implementar las acciones que permitan coordinar su participación con el Ejecutivo Federal, en términos del artículo 77 bis 5, apartado B, de la Ley General de Salud.

II.10 Para los efectos legales relacionados con este Convenio Especifico de Colaboración, señala como domicilio el ubicado en la calle de Victoria No. 312, 8° piso, Zona Centro, C.P. 25000 de esta ciudad de Saltillo, Coahuila de Zaragoza.

Una vez expuesto lo anterior, y en virtud de que la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, dispone en sus artículos 74 y 75, que el Ejecutivo Federal, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, autorizará la ministración de los subsidios y transferencias con cargo en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2021; los cuales se ejercerán conforme a las disposiciones generales aplicables, están de acuerdo en celebrar el presente Convenio de Colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para el desarrollo de acciones correspondientes a "EL PROGRAMA", conforme a las estipulaciones que se contienen en las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA. OBJETO. El presente Convenio de Colaboración tiene por objeto establecer los compromisos a que se sujetarán "LAS PARTES" para que el "INSABI" transfiera a "LA ENTIDAD" recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios, a efecto de que esta última, en el marco de "EL PROGRAMA" y con la finalidad de contribuir a garantizar el acceso efectivo y la continuidad en la prestación gratuita de servicios de salud correspondientes al primer y segundo niveles de atención, dirigidos a las personas sin seguridad social que se encuentran en condiciones de alta y muy alta marginación, y/o zonas de atención prioritaria a través del fortalecimiento de las redes de servicios de salud, los destine a la contratación de personal de salud requerido para tal fin.

Para efectos de lo anterior, el ejercicio, comprobación y control de los recursos presupuestarios federales que se transfieran en virtud del presente instrumento jurídico, se realizarán de conformidad con lo previsto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios, el Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, y en las estipulaciones de este Convenio de Colaboración.

SEGUNDA. TRANSFERENCIA. Para el cumplimiento del objeto del presente Convenio de Colaboración, el "INSABI" transferirá a "LA ENTIDAD", en una ministración, recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios hasta por la cantidad de \$17,542,027.00 (diecisiete millones quinientos cuarenta y dos mil veintisiete pesos 00/100 M.N.), conforme al capítulo de gasto y partida que se señalan en el Anexo 1 del presente Convenio de Colaboración.

Los recursos presupuestarios federales a que se refiere el párrafo anterior serán transferidos por el "INSABI" a "LA ENTIDAD", dentro del periodo que para tal efecto se precisa en el Anexo 1 del presente Convenio de Colaboración.

Para los efectos anteriores, en términos de lo dispuesto por el artículo 69 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, "LA ENTIDAD", a través de su Secretaría de Finanzas, deberá abrir, en forma previa a la radicación de los recursos, una cuenta bancaria productiva, única y específica para este Convenio de Colaboración, en la institución bancaria que determine, con la finalidad que dichos recursos y sus rendimientos financieros estén debidamente identificados.

Una vez radicados los recursos presupuestarios federales en la Secretaría de Finanzas ésta se obliga a ministrarlos íntegramente junto con los rendimientos financieros que se generen, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a su recepción, al Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública Estatal denominado Servicios de Salud de Coahuila de Zaragoza, que tendrá el carácter de Unidad Ejecutora para efectos del presente Convenio de Colaboración.

La Unidad Ejecutora, deberá informar al "INSABI", a través de la Unidad de la Coordinación Nacional Médica, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a aquél en que concluya el plazo a que se refiere el párrafo anterior, la recepción de los recursos transferidos, señalando el monto y fecha de la misma, así como el importe de los rendimientos financieros generados que le hayan sido ministrados. Para efecto de que la Unidad Ejecutora pueda verificar el cumplimiento de esta obligación, el "INSABI" le dará aviso de la transferencia de recursos que realice a la Secretaría de Finanzas de "LA ENTIDAD". En caso de advertirse algún incumplimiento a lo anterior, el "INSABI" lo informará a la Auditoría Superior de la Federación, a la Secretaría de la Función Pública y al órgano de control interno estatal, para los efectos legales y administrativos que procedan.

Para efectos de lo señalado en el párrafo anterior, la Unidad Ejecutora deberá, previamente a la ministración de los recursos por parte de la Secretaría de Finanzas, abrir una cuenta bancaria productiva, única y específica para la recepción, ejercicio, comprobación y cierre presupuestario de los recursos referidos, a fin que éstos y sus rendimientos financieros estén en todo momento debidamente identificados.

La no ministración de estos recursos y sus rendimientos financieros por parte de la Secretaría de Finanzas a la Unidad Ejecutora en el plazo establecido en el párrafo cuarto de esta cláusula, se considerará incumplimiento de este instrumento jurídico, por lo que de actualizarse dicho supuesto, el "INSABI" podrá solicitar que se reintegren a la Tesorería de la Federación los recursos transferidos, así como los rendimientos financieros generados, obligándose "LA ENTIDAD" a realizar dicho reintegro dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha en que sea requerida para tal efecto.

La Secretaría de Finanzas, y la Unidad Ejecutora, deberán remitir al "INSABI" la documentación correspondiente a la apertura de las cuentas a que se refiere esta cláusula, en la que se especifique que el destino final de los recursos que se transfieran en virtud del presente Convenio de Colaboración, es para el desarrollo de las acciones que corresponden a "EL PROGRAMA".

Los recursos presupuestarios federales que se transfieran en los términos de este Convenio de Colaboración no pierden su carácter federal, por lo que en su asignación y ejercicio y comprobación deberán observarse las disposiciones jurídicas federales aplicables.

Asimismo, se acuerda que el monto de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración no es susceptible de presupuestarse en los ejercicios siguientes, por lo que no implica el compromiso de transferencias posteriores ni en ejercicios fiscales subsecuentes con cargo al Ejecutivo Federal, para complementar cualquier otro gasto administrativo o de operación vinculado con el objeto del mismo.

Los recursos presupuestarios federales que el "INSABI" se compromete a transferir a "LA ENTIDAD" en virtud del presente Convenio de Colaboración, estarán sujetos a la disponibilidad presupuestaria y a las autorizaciones correspondientes, de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables.

TERCERA. VERIFICACIÓN DEL DESTINO DE LOS RECURSOS FEDERALES. Para asegurar la transparencia en la aplicación y comprobación de los recursos federales ministrados, "LAS PARTES" convienen en sujetarse a lo siguiente:

- I. El "INSABI", por conducto de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, dentro del marco de sus atribuciones y a través de los mecanismos que esta última implemente para tal fin, verificará (i) el cumplimiento del objetivo, metas e indicadores a que se refiere la cláusula Cuarta de este Convenio de Colaboración, y (ii) que los recursos presupuestarios federales señalados en su cláusula Segunda sean destinados únicamente para cumplir el objeto del presente instrumento jurídico, de conformidad con sus Anexos 2, 3, 4, 5, 6 y 7, así como con el Manual de Comprobación que establezca el "INSABI", sin perjuicio de las atribuciones que en la materia correspondan a otras instancias competentes del Ejecutivo Federal.
- II. Las acciones de verificación de la aplicación de los recursos que el "INSABI" realice en los términos estipulados en el presente instrumento jurídico, no implicará en modo alguno que éste pueda participar en los procesos de aplicación de los mismos, en virtud de lo cual deberá abstenerse de intervenir en el procedimiento de asignación de los contratos o de cualquier otro instrumento jurídico que formalice la Unidad Ejecutora para cumplir con el objeto de este instrumento jurídico, así como de interferir de forma alguna en el procedimiento y mecanismo de supervisión externo que defina "LA ENTIDAD" durante la aplicación de los recursos presupuestarios destinados a su ejecución y demás actividades que se realicen para el cumplimiento de las condiciones técnicas, económicas, de tiempo, de cantidad y de calidad contratadas a través de "LA ENTIDAD".
- III. El "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, considerando su disponibilidad de recursos humanos y presupuestaria, podrá practicar visitas de supervisión y verificación, a efecto de observar la correcta aplicación y seguimiento de los recursos federales transferidos para la operación y objeto de "EL PROGRAMA", y el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente instrumento jurídico, incluyendo la presentación de los informes que deba rendir "LA ENTIDAD" en los términos previstos en el presente instrumento jurídico. Los resultados derivados de las visitas de supervisión y verificación, se notificarán a la Unidad Ejecutora para que proceda conforme a sus atribuciones.

Para efectos de lo señalado en el párrafo anterior, la Unidad Ejecutora estará obligada a otorgar al "INSABI", a través de su personal que designe; todas las facilidades que resulten necesarias.

- IV. Para los efectos de las acciones de supervisión y verificación referidas en las fracciones I y III de la presente cláusula, "LA ENTIDAD" al rendir los informes del ejercicio presupuestario, de conformidad con el Manual de Comprobación que emita el "INSABI", deberá exhibir en medio electrónico la documentación escaneada de su original que sustente la correcta aplicación de los recursos a que se refiere la cláusula Segunda del presente instrumento jurídico.

- V.** El "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, podrá en todo momento verificar en coordinación con "LA ENTIDAD" la documentación que permita observar el ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos a "LA ENTIDAD", así como los rendimientos financieros generados y podrá solicitar a esta última que exhiba el original de los documentos que justifiquen y comprueben el ejercicio de dichos recursos.
- VI.** En caso de presentarse (i) la falta de comprobación de los recursos presupuestarios federales transferidos a "LA ENTIDAD", así como de sus rendimientos financieros o, (ii) no sean ejercidos en los términos estipulados en el presente Convenio de Colaboración, el "INSABI" podrá solicitar a "LA ENTIDAD" su reintegro a la Tesorería de la Federación. En estos supuestos, "LA ENTIDAD" estará obligada a efectuar dicho reintegro dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha en que el "INSABI" se lo requiera.

CUARTA. OBJETIVO, METAS E INDICADORES. Los recursos a que se refiere la Cláusula Segunda del presente Convenio de Colaboración tendrán los objetivos, metas e indicadores que a continuación se mencionan:

OBJETIVO: los recursos que se transfieran a "LA ENTIDAD" en virtud del presente Convenio de Colaboración deberán destinarse a la contratación de personal para el fortalecimiento de la prestación de servicios de salud, con la finalidad de contribuir a garantizar el acceso efectivo y la continuidad en la prestación de servicios de salud, correspondientes al primer y segundo niveles de atención, dirigidos a las personas sin seguridad social que se encuentran en condiciones de alta o muy alta marginación y/o zonas de atención prioritaria.

Para efectos de lo anterior, se deberán atender los criterios siguientes:

- a.** Las contrataciones que se efectúen se realizarán por honorarios asimilados a salarios y deberán estar dentro de las categorías siguientes:
- Médico General;
 - Médico Especialista;
 - Terapeuta de rehabilitación física;
 - Terapeuta de lenguaje;
 - Oficial o despachador de farmacia;
 - Psicólogo;
 - Nutricionista;
 - Enfermera General, y
 - Auxiliar de Enfermería.
- b.** Las referidas contrataciones deberán efectuarse para apoyar a establecimientos que se encuentren en alguno de los supuestos siguientes:
- Establecimientos de salud fijos de primer nivel de atención médica que acrediten que atienden a población en condiciones de alta o muy alta marginación y sin acceso a seguridad social laboral y/o zonas de atención prioritaria;
 - Centros Regionales de Desarrollo Infantil y Estimulación Temprana, y
 - Hospitales Integrales Comunitarios y Generales que acrediten la atención a población en condiciones de alta o muy alta marginación y sin acceso a seguridad social laboral y/o zonas de atención prioritaria.

META: Aplicación de los recursos conforme a los Anexos 3, 4 y 6 del presente instrumento jurídico.

INDICADORES: En el Anexo 3 del presente instrumento jurídico se describen los indicadores relacionados con el fortalecimiento de los establecimientos de salud apoyados por "EL PROGRAMA", que se encuentren a cargo de "LA ENTIDAD".

QUINTA. APLICACIÓN. Los recursos presupuestarios federales a que alude la Cláusula Segunda de este instrumento jurídico serán destinados por “LA ENTIDAD” en forma exclusiva para cubrir las necesidades determinadas por “LA ENTIDAD”, conforme a la plantilla de personal y tabulador que se describen en su Anexos 6, durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021. En virtud de lo anterior, podrán contemplar aquellas contrataciones efectuadas por la entidad a partir del 1 de enero de 2021, siempre que estas queden comprendidas en la plantilla de personal y tabulador contenidos en el Anexo 6 de este instrumento jurídico. Dichos recursos no podrán destinarse a conceptos de gasto y montos distintos a los previstos en el Anexo 6 de este instrumento jurídico.

Los recursos presupuestarios federales que se transfieran en virtud del presente Convenio de Colaboración se devengarán conforme a lo establecido en el artículo 175 del Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria; se registrarán por “LA ENTIDAD” en su contabilidad de acuerdo con las disposiciones jurídicas aplicables y se rendirán en su Cuenta Pública, sin que por ello pierdan su carácter federal.

La Unidad Ejecutora podrá ejercer los recursos no ejercidos por vacancia, así como los rendimientos financieros generados en la cuenta bancaria productiva, única y específica en la que haya recibido los recursos presupuestarios federales objeto del presente instrumento jurídico, exclusivamente cuando cuente para ello con autorización del “INSABI”, a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, emitida a más tardar el 15 de octubre de 2021, en cuyo caso deberá modificarse, por única ocasión, el Anexo 6 de este instrumento jurídico, siempre que la Unidad Ejecutora cuente a la fecha de solicitud de modificación con un avance de comprobación al menos del ochenta por ciento.

“LA ENTIDAD” presentará un reporte de los rendimientos financieros que generen los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente instrumento jurídico, conforme al Anexo 5 de este Convenio de Colaboración.

El seguimiento del ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente instrumento, así como de los rendimientos financieros que éstos generen deberá hacerse conforme con los Anexos 2 y 7 de este Convenio de Colaboración.

Los remanentes de los recursos presupuestarios federales transferidos a “LA ENTIDAD”, junto con los rendimientos financieros generados o los remanentes de éstos, según corresponda, deberán ser reintegrados a la Tesorería de la Federación, al cierre del ejercicio fiscal, en los términos del artículo 17 de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios, debiendo informarlo a “EL INSABI”, por conducto de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, de manera escrita y con los documentos soportes correspondientes.

SEXTA. GASTOS ADMINISTRATIVOS. Los gastos administrativos y demás erogaciones no previstas en el Anexo 6 del presente instrumento jurídico, deberán ser realizados por “LA ENTIDAD” con cargo a sus recursos propios.

SÉPTIMA. OBLIGACIONES DE “LA ENTIDAD”. Adicionalmente a los compromisos establecidos en otras cláusulas del presente Convenio de Colaboración, “LA ENTIDAD” se obliga a:

I. Vigilar el estricto cumplimiento de las disposiciones jurídicas aplicables al ejercicio del gasto público federal, obligándose, en consecuencia, a dar aviso a las instancias competentes, respecto de cualquier anomalía detectada.

II. Garantizar en todo momento, a través de la Unidad Ejecutora, que las contrataciones que efectúe en cumplimiento del objeto del presente Convenio de Colaboración, cumplan con las disposiciones jurídicas aplicables.

III. Responder por la integración y veracidad de la información técnica y financiera que proporcione para el cumplimiento de los compromisos establecidos en el presente instrumento jurídico, particularmente, de aquella generada con motivo de la aplicación, seguimiento, control, rendición de cuentas y transparencia de los recursos presupuestarios federales transferidos, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables.

IV. Aplicar los recursos federales transferidos y sus rendimientos financieros conforme al objetivo, meta e indicadores previstos en el presente instrumento jurídico.

V. Remitir por conducto de la Unidad Ejecutora al “INSABI”, a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, en un plazo no mayor a treinta (30) días hábiles posteriores a la recepción de la transferencia de los recursos presupuestarios federales referidos en la cláusula Segunda del presente Convenio de Colaboración, los comprobantes que acrediten la recepción de dicha transferencia, conforme a la normativa aplicable. La documentación comprobatoria a que se refiere éste párrafo, deberá remitirse en archivo electrónico con el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI).

Así mismo, la Unidad Ejecutora deberá remitir al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, en un plazo no mayor a treinta (30) días hábiles posteriores a la recepción de la ministración realizada por parte de la Secretaría de Finanzas, el comprobante que acredite la recepción de la ministración, conforme a la normativa aplicable.

VI. Integrar la información financiera relativa a los recursos federales transferidos para la ejecución del objeto del presente Convenio de Colaboración, en los términos previstos en el artículo 70 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

VII. Rendir al "INSABI", por conducto de la Unidad Ejecutora, los informes (i) del ejercicio del gasto de manera mensual, dentro de los primeros quince días siguientes al inicio de mes que se reporta; (ii) de cierre del ejercicio, dentro de los (30) días siguientes a que ocurra el mismo, conforme a los Anexos 2, 4, 5 y 7 de este Convenio de Colaboración, respectivamente, y (iii) los demás que determine el "INSABI".

VIII. Verificar, a través de la Unidad Ejecutora, que la documentación comprobatoria del gasto de los recursos presupuestarios federales objeto de este Convenio de Colaboración, cumpla con los requisitos fiscales establecidos en las disposiciones federales aplicables, entre otros, aquéllos que determinan los artículos 29 y 29-A del Código Fiscal de la Federación, los que deberán expedirse a nombre de la Unidad Ejecutora. Conforme a lo anterior, dicha documentación deberá contar con el archivo electrónico CFDI correspondiente, salvo en los casos de excepción previstos por las leyes aplicables, en los que se deberán atender las disposiciones especiales para su comprobación. En tal virtud, la Unidad Ejecutora deberá remitir al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, el archivo electrónico con la Verificación de Comprobantes Fiscales Digitales por Internet, emitido por el Servicio de Administración Tributaria (SAT).

En consecuencia, la autenticidad de la documentación justificatoria y comprobatoria de los recursos federales erogados, será responsabilidad de la Unidad Ejecutora.

IX. Mantener bajo su custodia, a través de la Unidad Ejecutora, la documentación justificatoria y comprobatoria original que sustente la erogación de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración, obligándose a exhibirla en cualquier momento que le sea requerida por "EL INSABI" y, en su caso por los órganos fiscalizadores competentes, además de proporcionar la información adicional que estos últimos le requieran.

X. Cancelar, conforme a lo señalado en la fracción II del artículo 70 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la documentación justificatoria y comprobatoria de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración, con la leyenda "Operado con recursos presupuestarios federales del programa E023 "Atención a la Salud" del ejercicio fiscal 2021".

XI. Reportar al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, y dar seguimiento mensual, por conducto de la Unidad Ejecutora, dentro de los primeros quince (15) días del mes siguiente, el avance en el cumplimiento de objetivos, metas e indicadores y el resultado de las acciones que lleve a cabo, de conformidad con el Manual de Comprobación que al efecto emita el "INSABI".

XII. Realizar bajo su responsabilidad, a través de la Unidad Ejecutora, los trámites para la contratación del personal que se requiera para la operación de "EL PROGRAMA", de conformidad con lo señalado en la cláusula Cuarta de este instrumento jurídico y en su Anexo 6.

XIII. Mantener actualizada la información relativa al cumplimiento del objetivo, metas e indicadores para los que se destinen los recursos presupuestarios federales transferidos.

XIV. Proporcionar, por conducto de la Unidad Ejecutora, la información y documentación que el "INSABI" le solicite en las visitas de supervisión y verificación que este último opte por realizar, para observar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente instrumento jurídico, así como que los recursos federales transferidos con motivo del mismo, sean destinados únicamente para el cumplimiento de su objeto.

XV. Establecer, con base en el seguimiento de los resultados de las evaluaciones realizadas, medidas de mejora continua para el cumplimiento de los objetivos para los que se destinen los recursos presupuestarios federales transferidos.

XVI. Informar sobre la suscripción de este Convenio de Colaboración a los órganos de control y de fiscalización de "LA ENTIDAD" y entregarles copia del mismo.

XVII. Difundir en la página de Internet de la Unidad Ejecutora el presente Convenio de Colaboración, así como los conceptos financiados con los recursos federales transferidos en virtud del mismo, incluyendo los avances y resultados financieros, en los términos de las disposiciones aplicables.

XVIII. Gestionar, por conducto de la Unidad Ejecutora, la publicación del presente instrumento jurídico en el órgano de difusión oficial de "LA ENTIDAD".

OCTAVA. OBLIGACIONES DEL “INSABI”. Adicionalmente a los compromisos establecidos en otras cláusulas del presente Convenio de Colaboración, el “INSABI” se obliga a:

I. Transferir a “LA ENTIDAD”, con el carácter de subsidios, los recursos presupuestarios federales a que se refiere el presente Convenio de Colaboración, dentro del periodo previsto en su Anexo 1.

II. Verificar que los recursos presupuestarios federales que en virtud de este instrumento jurídico se transfieran, sean aplicados únicamente para la realización del objeto del mismo, sin perjuicio de las atribuciones que en la materia correspondan a otras instancias competentes de la Federación y/o de “LA ENTIDAD”.

III. Practicar periódicamente, dependiendo de su disponibilidad de personal y presupuestaria, visitas de supervisión y verificación de acuerdo al programa que para tal efecto se establezca.

IV. Solicitar a la Unidad Ejecutora, dentro de los primeros quince (15) días del mes de enero del año 2022, la entrega del informe del cumplimiento del objetivo, metas e indicadores referidos en la cláusula Cuarta y en el Anexo 3 de este instrumento jurídico.

V. Dar seguimiento al ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos y rendimientos financieros generados, con base en los informes que la Unidad Ejecutora rinda a través de los formatos establecidos en los Anexos 2, 4, 5 y 7 de este Convenio de Colaboración.

VI. Solicitar la documentación justificatoria y comprobatoria del gasto de los recursos presupuestarios federales transferidos, que la Unidad Ejecutora debe presentar en términos de lo estipulado en el presente Convenio de Colaboración, a través de los formatos establecidos en sus Anexos 2, 4, 5 y 7.

VII. Verificar que “LA ENTIDAD” efectúe el reintegro de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración, cuando (i) después de radicados a la Secretaría de Finanzas, de “LA ENTIDAD”, no hayan sido ministrados a la Unidad Ejecutora en el plazo convenido en este instrumento jurídico; (ii) una vez ministrados a la Unidad Ejecutora, el “INSABI” lo requiera por su falta de comprobación, o por no haber sido ejercidos en los términos del presente Convenio de Colaboración, (iii) al cierre del ejercicio fiscal, en los términos dispuestos en el artículo 17 de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y de los Municipios.

VIII. Presentar el Informe de la Cuenta de la Hacienda Pública Federal y los demás informes que sean requeridos, sobre la aplicación de los recursos transferidos con motivo del presente Convenio de Colaboración.

IX. Dar seguimiento mensual, en coordinación con “LA ENTIDAD”, sobre el avance en el cumplimiento de la realización de las acciones objeto del presente instrumento jurídico.

X. Realizar, en el ámbito de su competencia, la supervisión, verificación, seguimiento y evaluación de los recursos presupuestarios federales que en virtud de este instrumento sean ministrados a “LA ENTIDAD”, de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables en materia del ejercicio del gasto público federal.

XI. Realizar las gestiones necesarias para la publicación del presente instrumento jurídico en el Diario Oficial de la Federación.

XII. Difundir, en la página de Internet del “INSABI”, el presente Convenio de Colaboración y los recursos presupuestarios federales transferidos mediante el presente instrumento jurídico, en los términos de las disposiciones aplicables.

NOVENA. ACCIONES DE VERIFICACIÓN, SEGUIMIENTO, EVALUACIÓN, CONTROL Y FISCALIZACIÓN. “LAS PARTES” acuerdan que la verificación, seguimiento y evaluación del ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos por el “INSABI” a “LA ENTIDAD” con motivo del presente instrumento jurídico, corresponderá a “LAS PARTES” en los términos estipulados en el mismo y de conformidad con lo establecido en las disposiciones jurídicas aplicables.

Asimismo, se obligan a que, cuando los servidores públicos que participen en la ejecución del presente Convenio de Colaboración detecten que los recursos presupuestarios federales transferidos han sido destinados a fines distintos a los estipulados en este instrumento jurídico, lo harán del conocimiento de manera inmediata de la Auditoría Superior de la Federación, de la Secretaría de la Función Pública, de la Contraloría General de “LA ENTIDAD” (o su equivalente en la entidad federativa) y, en su caso, del ministerio público que resulte competente.

DÉCIMA. RESPONSABILIDAD LABORAL. Queda expresamente estipulado por "LAS PARTES", que el personal contratado, empleado o comisionado por cada una de ellas para dar cumplimiento al presente instrumento jurídico, guardará relación laboral únicamente con aquella que lo contrató, empleó o comisionó, por lo que asumen plena responsabilidad por este concepto, sin que en ningún caso, la otra parte pueda ser considerada como patrón sustituto o solidario, obligándose en consecuencia, cada una de ellas, a sacar a la otra, en paz y a salvo, frente a cualquier reclamación o demanda, que su personal pretendiese interponer en su contra, deslindándose desde ahora de cualquier responsabilidad de carácter laboral, civil, penal, administrativa o de cualquier otra naturaleza jurídica que en ese sentido se les quiera fincar.

DÉCIMA PRIMERA. COMISIÓN DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO. Para el adecuado desarrollo del objeto del presente instrumento, "LAS PARTES" constituyen, en este acto, una Comisión de Evaluación y Seguimiento integrada por un representante del "INSABI" y uno de "LA ENTIDAD", cuyas funciones serán las siguientes:

- a) Solucionar cualquier circunstancia no prevista en el presente instrumento jurídico.
- b) Resolver las controversias o conflictos que se susciten con motivo de la interpretación o cumplimiento de este Convenio.
- c) Establecer las medidas o mecanismos que permitan atender las circunstancias especiales, caso fortuito o de fuerza mayor, para la realización del objeto previsto en el presente instrumento jurídico.
- d) Las demás que acuerden "LAS PARTES".

El "INSABI" designa como integrante de la Comisión de Evaluación y Seguimiento al Dr. Juan José Mazón Ramírez.

"LA ENTIDAD" designa como integrante de la Comisión de Evaluación y Seguimiento al Dr. Roberto Bernal Gómez.

DÉCIMA SEGUNDA. VIGENCIA. El presente Convenio de Colaboración surtirá sus efectos a partir de la fecha de su suscripción y se mantendrá en vigor hasta el 31 de diciembre de 2021, sin perjuicio de las acciones de comprobación del ejercicio del gasto que se realicen con posterioridad en los términos convenidos en el mismo y de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables.

DÉCIMA TERCERA. MODIFICACIONES. "LAS PARTES" acuerdan que el presente Convenio de Colaboración podrá modificarse de común acuerdo para lo cual deberán formalizar el convenio modificatorio respectivo. Las modificaciones al Convenio de Colaboración obligarán a sus signatarios a partir de la fecha de su firma y deberán publicarse en el Diario Oficial de la Federación y en el órgano de difusión oficial de "LA ENTIDAD".

DÉCIMA CUARTA. CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR. En circunstancias especiales originadas por caso fortuito o fuerza mayor, para la realización del objeto previsto en este instrumento jurídico, "LAS PARTES" convienen en aplicar las medidas o mecanismos que se acuerden a través de la Comisión de Evaluación y Seguimiento señalada en la cláusula Décima Primera de este instrumento jurídico, mismas que de ser necesarias, darán lugar a suscribir el convenio modificatorio correspondiente en los términos que se señalan en la cláusula que antecede.

DÉCIMA QUINTA. CAUSAS DE TERMINACIÓN ANTICIPADA. El presente Convenio de Colaboración podrá darse por terminado anticipadamente por cualquiera de las causas siguientes:

- I. Por acuerdo de "LAS PARTES".
- II. Por no existir la disponibilidad presupuestaria para hacer frente a los compromisos que adquiere el "INSABI".
- III. Por caso fortuito o fuerza mayor.

DÉCIMA SEXTA. CAUSAS DE RESCISIÓN. El presente Convenio de Colaboración podrá rescindirse por el incumplimiento de las obligaciones contraídas en el presente instrumento jurídico.

DÉCIMA SÉPTIMA. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS. "LAS PARTES" manifiestan que el presente Convenio de Colaboración se celebra de buena fe por lo que, en caso de presentarse algún conflicto o controversia con motivo de su interpretación o cumplimiento, lo resolverán de común acuerdo mediante la Comisión de Evaluación y Seguimiento descrita en la cláusula Décima Primera del presente instrumento jurídico.

En caso de subsistir la controversia, "LAS PARTES" acuerdan someterse a la jurisdicción de los Tribunales Federales competentes con sede en la Ciudad de México, por lo que renuncian expresamente a cualquier fuero que pudiere corresponderles en razón de sus domicilios presentes o futuros.

DÉCIMA OCTAVA. AVISOS, COMUNICACIONES Y NOTIFICACIONES. "LAS PARTES" convienen en que todos los avisos, comunicaciones y notificaciones que se realicen con motivo del presente instrumento, se llevarán a cabo por escrito en los domicilios establecidos en el apartado de Declaraciones del mismo, así como en las direcciones electrónicas que las mismas designen para tales efectos, atendiendo los principios de inmediatez.

En caso de que las partes cambien de domicilio, se obligan a dar el aviso correspondiente a la otra, con quince (15) días hábiles de anticipación a que dicho cambio de ubicación se lleve a cabo, de lo contrario se tomará como válido el domicilio expresado en el apartado de Declaraciones del presente instrumento. Para el caso de cambio de dirección electrónica, dicho cambio deberá notificarlo por escrito y/o vía oficial signada por las "LAS PARTES".

DÉCIMA NOVENA. VICIOS DEL CONSENTIMIENTO. "LAS PARTES" manifiestan que en la celebración del presente convenio de colaboración no ha habido error, dolo o mala fe, lesión o vicios que afecten el consentimiento.

VIGÉSIMA. ANEXOS. "LAS PARTES" reconocen como parte integrante del presente Convenio de Colaboración los Anexos que a continuación se indican. Dichos Anexos tendrán la misma fuerza legal que el presente Convenio de Colaboración.

ANEXOS

- Anexo 1. PRESUPUESTO AUTORIZADO Y CALENDARIZACIÓN DE TRANSFERENCIA DE RECURSOS**
- Anexo 2. FORMATO PARA CERTIFICACIÓN DE GASTO**
- Anexo 3. FORMATO "INDICADORES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN" PROGRAMA E023**
- Anexo 4. REPORTE DE ACCIONES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN**
- Anexo 5. REPORTE DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS**
- Anexo 6. PLANTILLA DE PERSONAL AUTORIZADO PARA CONTRATACIÓN POR HONORARIOS ASIMILADOS A SALARIOS, DERIVADO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DEL PERSONAL DEL PROGRAMA Y TABULADOR A APLICAR PARA LA CONTRATACIÓN DEL PERSONAL DE SALUD POR TRABAJADOR**
- Anexo 7. CIERRE PRESUPUESTARIO DEL EJERCICIO FISCAL 2021**

Leído el presente Convenio de Colaboración, estando debidamente enteradas las partes de su contenido y alcance legal, lo firman por cuadruplicado, en la Ciudad de México, al día 1 del mes de febrero de 2021.- Por el INSABI: Director General, Mtro. **Juan Antonio Ferrer Aguilar.-** Rúbrica.- Coordinador de Reclutamiento y Distribución del Personal de Salud, Dr. **Juan José Mazón Ramírez.-** Rúbrica.- Por la Entidad: Secretario de Finanzas, Lic. **Blas José Flores Dávila.-** Rúbrica.- Secretario de Salud y Director General del Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública Estatal denominado Servicios de Salud de Coahuila de Zaragoza, Dr. **Roberto Bernal Gómez.-** Rúbrica.

ANEXO 1

PRESUPUESTO AUTORIZADO Y CALENDARIZACIÓN DE TRANSFERENCIA DE RECURSOS

(Capítulo 4000 "Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas)

Clave	Entidad Federativa	Partida de Gasto	Importe Total	Periodo de Transferencia
				Enero –Junio
05	Coahuila de Zaragoza	43801	\$17,542,027.00	\$17,542,027.00
Total			\$17,542,027.00	\$17,542,027.00



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

INSABI
INSTITUTO DE SALUD PARA
EL BIENESTAR

ANEXO 2
FORMATO PARA CERTIFICACIÓN DE GASTO

Entidad Federativa: 1
Nombre del Concepto de Gasto: 3 Monto Autorizado por Concepto de Gasto: 2
Fecha de Elaboración: 4 Mes: 5

6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18	19	20
Pda. De Gasto Especifica	Número de CFDI	N° de Póliza Cheque y/o Transferencia Electrónica	Fecha de la Póliza de Cheque y/o Transferencia Electrónica	Nombre del Trabajador	RFC con homo clave	Nombre o Nivel del Puesto	Adscripción		Fecha de Inicio de Labores	Percepción Bruta	Total de Deducciones	Percepción Neta	N° Quincena	Fecha de Término de Labores	Observaciones
							CLUES	Unidad Médica							
TOTAL															

Elaboró 21 Nombre y cargo	Revisó 22 Director Administrativo (o equivalente)	Autorizó 23 Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente)

ANEXO 2
FORMATO PARA CERTIFICACIÓN DE GASTO
(INSTRUCTIVO)

Se deberá anotar lo siguiente:

- 1 Nombre de la Entidad Federativa.
- 2 Monto o importe autorizado en el concepto de gasto (Honorarios o Aguinaldo).
- 3 Nombre del Concepto de Gasto (Honorarios o Aguinaldo).
- 4 Fecha en que se elaboró en formato de certificación de gasto.
- 5 Mes que reporta.
- 6 Clave de partida de gasto específica (12101 Honorarios o 13202 Aguinaldo o gratificación de fin de año).
- 7 Número del Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI).
- 8 Número de Póliza Cheque y/o Transferencia Electrónica del pago efectuado.
- 9 Fecha de elaboración de la Póliza de Cheque y/o Transferencia Electrónica.
- 10 Nombre del Trabajador (de preferencia comenzar con el apellido paterno).
- 11 Registro Federal de Contribuyentes con homoclave del trabajador.
- 12 Nivel o nombre del puesto (Médico General, Enfermera, Auxiliar de Enfermería).
- 13 Adscripción: Clave de la CLUES y Unidad Médica (sino cuenta con la clave, indicar su nombre).
- 14 Fecha de alta del trabajador o inicio de labores.
- 15 Salario bruto (quincenal).
- 16 Deducciones al trabajador (Impuesto Sobre la Renta-ISR, por quincena).
- 17 Percepción o salario neto (Salario bruto menos deducciones por quincena).
- 18 Referencia a la quincena que cubre o liquida (1ª, 2ª, 3ª, 4ª quincena o, en su caso: 01 a 15 de marzo, 16 a 31 de marzo, etc.).
- 19 Fecha de término de labores o baja del trabajador.
- 20 Observaciones: Aclaración o señalamiento por parte de la Entidad Federativa.
- 21 Nombre y Cargo del Responsable de la elaboración del formato.
- 22 Nombre del Director de Administración (o equivalente).
- 23 Nombre del Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Nota: La Unidad Ejecutora deberá de reportar de manera mensual el ejercicio de gasto, a través del Formato "Certificación de Gasto", el cual deberá estar registrado por quincena.

ANEXO 3
FORMATO “INDICADORES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN”
PROGRAMA E023

Entidad Federativa:

Fecha de Elaboración:

Reporte:

“INDICADORES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN”					
N°.	Nombre del Indicador	Numerador /	Denominador	Multiplicado	Resultado (%)
1	Tasa de vacunación de niñas y niños menores de 5 años sin seguridad social	Número de niñas y niños menores de 5 años, sin seguridad social, vacunados por personal contratado	Número de niñas y niños menores de 5 años, sin seguridad social, vacunados en Establecimientos de Salud	100	
2	Porcentaje de consultas de primera vez otorgadas a la población sin seguridad social	Número de consultas de primera vez otorgadas a la población sin seguridad social, por personal contratado	(Número de personas sin seguridad social, atendidas en Establecimientos de Salud	100	
3	Porcentaje de supervisiones	Número de supervisiones realizadas	Número de supervisiones programadas	100	
4	Porcentaje de recurso ejercido	Monto ejercido	Monto transferido	100	
5	Porcentaje de cobertura de plazas vacantes	Plazas cubiertas	Plazas programaadas	100	

Nota: Únicamente acciones cubiertas con recursos autorizados del PE023-2021 y supervisiones realizadas a dicho programa.

Elaboró

Revisó

Autorizó

Nombre y cargo

Director Administrativo
(o equivalente)

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su equivalente)



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

INSABI
INSTITUTO DE SALUD PARA
EL BIENESTAR

ANEXO 4
REPORTE DE ACCIONES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN

Entidad Federativa:

1

Programa:

2

Mes:

3

4 CLAVE			NOMBRE DE LA LOCALIDAD	CLUES	UNIDAD MÉDICA	PRESUPUESTO EJERCIDO	ACCIONES REALIZADAS	OBSERVACIONES
ENTIDAD FEDERATIVA	MUNICIPIO	LOCALIDAD						
			5	6	7	8	9	10

TOTAL

11

Elaboró

12

Nombre y cargo

Revisó

13

Director Administrativo
(o Equivalente)

Autorizó

14

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su Equivalente)

ANEXO 4
REPORTE DE ACCIONES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN
(INSTRUCTIVO)

Este formato de “*Seguimiento de Acciones*” aplica para aquellas acciones de las Entidades Federativas con cargo al programa E023 2021, del presente convenio de colaboración.

Se deberá anotar lo siguiente:

1. Nombre de la Entidad Federativa.
2. Nombre del Programa que reporta.
3. Mes que reporta.
4. Registrar las Claves conforme a INEGI, ejemplo: “*Localidad - Aguascalientes – Clave 010010001*”
 - Entidad Federativa: Registrar clave a dos dígitos: 01 Aguascalientes
 - Municipio: Registrar clave a tres dígitos: 001 Municipio de Aguascalientes
 - Localidad: Registrar clave a cuatro dígitos: 0001 Aguascalientes
5. Nombre de la Localidad
6. Clave de la CLUES
7. Clave o nombre de la Unidad Médica
8. Registrar el presupuesto ejercido en esta localidad para acciones del programa a reportar
9. Registrar la acción realizada en esta localidad o CLUES vinculada al programa, (Contratación de personal para el primer y segundo niveles de atención médica), Ejemplo: El desglose por categoría de: número de Médicos, Enfermeras o, Auxiliares de Enfermería contratados, para la atención médica de primer y segundo niveles.
10. Registrar aclaraciones o señalamientos adicionales por parte de la Entidad Federativa.
11. Registrar el total del presupuesto ejercido en las localidades vinculadas al programa de manera mensual.
12. Nombre y cargo del Responsable de la elaboración del formato.
13. Nombre del Director de Administración o equivalente.
14. Nombre del Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Nota: La Entidad Federativa deberá de reportar de manera mensual el Formato “reporte de acciones del convenio de colaboración”, ante el INSABI.



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

INSABI
INSTITUTO DE SALUD PARA
EL BIENESTAR

ANEXO 5
REPORTE DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Entidad Federativa:

1

Mes:

2

MES:	RENDIMIENTOS GENERADOS NETOS		TOTAL
	SECRETARIA DE FINANZAS (O EQUIVALENTE)	UNIDAD EJECUTORA	
	No. DE CUENTA PRODUCTIVA 3	No. DE CUENTA PRODUCTIVA 4	
ENERO			7
FEBRERO	5	6	
MARZO			
ABRIL			
MAYO			
JUNIO			
JULIO			
AGOSTO			
SEPTIEMBRE			
OCTUBRE			
NOVIEMBRE			
DICIEMBRE			
MONTO TOTAL ACUMULABLE	\$ 8	\$ 9	\$ 10

Elaboró

11

Nombre y cargo

Revisó

12

Director Administrativo
(o Equivalente)

Autorizó

13

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su Equivalente)

ANEXO 5
REPORTE DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS
(INSTRUCTIVO)

Se deberá anotar lo siguiente:

1. Nombre de la Entidad Federativa.
2. Trimestre que reporta (T1, T2, T3 y T4 o, en su caso Ene-Mar, Abr-Jun, Jul-Sep., y Oct-Dic).
3. Registrar el número de cuenta productiva de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente).
4. Registrar el número de cuenta productiva de los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
5. Importe de los Rendimientos Financieros del mes que se reporta, correspondientes a la cuenta productiva de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente), por lo que, deberá anexar en el reporte mes en medio electrónico el estado de cuenta mensualmente con todas las fojas que la integran.
6. Importe de los Rendimientos Financieros del mes que se reporta, correspondientes a la cuenta productiva de los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora, por lo que, deberá anexar en el reporte trimestral en medio electrónico los estados de cuenta mensualmente con todas las fojas que la integran.
7. Registrar el importe que resulte de sumar los rendimientos financieros de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente) más los generados en los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora por el mes que se reporta.
8. Registrar el importe que resulte de la sumatoria de los rendimientos financieros generados durante el presente ejercicio fiscal, correspondientes a la Secretaría de Finanzas (o su equivalente).
9. Registrar el importe que resulte de la sumatoria de los rendimientos financieros generados durante el presente ejercicio fiscal, correspondientes a los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
10. Registrar el importe total de los rendimientos financieros por la Secretaría de Finanzas (o su equivalente) más los generados por los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
11. Nombre y cargo del Responsable de la elaboración del formato.
12. Nombre del Director de Administración o equivalente.
13. Nombre del Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Nota: La Unidad Ejecutora deberá de presentar de manera mensual el registro y control del Formato “Reporte de Rendimientos Financieros” ante el INSABI, acompañado de los estados de cuenta bancarios de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente) y de la Unidad Ejecutora.

ANEXO 6

**PLANTILLA DE PERSONAL AUTORIZADO PARA CONTRATACIÓN POR HONORARIOS ASIMILADOS A SALARIOS,
DERIVADO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DEL PERSONAL DEL PROGRAMA**

DESCRIPCIÓN	N° DE PLAZAS (CANTIDAD)	PAGO DE HONORARIOS POR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS (BRUTO MENSUAL)	PARTE PROPORCIONAL DE GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO (MENSUAL)	TOTAL DE PERCEPCIONES
Médico General	20	\$6,079,116.65	\$675,457.20	\$6,754,573.85
Médico Especialista	16	\$6,285,804.98	\$698,423.18	\$6,984,228.16
Terapeuta de rehabilitación física	0	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Terapeuta de lenguaje	1	\$186,530.16	\$20,725.56	\$207,255.72
Oficial o despachador de farmacia	1	\$119,750.85	\$13,305.69	\$133,056.54
Psicólogo	4	\$1,031,937.90	\$114,659.58	\$1,146,597.48
Nutricionista	2	\$589,678.80	\$65,519.76	\$655,198.56
Enfermera General	11	\$1,323,042.41	\$147,004.62	\$1,470,047.03
Auxiliar de Enfermería	1	\$159,667.80	\$17,740.92	\$177,408.72
	56	\$15,775,529.55	\$1,752,836.51	\$17,528,366.06

TOTAL **\$17,528,366.06**

Es requerido conforme a las necesidades de "LA ENTIDAD", respetando el tabulador a aplicar para la contratación del personal de salud y el presupuesto asignado.

ANEXO 6
TABULADOR A APLICAR PARA LA CONTRATACIÓN
DEL PERSONAL DE SALUD POR TRABAJADOR

PUESTO	PAGO DE HONORARIOS POR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS (BRUTO MENSUAL)	PARTE PROPORCIONAL DE GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO* (MENSUAL)
Médico General	32,860.09	3,651.12
Médico Especialista	34,537.39	3,837.49
Terapeuta de rehabilitación física	15,544.18	1,727.13
Terapeuta de lenguaje	15,544.18	1,727.13
Oficial o despachador de farmacia	13,305.65	1,478.41
Psicólogo	24,569.95	2,729.99
Nutricionista	24,569.95	2,729.99
Enfermera general	15,940.27	1,771.14
Auxiliar de Enfermería	13,305.65	1,478.41

*considerando 40 días por año (o parte proporcional conforme al periodo laborado).



ANEXO 7

CIERRE PRESUPUESTARIO DEL EJERCICIO FISCAL 2021

Entidad Federativa:

1

Fecha de Elaboración:

dd / mes / año

2

3	4	5	6	7	8
Partida de gasto Específica	Presupuesto autorizado	Presupuesto modificado	Presupuesto ejercido (comprobado)	Presupuesto Comprometido	Reintegro TESOFE (1)
Total	9				

No. Cuenta	Rendimientos		
	10 Generados	11 Ejercidos	12 Reintegrados a TESOFE (2)
No. Cuenta Secretaría de Finanzas			
No. Cuenta Servicios de Salud			
Total	13		

Elaboró

Revisó

Autorizó

14

Nombre y cargo

15

Director Administrativo
(o Equivalente)

16

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su Equivalente)

NOTAS:

- (1) Deberá especificar el número de línea de captura TESOFE de reintegro presupuestal y anexar copia del recibo de pago correspondiente al monto reintegrado.
- (2) Deberá especificar el número de línea de captura TESOFE de reintegro de rendimientos financieros y anexar copia del recibo de pago correspondiente al monto reintegrado

ANEXO 7
CIERRE PRESUPUESTARIO DEL EJERCICIO FISCAL 2021
(INSTRUCTIVO)

Se deberá anotar lo siguiente:

1. Nombre de la Entidad Federativa.
2. Fecha en que se elaboró el cierre presupuestario del ejercicio fiscal 2021
3. Registrar la clave de la partida de gasto autorizada para la operación del programa
4. Registrar el importe total autorizado para la operación del Programa E023.
5. Registrar el importe total modificado autorizado, resultado de las adecuaciones presupuestarias (aumentos y reducciones por transferencia de recursos entre partidas de gasto, por aumentos y reducciones liquidadas al presupuesto y por reintegros a la Tesorería de la Federación), por partida de gasto al cierre del ejercicio fiscal 2021
6. Registrar el Importe de las erogaciones realizadas y respaldadas por los documentos comprobatorios, CFDI (PDF y XML), una vez autorizadas y pagadas con cargo al presupuesto 2021, por partida de gasto
7. Registrar el importe de las provisiones de recursos para atender los compromisos derivados de la operación del Programa E023 – 2021 (contratos de servicios o cualquier otra figura que signifique una obligación de realizar una erogación), siempre que se hubieren contabilizado debida y oportunamente las operaciones correspondientes y hayan sido contempladas en su presupuesto.
8. Registrar el importe del reintegro de los recursos financieros a la Tesorería de la Federación, derivado de la transferencia de recursos federales que, al 31 de diciembre del ejercicio fiscal presente, no fueron ejercidos y devengados por la Unidad Ejecutora
9. Registrar el importe total que resulte de la sumatoria por cada columna de presupuesto y reintegro de recursos financieros
10. Registrar el importe total de los rendimientos financieros generados al cierre del ejercicio fiscal, tanto para la Secretaría de Finanzas (o su equivalente), como para los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
11. Registrar el Importe de las erogaciones realizadas por la Unidad Ejecutora con rendimientos financieros generados y respaldadas por los documentos comprobatorios, CFDI (PDF y XML), una vez autorizadas y pagadas con cargo al programa
12. Registrar el importe del reintegro de los rendimientos financieros que no fueron comprometidos y devengados al 31 de diciembre del presente ejercicio fiscal
13. Registrar el importe que resulte de la sumatoria de las columnas de los rendimientos financieros generados y ejercidos durante el presente ejercicio fiscal, así como los reintegros correspondientes
14. Nombre y cargo del Responsable de la elaboración del formato
15. Nombre del Director Administrativo (o equivalente).
16. Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Firmas de los anexos 1, 2, 3, 4, 5, 6, y 7.- Por el INSABI: el Director General, Mtro. **Juan Antonio Ferrer Aguilar**.- Rúbrica.- Coordinador de Reclutamiento y Distribución del Personal de Salud, Dr. **Juan José Mazón Ramírez**.- Rúbrica.- Por la Entidad: el Secretario de Finanzas, Lic. **Blas José Flores Dávila**.- Rúbrica.- Secretario de Salud y Director General del Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública Estatal denominado Servicios de Salud de Coahuila de Zaragoza, Dr. **Roberto Bernal Gómez**.- Rúbrica.

Al margen central sello con el
Escudo Nacional, que dice:
Estados Unidos Mexicanos.

C. Juan Antonio Ferrer Aguilar,

Presente.

Andrés Manuel López Obrador, *Presidente*
de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en el
artículo 77 bis 35 G de la Ley General de Salud, he tenido a
bien designarlo Director General del Instituto de Salud para
el Bienestar.

Rúbrica.

Ciudad de México, a 30 de noviembre de 2019.

SALUD**SECRETARÍA DE SALUD**

Sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos

C. JUAN JOSÉ MAZÓN RAMÍREZ

P r e s e n t e.

Con fundamento en lo dispuesto en los artículos 58, fracción XI de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales y Trigésimo primero, fracción II, inciso a del Estatuto Orgánico del Instituto de Salud para el Bienestar, me permito hacer de su conocimiento que, a partir de esta fecha, la Junta de Gobierno de dicho Instituto, ha tenido a bien designarlo

COORDINADOR DE RECLUTAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL PERSONAL DE SALUD

Al aceptar la encomienda, usted ha protestado guardar la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en los términos del artículo 128 y las leyes que de ella emanen, asimismo adquiere el compromiso de desempeñarla al límite de su capacidad y esfuerzo, debiendo siempre actuar con eficiencia, lealtad y honradez en el desempeño de la misma.

Ciudad de México, a 1 de julio de 2020.

EL SECRETARIO DE SALUD Y PRESIDENTE
DE LA JUNTA DE GOBIERNO DEL INSTITUTO DE
SALUD PARA EL BIENESTAR

Rúbrica.

DR. JORGE CARLOS ALCOCER VARELA

Saltillo, Coahuila de Zaragoza, a 01 de diciembre de 2017.

Blas José Flores Dávila

P r e s e n t e.-

En uso de la facultad que en confiere el artículo 82 fracción IV de la Constitución Política del Estado de Coahuila de Zaragoza, en relación con el artículo 9 apartado A fracción VIII de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Coahuila de Zaragoza, he tenido a bien designarlo

Secretario de Finanzas

Al otorgarle este cargo lo exhorto a cumplir las obligaciones inherentes al mismo con la honestidad profesionalismo y dedicación que siempre lo han distinguido, para el bien de Coahuila, debiendo iniciar sus funciones a partir del momento que rinda la protesta correspondiente.

Sufragio Efectivo. No Reelección.

El Gobernador Constitucional del Estado
de Coahuila de Zaragoza

Rúbrica.

Miguel Ángel Riquelme Solís

Saltillo, Coahuila de Zaragoza, a 08 de enero de 2018.

Dr. Roberto Bernal Gomez

P r e s e n t e.-

En uso de la facultad que confiere el artículo 82 fracción IV de la Constitución Política del Estado de Coahuila de Zaragoza, en relación con el artículo 9 apartado A fracción VI de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Coahuila de Zaragoza, he recibido a bien designarlo

Secretario de Salud

Al otorgarle este cargo lo exhorto a cumplir las obligaciones inherentes al mismo con la honestidad, profesionalismo y dedicación que siempre lo han distinguido, para el bien de Coahuila, debiendo iniciar sus funciones a partir del momento que rinda la protesta correspondiente.

Sufragio Efectivo. No Reelección.

El Gobernador Constitucional del Estado
de Coahuila de Zaragoza

Rúbrica.

Ing. Miguel Ángel Riquelme Solís

Saltillo, Coahuila de Zaragoza, a 08 de enero de 2018.

Dr. Roberto Bernal Gomez

P r e s e n t e.-

En uso de la facultad que confiere el artículo 82 fracción IV de la Constitución Política del Estado de Coahuila de Zaragoza, en relación con el artículo 9 apartado B fracción VII de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Coahuila de Zaragoza, he recibido a bien designarlo

**Director General de los Servicios
de Salud de Coahuila de Zaragoza**

Al otorgarle este cargo lo exhorto a cumplir las obligaciones inherentes al mismo con la honestidad, profesionalismo y dedicación que siempre lo han distinguido, para el bien de Coahuila, debiendo iniciar sus funciones a partir del momento que rinda la protesta correspondiente.

Sufragio Efectivo. No Reelección.

El Gobernador Constitucional del Estado
de Coahuila de Zaragoza.

Rúbrica.

Ing. Miguel Ángel Riquelme Solís

CONVENIO de Colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para el desarrollo de acciones correspondientes al Programa Presupuestario E023 Atención a la Salud para el ejercicio fiscal 2021, que celebran el Instituto de Salud para el Bienestar y el Estado de Colima.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- SALUD.- Secretaría de Salud.- Instituto de Salud para el Bienestar.

CONVENIO: PSP-E023-2021-COL-06

CONVENIO DE COLABORACIÓN EN MATERIA DE TRANSFERENCIA DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS FEDERALES CON EL CARÁCTER DE SUBSIDIOS PARA EL DESARROLLO DE ACCIONES CORRESPONDIENTES AL PROGRAMA PRESUPUESTARIO E023 "ATENCIÓN A LA SALUD" PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021", EN LO SUCESIVO "EL PROGRAMA", QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL INSTITUTO DE SALUD PARA EL BIENESTAR, AL QUE EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ EL "INSABI", REPRESENTADO POR EL MTRO. JUAN ANTONIO FERRER AGUILAR, EN SU CARÁCTER DE DIRECTOR GENERAL, ASISTIDO POR EL DR. JUAN JOSÉ MAZÓN RAMÍREZ, COORDINADOR DE RECLUTAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL PERSONAL DE SALUD, Y POR LA OTRA PARTE, EL EJECUTIVO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE COLIMA, AL QUE EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "LA ENTIDAD", REPRESENTADO POR EL C.P. CARLOS ARTURO NORIEGA GARCÍA, EN SU CARÁCTER DE SECRETARIO DE PLANEACIÓN Y FINANZAS, Y LA LIC. LETICIA GUADALUPE DELGADO CARRILLO, EN SU CARÁCTER DE SECRETARIA DE SALUD Y BIENESTAR SOCIAL Y PRESIDENTA EJECUTIVA DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE COLIMA, A QUIENES DE MANERA CONJUNTA SE LES DENOMINARÁ COMO "LAS PARTES", AL TENOR DE LOS ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLÁUSULAS SIGUIENTES:

ANTECEDENTES

1. La Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos reconoce en su artículo 4o, párrafo cuarto, el derecho humano que toda persona tiene en nuestro país a la protección de la salud, disponiendo que la Ley definirá las bases y modalidades para el acceso a los servicios de salud, así como un sistema de salud para el bienestar, con el fin de garantizar la extensión progresiva, cuantitativa y cualitativa de los servicios de salud para la atención integral y gratuita de las personas que no cuenten con seguridad social.
2. En términos de lo señalado en las fracciones I y II del artículo 2o de la Ley General de Salud, ordenamiento reglamentario del referido derecho humano, forman parte de las finalidades del derecho a la protección de la salud, el bienestar físico y mental de la persona, para contribuir al ejercicio pleno de sus capacidades, así como la prolongación y mejoramiento de la calidad de la vida humana.
3. Conforme a lo señalado en el apartado II. Política Social del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de julio de 2019, al abordarse el tema de salud para toda la población, el Gobierno Federal realizará las acciones necesarias para garantizar que hacia 2024 todas y todos los habitantes de México puedan recibir atención médica y hospitalaria gratuita, haciéndose énfasis en que la atención se brindará de conformidad con los principios de participación social, competencia técnica, calidad médica, pertinencia cultural, trato no discriminatorio, digno y humano, para lo cual se impulsaría la creación del "INSABI", a través del cual, el Gobierno Federal realizará las acciones necesarias para garantizar que hacia el 2024 todas y todos los habitantes de México puedan recibir atención médica y hospitalaria gratuita, incluidos el suministro de medicamentos y materiales de curación y los exámenes clínicos.
4. El Programa Sectorial de Salud 2020-2024, publicado el 17 de agosto de 2020 en el Diario Oficial de la Federación, que parte de la necesidad de disponer de un sistema único, público, gratuito y equitativo de salud que garantice el acceso efectivo de toda la población a servicios de salud de calidad; entre sus objetivos prioritarios establece (i) garantizar los servicios públicos de salud a toda la población que no cuente con seguridad social y, el acceso gratuito a la atención médica y hospitalaria, así como exámenes médicos y suministro de medicamentos incluidos en el Compendio Nacional de Insumos para la Salud, y (ii) incrementar la capacidad humana y de infraestructura en las instituciones que conforman el Sistema Nacional de Salud, especialmente, en las regiones de alta y muy alta marginación para corresponder a las prioridades de salud bajo un enfoque diferenciado, intercultural y con perspectiva de derechos.
5. En este contexto, dentro de "EL PROGRAMA" se prevén como objetivos en lo que tiene intervención el "INSABI", los relativos a (i) servicios de atención médica dirigidos a las personas sin seguridad social que asisten al primer nivel de atención médica, y (ii) acciones para la prestación de los servicios de atención médica dirigidos a las personas sin seguridad social que asisten al primer nivel de atención médica, respecto de los cuales, se plantea la intervención del "INSABI". Para el cumplimiento de los mismos es condición necesaria propiciar en las regiones de alta y muy alta marginación, así como en las zonas de atención prioritaria a que se refiere el Decreto por el que se formula la Declaratoria de las Zonas de Atención Prioritaria para el año 2021, publicado el 30 de noviembre de 2020 en el Diario Oficial de la Federación, exista el personal de salud necesario para garantizar que las personas sin seguridad social que se encuentran en las mismas, tengan un acceso efectivo a la prestación de los servicios de salud que requieren.

DECLARACIONES**I. El “INSABI” declara que:**

- I.1.** De conformidad con los artículos 90 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1o, párrafo tercero, 3o, fracción I y 45 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal y 77 bis 35 de la Ley General de Salud es un Organismo Descentralizado de la Administración Pública Federal sectorizado en la Secretaría de Salud, cuyo objeto es proveer y garantizar la prestación gratuita de servicios de salud, medicamentos y demás insumos asociados a las personas sin seguridad social, así como impulsar, en coordinación con la Secretaría de Salud en su calidad de órgano rector, acciones orientadas a lograr una adecuada integración y articulación de las instituciones públicas del Sistema Nacional de Salud.
- I.2.** De conformidad con el artículo 77 bis 35, fracción II de la Ley General de Salud, tiene entre sus funciones celebrar y proponer convenios y demás instrumentos jurídicos de coordinación y colaboración con las instituciones de salud públicas, entidades federativas y municipios, para asegurar el cumplimiento de su objeto.
- I.3.** El Mtro. Juan Antonio Ferrer Aguilar, en su carácter de Director General, cuenta con las facultades necesarias para la celebración del presente Convenio de Colaboración, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 77 bis 35 B, fracción II y 77 bis 35 G, párrafo segundo de la Ley General de Salud y 22 fracción I y 59, fracción I de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales, quien acredita su cargo con copia del nombramiento respectivo. ANEXO A.
- I.4.** Participa en la celebración del presente instrumento jurídico, en asistencia del Director General de “INSABI”, el Dr. Juan José Mazón Ramírez, Coordinador de Reclutamiento y Distribución del Personal de Salud, en virtud de las atribuciones que se le confieren en el artículo Trigésimo del Estatuto Orgánico del Instituto de Salud para el Bienestar, quien acredita su cargo con copia del nombramiento respectivo. ANEXO B.
- I.5.** Para los efectos legales relacionados con este Convenio de Colaboración, señala como domicilio el ubicado en calle Gustavo E. Campa número 54, colonia Guadalupe Inn, Demarcación Territorial Álvaro Obregón, Ciudad de México. C.P. 01020.

II. “LA ENTIDAD” declara que:

- II.1.** Forma parte de la Federación, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 40, 42, fracción I, y 43 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y los artículos 14 Y 50 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Colima y 13 fracción II y XI, 23 y 32 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Colima.
- II.2.** La Secretaría de Planeación y Finanzas es una Dependencia de la Administración Pública Estatal de Colima que tiene como atribuciones las de ejercer las facultades que en materia fiscal confieren al Estado los Convenio de Coordinación y de Colaboración Administrativa celebrados con los Gobiernos Federal y de los Municipios, así como los organismos públicos estatales, de conformidad con el artículo 23 fracción XV de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Colima.
- II.3.** El C.P. Carlos Arturo Noriega García, Secretario de Planeación y Finanzas del Estado de Colima, cuenta con las facultades necesarias para suscribir el presente Convenio Específico de Colaboración, de conformidad con el artículo 23 fracción XV de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Colima, y 6 y 7 fracción XX del Reglamento Interior de la Secretaría de Planeación y Finanzas, cargo que acredita mediante nombramiento de fecha 11 de febrero del 2016 expedido por el Lic. José Ignacio Peralta Sánchez, Gobernador Constitucional del Estado de Colima. Anexo C.
- II.4.** La Secretaría de Salud y Bienestar Social del Estado de Colima es una Dependencia de la Administración Pública Estatal de que tiene como atribuciones la protección de la salud de la población del Estado de Colima y dirigir la política estatal en materia de salubridad general en el marco de concurrencia de la Federación y las entidades federativas conforme a lo dispuesto por la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y la Ley General de Salud, de conformidad con el artículo 32 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Colima.

- II.5.** Los Servicios Estatales de Salud del Estado de Colima es un Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública Estatal, que tiene como atribuciones la de organización y operación de los servicios de salud a que se refiere el artículo 3° apartado A de la Ley de Salud del Estado, de conformidad con lo previsto en el Decreto de creación 227, publicado en el Periódico Oficial del Estado de Colima, con fecha 26 de octubre de 1996.
- II.6.** La Licda. Leticia Guadalupe Delgado Carrillo, Secretaria de Salud y Bienestar Social y Presidenta Ejecutiva de los Servicios de Salud del Estado de Colima, cuenta con las facultades necesarias para suscribir el presente Convenio Específico de Colaboración, de conformidad con los artículos 32 de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Colima, y 24 fracción I y XXIV del Reglamento Interior del Organismo Público Descentralizado Servicios de Salud del Estado de Colima, cargos que acredita con los nombramientos de fecha 18 de septiembre del 2019, expedidos por el Lic. José Ignacio Peralta Sánchez, Gobernador Constitucional del Estado de Colima. Anexo D y E.
- II.7.** Para efectos del presente Convenio señala que los Servicios de Salud del Estado de Colima cuenta con el carácter de Unidad Ejecutora.
- II.8.** Que sus prioridades para alcanzar los objetivos pretendidos a través del presente instrumento jurídico son contribuir, en el marco de "EL PROGRAMA", a garantizar el acceso efectivo y la continuidad en la prestación gratuita de servicios de salud correspondientes al primer y segundo niveles de atención, dirigidos a las personas sin seguridad social que se encuentran en condiciones de alta y muy alta marginación y/o zonas de atención prioritaria, a través del fortalecimiento de las redes de servicios de salud mediante la contratación de personal de salud requerido para tal fin. E implementar las acciones que permitan coordinar su participación con el Ejecutivo Federal, en términos del artículo 77 bis 5, apartado B, de la Ley General de Salud.
- II.9.** Para los efectos legales relacionados con este Convenio de Colaboración, señala como su domicilio el ubicado en Avenida Liceo de Varones, esquina Dr. Rubén Argüero Sánchez, sin número, colonia La Esperanza, código postal 28085, en la ciudad de Colima, Municipio de Colima, Estado del mismo nombre.

Una vez expuesto lo anterior, y en virtud de que la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, dispone en sus artículos 74 y 75, que el Ejecutivo Federal, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, autorizará la ministración de los subsidios y transferencias con cargo en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2021; los cuales se ejercerán conforme a las disposiciones generales aplicables, están de acuerdo en celebrar el presente Convenio de Colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para el desarrollo de acciones correspondientes a "EL PROGRAMA", conforme a las estipulaciones que se contienen en las siguientes:

CLÁUSULAS

PRIMERA. OBJETO. El presente Convenio de Colaboración tiene por objeto establecer los compromisos a que se sujetarán "LAS PARTES" para que el "INSABI" transfiera a "LA ENTIDAD" recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios, a efecto de que esta última, en el marco de "EL PROGRAMA" y con la finalidad de contribuir a garantizar el acceso efectivo y la continuidad en la prestación gratuita de servicios de salud correspondientes al primer y segundo niveles de atención, dirigidos a las personas sin seguridad social que se encuentran en condiciones de alta y muy alta marginación, y/o zonas de atención prioritaria a través del fortalecimiento de las redes de servicios de salud, los destine a la contratación de personal de salud requerido para tal fin.

Para efectos de lo anterior, el ejercicio, comprobación y control de los recursos presupuestarios federales que se transfieran en virtud del presente instrumento jurídico, se realizarán de conformidad con lo previsto en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios, el Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, y en las estipulaciones de este Convenio de Colaboración.

SEGUNDA. TRANSFERENCIA. Para el cumplimiento del objeto del presente Convenio de Colaboración, el "INSABI" transferirá a "LA ENTIDAD", en una ministración, recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios hasta por la cantidad de \$9,352,612.00 (Nueve millones trescientos cincuenta y dos mil seiscientos doce pesos 00/100 M.N.), conforme al capítulo de gasto y partida que se señalan en el Anexo 1 del presente Convenio de Colaboración.

Los recursos presupuestarios federales a que se refiere el párrafo anterior serán transferidos por el "INSABI" a "LA ENTIDAD", dentro del periodo que para tal efecto se precisa en el Anexo 1 del presente Convenio de Colaboración.

Para los efectos anteriores, en términos de lo dispuesto por el artículo 69 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, "LA ENTIDAD", a través de su Secretaría de Planeación y Finanzas, deberá abrir, en forma previa a la radicación de los recursos, una cuenta bancaria productiva, única y específica para este Convenio de Colaboración, en la institución bancaria que determine, con la finalidad que dichos recursos y sus rendimientos financieros estén debidamente identificados.

Una vez radicados los recursos presupuestarios federales en la Secretaría de Planeación y Finanzas ésta se obliga a ministrarlos íntegramente junto con los rendimientos financieros que se generen, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a su recepción, a LOS SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE COLIMA, que tendrá el carácter de Unidad Ejecutora para efectos del presente Convenio de Colaboración.

La Unidad Ejecutora, deberá informar al "INSABI", a través de la Unidad de la Coordinación Nacional Médica, dentro de los tres (5) días hábiles siguientes a aquél en que concluya el plazo a que se refiere el párrafo anterior, la recepción de los recursos transferidos, señalando el monto y fecha de la misma, así como el importe de los rendimientos financieros generados que le hayan sido ministrados. Para efecto de que la Unidad Ejecutora pueda verificar el cumplimiento de esta obligación, el "INSABI" le dará aviso de la transferencia de recursos que realice a la Secretaría de Planeación y Finanzas de "LA ENTIDAD". En caso de advertirse algún incumplimiento a lo anterior, el "INSABI" lo informará a la Auditoría Superior de la Federación, a la Secretaría de la Función Pública y al órgano de control interno estatal, para los efectos legales y administrativos que procedan.

Para efectos de lo señalado en el párrafo anterior, la Unidad Ejecutora deberá, previamente a la ministración de los recursos por parte de la Secretaría de Planeación y Finanzas, abrir una cuenta bancaria productiva, única y específica para la recepción, ejercicio, comprobación y cierre presupuestario de los recursos referidos, a fin que éstos y sus rendimientos financieros estén en todo momento debidamente identificados.

La no ministración de estos recursos y sus rendimientos financieros por parte de la Secretaría de Planeación y Finanzas a la Unidad Ejecutora en el plazo establecido en el párrafo cuarto de esta cláusula, se considerará incumplimiento de este instrumento jurídico, por lo que de actualizarse dicho supuesto, el "INSABI" podrá solicitar que se reintegren a la Tesorería de la Federación los recursos transferidos, así como los rendimientos financieros generados, obligándose "LA ENTIDAD" a realizar dicho reintegro dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha en que sea requerida para tal efecto.

La Secretaría de Planeación y Finanzas, y la Unidad Ejecutora, deberán remitir al "INSABI" la documentación correspondiente a la apertura de las cuentas a que se refiere esta cláusula, en la que se especifique que el destino final de los recursos que se transfieran en virtud del presente Convenio de Colaboración, es para el desarrollo de las acciones que corresponden a "EL PROGRAMA".

Los recursos presupuestarios federales que se transfieran en los términos de este Convenio de Colaboración no pierden su carácter federal, por lo que en su asignación y ejercicio y comprobación deberán observarse las disposiciones jurídicas federales aplicables.

Asimismo, se acuerda que el monto de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración no es susceptible de presupuestarse en los ejercicios siguientes, por lo que no implica el compromiso de transferencias posteriores ni en ejercicios fiscales subsecuentes con cargo al Ejecutivo Federal, para complementar cualquier otro gasto administrativo o de operación vinculado con el objeto del mismo.

Los recursos presupuestarios federales que el "INSABI" se compromete a transferir a "LA ENTIDAD" en virtud del presente Convenio de Colaboración, estarán sujetos a la disponibilidad presupuestaria y a las autorizaciones correspondientes, de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables.

TERCERA. VERIFICACIÓN DEL DESTINO DE LOS RECURSOS FEDERALES. Para asegurar la transparencia en la aplicación y comprobación de los recursos federales ministrados, "LAS PARTES" convienen en sujetarse a lo siguiente:

- I. El "INSABI", por conducto de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, dentro del marco de sus atribuciones y a través de los mecanismos que esta última implemente para tal fin, verificará (i) el cumplimiento del objetivo, metas e indicadores a que se refiere la cláusula Cuarta de este Convenio de Colaboración, y (ii) que los recursos presupuestarios federales señalados en su cláusula Segunda sean destinados únicamente para cumplir el objeto del presente instrumento jurídico, de conformidad con sus Anexos 2, 3, 4, 5, 6 y 7, así como con el Manual de Comprobación que establezca el "INSABI", sin perjuicio de las atribuciones que en la materia correspondan a otras instancias competentes del Ejecutivo Federal.

- II. Las acciones de verificación de la aplicación de los recursos que el "INSABI" realice en los términos estipulados en el presente instrumento jurídico, no implicará en modo alguno que éste pueda participar en los procesos de aplicación de los mismos, en virtud de lo cual deberá abstenerse de intervenir en el procedimiento de asignación de los contratos o de cualquier otro instrumento jurídico que formalice la Unidad Ejecutora para cumplir con el objeto de este instrumento jurídico, así como de interferir de forma alguna en el procedimiento y mecanismo de supervisión externo que defina "LA ENTIDAD" durante la aplicación de los recursos presupuestarios destinados a su ejecución y demás actividades que se realicen para el cumplimiento de las condiciones técnicas, económicas, de tiempo, de cantidad y de calidad contratadas a través de "LA ENTIDAD".
- III. El "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, considerando su disponibilidad de recursos humanos y presupuestaria, podrá practicar visitas de supervisión y verificación, a efecto de observar la correcta aplicación y seguimiento de los recursos federales transferidos para la operación y objeto del "PROGRAMA", y el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente instrumento jurídico, incluyendo la presentación de los informes que deba rendir "LA ENTIDAD" en los términos previstos en el presente instrumento jurídico. Los resultados derivados de las visitas de supervisión y verificación, se notificarán a la Unidad Ejecutora para que proceda conforme a sus atribuciones.
- Para efectos de lo señalado en el párrafo anterior, la Unidad Ejecutora estará obligada a otorgar al "INSABI", a través de su personal que designe; todas las facilidades que resulten necesarias.
- IV. Para los efectos de las acciones de supervisión y verificación referidas en las fracciones I y III de la presente cláusula, "LA ENTIDAD" al rendir los informes del ejercicio presupuestario, de conformidad con el Manual de Comprobación que emita el "INSABI", deberá exhibir en medio electrónico la documentación escaneada de su original que sustente la correcta aplicación de los recursos a que se refiere la cláusula Segunda del presente instrumento jurídico.
- V. El "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, podrá en todo momento verificar en coordinación con "LA ENTIDAD" la documentación que permita observar el ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos a "LA ENTIDAD", así como los rendimientos financieros generados y podrá solicitar a esta última que exhiba el original de los documentos que justifiquen y comprueben el ejercicio de dichos recursos.
- VI. En caso de presentarse (i) la falta de comprobación de los recursos presupuestarios federales transferidos a "LA ENTIDAD", así como de sus rendimientos financieros o, (ii) no sean ejercidos en los términos estipulados en el presente Convenio de Colaboración, el "INSABI" podrá solicitar a "LA ENTIDAD" su reintegro a la Tesorería de la Federación. En estos supuestos, "LA ENTIDAD" estará obligada a efectuar dicho reintegro dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha en que el "INSABI" se lo requiera.

CUARTA. OBJETIVO, METAS E INDICADORES. Los recursos a que se refiere la Cláusula Segunda del presente Convenio de Colaboración tendrán los objetivos, metas e indicadores que a continuación se mencionan:

OBJETIVO: los recursos que se transfieran a "LA ENTIDAD" en virtud del presente Convenio de Colaboración deberán destinarse a la contratación de personal para el fortalecimiento de la prestación de servicios de salud, con la finalidad de contribuir a garantizar el acceso efectivo y la continuidad en la prestación de servicios de salud, correspondientes al primer y segundo niveles de atención, dirigidos a las personas sin seguridad social que se encuentran en condiciones de alta o muy alta marginación y/o zonas de atención prioritaria.

Para efectos de lo anterior, se deberán atender los criterios siguientes:

- a. Las contrataciones que se efectúen se realizarán por honorarios asimilados a salarios y deberán estar dentro de las categorías siguientes:
- Médico General;
 - Médico Especialista;
 - Terapeuta de rehabilitación física;
 - Terapeuta de lenguaje;
 - Oficial o despachador de farmacia;
 - Psicólogo;
 - Nutricionista;
 - Enfermera General, y
 - Auxiliar de Enfermería.

- b. Las referidas contrataciones deberán efectuarse para apoyar a establecimientos que se encuentren en alguno de los supuestos siguientes:
- Establecimientos de salud fijos de primer nivel de atención médica que acrediten que atienden a población en condiciones de alta o muy alta marginación y sin acceso a seguridad social laboral y/o zonas de atención prioritaria;
 - Centros Regionales de Desarrollo Infantil y Estimulación Temprana, u
 - Hospitales Integrales Comunitarios y Generales que acrediten la atención a población en condiciones de alta o muy alta marginación y sin acceso a seguridad social laboral y/o zonas de atención prioritaria.

META: Aplicación de los recursos conforme a los Anexos 3, 4 y 6 del presente instrumento jurídico.

INDICADORES: En el Anexo 3 del presente instrumento jurídico se describen los indicadores relacionados con el fortalecimiento de los establecimientos de salud apoyados por el "PROGRAMA", que se encuentren a cargo de "LA ENTIDAD".

QUINTA. APLICACIÓN. Los recursos presupuestarios federales a que alude la Cláusula Segunda de este instrumento jurídico serán destinados por "LA ENTIDAD" en forma exclusiva para cubrir las necesidades determinadas por "LA ENTIDAD", conforme a la plantilla de personal y tabulador que se describen en su Anexo 6, durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2021. En virtud de lo anterior, podrán contemplar aquellas contrataciones efectuadas por la entidad a partir del 1 de enero de 2021, siempre que estas queden comprendidas en la plantilla de personal y tabulador contenidos en el anexo 6 de este instrumento jurídico. Dichos recursos no podrán destinarse a conceptos de gasto y montos distintos a los previstos en el Anexo 6 de este instrumento jurídico.

Los recursos presupuestarios federales que se transfieran en virtud del presente Convenio de Colaboración se devengarán conforme a lo establecido en el artículo 175 del Reglamento de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria; se registrarán por "LA ENTIDAD" en su contabilidad de acuerdo con las disposiciones jurídicas aplicables y se rendirán en su Cuenta Pública, sin que por ello pierdan su carácter federal.

La Unidad Ejecutora podrá ejercer los recursos no ejercidos por vacancia, así como los rendimientos financieros generados en la cuenta bancaria productiva, única y específica en la que haya recibido los recursos presupuestarios federales objeto del presente instrumento jurídico, exclusivamente cuando cuente para ello con autorización del "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, emitida a más tardar el 15 de octubre de 2021, en cuyo caso deberá modificarse, por única ocasión, el Anexo 6 de este instrumento jurídico, siempre que la Unidad Ejecutora cuente a la fecha de solicitud de modificación con un avance de comprobación al menos del ochenta por ciento.

"LA ENTIDAD" presentará un reporte de los rendimientos financieros que generen los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente instrumento jurídico, conforme al Anexo 5 de este Convenio de Colaboración.

El seguimiento del ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente instrumento, así como de los rendimientos financieros que éstos generen deberá hacerse conforme con los Anexos 2 y 7 de este Convenio de Colaboración.

Los remanentes de los recursos presupuestarios federales transferidos a "LA ENTIDAD", junto con los rendimientos financieros generados o los remanentes de éstos, según corresponda, deberán ser reintegrados a la Tesorería de la Federación, al cierre del ejercicio fiscal, en los términos del artículo 17 de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios, debiendo informarlo a "EL INSABI", por conducto de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, de manera escrita y con los documentos soportes correspondientes.

SEXTA. GASTOS ADMINISTRATIVOS. Los gastos administrativos y demás erogaciones no previstas en el Anexo 6 del presente instrumento jurídico, deberán ser realizados por "LA ENTIDAD" con cargo a sus recursos propios.

SÉPTIMA. OBLIGACIONES DE "LA ENTIDAD". Adicionalmente a los compromisos establecidos en otras cláusulas del presente Convenio de Colaboración, "LA ENTIDAD" se obliga a:

I. Vigilar el estricto cumplimiento de las disposiciones jurídicas aplicables al ejercicio del gasto público federal, obligándose, en consecuencia, a dar aviso a las instancias competentes, respecto de cualquier anomalía detectada.

II. Garantizar en todo momento, a través de la Unidad Ejecutora, que las contrataciones que efectúe en cumplimiento del objeto del presente Convenio de Colaboración, cumplan con las disposiciones jurídicas aplicable.

III. Responder por la integración y veracidad de la información técnica y financiera que proporcione para el cumplimiento de los compromisos establecidos en el presente instrumento jurídico, particularmente, de aquella generada con motivo de la aplicación, seguimiento, control, rendición de cuentas y transparencia de los recursos presupuestarios federales transferidos, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables.

IV. Aplicar los recursos federales transferidos y sus rendimientos financieros conforme al objetivo, meta e indicadores previstos en el presente instrumento jurídico.

V. Remitir por conducto de la Unidad Ejecutora al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, en un plazo no mayor a treinta (30) días hábiles posteriores a la recepción de la transferencia de los recursos presupuestarios federales referidos en la cláusula Segunda del presente Convenio de Colaboración, los comprobantes que acrediten la recepción de dicha transferencia, conforme a la normativa aplicable. La documentación comprobatoria a que se refiere éste párrafo, deberá remitirse en archivo electrónico con el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI).

Así mismo, la Unidad Ejecutora deberá remitir al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, en un plazo no mayor a treinta (30) días hábiles posteriores a la recepción de la ministración realizada por parte de la Secretaría de Planeación y Finanzas, el comprobante que acredite la recepción de la ministración, conforme a la normativa aplicable.

VI. Integrar la información financiera relativa a los recursos federales transferidos para la ejecución del objeto del presente Convenio de Colaboración, en los términos previstos en el artículo 70 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental.

VII. Rendir al "INSABI", por conducto de la Unidad Ejecutora, los informes (i) del ejercicio del gasto de manera mensual, dentro de los primeros quince días siguientes al inicio de mes que se reporta; (ii) de cierre del ejercicio, dentro de los (30) días siguientes a que ocurra el mismo, conforme a los Anexos 2, 4, 5 y 7 de este Convenio de Colaboración, respectivamente, y (iii) los demás que determine el "INSABI".

VIII. Verificar, a través de la Unidad Ejecutora, que la documentación comprobatoria del gasto de los recursos presupuestarios federales objeto de este Convenio de Colaboración, cumpla con los requisitos fiscales establecidos en las disposiciones federales aplicables, entre otros, aquéllos que determinan los artículos 29 y 29-A del Código Fiscal de la Federación, los que deberán expedirse a nombre de la Unidad Ejecutora. Conforme a lo anterior, dicha documentación deberá contar con el archivo electrónico CFDI correspondiente, salvo en los casos de excepción previstos por las leyes aplicables, en los que se deberán atender las disposiciones especiales para su comprobación. En tal virtud, la Unidad Ejecutora deberá remitir al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, el archivo electrónico con la Verificación de Comprobantes Fiscales Digitales por Internet, emitido por el Servicio de Administración Tributaria (SAT).

En consecuencia, la autenticidad de la documentación justificatoria y comprobatoria de los recursos federales erogados, será responsabilidad de la Unidad Ejecutora.

IX. Mantener bajo su custodia, a través de la Unidad Ejecutora, la documentación justificatoria y comprobatoria original que sustente la erogación de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración, obligándose a exhibirla en cualquier momento que le sea requerida por "EL INSABI" y, en su caso por los órganos fiscalizadores competentes, además de proporcionar la información adicional que estos últimos le requieran.

X. Cancelar, conforme a lo señalado en la fracción II del artículo 70 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la documentación justificatoria y comprobatoria de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración, con la leyenda "Operado con recursos presupuestarios federales del programa E023 "Atención a la Salud" del ejercicio fiscal 2021".

XI. Reportar al "INSABI", a través de la Unidad de Coordinación Nacional Médica, y dar seguimiento mensual, por conducto de la Unidad Ejecutora, dentro de los primeros quince (15) días del mes siguiente, el avance en el cumplimiento de objetivos, metas e indicadores y el resultado de las acciones que lleve a cabo, de conformidad con el Manual de Comprobación que al efecto emita el "INSABI".

XII. Realizar bajo su responsabilidad, a través de la Unidad Ejecutora, los trámites para la contratación del personal que se requiera para la operación del "PROGRAMA", de conformidad con lo señalado en la cláusula Cuarta de este instrumento jurídico y en su Anexo 6.

XIII. Mantener actualizada la información relativa al cumplimiento del objetivo, metas e indicadores para los que se destinen los recursos presupuestarios federales transferidos.

XIV. Proporcionar, por conducto de la Unidad Ejecutora, la información y documentación que el "INSABI" le solicite en las visitas de supervisión y verificación que este último opte por realizar, para observar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente instrumento jurídico, así como que los recursos federales transferidos con motivo del mismo, sean destinados únicamente para el cumplimiento de su objeto.

XV. Establecer, con base en el seguimiento de los resultados de las evaluaciones realizadas, medidas de mejora continua para el cumplimiento de los objetivos para los que se destinen los recursos presupuestarios federales transferidos.

XVI. Informar sobre la suscripción de este Convenio de Colaboración a los órganos de control y de fiscalización de "LA ENTIDAD" y entregarles copia del mismo.

XVII. Difundir en la página de Internet de la Unidad Ejecutora el presente Convenio de Colaboración, así como los conceptos financiados con los recursos federales transferidos en virtud del mismo, incluyendo los avances y resultados financieros, en los términos de las disposiciones aplicables.

XVIII. Gestionar, por conducto de la Unidad Ejecutora, la publicación del presente instrumento jurídico en el órgano de difusión oficial de "LA ENTIDAD".

OCTAVA. OBLIGACIONES DE EL "INSABI". Adicionalmente a los compromisos establecidos en otras cláusulas del presente Convenio de Colaboración, el "INSABI" se obliga a:

I. Transferir a "LA ENTIDAD", con el carácter de subsidios, los recursos presupuestarios federales a que se refiere el presente Convenio de Colaboración, dentro del periodo previsto en su Anexo 1.

II. Verificar que los recursos presupuestarios federales que en virtud de este instrumento jurídico se transfieran, sean aplicados únicamente para la realización del objeto del mismo, sin perjuicio de las atribuciones que en la materia correspondan a otras instancias competentes de la Federación y/o de "LA ENTIDAD".

III. Practicar periódicamente, dependiendo de su disponibilidad de personal y presupuestaria, visitas de supervisión y verificación de acuerdo al programa que para tal efecto se establezca.

IV. Solicitar a la Unidad Ejecutora, dentro de los primeros quince (15) días del mes de enero del año 2022, la entrega del informe del cumplimiento del objetivo, metas e indicadores referidos en la cláusula Cuarta y en el Anexo 3 de este instrumento jurídico.

V. Dar seguimiento al ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos y rendimientos financieros generados, con base en los informes que la Unidad Ejecutora rinda a través de los formatos establecidos en los Anexo 2, 4, 5 y 7 de este Convenio de Colaboración.

VI. Solicitar la documentación justificatoria y comprobatoria del gasto de los recursos presupuestarios federales transferidos, que la Unidad Ejecutora debe presentar en términos de lo estipulado en el presente Convenio de Colaboración, a través de los formatos establecidos en sus Anexos 2, 4, 5 y 7.

VII. Verificar que "LA ENTIDAD" efectúe el reintegro de los recursos presupuestarios federales transferidos en virtud del presente Convenio de Colaboración, cuando (i) después de radicados a la Secretaría de Planeación y Finanzas de "LA ENTIDAD", no hayan sido ministrados a la Unidad Ejecutora en el plazo convenido en este instrumento jurídico; (ii) una vez ministrados a la Unidad Ejecutora, el "INSABI" lo requiera por su falta de comprobación, o por no haber sido ejercidos en los términos del presente Convenio de Colaboración, (iii) al cierre del ejercicio fiscal, en los términos dispuestos en el artículo 17 de la Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y de los Municipios.

VIII. Presentar el Informe de la Cuenta de la Hacienda Pública Federal y los demás informes que sean requeridos, sobre la aplicación de los recursos transferidos con motivo del presente Convenio de Colaboración.

IX. Dar seguimiento mensual, en coordinación con "LA ENTIDAD", sobre el avance en el cumplimiento de la realización de las acciones objeto del presente instrumento jurídico.

X. Realizar, en el ámbito de su competencia, la supervisión, verificación, seguimiento y evaluación de los recursos presupuestarios federales que en virtud de este instrumento sean ministrados a "LA ENTIDAD", de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables en materia del ejercicio del gasto público federal.

XI. Realizar las gestiones necesarias para la publicación del presente instrumento jurídico en el Diario Oficial de la Federación.

XII. Difundir, en la página de Internet del "INSABI", el presente Convenio de Colaboración y los recursos presupuestarios federales transferidos mediante el presente instrumento jurídico, en los términos de las disposiciones aplicables.

NOVENA. ACCIONES DE VERIFICACIÓN, SEGUIMIENTO, EVALUACIÓN, CONTROL Y FISCALIZACIÓN. “LAS PARTES” acuerdan que la verificación, seguimiento y evaluación del ejercicio de los recursos presupuestarios federales transferidos por el “INSABI” a “LA ENTIDAD” con motivo del presente instrumento jurídico, corresponderá a “LAS PARTES” en los términos estipulados en el mismo y de conformidad con lo establecido en las disposiciones jurídicas aplicables.

Asimismo, se obligan a que, cuando los servidores públicos que participen en la ejecución del presente Convenio de Colaboración detecten que los recursos presupuestarios federales transferidos han sido destinados a fines distintos a los estipulados en este instrumento jurídico, lo harán del conocimiento de manera inmediata de la Auditoría Superior de la Federación, de la Secretaría de la Función Pública, de la Contraloría General de “LA ENTIDAD (O SU EQUIVALENTE EN LA ENTIDAD FEDERATIVA)” y, en su caso, del ministerio público que resulte competente.

DÉCIMA. RESPONSABILIDAD LABORAL. Queda expresamente estipulado por “LAS PARTES”, que el personal contratado, empleado o comisionado por cada una de ellas para dar cumplimiento al presente instrumento jurídico, guardará relación laboral únicamente con aquélla que lo contrató, empleó o comisionó, por lo que asumen plena responsabilidad por este concepto, sin que en ningún caso, la otra parte pueda ser considerada como patrón sustituto o solidario, obligándose en consecuencia, cada una de ellas, a sacar a la otra, en paz y a salvo, frente a cualquier reclamación o demanda, que su personal pretendiese interponer en su contra, deslindándose desde ahora de cualquier responsabilidad de carácter laboral, civil, penal, administrativa o de cualquier otra naturaleza jurídica que en ese sentido se les quiera fincar.

DÉCIMA PRIMERA. COMISIÓN DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO. Para el adecuado desarrollo del objeto del presente instrumento, “LAS PARTES” constituyen, en este acto, una Comisión de Evaluación y Seguimiento integrada por un representante del “INSABI” y uno de “LA ENTIDAD”, cuyas funciones serán las siguientes:

- a) Solucionar cualquier circunstancia no prevista en el presente instrumento jurídico.
- b) Resolver las controversias o conflictos que se susciten con motivo de la interpretación o cumplimiento de este Convenio.
- c) Establecer las medidas o mecanismos que permitan atender las circunstancias especiales, caso fortuito o de fuerza mayor, para la realización del objeto previsto en el presente instrumento jurídico.
- d) Las demás que acuerden “LAS PARTES”.

El “INSABI” designa como integrante de la Comisión de Evaluación y Seguimiento al Dr. Juan José Mazón Ramírez.

“LA ENTIDAD” designa como integrante de la Comisión de Evaluación y Seguimiento a la Lic. Leticia Guadalupe Delgado Carrillo.

DÉCIMA SEGUNDA. VIGENCIA. El presente Convenio de Colaboración surtirá sus efectos a partir de la fecha de su suscripción y se mantendrá en vigor hasta el 31 de diciembre de 2021, sin perjuicio de las acciones de comprobación del ejercicio del gasto que se realicen con posterioridad en los términos convenidos en el mismo y de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables.

DÉCIMA TERCERA. MODIFICACIONES. “LAS PARTES” acuerdan que el presente Convenio de Colaboración podrá modificarse de común acuerdo para lo cual deberán formalizar el convenio modificatorio respectivo. Las modificaciones al Convenio de Colaboración obligarán a sus signatarios a partir de la fecha de su firma y deberán publicarse en el Diario Oficial de la Federación y en el órgano de difusión oficial de “LA ENTIDAD”.

DÉCIMA CUARTA. CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR. En circunstancias especiales originadas por caso fortuito o fuerza mayor, para la realización del objeto previsto en este instrumento jurídico, “LAS PARTES” convienen en aplicar las medidas o mecanismos que se acuerden a través de la Comisión de Evaluación y Seguimiento señalada en la cláusula Décima Primera de este instrumento jurídico, mismas que de ser necesarias, darán lugar a suscribir el convenio modificatorio correspondiente en los términos que se señalan en la cláusula que antecede.

DÉCIMA QUINTA. CAUSAS DE TERMINACIÓN ANTICIPADA. El presente Convenio de Colaboración podrá darse por terminado anticipadamente por cualquiera de las causas siguientes:

- I. Por acuerdo de “LAS PARTES”.
- II. Por no existir la disponibilidad presupuestaria para hacer frente a los compromisos que adquiere “EL INSABI”.
- III. Por caso fortuito o fuerza mayor.

DÉCIMA SEXTA. CAUSAS DE RESCISIÓN. El presente Convenio de Colaboración podrá rescindirse por el incumplimiento de las obligaciones contraídas en el presente instrumento jurídico.

DÉCIMA SÉPTIMA. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS. “LAS PARTES” manifiestan que el presente Convenio de Colaboración se celebra de buena fe por lo que, en caso de presentarse algún conflicto o controversia con motivo de su interpretación o cumplimiento, lo resolverán de común acuerdo mediante la Comisión de Evaluación y Seguimiento descrita en la cláusula Décima Primera del presente instrumento jurídico.

En caso de subsistir la controversia, “LAS PARTES” acuerdan someterse a la jurisdicción de los Tribunales Federales competentes con sede en la Ciudad de México, por lo que renuncian expresamente a cualquier fuero que pudiere corresponderles en razón de sus domicilios presentes o futuros.

DÉCIMA OCTAVA. AVISOS, COMUNICACIONES Y NOTIFICACIONES. “LAS PARTES” convienen en que todos los avisos, comunicaciones y notificaciones que se realicen con motivo del presente instrumento, se llevarán a cabo por escrito en los domicilios establecidos en el apartado de Declaraciones del mismo, así como en las direcciones electrónicas que las mismas designen para tales efectos, atendiendo los principios de inmediatez.

En caso de que las partes cambien de domicilio, se obligan a dar el aviso correspondiente a la otra, con quince (15) días hábiles de anticipación a que dicho cambio de ubicación se lleve a cabo, de lo contrario se tomará como válido el domicilio expresado en el apartado de Declaraciones del presente instrumento. Para el caso de cambio de dirección electrónica, dicho cambio deberá notificarlo por escrito y/o vía oficial signada por las “LAS PARTES”.

DÉCIMA NOVENA. VICIOS DEL CONSENTIMIENTO. “LAS PARTES” manifiestan que en la celebración del presente convenio de colaboración no ha habido error, dolo o mala fe, lesión o vicios que afecten el consentimiento.

VIGÉSIMA. ANEXOS. “LAS PARTES” reconocen como parte integrante del presente Convenio de Colaboración los Anexos que a continuación se indican. Dichos Anexos tendrán la misma fuerza legal que el presente Convenio de Colaboración.

ANEXOS

- Anexo 1. PRESUPUESTO AUTORIZADO Y CALENDARIZACIÓN DE TRANSFERENCIA DE RECURSOS**
- Anexo 2. FORMATO PARA CERTIFICACIÓN DE GASTO**
- Anexo 3. FORMATO “INDICADORES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN” PROGRAMA E023**
- Anexo 4. REPORTE DE ACCIONES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN**
- Anexo 5. REPORTE DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS**
- Anexo 6. PLANTILLA DE PERSONAL AUTORIZADO PARA CONTRATACIÓN POR HONORARIOS ASIMILADOS A SALARIOS, DERIVADO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DEL PERSONAL DEL PROGRAMA Y TABULADOR A APLICAR PARA LA CONTRATACIÓN DEL PERSONAL DE SALUD POR TRABAJADOR**
- Anexo 7. CIERRE PRESUPUESTARIO DEL EJERCICIO FISCAL 2021**

Leído el presente Convenio de Colaboración, estando debidamente enteradas las partes de su contenido y alcance legal, lo firman por cuadruplicado, en la Ciudad de México, al día 1 del mes de febrero de 2021.- Por el INSABI: Director General, Mtro. **Juan Antonio Ferrer Aguilar**.- Rúbrica.- Coordinador de Reclutamiento y Distribución del Personal de Salud, Dr. **Juan José Mazón Ramírez**.- Rúbrica.- Por la Entidad: Secretario de Planeación y Finanzas, C.P. **Carlos Arturo Noriega García**.- Rúbrica.- Secretaria de Salud y Bienestar Social y Presidenta Ejecutiva de los Servicios de Salud del Estado de Colima, Lic. **Leticia Guadalupe Delgado Carrillo**.- Rúbrica.

ANEXO 1

PRESUPUESTO AUTORIZADO Y CALENDARIZACIÓN DE TRANSFERENCIA DE RECURSOS (Capítulo 4000 “Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas)

Clave	Entidad Federativa	Partida de Gasto	Importe Total	Periodo de Transferencia
				Enero –Junio
06	Colima	43801	\$9,352,612.00	\$9,352,612.00
Total			\$9,352,612.00	\$9,352,612.00



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

INSABI
INSTITUTO DE SALUD PARA
EL BIENESTAR

ANEXO 2
FORMATO PARA CERTIFICACIÓN DE GASTO

Entidad Federativa: 1
Nombre del Concepto de Gasto: 3
Monto Autorizado por Concepto de Gasto: 2
Fecha de Elaboración: 4
Mes: 5

6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	18	19	20
Pda. De Gasto Específica	Número de CFDI	N° de Póliza Cheque y/o Transferencia Electrónica	Fecha de la Póliza de Cheque y/o Transferencia Electrónica	Nombre del Trabajador	RFC con homo clave	Nombre o Nivel del Puesto	Adscripción		Fecha de Inicio de Labores	Percepción Bruta	Total de Deducciones	Percepción Neta	N° Quincena	Fecha de Término de Labores	Observaciones
							CLUES	Unidad Médica							
TOTAL															

Elaboró 21
Nombre y cargo

Revisó 22
Director Administrativo (o equivalente)

Autorizó 23
Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente)

ANEXO 2
FORMATO PARA CERTIFICACIÓN DE GASTO
(INSTRUCTIVO)

Se deberá anotar lo siguiente:

- 1 Nombre de la Entidad Federativa.
- 2 Monto o importe autorizado en el concepto de gasto (Honorarios o Aguinaldo).
- 3 Nombre del Concepto de Gasto (Honorarios o Aguinaldo).
- 4 Fecha en que se elaboró en formato de certificación de gasto.
- 5 Mes que reporta.
- 6 Clave de partida de gasto específica (12101 Honorarios o 13202 Aguinaldo o gratificación de fin de año).
- 7 Número del Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI).
- 8 Número de Póliza Cheque y/o Transferencia Electrónica del pago efectuado.
- 9 Fecha de elaboración de la Póliza de Cheque y/o Transferencia Electrónica.
- 10 Nombre del Trabajador (de preferencia comenzar con el apellido paterno).
- 11 Registro Federal de Contribuyentes con homoclave del trabajador.
- 12 Nivel o nombre del puesto (Médico General, Enfermera, Auxiliar de Enfermería).
- 13 Adscripción: Clave de la CLUES y Unidad Médica (sino cuenta con la clave, indicar su nombre).
- 14 Fecha de alta del trabajador o inicio de labores.
- 15 Salario bruto (quincenal).
- 16 Deducciones al trabajador (Impuesto Sobre la Renta-ISR, por quincena).
- 17 Percepción o salario neto (Salario bruto menos deducciones por quincena).
- 18 Referencia a la quincena que cubre o liquida (1ª, 2ª, 3ª, 4ª quincena o, en su caso: 01 a 15 de marzo, 16 a 31 de marzo, etc.).
- 19 Fecha de término de labores o baja del trabajador.
- 20 Observaciones: Aclaración o señalamiento por parte de la Entidad Federativa.
- 21 Nombre y Cargo del Responsable de la elaboración del formato.
- 22 Nombre del Director de Administración (o equivalente).
- 23 Nombre del Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Nota: La Unidad Ejecutora deberá de reportar de manera mensual el ejercicio de gasto, a través del Formato "Certificación de Gasto", el cual deberá estar registrado por quincena.

ANEXO 3
FORMATO “INDICADORES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN”
PROGRAMA E023

Entidad Federativa:

Fecha de Elaboración:

Reporte:

“INDICADORES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN”					
N°.	Nombre del Indicador	Numerador /	Denominador	Multiplicado	Resultado (%)
1	Tasa de vacunación de niñas y niños menores de 5 años sin seguridad social	Número de niñas y niños menores de 5 años, sin seguridad social, vacunados por personal contratado	Número de niñas y niños menores de 5 años, sin seguridad social, vacunados en Establecimientos de Salud	100	
2	Porcentaje de consultas de primera vez otorgadas a la población sin seguridad social	Número de consultas de primera vez otorgadas a la población sin seguridad social, por personal contratado	(Número de personas sin seguridad social, atendidas en Establecimientos de Salud	100	
3	Porcentaje de supervisiones	Número de supervisiones realizadas	Número de supervisiones programadas	100	
4	Porcentaje de recurso ejercido	Monto ejercido	Monto transferido	100	
5	Porcentaje de cobertura de plazas vacantes	Plazas cubiertas	Plazas programaadas	100	

Nota: Únicamente acciones cubiertas con recursos autorizados del PE023-2021 y supervisiones realizadas a dicho programa.

Elaboró

Revisó

Autorizó

Nombre y cargo

Director Administrativo
(o equivalente)

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su equivalente)



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

INSABI
INSTITUTO DE SALUD PARA
EL BIENESTAR

ANEXO 4
REPORTE DE ACCIONES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN

Entidad Federativa:

1

Programa:

2

Mes:

3

4 CLAVE			NOMBRE DE LA LOCALIDAD	CLUES	UNIDAD MÉDICA	PRESUPUESTO EJERCIDO	ACCIONES REALIZADAS	OBSERVACIONES
ENTIDAD FEDERATIVA	MUNICIPIO	LOCALIDAD						
			5	6	7	8	9	10

TOTAL

11

Elaboró

12

Nombre y cargo

Revisó

13

Director Administrativo
(o Equivalente)

Autorizó

14

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su Equivalente)

ANEXO 4
REPORTE DE ACCIONES DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN
(INSTRUCTIVO)

Este formato de “*Seguimiento de Acciones*” aplica para aquellas acciones de las Entidades Federativas con cargo al programa E023 2021, del presente convenio de colaboración.

Se deberá anotar lo siguiente:

1. Nombre de la Entidad Federativa.
2. Nombre del Programa que reporta.
3. Mes que reporta.
4. Registrar las Claves conforme a INEGI, ejemplo: “*Localidad - Aguascalientes – Clave 010010001*”
 - Entidad Federativa: Registrar clave a dos dígitos: 01 Aguascalientes
 - Municipio: Registrar clave a tres dígitos: 001 Municipio de Aguascalientes
 - Localidad: Registrar clave a cuatro dígitos: 0001 Aguascalientes
5. Nombre de la Localidad
6. Clave de la CLUES
7. Clave o nombre de la Unidad Médica
8. Registrar el presupuesto ejercido en esta localidad para acciones del programa a reportar
9. Registrar la acción realizada en esta localidad o CLUES vinculada al programa, (Contratación de personal para el primer y segundo niveles de atención médica), Ejemplo: El desglose por categoría de: número de Médicos, Enfermeras o, Auxiliares de Enfermería contratados, para la atención médica de primer y segundo niveles.
10. Registrar aclaraciones o señalamientos adicionales por parte de la Entidad Federativa.
11. Registrar el total del presupuesto ejercido en las localidades vinculadas al programa de manera mensual.
12. Nombre y cargo del Responsable de la elaboración del formato.
13. Nombre del Director de Administración o equivalente.
14. Nombre del Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Nota: La Entidad Federativa deberá de reportar de manera mensual el Formato “reporte de acciones del convenio de colaboración”, ante el INSABI.



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

INSABI
INSTITUTO DE SALUD PARA
EL BIENESTAR

ANEXO 5
REPORTE DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Entidad Federativa:

1

Mes:

2

MES:	RENDIMIENTOS GENERADOS NETOS		TOTAL
	SECRETARIA DE FINANZAS (O EQUIVALENTE)	UNIDAD EJECUTORA	
	No. DE CUENTA PRODUCTIVA 3	No. DE CUENTA PRODUCTIVA 4	
ENERO			7
FEBRERO	5	6	
MARZO			
ABRIL			
MAYO			
JUNIO			
JULIO			
AGOSTO			
SEPTIEMBRE			
OCTUBRE			
NOVIEMBRE			
DICIEMBRE			
MONTO TOTAL ACUMULABLE	\$ 8	\$ 9	\$ 10

Elaboró

11

Nombre y cargo

Revisó

12

Director Administrativo
(o Equivalente)

Autorizó

13

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su Equivalente)

ANEXO 5
REPORTE DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS
(INSTRUCTIVO)

Se deberá anotar lo siguiente:

1. Nombre de la Entidad Federativa.
2. Trimestre que reporta (T1, T2, T3 y T4 o, en su caso Ene-Mar, Abr-Jun, Jul-Sep., y Oct-Dic).
3. Registrar el número de cuenta productiva de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente).
4. Registrar el número de cuenta productiva de los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
5. Importe de los Rendimientos Financieros del mes que se reporta, correspondientes a la cuenta productiva de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente), por lo que, deberá anexar en el reporte mes en medio electrónico el estado de cuenta mensualmente con todas las fojas que la integran.
6. Importe de los Rendimientos Financieros del mes que se reporta, correspondientes a la cuenta productiva de los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora, por lo que, deberá anexar en el reporte trimestral en medio electrónico los estados de cuenta mensualmente con todas las fojas que la integran.
7. Registrar el importe que resulte de sumar los rendimientos financieros de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente) más los generados en los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora por el mes que se reporta.
8. Registrar el importe que resulte de la sumatoria de los rendimientos financieros generados durante el presente ejercicio fiscal, correspondientes a la Secretaría de Finanzas (o su equivalente).
9. Registrar el importe que resulte de la sumatoria de los rendimientos financieros generados durante el presente ejercicio fiscal, correspondientes a los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
10. Registrar el importe total de los rendimientos financieros por la Secretaría de Finanzas (o su equivalente) más los generados por los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
11. Nombre y cargo del Responsable de la elaboración del formato.
12. Nombre del Director de Administración o equivalente.
13. Nombre del Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Nota: La Unidad Ejecutora deberá de presentar de manera mensual el registro y control del Formato “Reporte de Rendimientos Financieros” ante el INSABI, acompañado de los estados de cuenta bancarios de la Secretaría de Finanzas (o su equivalente) y de la Unidad Ejecutora.

ANEXO 6

**PLANTILLA DE PERSONAL AUTORIZADO PARA CONTRATACIÓN POR HONORARIOS ASIMILADOS A SALARIOS,
DERIVADO DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DEL PERSONAL DEL PROGRAMA**

DESCRIPCIÓN	N° DE PLAZAS (CANTIDAD)	PAGO DE HONORARIOS POR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS (BRUTO MENSUAL)	PARTE PROPORCIONAL DE GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO (MENSUAL)	TOTAL DE PERCEPCIONES
Médico General	11	\$3,253,148.91	\$361,460.88	\$3,614,609.79
Médico Especialista	3	\$932,509.53	\$103,612.23	\$1,036,121.76
Terapeuta de rehabilitación física	2	\$279,795.24	\$31,088.34	\$310,883.58
Terapeuta de lenguaje	1	\$139,897.62	\$15,544.17	\$155,441.79
Oficial o despachador de farmacia	0	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Psicólogo	7	\$1,547,906.85	\$171,989.37	\$1,719,896.22
Nutricionista	1	\$221,129.55	\$24,569.91	\$245,699.46
Enfermera General	0	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Auxiliar de Enfermería	17	\$2,035,764.45	\$226,196.73	\$2,261,961.18
	42	\$8,410,152.15	\$934,461.63	\$9,344,613.78

TOTAL **\$9,344,613.78**

Es requisitado conforme a las necesidades de “LA ENTIDAD”, respetando el tabulador a aplicar para la contratación del personal de salud y el presupuesto asignado.

ANEXO 6
TABULADOR A APLICAR PARA LA CONTRATACIÓN
DEL PERSONAL DE SALUD POR TRABAJADOR

PUESTO	PAGO DE HONORARIOS POR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS (BRUTO MENSUAL)	PARTE PROPORCIONAL DE GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO* (MENSUAL)
Médico General	32,860.09	3,651.12
Médico Especialista	34,537.39	3,837.49
Terapeuta de rehabilitación física	15,544.18	1,727.13
Terapeuta de lenguaje	15,544.18	1,727.13
Oficial y/o preparador despachador de farmacia	13,305.65	1,478.41
Psicólogo	24,569.95	2,729.99
Nutricionista	24,569.95	2,729.99
Enfermera general	15,940.27	1,771.14
Auxiliar de Enfermería	13,305.65	1,478.41

*considerando 40 días por año (o parte proporcional conforme al periodo laborado).



ANEXO 7

CIERRE PRESUPUESTARIO DEL EJERCICIO FISCAL 2021

Entidad Federativa:

1

Fecha de Elaboración:

dd / mes / año

2

3	4	5	6	7	8
Partida de gasto Específica	Presupuesto autorizado	Presupuesto modificado	Presupuesto ejercido (comprobado)	Presupuesto Comprometido	Reintegro TESOFE (1)
Total	9				

No. Cuenta	Rendimientos		
	10 Generados	11 Ejercidos	12 Reintegrados a TESOFE (2)
No. Cuenta Secretaría de Finanzas			
No. Cuenta Servicios de Salud			
Total	13		

Elaboró

Revisó

Autorizó

14

Nombre y cargo

15

Director Administrativo
(o Equivalente)

16

Titular de la Unidad Ejecutora
(o su Equivalente)

NOTAS:

- (1) Deberá especificar el número de línea de captura TESOFE de reintegro presupuestal y anexar copia del recibo de pago correspondiente al monto reintegrado.
- (2) Deberá especificar el número de línea de captura TESOFE de reintegro de rendimientos financieros y anexar copia del recibo de pago correspondiente al monto reintegrado

ANEXO 7
CIERRE PRESUPUESTARIO DEL EJERCICIO FISCAL 2021
(INSTRUCTIVO)

Se deberá anotar lo siguiente:

1. Nombre de la Entidad Federativa.
2. Fecha en que se elaboró el cierre presupuestario del ejercicio fiscal 2021
3. Registrar la clave de la partida de gasto autorizada para la operación del programa
4. Registrar el importe total autorizado para la operación del Programa E023.
5. Registrar el importe total modificado autorizado, resultado de las adecuaciones presupuestarias (aumentos y reducciones por transferencia de recursos entre partidas de gasto, por aumentos y reducciones liquidadas al presupuesto y por reintegros a la Tesorería de la Federación), por partida de gasto al cierre del ejercicio fiscal 2021
6. Registrar el Importe de las erogaciones realizadas y respaldadas por los documentos comprobatorios, CFDI (PDF y XML), una vez autorizadas y pagadas con cargo al presupuesto 2021, por partida de gasto
7. Registrar el importe de las provisiones de recursos para atender los compromisos derivados de la operación del Programa E023 – 2021 (contratos de servicios o cualquier otra figura que signifique una obligación de realizar una erogación), siempre que se hubieren contabilizado debida y oportunamente las operaciones correspondientes y hayan sido contempladas en su presupuesto.
8. Registrar el importe del reintegro de los recursos financieros a la Tesorería de la Federación, derivado de la transferencia de recursos federales que, al 31 de diciembre del ejercicio fiscal presente, no fueron ejercidos y devengados por la Unidad Ejecutora
9. Registrar el importe total que resulte de la sumatoria por cada columna de presupuesto y reintegro de recursos financieros
10. Registrar el importe total de los rendimientos financieros generados al cierre del ejercicio fiscal, tanto para la Secretaría de Finanzas (o su equivalente), como para los Servicios Estatales de Salud y/o Unidad Ejecutora.
11. Registrar el Importe de las erogaciones realizadas por la Unidad Ejecutora con rendimientos financieros generados y respaldadas por los documentos comprobatorios, CFDI (PDF y XML), una vez autorizadas y pagadas con cargo al programa
12. Registrar el importe del reintegro de los rendimientos financieros que no fueron comprometidos y devengados al 31 de diciembre del presente ejercicio fiscal
13. Registrar el importe que resulte de la sumatoria de las columnas de los rendimientos financieros generados y ejercidos durante el presente ejercicio fiscal, así como los reintegros correspondientes
14. Nombre y cargo del Responsable de la elaboración del formato
15. Nombre del Director Administrativo (o equivalente).
16. Titular de la Unidad Ejecutora (o su equivalente).

Firmas de los anexos 1, 2, 3, 4, 5, 6, y 7.- Por el INSABI: el Director General, Mtro. **Juan Antonio Ferrer Aguilar**.- Rúbrica.- Coordinador de Reclutamiento y Distribución del Personal de Salud, Dr. **Juan José Mazón Ramírez**.- Rúbrica.- Por la Entidad: Secretario de Planeación y Finanzas, C.P. **Carlos Arturo Noriega García**.- Rúbrica.- Secretaria de Salud y Bienestar Social y Presidenta Ejecutiva de los Servicios de Salud del Estado de Colima, Lic. **Leticia Guadalupe Delgado Carrillo**.- Rúbrica.

Al margen central sello con el
Escudo Nacional, que dice:
Estados Unidos Mexicanos.

C. Juan Antonio Ferrer Aguilar,

Presente.

Andrés Manuel López Obrador, *Presidente*
de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en el
artículo 77 bis 35 G de la Ley General de Salud, he tenido a
bien designarlo Director General del Instituto de Salud para
el Bienestar.

Rúbrica.

Ciudad de México, a 30 de noviembre de 2019.

SALUD**SECRETARÍA DE SALUD**

Sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos

C. JUAN JOSÉ MAZÓN RAMÍREZ

Presente.

Con fundamento en lo dispuesto en los artículos 58, fracción XI de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales y Trigésimo primero, fracción II, inciso a del Estatuto Orgánico del Instituto de Salud para el Bienestar, me permito hacer de su conocimiento que, a partir de esta fecha, la Junta de Gobierno de dicho Instituto, ha tenido a bien designarlo

COORDINADOR DE RECLUTAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DEL PERSONAL DE SALUD

Al aceptar la encomienda, usted ha protestado guardar la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en los términos del artículo 128 y las leyes que de ella emanen, asimismo adquiere el compromiso de desempeñarla al límite de su capacidad y esfuerzo, debiendo siempre actuar con eficiencia, lealtad y honradez en el desempeño de la misma.

Ciudad de México, a 1 de julio de 2020.

EL SECRETARIO DE SALUD Y PRESIDENTE
DE LA JUNTA DE GOBIERNO DEL INSTITUTO DE
SALUD PARA EL BIENESTAR

Rúbrica.

DR. JORGE CARLOS ALCOCER VARELA

Al margen superior izquierdo escudo del Gobierno de la Entidad Federativa.- Al margen superior derecho sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.

**GOBIERNO DEL ESTADO
LIBRE Y SOBERANO DE COLIMA**

El Ejecutivo a mi cargo en ejercicio de la facultad que le concede la Fracción Cuarta del artículo 58 de la Constitución Política del Estado, ha tenido a bien nombrar a usted.

**C.P. Carlos Arturo Noriega García
SECRETARIO DE PLANEACIÓN Y FINANZAS**

confiriéndole las atribuciones y obligaciones inherentes y asignándole el sueldo que fija a este puesto la Partida respectiva del Presupuesto de Egresos en vigor.

Lo hago de su conocimiento para los fines consiguientes

“SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN”

Colima, Col., a 11 de Febrero de 2016

El C. Gobernador Constitucional del Estado
de Colima

El C. Secretario General de Gobierno

Rúbrica.

Lic. José Ignacio Peralta Sánchez

Rúbrica.

C. Arnoldo Ochoa González

Al margen superior izquierdo escudo del Gobierno de la Entidad Federativa.- Al margen superior derecho sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.

**GOBIERNO DEL ESTADO
LIBRE Y SOBERANO DE COLIMA**

El Ejecutivo a mi cargo en ejercicio de la facultad que le concede la Fracción Quinta del artículo 58 de la Constitución Política del Estado, ha tenido a bien nombrar a usted.

**Licda. Leticia Guadalupe Delgado Carrillo
SECRETARIA DE SALUD Y BIENESTAR SOCIAL**

confiriéndole las atribuciones y obligaciones inherentes y asignándole el sueldo que fija a este puesto la Partida respectiva del Presupuesto de Egresos en vigor.

Lo hago de su conocimiento para los fines consiguientes.

Colima, Col., a 18 de Septiembre de 2019

El C. Gobernador Constitucional del Estado
de Colima

El C. Secretario General de Gobierno

Rúbrica.

Lic. José Ignacio Peralta Sánchez

Rúbrica.

C. Arnoldo Ochoa González

Al margen superior izquierdo escudo del Gobierno de la Entidad Federativa.- Al margen superior derecho sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.

**GOBIERNO DEL ESTADO
LIBRE Y SOBERANO DE COLIMA**

El Ejecutivo a mi cargo en ejercicio de la facultad que le concede la Fracción Quinta del artículo 58 de la Constitución Política del Estado, ha tenido a bien nombrar a usted.

Licda. Leticia Guadalupe Delgado Carrillo
PRESIDENTA EJECUTIVA DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL ESTADO DE COLIMA

confiriéndole las atribuciones y obligaciones inherentes y asignándole el sueldo que fija a este puesto la Partida respectiva del Presupuesto de Egresos en vigor.

Lo hago de su conocimiento para los fines consiguientes.

Colima. Col., a 18 de Septiembre de 2019

El C. Gobernador Constitucional del Estado
de Colima

El C. Secretario General de Gobierno

Rúbrica.

Lic. José Ignacio Peralta Sánchez

Rúbrica.

C. Arnoldo Ochoa González

COMISION NACIONAL PARA LA MEJORA CONTINUA DE LA EDUCACION

CRITERIOS Generales de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente, y para la valoración de su diseño, operación y resultados en educación básica y media superior. CGPFCDPD-2021.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- GOBIERNO DE MÉXICO.-
Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación.

CRITERIOS GENERALES DE LOS PROGRAMAS DE FORMACIÓN CONTINUA Y DESARROLLO PROFESIONAL DOCENTE, Y PARA LA VALORACIÓN DE SU DISEÑO, OPERACIÓN Y RESULTADOS EN EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA SUPERIOR. CGPFCDPD- 2021.

La Junta Directiva de la Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación, con fundamento en lo dispuesto por la fracción IX del artículo 3o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; el artículo 92 de la Ley General de Educación; los artículos 12, 16, 17, 18, 19, 20, 21 y la fracción VII del artículo 35 de la Ley Reglamentaria del artículo 3o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Mejora Continua de la Educación, y el artículo 17, fracciones I y V de la Ley General del Sistema para la Carrera de las Maestras y los Maestros, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 3o. Constitucional señala que las maestras y los maestros son agentes fundamentales del proceso educativo, reconoce su contribución a la transformación social y establece el derecho de las maestras y los maestros a acceder a un Sistema Integral de Formación, Capacitación y Actualización;

Que el artículo 92 de la Ley General de Educación mandata que las autoridades educativas, en sus respectivos ámbitos de competencia, constituirán el Sistema Integral de Formación, Capacitación y Actualización, que conforme al párrafo tercero del mencionado artículo, será retroalimentado por evaluaciones diagnósticas para cumplir los objetivos y propósitos del sistema educativo nacional, llevadas a cabo por la Comisión u otras que implementen las autoridades educativas;

Que para garantizar el derecho de las maestras y los maestros a acceder a un sistema integral de formación, de capacitación y de actualización, el artículo 12, de la Ley Reglamentaria del Artículo 3o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Mejora Continua de la Educación, define que las autoridades de educación media superior, las autoridades educativas de los Estados y de la Ciudad de México y los organismos descentralizados, ofrecerán programas de desarrollo profesional y cursos, de conformidad con los criterios que emita la Comisión, bajo la coordinación de la Secretaría a través de sus áreas competentes. Asimismo, que, el artículo 113, fracción VIII, de la Ley General de Educación establece que, en el caso de docentes de educación básica, corresponde a autoridad educativa federal regular dicho sistema sujetándose a los lineamientos, medidas, programas, acciones y demás disposiciones generales que resulten de la aplicación de la Ley General del Sistema para la Carrera de las Maestras y los Maestros;

Que conforme al artículo 8, fracción VI, de la Ley General del Sistema para la Carrera de las Maestras y los Maestros, el Sistema para la Carrera de las Maestras y los Maestros es un instrumento del Estado para que el personal docente, técnico docente, de asesoría pedagógica, directiva o de supervisión, pueda acceder a una carrera justa y equitativa; con el objetivo de promover el desarrollo de las maestras y los maestros mediante opciones de profesionalización que les permitan ampliar su experiencia y sus conocimientos, fortalecer sus capacidades y mejorar su práctica educativa;

Que los numerales 15, fracciones II, III y IV, y 16, fracciones II, III y IV, de la Ley General del Sistema para la Carrera de las Maestras y los Maestros, definen que las autoridades de educación media superior, las autoridades educativas de los Estados y de la Ciudad de México y los organismos descentralizados, respecto de los servicios educativos a su cargo, instrumentarán la oferta de programas de desarrollo profesional; ofrecerán cursos gratuitos, idóneos, pertinentes y congruentes, para la formación, capacitación y actualización de conocimientos del personal docente, técnico docente, de tutoría, de asesoría técnica, de asesoría técnica pedagógica y del personal con funciones de dirección y de supervisión que se encuentren en servicio, y ofrecerán programas de desarrollo de habilidades directivas;

Que de acuerdo con las fracciones I, II y V, del artículo 17, de la Ley General del Sistema para la Carrera de las Maestras y los Maestros, corresponde a la Comisión emitir los criterios generales de los programas de formación, capacitación y actualización; de desarrollo de capacidades, liderazgo y de gestión educativa, y para el desarrollo profesional, que contribuyan a una mejor práctica de las funciones docente, directiva o de supervisión criterios para el desarrollo profesional de las maestras y los maestros, de conformidad con la información obtenida a través de los procesos de selección para la admisión, promoción y reconocimiento. En la educación básica, los programas de desarrollo se impartirán de conformidad con los criterios que determine

la Comisión y el área competente de la Secretaría. Asimismo, se emitirán los criterios conforme a los cuales las autoridades de educación media superior, las autoridades educativas de las entidades federativas y los organismos descentralizados llevarán a cabo la valoración del diseño, la operación y los resultados de los programas de formación, capacitación y actualización, de desarrollo de capacidades y de desarrollo de liderazgo y gestión;

Que de acuerdo con lo establecido en el artículo 17, párrafo segundo, y 60 de la Ley Reglamentaria del Artículo 3o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Mejora Continua de la Educación, la Comisión emitirá los criterios conforme a los cuales la Secretaría, las autoridades de educación media superior, las autoridades de los Estados y la Ciudad de México y los organismos descentralizados llevarán a cabo la valoración del diseño, la operación y los resultados de la oferta de formación, capacitación y actualización;

Que los presentes criterios parten de una concepción integral de la profesión docente y hacen referencia a la formación continua y desarrollo profesional docente que recupera las nociones de oferta de formación, actualización y capacitación del magisterio; desempeño profesional; desarrollo de capacidades de liderazgo y de gestión; profesionalización de la gestión escolar; contempladas en la Ley Reglamentaria del Artículo 3o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Mejora Continua de la Educación y en la Ley General del Sistema para la Carrera de las Maestras y los Maestros;

Que desde el enfoque de formación situada que impulsa la Comisión, la formación continua es el proceso institucional, intencionado, sistemático y permanente que abarca etapas que van de la formación inicial y la inserción laboral a distintas funciones, a la formación en el servicio y hasta el final de la vida laboral. Asimismo, se entiende la formación como un proceso continuo de mejora de larga duración que implica establecer y reconocer las particularidades de cada etapa formativa, favorecer la comprensión integral de la profesión docente y directiva para superar la fragmentación de acciones definidas como formación, capacitación y actualización; de este modo, la formación es situada porque el aprendizaje docente está determinado por el contexto en que se produce a partir de la subjetividad, saberes y conocimientos que los docentes han adquirido durante sus historias profesionales y de vida;

Que la formación continua contribuye al desarrollo profesional docente, partir del aprendizaje permanente y un proceso de reflexión de los docentes sobre su propia práctica, aunque no lo agota, ya que el fortalecimiento de los saberes, las prácticas y la autonomía profesional de maestras y maestros depende también de factores institucionales y sociales que lo posibilitan o impiden;

Que los criterios establecen las bases para la formulación de programas de formación continua y desarrollo profesional docente que tomen en cuenta la complejidad y especificidad de la práctica docente, los planes y programas de estudio, y la gestión escolar y educativa, así como las características de los estudiantes y los docentes de los tipos educativos básico y medio superior, y los niveles, servicios, modalidades y opciones que los conforman;

Que en términos del artículo 37 de la Ley General de Educación, la educación básica está compuesta por el nivel inicial, preescolar, primaria y secundaria, y comprende los servicios inicial escolarizada y no escolarizada; preescolar general, indígena y comunitaria; primaria general, indígena y comunitaria; secundaria, entre las que se encuentran la general, técnica, comunitaria, para trabajadores, y telesecundaria, o las modalidades regionales autorizadas por la Secretaría;

Que conforme a los artículos 44 y 45 de la Ley General de Educación, la educación media superior comprende los niveles de bachillerato y profesional técnico bachiller o equivalentes a éste, así como la educación profesional que no requiere bachillerato o sus equivalentes. Asimismo, los servicios educativos: Bachillerato General; Bachillerato Tecnológico; Bachillerato Intercultural; Bachillerato Artístico; Profesional técnico bachiller; Telebachillerato comunitario; Educación media superior a distancia, y Tecnólogo, que se imparten en las modalidades y opciones educativas señaladas en la Ley General de Educación;

Que el Programa Institucional 2020-2024 de la Comisión establece la emisión de lineamientos y criterios que regulen la evaluación diagnóstica y la formación continua y desarrollo profesional docente a los que se sujetarán las autoridades educativas federal, de los estados, de la Ciudad de México y de los organismos descentralizados; y

Que la Ley Reglamentaria del Artículo 3o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Mejora Continua de la Educación, en el artículo 35, fracción VII, establece como facultad de la Junta Directiva la aprobación de los instrumentos, lineamientos, criterios, políticas y demás medidas y actos jurídicos necesarios para el cumplimiento del objeto de la Comisión;

Expide los siguientes:

**CRITERIOS GENERALES DE LOS PROGRAMAS DE FORMACIÓN CONTINUA
Y DESARROLLO PROFESIONAL DOCENTE, Y PARA LA VALORACIÓN DE SU DISEÑO,
OPERACIÓN Y RESULTADOS EN EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA SUPERIOR. CGPFCDPD-2021**

TÍTULO PRIMERO

CAPÍTULO ÚNICO

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. La aplicación obligatoria de estos Criterios corresponde a la Secretaría, las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México, y los organismos descentralizados, en los términos que este ordenamiento establece.

Artículo 2. Los presentes Criterios tienen como objetivo definir las bases para formular programas de formación continua y desarrollo profesional docente en educación básica y media superior, y para valorar su diseño, operación y resultados, con el fin de que sean relevantes y pertinentes a las características y condiciones de los docentes, las escuelas, las zonas y sectores escolares, regiones y entidades federativas.

Artículo 3. Para efectos de los presentes Criterios se emplearán las siguientes definiciones:

Acompañamiento pedagógico: al apoyo in situ o a distancia durante la operación de los programas que favorece la interlocución y retroalimentación en el proceso de formación, que puede ser realizado por quienes coordinan la implementación de la intervención formativa: el supervisor, el asesor técnico pedagógico, el director, entre docentes, o algún otro profesional de la educación. Es impulsado por la autoridad educativa y los equipos técnicos estatales. Incluye acciones como la asesoría, la tutoría u otras.

Actores educativos: a los colectivos y redes de docentes e instituciones y organizaciones que participan en el diseño, operación y valoración de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente.

Actores escolares: a las maestras, maestros y figuras educativas que se desempeñan en la educación básica y media superior, desarrollando funciones docentes, directivas, de supervisión y de acompañamiento pedagógico, así como a las madres y/o padres de familia y tutores, y estudiantes que forman parte de la comunidad escolar.

Autoridades de educación media superior: a la instancia de la Secretaría de Educación Pública de la Administración Pública Federal encargada del ejercicio de la función social educativa en el tipo medio superior, en los niveles que le corresponda.

Autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México: al ejecutivo de cada una de estas entidades federativas, así como a las instancias que, en su caso, se establezcan para el ejercicio de la función social educativa.

Colectivo docente: al grupo de docentes, directivos y, dependiendo de la estructura administrativa existente en cada escuela, zona o región, al personal de acompañamiento pedagógico.

Comisión o Mejoredu: a la Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación.

Comunidades profesionales de práctica: a los colectivos docentes que comparten intereses, problemas, propósitos, lenguajes y compromisos comunes con los que fundan su cotidianidad, cuyos miembros profundizan su conocimiento y experiencia a través de la interacción continua que fortalece su práctica. En estas comunidades se enlazan historias, rituales y ritmos de vida y se comparten y desarrollan valores, normas y símbolos; por lo que son un lugar privilegiado para la adquisición de conocimientos y un medio para reflexionar y dialogar sobre su quehacer e identificar de manera conjunta alternativas de mejora.

Consejo de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente y/o consejo y/o consejos: al órgano de deliberación y decisión sobre la valoración del diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente.

Desarrollo profesional docente: al proceso de aprendizaje de la profesión y construcción de la identidad docente, que ocurre principalmente en el tiempo y el espacio de las interacciones que se producen en el aula y la escuela y que está determinado por diversos factores, entre los que se destacan: las características de la escolaridad y de la formación inicial; la formación continua; los procesos de acompañamiento pedagógico; la experiencia profesional y los espacios de trabajo colaborativo, tales como las redes, colegios, academias e institutos; las condiciones institucionales para la enseñanza y el aprendizaje, el currículo y materiales educativos, el contexto, la cultura escolar, o la infraestructura y equipamiento para la formación; la carrera docente, el tipo de contratación, salario y prestaciones; así como las condiciones de trabajo relacionadas con la salud y la seguridad.

Dispositivo formativo: al componente de una intervención formativa que organiza a los colectivos docentes en un espacio y tiempo predeterminados, para promover el aprendizaje individual y grupal, a partir de situaciones y experiencias planeadas que favorecen el diálogo, la reflexión sobre la práctica, el intercambio de saberes y conocimientos, la producción de narrativas escritas y orales, el uso de detonadores para la reflexión, y el acceso a información de interés para los docentes, resultado de la determinación de aspectos considerados necesarios para la mejora de la práctica docente.

Detonadores para la reflexión sobre la práctica: a situaciones, sucesos o información significativa sobre la práctica docente, que se utilizan en los dispositivos formativos para promover procesos de reflexión que constituyen ejemplos o demostraciones con capacidad para cuestionarla y favorecer su análisis entre los docentes. Entre otros se encuentran: observación de la práctica, diarios personales, diálogo reflexivo, uso de la metáfora, estudios de caso, incidentes críticos, ensayos docentes, historia de vida, registros anecdóticos, producciones de los estudiantes, diarios, planes de clase.

Docentes: a las maestras, maestros y figuras educativas que se desempeñan en la educación básica y media superior, desarrollando funciones docentes, directivas, de supervisión, de acompañamiento pedagógico, así como a las personas y profesionales que participan en la formación de niñas y niños de 0 a 3 años en educación inicial.

Escuela: a la institución escolar en la que se ofrece educación básica y media superior.

Etapas formativas: a los periodos de formación institucional por los que transitan los docentes en su trayectoria profesional - inicial, inserción a la docencia y a la función directiva, así como formación en servicio -.

Especialistas: a los académicos, investigadores o docentes de instituciones de educación superior, miembros de organizaciones de la sociedad civil y personal educativo con conocimiento y experiencia en el campo de la formación docente en educación básica y media superior y participan en los Consejos de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente y en los Comités Técnicos para la valoración de los programas e intervenciones formativas.

Formación continua: al proceso institucional, intencionado, sistemático y permanente que abarca etapas que van de la formación inicial y la inserción laboral en distintas funciones, a la formación en el servicio y hasta el final de la vida laboral. La formación continua contribuye al desarrollo profesional docente, aunque no lo agota, ya que el fortalecimiento de saberes, prácticas y autonomía profesional de maestras y maestros depende también de factores institucionales y sociales que lo posibilitan o impiden.

Formación docente situada: al enfoque que reconoce y sostiene el carácter situacional de la práctica docente en el que convergen los siguientes elementos: sujetos, saberes y conocimientos, territorios, y participación. La formación es situada porque el aprendizaje docente está determinado por el contexto en que se produce a partir de la subjetividad, saberes y conocimientos que los docentes han adquirido a lo largo de sus historias profesionales y de vida. También lo es respecto del territorio, que no es tan sólo un contexto con características identificables, sino un espacio complejo, con tensiones entre las subjetividades y las instituciones donde convergen procesos sociales, recursos, sujetos, pautas culturales y conflictos, entre otros. Asimismo, es situada respecto a las condiciones existentes que favorecen u obstaculizan la participación del docente en el colectivo escolar, en un espacio de aprendizaje común, con características propias.

Intervenciones formativas: al conjunto de acciones intencionadas, sistemáticas, progresivas y congruentes con el objetivo de un programa de formación, que generan una constante interacción, análisis y articulación entre la práctica y la teoría para contribuir a la movilización, resignificación y fortalecimiento de los saberes y conocimientos y al ejercicio del diálogo, la reflexión y el trabajo colaborativo de los colectivos docentes de un tipo, nivel, modalidad, opción o servicio educativo.

Marco de saberes y conocimientos para la formación continua: a la guía —no limitativa ni exhaustiva— que reconoce y articula la multiplicidad de saberes y conocimientos docentes, a fin de movilizarlos con base en la recuperación de la práctica y la experiencia de figuras docentes, directivas y de acompañamiento pedagógico. Tiene como finalidad orientar los procesos de problematización, determinación de aspectos de mejora, establecimiento de propósitos y determinación de contenidos de quienes formulan intervenciones formativas.

Organismos descentralizados: a la entidad paraestatal, federal o local, con personalidad jurídica y patrimonio propio que imparte educación media superior.

Práctica docente: al conjunto de saberes, habilidades, actuaciones y disposiciones socialmente condicionadas, intersubjetivas y dependientes de la cultura escolar, el contexto institucional y el desarrollo profesional, con el que los docentes afrontan las situaciones de enseñanza, la gestión de la escuela, la participación comunitaria y sus propios procesos formativos. La práctica otorga identidad y significado a las acciones que realizan los docentes y se compone de aspectos sociales, éticos y morales, simbólicos e instrumentales.

Programas de formación continua y desarrollo profesional docente, programas de formación o programas: al instrumento de planeación que define una perspectiva y un objetivo de mediano plazo a 6 años, en el que se plantean acciones públicas que establecen el enfoque, dirección y sentido para fortalecer la práctica de los docentes.

Redes de docentes: a los espacios profesionales conformados por docentes intencionalmente organizados que, a partir de la indagación y reflexión colectiva, comparten propósitos, motivaciones e intereses en común para fortalecer y mejorar el aprendizaje docente, desarrollar su capacidad de agencia, fortalecer la tarea docente y generar nuevos saberes y conocimientos.

Secretaría o autoridad educativa federal: a la Secretaría de Educación Pública de la Administración Pública Federal.

Tipo educativo: básico y medio superior.

Vertientes de participación: al agrupamiento de los actores educativos que pueden participar en los programas de formación continua y desarrollo profesional docente, mediante la formulación de intervenciones formativas que sean congruentes y se integren a los programas que diseñen y operen las autoridades de educación media superior, de educación básica y media superior de los Estados, de la Ciudad de México y los organismos descentralizados. Las vertientes de participación son: 1) los colectivos docentes de escuelas, zonas o sectores escolares; 2) las redes de docentes; 3) las instituciones formadoras de docentes y de educación superior; 4) las organizaciones de la sociedad civil, y 5) los organismos internacionales.

TÍTULO SEGUNDO

CRITERIOS GENERALES DE LOS PROGRAMAS DE FORMACIÓN CONTINUA Y DESARROLLO PROFESIONAL DOCENTE

CAPÍTULO I.

Programas de formación continua y desarrollo profesional docente

Artículo 4. Los programas de formación continua y desarrollo profesional docente serán diseñados por la Comisión, las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México y los organismos descentralizados, y contarán con la participación de docentes y otros actores educativos con diferentes conocimientos, intereses, grados y formas de interlocución. Los programas serán el eje central del Sistema Integral de Formación, Capacitación y Actualización que establezcan las autoridades educativas, en sus respectivos ámbitos de competencia.

Estos programas tendrán las siguientes características:

- I. Atenderán a los docentes de un tipo educativo y una etapa formativa específica (inserción o formación en servicio), y la función que desempeñan, puesto que en cada una de éstas se plantean desafíos distintos.
- II. Tomarán en cuenta los contextos y realidades, regionales y locales, las necesidades educativas y condiciones de vulnerabilidad social.
- III. Su alcance será multianual conforme al horizonte de mediano plazo propuesto (6 años) y se operarán mediante las intervenciones formativas correspondientes a cada ciclo escolar, que serán progresivas en función del objetivo y ruta de avance del programa, así como de la profundización de los contenidos que aborden, lo que permite plantear procesos continuos de formación que consideren la complejidad de la práctica, favoreciendo así la flexibilidad y adaptabilidad de los programas para mejorarlos y reorientarlos.

Artículo 5. Los programas de formación continua y desarrollo profesional docente atenderán los siguientes principios:

- I. *Contribuir a la mejora de la práctica docente y al aprendizaje de los estudiantes.* La mejora de la enseñanza implica el esfuerzo planificado y consciente por medio del cual los docentes, a partir de sus saberes y conocimientos, promueven la formación integral de los estudiantes, en ambientes para el aprendizaje que atiendan la diversidad de las niñas, niños, adolescentes y jóvenes, desde un enfoque con justicia social que impulse la inclusión, la participación y la cultura de paz. Asimismo, la práctica de directores, supervisores y personal de acompañamiento pedagógico contribuye de manera significativa a construir las condiciones para que la enseñanza y el aprendizaje sean posibles.
- II. *Considerar el contexto socio cultural de los actores escolares.* Se desarrollarán en entornos socio históricos, culturales e institucionales particulares. En estos contextos, los docentes, directivos, y personal de acompañamiento pedagógico toman decisiones para resolver las múltiples exigencias de su labor, con el propósito de ampliar las oportunidades educativas de niñas, niños, adolescentes y jóvenes.

- III. *Tomar en cuenta las particularidades de las prácticas de los docentes.* Las prácticas docentes, directivas, de supervisión y de acompañamiento pedagógico son actividades con múltiples exigencias institucionales y sociales. La complejidad que enfrentan implica un reto para los programas, ya que es necesario que en su formulación se consideren los ámbitos personal, social y pedagógico, así como los saberes, conocimientos, que se requieren para el ejercicio de sus funciones.
- IV. *Fortalecer el trabajo colaborativo para compartir y generar saberes, definir propósitos y articular acciones comunes.* La práctica de los actores escolares es una responsabilidad compartida, los programas promoverán el trabajo colaborativo y la reflexión entre colegas para fortalecer la enseñanza, el liderazgo, el acompañamiento y la autonomía docente, que se expandan del aula a la escuela y se reflejen en las acciones educativas, traduciéndose en una autonomía colectiva.
- V. *Impulsar el diálogo y la deliberación para alcanzar acuerdos.* Se sustentarán en el diálogo y la deliberación para dilucidar puntos de vista y ponderarán beneficios o inconvenientes, como base para el logro de acuerdos y la construcción de rutas de mejora compartidas. Las comunidades escolares no son homogéneas per se, los conflictos y la negociación de significados y de decisiones es fundamental para avanzar en la mejora. El diálogo permite llegar a acuerdos a partir de la deliberación colectiva, paciente y abierta, y orienta la toma de decisiones conjunta.
- VI. *Privilegiar la escuela como el espacio para la formación continua.* Los procesos de aprendizaje docente se potencian cuando comparten contextos y situaciones críticas y disruptivas de sus prácticas, así como propósitos y metas comunes, por lo que las escuelas, las zonas escolares, las regiones y las redes de docentes se constituyen como los principales espacios para la formación continua y el fortalecimiento del desarrollo profesional docente.
- VII. *Promover la reflexión sobre la práctica docente.* Plantearán intervenciones formativas que permitan a los docentes comprender mejor lo que realizan y los efectos de las acciones y decisiones que se toman de manera cotidiana, para hacer frente a las exigencias educativas de la práctica docente, directiva, de supervisión, de acompañamiento pedagógico; asimismo contribuirán a la generación de procesos formativos innovadores que apoyen a mejorar sus prácticas para hacer frente a las exigencias y requerimientos acordes a los constantes cambios sociales, tecnológicos y educativos.
- VIII. *Fortalecer la autonomía y la identidad docente.* Incorporarán intervenciones formativas que promueven la participación de los docentes en la toma de decisiones, ante situaciones particulares, colectivas y cambiantes de la práctica docente, a fin de construir respuestas pertinentes ante los problemas y retos que se presentan en cada contexto, así como la resignificación de la importancia que para ellos tiene ser docente.
- IX. *Promover el uso pedagógico de las tecnologías y de diversos materiales y recursos para la enseñanza* que supere la mera transmisión de información, para concebirlas como potentes mediadores en la recuperación y movilización de los saberes y conocimientos docentes, así como para la reflexión y mejora de la práctica.

Artículo 6. Un programa de formación continua y desarrollo profesional docente integrará lo siguiente:

- I. Análisis del estado de la situación que enfrenta la formación continua en el tipo educativo y la etapa formativa correspondiente, las características de los docentes que son los destinatarios del programa, de acuerdo a la función que desempeñan en los niveles, servicios, modalidades y opciones existentes en la educación básica y la educación media superior; la complejidad y especificidad de la práctica docente, los planes y programas de estudio, y la gestión escolar y educativa, así como las características de los estudiantes de cada tipo educativo;
- II. Objetivo o intencionalidad de mediano plazo (6 años) que contribuya a avanzar hacia la situación a la que se aspira lograr y promueva una educación de excelencia con justicia social y al alcance de todas y todos;
- III. Ruta de avance anual que seguirá el programa de formación de mediano plazo para el logro de su objetivo, mediante la incorporación de intervenciones formativas graduales que avancen hacia la atención de la totalidad de los docentes de los diversos niveles, modalidades, opciones y servicios educativos, de acuerdo con el tipo educativo, y de forma progresiva permitan profundizar en los contenidos formativos que fortalezcan los saberes y conocimientos docentes;
- IV. Intervenciones formativas que operarán por ciclo escolar y respondan a los criterios que para su formulación se establecen en el capítulo II del presente Título;
- V. Mecanismos de seguimiento que definan: los responsables, los periodos y los instrumentos, para realizar el monitoreo de las intervenciones formativas, cada ciclo escolar, así como los procesos para la valoración del programa que se realizará cada tres años, tomando en cuenta los resultados anuales de las intervenciones formativas;

- VI. Mecanismos de difusión del programa y las intervenciones formativas que integra, entre los docentes de educación básica y media superior; y
- VII. Organización y mecanismos de coordinación para diseñar, operar y evaluar el programa: personal, recursos financieros, de infraestructura y tecnológicos, entre otros aspectos.

Artículo 7. Los programas de formación continua y desarrollo profesional docente que emitan la Comisión y las autoridades de educación media superior podrán ser operados, según corresponda, por las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México y los organismos descentralizados, adecuándolos a las características y condiciones específicas de la entidad federativa, el tipo educativo, la etapa formativa y los docentes a los que se dirigen.

Artículo 8. Los programas se diseñarán, operarán y valorarán de manera progresiva y gradual por parte de las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México y los organismos descentralizados, al incorporar nuevas intervenciones formativas propuestas por distintos actores educativos, organizados en vertientes de participación, y ajustar las existentes, antes del inicio de cada ciclo escolar.

CAPÍTULO II

Intervenciones formativas

Artículo 9. Las intervenciones formativas serán dirigidas a docentes de un nivel, modalidad, opción o servicio del tipo educativo que corresponda, y formuladas para cada ciclo escolar por la Comisión, las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México, y los organismos descentralizados. Así como por diversos actores organizados en vertientes de participación mediante convocatoria pública que emitan las autoridades a:

- I. *Colectivos docentes* que se organizan desde la escuela, zona o sector escolar y pueden ser coordinadas por un director, docente, supervisor, asesor técnico, jefe de sector, departamento o academia, entre otros.
- II. *Redes de docentes* que abordan problemáticas comunes de la práctica e impulsan el aprendizaje colectivo a partir de la interacción y valoración de sus saberes y conocimientos, que cuentan con una trayectoria y experiencia amplia respecto de las situaciones que abordan, y son reconocidas por las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México, y los organismos descentralizados.
- III. *Instituciones formadoras de docentes y de educación superior* públicas o que cuentan con un acta constitutiva o en su caso, con los registros de validez oficial que emite la Secretaría, y reúnan los requisitos administrativos y técnicos adicionales que establezca la autoridad educativa responsable del programa; tengan reconocimiento en el campo de la formación de docentes de educación básica y media superior, y su planta académica directamente participante en la intervención formativa demuestre un nivel de estudios profesionales y experiencia en materia de formación docente en educación básica, media superior o superior.
- IV. *Organizaciones de la sociedad civil y asociaciones civiles sin fines de lucro, nacionales e internacionales*, que tengan por objeto la educación o la formación de docentes; cuenten con un acta constitutiva que avala su trayectoria y experiencia; reúnan los requisitos administrativos y técnicos adicionales que establezca la autoridad educativa responsable del programa; tengan reconocimiento en el campo de la formación de docentes de educación básica y media superior, y los participantes en la intervención formativa demuestren un nivel de estudios profesionales y experiencia en materia de formación docente en educación básica, media superior o superior.
- V. *Organismos internacionales*, grupo o asociación de carácter internacional integrado por distintos países, de los que México forma parte a través de acuerdos, convenios o tratados debidamente aprobados y ratificados conforme a lo que establece la legislación correspondiente, cuyos objetivos o fines estén relacionados con el derecho a la educación, la formación docente y/o el desarrollo integral de niñas, niños, adolescentes y jóvenes.

Artículo 10. La convocatoria pública a los actores educativos agrupados en vertientes de participación que emitirán las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México, y los organismos descentralizados, para la presentación de propuestas de intervenciones formativas, que serán valoradas por el Consejo de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente que corresponda y al que se hace referencia en el Título Cuarto del presente instrumento, se realizará con al menos seis meses de anticipación al inicio de cada ciclo escolar.

Artículo 11. La formulación de intervenciones formativas implica un proceso que parte del reconocimiento de las problemáticas de la práctica docente, directiva, de supervisión y de acompañamiento pedagógico, considerando la complejidad y especificidad de la práctica docente, los planes y programas de estudio, y la gestión escolar y educativa, así como las características de los estudiantes y de los docentes de los niveles, servicios, modalidades y opciones existentes en la educación básica y la educación media superior; e incluye los siguientes componentes:

- I. Problematicación de la práctica;
- II. Determinación de aspectos de mejora y establecimiento de propósitos;
- III. Definición de contenidos;
- IV. Selección e implementación de dispositivos formativos;
- V. Monitoreo; y
- VI. Acompañamiento pedagógico.

Artículo 12. La formulación de intervenciones formativas tiene como centro y eje la problematización de la práctica educativa, a fin de comprender las causas de los problemas, determinar los aspectos que se pueden mejorar, establecer los propósitos de la intervención, definir los contenidos y seleccionar e implementar dispositivos formativos.

La problematización deberán llevarla a cabo quienes formulen intervenciones formativas, desde las escuelas, zonas o sectores escolares, o quienes participen desde fuera de ellas; mismas, que deberán considerar la complejidad y especificidad de la práctica docente, los planes y programas de estudio, y la gestión escolar y educativa, así como las características de los estudiantes y los docentes de los niveles, servicios, modalidades y opciones existentes en la educación básica y la educación media superior. Se podrá realizar con el apoyo del Marco de saberes y conocimientos para la formación continua, elaborado y publicado por la Comisión en la página <https://www.gob.mx/mejoredu>.

Artículo 13. La definición de los contenidos que abordan las intervenciones formativas tiene como finalidad reconocer y movilizar los saberes y conocimientos de los docentes, mediante el abordaje de contenidos declarativos, procedimentales y actitudinales que posibiliten nuevos significados sobre la práctica y la solución de situaciones problemáticas con mejores elementos para afrontar los desafíos de su profesión. Se podrá realizar conforme con el Marco de saberes y conocimientos para la formación continua.

Artículo 14. Las intervenciones formativas, además de considerar lo señalado en los artículos 4, fracción I y 6 fracción I, de los presentes Criterios, cuando sea necesario, deberán establecer en los dispositivos formativos que se definan actividades que vinculen a los destinatarios de los distintos programas, de acuerdo con la situación problemática que se desee mejorar, a fin de promover la colaboración del colectivo docente.

Artículo 15. Los dispositivos formativos refieren a los modos en que se organizan tiempos, espacios y contenidos con enfoque de formación situada, para posibilitar la construcción y desarrollo de los saberes y conocimientos docentes. Estos dispositivos se articulan para: a) alcanzar los propósitos; b) desarrollar los contenidos; c) realizar actividades para la reflexión individual y colectiva que ponen en juego referentes para pensar y movilizar la práctica (narrativas y espirales reflexivas), y detonadores para la reflexión (observación de la práctica, diarios personales, diálogo reflexivo, uso de la metáfora, estudios de caso, incidentes críticos, ensayos docentes, historia de vida, entre otros); d) hacer uso de materiales y recursos acordes con el proceso de aprendizaje docente; y e) llevar a cabo procesos de autoevaluación y coevaluación de las prácticas formativas. Entre los dispositivos destacan el encuentro, la tertulia pedagógica o dialógica, el grupo de análisis de la práctica, la jornada, el consejo técnico, la academia, el seminario, el taller, el curso y el diplomado.

Artículo 16. Al inicio de la implementación de la intervención formativa, podrá llevarse a cabo la evaluación diagnóstica de conformidad con los lineamientos y periodicidad a que hace referencia el artículo 18 de la Ley Reglamentaria del artículo 3o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Mejora Continua de la Educación.

Artículo 17. El acompañamiento pedagógico tiene entre sus principales funciones promover el trabajo colaborativo y el fortalecimiento de las comunidades profesionales de práctica; el aprendizaje situado, la reflexión individual y colectiva sobre la práctica docente; la profundización en los contenidos para la movilización de saberes y conocimientos, y la retroalimentación de las actividades planteadas en las intervenciones. Se basa en una concepción que considera las complejas formas de aprendizaje de la docencia y las presiones y condiciones en que se desenvuelve la práctica docente; de este modo, promueve acciones de apoyo, asesoría, diálogo e interlocución con un docente o un colectivo docente. En una intervención formativa los acompañantes pueden ser directivos del plantel, docentes, supervisores, asesores técnicos pedagógicos, coordinadores de academia, o agentes externos que pertenecen a algunas de las vertientes de participación.

Artículo 18. El monitoreo de una intervención formativa es responsabilidad de las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México, y los organismos descentralizados, así como de quienes la implementan. Mediante la sistematización de la experiencia formativa se conoce la forma en que se concretaron los propósitos y se abordaron los contenidos en el desarrollo del dispositivo elegido; se identifican dificultades y problemáticas presentadas y las acciones que se realizaron para atenderlas. Sus hallazgos anuales son el principal insumo para la valoración del programa. Desde la formulación de la intervención formativa, las autoridades educativas correspondientes establecerán el plan anual de monitoreo que permita contar con datos cuantitativos y cualitativos que aporten elementos para determinar el cumplimiento del propósito de la intervención y los elementos para su mejora a futuro.

Artículo 19. Las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México y los organismos descentralizados podrán emitir constancias de participación en las intervenciones formativas, de conformidad con lo siguiente:

- I. Se entregarán al término de cada intervención formativa a los docentes participantes; asimismo, a quienes realicen funciones de acompañamiento pedagógico durante la implementación de la intervención formativa.
- II. Señalarán el número de horas de participación en dispositivos formativos como encuentros, talleres, cursos, jornadas, seminarios, consejos técnicos, academias, grupos de análisis de la práctica, diplomados y otros dispositivos, que pueden abarcar de 20 a 200 horas. Los programas académicos de posgrado (especializaciones, maestrías y doctorados) que tienen una mayor duración, serán regulados por las instituciones de educación superior facultadas para impartirlos.
- III. Se hará constar la participación de los docentes a través de la presentación de la documentación individual o colectiva que dé cuenta de los aprendizajes desarrollados en cada dispositivo formativo, entre otras, narrativas, planes, portafolio de producciones, bitácoras. Esta documentación quedará bajo resguardo de las autoridades educativas responsables de la operación de cada programa.
- IV. Las constancias deberán incluir: nombre y logo de la autoridad educativa correspondiente, el nombre y firma del o los responsables institucionales, sellos, nombre del docente, nombre del programa, nombre de la intervención formativa, tipo, nivel, modalidad, opción o servicio educativo, número de horas, periodo de formación, medio de verificación de validez del documento (Folio o Código QR). En caso de que la constancia sea emitida por instituciones formadoras de docentes y de educación superior, organizaciones de la sociedad civil, y organismos internacionales, deberán contener los mismos datos y el sello de la autoridad educativa correspondiente que la avale.
- V. Las constancias emitidas por instituciones formadoras de docentes y de educación superior, organizaciones de la sociedad civil, y organismos internacionales que formulen intervenciones formativas, contendrán los datos señalados en la fracción IV avalados por la autoridad educativa correspondiente.

Artículo 20. Las intervenciones formativas que formulen la Comisión y las autoridades de educación media superior, en el marco de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente que emitan, podrán ser incorporadas, según corresponda, por las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México y los organismos descentralizados en sus programas, adecuándolas a las características y condiciones específicas de los docentes a los que se dirigen.

TÍTULO TERCERO

CRITERIOS PARA LA VALORACIÓN DEL DISEÑO, OPERACIÓN Y RESULTADOS DE LOS PROGRAMAS DE FORMACIÓN CONTINUA Y DESARROLLO PROFESIONAL DOCENTE

CAPÍTULO I

Definiciones básicas

Artículo 21. La valoración de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente será responsabilidad de la Secretaría, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y de la Ciudad de México y las autoridades de educación media superior, y los organismos descentralizados. Se desarrollará en tres etapas: diseño, operación y evaluación; y tendrá como finalidad establecer un proceso de análisis y reflexión sobre el cumplimiento de sus objetivos, a fin de contar con información que permita su mejora. Las etapas son secuenciales e interdependientes y se caracterizan de la siguiente manera:

- I. En la *etapa de diseño* se formula el programa a partir del análisis del estado de la situación de la formación continua correspondiente al tipo, nivel, modalidad, opción y servicio educativo; etapa formativa y docentes a los que se dirige. Con base en ello, se establece un objetivo a mediano plazo; la ruta de avance en fases anuales que correspondan con el ciclo escolar para incorporar a los

docentes de un tipo educativo y etapa formativa específica; así como los mecanismos de seguimiento y valoración del programa. Asimismo, se formulan las intervenciones formativas que se implementan en el ciclo escolar de que se trate, para dar cumplimiento al objetivo del programa, una vez que se lleve a cabo el proceso de convocatoria pública y valoración de las propuestas. En esta etapa se analiza si el programa cumple con los criterios de pertinencia, coherencia y factibilidad. La valoración del diseño se realizará de manera previa al inicio de cada ciclo escolar.

- II. En la *etapa de operación* se pone en marcha el programa, a través de las intervenciones formativas que correspondan a cada ciclo escolar. Incluye la valoración del acompañamiento y la gestión de las instituciones y actores educativos que participan en las intervenciones formativas y el monitoreo de éstas. Se analiza cómo esto contribuye al avance del programa y si se están cumpliendo con los criterios de suficiencia, oportunidad y coordinación entre instituciones y actores educativos. La valoración de esta etapa se realizará a partir del primer año de la operación tomando en cuenta las fases anuales del programa. Los hallazgos del monitoreo, la autoevaluación y la coevaluación son importantes insumos para la valoración del programa.
- III. En la *etapa de evaluación* se realiza un análisis sobre el logro del objetivo del programa y los propósitos de las intervenciones formativas, a fin de reconocer sus resultados y tomar decisiones para su mejora. Para ello, se recupera la información aportada por la valoración del diseño y el monitoreo de la operación, que se podrá complementar con información adicional, a partir de entrevistas, grupos de enfoque, entre otras estrategias, para conocer los resultados obtenidos; finalmente, se emite un juicio de valor sobre el alcance del programa y sus intervenciones formativas, tomando como referencia la mejora esperada. El criterio para valorar los resultados del programa se relaciona con la eficacia en el cumplimiento de su objetivo. La evaluación podrá ser integral o parcial. Se realizará una valoración parcial (del diseño y la operación) en el tercer año de operación del programa y una final (de los resultados) a los seis años o cuando éste concluya.

CAPÍTULO II

Valoración del diseño

Artículo 22. En esta etapa se valorará el diseño del programa y las intervenciones formativas que se incorporan en cada ciclo escolar, mediante la determinación de su pertinencia, coherencia y factibilidad.

I. Pertinencia del programa

Un programa será pertinente si recupera las problemáticas específicas de la práctica docente y propone mejorarla, contribuyendo a la formación integral de los estudiantes, al fortalecimiento de la identidad docente y al desarrollo profesional, priorizando el derecho de las maestras y los maestros a la formación con equidad y perspectiva de género; conforme con el tipo, nivel, modalidad, opciones y servicios educativos, así como con las etapas formativas y sus contextos, en particular si:

- a) Realiza una justificación de las problemáticas sobre la práctica mediante un análisis del estado de la situación que enfrenta la formación docente de acuerdo con las características del tipo, nivel, modalidad, opción o servicio educativo; a partir de la información disponible sobre los resultados de la investigación educativa, el análisis de indicadores y de evaluaciones educativas de estudiantes o escuelas y de la evaluación diagnóstica o de los procesos de selección correspondientes al Sistema para la Carrera de las Maestras y los Maestros; así como de los análisis educativos realizados a nivel de escuela, zona, sector escolar, región o entidad federativa, testimonios y narrativas, perspectivas de docentes, estudiantes y padres de familia, entre otros.
- b) Explicita las referencias teóricas, normativas o empíricas con respecto a la formación y aprendizaje docente que dan sustento al programa.
- c) Plantea un objetivo claro y preciso de formación orientado a la mejora de la práctica docente y al aprendizaje de los estudiantes, que contribuya a alcanzar la situación deseable que aspira lograr el programa, así como a fortalecer la identidad y la autonomía individual y del colectivo docente para responder a los retos que se presentan en el quehacer educativo.
- d) Establece la ruta de avance del programa en fases anuales que permita incorporar intervenciones formativas de forma gradual, atendiendo a la totalidad de docentes de acuerdo con los niveles, modalidades, opciones o servicios educativos del tipo educativo que corresponde, así como profundizar en los contenidos formativos para fortalecer los saberes y conocimientos docentes, y contribuir al logro del objetivo de mediano plazo, priorizando a los docentes que laboran en contextos de vulnerabilidad.

- e) Propone intervenciones formativas que tienen como eje la problematización de la práctica docente, además de que se plantean propósitos y contenidos para movilizar saberes y conocimientos docentes, a partir del Marco de referencia de saberes y conocimientos para la formación continua.
- f) Plantea dispositivos, materiales y recursos que promueven el trabajo colaborativo y desencadenan la reflexión y el aprendizaje docente, a través del análisis y sistematización de situaciones relacionadas con la práctica en el aula y en la escuela, e impulsan el uso pedagógico de las tecnologías y otros recursos para apoyar la formación en diversos contextos.

II. Coherencia del programa

Un programa es coherente si plantea vínculos lógicos entre todos sus componentes, específicamente si:

- a) El objetivo del programa guarda relación con los diferentes propósitos de las intervenciones formativas y con la ruta de avance planteada.
- b) Los propósitos y contenidos planteados en las intervenciones formativas, para movilizar y fortalecer saberes y conocimientos, son consistentes con las situaciones problemáticas identificadas; asimismo, con los dispositivos formativos, recursos y materiales que priorizan la formación docente situada, promoviendo el diálogo, el trabajo colaborativo, la construcción de comunidades profesionales de práctica y la reflexión.
- c) Las intervenciones formativas establecen estrategias de autoevaluación y coevaluación de los docentes que permitan el aprendizaje y la retroalimentación de la práctica docente.
- d) Las intervenciones formativas plantean diversas estrategias de acompañamiento pedagógico que posibilitan el vínculo entre la teoría y la práctica docente.

III. Factibilidad del programa

Un programa es factible si considera su viabilidad en función de las condiciones y contextos en que se implementará, así como la coordinación de actores educativos, en particular si:

- a) Determina las capacidades institucionales para la organización y coordinación del diseño y operación (recursos físicos, tecnológicos y económicos), así como la colaboración entre actores educativos para favorecer la equidad en la formación de los docentes (accesibilidad en la comunicación y difusión del programa para el registro, inscripción, dificultades técnicas u otras que limiten la participación de los docentes en el programa).
- b) Propone un plan de seguimiento del programa para verificar el avance del objetivo y la propuesta de valoración del diseño, operación y resultados, así como un plan de monitoreo de las intervenciones formativas que incluya la documentación y sistematización de experiencias de la práctica docente.

CAPÍTULO III

Valoración de la operación

Artículo 23. En la etapa de operación se valorará la puesta en marcha del programa mediante la implementación de las intervenciones formativas que se incorporan en cada ciclo escolar, a partir de la determinación de su suficiencia, oportunidad, adaptabilidad y coordinación. La valoración en esta etapa se vincula con el monitoreo, con la autoevaluación y coevaluación realizadas por los docentes, con el propósito de identificar su avance y los aspectos problemáticos o críticos de su puesta en marcha para realizar ajustes y mejoras.

I. Suficiencia del programa

Un programa implementa intervenciones formativas suficientes cuando en su conjunto benefician a todos los participantes y contribuyen a la mejora de la práctica docente, en particular si durante el seguimiento se:

- a) Verifica el cumplimiento de la progresión establecida en la ruta de avance anual y atención a los docentes a quienes se dirige el programa.
- b) Constata la suficiencia de las intervenciones formativas, mediante la existencia de materiales y recursos que permitan la progresión de los contenidos seleccionados y faciliten la reflexión sobre la práctica, la construcción y resignificación de saberes y conocimientos.
- c) Detecta condiciones institucionales (espacio, tiempo suficiente, estructura organizativa, equipamiento y materiales disponibles) que impiden el logro de los objetivos y se cuenta con la posibilidad de atender dichas limitaciones.

II. Oportunidad del programa

Un programa es oportuno si las intervenciones implementadas son adecuadas a las circunstancias y etapa formativa de los docentes que participan; en particular si durante el monitoreo se:

- a) Da cuenta de la recuperación de los saberes, conocimientos y situaciones problemáticas de la práctica docente para la determinación de los aspectos de mejora, el establecimiento de su propósito, y la selección de contenidos.
- b) Permite realizar ajustes y cambios en el objetivo, la ruta de avance del programa y las intervenciones formativas para atender una posible situación de emergencia y dar continuidad a su desarrollo. Así, modifica los dispositivos formativos, la modalidad o los materiales y recursos, de acuerdo con las condiciones y características de la operación.

III. Coordinación entre los actores involucrados

Un programa logra coordinación y articulación en tanto existe concertación de esfuerzos y sinergias entre distintos actores educativos para alcanzar su objetivo; en particular si:

- a) Da seguimiento a los acuerdos, compromisos y acciones de colaboración entre las autoridades educativas, y los actores educativos organizados en vertientes de participación que correspondan.
- b) Verifica que se realizaron las acciones de acompañamiento pedagógico previstas.

CAPÍTULO IV

Valoración de los resultados

Artículo 24. En la etapa de evaluación se valorará la eficacia del programa y se determinará en qué medida las intervenciones formativas contribuyeron al logro del objetivo, además, se buscará explicar las causas por las que el programa tuvo o no resultados positivos y se identificarán resultados no previstos en su diseño; para ello, es útil la valoración desarrollada en las etapas de diseño y operación.

Un programa es eficaz en relación con el grado en que logre su objetivo con equidad y relevancia, es decir, que garantice el acceso, permanencia y conclusión de los docentes en las intervenciones formativas y ofrezca resultados en relación con la mejora de la práctica, en el corto y mediano plazo; en particular si se atendió la situación problemática identificada. Los resultados de intervenciones formativas fueron relevantes si:

- I. Generaron aceptación y satisfacción por parte de los docentes.
- II. Favorecieron la movilización, resignificación y fortalecimiento de saberes y conocimientos; el fortalecimiento de la identidad docente y la autonomía profesional.
- III. Promovieron cambios previstos o no previstos que inciden en la mejora de la práctica, así como la construcción de espacios para la reflexión sobre la práctica, el diálogo, la deliberación, el trabajo colaborativo, la gestión y liderazgo o el ambiente escolar u organizacional.
- IV. Ofrecieron información para identificar aspectos que explican las razones que facilitaron o imposibilitaron el logro de los resultados esperados, tales como:
 - a) Un diseño coherente de las intervenciones formativas en relación con la problematización de la práctica, los propósitos, contenidos y dispositivos.
 - b) Situaciones favorables o problemáticas durante la operación del programa, para garantizar el acceso de los docentes a las intervenciones formativas, y su participación y permanencia hasta su término.
 - c) La suficiencia del personal, recursos materiales, e infraestructura física y tecnológica involucrados en la implementación.

Como apoyo para la recopilación de información que permita valorar los programas se puede consultar el documento denominado *Referentes y medios para la valoración del diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente*, publicado en la página de la Comisión <https://www.gob.mx/mejoredu>

TÍTULO CUARTO

CAPÍTULO ÚNICO

De los Consejos de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente

Artículo 25. Las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y la Ciudad de México y los organismos descentralizados locales, llevarán a cabo la valoración del diseño, la operación y los resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente. Se realizará a través del Consejo de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente que se conforme en cada entidad federativa. Las autoridades de educación media superior podrán incorporar a un representante en el Consejo de cada entidad federativa.

Artículo 26. Las autoridades de educación media superior conformarán el Consejo de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente correspondiente a los subsistemas federales directamente a su cargo; asimismo los organismos descentralizados federales, en su ámbito de competencia.

Artículo 27. Los Consejos serán órganos de apoyo y deliberación sobre la valoración del diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente.

Artículo 28. El Consejo de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente que se conforme en cada entidad federativa integrará los tipos básico y medio superior.

Artículo 29. Los Consejos que conformen las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y la Ciudad de México tendrán las siguientes funciones:

- I. Valorar el diseño de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente, de manera previa al inicio de cada ciclo escolar, una vez que reciban los programas de formación continua y desarrollo profesional docente y las propuestas de intervenciones formativas anuales, de parte de las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y la Ciudad de México, que sean formuladas por las propias autoridades educativas y los actores educativos agrupados en vertientes de participación que se convoquen mediante la Convocatoria que se emita;
- II. Valorar la operación de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente al término de cada ciclo escolar, a partir de la documentación que integren y remitan las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y la Ciudad de México durante el monitoreo de las intervenciones formativas que se lleven a cabo;
- III. Valorar los resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente al tercer año de su operación y al término de su vigencia, a partir de la información aportada en la valoración de su diseño y operación anual; así como otros insumos que permitan conocer en qué medida las intervenciones formativas contribuyeron al logro del objetivo del programa;
- IV. Emitir las recomendaciones de mejora que considere pertinentes sobre el diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente;
- V. Enviar al Presidente de cada Consejo, los resultados de la valoración sobre el diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente, en la temporalidad que corresponda, a fin de que los remita a las autoridades de educación media superior y al área de educación básica competente de la Secretaría, según corresponda;
- VI. Elaborar el Programa de Trabajo y el calendario de sesiones de cada Consejo;
- VII. Expedir las convocatorias correspondientes para seleccionar a los especialistas y docentes que formarán parte de cada Consejo y de los Comités Técnicos; y
- VIII. Aprobar la selección de especialistas y docentes que formarán parte de cada Consejo y de los Comités Técnicos.

Artículo 30. El Consejo de cada entidad federativa se integrará por:

- I. Presidente, la persona Titular de la máxima autoridad educativa en los Estados y la Ciudad de México o la persona que éste designe, cuyo nivel jerárquico no podrá ser menor a director general;
- II. Secretario Ejecutivo, la persona designada por el Titular de la máxima autoridad educativa en los Estados y la Ciudad de México, preferentemente a cargo del área responsable de formación continua; y
- III. Por lo menos ocho vocales, integrados por:
 - a) Dos vocales, designados por la persona Titular de la máxima autoridad educativa en los Estados y la Ciudad de México, que serán los coordinadores de cada uno de los dos Comités Técnicos que se establecen en el artículo 37 de los presentes Criterios.
 - b) Un vocal representante de los organismos descentralizados en las entidades federativas.
 - c) Dos vocales especialistas, uno para cada tipo educativo (uno para educación básica y otro para educación media superior), elegidos mediante la convocatoria pública.
 - d) Un vocal representante del Subsistema de Escuelas Normales y e Instituciones de Formación Docente en la Entidad Federativa.
 - e) Al menos dos vocales docentes, uno para cada tipo educativo (uno para educación básica y otro para educación media superior), elegidos mediante convocatoria pública, el número total de vocales será determinado en función de las necesidades que determine el Presidente y Secretario Ejecutivo.
 - f) De ser el caso, podrá incorporarse también un vocal representante de los subsistemas federales de educación media superior, designado por las autoridades de educación media superior.

Artículo 31. El Consejo que conformen las autoridades de educación media superior y los organismos descentralizados federales en su ámbito de competencia, se integrará por:

- I. Presidente, la persona Titular de la máxima autoridad de educación media superior o del organismo descentralizado federal o la persona que éste designe, cuyo nivel jerárquico no podrá ser menor a director general;
- II. Secretario Ejecutivo, la persona designada por Titular de la autoridad de educación media superior o del organismo descentralizado federal, preferentemente a cargo del área responsable de formación continua;
- III. Un vocal representante del Subsistema de Escuelas Normales e Instituciones de Formación Docente;
- IV. Tres vocales especialistas en educación media superior, elegidos mediante la convocatoria pública; y
- V. Al menos cinco vocales docentes elegidos mediante convocatoria pública, el número total de vocales será determinado en función de las necesidades que determine el Presidente y Secretario Ejecutivo en atención al contexto, necesidades y características de las modalidades.

Artículo 32. El Consejo que conformen las autoridades de educación media superior y los organismos descentralizados federales tendrá las siguientes funciones:

- I. Valorar el diseño de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente, de manera previa al inicio de cada ciclo escolar, una vez que integren los programas de formación continua y desarrollo profesional docente y las propuestas de intervenciones formativas anuales, que sean formuladas por las propias autoridades educativas y los actores educativos agrupados en vertientes de participación a que se convoque mediante la Convocatoria que se emita;
- II. Valorar la operación de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente al término de cada ciclo escolar, a partir de la documentación que integren durante el monitoreo de las intervenciones formativas que se lleven a cabo;
- III. Valorar los resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente al tercer año de su operación y al término de su vigencia, a partir de la información aportada en la valoración de su diseño y operación anual, así como otros insumos que permitan conocer en qué medida las intervenciones formativas contribuyeron al logro del objetivo del programa;
- IV. Emitir las recomendaciones de mejora que considere pertinentes sobre el diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente;
- V. Enviar al Presidente del Consejo, los resultados de la valoración sobre el diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente, en la temporalidad que corresponda;
- VI. Elaborar el Programa de Trabajo y el calendario de sesiones del Consejo;
- VII. Expedir las convocatorias correspondientes para seleccionar a los especialistas y docentes que formarán parte del Consejo y de los Comités Técnicos, y
- VIII. Aprobar la selección de especialistas y docentes que formarán parte del Consejo y de los Comités Técnicos.

Artículo 33. Las recomendaciones a las que se refieren los artículos 29, fracción IV, y 32, fracción IV, del presente instrumento, deberán ser enviadas a la Comisión por el Consejo que corresponda, mediante oficio y de manera física o electrónica, en el mes de octubre de cada año; en cumplimiento a lo establecido en la fracción III, del artículo 17 de la Ley General del Sistema para la Carrera de las Maestras y los Maestros.

Artículo 34. Para elegir a los vocales especialistas y docentes del Consejo de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente de las entidades federativas, del Consejo que integren las autoridades de educación media superior y del Consejo que integren los organismos descentralizados federales, se emitirá convocatoria pública por parte de su Presidente. Estos Consejos no podrán iniciar funciones hasta haber completado su conformación.

Artículo 35. Los vocales de los Consejos durarán en su encargo un periodo máximo de seis años. La convocatoria pública que se emita para la selección de los especialistas y docentes a integrarse a estos consejos establecerá el perfil y la experiencia en formación docente con la que deben contar, considerando el tipo educativo básico y medio superior.

Artículo 36. Los consejos que conformen las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y la Ciudad de México, las autoridades de educación media superior y los organismos descentralizados federales, podrán establecer la cantidad de Comités Técnicos que consideren convenientes, incorporando de manera preponderante a especialistas y docentes del tipo, modalidad, opción o servicio educativo a que se refieran el programa y las intervenciones formativas.

Artículo 37. El Consejo de cada entidad federativa contará con el apoyo de por lo menos dos Comités Técnicos:

- I. Comité Técnico de Formación Continua y Desarrollo Profesional en Educación Básica; y
- II. Comité Técnico de Formación Continua y Desarrollo Profesional en Educación Media Superior. Se puede considerar su articulación con la Comisión Estatal para la Planeación y la Programación de la Educación Media Superior (CEPPEMS).

Artículo 38. Los Comités Técnicos son órganos de apoyo de los Consejos, cuyas funciones deberán llevarse a cabo con base en lo establecido en el Título Tercero de los presentes Criterios, y serán las siguientes:

- I. Apoyar, a solicitud del Presidente y/o Secretario Ejecutivo, la valoración del diseño de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente.
- II. Enviar al Presidente del Consejo los resultados de la valoración sobre el diseño, a fin de que el Consejo determine las intervenciones formativas que se incorporarán a los programas;
- III. Apoyar, a solicitud del Presidente y/o Secretario Ejecutivo, la valoración de la operación y resultados del programa, a partir de la información que proporcionen las autoridades educativas responsables, resultante del monitoreo de las intervenciones formativas anuales; y
- IV. Enviar al Presidente del Consejo los resultados de la valoración sobre la operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente, a fin de que emita las recomendaciones de mejora que considere pertinentes sobre el diseño, operación y resultados de los programas.

Artículo 39. El Consejo sesionará, de forma presencial o virtual, de manera ordinaria cuatro veces al año, y de manera extraordinaria las ocasiones que se considere necesario.

Artículo 40. Las sesiones del Consejo de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente serán convocadas por su Presidente, con el auxilio y coordinación del Secretario Ejecutivo, quien levantará el acta correspondiente con la firma de todos sus integrantes y dará seguimiento a los mismos.

Artículo 41. Todos los cargos de los integrantes de los Consejos y los Comités Técnicos serán honoríficos, por lo que no percibirán remuneración adicional o ingreso alguno por su desempeño en los mismos, únicamente se les podrá hacer entrega de una constancia que avale su participación.

Artículo 42. La Secretaría, conformará el Consejo Nacional de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente en Educación Básica, cuya función será coordinar el desarrollo del proceso de valoración del diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente que formulen las autoridades de educación básica en los Estados y la Ciudad de México y emitir a la Comisión las recomendaciones que consideren pertinentes para la mejora de dicho proceso de valoración.

El Consejo estará integrado por:

- I. Presidente, la persona Titular de la máxima autoridad educativa o la persona que ésta designe, cuyo nivel jerárquico no podrá ser menor a Titular de Unidad;
- II. Secretario Ejecutivo, designado por la persona Titular de la máxima autoridad educativa, preferentemente a cargo del área responsable de formación continua en el tipo educativo básico;
- III. Un vocal representante de la Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación;
- IV. Un vocal representante del Subsistema de Escuelas Normales e Instituciones de Formación Docente.
- V. Tres vocales especialistas en educación básica, elegidos mediante convocatoria pública.

Artículo 43. La Secretaría, conformará el Consejo Nacional de Formación Continua y Desarrollo Profesional Docente en Educación Media Superior, cuya función será coordinar el desarrollo del proceso de valoración del diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente que formulen las autoridades de educación básica en los Estados y la Ciudad de México y emitir a la Comisión las recomendaciones que consideren pertinentes para la mejora de dicho proceso de valoración.

El Consejo estará integrado por:

- I. Presidente, la persona Titular de la máxima autoridad educativa o la persona que ésta designe, cuyo nivel jerárquico no podrá ser menor a Titular de Unidad;
- II. Secretario Ejecutivo, designado por la persona Titular de la máxima autoridad educativa, preferentemente a cargo del área responsable de formación continua en el tipo educativo medio superior;

- III. Un vocal representante de la Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación;
- IV. Un vocal representante del Subsistema de Escuelas Normales e Instituciones de Formación Docente.
- V. Tres vocales especialistas en educación media superior, elegidos mediante la convocatoria pública.

Artículo 44. La Secretaría, las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y la Ciudad de México, y los organismos descentralizados federales, notificarán a la Comisión, en un plazo de 10 días hábiles posteriores a la integración de los Consejos y Comités Técnicos, según corresponda, proporcionando los datos generales sobre sus miembros. Asimismo, con fines de seguimiento, remitirán copia del acta de las sesiones de Consejo que se lleven a cabo, en los mismos términos.

Artículo 45. Las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y la Ciudad de México, las autoridades de educación media superior y los organismos descentralizados federales enviarán a la Secretaría, a través de las áreas competentes de educación básica y educación media superior que determine, los resultados de la valoración del diseño y la operación de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente que realice de manera anual el Consejo correspondiente, en un plazo no mayor a 10 días hábiles posteriores a la fecha de difusión de los resultados de dicho proceso, para que a su vez sean remitidos a la Comisión en el mismo plazo, en términos de lo señalado por artículo 14, fracción XIX, de la Ley General del Sistema para la Carrera de las Maestras y Maestros.

Artículo 46. La información sobre los procesos de valoración del diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente serán publicados en las páginas oficiales de cada autoridad educativa responsable.

TRANSPARENCIA

Los Criterios serán revisados por la Comisión, conforme lo establece el artículo 17 de la Ley Reglamentaria del artículo 3o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Mejora Continua de la Educación.

TRANSITORIOS

PRIMERO. Los presentes Criterios entrarán en vigor el día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

SEGUNDO. Los Consejos referidos en el Título Cuarto de los presentes Criterios, deberán estar conformados en el primer trimestre del año 2022.

TERCERO. Los primeros programas de formación continua y desarrollo profesional docente formulados conforme a los Criterios que se emiten, iniciarán su operación en el ciclo escolar 2022-2023, por lo que deberán estar diseñados en su totalidad de manera previa.

CUARTO. El Programa de Desarrollo Profesional Docente en sus tipos básico y medio superior (PRODEP) y los programas presupuestarios con componentes de formación docente continua, deberán armonizar sus reglas de operación a partir del año fiscal 2022, de conformidad con los presentes Criterios.

QUINTO. Los lineamientos, disposiciones y demás regulaciones emitidas por la Secretaría, las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y la Ciudad de México y los organismos descentralizados, que involucren acciones de formación continua y desarrollo profesional docente, deberán armonizar sus planteamientos a lo establecido en los presentes Criterios.

SEXTO. Los recursos públicos para el diseño, operación y resultados de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente serán los que destinen la Secretaría, las autoridades de educación media superior, las autoridades de educación básica y media superior de los Estados y la Ciudad de México y los organismos descentralizados.

Ciudad de México, a veintiocho de octubre de dos mil veintiuno.- Así lo aprobó la Junta Directiva de la Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación en la Décima Sesión Ordinaria de dos mil veintiuno, celebrada el veintiocho de octubre de dos mil veintiuno. Acuerdo número **SOJD/10-21/4-R**. La Comisionada Presidenta, **Silvia Valle Tépatl**.- Los Comisionados: **Florentino Castro López**, **Oscar Daniel del Río Serrano**, **María del Coral González Rendón** y **Etelvina Sandoval Flores**.

Secretario Ejecutivo de la Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación, **Armando de Luna Avila**.- Rúbrica.

(R.- 514947)

PODER JUDICIAL

SUPREMA CORTE DE JUSTICIA DE LA NACION

SENTENCIA dictada por el Tribunal Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación en la Controversia Constitucional 91/2017, así como el Voto Particular de la señora Ministra Ana Margarita Ríos Farjat.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Suprema Corte de Justicia de la Nación.- Secretaría General de Acuerdos.

**CONTROVERSIA CONSTITUCIONAL
91/2017**

**ACTOR: MUNICIPIO DE COLIMA,
ESTADO DE COLIMA**

VISTO BUENO

SR. MINISTRO

MINISTRO PONENTE: JORGE MARIO PARDO REBOLLEDO

SECRETARIO: ALEJANDRO CASTAÑÓN RAMÍREZ

COLABORÓ: ALFREDO NAIM NAVARRETE PITER

Ciudad de México. Acuerdo del Tribunal Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, correspondiente a la sesión virtual del día **dieciocho de mayo de dos mil veinte**.

VISTOS; y,

RESULTANDO:

PRIMERO. Presentación de la demanda, poder demandado y acto impugnado. Por escrito presentado el trece de marzo de dos mil diecisiete en la Oficina de Certificación Judicial y Correspondencia de esta Suprema Corte de Justicia de la Nación, Francisco Javier Rodríguez García, en su carácter de Síndico del Ayuntamiento de Colima, Estado de Colima, promovió controversia constitucional en la que solicitó la invalidez de los actos emitidos por las autoridades siguientes:

Entidad, poder u órganos demandados:

- Poder Legislativo del Estado de Colima.
- Poder Ejecutivo del Estado de Colima.

Actos cuya invalidez se demanda:

- La Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, publicada en el Periódico Oficial "*El Estado de Colima*" en una edición especial extraordinaria el treinta de enero de dos mil diecisiete.
- Todas las consecuencias y actos posteriores que se deriven de la aplicación de la referida ley.

SEGUNDO. Antecedentes. La parte actora señaló como hechos relevantes los siguientes:

- El veintisiete de enero de dos mil diecisiete, fue aprobada por el Congreso del Estado, la Ley de Movilidad Sustentable Para el Estado de Colima.
- Dicha norma fue promulgada por el titular del Ejecutivo y publicada en el Periódico oficial "*El Estado de Colima*" el treinta de enero de dos mil diecisiete.

TERCERO. Conceptos de invalidez. En su único concepto de invalidez, la parte actora formuló las siguientes consideraciones:

- Existe una invasión por parte del Legislativo y el Ejecutivo locales, a la esfera de competencia que otorga al Municipio el artículo 115, fracción III, inciso h), de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, al aprobar, promulgar y publicar, respectivamente, la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima.
- En el presente caso, las autoridades demandadas estiman que su actuación encuentra apoyo en el hecho de que la fracción II del artículo 115 constitucional establece que los municipios pueden aprobar normas reglamentarias de observancia general dentro de sus jurisdicciones que "organicen la administración pública municipal, regulen las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia y aseguren la participación ciudadana y vecinal", pero que deben, en todo caso, hacerlo "de acuerdo con las leyes en materia municipal que deben expedir las legislaturas de los Estados". A juicio de las autoridades, las normas de movilidad hacen parte de esas leyes estatales y pueden, además, vincularse con otras materias –transporte público– que la Constitución no considera como un servicio público, cuya titularidad corresponda al municipio, sin embargo, el servicio público de tránsito se encuentra expresamente reservado al municipio en el artículo 115, fracción III, inciso h).

- De conformidad con lo que ha establecido la Suprema Corte, habrá previsiones legales que se relacionarán de algún modo con la actividad de transporte, entendida como la “consistente en llevar a personas o cosas de un punto a otro”, pero también lo estarán indubitadamente con el ámbito material que identificamos como servicio de tránsito, esto es, “la actividad de técnica, realizada directamente por la administración pública, encaminada a satisfacer la necesidad de carácter general de disfrutar de seguridad vial en la vía pública, circular por ella con fluidez, bien como peatón, ya como conductor o pasajero de un vehículo, mediante la adecuada regulación de la circulación de peatones, animales, vehículos, así como del estacionamiento de estos últimos en la vía pública”, en garantía del “cabal ejercicio de la libertad de tránsito de toda persona”.
- De este modo, la ordenación del tránsito (que tiene además amplia incidencia en el desarrollo de muchas actividades colectivas y en las condiciones de cumplimiento de funciones, servicios y responsabilidades municipales que quedan fuera de la *litis* de este juicio) está destinada a ser muy poco efectiva si puede referirse solamente a los vehículos particulares y a la conducta de los peatones. La disciplina de uso de espacio en un municipio desde la perspectiva de la circulación y estacionamiento de personas y vehículos pasa estrechamente por disciplinar el impacto externo o espacial del transporte público. Se comenta lo anterior, dado que habrá normas que, a pesar de tomar como objeto inmediato de regulación los vehículos, lo que en realidad regulan son aspectos que inciden centralmente en la circulación y estacionamiento de esos vehículos por las vías públicas y no otros aspectos de los vehículos de transporte o de las personas que los manejan que no se traslapan con las cuestiones de tránsito (como no se traslapan, por poner un ejemplo, las normas sobre requisitos técnicos o apariencia externa de los vehículos, o el tipo de capacitación técnica que deben evidenciar sus conductores).
- Cuando la legislación estatal incida en ámbitos de decisión que son de titularidad municipal por disposición constitucional, la Corte ha señalado que las autoridades del Estado deben reconocer que la competencia para determinarlas es municipal, y respetar que la decisión sobre estos puntos debe emanar de lo dispuesto por otras autoridades. En estos puntos las normas estatales deben remitir o prever la aplicación de las normas municipales correspondientes.
- La ley impugnada tiene un carácter multidimensional que soslaya que lo que el Estado puede imponer a los concesionarios y permisionarios no lo puede imponer automáticamente a los municipios, y que la mayoría de las cuestiones materialmente involucradas en la regulación contenida en los artículos identificados en la demanda, de la ley de movilidad, son en realidad cuestiones que invaden la materia de tránsito, ya que no respetan la lógica constitucional en la materia, que consiste en otorgar a las autoridades estatales las competencias en materia de transporte, pero con la participación de los municipios en cuanto a la formulación y aplicación de las políticas respectivas, y a las autoridades municipales la competencia para prestar el servicio público de tránsito, en el marco materialmente acotado y limitado, de lo que pueda disponer una normativa básica estatal, que en ningún caso debe inmiscuirse en cuestiones particulares de cada municipio.

Por lo anterior, se solicita la invalidez de las siguientes normas de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima: artículos 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, numeral 1, fracciones II, VI, VII, VIII, XVIII, XXXVII, LXIII, LXIV, LXVI, LXXVI y C, 15, 16, numerales 1 y 2, fracciones I, V, VI, IX, XI, XII, XIII y XV, 17, numeral 1, fracciones I a VII, XVI a XXI, XXXIV, XXXVIII, XL y XLI, 19, numeral 1, fracciones I, III, IV, V, y VI, 20, numeral 1, 22, 24, 25, 26, 29, 34, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 49, 52, 55, 58, 59, 63, 64, 65, 66, 74, 91, 92, 93, 94, 95, 99, 100, 101, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 156, 157, 158, 252, 270, 286, 303, 306, 311, 312, 313, 314, 315, 324, 325, 383, 384 y 386, por las siguientes razones:

Ley de movilidad sustentable para el Estado de Colima	Motivos que originan su inconstitucionalidad
Artículo 1. Objeto 1. La presente Ley es de orden público e interés social, de observancia general en todo el Estado y tiene por objeto establecer las bases y directrices para planificar, organizar, regular, ejecutar, controlar, evaluar y gestionar la movilidad de personas y bienes; respetando la concurrencia de los derechos humanos para un libre tránsito sustentable, consagrados en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Colima, y en el marco legal aplicable, mediante una Política Estatal de Movilidad orientada para asegurar el poder de elección de la población que permita su efectivo desplazamiento en condiciones de seguridad, calidad, igualdad y sustentabilidad, que satisfaga las	Atendiendo al concepto de Movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la Ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de tránsito al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal. Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no derivan su validez de las normas estatales, ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y se articulan por el principio de competencia y no por el de jerarquía.

necesidades del desarrollo personal y el bienestar de la colectividad en su conjunto, procurando un equilibrio transversal entre los factores de desarrollo urbano, social, económico, turístico, medioambientales y sociales, en forma articulada, integral y sistemática.

2. En el Estado de Colima se considera de utilidad pública la prestación del servicio de transporte de personas y bienes, así como el establecimiento de instalaciones, terminales, estacionamientos, encierros, confinamientos y demás infraestructura necesaria para la prestación del servicio, cuya obligación de proporcionarlos corresponde originalmente al Ejecutivo del Estado, ya sea a través de empresas de participación estatal u organismos descentralizados, o bien, por conducto de personas físicas o morales, a quienes indistintamente, mediante concesiones, permisos o autorizaciones, se les encomiende la realización de dichas actividades, en términos de esta Ley, los reglamentos que de ella deriven y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables.

Artículo 2. Fines

1. Son fines de la presente Ley, establecer:

I. El derecho a la movilidad de personas y bienes estableciendo los lineamientos y mecanismos institucionales que orienten al Estado y los Municipios hacia su cumplimiento;

II. La competencia del Estado y los Municipios en materia de movilidad de personas y bienes;

III. Las bases para la planeación, organización, regulación, ejecución, control, evaluación y gestión de la política estatal de movilidad de personas y bienes, de acuerdo a lineamientos que se emitan en la materia;

IV. El Sistema de Movilidad;

V. Los derechos y obligaciones de las personas en materia de movilidad de personas y bienes; y

VI. Las bases para fomentar y consolidar la organización y participación de los sectores sociales, económicos y de la población en general en las políticas de movilidad de personas y bienes.

Artículo 3. Principios Rectores

1. La Administración Pública Estatal y las municipales al planear, diseñar, implementar, autorizar y ejecutar las políticas, programas y acciones públicas, que involucren la materia de movilidad de personas y bienes, observarán los principios rectores siguientes:

Artículo 4. Eje transversal del derecho de movilidad

1. El objeto, los fines, las premisas, los objetivos, los conceptos, las prioridades y los principios establecidos en esta Ley constituyen el eje transversal en el cual deberán

El establecimiento de regulaciones específicas en materias que son competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que, si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito mediante lineamientos, y mucho menos que delegue esta facultad al Ejecutivo.

Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no derivan su validez de las normas estatales, ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y se articulan por el principio de competencia y no por el de jerarquía.

Mientras el concepto de movilidad no acote su competencia estatal excluyendo las materias de tránsito exclusivas de los Municipios, los artículos que tratan sobre la movilidad como una competencia del Ejecutivo Estatal resultan inconstitucionales.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de tránsito al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no derivan su validez de las normas estatales, ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y se articulan por el principio de competencia y no por el de jerarquía.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de tránsito al

planearse, ejecutarse y evaluarse las Políticas Estatales que tengan incidencia en la movilidad de personas y bienes; y su observancia será obligatoria para la Administración Pública Estatal y las municipales.

Artículo 6. El Sistema de Movilidad y su gestión

1. El Estado, para garantizar el derecho a la movilidad, deberá lograr que el Sistema de Movilidad esté debidamente dispuesto y funcionando. En todo caso, el eje principal del derecho universal de la movilidad será la persona usuaria, a partir de lo cual se consolidará un Sistema de Movilidad equitativo, seguro, eficiente y sustentable, que además garantice la interacción entre los prestadores de servicios, los componentes del sistema y los procesos para su funcionamiento.

Artículo 8. Supuestos de utilidad pública en materia de movilidad

1. En el Estado se considera de utilidad pública:

- I. La prestación del servicio público y privado de transporte de personas, de transporte de carga y distribución de bienes;
- II. La infraestructura de movilidad y equipamiento auxiliar de los servicios públicos de transporte de pasajeros y de carga que garantice la eficiencia en la prestación del servicio;
- III. La señalización vial y nomenclatura; y
- IV. Las demás que se establezcan en la presente Ley, sus reglamentos y las demás normas de la materia.

Artículo 9. Ámbitos de aplicación estatal y municipal

1. La Administración Pública Estatal y las municipales, en el ámbito de sus competencias, deberán sujetarse a todas las disposiciones establecidas en la presente ley, sus reglamentos y demás ordenamientos aplicables, y observar su contenido en las políticas públicas, planes de desarrollo, programas y acciones de gobierno que incidan en los diversos aspectos de la movilidad de personas y bienes.

Artículo 10. Competencia en materia de movilidad

1. El Ejecutivo del Estado, a través de la Secretaría y de las dependencias y entidades de la Administración Pública del Estado, implementará políticas, programas y acciones para el cumplimiento de la presente Ley y su vinculación con el Plan Estatal de Desarrollo, la operación de fondos, planes de desarrollo urbano y todo lo que sea competencia concurrente en materia de movilidad de personas y bienes con jurisdicción sobre todo el territorio del Estado,

Ejecutivo Estatal, sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que, si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito mediante lineamientos, y mucho menos que delegue esta facultad al Ejecutivo.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de tránsito al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que, si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito como la señalización vial y nomenclatura, y mucho menos que delegue esta facultad al Ejecutivo y hacerla coercitiva para el Municipio.

Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no derivan su validez de las normas estatales, ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y se articulan por el principio de competencia y no por el de jerarquía.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de tránsito al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no derivan su validez de las normas estatales, ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y se articulan por el principio de competencia y no por el de jerarquía.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de tránsito al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal, y tampoco se trata de una competencia concurrente.

Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no

ejerciendo las atribuciones que le confieren la presente Ley, sus reglamentos, acuerdos y demás disposiciones jurídicas aplicables, con respecto a movilidad y transporte de bienes.

2. Los Ayuntamientos y sus presidentes municipales, en el ámbito de su competencia, implementarán políticas, programas y acciones para el cumplimiento de la presente ley y su vinculación con sus planes de desarrollo municipal y planes de desarrollo urbano y todo lo demás que sea competencia concurrente en materia de movilidad con jurisdicción en su territorio municipal, ejerciendo las atribuciones que le confieren la presente Ley, sus reglamentos, Acuerdos y demás disposiciones legales aplicables, con respecto a movilidad de personas y bienes.

Artículo 12. Supletoriedad

1. En todo lo no previsto expresamente por esta Ley y sus reglamentos, se aplicará en forma supletoria, en lo conducente:

- I. La Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado;
- II. La Ley de Planeación Democrática para el Desarrollo del Estado;
- III. Ley de Zonas Metropolitanas del Estado;
- IV. Ley de Fomento para el Uso de la Bicicleta en el Estado;
- V. Ley Ambiental para el Desarrollo Sustentable del Estado;
- VI. Ley para el Fomento de Energías Renovables y Eficiencia Energética del Estado;
- VII. Ley de Asentamientos Humanos del Estado; y
- VIII. Todas aquellas, que con independencia de la normatividad señalada en el presente artículo, se requieran para la aplicación de la presente Ley.

Artículo 13. Glosario

1. Para los efectos de esta Ley se entenderá por:

I. ...

II. **Agente de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad Municipal:** A la persona competente o habilitada por la autoridad competente para cumplir y hacer cumplir las leyes y los reglamentos para el control del tránsito, y en caso de percatarse de una infracción, levantar boletas de infracción e imponer multas;

III. ...

IV. ...

V. ...

VI. **Auditoría de Movilidad:** A la evaluación de las operaciones y procesos generados en el transporte de pasajeros, de carga y particular en sus distintas modalidades, para verificar el cumplimiento de la normatividad y de los parámetros de buenas prácticas de operación y servicio, con el objeto de definir e instrumentar las medidas preventivas y correctivas necesarias para proteger a los peatones, ciclistas y a las personas que usan el transporte público;

VII. **Auditoría de seguridad vial:** Al examen formal de un proyecto vial o de tránsito, existente o futuro o de cualquier proyecto que tenga influencia sobre una vía, en la cual un grupo de profesionales calificados informa del riesgo potencial de accidentes y el comportamiento de seguridad de dicho proyecto;

derivan su validez de las normas estatales, ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y se articulan por el principio de competencia y no por el de jerarquía.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito al Ejecutivo Estatal, toda vez que la supletoriedad de la ley en materia de tránsito queda supeditada a disposiciones normativas competencia del Estado.

Artículo 5. Glosario

1. Para efectos de esta Ley se entenderá por:

I.

II. Al no definir que los Agentes verificarán únicamente el cumplimiento de los reglamentos municipales de su competencia territorial, atendiendo al concepto de Movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito al Ejecutivo Estatal, toda vez que los Agentes de Tránsito quedan obligados a aplicar la Ley de Movilidad estatal y el Reglamento que en su caso emita el Estado.

III. ...

IV. ...

V. ...

VI. El establecimiento de regulaciones específicas en materias que son competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto del ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito mediante auditorías de movilidad, sobre todo si dichas auditorías serán realizadas por una autoridad estatal.

VII. El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del

VIII. **Autorización:** Al acto administrativo mediante el cual se autoriza a organismos, entidades y órganos político administrativos, la prestación del servicio público de transporte, o a personas físicas o morales la incorporación de infraestructura, elementos o servicios a la vialidad, o bien, el uso y aprovechamiento de estos últimos;

IX. ...
X. ...
XI. ...
XII. ...
XIII. ...
XIV. ...
XV. ...
XVI. ...
XVII. ...

XXVIII. **Centros de Control:** A los Centros de Control, Inspección, vigilancia y aplicación de las medidas necesarias para el cumplimiento de las disposiciones establecidas en la presente Ley;

XIX. ...
XX. ...
XXI. ...
XXII. ...
XXIII. ...
XXIV. ...
XXV. ...
XXVI. ...
XXVII. ...
XXVIII. ...
XXIX. ...
XXX. ...
XXXI. ...
XXXII. ...
XXXIII. ...
XXXIV. ...
XXXV. ...
XXXVI. ...

Municipio en materia de tránsito mediante auditorías de movilidad, sobre todo si dichas auditorías serán realizadas por una autoridad estatal.

VIII. Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito al Ejecutivo Estatal, entendidas como tales las referidas a la incorporación de infraestructura, elementos o servicios a la vialidad, o bien, el uso y aprovechamiento de estos últimos.

IX. ...
X. ...
XI. ...
XII. ...
XIII. ...
XIV. ...
XV. ...
XVI. ...
XVII. ...

XXVIII. Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito a organismos diversos. El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito mediante el establecimiento de los denominados Centros de Control.

XIX. ...
XX. ...
XXI. ...
XXII. ...
XXIII. ...
XXIV. ...
XXV. ...
XXVI. ...
XXVII. ...
XXVIII. ...
XXIX. ...
XXX. ...
XXXI. ...
XXXII. ...
XXXIII. ...
XXXIV. ...
XXXV. ...
XXXVI. ...

XXXVII. El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos específicos del Municipio ni la delegación de facultades en materia de tránsito al Ejecutivo Estatal.

XXXVII. **Dispositivos para el Control del Tránsito:** Al conjunto de elementos que procuran el ordenamiento de los movimientos del tránsito; previenen y proporcionan información a los usuarios de la vía para garantizar su seguridad, permitiendo una operación efectiva del flujo peatonal y vehicular;

XXXVIII. ...

XXXIX. ...

XL. ...

XLI. ...

XLII. ...

XLIII. ...

XLIV. ...

XLV. ...

XLVI. ...

XLVII. ...

XLVIII. ...

XLIX. ...

L. ...

LI. ...

LII. ...

LIII. ...

LIV. ...

LV. ...

LVI. ...

LVII. ...

LVIII. ...

LIX. ...

LX. ...

LXI. ...

LXII. ...

LXIII. **Movilidad:** Al conjunto de desplazamientos de las personas y los bienes a través de diversos modos y que deben hacerse por motivo laboral, formativo, sanitario, social, cultural, de ocio, o cualquier otro tipo;

LXIV. **Movilidad no motorizada:** Al desplazamiento realizado a pie o a través de vehículos no motorizados;

LXV. ...

LXVI. **Movilidad urbana:** Al conjunto de desplazamientos de personas y bienes que se realizan para acceder a las oportunidades que ofrece la ciudad. Estos desplazamientos se efectúan mediante redes de comunicación y vehículos en el entorno urbano;

XXXVIII. ...

XXXIX. ...

XL. ...

XLI. ...

XLII. ...

XLIII. ...

XLIV. ...

XLV. ...

XLVI. ...

XLVII. ...

XLVIII. ...

XLIX. ...

L. ...

LI. ...

LII. ...

LIII. ...

LIV. ...

LV. ...

LVI. ...

LVII. ...

LVIII. ...

LIX. ...

LX. ...

LXI. ...

LXII. ...

LXIII. De acuerdo con la descripción del concepto, la ley resulta inconstitucional en su conjunto porque aparentemente la materia de tránsito es absorbida por la de movilidad, quedando comprendida dentro de ésta y ahora, por ese sólo hecho, se convierte en una facultad del Ejecutivo Estatal, en detrimento del municipio.

LXIV. De acuerdo con la descripción del concepto, la ley resulta inconstitucional en su conjunto porque aparentemente la materia de tránsito es absorbida por la de movilidad, quedando comprendida dentro de ésta y ahora, por ese sólo hecho, se convierte en una facultad del Ejecutivo Estatal, en detrimento del municipio.

LXV. ...

LXVI. De acuerdo con la descripción del concepto, la ley resulta inconstitucional en su conjunto porque aparentemente la materia de tránsito es absorbida por la de movilidad, quedando comprendida dentro de ésta y ahora, por ese sólo hecho, se convierte en una facultad del Ejecutivo Estatal, en detrimento del municipio.

LXVII. ...

LXVIII. ...

LXIX. ...

LXX. ...

LXXI. ...

LXXII. ...

LXXIII. ...

LXXIV. ...

LXXV. ...

LXXVI. Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de tránsito al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

LXVII. ...
LXVIII. ...
LXIX. ...
LXX. ...
LXXI. ...
LXXII. ...
LXXIII. ...
LXXIV. ...
LXXV. ...

LXXVI. **Personal de apoyo vial:** Al elemento de la Secretaría de Movilidad responsable de brindar información vial, prestar apoyos a peatones y las personas que conducen vehículos, así como promover la cultura vial y auxiliar en contingencias causadas por accidentes o eventos públicos masivos;

LXXVII. ...
LXXVIII. ...
LXXIX. ...
LXXX. ...
LXXXI. ...
LXXXII. ...
LXXXIII. ...
LXXXIV. ...
LXXXV. ...
LXXXVI. ...
LXXXVII. ...
LXXXVIII. ...
LXXXIX. ...
XC. ...
XCI. ...
XCII. ...
XCIII. ...
XCIV. ...
XCV. ...
XCVI. ...
XCVII. ...
XCVIII. ...
XCIX. ...

C. Sistema de Movilidad: Al conjunto de elementos y recursos relacionados, cuya estructura e interacción permiten el desplazamiento de personas y bienes; y todos aquellos que se relacionen directa o indirectamente con la movilidad;

Artículo 15. Autoridades

1. Son autoridades en materia de movilidad, las siguientes:

I. El Ejecutivo del Estado;

II. La Secretaría de Movilidad;

III. La Secretaría de Planeación y Finanzas;

IV. La Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano;

V. El Instituto para el Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado de Colima;

VI. El Instituto Colimense para la Discapacidad;

VII. Los Ayuntamientos del Estado; y

VIII. Las demás autoridades que se señalen en esta Ley y en otras disposiciones aplicables

LXXVII. ...
LXXVIII. ...
LXXIX. ...
LXXX. ...
LXXXI. ...
LXXXII. ...
LXXXIII. ...
LXXXIV. ...
LXXXV. ...
LXXXVI. ...
LXXXVII. ...
LXXXVIII. ...
LXXXIX. ...
XC. ...
XCI. ...
XCII. ...
XCIII. ...
XCIV. ...
XCV. ...
XCVI. ...
XCVII. ...
XCVIII. ...
XCIX. ...

C. De acuerdo con la descripción del concepto, la ley resulta inconstitucional en su conjunto, porque aparentemente la materia de tránsito es absorbida por la de movilidad, quedando comprendida dentro de ésta y ahora, por ese sólo hecho, se convierte en una facultad del Ejecutivo Estatal, en detrimento del municipio.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de movilidad (que incluye al tránsito) al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

Artículo 16. Atribuciones del Ejecutivo del Estado

1. Es facultad originaria del Ejecutivo del Estado regular, coordinar, conducir y vigilar la política y el servicio de movilidad y de transporte en el Estado.

2. Son atribuciones del Ejecutivo del Estado, que ejercerá de manera directa o con el auxilio de las dependencias y entidades de la Administración Pública del Estado, en materia de movilidad, las siguientes:

I. Dictar y aplicar, en cualquier tiempo, cuando así lo requiera el interés público, las medidas necesarias para el cumplimiento de la presente Ley y sus reglamentos;

II. ...

III. ...

IV. ...

V. Autorizar, con la intervención que en derecho corresponda a la Secretaría (sic) Movilidad y a la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, concesiones para la construcción, mantenimiento y operación de la infraestructura carretera y equipamiento de las vías de comunicación y del Sistema Integrado del Transporte;

VI. Emitir, a propuesta de la Secretaría, el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial;

VII. ...

VIII. ...

IX. Celebrar todo tipo de instrumentos de coordinación y de concertación de acciones con autoridades federales, estatales y municipales, así como con los sectores social y privado, en materia de movilidad en el Estado;

X. ...

XI. Coordinar y promover acciones e inversiones con los sectores sociales y privados, con instituciones académicas, grupos empresariales y de transportistas, organizaciones sociales y demás personas interesadas, para el mejoramiento constante del sistema de movilidad;

XII. Autorizar los instrumentos de relación público-privado para la operación de los servicios públicos en su carácter de concesión para las personas morales o físicas, de conformidad a los procedimientos establecidos en la Ley y sus reglamentos;

XIII. Expedir, por conducto de la Secretaría, las normas generales de carácter técnico relativas a las características de la infraestructura vial, tales como dispositivos, señales, regulación de tránsito, cultura y seguridad vial, de la infraestructura carretera y equipamiento vial, circulación, señalamiento y transporte;

XIV. ...

XV. Formular, aprobar, aplicar, evaluar y modificar las políticas de movilidad, estrategias y acciones relativas a la construcción y mantenimiento de la infraestructura carretera y de la infraestructura y equipamiento vial;

Artículo 17. Atribuciones de la Secretaría

1. La Secretaría tendrá las siguientes atribuciones:

I. Planear, coordinar y evaluar los programas estatales en materia de movilidad y seguridad vial conforme a las disposiciones legales vigentes y los acuerdos que emita el Ejecutivo del Estado;

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de movilidad (que incluye al tránsito) al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de movilidad (que incluye al tránsito) al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

II. Fomentar, impulsar, estimular, ordenar y regular el desarrollo de la movilidad urbana sustentable en el Estado, dando prioridad a peatones y medios de transporte no motorizados;

III. Elaborar y someter a aprobación del Ejecutivo del Estado el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial de Colima, y posteriormente llevar a cabo su implementación;

IV. Diseñar, proponer y en su caso ejecutar, las políticas públicas estatales en materia de movilidad, educación vial, del servicio público y especial de transporte, infraestructura de movilidad y, en especial, aquellas destinadas a personas que usan las vías peatonales, personas con discapacidad o movilidad limitada y el derecho a la movilidad motorizada y no motorizada en el Estado;

V. Establecer y promover planes, programas y acciones tendientes a mejorar la movilidad en el Estado;

VI. Opinar sobre los criterios y lineamientos que permitan dar unidad y congruencia a los programas y acciones en materia de movilidad e infraestructura vial relacionada con el Sistema de Movilidad, incluyendo el servicio público y especial de transporte;

VII. Promover e impulsar, en coordinación con los municipios del Estado, la elaboración, implementación y evaluación de Planes Municipales o Metropolitanos Integrales de Movilidad Urbana Sustentable, bajo el estricto respeto al ámbito de competencia y normatividad municipales, y en alineación con el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial de Colima, emitiendo opiniones y recomendaciones para su congruencia;

VIII. ...

IX. ...

X. ...

XI. ...

XII. ...

XIII. ...

XIV. ...

XV. ...

XVI. Participar en la realización de los estudios necesarios para la creación, redistribución, modificación y adecuación de las vialidades en coordinación con las autoridades estatales y municipales, de acuerdo con las necesidades y las condiciones impuestas por el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial, y dando prioridad en todo momento al tránsito peatonal, ciclista y del servicio de transporte público;

XVII. Proponer a las instancias correspondientes, alternativas que permitan una mejor utilización de las vías públicas, agilizar el tránsito sobre las mismas o disminuir los índices de contaminación ambiental;

XVIII. Establecer y promover planes, programas y acciones tendientes a eliminar las interferencias y obstáculos de la seguridad de los usuarios, especialmente de las personas vulnerables y promoviendo el respeto a los derechos humanos;

XIX. Promover, en las vías de comunicación de jurisdicción local, en los medios de transporte y en los servicios auxiliares, las obras de construcción, reparación, conservación y adaptación que sean necesarias para la mayor seguridad de las personas que las usan;

XX. Determinar las características de la infraestructura de movilidad y equipamiento auxiliar del servicio público de transporte que se requiera para su correcta operación, así como promover su construcción, operación, conservación, mejoramiento y vigilancia;

XXI. Promover que las vialidades y los nuevos desarrollos urbanos cuenten con accesibilidad a los peatones, personas con discapacidad o movilidad limitada, ciclistas y estacionamientos para bicicletas, basadas en los estudios y planes de movilidad correspondientes que para tal efecto se realicen, a fin de fomentar el uso de transporte no contaminante; sin perjuicio de las acciones que deban ejecutarse en coordinación con los municipios;

XXII. ...

XXIII. ...

XXIV. ...

XXV. ...

XXVI. ...

XXVII. ...

XXVIII. ...

XXIX. ...

XXX. ...

XXXI. ...

XXXII. ...

XXXIII. ...

XXXIV. Modificar los itinerarios, horarios y frecuencias previamente autorizadas en atención al interés público y a la demanda del transporte;

XXXV. ...

XXXVI. ...

XXXVII. ...

XXXVIII. Determinar, señalar, ampliar o reducir en cada camino, ruta o tramo de vía pública de jurisdicción local, el número, capacidad y demás características de los vehículos que en ella deben de operar, según las necesidades del servicio de transporte y las exigencias de su mejoramiento;

XXXIX. ...

XL. Conservar, mantener, mejorar, vigilar, y en su caso proyectar y supervisar cualquier obra que se lleve a cabo en el Sistema Integrado de Transporte Público Regional;

XLI. Dictar y vigilar las políticas de operación del Sistema Integrado de Transporte Público Regional y sus componentes;

Artículo 19. Atribuciones de la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano

1. La Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano tiene las siguientes atribuciones en materia de movilidad:

I. Promover, en coordinación con los Ayuntamientos del Estado y desarrolladores inmobiliarios, las acciones necesarias para que las vialidades, zonas peatonales existentes, los corredores, andenes y en general la infraestructura de conexión de los diversos modos de transporte, se mantengan en buen estado, con el fin de proporcionar a los usuarios, el tránsito seguro por éstas, llevando a cabo las medidas necesarias para que en las vialidades se establezcan facilidades para el acceso de los peatones, con mayor atención a los grupos vulnerables;

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de movilidad (que incluye al tránsito) al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

II. ...

III. Realizar los proyectos, en coordinación con la Secretaría, para la creación, la redistribución, la modificación y la adecuación de las vialidades de acuerdo con las necesidades y las condiciones impuestas por la planeación del Estado y los estudios realizados en la materia, en los que se brindará prioridad hacia peatones, ciclistas y personas que usan el servicio de transporte público;

IV. Formular, dirigir, coordinar y controlar la ejecución de los programas relativos a la construcción y mantenimiento de las obras de infraestructura carretera e infraestructura y equipamiento vial; evaluar los proyectos que se formulen para dictaminar su factibilidad económica y social, así como su impacto ecológico y de riesgo para la población;

V. Coordinar los proyectos y programas de construcción y ampliación de las obras del sistema de transporte masivo y colectivo; así como autorizarlos en el ámbito de su competencia, y vigilar aquellos que directamente o indirectamente sean operados por el Estado, en coordinación con la Secretaría;

VI. Promover, junto con los municipios, en el ámbito de su competencia, y en coordinación con la Secretaría, las acciones para que las vialidades peatonales existentes, los corredores, los paraderos de autobús, los andenes y en general la infraestructura de conexión de los diversos modos de transporte, se mantengan en buen estado, con el fin de proporcionar a las personas, el tránsito seguro por éstas, llevando a cabo las medidas necesarias para que en las vialidades se establezcan facilidades para el acceso a grupos vulnerables; y

Artículo 20. Atribuciones del Instituto para el Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado

1. El Instituto para el Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado de Colima, en materia de movilidad, tendrá las siguientes atribuciones:

I. Apoyar a la Secretaría en el diseño, programación e implementación de planes, programas y proyectos para la reducción de contaminantes a la atmósfera y acciones de mejora de la calidad del aire;

II. Coordinarse con la Secretaría, para emitir y verificar las normas y lineamientos que deberán cumplir los vehículos motorizados que cuenten con registro en el Estado en materia de protección al medio ambiente;

III. Realizar estudios e investigaciones científicas, en coordinación con la Secretaría, que tengan como objetivo diagnosticar el impacto ambiental de la situación de transporte prevaleciente, lo que incluye sus costos y beneficios;

IV. Promover y fomentar, en coordinación con la Secretaría, el uso de tecnologías sustentables en las unidades que prestan el servicio de transporte público de pasajeros y carga;

V. Impulsar y fomentar, en coordinación con la Secretaría, el uso de vehículos limpios, no motorizados, eficientes, con sistemas de tecnologías sustentables; así como el uso de otros medios de transporte amigables con el ambiente, utilizando los avances científicos y tecnológicos; y

VI. Las demás facultades y obligaciones que le concedan la presente Ley, los reglamentos que de ella deriven, los acuerdos y órdenes del Ejecutivo del Estado y demás disposiciones jurídicas aplicables.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, la porción normativa resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de movilidad (que incluye al tránsito) al Ejecutivo Estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

Artículo 22. Atribuciones de los Ayuntamientos

1. Los Ayuntamientos, en materia de movilidad, dentro de su ámbito de competencia territorial, tendrán las siguientes atribuciones:

I. Promover la elaboración, la implementación y la evaluación de Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable y Programas Especiales en el ámbito de su competencia;

II. Participar en la formulación del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial de Colima;

III. Ordenar la realización de los estudios necesarios para la creación y modificación de las vialidades a su cargo, de acuerdo con las necesidades y las condiciones impuestas por el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable, municipal o metropolitano, así como el Plan Estatal de Movilidad y Seguridad Vial, en los que se brindará prioridad a peatones, ciclistas y las personas que usan el transporte de pasajeros;

IV. Participar, en atención a sus condiciones territoriales y socioeconómicas, así como a su capacidad financiera y administrativa, de manera coordinada con el Poder Ejecutivo Estatal, en la formulación y la implementación de políticas, planes y programas de movilidad urbana sustentable; así como para la planeación, la construcción y la conservación de la infraestructura que para este servicio se requiera;

V. Diseñar y ejecutar, en materia de movilidad urbana no motorizada, programas de recuperación y habilitación de espacios urbanos para el desplazamiento peatonal y la construcción y mantenimiento de infraestructura para ciclovías en los términos de la presente Ley;

VI. Garantizar mediante la infraestructura e instalación de los señalamientos viales necesarios, la estancia y el tránsito seguro de las personas en las vialidades, la posibilidad de conectarse entre medios de transporte y vialidades, ya sea mediante corredores, andenes, semáforos, puentes, pasos a nivel o a desnivel y otros dispositivos y protecciones necesarias. Asimismo, evitar que las vialidades, su infraestructura, servicios y demás elementos inherentes o incorporados a éstas sean obstaculizadas o invadidas;

VII. Mantener dentro del ámbito de sus atribuciones, que la vialidad esté libre de obstáculos y elementos que impidan, dificulten u obstaculicen el tránsito vehicular, peatonal, o ciclista, excepto en aquellos casos debidamente autorizados, en cuyo caso, en la medida de lo posible, no se deberán obstruir los accesos destinados a las personas con discapacidad o movilidad limitada;

VIII. Proveer en el ámbito de su competencia que la vialidad, la infraestructura vial, ciclista y peatonal, servicios y elementos inherentes o incorporados a ella, se utilicen en forma adecuada conforme a su naturaleza, coordinándose en su caso, con las áreas correspondientes para lograr este objetivo;

IX. Llevar a cabo el control de tránsito y la vialidad, preservar el orden público y la seguridad;

X. Instrumentar, en coordinación con la Secretaría y demás dependencias competentes, las acciones necesarias para crear las áreas de transferencia debidamente conectadas con las estaciones de transferencia, tales como: estacionamientos, encierros, corralones y confinamientos

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, la porción normativa resulta inconstitucional porque le impone obligaciones al Municipio, acotando sus facultades en materia de Tránsito que la Constitución Federal le otorga.

públicos; sitios de resguardo para bicicletas; centros de transferencia modal, terminales urbanas y suburbanas; paraderos y puntos de control; y aquellas que determine la Secretaría para promover el desarrollo de la entidad;

XI. Conformar y mantener actualizado un registro de las autorizaciones y avisos de inscripción para el uso de la vialidad, cuando conforme a la normatividad sea procedente;

XII. Conformar y mantener actualizado un inventario de los servicios, infraestructura y demás elementos inherentes o incorporados a la vialidad, vigilando que en su caso, cuenten con las autorizaciones o avisos necesarios para el efecto;

XIII. Colocar, mantener y preservar en estado óptimo de utilización, la señalización y la nomenclatura de la vialidad de sus demarcaciones territoriales;

XIV. Promover y participar en la creación de comisiones u observatorios ciudadanos en materia de movilidad y seguridad vial, como canal de captación, seguimiento, atención de las peticiones y demandas ciudadanas;

XV. Mantener una coordinación eficiente con la Secretaría para coadyuvar en el cumplimiento oportuno de los Planes y Programas del Sistema Estatal de Planeación de la Movilidad;

XVI. Emitir visto bueno para la autorización que expida la Secretaría, respecto a las bases, sitios y lanzaderas de transporte público, en las vías secundarias de su demarcación;

XVII. Remitir en forma mensual a la Secretaría las actualizaciones para la integración del padrón de estacionamientos públicos;

XVIII. Implementar programas de seguridad vial en los entornos escolares y áreas habitacionales que garanticen la movilidad integral;

XIX. Vigilar que las dependencias o los particulares que realicen trabajos o eventos en las aceras impidiendo la movilidad peatonal, coloquen dispositivos que permitan la circulación de peatones con comodidad y seguridad por el arroyo vehicular;

XX. Elaborar y operar programas para fomentar el uso cotidiano, masivo y seguro de la bicicleta dentro de sus respectivos territorios; así como para alentar el uso de este modo de transporte alternativo, fomentar la intermodalidad y generar con ello ciudades más saludables, eficientes, equitativas, competitivas y sustentables;

XXI. Fomentar la movilidad no motorizada y el uso racional del automóvil particular mediante la coordinación con asociaciones civiles, organizaciones sociales, empresas, comités ciudadanos, padres de familias, escuelas y habitantes de su demarcación;

XXII. Impulsar políticas tendientes a reunir armónicamente usos del suelo y las necesidades de transporte, de tal forma que existan usos de suelo mixto y no única y exclusivamente residenciales;

XXIII. Garantizar la seguridad de las personas que utilicen la vialidad con el fin de manifestar sus ideas o demandas ante la autoridad competente;

XXIV. Aplicar en el ámbito de sus facultades las sanciones previstas en la presente Ley, excepto para el transporte público y sus modalidades, y demás disposiciones aplicables en materia de tránsito y vialidad;

XXV. Informar a la población, a través de los medios masivos de comunicación, sobre el desarrollo de manifestaciones, actos o circunstancias que alteren en forma momentánea, transitoria o permanente la vialidad. Asimismo, deberá proponer alternativas para el tránsito de las personas o vehículos;

XXVI. Expedir el reglamento municipal en la materia de conformidad con la presente Ley; y

XXVII. Las demás facultades y obligaciones que le concedan la presente Ley, los reglamentos que de ella deriven y demás disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 24. Órganos auxiliares

1. Para la ejecución y vigilancia de la política de movilidad, la Secretaría se auxiliará de los siguientes órganos:

I. Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable, conformado por:

a. El Comité Asesor del Sistema Integrado de Transporte Público del Estado de Colima;

b. El Comité Estatal de Promoción al Financiamiento de la Movilidad Urbana Sustentable; y

c. El Observatorio para la Movilidad Urbana y Seguridad Vial del Estado de Colima.

2. Los demás Comités y órganos en los que participe la Secretaría, las instituciones de educación superior y demás institutos, asociaciones u organizaciones especializadas en las materias contenidas en la presente Ley podrán ser órganos auxiliares de consulta en todo lo relativo a la aplicación de la misma.

Artículo 25. Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable

1. El Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable es un órgano de colaboración, concertación, consulta y opinión, donde participan los sectores público, privado y social, que tiene por objeto diagnosticar, estudiar y analizar la problemática en materia de movilidad, del servicio de transporte, la seguridad vial, así como emitir las recomendaciones que para su mejoramiento estime procedentes.

2. El Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable tendrá un carácter consultivo y honorífico, mediante el cual, el Ejecutivo del Estado, podrá poner a consideración del mismo, a efecto de contar con su opinión al respecto, las acciones que la Administración Pública Estatal emprenda en materia de movilidad.

Artículo 26. Atribuciones del Consejo Estatal

1. El Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable tendrá las siguientes atribuciones:

I. Proponer políticas públicas, acciones y programas prioritarios que en su caso ejecute la Secretaría para cumplir con el objeto de esta Ley;

II. Emitir opinión acerca de proyectos prioritarios de movilidad, vialidad y transporte, así como el establecimiento de nuevos sistemas, para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros y de carga;

III. Participar en la formulación del Programa y los Planes Integrales de Movilidad y demás programas específicos;

IV. Dar opinión sobre las herramientas de seguimiento, evaluación y control para la planeación de la movilidad;

El legislativo estatal carece de facultades para delegar atribuciones a terceros en materia de movilidad (materia que incluye al tránsito) que, al menos en las vialidades de jurisdicción municipal, son exclusivas del Municipio.

El legislativo estatal carece de facultades para delegar atribuciones a terceros en materia de movilidad (materia que incluye al tránsito) que, al menos en las vialidades de jurisdicción municipal, son exclusivas del Municipio.

El legislativo estatal carece de facultades para delegar atribuciones a terceros en materia de movilidad (materia que incluye al tránsito) que, al menos en las vialidades de jurisdicción municipal, son exclusivas del Municipio.

- V. Proponer criterios de coordinación para solucionar problemas del transporte entre el Estado y los municipios;
- VI. Sugerir y proponer proyectos, obras y acciones a las dependencias competentes, respecto de las políticas, planes y programas en materia de movilidad y de promoción de la movilidad no motorizada;
- VII. Proponer e impulsar la realización de estudios, análisis e investigaciones que sustenten el diagnóstico, la implementación y la evaluación de políticas, planes y programas en materia de movilidad;
- VIII. Promover mecanismos de consulta con los distintos sectores sociales sobre propuestas y programas de movilidad y en su caso, recomendar la inclusión a las políticas, los planes y los programas estatales, de las propuestas pertinentes;
- IX. Identificar necesidades que en materia de movilidad tienen los habitantes del Estado en sus distintas ciudades, zonas conurbadas o zonas metropolitanas; que incluya la especificación de los sujetos activos de la movilidad: peatones, ciclistas, quienes usan medios de transporte no motorizados, personas con discapacidad o movilidad limitada, personas adultas mayores, motociclistas, automovilistas, personas que usan el transporte público urbano y suburbano, y las personas que operan vehículos de transporte de carga y mercancías;
- X. Promover la investigación científica y el desarrollo tecnológico en materia de movilidad urbana sustentable; y
- XI. Las demás que le asignen el Gobernador, las leyes, reglamentos y demás disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 29. Mecanismos de coordinación Interinstitucional

1. Según los principios establecidos por la presente Ley, la movilidad es un tema transversal, multisectorial y multidisciplinario, por lo que el trabajo colaborativo entre los órdenes de gobiernos deberá ser estratégico. Deberá existir coordinación interinstitucional que propicie sinergia y complementariedad entre las instituciones para articular, focalizar y optimizar las acciones de apoyo en inversiones en los territorios, en materia de movilidad. Las instituciones de los tres órdenes de gobierno, coordinadas por la Secretaría, deberán establecer y ejercer vínculos de colaboración estrecha. Para ello se deberán implementar mecanismos como: memorias de entendimiento, acuerdos interinstitucionales e intersectoriales, lineamientos de trabajo interinstitucional e intersectorial, así como mecanismos de monitoreo, seguimiento y vinculación.
2. La coordinación deberá implicar mejorar la provisión de los servicios, maximizar recursos y aumentar la efectividad en la colocación de los bienes sociales, alineando metas, prioridades y recursos.

Artículo 34. Criterios de la planeación

1. La planeación de la movilidad en el Estado, observará los siguientes criterios:
- I. Procurar la integración física, de imagen, operativa, tarifaria, informativa, de modo de pago para garantizar que los horarios, transferencias modales, frecuencias de paso y condiciones en las que se proporciona el servicio de transporte público colectivo, sean de calidad para los usuarios que buscan la conexión de rutas urbanas y metropolitanas;

El establecimiento de regulaciones específicas en materia de tránsito, que es competencia exclusiva del Municipio, bajo el pretexto de la movilidad, constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos particulares en materia de tránsito mediante políticas, y mucho menos que delegue esta facultad al Ejecutivo o a terceros, y hacerlas coercitivas para el Municipio.

- II. Adoptar medidas para garantizar la protección de la vida y de la integridad física especialmente de las personas con discapacidad y/o movilidad limitada;
- III. Establecer criterios y acciones de diseño universal en la infraestructura para la movilidad con especial atención a los requerimientos de personas con discapacidad y movilidad limitada;
- IV. Establecer las medidas que incentiven y fomenten el uso del transporte público y el uso racional del automóvil particular;
- V. Promover la participación ciudadana en la toma de decisiones que incidan en la movilidad;
- VI. Garantizar que la movilidad fomente el desarrollo urbano sustentable y la funcionalidad de la vía pública, en observancia a las disposiciones relativas al uso del suelo y a la imagen urbana con relación a la oferta de transporte público, a través de medidas coordinadas con la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano y los municipios, que desincentiven el desarrollo de proyectos inmobiliarios en lugares que no estén cubiertos por el Sistema Integrado de Transporte;
- VII. Impulsar programas y proyectos que coadyuven a garantizar la movilidad en el Estado;
- VIII. Priorizar la planeación de los sistemas de transporte público y de la movilidad no motorizada;
- IX. Incrementar la resiliencia del Sistema de Movilidad fomentando diversas opciones de transporte y procurando la autonomía, eficiencia, evaluación continua y fortaleza en los elementos cruciales del Sistema de Movilidad;
- X. Promover acciones para hacer más eficiente la distribución de mercancías con objeto de aumentar la productividad de la Ciudad, y reducir los impactos de los vehículos de carga en las demás personas que usan sistema de movilidad; y
- XI. Tomar decisiones con base en diagnósticos, pronósticos y criterios técnicos que garanticen el uso eficiente de los recursos públicos.

Artículo 38. Clasificación de los instrumentos

- 1. La planeación de la movilidad se ejecutará a través de los siguientes instrumentos:
 - I. Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial;
 - II. Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable; y
 - III. Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable.

Artículo 39. Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial

- 1. El Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial deberá considerar todas las directrices estatales de movilidad constituyendo el marco orientador para la aplicación de los objetivos de movilidad de esta Ley mediante el establecimiento de orientaciones, criterios, objetivos temporales, propuestas operativas e indicadores de control. Estas Directrices deben establecer la relación entre la movilidad terrestre, los servicios necesarios para que funcionen. También deben establecer la relación entre el uso del suelo, la oferta de transporte público, colectivo, la movilidad no motorizada, mejorando las condiciones y experiencia de viaje de los usuarios, de acuerdo a los principios de esta Ley.

2. Será responsabilidad de la Secretaría, la planeación, ejecución y supervisión en coordinación con las demás autoridades competentes, para la correcta aplicación de este programa, el cual deberá publicarse durante el primer año posterior a la toma de posesión del Ejecutivo del Estado; su vigencia será de seis años y se revisará cada tres años.

3. El Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial aplica en todo el territorio Estatal y tienen naturaleza de Plan Sectorial, para los efectos definidos en el Plan Estatal de Desarrollo.

Artículo 40. Contenido del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial

1. El contenido mínimo del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial se establecerá en el Reglamento, debiendo contener cuando menos:

I. El diagnóstico;

II. Las líneas estratégicas, objetivos y metas específicas e indicadores de desempeño en función de las prioridades establecidas en el Plan Estatal de Desarrollo;

III. Los subprogramas, líneas programáticas y acciones que especifiquen la forma en que contribuirán a la conducción del desarrollo sustentable del Estado; que como mínimo debe incluir temas referentes a:

a. Equilibrio de las metas de reparto modal para cada ciudad o zona metropolitana desde una perspectiva regional, metropolitana y local;

b. Visión Cero para la reducción de incidentes de tránsito;

c. Movilidad Inteligente a través de la gestión integrada de la demanda;

d. Estrategias de mejora de la experiencia de viaje de los usuarios, del Sistema de Movilidad en todas sus modalidades;

e. Mitigación de impactos a la calidad del aire y al cambio climático; y

f. Modelos financieros de inversión y promoción de la movilidad urbana sustentable.

IV. Las relaciones con otros instrumentos de planeación;

V. Las responsabilidades que rigen el desempeño de su ejecución;

VI. Las acciones de coordinación con dependencias federales, entidades federativas y municipios;

VII. El programa de inversiones; y

VIII. Los mecanismos específicos para la evaluación, actualización y en su caso, corrección del programa.

Artículo 41. Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable

1. Los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable son los documentos básicos para configurar las estrategias de movilidad sostenible de las entidades territoriales del Estado, ya sea por municipio, por centro de población o por zonas metropolitanas en acuerdo con los municipios participantes.

2. La iniciativa para elaborar y aprobar los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable corresponde a los ayuntamientos.

3. El ámbito territorial de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable es el del municipio ó previo acuerdo de los ayuntamientos afectados, el de varios municipios con un esquema de movilidad interdependiente, tanto si integran un área urbana continúa como si no integran ninguna.

Artículo 44. Contenido de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable para centros de población menor a 100,000 habitantes

1. Los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable para centros de población menor a 100,000 habitantes, deberán tener como mínimo:

- I. El diagnóstico integrado;
- II. Líneas estratégicas, objetivos y metas específicas e indicadores de desempeño en función de las prioridades establecidas en el Plan Estatal de Movilidad y Seguridad Vial;
- III. Los subprogramas, líneas programáticas y acciones que especifiquen la forma en que contribuirán a la conducción del desarrollo sustentable del Estado; como mínimo debe incluir temas referentes a:
 - a. Vinculación con la estrategia de desarrollo urbano y territorial;
 - b. Seguimiento y gestión de la movilidad de la zona;
 - c. Infraestructura para la movilidad;
 - d. Ordenación del tránsito de automóviles;
 - e. Promoción de los transportes públicos colectivos;
 - f. Mejoramiento y eficiencia del transporte público de pasajeros, asegurando la accesibilidad para las personas con discapacidad;
 - g. Fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte y del desplazamiento peatonal, así como la accesibilidad para el desplazamiento de personas con discapacidad y movilidad limitada;
 - h. Acciones encaminadas a reducir hechos de tránsito;
 - i. Organización del estacionamiento; y
 - j. Transporte y distribución de mercancías.
- IV. Las relaciones con otros instrumentos de planeación;
- V. Las responsabilidades que rigen el desempeño de su ejecución;
- VI. Las acciones de coordinación con dependencias federales, entidades federativas y municipios;
- VII. El programa de inversiones; y
- VIII. Los mecanismos específicos para la evaluación, actualización, en su caso, corrección del programa.

Artículo 45. Aprobación de los Planes Integrales de Movilidad Urbana

1. La aprobación definitiva de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable corresponde a los Municipios y al Ejecutivo del Estado en coordinación con los Ayuntamientos participantes cuando se trate de zonas metropolitanas, cuya demarcación territorial esté incluida en el Plan, con la participación que en su caso corresponda al Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable.

Artículo 46. Vigencia y actualización de los Planes Integrales de Movilidad Urbana

1. Los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable deberán tener una vigencia de largo plazo de 10 a 12 años, revisándose cada 6 años. El programa de inversiones de cada plan deberá actualizarse cada 3 años, por acuerdo entre el Ejecutivo y los Ayuntamientos participantes, y con la participación que en su caso corresponda al Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable.

Artículo 49. Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable

1. Los Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable tienen por objeto el desarrollo sectorizado del Programa Estatal de Movilidad, Seguridad Vial y Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable, que de forma enunciativa más no limitativa son:

- I. Movilidad no motorizada y accesibilidad universal;
- II. Transporte de carga;
- III. Estacionamientos y centros de encierro;
- IV. Seguridad vial; y
- V. Gestión de la demanda.

2. La elaboración de los Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable corresponde a los ayuntamientos.

Artículo 52. Colaboración intermunicipal para la elaboración de Programas Especiales

1. Los Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable deben elaborarse por los Ayuntamientos para la jurisdicción territorial de su competencia, o en acuerdo con varios municipios cuando se trate de temas de carácter metropolitano o regional, respetando los lineamientos del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial y de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable vigentes. La Secretaría podrá asistir en la elaboración de los Programas Especiales a solicitud de los Ayuntamientos.

Artículo 55. Estudios de Origen y Destino

1. Los Estudios de Origen y Destino son instrumentos de análisis de la demanda de desplazamiento de la población en un territorio específico, determinado por la distribución espacial de las actividades y de los servicios urbanos que busca satisfacer la población. La elaboración de los Estudios de Origen y Destino se sujetará a los lineamientos que al efecto emita la Secretaría de Movilidad.

2. El ámbito territorial de los Estudios de Origen y Destino es el del municipio o Zonas Metropolitanas, con el acuerdo correspondiente de los ayuntamientos afectados, el de varios municipios con un esquema de movilidad interdependiente, tanto si integran un área urbana continúa como si no integran ninguna.

Artículo 58. Programa de Inversiones

1. El Programa de Inversiones es el instrumento que define las prioridades y los mecanismos de financiación de las infraestructuras y de los servicios para la movilidad, que establecen el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial y los planes integrales de movilidad urbana sustentable.

2. El Programa de Inversiones establecido en la programación de las actuaciones en los medios de transporte y los recursos de que se dispone para financiar en un periodo mínimo de seis años.

3. Las prioridades de inversión deben fijarse según una evaluación multicriterio de las alternativas existentes, que debe tener en cuenta parámetros económicos, sociales y ambientales.

4. La elaboración del Programa de Inversiones corresponde al organismo que elabore los Programas de Movilidad Urbana Sustentable o los planes correspondientes. La aprobación de la financiación de las actuaciones programadas corresponde a la administración competente en cada caso, de acuerdo con el procedimiento aplicable.

El establecimiento de regulaciones específicas en materia de tránsito, que es competencia exclusiva del Municipio, bajo el pretexto de la movilidad, constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos particulares en materia de tránsito mediante políticas, y mucho menos que delegue esta facultad al Ejecutivo o a terceros, y hacerlas coercitivas para el Municipio, y menos aún obligarle a que destine recursos para que puedan ser ejecutadas las inversiones correspondientes.

5. La elaboración del Programa de Inversiones debe ser comunicada al Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable, al Comité Estatal de Promoción al Financiamiento de la Movilidad Urbana Sustentable y a las administraciones con competencias sobre los medios de transporte y sobre las infraestructuras por las que circulan.

Artículo 59. Banco de Proyectos

1. La Secretaría establecerá un Banco de Proyectos, integrado por estudios y proyectos ejecutivos en materia de movilidad, vialidad y transporte, producto del cumplimiento de las condiciones establecidas como Medidas de Integración de Movilidad en las Resoluciones Administrativas de los Estudios de Impacto de Movilidad que emita la Secretaría, así como todos aquellos que sean elaborados por la Administración Pública Estatal. El Banco de Proyectos estará disponible para consulta de las dependencias, organismos, entidades y delegaciones, con objeto de facilitar la verificación de documentos existentes establecidos en la Ley Estatal de Obras Públicas y la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público del Estado.

Artículo 63. Fondo Estatal para la Movilidad Urbana Sustentable

1. El Fondo Estatal para la Movilidad Urbana Sustentable, será de carácter público-privado y tendrá por objeto captar, administrar y aportar recursos que contribuyan a mejorar las condiciones de la infraestructura, seguridad vial y acciones de cultura en materia de movilidad. Su naturaleza e integración se determinarán en el Decreto de su creación.

2. Los recursos del Fondo estarán integrados por:

I. Los recursos destinados para ese efecto en el Presupuesto de Egresos;

II. Los productos de sus operaciones y de la inversión de fondos;

III. Los relativos al pago de derechos correspondientes a la resolución administrativa de impacto de movilidad y cualquier otro tipo de ingresos por la realización de acciones de compensación de los efectos negativos sobre la movilidad y la calidad de vida que, en su caso, le sean transferidos por la Secretaría de Planeación y Finanzas, en términos de los ordenamientos jurídicos aplicables y previo acuerdo con el Ejecutivo Estatal;

IV. Lo relativo al pago de derechos correspondientes por acciones conjuntas y con acuerdos previos con los Ayuntamientos, en materia de tránsito y vialidad;

V. Los recursos no tarifarios, entendidos como los provenientes de la publicidad exhibida en el equipamiento del Sistema Integrado de Transporte Regional, de conformidad al artículo 64 de la presente Ley;

VI. Las herencias, legados y donaciones que reciba;

VII. Las aportaciones mensuales de las empresas que tengan registro para funcionar como operadoras de redes de gestión de la demanda en los términos de la presente Ley; y

VIII. Los demás recursos que se generen por cualquier otro concepto.

3. El Fondo será coordinado por el Comité Estatal de Promoción al Financiamiento de la Movilidad Urbana Sustentable.

El establecimiento de regulaciones específicas en materia de tránsito, que es competencia exclusiva del Municipio, bajo el pretexto de la movilidad, constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos particulares en materia de tránsito mediante políticas, y mucho menos que delegue esta facultad al Ejecutivo o a terceros, y hacerlas coercitivas para el Municipio, y menos aún obligarle a que destine recursos para que puedan ser ejecutadas las inversiones correspondientes por un tercero distinto al Municipio.

Artículo 64. Los recursos no tarifados

1. Los recursos no tarifados son los que se obtienen a través de la ejecución de actividades distintas a la operación del transporte de personas y regularmente son las relacionadas a la explotación de espacios publicitarios en la infraestructura del mobiliario urbano asociado al servicio de transporte, en los vehículos afectos al servicio o en cintillas de publicidad en páginas de internet.

El establecimiento de regulaciones específicas en materia de tránsito, que es competencia exclusiva del Municipio, bajo el pretexto de la movilidad, constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos particulares en materia de tránsito mediante políticas, y mucho menos que pueda obtener recursos derivados de la explotación de espacios publicitarios en la infraestructura del mobiliario urbano asociado al servicio de transporte, dado que dicha infraestructura es colocada generalmente en vialidades del orden municipal, y la norma impugnada no la restringe a las de carácter estatal.

Artículo 65. Cultura de la Movilidad

1. La cultura de la movilidad son todas las manifestaciones que surgen de la relación de las personas y las comunidades en la vialidad, entre sí y también su relación con el espacio, la infraestructura, el equipamiento, el transporte y otros elementos de uso público mientras se transportan.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de movilidad (que incluye al tránsito) al ejecutivo estatal.

2. La Secretaría será la encargada de fomentar una cultura de respeto al derecho a la movilidad de sus habitantes y visitantes, garantizando la seguridad, la protección de la vida, la cortesía, y el respeto a la diversidad.

Artículo 66. Cierres de circulación vehicular para fines recreativos, culturales y deportivos

1. La Secretaría podrá, en coordinación con otras instituciones, dependencias y entidades, realizar cierres temporales de calles usadas generalmente para tránsito vehicular, poniendo a disposición de las personas que habitan el Estado y los turistas el espacio público con fines recreativos, culturales y deportivos, bajo los siguientes lineamientos:

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso otorgar indiscriminadamente atribuciones en materia de tránsito al ejecutivo estatal sin precisar que estarán acotadas a las vialidades de jurisdicción estatal.

- I. Establecer la periodicidad, horario y rutas adecuadas así como el nombre del programa;
- II. Promover la participación de empresas privadas, asociaciones civiles, colectivos y ciudadanos, así como la gestión y ordenamiento del espacio para estos;
- III. Determinar la cantidad de personal e insumos necesarios para operar la acción respectiva; y
- IV. Coordinarse con otras instancias para la operación de la acción, así como para ofrecer servicios y actividades de acuerdo a las funciones y jurisdicción de cada una.

Artículo 74. Sistema de Movilidad

1. El Sistema de Movilidad tiene por objeto establecer las bases y directrices para planificar, regular y gestionar la movilidad de las personas y bienes a través de los subsistemas de infraestructura, servicios, operación y control inscritos en el territorio del Estado.
2. El Sistema de Movilidad deberá atender los requerimientos de movilidad de personas y bienes de las zonas urbanas y del área rural.
3. El Sistema de Movilidad debe integrar de manera jerarquizada e interdependiente los modos de transporte de personas y bienes con los diferentes tipos de vías y espacios públicos de la ciudad incluyendo el territorio rural. Este actuará de manera interdependiente con la estructura socio-económica y territorial.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el párrafo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar atribuciones en materia de movilidad (que incluye al tránsito) al ejecutivo estatal.

Artículo 91. Componentes del Sistema de Movilidad

1. El Sistema de Movilidad se divide en:

I. Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial:

Compuesto por la malla vial arterial, intermedia, principal, secundaria y local, además de vías y pasos peatonales, red de infraestructura ciclista y corredores de movilidad local, así como la malla vial en las zonas rurales, incluye la red de infraestructura y equipamiento para los servicios complementarios de la movilidad, tales como estacionamientos, estaciones de transferencia, terminales de carga, entre otros;

II. Subsistema de Transporte: Se encuentra estructurado alrededor de redes de modos de transporte no motorizado, y motorizado con modalidades de servicio público colectivo, individual motorizado, individual no motorizado, especial y de carga, transporte privado, mercantil, y de carga privada; y

III. Subsistema de Operación: Se conforma por los centros de control de tránsito, semaforización y sistemas tecnológicos de vigilancia y operación del tránsito, además del cuerpo de supervisión en sitio.

Artículo 92. Componentes del Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial

1. Los componentes del Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial son:

I. Estructura Estratégica de la Red;

II. Espacio Público Pevalonal;

III. Espacio Público Vial;

IV. Infraestructura para la transferencia;

V. Equipamiento de movilidad;

VI. Terminales de pasajeros;

VII. Estacionamientos;

VIII. Depósitos vehiculares;

IX. Oficinas, talleres y patios de encierro; y

X. Mobiliario y dispositivos para la movilidad

Artículo 93. Estructura estratégica de la red vial

1. La regulación de la red vial estará a cargo del Gobierno del Estado, en el ámbito de su competencia, cualquier proyecto de construcción, ampliación o remodelación que se ejecute requerirá de su autorización.

Artículo 94. Coordinación para la construcción y gestión de la estructura estratégica de la red vial

1. La Secretaría notificará a la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano sobre los proyectos de construcción, ampliación o remodelación en la red vial que se autoricen, para efecto de que la Secretaría lleve a cabo la programación de obra en la vía pública.

2. Todo nuevo proyecto para la construcción de vialidades en el Estado deberá considerar espacios de calidad, accesibles para personas con discapacidad, y con criterios de diseño universal para la circulación de peatones y ciclistas; así como lo establecido en los Programas de Desarrollo Urbano y la normatividad aplicable vigente en la materia.

3. La Secretaría y la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, en el ámbito de sus competencias y en coordinación con los municipios, deberán garantizar que en todas las vialidades del Estado, exista señalización vial y nomenclatura, con el propósito de proporcionar una mayor orientación a la población y agilizar la fluidez del tránsito peatonal y vehicular.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito ya que al ejecutivo estatal le otorga la rectoría en materia de movilidad.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias competencia exclusiva del Municipio, bajo el pretexto de la movilidad, constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito, ya que al ejecutivo estatal le otorga la rectoría en materia de movilidad.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias competencia exclusiva del Municipio, bajo el pretexto de la movilidad, constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito, regulación de actividades económicas, bienes propiedad del municipio y espacio público en territorio municipal.

Atendiendo al concepto de movilidad establecido en el artículo 13, fracción XLIII, de la ley, el artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 95. Competencia entre el Estado y los Municipios en la estructura estratégica de la red vial

1. La construcción y conservación de las vías estatales quedan reservadas al Gobierno del Estado. Las vías primarias, secundarias y locales corresponden a los municipios. Las vías peatonales y ciclistas serán atendidas dependiendo del entorno en que se ubiquen.

2. La Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano y los Municipios en el ámbito sus atribuciones son las únicas facultadas para la instalación y preservación de la señalización vial.

Artículo 99. Calles completas

1. Se consideran calles completas las vialidades diseñadas y construidas para operar bajo estrictos controles de seguridad para los usuarios, en las cuales los peatones, ciclistas, usuarios de transporte público y conductores de todas las edades y habilidades son capaces de moverse con seguridad a lo largo y ancho de las vialidades.

2. La Secretaría deberá desarrollar las normas, lineamientos, políticas y proyectos que promuevan el acceso seguro, eficiente, integrado e interconectado a la movilidad, asegurando que existan los espacios adecuados para sus usuarios.

3. La Secretaría deberá elaborar indicadores de eficiencia de calles completas considerando de forma enunciativa, más no limitativa, lo siguiente:

- I. Kilómetros de vías ciclistas, exclusivas o compartidas;
- II. Kilómetros de vías peatonales;
- III. Porcentaje de intersecciones con cruces accesibles;
- IV. Porcentaje de cruces peatonales con accesibilidad universal;
- V. Tasas de incidentalidad vial;
- VI. Tasa de infantes caminando o pedaleando a la escuela;
- VII. Reparto modal;
- VIII. Porcentaje de viajes en transporte público colectivo; y
- IX. Las demás que se determinen en los reglamentos, políticas, programas y proyectos emanados de la presente Ley.

Artículo 100. Infraestructura para la transferencia entre modos de transporte

1. La infraestructura para la movilidad contará con áreas de transferencia destinadas a la conexión de los diversos modos de transporte que permitan un adecuado funcionamiento del tránsito peatonal y vehicular.

2. El Gobierno del Estado y los municipios en el ámbito de su competencia deberán establecer y mantener la infraestructura para la movilidad y sus servicios. Se garantizará la estancia y tránsito en la vía pública en condiciones de seguridad y accesibilidad de las vialidades y de los servicios de transporte.

3. De conformidad con la presente Ley y los ordenamientos que de ella emanen, la Administración Pública Estatal garantizará que los habitantes del Estado, a través de la infraestructura de transferencia puedan optar libremente dentro de los modos disponibles, aquel que resuelva sus necesidades de traslados. Para ello deberá ofrecer información que permita elegir las alternativas más eficientes para los desplazamientos, dando a conocer las situaciones que alteren la operación de los sistemas de transporte público y las vialidades.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades a la Secretaría de Movilidad en materia de tránsito, calles y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 101. Coordinación para la construcción, explotación, gestión y mantenimiento de la infraestructura de transferencia

1. El Ejecutivo del Estado deberá establecer en coordinación con los municipios, las áreas de transferencia para el transporte en el Estado que permitan la correcta operación del Sistema de Movilidad.
2. El Ejecutivo del Estado instrumentará las acciones necesarias para crear, conservar y optimizar estos espacios, para lo cual la Secretaría emitirá el Manual de Diseño y Operación de las Áreas de Transferencia para el Transporte en el Estado de Colima, así como los estudios y acciones necesarias para la reconversión de las áreas de transferencia existentes con objeto de mejorar su infraestructura y servicios.
3. La administración, explotación y supervisión de las terminales de transporte público y centros de transferencia modal corresponde al Ejecutivo del Estado, el cual podrá otorgar la construcción y explotación de estos equipamientos a través de concesiones, permisos o esquemas de coinversión.

Artículo 106. Terminales de pasajeros y de transporte de carga

1. Las terminales de pasajeros son los lugares en donde se efectúa la salida y llegada de las unidades para el ascenso y descenso de pasajeros. Tratándose de transporte de carga en general, especializada o de materiales para la construcción, en las que se efectúa la recepción, almacenamiento y despacho de mercancías, el acceso, estacionamiento y la salida de vehículos destinados a éste servicio.
2. El Ejecutivo del Estado, a través de la Secretaría, en coordinación con la autoridad municipal, estará facultado para establecer estaciones-paraderos, terminales y centrales de pasajeros o de carga, bases de inicio y cierre de circuito, necesarias para el aprovechamiento del servicio de transporte.

Artículo 107. Estacionamientos

1. Se entenderá por estacionamiento al lugar de propiedad pública o privada, que se destine a la estancia transitoria o permanente de vehículos.
2. La regulación se realizará por el estado, por conducto de la Secretaría y por los municipios, en el ámbito de sus respectivas competencias, con apego a esta Ley y a las disposiciones reglamentarias que para tal efecto establezcan.
3. Los municipios en coordinación con la Secretaría determinarán las zonas en que se permita o restrinja el estacionamiento de vehículos en vía pública, además de determinar las zonas propensas a la instalación de sistemas de cobro por estacionamiento en vía pública de acuerdo a su jurisdicción, a fin de ser publicadas en los instrumentos regulatorios correspondientes.
4. Los municipios en coordinación con la Secretaría determinarán y autorizarán los espacios exclusivos de estacionamiento de vehículos en la vía pública para personas con discapacidad, motocicletas, bicicletas, bahías de transporte público de pasajeros y carga, servicio de acomodadores y de todo aquel servicio público que requiera sitios para la permanencia de vehículos.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar al Ejecutivo facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar al Ejecutivo facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal para que éste se coordine con los municipios, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque obliga a los Municipios a coordinarse con la Secretaría estatal para el ejercicio de una facultad que le es exclusiva, y no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 108. Clasificación de los estacionamientos

1. Los lineamientos técnicos de diseño vial y señalamientos para delimitar estos espacios se establecerán de manera congruente, en los manuales de la Secretaría y reglamentos municipales correspondientes, debiéndose sujetar de manera enunciativa, y no limitativa, a la siguiente clasificación:

I. Estacionamientos fuera de la vía pública: Corresponde al servicio de estacionamiento público, prestado por una autoridad o un particular, que tiene por finalidad la recepción, guarda y devolución de vehículos motorizados y no motorizados en los lugares debidamente autorizados mediante el pago de una tarifa;

II. Estacionamientos vehiculares: Corresponde al espacio físico para satisfacer las necesidades de individuos, instituciones o empresas para el resguardo de vehículos, siempre que el servicio sea gratuito;

III. Estacionamientos en vía pública: Corresponde al espacio físico establecido en la vialidad, para detener y desocupar los vehículos; sólo cuando así lo disponga la autoridad competente, se podrá exigir el pago de una tarifa; y

IV. Estacionamientos masivos para bicicletas: Corresponde al espacio físico y/o mobiliario urbano utilizado para sujetar, resguardar y/o custodiar bicicletas por tiempo determinado.

Artículo 109. Políticas generales para los estacionamientos

1. Corresponde a la Secretaría llevar el Registro de Estacionamientos Públicos con base en la información proporcionada por los municipios. La información recabada deberá ser integrada y publicada de forma semestral a través de una base de datos georreferenciada.

2. Los estacionamientos públicos y privados, deberán contar con las instalaciones necesarias para garantizar la seguridad de las personas y los vehículos. Dispondrán de espacios exclusivos para vehículos que cuenten con distintivo oficial para personas con discapacidad, así como para mujeres embarazadas, e instalaciones necesarias para proporcionar el servicio a los usuarios de bicicletas y motocicletas.

3. La Secretaría propondrá al Ejecutivo del Estado, con base en los estudios correspondientes, determinar la política tarifaria para el cobro del servicio en los estacionamientos públicos por cada municipio, siempre buscando cumplir con los objetivos de reducción del uso del automóvil particular e incentivar el uso del transporte público y no motorizado.

4. El Ejecutivo del Estado podrá implementar sistemas de control, supervisión y cobro de estacionamiento de vehículos en la vía pública, ya sea en forma directa o a través de terceros especializados a quienes se les otorgue un permiso o concesión.

5. La operación de los sistemas de cobro de estacionamiento en vía pública estará a cargo de la Secretaría, así como a través de terceros, según lo señale el Reglamento correspondiente, de acuerdo a las disposiciones que ahí se establezcan.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades a la Secretaría en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 110. Depósitos vehiculares

1. Los depósitos vehiculares serán aquellos lugares oficiales para el resguardo de cualquier vehículo sujetos a almacenamiento por encontrarse a disposición de una autoridad administrativa o judicial, cuya operación y funcionamiento se encuentra a cargo del Ejecutivo del Estado o en su defecto concesionados a personas morales que cuenten con la autorización estatal para la prestación de dicho servicio.
2. Las causas por las que se podrán retirar vehículos o remolques de la vía pública, así como el procedimiento para su retiro, almacenamiento y recuperación se establecerán en el Reglamento correspondiente.

Artículo 111. Oficinas, talleres y patios de encierro

1. Las oficinas, talleres y patios de encierro son los espacios para el ejercicio de actividades propias de administración, operación, guarda, supervisión y mantenimiento de los autobuses que conformen el Sistema de Movilidad. Además de oficinas administrativas para el control de salidas, registros y manejo estadístico de la operación.
2. Las especificaciones de los predios destinados a este fin, así como la operación y regulación de los mismos se establece en el Reglamento correspondiente.

Artículo 112. Mobiliario y dispositivos para la movilidad

1. Se consideran como mobiliario y dispositivos de la movilidad los siguientes:
 - I. Bici-estacionamientos: Lugar donde se colocan las bicicletas cuando no están en uso, o bien, el conjunto de elementos de señalización, protección y soporte que posibilita dicha localización;
 - II. Mobiliario Urbano: Todo elemento urbano complementario ubicado en vía pública o en espacios públicos, con la finalidad de facilitar las necesidades de peatones y ciclistas; y
 - III. Dispositivos de movilidad: Elementos destinados al control del tránsito, procurando el ordenamiento de los movimientos predecibles, a través del uso adecuado de los mismos, haciendo de la vialidad un elemento funcional de sistema de comunicaciones. Del mismo modo proporcionarán información con el objetivo de prevenir accidentes, preservando la seguridad de quienes utilicen el sistema vial. Los dispositivos viales nunca deberán ser utilizados como medios de publicidad.
2. La Secretaría será la responsable de establecer y aprobar el mobiliario urbano utilizado para sujetar, resguardar y/o custodiar bicicletas por tiempo determinado, junto con las características de fabricación y mantenimiento.
3. La Secretaría será la responsable de determinar y aprobar todas aquellas estructuras, objetos y elementos de creación humana, instalados en el espacio público para su uso, delimitación, servicio u ornamentación, tales como: placas de nomenclatura, bancas, luminarias, depósitos de basura, casetas, paraderos entre otros.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de espacio público y actividades derivadas del tránsito en territorio municipal al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito, sus derivadas y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de espacio público y actividades derivadas del tránsito en territorio municipal al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito, sus derivadas y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 113. Placas de nomenclatura vial

1. Las placas de nomenclatura de las vías, tendrán el diseño y las medidas estándar que se señalen en las Normas Técnicas para la Elaboración y Colocación de Placas de Nomenclatura del Estado de Colima. El diseño de las placas de nomenclatura para las zonas históricas, será elaborado por el Comité correspondiente y la Secretaría, debiendo ser aprobado por el Instituto Nacional de Antropología e Historia.
2. El contenido de los señalamientos mencionados será el publicado en el Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Cualquier nuevo señalamiento deberá ser aprobado por la Secretaría y publicarse de manera oficial, en el ámbito de su competencia. Ninguna señal podrá llevar un mensaje que no sea esencial para el control del tránsito. Las características, ubicación y contenido se especificarán en los acuerdos o reglamentos correspondientes.
3. Se incluyen también en este rubro:
 - a. Dispositivos de Seguridad;
 - b. De obra y dispositivos diversos;
 - c. Señalamientos y dispositivos para protección en zonas de obras viales; y
 - d. Semáforos.
4. Las especificaciones de los dispositivos de movilidad, su aplicación, disposición y cualquier aspecto relacionado con su uso, diseño y utilización será determinado por la Secretaría.

Artículo 114. Elementos auxiliares al subsistema de infraestructura y equipamiento vial

1. Se consideran parte integrante del Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial:
 - I. Los servicios auxiliares, obras, construcciones y demás accesorios o conexos de los mismos destinados al transporte público; y
 - II. Los terrenos que sean necesarios para el derecho de vía y para el establecimiento de los servicios y obras a que se refiere la fracción anterior.
2. En todo el Estado y los municipios se consideran como vías públicas, para los efectos de esta Ley, únicamente las de comunicación terrestre, sobre su uso y aprovechamiento, así (sic) como respecto de la prestación del servicio de transporte público en sus diferentes modalidades, aquellas construidas directamente por el Estado, o en coordinación o colaboración con los municipios o por cooperación con particulares y las de jurisdicción federal o municipal que sean entregadas en administración al Estado.
3. Para la utilización en cualquier forma de los derechos de vía en materia de movilidad y de transporte en el Estado, se requiere contar con la autorización de la autoridad competente conforme a esta Ley, y demás disposiciones aplicables.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no derivan su validez de las normas estatales ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y se articula por el principio de competencia y no del de jerarquía.

Artículo 115. Colaboración entre autoridades para la gestión de infraestructura

1. La Secretaría tiene facultades para modificar, reducir o ampliar la clasificación o características de circulación, distribución, aspectos específicos de los carriles de circulación de todos los caminos y puentes de jurisdicción estatal, tanto libres de cuota como aquellos que son de pago de peaje, cuando así se requiera, tomando en cuenta las características de tránsito seguro, así como los requerimientos económicos y de comunicación del Estado.
2. La Secretaría podrá asistir a los municipios en los aspectos específicos de los carriles de circulación y de todos los caminos y puentes de jurisdicción municipal, en la elaboración de criterios normativos, las especificaciones de pesos y dimensiones de los vehículos que circulen por las vías municipales.
3. Corresponde a la Secretaría coordinar, determinar, contratar y emitir opinión sobre los estudios y proyectos, así como procedimientos de construcción, operación y conservación de la infraestructura vial, incluyendo los caminos y puentes, así como definir la clasificación de las vialidades del estado.
4. La planeación de las vialidades, así como la definición de los componentes que la integran será responsabilidad de la Secretaría, en coordinación con la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano. Cualquier creación, modificación, actualización o distribución deberá contar con aprobación de la Secretaría.
5. Para incorporar infraestructura, servicios y/o cualquier elemento a la vialidad, es necesario contar con la autorización de las autoridades en el ámbito de sus atribuciones. Las autoridades municipales y la Secretaría se coordinarán para efectos de la incorporación a que se refiere este párrafo.
6. Los requisitos, procedimiento (sic) para obtener la autorización para la incorporación de infraestructura, servicios y elementos a la vialidad, así (sic) como las causas para su extinción y revocación se establecerán en el Reglamento correspondiente.

Artículo 116. Corresponsabilidad para la operación segura de las vialidades

1. Las autoridades estatales y municipales propiciarán y fomentarán el tránsito seguro de los usuarios de la vía pública considerando la jerarquía de movilidad y los criterios de accesibilidad universal, estableciendo lo anterior en su diseño, uso y destino.
2. En el otorgamiento o modificación de las autorizaciones para la incorporación de elementos a la vialidad, los municipios deberán ajustarse a los instrumentos del Sistema de Planeación de la Movilidad y al Sistema de Planeación Urbana Territorial.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no derivan su validez de las normas estatales ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y se articula por el principio de competencia y no del de jerarquía.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 156. Centros de control de tránsito

1. Los centros de control de tránsito permiten la interrelación tecnológica entre las diferentes infraestructuras, vías y servicios de transporte y movilidad, para la toma de decisiones de forma eficaz y coordinada, tanto en situaciones de normalidad como especiales.
2. Estos sistemas hacen uso de tecnologías de punta en información y comunicaciones para recolectar, procesar y analizar datos de tránsito para la elaboración de estrategias y acciones que permitan mejorar la circulación vehicular, mitigar sus efectos negativos y reducir los tiempos de atención a siniestros, emergencias y eventualidades que se presenten, con el fin último de salvaguardar la vida de las personas.
3. Los centros de control de tránsito pueden ser implementados por los municipios en el ámbito de su jurisdicción permitiendo la interoperabilidad entre todos los centros de control de tránsito en el Estado.

Artículo 157. Objetivos de los centros de control de tránsito

1. Los principales objetivos de los centros de control de tránsito son:
 - I. Generación y análisis de datos de información de tránsito;
 - II. Optimización de la red vial;
 - III. Gestión de recursos;
 - IV. Regulación y control de la operación vial en todas las modalidades de transporte;
 - V. Disminución de la accidentalidad;
 - VI. Desarrollo de una cultura ciudadana hacia la visión cero defunciones;
 - VII. Eficiencia energética de la flota de transporte público;
 - VIII. Generación e interacción con el usuario para la planeación de viajes y atención a quejas; y
 - IX. Monitoreo ambiental para la disminución de emisiones contaminantes.

Artículo 158. Componentes auxiliares de los centros de control de tránsito

1. Los centros de control de tránsito podrán cumplir con los siguientes componentes:
 - I. Centro de foto detección de multas: sistema que recopila videos, fotografías y datos a través de cámaras y radares para determinar la comisión de una infracción de tránsito en el marco de esta Ley y sus reglamentos;
 - II. Control de circuito cerrado: permite el monitoreo visual con el propósito de detectar incidentes que puedan afectar la movilidad. Pueden ser ubicados en puntos fijos o móviles. Se conecta directamente con las autoridades de seguridad y de movilidad para la atención oportuna de incidentes; y
 - III. Generación de alertas para tránsito u operación de transporte.
2. Dichos servicios podrán ser operados por la Secretaría, o bien a través de un tercero con un contrato de operación como se establezca en los pliegos de licitación correspondiente y de acuerdo a los lineamientos de las Leyes correspondientes. Cuando los servicios sean otorgados por un tercero, la Secretaría será la única encargada de validar infracciones viales detectadas por las tecnologías y comparendos digitales.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no derivan su validez de las normas estatales ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y se articula por el principio de competencia y no del de jerarquía.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no derivan su validez de las normas estatales ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y se articula por el principio de competencia y no del de jerarquía.

Artículo 252. Jurisdicción del Sistema de Transporte Público Individual No Motorizado

1. La jurisdicción del Sistema (sic) de Bicicletas Públicas se refiere a la extensión o cobertura del o los polígonos de actuación e interacción del sistema. La cobertura del o los polígonos del sistema estará acotada al límite municipal, en caso de requerirse una cobertura metropolitana, se deberá garantizar que las condiciones tecnológicas y físico mecánicas de todas las partes que componen los sistemas sean compatibles y no reduzcan, cancelen, limiten o afecten el servicio previamente prestado.

Artículo 270. Objetos de concesionamiento

1. Serán objetos de concesionamiento la explotación de los diferentes componentes del Sistema de Movilidad Urbana, mismas que serán otorgadas exclusivamente por el Ejecutivo del Estado, con excepción de aquellas modalidades de servicio que preste de forma directa el Estado.

2. Las modalidades de servicio público que requieren concesiones, contratos de operación y/o permisos son:

- I. Colectivo Urbano;
- II. Individual Motorizado;
- III. Individual No Motorizado;
- IV. Especial; y
- V. Carga.

3. La explotación por parte de particulares, de la siguiente infraestructura especializada que forma parte de los servicios auxiliares para la movilidad, susceptible de concesión y operación son:

- I. Terminales de integración;
- II. Sistema de peaje;
- III. Estaciones;
- IV. Carriles exclusivos;
- V. Estacionamientos masivos; y
- VI. Sistemas de Control de la Operación.

4. Los servicios auxiliares para la movilidad no podrán ser explotados a través de permisos.

Artículo 286. Otorgamiento de concesiones

1. El Ejecutivo del Estado podrá otorgar de manera unilateral o por convocatoria pública, las concesiones, contratos de operación y permisos, de acuerdo a los estudios que al efecto se realicen, previa declaratoria de necesidad del servicio.

Artículo 303. Expedición de permisos

1. Los permisos se expedirán por la Secretaría en términos de lo dispuesto por la presente Ley y los reglamentos respectivos, previo cumplimiento de los requisitos necesarios para el efecto y el pago de los derechos correspondientes.

2. Los permisos para servicios auxiliares de transporte público podrán ser expedidos por las autoridades municipales en términos de lo dispuesto por la presente Ley y los reglamentos respectivos, previo cumplimiento de los requisitos necesarios para el efecto y el pago de los derechos correspondientes.

3. Los permisos emitidos por la autoridad municipal deberán respetar la política tarifaria definida para la explotación de infraestructura que se señala en la presente Ley y los reglamentos respectivos.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

Las facultades reglamentarias municipales en materia de tránsito, calles, vía pública y control de su patrimonio no derivan su validez de las normas estatales ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y se articula por el principio de competencia y no del de jerarquía.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 306. Clasificación de permisos de operación

1. Los permisos de operación se clasifican en:
 - I. Permiso de transporte público, en la (sic) modalidades que dicta la presente Ley;
 - II. Depósito de vehículos de propiedad particular;
 - III. Estacionamientos públicos;
 - IV. Centro de verificación vehicular;
 - V. Centro de revisión físico-mecánica; y
 - VI. Permiso para Empresas de Redes de Acceso y Gestión de la Demanda de Transporte Público.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 311. Permisos de operación para depósitos de vehículos

1. Son de propiedad particular y se otorgan para cubrir una necesidad de guarda y custodia de vehículos infraccionados, abandonados, retenidos, accidentados o descompuestos en las vías públicas del Estado, así como aquellos remitidos por la autoridad correspondiente.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 312. Permisos de operación para estacionamientos públicos

1. Son los que se otorgan para cubrir una necesidad de guarda y custodia de vehículos de forma temporal por el propietario o conductor del vehículo.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 313. Permisos de operación para centros de verificación

1. El permiso de operación para centro de verificación vehicular es el que se otorga a personas morales certificadas para cubrir una necesidad de verificar la calidad de combustión interna y las emisiones contaminantes de los vehículos registrados en el Registro Público Vehicular del Estado, con excepción de los vehículos que por sus características tecnológicas les resulte imposible la aplicación de protocolos de prueba establecidos en las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

Artículo 314. Permisos de operación para centro de revisión físico-mecánica

1. Se otorga para cubrir una necesidad de verificación físico-mecánica de vehículos para transporte público que circulan por los caminos y vialidades Estatales. Se podrán otorgar solamente a personas morales que acrediten la capacidad técnica, legal y financiera para la correcta operación de los servicios y de conformidad con las normas aplicables en la materia.

2. Los requisitos y procedimientos para la obtención de permisos de operación para depósitos vehiculares, estacionamientos públicos, centros de verificación vehicular y centros de revisión físico-mecánica, serán establecidos en la reglamentación correspondiente, además de lo establecido en la presente Ley.

Artículo 315. Permisos para servicios conexos

1. Además de los servicios conexos regulados en el presente capítulo, la Secretaría podrá establecer regulación específica para los servicios, actividades e instalaciones vinculadas con la infraestructura necesaria o vinculada a la prestación de las diferentes modalidades de los servicios públicos, ya sea que se ejecuten de manera directa por los concesionarios y permisionarios o por un tercero.

2. Sólo podrán solicitar permisos de operación mencionados en el párrafo anterior, las personas morales que acrediten la capacidad técnica, legal y financiera para la correcta operación de los servicios auxiliares al transporte público, conforme a las necesidades definidas por la Secretaría en el marco de la operación, control y optimización de los servicios conexos al transporte público.

Artículo 324. Permisos de explotación de infraestructura

1. Es el que se otorga a las personas morales para operar los servicios complementarios, auxiliares o accesorios que se ofrecen para la mejor prestación de los servicios públicos de transporte, y se clasifican en:

- I. Terminales;
- II. Sitios y bases de contratación;
- III. Estacionamiento masivo de bicicletas;
- IV. Oficinas, talleres y patios de encierro;
- V. Depósito de vehículos de propiedad pública; y
- VI. Publicidad en equipamiento y vehículos.

2. La Secretaría definirá para cada caso los requisitos y procedimientos para la emisión de los permisos mencionados en las fracciones anteriores.

3. Sólo podrán solicitar permisos de explotación mencionados en el presente artículo, las personas morales que acrediten la capacidad técnica, legal y financiera para la correcta operación de los servicios auxiliares al transporte público, conforme a las necesidades definidas por la Secretaría en el marco de la operación, control y optimización de los servicios conexos al transporte público.

Artículo 325. Permisos para servicios conexos

1. Además de los servicios conexos regulados en el presente capítulo, la Secretaría podrá establecer regulación específica para los servicios, actividades e instalaciones vinculadas con la infraestructura necesaria o vinculada a la prestación de las diferentes modalidades de los servicios públicos, ya sea que se ejecuten de manera directa por los concesionarios y permisionarios o por un tercero.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

El establecimiento de regulaciones específicas en materias de competencia exclusiva del Municipio constituye un exceso del Congreso del Estado respecto al ejercicio de las facultades que el artículo 115 constitucional le otorga, ya que si bien es cierto que le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los Municipios, ello no implica regular aspectos medulares del desarrollo del Municipio en materia de tránsito y espacio público en territorio municipal.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

Artículo 383. Facultad concurrente para sancionar

1. La Secretaría por conducto de su personal autorizado y los cuerpos de seguridad vial municipales, en el ámbito de sus competencias y de acuerdo a las necesidades operativas, trabajarán de forma coordinada para atender adecuadamente eventos que impacten en la operación y seguridad vial, tomando en cuenta los elementos básicos de la movilidad que se incluyen en la presente Ley.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

Los reglamentos municipales no derivan su validez de las normas estatales ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y se articula por el principio de competencia y no del de jerarquía.

Artículo 384. Homologación de los reglamentos municipales con la Ley

1. Las disposiciones y sanciones que establece la presente Ley y sus reglamentos, deberán ser consideradas para el análisis, estudio e implementación de sus normas en materia de vialidad municipal, con el propósito de que sea la norma base para el diseño de los reglamentos municipales. Las sanciones respectivas deberán aplicarse en las actividades de las instituciones de tránsito y vialidad de los municipios.

El artículo resulta inconstitucional porque los reglamentos municipales no derivan su validez de las normas estatales ni federales, sino exclusivamente de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, y se articula por el principio de competencia y no del de jerarquía.

Artículo 386. Reglamento y tabulador de multas

1. La aplicación de las multas correspondientes se establecerá en el reglamento respectivo que contendrá el tabulador para determinar las mismas, emitido por el Ejecutivo del Estado, en el que se fijará el margen de aplicación por un mínimo de una y un máximo de quinientas unidades de medida y actualización como sanción pecuniaria, atendiendo al tipo de falta y su gravedad, reincidencia de la acción u omisión, y las demás circunstancias propias de la persona, conductor, propietario, concesionario o permisionario, sea persona física o moral, la que cometió la infracción o se le atribuya como corresponsable, la cual podrá estar sujeta a modificaciones cuando así lo requiera el interés público.

El artículo resulta inconstitucional porque no es facultad del Congreso delegar facultades en materia de tránsito, calles, bienes municipales y espacio público en territorio municipal, al ser materias exclusivas del Municipio.

CUARTO. Trámite de la controversia. Por proveído de catorce de marzo de dos mil diecisiete, el Ministro Presidente de este Alto Tribunal acordó formar y registrar la presente controversia constitucional bajo el expediente 91/2017 y ordenó se turnara al Ministro Eduardo Medina Mora I. como instructor del procedimiento¹.

Mediante diverso proveído dictado el día siguiente por el Ministro Instructor, se admitió a trámite la demanda, se tuvo como demandados a los poderes Legislativo y Ejecutivo del Estado de Colima, se ordenó su emplazamiento para que formularan la contestación correspondiente y, finalmente, se ordenó dar vista a la entonces Procuraduría General de la República, para que en su caso manifestara lo que considerara conducente.

QUINTO. Contestación de la demanda del Poder Ejecutivo del Estado de Colima. Por escrito recibido el quince de mayo de dos mil diecisiete en la Oficina de Certificación Judicial y Correspondencia de esta Suprema Corte de Justicia de la Nación, Andrés Gerardo García Noriega, en su carácter de Consejero Jurídico del Poder Ejecutivo del Estado de Colima, dio contestación a la demanda entablada en su contra, en la que en síntesis, sostuvo lo siguiente:²

Los argumentos vertidos por el promovente resultan infundados, toda vez que, contrario a lo que afirma la movilidad sustentable y el acceso universal, es materia concurrente y, entonces, la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima no es inconstitucional, ya que no invade las facultades del Municipio ni su autonomía; esto es, dicha ley reconoce el ámbito de competencia municipal respecto a la movilidad urbana y privilegia respetar dicho ámbito de competencia municipal frente a la estatal y, para reforzarlo, enuncia las atribuciones y facultades del municipio, sin que ello signifique que sea limitativo, ya que la ley en comento expresa puntualmente que las acciones del gobierno estatal y las de municipio se estarán a sus respectivos ámbitos de competencia.

¹ Cuaderno en el que se actúa. Folio 33.

² *Ídem*. Folios 45 a 68.

Lo anterior es así, ya que inclusive hay que considerar respecto de la movilidad urbana sustentable y el acceso universal (y que al parecer pasa inadvertido para el municipio) que existen tanto vías y espacios públicos estatales como municipales, por lo que el Ejecutivo tendrá facultades y atribuciones para actuar respecto de las áreas de su jurisdicción y, en aquellas que sean municipales, inexorablemente requerirá de los convenios de colaboración respectivos que se encuentran previstos en la propia ley de movilidad combatida, principalmente en la fracción VII del apartado 2 del artículo 4° (en realidad 6°³), así como los numerales 9⁴, 10⁵ y 30⁶.

Resulta inoperante el argumento del promovente en el sentido de que la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima le estuviera otorgando facultades al Gobernador que son propias y exclusivas del Municipio.

De igual forma, resulta evidente el Congreso del Estado de Colima no invade la competencia del municipio al aprobar la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, pues esta materia no es exclusiva del municipio, sino concurrente, en donde además, si bien es cierto no puede hacer nugatorias las facultades del municipio para la prestación del servicio público de tránsito, supuesto al que se refiere el artículo 115, fracción III, de la Constitución, sí puede legislar sobre la planeación, ordenamiento y regulación en materia de competencia y, en ese sentido, es de observarse que el Congreso del Estado no legisló en materia de tránsito, sino en materia de movilidad sustentable y accesibilidad universal, esto es, se trata de disposiciones que inciden en su objeto, fines, principios rectores y transversalidad diversos derechos humanos.

Resulta incongruente señalar que la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima invada la competencia de materias que son propias y exclusivas del Municipio, y en que la Constitución otorga autonomía, ya que se privilegia generar mecanismos de coordinación institucional necesarios, así como los mecanismos de interacción con el sector privado y la sociedad civil, por el que la administración pública Estatal y las Municipales, en el ámbito de sus respectivas competencias, conforme al artículo 9 de la ley referida, deberán sujetarse a todas las disposiciones ahí establecidas, sus reglamentos y demás ordenamientos aplicables, y observar su contenido en las políticas públicas, planes de desarrollo, programas y acciones de gobierno que incidan en los diversos aspectos de la movilidad de personas y bienes.

Es importante resaltar que las normas contenidas en la Ley de Movilidad impugnada constituyen un marco normativo homogéneo, que otorga uniformidad a la prestación del servicio de la movilidad y el transporte en toda la entidad.

La competencia normativa estatal se extiende, entre otros, a los siguientes rubros: registro y control de vehículos; reglas de autorización de su circulación; emisión de placas, calcomanías y hologramas de identificación vehicular; reglas de expedición de licencias de manejo y otros requerimientos necesarios para que puedan circular; reglas a las que deben sujetarse los pasajeros y peatones respecto a su circulación, estacionamiento y seguridad; fijación de conductas que constituyan infracciones y sanciones aplicables, facultades de las autoridades, y los medios de impugnación competentes en la materia.

La ley de movilidad cuestionada habilita un espacio real y efectivo para el dictado de normas municipales que regulen los servicios públicos, en este caso, relativo al servicio de tránsito, que la Constitución deja a cargo de los municipios, conforme a las especificaciones de su contexto.

³ "Artículo 6. El Sistema de Movilidad y su gestión

(...)

2. El Sistema de Movilidad tendrá como base los siguientes elementos:

(...)

VII. El ámbito de competencia: Las competencias de las diferentes instituciones que participan en la gestión del Sistema, establecidas en la presente Ley, sus reglamentos y el marco normativo en general, garantizará el derecho a la movilidad, al establecer el ámbito de competencia de la Administración Pública Estatal y las municipales, de las funciones correspondientes a la formulación de política y planeación de la movilidad y las de operación del sistema, generando los mecanismos de coordinación institucional necesarios, así como los mecanismos de interacción con el sector privado y la sociedad civil."

⁴ "Artículo 9. Ámbitos de aplicación estatal y municipal

1. La Administración Pública Estatal y las municipales, en el ámbito de sus competencias, deberán sujetarse a todas las disposiciones establecidas en la presente ley, sus reglamentos y demás ordenamientos aplicables, y observar su contenido en las políticas públicas, planes de desarrollo, programas y acciones de gobierno que incidan en los diversos aspectos de la movilidad de personas y bienes."

⁵ "Artículo 10. Competencia en materia de movilidad

1. El Ejecutivo del Estado, a través de la Secretaría y de las dependencias y entidades de la Administración Pública del Estado, implementará políticas, programas y acciones para el cumplimiento de la presente Ley y su vinculación con el Plan Estatal de Desarrollo, la operación de fondos, planes de desarrollo urbano y todo lo que sea competencia concurrente en materia de movilidad de personas y bienes con jurisdicción sobre todo el territorio del Estado, ejerciendo las atribuciones que le confieren la presente Ley, sus reglamentos, acuerdos y demás disposiciones jurídicas aplicables, con respecto a movilidad y transporte de bienes.

2. Los Ayuntamientos y sus presidentes municipales, en el ámbito de su competencia, implementarán políticas, programas y acciones para el cumplimiento de la presente ley y su vinculación con sus planes de desarrollo municipal y planes de desarrollo urbano y todo lo demás que sea competencia concurrente en materia de movilidad con jurisdicción en su territorio municipal, ejerciendo las atribuciones que le confieren la presente Ley, sus reglamentos, Acuerdos y demás disposiciones legales aplicables, con respecto a movilidad de personas y bienes."

⁶ "Artículo 30. Convenios de colaboración

1. La Secretaría podrá suscribir convenios de colaboración con entidades públicas de los tres órdenes de gobierno, instituciones académicas, entidades privadas y demás órganos para el desarrollo de estudios, programas y proyectos que le permitan lograr los objetivos y premisas planteados por la presente Ley, sin que con ello se quebranten los principios que busca la Movilidad Urbana Sustentable."

Con apego a una interpretación conforme a la Constitución, las normas contenidas en la legislación impugnada deben interpretarse en el sentido de que las facultades municipales de creación normativas están intocadas y que pueden desplegarse sin cortapisas, al menos respecto de la administración, organización, planeación y operación del servicio de tránsito dentro de su jurisdicción, en garantía de su prestación continua, uniforme, permanente y regular.

Estos rubros permiten a los municipios regular cuestiones como el sentido de la circulación de las calles y avenidas, el horario para la prestación de los servicios administrativos, el reparto competencial entre las diversas autoridades municipales en materia de tránsito, las reglas de seguridad vial en el municipio y los medios de impugnación contra los actos de las autoridades municipales de manera no limitativa.

En tal sentido, la ley de movilidad garantiza un espacio suficiente para que los municipios adopten normas de concreción y ejecución que deben permitirles ejercer su potestad constitucional a ser distintos en lo que les es propio, y a expresarlo desplegando la facultad normativa exclusiva que les confiere el segundo párrafo de la fracción II del artículo 115 constitucional.

De ahí que, haciendo prevalecer una interpretación conforme a la Constitución, es factible llegar a la conclusión de que las normas contenidas en la Ley de Movilidad son un marco de actuación general, y si bien algunas de ellas inciden directamente con el ámbito material que corresponde al servicio público municipal de tránsito, circunstancia razonable en atención a la vinculación existente con el servicio de movilidad y transporte de bienes y personas, la determinación específica sobre lo que atañe a los respectivos aspectos del tránsito municipal corresponde invariablemente a los municipios, y la intervención de las autoridades del Estado se dará a través de los mecanismos de coordinación que la propia ley establece, con la anuencia de los órganos de decisión de los referidos municipios.

SEXTO. Contestación de la demanda del Poder Legislativo del Estado de Colima. Por su parte, el Congreso del Estado de Colima, por conducto del Presidente de su Mesa Directiva, José Guadalupe Benavides Florián, dio contestación a la demanda entablada en su contra mediante escrito presentado ante la Oficina de Certificación Judicial y correspondencia de la Suprema Corte de Justicia de la Nación el veintidós de mayo de dos mil diecisiete, en la que sostuvo medularmente lo siguiente:⁷

La controversia constitucional es improcedente, toda vez que la actuación desplegada por el Congreso del Estado de Colima lo fue en ejercicio pleno de las facultades constitucionales y legales con que está investido y cumpliendo en todo momento con los procedimientos previstos en las leyes y reglamentos que rigen la actuación del mismo, por lo que al ser infundada la controversia, lo procedente es su sobreseimiento.

El actuar del Congreso del Estado de Colima se apoya plenamente en la interpretación del segundo párrafo de la fracción II del artículo 115 de la Constitución, mismo que expresa que los ayuntamientos tendrán facultades para aprobar, de acuerdo con las leyes en la materia municipal que deberán expedir las legislaturas de los Estados, los bandos de policía y gobierno, los reglamentos, circulares y disposiciones administrativas de observancia general dentro de sus respectivas jurisdicciones, que organicen la administración pública municipal, regulen las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia y aseguren la participación ciudadana y vecinal.

SÉPTIMO. Opinión del Procurador General de la República. El Procurador General de la República se abstuvo de formular pedimento.

OCTAVO. Audiencia. Agotado el trámite respectivo, el cuatro de julio de dos mil diecisiete, tuvo verificativo la audiencia prevista en el artículo 29 de la Ley Reglamentaria de las Fracciones I y II del Artículo 105 de la Constitución Federal, en la que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 34 del propio ordenamiento, se hizo relación de las constancias de autos, se tuvieron por exhibidas las pruebas documentales ofrecidas por las partes, se hizo constar que a esta audiencia **no se presentaron las partes** y se puso el expediente en estado de resolución.

NOVENO. Retorno. Mediante proveído de diez de octubre de dos mil diecinueve, dictado por el Presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, el asunto se retornó al Ministro Jorge Mario Pardo Rebolledo, nuevo ministro instructor.

CONSIDERANDO

PRIMERO. Competencia. El Tribunal Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación es legalmente competente para conocer de la presente controversia constitucional de conformidad con lo dispuesto en los artículos 105, fracción I, inciso i) de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y 10, fracción I de la Ley Orgánica del Poder Judicial de la Federación, así como con el punto Segundo, fracción I del Acuerdo General Plenario 5/2013, emitido el trece de mayo de dos mil trece, en virtud de que se plantea un conflicto entre un Estado y uno de sus municipios, sobre la constitucionalidad de disposiciones generales.

⁷ *Ibidem*. Folios 155 a 171.

SEGUNDO. Oportunidad. Procede examinar si la demanda de controversia constitucional se presentó dentro del plazo legal, por ser una cuestión de orden público y de estudio preferente.

De conformidad con el artículo 21 de la Ley Reglamentaria de las Fracciones I y II del Artículo 105 de la Constitución Federal, el plazo para la presentación de la demanda tratándose de normas generales será de treinta días contados a partir del día siguiente de su publicación o del día siguiente al que se produce el primer acto de aplicación de la norma que dé lugar a la controversia.

El Decreto No. 240 por el que se aprueba la Ley de Movilidad para el Estado de Colima fue publicado en el Periódico Oficial "El Estado de Colima" el lunes treinta de enero de dos mil diecisiete, por tanto, el plazo de treinta días para presentar la presente controversia constitucional transcurrió del martes treinta y uno de enero al martes catorce de marzo de dos mil diecisiete, con fundamento en la fracción II del artículo 21 de la ley reglamentaria en cita; de dicho plazo se descuenta el lunes seis de febrero, por ser inhábil, conforme a los artículos 2 y 3, fracciones II y III de la Ley Reglamentaria, 163 de la Ley Orgánica del Poder Judicial de la Federación, y el punto primero y segundo del Acuerdo General Número 18/2013 del Pleno del Consejo de la Judicatura Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación el veintisiete de noviembre de dos mil trece.

Si la controversia constitucional fue recibida en la Suprema Corte de Justicia de la Nación el jueves trece de marzo de dos mil diecisiete, se concluye que se presentó de manera **oportuna**.

TERCERO. Legitimación activa. Por cuanto hace a la legitimación activa, debe tenerse presente que el artículo 105, fracción I, inciso i), de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos prevé, literalmente, lo siguiente:

"Artículo 105. La Suprema Corte de Justicia de la Nación conocerá, en los términos que señale la ley reglamentaria, de los asuntos siguientes:

I.- De las controversias constitucionales que, con excepción de las que se refieran a la materia electoral, se susciten entre:

(...)

i).- Un Estado y uno de sus municipios, sobre la constitucionalidad de sus actos o disposiciones generales;

(...)"

Por su parte, los artículos 10, fracción I, y 11, primer párrafo, ambos de la Ley Reglamentaria de la materia señalan, expresamente, lo siguiente:

"Artículo 10. Tendrán el carácter de parte en las controversias constitucionales:

I.- Como actor, la entidad, poder u órgano que promueva la controversia; ..."

"Artículo 11. El actor, el demandado y, en su caso, el tercero interesado deberán comparecer a juicio por conducto de los funcionarios que, en términos de las normas que los rigen, estén facultados para representarlos. En todo caso, se presumirá que quien comparezca a juicio goza de la representación legal y cuenta con la capacidad para hacerlo, salvo prueba en contrario ..."

De los preceptos legales reproducidos se desprende, sustancialmente, que la Suprema Corte de Justicia de la Nación es competente para conocer de las controversias constitucionales que se susciten entre un Estado y uno de sus municipios, en relación con la constitucionalidad de sus actos, y tendrá el carácter de actor la entidad, poder u órgano que la promueva, que deberá comparecer al juicio por conducto del funcionario que, en términos de la norma que lo rige, esté facultado para representarlo.

En el caso, la demanda de controversia constitucional fue suscrita por Francisco Javier Rodríguez García, Síndico municipal y representante legal del Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Colima, Estado de Colima, carácter que acreditó con la constancia de mayoría y validez, expedida por el Consejo municipal Electoral de Colima, así como el acta de quince de octubre de dos mil quince, relativa a la sesión de Cabildo del Ayuntamiento de Colima, Colima, en la cual tomó posesión del cargo.⁸

Ahora bien, con base en las documentales que al efecto exhibe y conforme al artículo 51, fracción II, de la Ley del Municipio Libre del Estado de Colima⁹, **se reconoce la representación que ostenta el referido funcionario**, para promover a nombre del municipio de Colima, Estado de Colima, ente que tiene legitimación para promover el presente juicio constitucional en términos del artículo 105, fracción I, inciso i). Ello aunado a que durante el trámite de la controversia constitucional no se ofreció prueba en contrario.

⁸ Ibídem. Folios 25 a 32.

⁹ "CAPÍTULO VI

DE LAS FACULTADES Y OBLIGACIONES DE LOS SÍNDICOS

ARTÍCULO 51.- Los síndicos tendrán las siguientes facultades y obligaciones:

(...)

II. La procuración, defensa, promoción y representación jurídica de los intereses municipales. Los cabildos podrán nombrar apoderados o procuradores especiales cuando así convenga a los intereses del municipio;"

CUARTO. Legitimación pasiva. A continuación, se analizará la legitimación de las partes demandadas, atendiendo a que esta es una condición necesaria para la procedencia de la acción, consistente en que dicha parte sea la obligada por la ley a satisfacer la exigencia que se demanda.

En representación del **Poder Ejecutivo del Estado de Colima**, dio contestación a la demanda Andrés Gerardo García Noriega, Consejero Jurídico del Poder Ejecutivo del Estado de Colima, personalidad que acredita con las copias certificadas del nombramiento de once de febrero de dos mil dieciséis, expedida a su favor por el ciudadano José Ignacio Peralta Sánchez, Gobernador Constitucional del Estado Libre y Soberano de Colima.¹⁰

Ahora bien, la Constitución Política del Estado de Colima, en el artículo 60, vigente al momento de la presentación de la demanda, disponía:

“Artículo 60.- La Administración Pública del Estado será centralizada y paraestatal conforme a su Ley Orgánica y las demás leyes que expida el Congreso del Estado.

En el ejercicio de sus atribuciones y para el despacho de los asuntos que son competencia del Poder Ejecutivo del Estado, éste se auxiliará de un Secretario General de Gobierno y de los Secretarios, Consejero Jurídico y demás servidores públicos de las dependencias y entidades que integran la administración pública centralizada y paraestatal en los términos que dispongan las leyes respectivas.”.

El artículo 38, fracción XII, de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Colima establece que:

“**Artículo 38.-** A la Consejería Jurídica del Poder Ejecutivo del Estado corresponde el estudio, planeación, resolución y despacho de los siguientes asuntos:

(...)

XII.- Representar jurídicamente al Gobernador en cualquier juicio o asunto en que éste intervenga o deba intervenir con cualquier carácter, así como en las acciones y controversias a que se refiere el artículo 105 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. La representación a que se refiere esta fracción comprende la interposición y el desahogo de todo tipo de recursos, pruebas, alegatos y actos que favorezcan los intereses y derechos del representado y del Estado. Esta facultad podrá ser delegada en términos de lo dispuesto por el reglamento interior de la Consejería Jurídica;”.

En consecuencia, Andrés Gerardo García Noriega **tiene la facultad para representar al Poder Ejecutivo del Estado de Colima** en la presente controversia, por lo que cuenta con legitimación para comparecer como autoridad demandada.

Por otro lado, en representación del **Poder Legislativo del Estado de Colima**, dio contestación a la demanda José Guadalupe Benavides Florián, en su carácter de Presidente de la Mesa directiva del Congreso del Estado de Colima, carácter que acredita con copia certificada del acta de la Sesión Pública Ordinaria número Tres, celebrada por el Pleno de dicho órgano legislativo, el veinticuatro de abril de dos mil diecisiete.¹¹

Al respecto, el artículo resulta relevante citar los artículos 37, primer párrafo, y 42, fracción II, de la Ley Orgánica del poder Legislativo del Estado de Colima:

“**ARTICULO 37.-** El órgano de dirección y representación del Poder Legislativo será la Directiva del Congreso, que se integrará por un Presidente, un Vicepresidente, dos Secretarios y dos Suplentes de estos, electos por mayoría simple mediante votación secreta.

(...)”.

“**ARTICULO 42.-** Son atribuciones del Presidente de la Directiva:

(...)

II.- Representar legalmente al Congreso;”.

De la lectura de dichos preceptos se desprende que la Directiva del Congreso, por conducto de su Presidente, tiene a su cargo la representación jurídica del Congreso, por lo que José Guadalupe Benavides Florián cuenta con legitimación para comparecer en representación de la autoridad demandada.

¹⁰ *Ibidem*. Folio 69.

¹¹ *Ibidem*. Folios 172 a 214.

QUINTO. Causas de improcedencia. En el presente caso, el Presidente de la Directiva del Congreso del Estado de Colima señaló que la presente controversia es improcedente, pues la actuación desplegada por el Congreso fue en ejercicio de las facultades constitucionales y legales con que está investido y cumpliendo en todo momento con los procedimientos previstos en las leyes y reglamentos que rigen la actuación del mismo, por lo que al ser infundada la controversia, lo procedente es su sobreseimiento.

Debe desestimarse la causal de improcedencia hecha valer, toda vez que el análisis de la legalidad del ejercicio de las facultades del Congreso es una cuestión que atañe al fondo del asunto, pues para pronunciarse al respecto, es necesario atender al marco legal aplicable.

Apoya lo anterior la jurisprudencia P./J. 92/99, de este Tribunal Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, de rubro y texto siguientes:

“CONTROVERSIA CONSTITUCIONAL. SI SE HACE VALER UNA CAUSAL DE IMPROCEDENCIA QUE INVOLUCRA EL ESTUDIO DE FONDO, DEBERÁ DESESTIMARSE. En reiteradas tesis este Alto Tribunal ha sostenido que las causales de improcedencia propuestas en los juicios de amparo deben ser claras e inobjetables, de lo que se desprende que si en una controversia constitucional se hace valer una causal donde se involucra una argumentación en íntima relación con el fondo del negocio, debe desestimarse y declararse la procedencia, y, si no se surte otro motivo de improcedencia hacer el estudio de los conceptos de invalidez relativos a las cuestiones constitucionales propuestas.”.

Al no existir otro motivo de improcedencia planteado por las partes ni advertirse diverso de oficio, se procede a estudiar el fondo del asunto.

SEXTO. Estudio de fondo. Esta Suprema Corte de Justicia de la Nación, a fin de establecer una mayor claridad expositiva, abordará el análisis correspondiente a la controversia constitucional de mérito en el orden siguiente:

- **Parte Preliminar:** cuyo contenido se divide en: **I)** precisión de los preceptos normativos impugnados; **II)** argumentos torales del municipio actor y autoridades demandadas; y **III)** exposición de precedentes aplicables al caso concreto.

- **Parte Primera,** en la que se analizan las normas que vulneran las atribuciones y competencias del municipio actor.

- **Parte Segunda,** en la que, finalmente, se desarrollan las normas que no vulneran el orden constitucional.

Dicho lo anterior, se tiene que:

- **Parte Preliminar**

I) Precisión de los preceptos normativos impugnados

Si bien del escrito inicial de demanda *a priori* se desprende que el municipio actor intenta combatir la totalidad de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, lo cierto es que de la lectura integral de la misma se tiene que únicamente formuló de manera particular argumentos en relación con los artículos 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, numeral 1, fracciones II, VI, VII, VIII, XVIII, XXXVII, LXIII, LXIV, LXVI, LXXVI y C, 15, 16, numerales 1 y 2, fracciones I, V, VI, IX, XI, XII, XIII y XV, 17, numeral 1, fracciones I a VII, XVI a XXI, XXXIV, XXXVIII, XL y XLI, 19, numeral 1, fracciones I, III, IV, V, y VI, 20, numeral 1, 22, 24, 25, 26, 29, 34, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 49, 52, 55, 58, 59, 63, 64, 65, 66, 74, 91, 92, 93, 94, 95, 99, 100, 101, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 156, 157, 158, 252, 270, 286, 303, 306, 311, 312, 313, 314, 315, 324, 325, 383, 384 y 386, de la Ley en mención; los cuales a su parecer, inciden en sus competencias municipales en materia de servicio público de tránsito, de acuerdo al contenido del artículo 115 de Constitución Federal.

Así pues, el estudio que en este considerando se desarrolla únicamente versa en relación con el contenido de los preceptos normativos que se estiman impugnados, los cuales son del tenor siguiente:

“Artículo 1. Objeto

1. La presente Ley es de orden público e interés social, de observancia general en todo el Estado y tiene por objeto establecer las bases y directrices para planificar, organizar, regular, ejecutar, controlar, evaluar y gestionar la movilidad de personas y bienes; respetando la concurrencia de los derechos humanos para un libre tránsito sustentable, consagrados en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Colima, y en el marco legal aplicable, mediante una Política Estatal de Movilidad orientada para asegurar el poder de elección de la población que permita su efectivo desplazamiento en condiciones de seguridad, calidad, igualdad y sustentabilidad,

que satisfaga las necesidades del desarrollo personal y el bienestar de la colectividad en su conjunto, procurando un equilibrio transversal entre los factores de desarrollo urbano, social, económico, turístico, medioambientales y sociales, en forma articulada, integral y sistemática.

2. En el Estado de Colima se considera de utilidad pública la prestación del servicio de transporte de personas y bienes, así como el establecimiento de instalaciones, terminales, estacionamientos, encierros, confinamientos y demás infraestructura necesaria para la prestación del servicio, cuya obligación de proporcionarlos corresponde originalmente al Ejecutivo del Estado, ya sea a través de empresas de participación estatal u organismos descentralizados, o bien, por conducto de personas físicas o morales, a quienes indistintamente, mediante concesiones, permisos o autorizaciones, se les encomiende la realización de dichas actividades, en términos de esta Ley, los reglamentos que de ella deriven y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables.”.

“Artículo 2. Fines

1. Son fines de la presente Ley, establecer:

I. El derecho a la movilidad de personas y bienes estableciendo los lineamientos y mecanismos institucionales que orienten al Estado y los Municipios hacia su cumplimiento;

II. La competencia del Estado y los Municipios en materia de movilidad de personas y bienes;

III. Las bases para la planeación, organización, regulación, ejecución, control, evaluación y gestión de la política estatal de movilidad de personas y bienes, de acuerdo a lineamientos que se emitan en la materia;

IV. El Sistema de Movilidad;

V. Los derechos y obligaciones de las personas en materia de movilidad de personas y bienes; y

VI. Las bases para fomentar y consolidar la organización y participación de los sectores sociales, económicos y de la población en general en las políticas de movilidad de personas y bienes.”.

“Artículo 3. Principios Rectores

1. La Administración Pública Estatal y las municipales al planear, diseñar, implementar, autorizar y ejecutar las políticas, programas y acciones públicas, que involucren la materia de movilidad de personas y bienes, observarán los principios rectores siguientes:

I. Igualdad: Todos los ciudadanos tienen derecho a la movilidad en igualdad de condiciones, sin discriminación de género, edad, capacidad o condición;

II. Equidad: Equiparar las oportunidades de la población para alcanzar un efectivo ejercicio de su derecho a la movilidad, poniendo especial énfasis en grupos en desventaja física, social y económica, para reducir la exclusión;

III. Responsabilidad social: Los efectos negativos relacionados con la movilidad son costos sociales que deben ser asumidos por el actor causante;

IV. Sustentabilidad y bajo carbono: Solucionar los desplazamientos de personas y sus bienes, con los mínimos efectos negativos sobre la calidad de vida y el medio ambiente, al incentivar el uso de transporte público y no motorizado, así como impulsar el uso de tecnologías sustentables en los medios de transporte;

V. Competitividad: La movilidad debe regirse por la efectividad en el uso de sus componentes para garantizar la circulación de las personas y de los bienes bajo criterios de logística integral;

VI. Crecimiento inteligente: La movilidad debe considerar la interacción entre los usos del suelo y los modos de transporte de tal forma que se mejore la accesibilidad en concordancia con la descentralización de las grandes unidades de servicios y equipamientos;

VII. El peatón como centro del Sistema de Movilidad: El peatón debe tener el primer nivel de prevalencia dentro del Sistema de Movilidad;

VIII. Seguridad: Privilegiar las acciones de prevención del delito e incidentes de tránsito durante los desplazamientos de la población, con el fin de proteger la integridad física de las personas y evitar la afectación a los bienes públicos y privados;

IX. Accesibilidad: Garantizar que el Sistema de Movilidad cuente con los elementos que faciliten su libre y eficiente acceso y uso;

X. Resiliencia: Lograr que el Sistema de Movilidad tenga capacidad para soportar situaciones fortuitas o de fuerza mayor, con una recuperación de bajo costo para la sociedad y al medio ambiente;

XI. Calidad: Los componentes del Sistema de Movilidad deben contar con los requerimientos y las propiedades aceptables para cumplir con su función, producir el menor daño ambiental, ofrecer un espacio apropiado y confortable para las personas y encontrarse en buen estado, en condiciones higiénicas, de seguridad, y con mantenimiento regular, para proporcionar una adecuada experiencia de viaje;

XII. Multimodalidad: Ofrecer a los diferentes grupos usuarios opciones de servicios y modos de transporte integrados, que proporcionen disponibilidad, velocidad, densidad y accesibilidad que permitan reducir la dependencia del uso del automóvil particular; y

XIII. Innovación tecnológica: El diseño y ejecución de los medios orientados a la aplicación de nuevas tecnologías para el desarrollo sustentable de eficiencia energética y de fuentes de energías renovables; así como emplear soluciones apoyadas en tecnología de punta, para almacenar, procesar y distribuir información que permita contar con nuevos sistemas, aplicaciones y servicios que contribuyan a una gestión eficiente, tendiente a la automatización y eliminación del error subjetivo, así como a la reducción de las externalidades negativas de los desplazamientos.

2. Los principios establecidos en la presente Ley constituirán un conjunto de parámetros que deberán orientar la gestión de la movilidad al cumplimiento de sus fines.”.

“CAPÍTULO II

DEL DERECHO Y JERARQUÍA DE LA MOVILIDAD

Artículo 4. Eje transversal del derecho de movilidad

1. El objeto, los fines, las premisas, los objetivos, los conceptos, las prioridades y los principios establecidos en esta Ley constituyen el eje transversal en el cual deberán planearse, ejecutarse y evaluarse las Políticas Estatales que tengan incidencia en la movilidad de personas y bienes; y su observancia será obligatoria para la Administración Pública Estatal y las municipales.”.

“Artículo 6. El Sistema de Movilidad y su gestión

1. El Estado, para garantizar el derecho a la movilidad, deberá lograr que el Sistema de Movilidad esté debidamente dispuesto y funcionando. En todo caso, el eje principal del derecho universal de la movilidad será la persona usuaria, a partir de lo cual se consolidará un Sistema de Movilidad equitativo, seguro, eficiente y sustentable, que además garantice la interacción entre los prestadores de servicios, los componentes del sistema y los procesos para su funcionamiento.

2. El Sistema de Movilidad tendrá como base los siguientes elementos:

I. La seguridad: Deberá ser garantizada a través de la accesibilidad, facilidad en las transferencias entre servicios, cruces seguros, vehículos en condiciones óptimas, capacitación a las personas que conducen vehículos, iluminación, vigilancia y sistemas de información;

II. La fluidez: Estará relacionada con la regularidad y confiabilidad de los servicios de transporte público, oferta y cobertura, información que deberá facilitar la planeación de los viajes, medio único de pago y opciones de compra y recarga de tarjetas en los casos aplicables para uso del transporte público, entre otras que posibiliten un uso fácil del Sistema;

III. La autonomía: Implicará el uso de la infraestructura y servicios del Sistema de manera independiente para no depender de otros, así como señalización, tecnologías y sistemas de información y comunicación, e imagen del sistema de transporte público;

IV. La optimización: Estará referido (sic) a que en el menor tiempo posible se llegue al destino deseado, y comprenderá la infraestructura necesaria y suficiente, con criterios de equidad para las distintas personas que usan el Sistema;

V. La infraestructura y los servicios de transporte: El Sistema de Movilidad tendrá dos grandes componentes: la infraestructura y los servicios de transporte. La infraestructura para la movilidad se deberá jerarquizar considerando los usos del suelo, las necesidades de movilidad, la conectividad y además deberá gestionarse desde el punto de vista de la construcción así como el mantenimiento. Los servicios de transporte se compondrán por: el transporte público desde la perspectiva de su integración con los otros modos; el no motorizado que deberá considerar la provisión de redes de bicicletas y peatones; el transporte privado desde la gestión para un uso racional del mismo; y el de carga que deberá ser visto desde el concepto del ordenamiento logístico;

VI. Las políticas públicas: Para lograr la disposición y funcionamiento efectivo de los componentes señalados en la fracción anterior, se establecerán políticas públicas coherentes con las necesidades ciudadanas y ajustadas a sus contextos; una adecuada y eficiente gestión institucional, la cual cuente con una alta capacidad técnica, claros mecanismos de regulación y control; fluida comunicación con las personas que usan el sistema a través de procesos de capacitación y sistemas de información; así como seguimiento y evaluación que ofrezcan elementos para la toma de decisiones; y

VII. El ámbito de competencia: Las competencias de las diferentes instituciones que participan en la gestión del Sistema, establecidas en la presente Ley, sus reglamentos y el marco normativo en general, garantizará el derecho a la movilidad, al establecer el ámbito de competencia de la Administración Pública Estatal y las municipales, de las funciones correspondientes a la formulación de política y planeación de la movilidad y las de operación del sistema, generando los mecanismos de coordinación institucional necesarios, así como los mecanismos de interacción con el sector privado y la sociedad civil.”.

“Artículo 8. Supuestos de utilidad pública en materia de movilidad

1. En el Estado se considera de utilidad pública:

I. La prestación del servicio público y privado de transporte de personas, de transporte de carga y distribución de bienes;

II. La infraestructura de movilidad y equipamiento auxiliar de los servicios públicos de transporte de pasajeros y de carga que garantice la eficiencia en la prestación del servicio;

III. La señalización vial y nomenclatura; y

IV. Las demás que se establezcan en la presente Ley, sus reglamentos y las demás normas de la materia.”.

“Artículo 9. Ámbitos de aplicación estatal y municipal

1. La Administración Pública Estatal y las municipales, en el ámbito de sus competencias, deberán sujetarse a todas las disposiciones establecidas en la presente ley, sus reglamentos y demás ordenamientos aplicables, y observar su contenido en las políticas públicas, planes de desarrollo, programas y acciones de gobierno que incidan en los diversos aspectos de la movilidad de personas y bienes.”.

“Artículo 10. Competencia en materia de movilidad

1. El Ejecutivo del Estado, a través de la Secretaría y de las dependencias y entidades de la Administración Pública del Estado, implementará políticas, programas y acciones para el cumplimiento de la presente Ley y su vinculación con el Plan Estatal de Desarrollo, la operación de fondos, planes de desarrollo urbano y todo lo que sea competencia concurrente en materia de movilidad de personas y bienes con jurisdicción sobre todo el territorio del Estado, ejerciendo las atribuciones que le confieren la presente Ley, sus reglamentos, acuerdos y demás disposiciones jurídicas aplicables, con respecto a movilidad y transporte de bienes.

2. Los Ayuntamientos y sus presidentes municipales, en el ámbito de su competencia, implementarán políticas, programas y acciones para el cumplimiento de la presente ley y su vinculación con sus planes de desarrollo municipal y planes de desarrollo urbano y todo lo demás que sea competencia concurrente en materia de movilidad con jurisdicción en su territorio municipal, ejerciendo las atribuciones que le confieren la presente Ley, sus reglamentos, Acuerdos y demás disposiciones legales aplicables, con respecto a movilidad de personas y bienes.”.

“Artículo 12. Supletoriedad

1. En todo lo no previsto expresamente por esta Ley y sus reglamentos, se aplicará en forma supletoria, en lo conducente:

I. La Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado;

II. La Ley de Planeación Democrática para el Desarrollo del Estado;

III. Ley de Zonas Metropolitanas del Estado;

IV. Ley de Fomento para el Uso de la Bicicleta en el Estado;

V. Ley Ambiental para el Desarrollo Sustentable del Estado;

VI. Ley para el Fomento de Energías Renovables y Eficiencia Energética del Estado;

VII. Ley de Asentamientos Humanos del Estado; y

VIII. Todas aquellas, que con independencia de la normatividad señalada en el presente artículo, se requieran para la aplicación de la presente Ley.”.

“CAPÍTULO III**DEL GLOSARIO DE TÉRMINOS****Artículo 13. Glosario**

1. Para los efectos de esta Ley se entenderá por:

(...)

II. Agente de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad Municipal: A la persona competente o habilitada por la autoridad competente para cumplir y hacer cumplir las leyes y los reglamentos para el control del tránsito, y en caso de percatarse de una infracción, levantar boletas de infracción e imponer multas;

(...)

VI. Auditoría de Movilidad: A la evaluación de las operaciones y procesos generados en el transporte de pasajeros, de carga y particular en sus distintas modalidades, para verificar el cumplimiento de la normatividad y de los parámetros de buenas prácticas de operación y servicio, con el objeto de definir e instrumentar las medidas preventivas y correctivas necesarias para proteger a los peatones, ciclistas y a las personas que usan el transporte público;

VII. Auditoría de seguridad vial: Al examen formal de un proyecto vial o de tránsito, existente o futuro o de cualquier proyecto que tenga influencia sobre una vía, en la cual un grupo de profesionales calificados informa del riesgo potencial de accidentes y el comportamiento de seguridad de dicho proyecto;

VIII. Autorización: Al acto administrativo mediante el cual se autoriza a organismos, entidades y órganos político administrativos, la prestación del servicio público de transporte, o a personas físicas o morales la incorporación de infraestructura, elementos o servicios a la vialidad, o bien, el uso y aprovechamiento de estos últimos;

(...)

XXVIII. Congestionamiento vial: A la afectación de la vialidad por condición de un flujo vehicular que se ve saturado, debido generalmente al exceso de aforo de las vías comúnmente en las horas de máxima demanda, o que dicho volumen excesivo de vehículos, se deba a alguna causa humana o natural, que impide la circulación normal de los vehículos, ocasionando la concentración de un número considerable de éstos a la vez, en un espacio determinado, produciendo incrementos en los tiempos de viaje, recorridos y consumo excesivo de combustible;

(...)

XXXVII. Dispositivos para el Control del Tránsito: Al conjunto de elementos que procuran el ordenamiento de los movimientos del tránsito; previenen y proporcionan información a los usuarios de la vía para garantizar su seguridad, permitiendo una operación efectiva del flujo peatonal y vehicular;

(...)

LXIII. Movilidad: Al conjunto de desplazamientos de las personas y los bienes a través de diversos modos y que deben hacerse por motivo laboral, formativo, sanitario, social, cultural, de ocio, o cualquier otro tipo;

(...)

LXIV. Movilidad no motorizada: Al desplazamiento realizado a pie o a través de vehículos no motorizados;

LXVI. Movilidad urbana: Al conjunto de desplazamientos de personas y bienes que se realizan para acceder a las oportunidades que ofrece la ciudad. Estos desplazamientos se efectúan mediante redes de comunicación y vehículos en el entorno urbano;

(...)

LXXVI. Personal de apoyo vial: Al elemento de la Secretaría de Movilidad responsable de brindar información vial, prestar apoyos a peatones y las personas que conducen vehículos, así como promover la cultura vial y auxiliar en contingencias causadas por accidentes o eventos públicos masivos;

(...)

C. Sistema de Movilidad: Al conjunto de elementos y recursos relacionados, cuya estructura e interacción permiten el desplazamiento de personas y bienes; y todos aquellos que se relacionen directa o indirectamente con la movilidad; (...).

“CAPÍTULO II

DE LA GOBERNANZA DE LA MOVILIDAD

SECCIÓN PRIMERA

DE LAS AUTORIDADES

Artículo 15. Autoridades

1. Son autoridades en materia de movilidad, las siguientes:

I. El Ejecutivo del Estado;

II. La Secretaría de Movilidad;

III. La Secretaría de Planeación y Finanzas;

IV. La Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano;

V. El Instituto para el Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado de Colima;

VI. El Instituto Colimense para la Discapacidad;

VII. Los Ayuntamientos del Estado; y

VIII. Las demás autoridades que se señalen en esta Ley y en otras disposiciones aplicables.”.

Artículo 16. Atribuciones del Ejecutivo del Estado

1. Es facultad originaria del Ejecutivo del Estado regular, coordinar, conducir y vigilar la política y el servicio de movilidad y de transporte en el Estado.

2. Son atribuciones del Ejecutivo del Estado, que ejercerá de manera directa o con el auxilio de las dependencias y entidades de la Administración Pública del Estado, en materia de movilidad, las siguientes:

I. Dictar y aplicar, en cualquier tiempo, cuando así lo requiera el interés público, las medidas necesarias para el cumplimiento de la presente Ley y sus reglamentos;

(...)

V. Autorizar, con la intervención que en derecho corresponda a la Secretaría (sic) Movilidad y a la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, concesiones para la construcción, mantenimiento y operación de la infraestructura carretera y equipamiento de las vías de comunicación y del Sistema Integrado del Transporte;

VI. Emitir, a propuesta de la Secretaría, el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial;

(...)

IX. Celebrar todo tipo de instrumentos de coordinación y de concertación de acciones con autoridades federales, estatales y municipales, así como con los sectores social y privado, en materia de movilidad en el Estado;

(...)

XI. Coordinar y promover acciones e inversiones con los sectores sociales y privados, con instituciones académicas, grupos empresariales y de transportistas, organizaciones sociales y demás personas interesadas, para el mejoramiento constante del sistema de movilidad;

XII. Autorizar los instrumentos de relación público-privado para la operación de los servicios públicos en su carácter de concesión para las personas morales o físicas, de conformidad a los procedimientos establecidos en la Ley y sus reglamentos;

XIII. Expedir, por conducto de la Secretaría, las normas generales de carácter técnico relativas a las características de la infraestructura vial, tales como dispositivos, señales, regulación de tránsito, cultura y seguridad vial, de la infraestructura carretera y equipamiento vial, circulación, señalamiento y transporte;

XV. Formular, aprobar, aplicar, evaluar y modificar las políticas de movilidad, estrategias y acciones relativas a la construcción y mantenimiento de la infraestructura carretera y de la infraestructura y equipamiento vial;"

"Artículo 17. Atribuciones de la Secretaría

1. La Secretaría tendrá las siguientes atribuciones:

I. Planear, coordinar y evaluar los programas estatales en materia de movilidad y seguridad vial conforme a las disposiciones legales vigentes y los acuerdos que emita el Ejecutivo del Estado;

II. Fomentar, impulsar, estimular, ordenar y regular el desarrollo de la movilidad urbana sustentable en el Estado, dando prioridad a peatones y medios de transporte no motorizados;

III. Elaborar y someter a aprobación del Ejecutivo del Estado el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial de Colima, y posteriormente llevar a cabo su implementación;

IV. Diseñar, proponer y en su caso ejecutar, las políticas públicas estatales en materia de movilidad, educación vial, del servicio público y especial de transporte, infraestructura de movilidad y, en especial, aquellas destinadas a personas que usan las vías peatonales, personas con discapacidad o movilidad limitada y el derecho a la movilidad motorizada y no motorizada en el Estado;

V. Establecer y promover planes, programas y acciones tendientes a mejorar la movilidad en el Estado;

VI. Opinar sobre los criterios y lineamientos que permitan dar unidad y congruencia a los programas y acciones en materia de movilidad e infraestructura vial relacionada con el Sistema de Movilidad, incluyendo el servicio público y especial de transporte;

VII. Promover e impulsar, en coordinación con los municipios del Estado, la elaboración, implementación y evaluación de Planes Municipales o Metropolitanos Integrales de Movilidad Urbana Sustentable, bajo el estricto respeto al ámbito de competencia y normatividad municipales, y en alineación con el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial de Colima, emitiendo opiniones y recomendaciones para su congruencia;

(...)

XVI. Participar en la realización de los estudios necesarios para la creación, redistribución, modificación y adecuación de las vialidades en coordinación con las autoridades estatales y municipales, de acuerdo con las necesidades y las condiciones impuestas por el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial, y dando prioridad en todo momento al tránsito peatonal, ciclista y del servicio de transporte público;

XVII. Proponer a las instancias correspondientes, alternativas que permitan una mejor utilización de las vías públicas, agilizar el tránsito sobre las mismas o disminuir los índices de contaminación ambiental;

XVIII. Establecer y promover planes, programas y acciones tendientes a eliminar las interferencias y obstáculos de la seguridad de los usuarios, especialmente de las personas vulnerables y promoviendo el respeto a los derechos humanos;

XIX. Promover, en las vías de comunicación de jurisdicción local, en los medios de transporte y en los servicios auxiliares, las obras de construcción, reparación, conservación y adaptación que sean necesarias para la mayor seguridad de las personas que las usan;

XX. Determinar las características de la infraestructura de movilidad y equipamiento auxiliar del servicio público de transporte que se requiera para su correcta operación, así como promover su construcción, operación, conservación, mejoramiento y vigilancia;

XXI. Promover que las vialidades y los nuevos desarrollos urbanos cuenten con accesibilidad a los peatones, personas con discapacidad o movilidad limitada, ciclistas y estacionamientos para bicicletas, basadas en los estudios y planes de movilidad correspondientes que para tal efecto se realicen, a fin de fomentar el uso de transporte no contaminante; sin perjuicio de las acciones que deban ejecutarse en coordinación con los municipios;

(...)

XXXIV. Modificar los itinerarios, horarios y frecuencias previamente autorizadas en atención al interés público y a la demanda del transporte;

(...)

XXXVIII. Determinar, señalar, ampliar o reducir en cada camino, ruta o tramo de vía pública de jurisdicción local, el número, capacidad y demás características de los vehículos que en ella deben de operar, según las necesidades del servicio de transporte y las exigencias de su mejoramiento;

(...)

XL. Conservar, mantener, mejorar, vigilar, y en su caso proyectar y supervisar cualquier obra que se lleve a cabo en el Sistema Integrado de Transporte Público Regional;

XLI. Dictar y vigilar las políticas de operación del Sistema Integrado de Transporte Público Regional y sus componentes;

(...)"

"Artículo 19. Atribuciones de la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano

1. La Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano tiene las siguientes atribuciones en materia de movilidad:

I. Promover, en coordinación con los Ayuntamientos del Estado y desarrolladores inmobiliarios, las acciones necesarias para que las vialidades, zonas peatonales existentes, los corredores, andenes y en general la infraestructura de conexión de los

diversos modos de transporte, se mantengan en buen estado, con el fin de proporcionar a los usuarios, el tránsito seguro por éstas, llevando a cabo las medidas necesarias para que en las vialidades se establezcan facilidades para el acceso de los peatones, con mayor atención a los grupos vulnerables;

(...)

III. Realizar los proyectos, en coordinación con la Secretaría, para la creación, la redistribución, la modificación y la adecuación de las vialidades de acuerdo con las necesidades y las condiciones impuestas por la planeación del Estado y los estudios realizados en la materia, en los que se brindará prioridad hacia peatones, ciclistas y personas que usan el servicio de transporte público;

IV. Formular, dirigir, coordinar y controlar la ejecución de los programas relativos a la construcción y mantenimiento de las obras de infraestructura carretera e infraestructura y equipamiento vial; evaluar los proyectos que se formulen para dictaminar su factibilidad económica y social, así como su impacto ecológico y de riesgo para la población;

V. Coordinar los proyectos y programas de construcción y ampliación de las obras del sistema de transporte masivo y colectivo; así como autorizarlos en el ámbito de su competencia, y vigilar aquellos que directamente o indirectamente sean operados por el Estado, en coordinación con la Secretaría;

VI. Promover, junto con los municipios, en el ámbito de su competencia, y en coordinación con la Secretaría, las acciones para que las vialidades peatonales existentes, los corredores, los paraderos de autobús, los andenes y en general la infraestructura de conexión de los diversos modos de transporte, se mantengan en buen estado, con el fin de proporcionar a las personas, el tránsito seguro por éstas, llevando a cabo las medidas necesarias para que en las vialidades se establezcan facilidades para el acceso a grupos vulnerables; y

(...).

“Artículo 20. Atribuciones del Instituto para el Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado

1. El Instituto para el Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado de Colima, en materia de movilidad, tendrá las siguientes atribuciones:

I. Apoyar a la Secretaría en el diseño, programación e implementación de planes, programas y proyectos para la reducción de contaminantes a la atmósfera y acciones de mejora de la calidad del aire;

II. Coordinarse con la Secretaría, para emitir y verificar las normas y lineamientos que deberán cumplir los vehículos motorizados que cuenten con registro en el Estado en materia de protección al medio ambiente;

III. Realizar estudios e investigaciones científicas, en coordinación con la Secretaría, que tengan como objetivo diagnosticar el impacto ambiental de la situación de transporte prevaleciente, lo que incluye sus costos y beneficios;

IV. Promover y fomentar, en coordinación con la Secretaría, el uso de tecnologías sustentables en las unidades que prestan el servicio de transporte público de pasajeros y carga;

V. Impulsar y fomentar, en coordinación con la Secretaría, el uso de vehículos limpios, no motorizados, eficientes, con sistemas de tecnologías sustentables; así como el uso de otros medios de transporte amigables con el ambiente, utilizando los avances científicos y tecnológicos; y

VI. Las demás facultades y obligaciones que le concedan la presente Ley, los reglamentos que de ella deriven, los acuerdos y órdenes del Ejecutivo del Estado y demás disposiciones jurídicas aplicables.”.

“Artículo 22. Atribuciones de los Ayuntamientos

1. Los Ayuntamientos, en materia de movilidad, dentro de su ámbito de competencia territorial, tendrán las siguientes atribuciones:

- I. Promover la elaboración, la implementación y la evaluación de Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable y Programas Especiales en el ámbito de su competencia;
- II. Participar en la formulación del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial de Colima;
- III. Ordenar la realización de los estudios necesarios para la creación y modificación de las vialidades a su cargo, de acuerdo con las necesidades y las condiciones impuestas por el Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable, municipal o metropolitano, así como el Plan Estatal de Movilidad y Seguridad Vial, en los que se brindará prioridad a peatones, ciclistas y las personas que usan el transporte de pasajeros;
- IV. Participar, en atención a sus condiciones territoriales y socioeconómicas, así como a su capacidad financiera y administrativa, de manera coordinada con el Poder Ejecutivo Estatal, en la formulación y la implementación de políticas, planes y programas de movilidad urbana sustentable; así como para la planeación, la construcción y la conservación de la infraestructura que para este servicio se requiera;
- V. Diseñar y ejecutar, en materia de movilidad urbana no motorizada, programas de recuperación y habilitación de espacios urbanos para el desplazamiento peatonal y la construcción y mantenimiento de infraestructura para ciclovías en los términos de la presente Ley;
- VI. Garantizar mediante la infraestructura e instalación de los señalamientos viales necesarios, la estancia y el tránsito seguro de las personas en las vialidades, la posibilidad de conectarse entre medios de transporte y vialidades, ya sea mediante corredores, andenes, semáforos, puentes, pasos a nivel o a desnivel y otros dispositivos y protecciones necesarias. Asimismo, evitar que las vialidades, su infraestructura, servicios y demás elementos inherentes o incorporados a éstas sean obstaculizadas o invadidas;
- VII. Mantener dentro del ámbito de sus atribuciones, que la vialidad esté libre de obstáculos y elementos que impidan, dificulten u obstaculicen el tránsito vehicular, peatonal, o ciclista, excepto en aquellos casos debidamente autorizados, en cuyo caso, en la medida de lo posible, no se deberán obstruir los accesos destinados a las personas con discapacidad o movilidad limitada;
- VIII. Proveer en el ámbito de su competencia que la vialidad, la infraestructura vial, ciclista y peatonal, servicios y elementos inherentes o incorporados a ella, se utilicen en forma adecuada conforme a su naturaleza, coordinándose en su caso, con las áreas correspondientes para lograr este objetivo;
- IX. Llevar a cabo el control de tránsito y la vialidad, preservar el orden público y la seguridad;
- X. Instrumentar, en coordinación con la Secretaría y demás dependencias competentes, las acciones necesarias para crear las áreas de transferencia debidamente conectadas con las estaciones de transferencia, tales como: estacionamientos, encierros, corralones y confinamientos públicos; sitios de resguardo para bicicletas; centros de transferencia modal, terminales urbanas y suburbanas; paraderos y puntos de control; y aquellas que determine la Secretaría para promover el desarrollo de la entidad;
- XI. Conformar y mantener actualizado un registro de las autorizaciones y avisos de inscripción para el uso de la vialidad, cuando conforme a la normatividad sea procedente;
- XII. Conformar y mantener actualizado un inventario de los servicios, infraestructura y demás elementos inherentes o incorporados a la vialidad, vigilando que en su caso, cuenten con las autorizaciones o avisos necesarios para el efecto;
- XIII. Colocar, mantener y preservar en estado óptimo de utilización, la señalización y la nomenclatura de la vialidad de sus demarcaciones territoriales;
- XIV. Promover y participar en la creación de comisiones u observatorios ciudadanos en materia de movilidad y seguridad vial, como canal de captación, seguimiento, atención de las peticiones y demandas ciudadanas;

XV. Mantener una coordinación eficiente con la Secretaría para coadyuvar en el cumplimiento oportuno de los Planes y Programas del Sistema Estatal de Planeación de la Movilidad;

XVI. Emitir visto bueno para la autorización que expida la Secretaría, respecto a las bases, sitios y lanzaderas de transporte público, en las vías secundarias de su demarcación;

XVII. Remitir en forma mensual a la Secretaría las actualizaciones para la integración del padrón de estacionamientos públicos;

XVIII. Implementar programas de seguridad vial en los entornos escolares y áreas habitacionales que garanticen la movilidad integral;

XIX. Vigilar que las dependencias o los particulares que realicen trabajos o eventos en las aceras impidiendo la movilidad peatonal, coloquen dispositivos que permitan la circulación de peatones con comodidad y seguridad por el arroyo vehicular;

XX. Elaborar y operar programas para fomentar el uso cotidiano, masivo y seguro de la bicicleta dentro de sus respectivos territorios; así como para alentar el uso de este modo de transporte alternativo, fomentar la intermodalidad y generar con ello ciudades más saludables, eficientes, equitativas, competitivas y sustentables;

XXI. Fomentar la movilidad no motorizada y el uso racional del automóvil particular mediante la coordinación con asociaciones civiles, organizaciones sociales, empresas, comités ciudadanos, padres de familias, escuelas y habitantes de su demarcación;

XXII. Impulsar políticas tendientes a reunir armónicamente usos del suelo y las necesidades de transporte, de tal forma que existan usos de suelo mixto y no única y exclusivamente residenciales;

XXIII. Garantizar la seguridad de las personas que utilicen la vialidad con el fin de manifestar sus ideas o demandas ante la autoridad competente;

XXIV. Aplicar en el ámbito de sus facultades las sanciones previstas en la presente Ley, excepto para el transporte público y sus modalidades, y demás disposiciones aplicables en materia de tránsito y vialidad;

XXV. Informar a la población, a través de los medios masivos de comunicación, sobre el desarrollo de manifestaciones, actos o circunstancias que alteren en forma momentánea, transitoria o permanente la vialidad. Asimismo, deberá proponer alternativas para el tránsito de las personas o vehículos;

XXVI. Expedir el reglamento municipal en la materia de conformidad con la presente Ley; y

XXVII. Las demás facultades y obligaciones que le concedan la presente Ley, los reglamentos que de ella deriven y demás disposiciones jurídicas aplicables.”.

“SECCIÓN SEGUNDA

DE LOS ÓRGANOS AUXILIARES

Artículo 24. Órganos auxiliares

1. Para la ejecución y vigilancia de la política de movilidad, la Secretaría se auxiliará de los siguientes órganos:

I. Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable, conformado por:

a. El Comité Asesor del Sistema Integrado de Transporte Público del Estado de Colima;

b. El Comité Estatal de Promoción al Financiamiento de la Movilidad Urbana Sustentable; y

c. El Observatorio para la Movilidad Urbana y Seguridad Vial del Estado de Colima.

2. Los demás Comités y órganos en los que participe la Secretaría, las instituciones de educación superior y demás institutos, asociaciones u organizaciones especializadas en las materias contenidas en la presente Ley podrán ser órganos auxiliares de consulta en todo lo relativo a la aplicación de la misma.”.

“Artículo 25. Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable

1. El Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable es un órgano de colaboración, concertación, consulta y opinión, donde participan los sectores público, privado y social, que tiene por objeto diagnosticar, estudiar y analizar la problemática en materia de movilidad, del servicio de transporte, la seguridad vial, así como emitir las recomendaciones que para su mejoramiento estime procedentes.

2. El Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable tendrá un carácter consultivo y honorífico, mediante el cual, el Ejecutivo del Estado, podrá poner a consideración del mismo, a efecto de contar con su opinión al respecto, las acciones que la Administración Pública Estatal emprenda en materia de movilidad.”.

“Artículo 26. Atribuciones del Consejo Estatal

1. El Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable tendrá las siguientes atribuciones:

I. Proponer políticas públicas, acciones y programas prioritarios que en su caso ejecute la Secretaría para cumplir con el objeto de esta Ley;

II. Emitir opinión acerca de proyectos prioritarios de movilidad, vialidad y transporte, así como el establecimiento de nuevos sistemas, para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros y de carga;

III. Participar en la formulación del Programa y los Planes Integrales de Movilidad y demás programas específicos;

IV. Dar opinión sobre las herramientas de seguimiento, evaluación y control para la planeación de la movilidad;

V. Proponer criterios de coordinación para solucionar problemas del transporte entre el Estado y los municipios;

VI. Sugerir y proponer proyectos, obras y acciones a las dependencias competentes, respecto de las políticas, planes y programas en materia de movilidad y de promoción de la movilidad no motorizada;

VII. Proponer e impulsar la realización de estudios, análisis e investigaciones que sustenten el diagnóstico, la implementación y la evaluación de políticas, planes y programas en materia de movilidad;

VIII. Promover mecanismos de consulta con los distintos sectores sociales sobre propuestas y programas de movilidad y en su caso, recomendar la inclusión a las políticas, los planes y los programas estatales, de las propuestas pertinentes;

IX. Identificar necesidades que en materia de movilidad tienen los habitantes del Estado en sus distintas ciudades, zonas conurbadas o zonas metropolitanas; que incluya la especificación de los sujetos activos de la movilidad: peatones, ciclistas, quienes usan medios de transporte no motorizados, personas con discapacidad o movilidad limitada, personas adultas mayores, motociclistas, automovilistas, personas que usan el transporte público urbano y suburbano, y las personas que operan vehículos de transporte de carga y mercancías;

X. Promover la investigación científica y el desarrollo tecnológico en materia de movilidad urbana sustentable; y

XI. Las demás que le asignen el Gobernador, las leyes, reglamentos y demás disposiciones jurídicas aplicables.”.

“Artículo 29. Mecanismos de coordinación Interinstitucional

1. Según los principios establecidos por la presente Ley, la movilidad es un tema transversal, multisectorial y multidisciplinario, por lo que el trabajo colaborativo entre los órdenes de gobiernos deberá ser estratégico. Deberá existir coordinación interinstitucional que propicie sinergia y complementariedad entre las instituciones para articular, focalizar y optimizar las acciones de apoyo en inversiones en los territorios, en materia de movilidad. Las instituciones de los tres órdenes de gobierno, coordinadas por la Secretaría, deberán establecer y ejercer vínculos de colaboración estrecha. Para ello se deberán implementar mecanismos como: memorias de entendimiento, acuerdos interinstitucionales e intersectoriales, lineamientos de trabajo interinstitucional e intersectorial, así como mecanismos de monitoreo, seguimiento y vinculación.

2. La coordinación deberá implicar mejorar la provisión de los servicios, maximizar recursos y aumentar la efectividad en la colocación de los bienes sociales, alineando metas, prioridades y recursos.”.

“Artículo 34. Criterios de la planeación

1. La planeación de la movilidad en el Estado, observará los siguientes criterios:

I. Procurar la integración física, de imagen, operativa, tarifaria, informativa, de modo de pago para garantizar que los horarios, transferencias modales, frecuencias de paso y condiciones en las que se proporciona el servicio de transporte público colectivo, sean de calidad para los usuarios que buscan la conexión de rutas urbanas y metropolitanas;

II. Adoptar medidas para garantizar la protección de la vida y de la integridad física especialmente de las personas con discapacidad y/o movilidad limitada;

III. Establecer criterios y acciones de diseño universal en la infraestructura para la movilidad con especial atención a los requerimientos de personas con discapacidad y movilidad limitada;

IV. Establecer las medidas que incentiven y fomenten el uso del transporte público y el uso racional del automóvil particular;

V. Promover la participación ciudadana en la toma de decisiones que incidan en la movilidad;

VI. Garantizar que la movilidad fomente el desarrollo urbano sustentable y la funcionalidad de la vía pública, en observancia a las disposiciones relativas al uso del suelo y a la imagen urbana con relación a la oferta de transporte público, a través de medidas coordinadas con la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano y los municipios, que desincentiven el desarrollo de proyectos inmobiliarios en lugares que no estén cubiertos por el Sistema Integrado de Transporte;

VII. Impulsar programas y proyectos que coadyuven a garantizar la movilidad en el Estado;

VIII. Priorizar la planeación de los sistemas de transporte público y de la movilidad no motorizada;

IX. Incrementar la resiliencia del Sistema de Movilidad fomentando diversas opciones de transporte y procurando la autonomía, eficiencia, evaluación continua y fortaleza en los elementos cruciales del Sistema de Movilidad;

X. Promover acciones para hacer más eficiente la distribución de mercancías con objeto de aumentar la productividad de la Ciudad, y reducir los impactos de los vehículos de carga en las demás personas que usan sistema de movilidad; y

XI. Tomar decisiones con base en diagnósticos, pronósticos y criterios técnicos que garanticen el uso eficiente de los recursos públicos.”.

“Artículo 38. Clasificación de los instrumentos

1. La planeación de la movilidad se ejecutará a través de los siguientes instrumentos:

I. Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial;

II. Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable; y

III. Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable.”.

“Artículo 39. Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial

1. El Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial deberá considerar todas las directrices estatales de movilidad constituyendo el marco orientador para la aplicación de los objetivos de movilidad de esta Ley mediante el establecimiento de orientaciones, criterios, objetivos temporales, propuestas operativas e indicadores de control. Estas Directrices deben establecer la relación entre la movilidad terrestre, los servicios necesarios para que funcionen. También deben establecer la relación entre el uso del suelo, la oferta de transporte público, colectivo, la movilidad no motorizada, mejorando las condiciones y experiencia de viaje de los usuarios, de acuerdo a los principios de esta Ley.

2. Será responsabilidad de la Secretaría, la planeación, ejecución y supervisión en coordinación con las demás autoridades competentes, para la correcta aplicación de este programa, el cual deberá publicarse durante el primer año posterior a la toma de posesión del Ejecutivo del Estado; su vigencia será de seis años y se revisará cada tres años.

3. El Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial aplica en todo el territorio Estatal y tienen naturaleza de Plan Sectorial, para los efectos definidos en el Plan Estatal de Desarrollo.”.

“Artículo 40. Contenido del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial

1. El contenido mínimo del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial se establecerá en el Reglamento, debiendo contener cuando menos:

I. El diagnóstico;

II. Las líneas estratégicas, objetivos y metas específicas e indicadores de desempeño en función de las prioridades establecidas en el Plan Estatal de Desarrollo;

III. Los subprogramas, líneas programáticas y acciones que especifiquen la forma en que contribuirán a la conducción del desarrollo sustentable del Estado; que como mínimo debe incluir temas referentes a:

a. Equilibrio de las metas de reparto modal para cada ciudad o zona metropolitana desde una perspectiva regional, metropolitana y local;

b. Visión Cero para la reducción de incidentes de tránsito;

c. Movilidad Inteligente a través de la gestión integrada de la demanda;

d. Estrategias de mejora de la experiencia de viaje de los usuarios, del Sistema de Movilidad en todas sus modalidades;

e. Mitigación de impactos a la calidad del aire y al cambio climático; y

f. Modelos financieros de inversión y promoción de la movilidad urbana sustentable.

IV. Las relaciones con otros instrumentos de planeación;

V. Las responsabilidades que rigen el desempeño de su ejecución;

VI. Las acciones de coordinación con dependencias federales, entidades federativas y municipios;

VII. El programa de inversiones; y

VIII. Los mecanismos específicos para la evaluación, actualización y en su caso, corrección del programa.”.

“Artículo 41. Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable

1. Los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable son los documentos básicos para configurar las estrategias de movilidad sostenible de las entidades territoriales del Estado, ya sea por municipio, por centro de población o por zonas metropolitanas en acuerdo con los municipios participantes.

2. La iniciativa para elaborar y aprobar los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable corresponde a los ayuntamientos.

3. El ámbito territorial de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable es el del municipio ó previo acuerdo de los ayuntamientos afectados, el de varios municipios con un esquema de movilidad interdependiente, tanto si integran un área urbana continúa como si no integran ninguna.”.

“Artículo 44. Contenido de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable para centros de población menor a 100,000 habitantes

1. Los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable para centros de población menor a 100,000 habitantes, deberán tener como mínimo:

I. El diagnóstico integrado;

II. Líneas estratégicas, objetivos y metas específicas e indicadores de desempeño en función de las prioridades establecidas en el Plan Estatal de Movilidad y Seguridad Vial;

III. Los subprogramas, líneas programáticas y acciones que especifiquen la forma en que contribuirán a la conducción del desarrollo sustentable del Estado; como mínimo debe incluir temas referentes a:

- a. Vinculación con la estrategia de desarrollo urbano y territorial;
- b. Seguimiento y gestión de la movilidad de la zona;
- c. Infraestructura para la movilidad;
- d. Ordenación del tránsito de automóviles;
- e. Promoción de los transportes públicos colectivos;
- f. Mejoramiento y eficiencia del transporte público de pasajeros, asegurando la accesibilidad para las personas con discapacidad;
- g. Fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte y del desplazamiento peatonal, así como la accesibilidad para el desplazamiento de personas con discapacidad y movilidad limitada;
- h. Acciones encaminadas a reducir hechos de tránsito;
- i. Organización del estacionamiento; y
- j. Transporte y distribución de mercancías.

IV. Las relaciones con otros instrumentos de planeación;

V. Las responsabilidades que rigen el desempeño de su ejecución;

VI. Las acciones de coordinación con dependencias federales, entidades federativas y municipios;

VII. El programa de inversiones; y

VIII. Los mecanismos específicos para la evaluación, actualización, en su caso, corrección del programa.

2. La elaboración y aprobación de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable son obligatorios para los municipios de más de 100,000 habitantes, siendo un instrumento único para las zonas metropolitanas, debiendo ser elaborado en coordinación y con el acuerdo aprobatorio de los ayuntamientos participantes, con el apoyo de la Secretaría y el Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable.”.

“Artículo 45. Aprobación de los Planes Integrales de Movilidad Urbana

1. La aprobación definitiva de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable corresponde a los Municipios y al Ejecutivo del Estado en coordinación con los Ayuntamientos participantes cuando se trate de zonas metropolitanas, cuya demarcación territorial esté incluida en el Plan, con la participación que en su caso corresponda al Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable.”.

“Artículo 46. Vigencia y actualización de los Planes Integrales de Movilidad Urbana

1. Los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable deberán tener una vigencia de largo plazo de 10 a 12 años, revisándose cada 6 años. El programa de inversiones de cada plan deberá actualizarse cada 3 años, por acuerdo entre el Ejecutivo y los Ayuntamientos participantes, y con la participación que en su caso corresponda al Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable.”.

“Artículo 49. Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable

1. Los Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable tienen por objeto el desarrollo sectorizado del Programa Estatal de Movilidad, Seguridad Vial y Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable, que de forma enunciativa más no limitativa son:

- I. Movilidad no motorizada y accesibilidad universal;
- II. Transporte de carga;
- III. Estacionamientos y centros de encierro;
- IV. Seguridad vial; y
- V. Gestión de la demanda.

2. La elaboración de los Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable corresponde a los ayuntamientos.”.

“Artículo 52. Colaboración intermunicipal para la elaboración de Programas Especiales

1. Los Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable deben elaborarse por los Ayuntamientos para la jurisdicción territorial de su competencia, o en acuerdo con varios municipios cuando se trate de temas de carácter metropolitano o regional, respetando los lineamientos del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial y de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable vigentes. La Secretaría podrá asistir en la elaboración de los Programas Especiales a solicitud de los Ayuntamientos.”.

“CAPÍTULO IV

DE LOS INSTRUMENTOS DE DISEÑO, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

Artículo 55. Estudios de Origen y Destino

1. Los Estudios de Origen y Destino son instrumentos de análisis de la demanda de desplazamiento de la población en un territorio específico, determinado por la distribución espacial de las actividades y de los servicios urbanos que busca satisfacer la población. La elaboración de los Estudios de Origen y Destino se sujetará a los lineamientos que al efecto emita la Secretaría de Movilidad.

2. El ámbito territorial de los Estudios de Origen y Destino es el del municipio o Zonas Metropolitanas, con el acuerdo correspondiente de los ayuntamientos afectados, el de varios municipios con un esquema de movilidad interdependiente, tanto si integran un área urbana continua como si no integran ninguna.”.

“Artículo 58. Programa de Inversiones

1. El Programa de Inversiones es el instrumento que define las prioridades y los mecanismos de financiación de las infraestructuras y de los servicios para la movilidad, que establecen el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial y los planes integrales de movilidad urbana sustentable.

2. El Programa de Inversiones establecido en la programación de las actuaciones en los medios de transporte y los recursos de que se dispone para financiar en un periodo mínimo de seis años.

3. Las prioridades de inversión deben fijarse según una evaluación multicriterio de las alternativas existentes, que debe tener en cuenta parámetros económicos, sociales y ambientales.

4. La elaboración del Programa de Inversiones corresponde al organismo que elabore los Programas de Movilidad Urbana Sustentable o los planes correspondientes. La aprobación de la financiación de las actuaciones programadas corresponde a la administración competente en cada caso, de acuerdo con el procedimiento aplicable.

5. La elaboración del Programa de Inversiones debe ser comunicada al Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable, al Comité Estatal de Promoción al Financiamiento de la Movilidad Urbana Sustentable y a las administraciones con competencias sobre los medios de transporte y sobre las infraestructuras por las que circulan.”.

“Artículo 59. Banco de Proyectos

1. La Secretaría establecerá un Banco de Proyectos, integrado por estudios y proyectos ejecutivos en materia de movilidad, vialidad y transporte, producto del cumplimiento de las condiciones establecidas como Medidas de Integración de Movilidad en las Resoluciones Administrativas de los Estudios de Impacto de Movilidad que emita la Secretaría, así como todos aquellos que sean elaborados por la Administración Pública Estatal. El Banco de Proyectos estará disponible para consulta de las dependencias, organismos, entidades y delegaciones, con objeto de facilitar la verificación de documentos existentes establecidos en la Ley Estatal de Obras Públicas y la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público del Estado.”.

“CAPÍTULO V**DEL PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO DE LA MOVILIDAD****Artículo 63.** Fondo Estatal para la Movilidad Urbana Sustentable

1. El Fondo Estatal para la Movilidad Urbana Sustentable, será de carácter público-privado y tendrá por objeto captar, administrar y aportar recursos que contribuyan a mejorar las condiciones de la infraestructura, seguridad vial y acciones de cultura en materia de movilidad. Su naturaleza e integración se determinarán en el Decreto de su creación.
2. Los recursos del Fondo estarán integrados por:
 - I. Los recursos destinados para ese efecto en el Presupuesto de Egresos;
 - II. Los productos de sus operaciones y de la inversión de fondos;
 - III. Los relativos al pago de derechos correspondientes a la resolución administrativa de impacto de movilidad y cualquier otro tipo de ingresos por la realización de acciones de compensación de los efectos negativos sobre la movilidad y la calidad de vida que, en su caso, le sean transferidos por la Secretaría de Planeación y Finanzas, en términos de los ordenamientos jurídicos aplicables y previo acuerdo con el Ejecutivo Estatal;
 - IV. Lo relativo al pago de derechos correspondientes por acciones conjuntas y con acuerdos previos con los Ayuntamientos, en materia de tránsito y vialidad;
 - V. Los recursos no tarifarios, entendidos como los provenientes de la publicidad exhibida en el equipamiento del Sistema Integrado de Transporte Regional, de conformidad al artículo 64 de la presente Ley;
 - VI. Las herencias, legados y donaciones que reciba;
 - VII. Las aportaciones mensuales de las empresas que tengan registro para funcionar como operadoras de redes de gestión de la demanda en los términos de la presente Ley; y
 - VIII. Los demás recursos que se generen por cualquier otro concepto.
3. El Fondo será coordinado por el Comité Estatal de Promoción al Financiamiento de la Movilidad Urbana Sustentable.”.

.

“Artículo 64. Los recursos no tarifados

1. Los recursos no tarifados son los que se obtienen a través de la ejecución de actividades distintas a la operación del transporte de personas y regularmente son las relacionadas a la explotación de espacios publicitarios en la infraestructura del mobiliario urbano asociado al servicio de transporte, en los vehículos afectos al servicio o en cintillas de publicidad en páginas de internet.
2. Los recursos que se generen por la explotación del mobiliario urbano asociado a la movilidad, en los vehículos afectos al servicio y de cualquier ingreso obtenido de la difusión de datos publicitarios en plataformas tecnológicas vinculadas a convenios o contratos de servicio, corresponderán a los concesionarios y permisionarios prestadores del servicio de transporte público.”.

“CAPÍTULO VI**DE LA CULTURA, EDUCACIÓN DE LA MOVILIDAD Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA****Artículo 65.** Cultura de la Movilidad

1. La cultura de la movilidad son todas las manifestaciones que surgen de la relación de las personas y las comunidades en la vialidad, entre sí y también su relación con el espacio, la infraestructura, el equipamiento, el transporte y otros elementos de uso público mientras se transportan.
2. La Secretaría será la encargada de fomentar una cultura de respeto al derecho a la movilidad de sus habitantes y visitantes, garantizando la seguridad, la protección de la vida, la cortesía, y el respeto a la diversidad.”.

“Artículo 66. Cierres de circulación vehicular para fines recreativos, culturales y deportivos

1. La Secretaría podrá, en coordinación con otras instituciones, dependencias y entidades, realizar cierres temporales de calles usadas generalmente para tránsito vehicular, poniendo a disposición de las personas que habitan el Estado y los turistas el espacio público con fines recreativos, culturales y deportivos, bajo los siguientes lineamientos:

I. Establecer la periodicidad, horario y rutas adecuadas así como el nombre del programa;

II. Promover la participación de empresas privadas, asociaciones civiles, colectivos y ciudadanos, así como la gestión y ordenamiento del espacio para estos;

III. Determinar la cantidad de personal e insumos necesarios para operar la acción respectiva; y

IV. Coordinarse con otras instancias para la operación de la acción, así como para ofrecer servicios y actividades de acuerdo a las funciones y jurisdicción de cada una.”.

“TÍTULO III

SISTEMA DE MOVILIDAD Y SUS ACTORES

CAPÍTULO I

DE LA DEFINICIÓN DEL SISTEMA DE MOVILIDAD Y SUS ACTORES

“Artículo 74. Sistema de Movilidad

1. El Sistema de Movilidad tiene por objeto establecer las bases y directrices para planificar, regular y gestionar la movilidad de las personas y bienes a través de los subsistemas de infraestructura, servicios, operación y control inscritos en el territorio del Estado.

2. El Sistema de Movilidad deberá atender los requerimientos de movilidad de personas y bienes de las zonas urbanas y del área rural.

3. El Sistema de Movilidad debe integrar de manera jerarquizada e interdependiente los modos de transporte de personas y bienes con los diferentes tipos de vías y espacios públicos de la ciudad incluyendo el territorio rural. Este actuará de manera interdependiente con la estructura socio-económica y territorial.”.

“CAPÍTULO II

DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE MOVILIDAD

Artículo 91. Componentes del Sistema de Movilidad

1. El Sistema de Movilidad se divide en:

I. Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial: Compuesto por la malla vial arterial, intermedia, principal, secundaria y local, además de vías y pasos peatonales, red de infraestructura ciclista y corredores de movilidad local, así como la malla vial en las zonas rurales, incluye la red de infraestructura y equipamiento para los servicios complementarios de la movilidad, tales como estacionamientos, estaciones de transferencia, terminales de carga, entre otros;

II. Subsistema de Transporte: Se encuentra estructurado alrededor de redes de modos de transporte no motorizado, y motorizado con modalidades de servicio público colectivo, individual motorizado, individual no motorizado, especial y de carga, transporte privado, mercantil, y de carga privada; y

III. Subsistema de Operación: Se conforma por los centros de control de tránsito, semaforización y sistemas tecnológicos de vigilancia y operación del tránsito, además del cuerpo de supervisión en sitio.”.

“SECCIÓN PRIMERA

DEL SUBSISTEMA DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO VIAL

Artículo 92. Componentes del Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial

1. Los componentes del Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial son:

- I. Estructura Estratégica de la Red;
- II. Espacio Público Peatonal;
- III. Espacio Público Vial;
- IV. Infraestructura para la transferencia;
- V. Equipamiento de movilidad;
- VI. Terminales de pasajeros;
- VII. Estacionamientos;
- VIII. Depósitos vehiculares;
- IX. Oficinas, talleres y patios de encierro; y
- X. Mobiliario y dispositivos para la movilidad.”.

“Artículo 93. Estructura estratégica de la red vial

1. La regulación de la red vial estará a cargo del Gobierno del Estado, en el ámbito de su competencia, cualquier proyecto de construcción, ampliación o remodelación que se ejecute requerirá de su autorización.”.

“Artículo 94. Coordinación para la construcción y gestión de la estructura estratégica de la red vial

1. La Secretaría notificará a la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano sobre los proyectos de construcción, ampliación o remodelación en la red vial que se autoricen, para efecto de que la Secretaría lleve a cabo la programación de obra en la vía pública.

2. Todo nuevo proyecto para la construcción de vialidades en el Estado deberá considerar espacios de calidad, accesibles para personas con discapacidad, y con criterios de diseño universal para la circulación de peatones y ciclistas; así como lo establecido en los Programas de Desarrollo Urbano y la normatividad aplicable vigente en la materia.

3. La Secretaría y la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, en el ámbito de sus competencias y en coordinación con los municipios, deberán garantizar que en todas las vialidades del Estado, exista señalización vial y nomenclatura, con el propósito de proporcionar una mayor orientación a la población y agilizar la fluidez del tránsito peatonal y vehicular.”.

“Artículo 95. Competencia entre el Estado y los Municipios en la estructura estratégica de la red vial

1. La construcción y conservación de las vías estatales quedan reservadas al Gobierno del Estado. Las vías primarias, secundarias y locales corresponden a los municipios. Las vías peatonales y ciclistas serán atendidas dependiendo del entorno en que se ubiquen.

2. La Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano y los Municipios en el ámbito sus atribuciones son las únicas facultadas para la instalación y preservación de la señalización vial.”.

“Artículo 99. Calles completas

1. Se consideran calles completas las vialidades diseñadas y construidas para operar bajo estrictos controles de seguridad para los usuarios, en las cuales los peatones, ciclistas, usuarios de transporte público y conductores de todas las edades y habilidades son capaces de moverse con seguridad a lo largo y ancho de las vialidades.

2. La Secretaría deberá desarrollar las normas, lineamientos, políticas y proyectos que promuevan el acceso seguro, eficiente, integrado e interconectado a la movilidad, asegurando que existan los espacios adecuados para sus usuarios.

3. La Secretaría deberá elaborar indicadores de eficiencia de calles completas considerando de forma enunciativa, más no limitativa, lo siguiente:

- I. Kilómetros de vías ciclistas, exclusivas o compartidas;
- II. Kilómetros de vías peatonales;
- III. Porcentaje de intersecciones con cruces accesibles;
- IV. Porcentaje de cruces peatonales con accesibilidad universal;
- V. Tasas de incidentalidad vial;
- VI. Tasa de infantes caminando o pedaleando a la escuela;
- VII. Reparto modal;
- VIII. Porcentaje de viajes en transporte público colectivo; y
- IX. Las demás que se determinen en los reglamentos, políticas, programas y proyectos emanados de la presente Ley.”.

“Artículo 100. Infraestructura para la transferencia entre modos de transporte

1. La infraestructura para la movilidad contará con áreas de transferencia destinadas a la conexión de los diversos modos de transporte que permitan un adecuado funcionamiento del tránsito peatonal y vehicular.
2. El Gobierno del Estado y los municipios en el ámbito de su competencia deberán establecer y mantener la infraestructura para la movilidad y sus servicios. Se garantizará (sic) la estancia y tránsito en la vía pública en condiciones de seguridad y accesibilidad de las vialidades y de los servicios de transporte.
3. De conformidad con la presente Ley y los ordenamientos que de ella emanen, la Administración Pública Estatal garantizará que los habitantes del Estado, a través de la infraestructura de transferencia puedan optar libremente dentro de los modos disponibles, aquel que resuelva sus necesidades de traslados. Para ello deberá ofrecer información que permita elegir las alternativas más eficientes para los desplazamientos, dando a conocer las situaciones que alteren la operación de los sistemas de transporte público y las vialidades.”.

“Artículo 101. Coordinación para la construcción, explotación, gestión y mantenimiento de la infraestructura de transferencia

1. El Ejecutivo del Estado deberá establecer en coordinación con los municipios, las áreas de transferencia para el transporte en el Estado que permitan la correcta operación del Sistema de Movilidad.
2. El Ejecutivo del Estado instrumentará las acciones necesarias para crear, conservar y optimizar estos espacios, para lo cual la Secretaría emitirá el Manual de Diseño y Operación de las Áreas de Transferencia para el Transporte en el Estado de Colima, así como los estudios y acciones necesarias para la reconversión de las áreas de transferencia existentes con objeto de mejorar su infraestructura y servicios.
3. La administración, explotación y supervisión de las terminales de transporte público y centros de transferencia modal corresponde al Ejecutivo del Estado, el cual podrá otorgar la construcción y explotación de estos equipamientos a través de concesiones, permisos o esquemas de coinversión.”.

“Artículo 106. Terminales de pasajeros y de transporte de carga

1. Las terminales de pasajeros son los lugares en donde se efectúa la salida y llegada de las unidades para el ascenso y descenso de pasajeros. Tratándose de transporte de carga en general, especializada o de materiales para la construcción, en las que se efectúa la recepción, almacenamiento y despacho de mercancías, el acceso, estacionamiento y la salida de vehículos destinados a éste servicio.
2. El Ejecutivo del Estado, a través de la Secretaría, en coordinación con la autoridad municipal, estará facultado para establecer estaciones-paraderos, terminales y centrales de pasajeros o de carga, bases de inicio y cierre de circuito, necesarias para el aprovechamiento del servicio de transporte.”.

“Artículo 107. Estacionamientos

1. Se entenderá por estacionamiento al lugar de propiedad pública o privada, que se destine a la estancia transitoria o permanente de vehículos.

2. La regulación se realizará por el estado, por conducto de la Secretaría y por los municipios, en el ámbito de sus respectivas competencias, con apego a esta Ley y a las disposiciones reglamentarias que para tal efecto establezcan.

3. Los municipios en coordinación con la Secretaría determinarán las zonas en que se permita o restrinja el estacionamiento de vehículos en vía pública, además de determinar las zonas propensas a la instalación de sistemas de cobro por estacionamiento en vía pública de acuerdo a su jurisdicción, a fin de ser publicadas en los instrumentos regulatorios correspondientes.

4. Los municipios en coordinación con la Secretaría determinarán y autorizarán los espacios exclusivos de estacionamiento de vehículos en la vía pública para personas con discapacidad, motocicletas, bicicletas, bahías de transporte público de pasajeros y carga, servicio de acomodadores y de todo aquel servicio público que requiera sitios para la permanencia de vehículos.”.

“Artículo 108. Clasificación de los estacionamientos

1. Los lineamientos técnicos de diseño vial y señalamientos para delimitar estos espacios se establecerán de manera congruente, en los manuales de la Secretaría y reglamentos municipales correspondientes, debiéndose sujetar de manera enunciativa, y no limitativa, a la siguiente clasificación:

I. Estacionamientos fuera de la vía pública: Corresponde al servicio de estacionamiento público, prestado por una autoridad o un particular, que tiene por finalidad la recepción, guarda y devolución de vehículos motorizados y no motorizados en los lugares debidamente autorizados mediante el pago de una tarifa;

II. Estacionamientos vehiculares: Corresponde al espacio físico para satisfacer las necesidades de individuos, instituciones o empresas para el resguardo de vehículos, siempre que el servicio sea gratuito;

III. Estacionamientos en vía pública: Corresponde al espacio físico establecido en la vialidad, para detener y desocupar los vehículos; sólo cuando así lo disponga la autoridad competente, se podrá exigir el pago de una tarifa; y

IV. Estacionamientos masivos para bicicletas: Corresponde al espacio físico y/o mobiliario urbano utilizado para sujetar, resguardar y/o custodiar bicicletas por tiempo determinado.”.

“Artículo 109. Políticas generales para los estacionamientos

1. Corresponde a la Secretaría llevar el Registro de Estacionamientos Públicos con base en la información proporcionada por los municipios. La información recabada deberá ser integrada y publicada de forma semestral a través de una base de datos georreferenciada.

2. Los estacionamientos públicos y privados, deberán contar con las instalaciones necesarias para garantizar la seguridad de las personas y los vehículos. Dispondrán de espacios exclusivos para vehículos que cuenten con distintivo oficial para personas con discapacidad, así como para mujeres embarazadas, e instalaciones necesarias para proporcionar el servicio a los usuarios de bicicletas y motocicletas.

3. La Secretaría propondrá al Ejecutivo del Estado, con base en los estudios correspondientes, determinar la política tarifaria para el cobro del servicio en los estacionamientos públicos por cada municipio, siempre buscando cumplir con los objetivos de reducción del uso del automóvil particular e incentivar el uso del transporte público y no motorizado.

4. El Ejecutivo del Estado podrá implementar sistemas de control, supervisión y cobro de estacionamiento de vehículos en la vía pública, ya sea en forma directa o a través de terceros especializados a quienes se les otorgue un permiso o concesión.

5. La operación de los sistemas de cobro de estacionamiento en vía pública estará a cargo de la Secretaría, así como a través de terceros, según lo señale el Reglamento correspondiente, de acuerdo a las disposiciones que ahí se establezcan.”.

“Artículo 110. Depósitos vehiculares

1. Los depósitos vehiculares serán aquellos lugares oficiales para el resguardo de cualquier vehículo sujetos a almacenamiento por encontrarse a disposición de una autoridad administrativa o judicial, cuya operación y funcionamiento se encuentra a cargo del Ejecutivo del Estado o en su defecto concesionados a personas morales que cuenten con la autorización estatal para la prestación de dicho servicio.
2. Las causas por las que se podrán retirar vehículos o remolques de la vía pública, así como el procedimiento para su retiro, almacenamiento y recuperación se establecerán en el Reglamento correspondiente.”.

“Artículo 111. Oficinas, talleres y patios de encierro

1. Las oficinas, talleres y patios de encierro son los espacios para el ejercicio de actividades propias de administración, operación, guarda, supervisión y mantenimiento de los autobuses que conformen el Sistema de Movilidad. Además de oficinas administrativas para el control de salidas, registros y manejo estadístico de la operación.
2. Las especificaciones de los predios destinados a este fin, así como la operación y regulación de los mismos se establece en el Reglamento correspondiente.”.

“Artículo 112. Mobiliario y dispositivos para la movilidad

1. Se consideran como mobiliario y dispositivos de la movilidad los siguientes:
 - I. Bici-estacionamientos: Lugar donde se colocan las bicicletas cuando no están en uso, o bien, el conjunto de elementos de señalización, protección y soporte que posibilita dicha localización;
 - II. Mobiliario Urbano: Todo elemento urbano complementario ubicado en vía pública o en espacios públicos, con la finalidad de facilitar las necesidades de peatones y ciclistas; y
 - III. Dispositivos de movilidad: Elementos destinados al control del tránsito, procurando el ordenamiento de los movimientos predecibles, a través del uso adecuado de los mismos, haciendo de la vialidad un elemento funcional de sistema de comunicaciones. Del mismo modo proporcionarán información con el objetivo de prevenir accidentes, preservando la seguridad de quienes utilicen el sistema vial. Los dispositivos viales nunca deberán ser utilizados como medios de publicidad.
2. La Secretaría será la responsable de establecer y aprobar el mobiliario urbano utilizado para sujetar, resguardar y/o custodiar bicicletas por tiempo determinado, junto con las características de fabricación y mantenimiento.
3. La Secretaría será la responsable de determinar y aprobar todas aquellas estructuras, objetos y elementos de creación humana, instalados en el espacio público para su uso, delimitación, servicio u ornamentación, tales como: placas de nomenclatura, bancas, luminarias, depósitos de basura, casetas, paraderos entre otros.”.

“Artículo 113. Placas de nomenclatura vial

1. Las placas de nomenclatura de las vías, tendrán el diseño y las medidas estándar que se señalen en las Normas Técnicas para la Elaboración y Colocación de Placas de Nomenclatura del Estado de Colima. El diseño de las placas de nomenclatura para las zonas históricas, será elaborado por el Comité correspondiente y la Secretaría, debiendo ser aprobado por el Instituto Nacional de Antropología e Historia.
2. El contenido de los señalamientos mencionados será el publicado en el Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Cualquier nuevo señalamiento deberá ser aprobado por la Secretaría y publicarse de manera oficial, en el ámbito de su competencia. Ninguna señal podrá llevar un mensaje que no sea esencial para el control del tránsito. Las características, ubicación y contenido se especificarán en los acuerdos o reglamentos correspondientes.
3. Se incluyen también en este rubro:
 - a. Dispositivos de Seguridad;
 - b. De obra y dispositivos diversos;
 - c. Señalamientos y dispositivos para protección en zonas de obras viales; y
 - d. Semáforos.

4. Las especificaciones de los dispositivos de movilidad, su aplicación, disposición y cualquier aspecto relacionado con su uso, diseño y utilización será determinado por la Secretaría.”.

“Artículo 114. Elementos auxiliares al subsistema de infraestructura y equipamiento vial

1. Se consideran parte integrante del Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial:

I. Los servicios auxiliares, obras, construcciones y demás accesorios o conexos de los mismos destinados al transporte público; y

II. Los terrenos que sean necesarios para el derecho de vía y para el establecimiento de los servicios y obras a que se refiere la fracción anterior.

2. En todo el Estado y los municipios se consideran como vías públicas, para los efectos de esta Ley, únicamente las de comunicación terrestre, sobre su uso y aprovechamiento, así (sic) como respecto de la prestación del servicio de transporte público en sus diferentes modalidades, aquellas construidas directamente por el Estado, o en coordinación o colaboración con los municipios o por cooperación con particulares y las de jurisdicción federal o municipal que sean entregadas en administración al Estado.

3. Para la utilización en cualquier forma de los derechos de vía en materia de movilidad y de transporte en el Estado, se requiere contar con la autorización de la autoridad competente conforme a esta Ley, y demás disposiciones aplicables.”.

“Artículo 115. Colaboración entre autoridades para la gestión de infraestructura

1. La Secretaría tiene facultades para modificar, reducir o ampliar la clasificación o características de circulación, distribución, aspectos específicos de los carriles de circulación de todos los caminos y puentes de jurisdicción estatal, tanto libres de cuota como aquellos que son de pago de peaje, cuando así se requiera, tomando en cuenta las características de tránsito seguro, así como los requerimientos económicos y de comunicación del Estado.

2. La Secretaría podrá asistir a los municipios en los aspectos específicos de los carriles de circulación y de todos los caminos y puentes de jurisdicción municipal, en la elaboración de criterios normativos, las especificaciones de pesos y dimensiones de los vehículos que circulen por las vías municipales.

3. Corresponde a la Secretaría coordinar, determinar, contratar y emitir opinión sobre los estudios y proyectos, así como procedimientos de construcción, operación y conservación de la infraestructura vial, incluyendo los caminos y puentes, así como definir la clasificación de las vialidades del estado.

4. La planeación de las vialidades, así como la definición de los componentes que la integran será responsabilidad de la Secretaría, en coordinación con la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano. Cualquier creación, modificación, actualización o distribución deberá contar con aprobación de la Secretaría.

5. Para incorporar infraestructura, servicios y/o cualquier elemento a la vialidad, es necesario contar con la autorización de las autoridades en el ámbito de sus atribuciones. Las autoridades municipales y la Secretaría se coordinarán para efectos de la incorporación a que se refiere este párrafo.

6. Los requisitos, procedimiento (sic) para obtener la autorización para la incorporación de infraestructura, servicios y elementos a la vialidad, así (sic) como las causas para su extinción y revocación se establecerán en el Reglamento correspondiente.”.

“Artículo 116. Corresponsabilidad para la operación segura de las vialidades

1. Las autoridades estatales y municipales propiciarán y fomentarán el tránsito seguro de los usuarios de la vía pública considerando la jerarquía de movilidad y los criterios de accesibilidad universal, estableciendo lo anterior en su diseño, uso y destino.

2. En el otorgamiento o modificación de las autorizaciones para la incorporación de elementos a la vialidad, los municipios deberán ajustarse a los instrumentos del Sistema de Planeación de la Movilidad y al Sistema de Planeación Urbana Territorial.”.

“SECCIÓN TERCERA**DEL SUBSISTEMA DE OPERACIÓN**

(...)

Artículo 156. Centros de control de tránsito

1. Los centros de control de tránsito permiten la interrelación tecnológica entre las diferentes infraestructuras, vías y servicios de transporte y movilidad, para la toma de decisiones de forma eficaz y coordinada, tanto en situaciones de normalidad como especiales.

2. Estos sistemas hacen uso de tecnologías de punta en información y comunicaciones para recolectar, procesar y analizar datos de tránsito para la elaboración de estrategias y acciones que permitan mejorar la circulación vehicular, mitigar sus efectos negativos y reducir los tiempos de atención a siniestros, emergencias y eventualidades que se presenten, con el fin último de salvaguardar la vida de las personas.

3. Los centros de control de tránsito pueden ser implementados por los municipios en el ámbito de su jurisdicción permitiendo la interoperabilidad entre todos los centros de control de tránsito en el Estado.”.

“Artículo 157. Objetivos de los centros de control de tránsito

1. Los principales objetivos de los centros de control de tránsito son:

I. Generación y análisis de datos de información de tránsito;

II. Optimización de la red vial;

III. Gestión de recursos;

IV. Regulación y control de la operación vial en todas las modalidades de transporte;

V. Disminución de la accidentalidad;

VI. Desarrollo de una cultura ciudadana hacia la visión cero defunciones;

VII. Eficiencia energética de la flota de transporte público;

VIII. Generación e interacción con el usuario para la planeación de viajes y atención a quejas; y

IX. Monitoreo ambiental para la disminución de emisiones contaminantes.”.

“Artículo 158. Componentes auxiliares de los centros de control de tránsito

1. Los centros de control de tránsito podrán cumplir con los siguientes componentes:

I. Centro de foto detección de multas: sistema que recopila videos, fotografías y datos a través de cámaras y radares para determinar la comisión de una infracción de tránsito en el marco de esta Ley y sus reglamentos;

II. Control de circuito cerrado: permite el monitoreo visual con el propósito de detectar incidentes que puedan afectar la movilidad. Pueden ser ubicados en puntos fijos o móviles. Se conecta directamente con las autoridades de seguridad y de movilidad para la atención oportuna de incidentes; y

III. Generación de alertas para tránsito u operación de transporte.

2. Dichos servicios podrán ser operados por la Secretaría, o bien a través de un tercero con un contrato de operación como se establezca en los pliegos de licitación correspondiente y de acuerdo a los lineamientos de las Leyes correspondientes. Cuando los servicios sean otorgados por un tercero, la Secretaría será la única encargada de validar infracciones viales detectadas por las tecnologías y comparendos digitales.”.

“CAPÍTULO III**DEL TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL NO MOTORIZADO****Artículo 252.** Jurisdicción del Sistema de Transporte Público Individual No Motorizado

1. La jurisdicción del Sistemas (sic) de Bicicletas Públicas se refiere a la extensión o cobertura del o los polígonos de actuación e interacción del sistema. La cobertura del o los polígonos del sistema estará acotada al límite municipal, en caso de requerirse una cobertura metropolitana, se deberá garantizar que las condiciones tecnológicas y físico mecánicas de todas las partes que componen los sistemas sean compatibles y no reduzcan, cancelen, limiten o afecten el servicio previamente prestado.”.

“TÍTULO V

CONCESIONES Y PERMISOS

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

(...)

Artículo 270. Objetos de concesionamiento

1. Serán objetos de concesionamiento la explotación de los diferentes componentes del Sistema de Movilidad Urbana, mismas que serán otorgadas exclusivamente por el Ejecutivo del Estado, con excepción de aquellas modalidades de servicio que preste de forma directa el Estado.

2. Las modalidades de servicio público que requieren concesiones, contratos de operación y/o permisos son:

I. Colectivo Urbano;

II. Individual Motorizado;

III. Individual No Motorizado;

IV. Especial; y

V. Carga.

3. La explotación por parte de particulares, de la siguiente infraestructura especializada que forma parte de los servicios auxiliares para la movilidad, susceptible de concesión y operación son:

I. Terminales de integración;

II. Sistema de peaje;

III. Estaciones;

IV. Carriles exclusivos;

V. Estacionamientos masivos; y

VI. Sistemas de Control de la Operación.

4. Los servicios auxiliares para la movilidad no podrán ser explotados a través de permisos.”.

“CAPÍTULO II

DEL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES

Artículo 286. Otorgamiento de concesiones

1. El Ejecutivo del Estado podrá otorgar de manera unilateral o por convocatoria pública, las concesiones, contratos de operación y permisos, de acuerdo a los estudios que al efecto se realicen, previa declaratoria de necesidad del servicio.”.

“CAPÍTULO IV

DEL OTORGAMIENTO DE PERMISOS

Artículo 303. Expedición de permisos

1. Los permisos se expedirán por la Secretaría en términos de lo dispuesto por la presente Ley y los reglamentos respectivos, previo cumplimiento de los requisitos necesarios para el efecto y el pago de los derechos correspondientes.

2. Los permisos para servicios auxiliares de transporte público podrán ser expedidos por las autoridades municipales en términos de lo dispuesto por la presente Ley y los reglamentos respectivos, previo cumplimiento de los requisitos necesarios para el efecto y el pago de los derechos correspondientes.

3. Los permisos emitidos por la autoridad municipal deberán respetar la política tarifaria definida para la explotación de infraestructura que se señala en la presente Ley y los reglamentos respectivos.”.

“Artículo 306. Clasificación de permisos de operación

1. Los permisos de operación se clasifican en:

I. Permiso de transporte público, en la (sic) modalidades que dicta la presente Ley;

II. Depósito de vehículos de propiedad particular;

III. Estacionamientos públicos;

IV. Centro de verificación vehicular;

V. Centro de revisión físico-mecánica; y

VI. Permiso para Empresas de Redes de Acceso y Gestión de la Demanda de Transporte Público.”.

“Artículo 311. Permisos de operación para depósitos de vehículos

1. Son de propiedad particular y se otorgan para cubrir una necesidad de guarda y custodia de vehículos infraccionados, abandonados, retenidos, accidentados o descompuestos en las vías públicas del Estado, así como aquellos remitidos por la autoridad correspondiente.”.

“Artículo 312. Permisos de operación para estacionamientos públicos

1. Son los que se otorgan para cubrir una necesidad de guarda y custodia de vehículos de forma temporal por el propietario o conductor del vehículo.”.

“Artículo 313. Permisos de operación para centros de verificación

1. El permiso de operación para centro de verificación vehicular es el que se otorga a personas morales certificadas para cubrir una necesidad de verificar la calidad de combustión interna y las emisiones contaminantes de los vehículos registrados en el Registro Público Vehicular del Estado, con excepción de los vehículos que por sus características tecnológicas les resulte imposible la aplicación de protocolos de prueba establecidos en las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes.”.

“Artículo 314. Permisos de operación para centro de revisión físico-mecánica

1. Se otorga para cubrir una necesidad de verificación físico-mecánica de vehículos para transporte público que circulan por los caminos y vialidades Estatales. Se podrán otorgar solamente a personas morales que acrediten la capacidad técnica, legal y financiera para la correcta operación de los servicios y de conformidad con las normas aplicables en la materia.

2. Los requisitos y procedimientos para la obtención de permisos de operación para depósitos vehiculares, estacionamientos públicos, centros de verificación vehicular y centros de revisión físico-mecánica, serán establecidos en la reglamentación correspondiente, además de lo establecido en la presente Ley.”.

“Artículo 315. Permisos para servicios conexos

1. Además de los servicios conexos regulados en el presente capítulo, la Secretaría podrá establecer regulación específica para los servicios, actividades e instalaciones vinculadas con la infraestructura necesaria o vinculada a la prestación de las diferentes modalidades de los servicios públicos, ya sea que se ejecuten de manera directa por los concesionarios y permisionarios o por un tercero.

2. Sólo podrán solicitar permisos de operación mencionados en el párrafo anterior, las personas morales que acrediten la capacidad técnica, legal y financiera para la correcta operación de los servicios auxiliares al transporte público, conforme a las necesidades definidas por la Secretaría en el marco de la operación, control y optimización de los servicios conexos al transporte público.”.

“Artículo 324. Permisos de explotación de infraestructura

1. Es el que se otorga a las personas morales para operar los servicios complementarios, auxiliares o accesorios que se ofrecen para la mejor prestación de los servicios públicos de transporte, y se clasifican en:

- I. Terminales;
- II. Sitios y bases de contratación;
- III. Estacionamiento masivo de bicicletas;
- IV. Oficinas, talleres y patios de encierro;
- V. Depósito de vehículos de propiedad pública; y
- VI. Publicidad en equipamiento y vehículos.

2. La Secretaría definirá para cada caso los requisitos y procedimientos para la emisión de los permisos mencionados en las fracciones anteriores.

3. Sólo podrán solicitar permisos de explotación mencionados en el presente artículo, las personas morales que acrediten la capacidad técnica, legal y financiera para la correcta operación de los servicios auxiliares al transporte público, conforme a las necesidades definidas por la Secretaría en el marco de la operación, control y optimización de los servicios conexos al transporte público.”.

“Artículo 325. Permisos para servicios conexos

1. Además de los servicios conexos regulados en el presente capítulo, la Secretaría podrá establecer regulación específica para los servicios, actividades e instalaciones vinculadas con la infraestructura necesaria o vinculada a la prestación de las diferentes modalidades de los servicios públicos, ya sea que se ejecuten de manera directa por los concesionarios y permisionarios o por un tercero.”.

“TÍTULO VII**INSPECCIÓN, VIGILANCIA, INFRACCIONES, SANCIONES Y MEDIOS DE DEFENSA****CAPÍTULO I****DE LA INSPECCIÓN Y VIGILANCIA****Artículo 383.** Facultad concurrente para sancionar

1. La Secretaría por conducto de su personal autorizado y los cuerpos de seguridad vial municipales, en el ámbito de sus competencias y de acuerdo a las necesidades operativas, trabajarán de forma coordinada para atender adecuadamente eventos que impacten en la operación y seguridad vial, tomando en cuenta los elementos básicos de la movilidad que se incluyen en la presente Ley.

2. Además de los Oficiales Supervisores, Peritos y demás personal autorizado de la Secretaría, los elementos de la Policía Vial de todos los municipios del Estado, pueden actuar como autoridad auxiliar a la Secretaría en el ejercicio de sus funciones.”.

“Artículo 384. Homologación de los reglamentos municipales con la Ley

1. Las disposiciones y sanciones que establece la presente Ley y sus reglamentos, deberán ser consideradas para el análisis, estudio e implementación de sus normas en materia de vialidad municipal, con el propósito de que sea la norma base para el diseño de los reglamentos municipales. Las sanciones respectivas deberán aplicarse en las actividades de las instituciones de tránsito y vialidad de los municipios.”.

“Artículo 386. Reglamento y tabulador de multas

1. La aplicación de las multas correspondientes se establecerá en el reglamento respectivo que contendrá el tabulador para determinar las mismas, emitido por el Ejecutivo del Estado, en el que se fijará el margen de aplicación por un mínimo de una y un máximo de quinientas unidades de medida y actualización como sanción pecuniaria, atendiendo al tipo de falta y su gravedad, reincidencia de la acción u omisión, y las demás circunstancias propias de la persona, conductor, propietario, concesionario o permisionario, sea persona física o moral, la que cometió la infracción o se le atribuya como corresponsable, la cual podrá estar sujeta a modificaciones cuando así lo requiera el interés público.”.

Precisado lo anterior, también se destaca las previsiones de la Constitución Federal en las que se centran los planteamientos desarrollados por el municipio actor, son las siguientes:

Inciso h) de la fracción III del artículo 115 de la Constitución Federal, según el cual: “III. Los Municipios tendrán a su cargo las funciones y servicios públicos siguientes: h) Seguridad pública, en los términos del artículo 21 de esta Constitución, policía preventiva municipal y tránsito.”.

Fracción II del artículo 115 constitucional, la cual correctamente relaciona con su contenido y que faculta a las legislaturas de los Estados a emitir las leyes en materia municipal, y conforme a los cuales los ayuntamientos tendrán facultades para aprobar los bandos de policía y gobierno, reglamentos, circulares y disposiciones administrativas de observancia general que, entre otras cosas: “regulen las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia”.

De lo señalado, se tiene una **apelación a los preceptos constitucionales que disciplinan la regulación y prestación del servicio público de tránsito municipal y que determinan quienes son las autoridades competentes en esta materia**.

II) Argumentos torales del municipio actor y las autoridades demandadas

Retomando los argumentos del actor que fueron sintetizados en el resultando tercero de esta sentencia, se tiene que a su juicio, la normativa del Estado de Colima en materia de servicio público de tránsito contenida en la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima es inconstitucional porque invade sus competencias constitucionales en la materia, no siendo posible considerarla, en este sentido, una materialización o actualización constitucionalmente legítima de aquello que la Legislatura Estatal tiene la obligación de regular en materia de tránsito.

En su argumentación subraya que el servicio público de tránsito es un servicio constitucionalmente reservado a los municipios por la Constitución Federal y señala que su prestación debe hacerse en el marco o con respeto a lo dispuesto en las leyes estatales en materia municipal.

Recalca que el artículo 115 constitucional obliga a las autoridades estatales a expedir “las leyes que en materia municipal sirvan de apoyo o fundamento para emitir los bandos de policía y gobierno, reglamentos, circulares y disposiciones administrativas de observancia general en sus respectivas jurisdicciones que organicen la administración pública municipal y regulen las materias, funciones y servicios públicos de su competencia”, en los términos literales de su fracción II.

El actor denuncia, en esencia, que los artículos impugnados que han sido precisados en el apartado anterior desconocen al Ayuntamiento como autoridad en materia de tránsito municipal facultando al Gobernador de forma irrestricta en dicha materia, lo que, a su parecer, en una invasión de las competencias que le otorga el artículo 115, fracción III, inciso h), de la Constitución Federal.

Sostiene que en atención a las facultades que se conceden al Ejecutivo local, quedan en entredicho las atribuciones del municipio para planear, programar, dirigir, controlar y vigilar este servicio.

Por otro lado, **las autoridades demandadas** estiman que la posición jurídica que defienden encuentra apoyo en el hecho que la fracción II del artículo 115 constitucional establezca que los municipios pueden aprobar normas reglamentarias de observancia general dentro de sus jurisdicciones que “organicen la administración pública municipal, regulen las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia y aseguren la participación ciudadana y vecinal”, pero que deben en todo caso hacerlo “de acuerdo con las leyes en materia municipal que deben expedir las legislaturas de los Estados”. A su juicio, las normas impugnadas hacen parte de esas leyes estatales y pueden además vincularse con otras materias — transporte público— que la Constitución no considera servicio público titularidad del Municipio.

Conforme a los argumentos torales expuestos, a juicio de este Tribunal Pleno, **lo conducente es examinar si las normas impugnadas caen dentro de la competencia atribuida a los Estados de la República para emitir leyes estatales en materia municipal que establezcan las bases generales para la prestación del servicio público de tránsito, o, por el contrario, si invaden el ámbito propio y exclusivo de los reglamentos municipales orientados a la prestación de dicho servicio**.

III) Exposición de precedentes aplicables al caso concreto

Antes bien, para decidir sobre los señalamientos anteriores, es necesario recordar las previsiones constitucionales que disciplinan la prestación del servicio público de tránsito y, en especial, retomar los precedentes de esta Suprema Corte en los que se han establecido los parámetros relacionados al tema y que, en el caso particular, resultan relevantes para la resolución del conflicto de atribuciones que se afirma.

Así pues, en primer lugar se tiene la **controversia constitucional 14/2001** y otras controversias que resolvieron alegaciones análogas¹², resuelta por este Tribunal Pleno el siete de julio de dos mil cinco e interpuesta por el municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo. En esa ocasión se explicaron ampliamente los rasgos característicos del régimen constitucional en materia municipal y se identificaron los criterios mediante los cuales la Carta Magna busca armonizar y equilibrar las facultades legislativas de los Congresos estatales con las facultades reglamentarias de los municipios en una serie de ámbitos competenciales reservados a ellos en la fracción III del artículo 115 —ámbitos que el inciso i) de esa fracción permite ampliar, al prever que las legislaturas estatales pueden, de conformidad con las condiciones territoriales y socioeconómicas que tengan, así como su capacidad administrativa y financiera, transferirles la prestación de servicios públicos adicionales—.

Entre los puntos que conviene destacar de esa resolución, en primer lugar, se alude a la reforma de mil novecientos noventa y nueve y la necesidad de la existencia de un orden jurídico municipal independiente de los órdenes jurídicos estatal y federal, no incluido en el entramado originalmente previsto en la Constitución de mil novecientos diecisiete, punto central que quedó plasmado en la siguiente tesis de jurisprudencia:

“MUNICIPIOS. EL ARTÍCULO 115, FRACCIONES I Y II, DE LA CONSTITUCIÓN FEDERAL RECONOCE LA EXISTENCIA DE UN ORDEN JURÍDICO PROPIO. A partir de la reforma al citado precepto en mil novecientos ochenta y tres los Municipios han sido objeto de un progresivo desarrollo y consolidación de varias de sus facultades, como la de emitir su propia normatividad a través de bandos y reglamentos, aun cuando estaba limitada al mero desarrollo de las bases normativas establecidas por los Estados. Asimismo, como consecuencia de la reforma al artículo 105 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos en mil novecientos noventa y cuatro, se otorgó al Municipio la potestad de acudir a un medio de control constitucional (la controversia constitucional), a fin de defender una esfera jurídica de atribuciones propias y exclusivas. Por último, la reforma constitucional de mil novecientos noventa y nueve trajo consigo la sustitución, en el primer párrafo de la fracción I del mencionado artículo 115, de la frase "cada Municipio será administrado por un Ayuntamiento de elección popular directa", por la de "cada Municipio será gobernado por un Ayuntamiento de elección popular directa", lo que no es otra cosa sino el reconocimiento expreso de una evolución del Municipio, desde la primera y la segunda reformas enunciadas, y que permite concluir la existencia de un orden jurídico municipal.”¹³.

Esta conceptualización se asienta fundamentalmente en la previsión constitucional según la cual los ayuntamientos son órganos de gobierno, así como en el reconocimiento de que en esa calidad son titulares de la facultad reglamentaria, y en que la Constitución les atribuye ahora un ámbito de competencias exclusivas cuyo respeto pueden reivindicar a través del control constitucional ejercido por esta Suprema Corte.

Pero lo que resulta más relevante de cara a la resolución de la *litis* en la presente controversia es recordar, específicamente, la relación entre las leyes estatales en materia municipal, cuyo dictado está previsto en la fracción II del artículo 115 constitucional, con lo dispuesto en su fracción III, que garantiza a los municipios la prestación de una serie de servicios públicos entre los cuales está el tránsito, ámbito que protagoniza el grueso de las diferencias entre el municipio actor y las autoridades demandadas en el contexto de la presente controversia.

Asimismo, al resolver la citada controversia 14/2001, este Pleno destacó que el texto reformado de la Constitución utilizó el término “leyes estatales en materia municipal” con el fin de limitar la actuación de las legislaturas estatales a partir de la entrada en vigor de las reformas al texto constitucional, conforme a esto, se señaló que las legislaturas locales sólo están facultadas para establecer en preceptos con rango de ley un catálogo de normas esenciales orientadas a proporcionar un marco normativo homogéneo que asegure el funcionamiento regular de los ayuntamientos y de la adecuada prestación y satisfacción de los servicios y responsabilidades públicas a su cargo. Este acotamiento *ex constitutione* tiene por finalidad permitir a los municipios definir normativamente cuestiones que les son propias y específicas. La descripción del objeto y fin de las leyes municipales en materia municipal queda ilustrada en la siguiente tesis:

¹² Las que llamamos controversias análogas a la de Pachuca de Soto son la controversia constitucional 25/2001, interpuesta por los Municipios de Querétaro, Corregidora y El Marqués (todos del Estado de Querétaro) y la controversia constitucional 12/2001, interpuesta por el Municipio de Tulancingo de Bravo (Estado de Hidalgo). Todas ellas fueron resueltas por el Pleno en la sesión pública de siete de julio de dos mil cinco.

¹³ Tesis jurisprudencial plenaria P./J. 134/2005, visible en la página 2070 del tomo XXII del Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta (novena época, octubre de 2005). Controversia constitucional 14/2001. Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo. 7 de julio de 2005. Unanimidad de diez votos. Ausente: José de Jesús Gudiño Pelayo. Ponente: Olga Sánchez Cordero de García Villegas. Secretarías: Mariana Mureddu Gilabert y Carmina Cortés Rodríguez.

"LEYES ESTATALES EN MATERIA MUNICIPAL. OBJETIVO Y ALCANCES DE LAS BASES GENERALES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA MUNICIPAL. La reforma al artículo 115, fracción II, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, publicada en el Diario Oficial de la Federación el veintitrés de diciembre de mil novecientos noventa y nueve, sustituyó el concepto de "bases normativas" utilizado en el texto anterior, por el de "leyes en materia municipal", modificación terminológica que atendió al propósito del Órgano Reformador de ampliar el ámbito competencial de los Municipios y delimitar el objeto de las leyes estatales en materia municipal, a fin de potenciar la capacidad reglamentaria de los Ayuntamientos. En consecuencia, las leyes estatales en materia municipal derivadas del artículo 115, fracción II, inciso a), de la Constitución Federal, esto es, "las bases generales de la administración pública municipal" sustancialmente comprenden las normas que regulan, entre otros aspectos generales, las funciones esenciales de los órganos municipales previstos en la Ley Fundamental, como las que corresponden al Ayuntamiento, al presidente municipal, a los regidores y síndicos, en la medida en que no interfieran con las cuestiones específicas de cada Municipio, así como las indispensables para el funcionamiento regular del Municipio, del Ayuntamiento como su órgano de gobierno y de su administración pública; las relativas al procedimiento administrativo, conforme a los principios que se enuncian en los cinco incisos de la fracción II del artículo 115 constitucional, incluidos en la reforma, entre las que se pueden mencionar, enunciativamente, las normas que regulen la población de los Municipios en cuanto a su entidad, pertenencia, derechos y obligaciones básicas; las relativas a la representación jurídica de los Ayuntamientos; las que establezcan las formas de creación de los reglamentos, bandos y demás disposiciones generales de orden municipal y su publicidad; las que prevean mecanismos para evitar el indebido ejercicio del gobierno por parte de los munícipes; las que establezcan los principios generales en cuanto a la participación ciudadana y vecinal; el periodo de duración del gobierno y su fecha y formalidades de instalación, entrega y recepción; la rendición de informes por parte del Cabildo; la regulación de los aspectos generales de las funciones y los servicios públicos municipales que requieren uniformidad, para efectos de la posible convivencia y orden entre los Municipios de un mismo Estado, entre otras. En ese tenor, se concluye que los Municipios tendrán que respetar el contenido de esas bases generales al dictar sus reglamentos, pues lo establecido en ellas les resulta plenamente obligatorio por prever un marco que da uniformidad a los Municipios de un Estado en aspectos fundamentales, el cual debe entenderse como el caudal normativo indispensable que asegure el funcionamiento del Municipio, sin que esa facultad legislativa del Estado para regular la materia municipal le otorgue intervención en las cuestiones específicas de cada Municipio, toda vez que ello le está constitucionalmente reservado a este último.¹⁴".

La posición constitucional de los reglamentos municipales previstos en el segundo párrafo de la fracción II del artículo 115 constitucional, por su parte, es congruente con el entendimiento de las leyes estatales que acabamos de describir. Según subrayó este Pleno en los citados precedentes, desde la reforma constitucional mencionada existen dos tipos de reglamentos municipales: los reglamentos de mero *detalle de normas*, que deben limitarse a desarrollar, complementar o pormenorizar normas generales anteriores, de modo similar a los derivados de la fracción I del artículo 89 de la Constitución Federal y los expedidos por los Gobernadores de los Estados, con extensión normativa y capacidad de innovación limitada, ligados a leyes precedentes por el principio de subordinación jerárquica y destinados sólo a desarrollarlas, complementarlas o pormenorizarlas, y los reglamentos *emanados de la fracción II del artículo 115 constitucional*, llamados a la innovación y a la mayor extensión normativa, donde los municipios pueden regular más ampliamente aquellos aspectos específicos de la vida municipal en el ámbito de sus competencias.

Así, textualmente se señaló que "las normas reglamentarias derivadas de la fracción II, segundo párrafo del artículo 115 constitucional" tienen la característica de la expansión normativa, es decir, permiten a cada municipio adoptar una variedad de formas adecuadas para regular su vida interna, tanto en lo referente a su organización administrativa y sus competencias constitucionales exclusivas como en la relación con sus gobernados, atendiendo a las características sociales, económicas, biogeográficas, poblacionales, culturales urbanísticas, etcétera, respetando los términos de unas leyes estatales que deben limitarse a establecer los aspectos generales y fundamentales de la organización municipal y de la prestación de los servicios públicos a su cargo¹⁵.

¹⁴ Tesis jurisprudencial plenaria P./J. 129/2005, visible en la página 2067 del tomo XXII del Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta (octubre de 2005). Controversia constitucional 14/2001. Municipio de Pachuca de Soto, Estado de Hidalgo. 7 de julio de 2005. Unanimidad de diez votos. Ausente: José de Jesús Gudiño Pelayo. Ponente: Olga Sánchez Cordero de García Villegas. Secretarías: Mariana Murreddu Gilabert y Carmina Cortés Rodríguez.

¹⁵ La tesis que recogió estas conclusiones básicas lleva por rubro "**MUNICIPIOS. CONTENIDO Y ALCANCE DE SU FACULTAD REGLAMENTARIA**". Tesis jurisprudencial plenaria P./J. 132/2005, visible en la página 2069 del tomo XXII del Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta (octubre de 2005), derivada de la controversia constitucional 14/2001.

En pocas palabras, se tiene que la Constitución Federal, en ese punto, persigue un esquema de equilibrio competencial que garantice a cada uno de los poderes públicos involucrados un espacio para ejercer competencias propias: al Estado le corresponde sentar las bases generales con el fin de que existan similitudes en los aspectos fundamentales en todos los municipios —los elementos “indispensables” para asegurar el funcionamiento de los mismos— y a los municipios les corresponde dictar sus normas específicas. Estos últimos tienen un derecho derivado de la Constitución Federal a ser distintos en lo que les es propio, y el derecho a expresarlo mediante la facultad normativa exclusiva que les confiere el segundo párrafo de la fracción II del artículo 115 constitucional; esquema que debe habilitar un espacio real para el dictado de normas municipales que regulen los servicios públicos a cargo de los mismos de conformidad con las especificidades de su contexto.

El Pleno destacó que para precisar la extensión normativa legítima de cada una de estas fuentes de derecho —reglamentos municipales de fundamento constitucional directo *versus* leyes estatales en materia municipal— deben tomarse en consideración los siguientes puntos:

- 1) La regulación de aspectos generales en las leyes estatales tendrá por objeto únicamente establecer un marco normativo homogéneo, adjetivo y sustantivo a los Municipios de un Estado, que debe entenderse como el caudal normativo indispensable que asegure el funcionamiento del Municipio, pero únicamente en los aspectos que requieran dicha uniformidad.
- 2) La competencia reglamentaria del Municipio implica la facultad exclusiva para regular los aspectos medulares de su propio desarrollo.
- 3) No es aceptable que, con apoyo en la facultad legislativa con que cuenta el Estado para regular la materia municipal, intervenga en las cuestiones específicas de cada Municipio, toda vez que las mismas están constitucionalmente reservadas a dicha división territorial. Esto es, las bases generales de la administración pública municipal no pueden tener una extensión temática tal que anule la facultad del Municipio para reglamentar sus cuestiones específicas.
- 4) En consecuencia, queda para el ámbito reglamentario como facultad exclusiva de los ayuntamientos lo relativo a: policía y gobierno, su organización y funcionamiento interno, la administración pública municipal, la emisión de normas sustantivas y adjetivas en las materias de su competencia exclusiva, a través de bandos, reglamentos, circulares y demás disposiciones de carácter general, en todo lo que se refiera a las cuestiones específicas de cada Municipio.
- 5) Las leyes estatales en materia municipal derivadas del artículo 115, fracción II, inciso a), de la Constitución Federal, esto es, “las bases generales de la administración pública municipal”, esencialmente comprenden aquellas normas indispensables para el funcionamiento regular del Municipio; del ayuntamiento como su órgano de gobierno y de su administración pública; las normas relativas al procedimiento administrativo, conforme a los principios que se enuncian en los nuevos incisos incluidos en la reforma, así como la regulación de los aspectos de las funciones y los servicios públicos municipales que requieren uniformidad, para efectos de la posible convivencia y orden entre los Municipios de un mismo Estado.

Ahora bien, en la **controversia constitucional 146/2006**, resuelta por este Pleno el uno de abril de dos mil ocho, interpuesta por el Municipio de Reynosa, Tamaulipas, se complementan los criterios anteriores con una ulterior clarificación acerca del tipo de relación normativa entre normas estatales de contenidos básicos y reglamentos de fundamento constitucional independiente.

En esa sentencia se destaca que el principio que rige las relaciones entre las dos fuentes del derecho llamadas a complementarse es el principio de competencia, no el de jerarquía. Esto implica que los reglamentos municipales sobre servicios públicos no derivan su validez de las normas estatales (ni de las normas federales), sino que la validez de ambos tipos de normas deriva directa y exclusivamente de la Constitución. Asimismo, significa que los límites de contenido que dichos reglamentos deben respetar son los derivados de la interpretación de las fracciones II y III del artículo 115 constitucional, cuya extensión, en los casos en que ello resulte litigioso, definirá la Suprema Corte y no la voluntad ilimitada o discrecional de las legislaturas estatales al emitir las leyes estatales en materia municipal.

Así pues, se trata de un esquema en cuyo contexto “un nivel de autoridad no tiene facultades mayores o más importantes que el otro, sino un esquema en el que cada uno [tiene] las atribuciones que constitucionalmente le corresponden”¹⁶. La Constitución atribuye la potestad de emitir la regulación sobre los distintos ámbitos materiales a entes u órganos de gobierno distintos, horizontalmente dispuestos bajo el manto constitucional.

Conforme a lo resuelto en dicha controversia 146/2006, si la relación entre normas estatales y normas municipales no pudiera en algún punto o ámbito material describirse sobre la base del principio de competencia, sino de jerarquía, la afirmación de que existe un “orden jurídico municipal” independiente y separado del orden estatal y del federal ningún sentido tendría afirmar que los municipios son, en el contexto constitucional actual, “órganos de gobierno”, o afirmar que la fracción II del artículo 115 contempla a unos “reglamentos” que, lejos de ser asimilables a los reglamentos tradicionales de detalle de normas, están llamadas a la expansión normativa y a la innovación, sirviendo —dentro del respeto a las bases generales establecidas por las legislaturas— para regular con autonomía aspectos específicos de la vida municipal en el ámbito de sus competencias y para adoptar las decisiones que las autoridades estiman más congruentes con las peculiaridades sociales, económicas, biogeográficas, poblacionales, culturales y urbanísticas del municipio.

De manera más específica, en relación con la extensión de las competencias municipales en materia de servicio público de tránsito y, todavía más a detalle, en relación con la distinción entre los conceptos “tránsito” y “transporte”, cuestión relevante para el caso que nos ocupa, pues ambos conceptos se integran en la definición de “movilidad” a que se refiere la ley objeto de estudio, se tienen las resoluciones de este Tribunal Pleno siguientes:

La **controversia constitucional 2/1998** de veinte de octubre de mil novecientos noventa y ocho, interpuesta por el Estado de Oaxaca, en la cual se sostuvo que en el texto constitucional no existen elementos que determinen directamente la diferencia entre los conceptos de “tránsito” y “transporte”, pero que es posible inferir que tanto el constituyente como el poder reformador de la Constitución, al utilizarlos en diferentes preceptos, los consideraron conceptos distintos que se referían a servicios de naturaleza distinta, delimitables en alguna medida con la ayuda de criterios doctrinales¹⁷.

Aquí se destacó que el concepto de “tránsito” no siempre involucra necesariamente al de “transporte”. Así, mientras el servicio “de tránsito es *uti universi*, esto es, dirigido a los usuarios en general o al universo de usuarios de gestión pública y constante, el de transporte es *uti singuli*, o sea dirigido a usuarios en particular, de gestión pública y privada y cotidiano”. Además, se señaló, el servicio de tránsito es “la actividad técnica, realizada directamente por la administración pública, encaminada a satisfacer la necesidad de carácter general de disfrutar de seguridad vial en la vía pública y circular por ella con fluidez bien como peatón, ya como conductor o pasajero de un vehículo, mediante la adecuada regulación de la circulación de peatones, animales y vehículos, así como del estacionamiento de estos últimos en la vía pública; cuyo cumplimiento uniforme y continuo, debe ser permanentemente asegurado, regulado y controlado por los gobernantes, con sujeción a un mutable régimen jurídico de derecho público, para el cabal ejercicio del derecho de libertad de tránsito de toda persona”.

Con respecto al transporte, el Pleno destacó que es “un servicio cuya actividad consiste en llevar personas o cosas de un punto a otro, se divide, en atención a sus usuarios, en público y privado; y en razón de su objeto, en transporte de pasajeros y de carga, a los que se agrega el transporte mixto”, actividad “realizada directa o indirectamente por la administración pública, con el propósito de satisfacer la necesidad de carácter

¹⁶ “**LEYES ESTATALES Y REGLAMENTOS EN MATERIA MUNICIPAL. ESQUEMA DE ATRIBUCIONES CONSTITUCIONALES QUE DERIVAN DE LA REFORMA AL ARTÍCULO 115, FRACCIÓN II, SEGUNDO PÁRRAFO, DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.** El Órgano Reformador de la Constitución en 1999 modificó el segundo párrafo de la fracción II del artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos con un doble propósito: delimitar el objeto y alcance de las leyes estatales en materia municipal y ampliar la facultad reglamentaria del Municipio en determinados aspectos, según se advierte del dictamen de la Comisión de Gobernación y Puntos Constitucionales de la Cámara de Diputados, en el cual se dispone que el contenido de las ahora denominadas “leyes estatales en materia municipal” debe orientarse a las cuestiones generales sustantivas y adjetivas que den un marco normativo homogéneo a los Municipios de un Estado, sin intervenir en las cuestiones específicas de cada uno de ellos, lo que se traduce en que la competencia reglamentaria municipal abarque exclusivamente los aspectos fundamentales para su desarrollo. Esto es, al preverse que los Ayuntamientos tendrán facultades para aprobar, de acuerdo con las leyes en materia municipal que deberán expedir las Legislaturas de los Estados, bandos de policía y gobierno, reglamentos, circulares y disposiciones administrativas de observancia general dentro de sus respectivas jurisdicciones, que organicen la administración pública municipal, regulen las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia y aseguren la participación ciudadana y vecinal, se buscó establecer un equilibrio competencial en el que prevaleciera la regla de que un nivel de autoridad no tiene facultades mayores o más importantes que el otro, sino un esquema en el que cada uno tenga las atribuciones que constitucionalmente le corresponden; de manera que al Estado compete sentar las bases generales a fin de que exista similitud en los aspectos fundamentales en todos sus Municipios, y a éstos corresponde dictar sus normas específicas, dentro de su jurisdicción, sin contradecir esas bases generales” (Tesis P./J. 133/2005, visible en la página 2068 del tomo XXII del Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta, novena época, octubre de 2005).

¹⁷ La controversia se basó en este punto en el estudio realizado por Jorge Fernández Ruiz en la obra “Derecho Administrativo (Servicios Públicos)”, Editorial Porrúa, México, 1995.

general consistente en el traslado de las personas o de sus bienes muebles de un lugar a otro; cuyo cumplimiento, uniforme y continuo, debe ser permanentemente asegurado, regulado y controlado por los gobernantes, con sujeción a un mutable régimen jurídico de derecho público”.

Por otro lado, se dijo que la fracción III del artículo 115 constitucional, en su texto publicado en el Diario Oficial de la Federación el tres de febrero de mil novecientos ochenta y tres, establece que los municipios tendrán a su cargo, entre otros servicios públicos, el de seguridad pública y tránsito, pero la Constitución no reserva a los municipios prestar el servicio de transporte público, pues en ninguna parte del precepto constitucional referido se establece que les corresponda prestar dicho servicio público. Por consiguiente, se determinó que, **si la facultad no se encuentra expresamente conferida, en principio se entiende tácitamente vedada**, pues las autoridades pueden hacer lo que el orden jurídico expresamente les faculta; de esta forma, **si la prestación de un servicio público no está conferida expresamente por una parte a la Federación, ni a los municipios por la otra, se entiende que se encuentra implícitamente conferida a las entidades federativas**.

Las anteriores consideraciones se plasmaron en la tesis de jurisprudencia emitida por el Pleno que a continuación se transcribe:

“CONTROVERSIAS CONSTITUCIONALES. LA FACULTAD EN MATERIA DE TRÁNSITO NO INCORPORA LA DE TRANSPORTE. En las definiciones que de tránsito y transporte aparecen en el Diccionario de la Real Academia de la Lengua Española y de las características que doctrinaria y jurídicamente se otorgan a dichos servicios públicos los mismos son distintos, puesto que el primero no incorpora al segundo. En efecto, si transitar significa “ir o pasar de un punto a otro por vías o parajes públicos” y transportar, “llevar personas o cosas de un punto a otro” y el primero es caracterizado doctrinariamente como dirigido a “todos los usuarios” o “al universo de usuarios” de gestión pública y constante y, el segundo como dirigido a personas singulares, de gestión pública y privada y cotidiano, se desprende que corresponden a dos servicios públicos diferentes que presta el Estado.”¹⁸.

Por otra parte, en la **controversia constitucional 24/1999**, resuelta por este Tribunal Pleno el ocho de agosto de dos mil, promovida por el Ayuntamiento del municipio de Oaxaca de Juárez, Oaxaca, en contra del Estado de Oaxaca con motivo de la expedición del Decreto número 83, por el que se reformó y adicionó la Ley de Tránsito para el Estado de Oaxaca, se sostuvo, a partir de un análisis de la distribución de competencias prevista en los artículos 73, 115, 117, 118 y 124 de la Constitución Federal, que el concepto de vías de comunicación permite incluir tanto al tránsito como al transporte, lo cual en materia estatal incluye la regulación de estos servicios dentro de las áreas geográficas no reservadas a la jurisdicción municipal. Las anteriores consideraciones dieron lugar a la tesis jurisprudencial P./J. 118/2000, que señala lo siguiente:

“CONTROVERSIAS CONSTITUCIONALES. EL DECRETO NÚMERO 83, POR EL QUE SE REFORMAN Y ADICIONAN DIVERSOS ARTÍCULOS DE LA LEY DE TRÁNSITO PARA EL ESTADO DE OAXACA, NO VIOLA EL ARTÍCULO 115, FRACCIÓN III, DE LA CONSTITUCIÓN FEDERAL, NI INVADE LA ESFERA COMPETENCIAL DEL MUNICIPIO DE OAXACA DE JUÁREZ. Si bien es cierto que de conformidad con lo dispuesto en los artículos 94 de la Constitución Política del Estado de Oaxaca, 116, fracción VIII, de la Ley Orgánica Municipal de la propia entidad federativa, y 115, fracción III, inciso h), de la Constitución Federal, los Municipios de ese Estado tienen a su cargo el servicio público de tránsito, el cual puede ser prestado con el concurso del Estado, siempre y cuando sea necesario y lo determinen las leyes, también lo es que esa cuestión no implica que el Decreto Número 83, por el que se reforman y adicionan diversos artículos de la Ley de Tránsito para el Estado de Oaxaca, viole el citado precepto constitucional, ni que invada la esfera de competencias del Municipio de Oaxaca de Juárez. Ello es así porque, por un lado, las reformas y adiciones que se contienen en el mencionado decreto, corresponden a un cambio en la estructura orgánica de las autoridades de tránsito y transporte, sin modificar el ámbito competencial de sus actuaciones, pues según se desprende de la reforma establecida en el artículo 2o. de la ley en mención, la aplicación de ésta y de sus reglamentos será realizada sin menoscabo de las facultades y atribuciones de los Municipios en materia de tránsito; y, por otro lado, el contenido de las referidas reformas y adiciones corresponde justamente a las vías de comunicación que se refieren tanto al transporte como al tránsito en el ámbito de competencia estatal, el cual se encuentra integrado por facultades no reservadas expresamente a la Federación y dentro de las áreas geográficas no encomendadas en lo particular a la jurisdicción municipal, lo que se corrobora con el análisis integral de lo dispuesto en las fracciones XXXVI, LI y LIII del artículo 59 de la Constitución Local.”¹⁹

¹⁸ Tesis visible en el Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta, tomo VIII, página 822 (Novena Época, diciembre de 1998), derivada de la controversia constitucional 2/1998.

¹⁹ Tesis visible en el Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta, tomo XII, página 971 (Novena Época, octubre de 2000), derivado de la controversia constitucional 24/99. (Ayuntamiento del Municipio de Oaxaca de Juárez, Estado de Oaxaca. 8 de agosto de 2000. Once votos. Ponente: José de Jesús Gudiño Pelayo. Secretario: Rogelio Alberto Montoya Rodríguez).

Este último señalamiento guarda relación con lo ya apuntado en la controversia constitucional 2/1998, antes citada, donde se destacó que: “el servicio público federal de tránsito se proporciona en los caminos y puentes de jurisdicción federal, el servicio público estatal de tránsito se proporciona en los caminos y puentes de jurisdicción estatal, así como en las zonas urbanas no atendidas por los municipios; y el servicio público municipal de tránsito se presta en las zonas urbanas, habida cuenta que, en términos generales, los caminos que comunican a unas zonas urbanas con otras de la misma clase son de jurisdicción federal o estatal”.

Ahora bien, en la **controversia constitucional 6/2001**, interpuesta por el Municipio de Juárez, Chihuahua, y resuelta por este Alto Tribunal el veinticinco de octubre de dos mil uno, se concluyó —con apoyo en los precedentes citados— que la reforma constitucional de mil novecientos noventa y nueve al artículo 115 de la Constitución Federal no cambió la regulación constitucional en materia de tránsito, que era una materia ya reservada con anterioridad al ámbito de las competencias municipales, pero sí precisó el objeto de las leyes que en materia municipal debían expedir las legislaturas locales, encargadas de establecer un marco homogéneo al que deben sujetarse los ayuntamientos al ejercer su facultad de aprobar los bandos de policía y gobierno, reglamentos, circulares y disposiciones administrativas.

En dicha controversia se subrayó que, en materia de tránsito, los municipios deben observar las leyes federales y estatales respectivas y sujetarse, tanto al hacer uso de su facultad de aprobación de reglamentos de tránsito como al prestar el servicio de tránsito, a la normativa consignada en dichas leyes, las cuales, desde luego, no pueden desvirtuar la competencia del municipio para regular las cuestiones específicas de tránsito aplicables a su ámbito de jurisdicción territorial, ni hacer inefectiva su facultad primigenia de prestar el servicio, salvo que así lo haya decidido el ayuntamiento respectivo.

El Pleno concluyó en la controversia señalada que, para “delimitar la competencia estatal y municipal en la regulación de tránsito debe atenderse, por una parte, al espacio geográfico materia de regulación, es decir, corresponderá a la legislatura estatal el establecer la normativa correspondiente a las vías de comunicación estatal y a los municipios las de las vías ubicadas dentro de su jurisdicción; y, por la otra, a la materia propia de tránsito objeto de regulación, correspondiendo a la legislatura estatal dar la normatividad general que debe regir en el Estado a fin de dar homogeneidad al marco normativo de tránsito en el Estado, esto es, corresponderá a la legislatura estatal emitir las normas sobre las cuales debe prestarse el servicio público y a los ayuntamientos la reglamentación de las cuestiones de tránsito específicas de sus municipios que, por tanto, no afectan ni trascienden en la unidad y coherencia normativa que deba existir en todo el territorio del Estado por referirse a las peculiaridades y necesidades propias de sus respectivos ámbitos de jurisdicción territorial, como lo son las normas y criterios para administrar, organizar, planear y operar el servicio de tránsito a su cargo”.

Las consideraciones que fundamentaron la resolución de dicha controversia, junto con algunos ejemplos que contribuyen a ilustrar el alcance de los criterios destacados, quedan plasmadas en la tesis de jurisprudencia plenaria 137/2001, que es del tenor siguiente:

“TRÁNSITO EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA. LA EXPEDICIÓN DE LA LEY RELATIVA POR LA LEGISLATURA ESTATAL NO QUEBRANTA EL ARTÍCULO 115, FRACCIONES II Y III, INCISO H), DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, NI INVADE LA ESFERA COMPETENCIAL DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ. Si bien el artículo 115, fracción III, inciso h), constitucional reserva al tránsito como una de las funciones y servicios públicos a cargo de los Municipios, ello no significa que las Legislaturas de los Estados estén impedidas para legislar en esa materia, porque tienen facultades para legislar en materia de vías de comunicación, lo que comprende al tránsito y, conforme al sistema de distribución de competencias establecido en nuestra Constitución Federal, tal servicio debe ser regulado en los tres niveles de gobierno: federal, estatal y municipal. La interpretación congruente y relacionada del artículo 115, fracciones II, segundo párrafo, y III, penúltimo párrafo, que establecen las facultades de los Ayuntamientos para aprobar, de acuerdo con las leyes en materia municipal que deberán expedir las legislaturas, los bandos de policía y gobierno, reglamentos, circulares y disposiciones administrativas dentro de sus respectivas jurisdicciones y la sujeción de los Municipios en el desempeño de las funciones y la prestación de los servicios públicos a su cargo conforme a lo dispuesto por las leyes federales y estatales, junto con la voluntad del Órgano Reformador de la Constitución Federal manifestada en los dictámenes de las Cámaras de Origen y Revisora del proyecto de reformas del año de 1999 a dicho dispositivo, permiten concluir que corresponderá a las Legislaturas Estatales emitir las normas que regulen la prestación del servicio de tránsito para darle uniformidad en todo el Estado mediante el establecimiento de un marco normativo homogéneo (lo que implica el registro y control de vehículos, la autorización de su circulación, la emisión de las placas correspondientes, la emisión de las calcomanías y hologramas de identificación vehicular, la expedición de licencias de conducir, así como la normativa general a que deben sujetarse los conductores y peatones, las conductas que constituirán infracciones, las sanciones aplicables, etcétera), y a los Municipios, en sus respectivos ámbitos de jurisdicción, la emisión de las normas relativas a la administración, organización,

planeación y operación del servicio a fin de que éste se preste de manera continua, uniforme, permanente y regular (como lo son las normas relativas al sentido de circulación en las avenidas y calles, a las señales y dispositivos para el control de tránsito, a la seguridad vial, al horario para la prestación de los servicios administrativos y a la distribución de facultades entre las diversas autoridades de tránsito municipales, entre otras). Atento a lo anterior, la Ley de Tránsito del Estado de Chihuahua no quebranta el artículo 115, fracciones II y III, inciso h), de la Constitución Federal, ni invade la esfera competencial del Municipio de Juárez, pues fue expedida por el Congreso del Estado en uso de sus facultades legislativas en la materia y en las disposiciones que comprende no se consignan normas cuya emisión corresponde a los Municipios, sino que claramente se precisa en su artículo 5o. que la prestación del servicio público de tránsito estará a cargo de los Municipios; en su numeral 7o. que la aplicación de la ley corresponderá a las autoridades estatales y municipales en sus respectivas áreas de competencia y en el artículo cuarto transitorio que los Municipios deberán expedir sus respectivos reglamentos en materia de tránsito.”.²⁰

Finalmente, al resolver la **controversia constitucional 18/2008**, resuelta el dieciocho de enero de dos mil once, promovida por el Municipio de Zacatepec de Hidalgo, Morelos, el Tribunal Pleno determinó que la prestación del servicio público de tránsito en su jurisdicción es una competencia municipal y no estatal, sin embargo, los municipios se encuentran compelidos a respetar las normas y lineamientos básicos que los Estados, salvaguardando las previsiones del segundo párrafo de la fracción II del artículo 115 constitucional, pueden incluir en las normas en materia municipal, sin que estas leyes de contenido constitucionalmente acotado puedan hacer nugatorias las facultades municipales.

En suma, **a partir de los estándares anteriores**, los cuales permiten trazar la línea entre competencias estatales y municipales en materia de tránsito, así como separar la regulación en materia de tránsito y la regulación en materia de transporte, este Pleno considera que los argumentos analizados en este apartado son **fundados** en un parte e **infundados** en el resto.

Como se detalla más adelante, aunque la mayor parte de las normas de la Ley de Movilidad Sustentable impugnadas se refieren a cuestiones que **no afectan las competencias del municipio** en materia de prestación de servicio de tránsito, pues no regulan cuestiones específicas competencia del municipio, sino que **establecen bases generales para que el servicio de tránsito se preste de forma homogénea en todo el Estado** e incluso algunos de los preceptos reclamados no guardan relación alguna con una cuestión referida propiamente al ámbito competencial del municipio, no pasa inadvertido para este Tribunal Pleno que **existen algunas disposiciones que sí interfieren con el adecuado ejercicio de las facultades del Municipio de Colima en materia de tránsito** como servicio público a su cargo.

Así pues, del cúmulo de disposiciones que se estiman impugnadas de conformidad con lo precisado en el considerando anterior, a continuación, se desarrolla el análisis correspondiente a aquellas que se consideran que inciden en el ámbito de atribuciones y competencias municipales y, posteriormente, a las que no se consideran contrarias a éstas.

• **Parte Primera. Normas que vulneran las atribuciones y competencias del municipio actor, conforme al artículo 115 de la Constitución Federal, en relación con las funciones y servicios públicos de tránsito y vialidad.**

De todas las normas de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima cuya incompatibilidad con el reparto competencial en materia de tránsito establecido en las fracciones II y III del artículo 115 de la Constitución Federal denuncia el Municipio actor, este Pleno estima problemático únicamente lo establecido por los artículos: **16 numeral 1, 17, numeral 1, fracción XXXIV, 65, numeral 2, 99, numeral 2, 109, numerales 4 y 5, 112 numerales 2 y 3, 158, numeral 2, 252 y 270, numeral 3, fracción IV**, las cuales serán abordadas en dos grupos: **a)** las que se relacionan indudablemente con el servicio de tránsito y **b)** las que pueden relacionarse con el servicio público de tránsito y establecen facultades únicamente en favor de autoridades estatales.

a) Normas que se relacionan indudablemente con el servicio de tránsito. Los artículos **17, numeral 1, fracción XXXIV, 109, numerales 4 y 5, 252 y 270 numeral 3, fracción IV**, de la ley materia de estudio, que hacen referencia a la facultad del Estado para el establecimiento de itinerarios, horarios y frecuencias del transporte público, la operación de los sistemas de cobro de estacionamiento de vehículos en la vía pública y lo relativo a la jurisdicción en materia del sistema público de bicicletas, es claro que se relacionan de algún modo con la actividad de *transporte*, entendida como la “*consistente en llevar a personas o cosas de un punto a otro*” y también resulta que indudablemente se relacionan con el ámbito material que identificamos como servicio de tránsito, esto es, “*la actividad técnica, realizada directamente por la administración pública,*

²⁰ Tesis visible en el Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta, tomo XV, página 1044, (Novena Época, enero de 2002), derivado de la controversia constitucional 6/2001. (Ayuntamiento del Municipio de Juárez, Chihuahua. 25 de octubre de 2001. Unanimidad de nueve votos. Ponente: Mariano Azuela Güitrón. Secretaria: Lourdes Ferrer Mac Gregor Poisot).

encaminada a satisfacer la necesidad de carácter general de disfrutar de seguridad vial en la vía pública y circular por ella con fluidez bien como peatón, ya como conductor o pasajero de un vehículo, mediante la adecuada regulación de la circulación de peatones, animales y vehículos, así como del estacionamiento de estos últimos en la vía pública”, en garantía del “cabal ejercicio de la libertad de tránsito de toda persona”.

Ahora bien, resulta incuestionable que quien pueda decidir en relación con el itinerario de los vehículos de transporte público y quien pueda determinar cuáles serán sus horarios tendrá efectivamente la posibilidad de determinar en gran parte cómo podrá discurrir la circulación de peatones, animales, vehículos y en qué condiciones podrán estacionarse en la vía pública, nociones que describen precisamente lo que es la regulación del tránsito en un determinado espacio físico.

Así pues, la ordenación del tránsito, que además tiene amplia incidencia en el desarrollo de muchas actividades colectivas y en las condiciones de cumplimiento de funciones, servicios y responsabilidades municipales que quedan fuera de la litis de este juicio, está destinada a ser muy poco efectiva si puede referirse solamente a los vehículos de los particulares y a la conducta de los peatones; así, la disciplina del uso del espacio en un municipio desde la perspectiva de la circulación y estacionamiento de personas y vehículos pasa estrechamente por disciplinar el impacto externo o espacial del transporte público.

De ahí que **los artículos señalados** son normas que, a pesar de tomar como objeto inmediato de regulación los vehículos, **lo que en realidad regulan son aspectos que inciden centralmente en la circulación y el estacionamiento** de esos vehículos por la vía pública —y no otros aspectos de los vehículos de transporte o de las personas que los manejan que no se traslapan con las cuestiones de tránsito, como tampoco se traslapan, verbigracia: las normas sobre requisitos técnicos o apariencia externa de los vehículos, o el tipo de capacitación técnica que deben evidenciar sus conductores—.

Ahora bien, alcanzada esta primera conclusión, esto es: que algunas de las normas impugnadas calificadas de problemáticas no son sólo normas sobre transporte, sino también normas de *tránsito*, es preciso pasar a analizar si podría afirmarse que las autoridades estatales demandadas tendrían competencia constitucional para dictarlas en ejercicio de sus atribuciones para emitir, precisamente, las *normas básicas y generales en materia de tránsito* que deban ser respetadas por los municipios al emitir los reglamentos que disciplinen el servicio en su ámbito territorial conforme a la fracción II en relación con la fracción III, apartado h, del artículo 115 constitucional.

Pues bien, en opinión de este Pleno, resulta difícil concluir que se trata de normas *básicas*, en el entendimiento constitucional de las mismas que ha quedado plasmado en el apartado anterior y, sobre todo, de conformidad con lo resuelto en la controversia constitucional 14/2001. Ello es así porque, conforme a lo apuntado, las normas que las legislaturas estatales deben emitir para la prestación del servicio de tránsito deben limitarse a dar un marco normativo homogéneo que otorgue cierta uniformidad a su prestación en todo el Estado mediante normas como son: las reglas sobre registro y control de vehículos, autorización de su circulación, emisión de las placas, emisión de las calcomanías y hologramas de identificación vehicular, expedición de licencias de conducir, reglas generales a que deben sujetarse los conductores y peatones, conductas que constituyen infracciones, sanciones aplicables, etcétera.

Sin embargo, los artículos **17, numeral 1, fracción XXXIV, 109, numerales 4 y 5, 252, y 270 numeral 3, fracción IV, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima** no contienen este tipo de regulación general que deje a los municipios un espacio para la adopción de normas de concreción y ejecución en sus ámbitos de jurisdicción y les permita ejercer el “derecho derivado de la Constitución Federal a ser distintos en lo que les es propio, y el derecho a expresarlo mediante la facultad normativa exclusiva que les confiere el segundo párrafo de la fracción II del artículo 115 constitucional”.

Por el contrario, **dichos artículos no prevén reglas generales** a las que debe sujetarse la fijación de itinerarios, sitios de estacionamiento en la vía pública u horarios, sino que directamente prevén que esas decisiones serán tomadas por ciertas autoridades estatales con independencia de que las mismas afecten al ámbito de jurisdicción municipal (puesto que las normas impugnadas contemplan los territorios de los municipios dentro de su ámbito espacial de aplicación).

Así, conforme a lo subrayado por esta Corte en los precedentes de la materia, la titularidad del servicio público de tránsito municipal implica que los municipios deben poder determinar en su ámbito territorial las “normas relativas a la administración, organización, planeación y operación del servicio a fin de que éste se preste de manera continua, uniforme, permanente y regular, como lo son las normas relativas al sentido de circulación en las avenidas y calles, a las señales y dispositivos para el control de tránsito, a la seguridad vial, al horario para la prestación de los servicios administrativos y a la distribución de facultades entre las diversas autoridades de tránsito municipales, entre otras” y estos son aspectos que las normas impugnadas dejan en todo caso en manos de las autoridades estatales.

De todo ello, el esquema normativo estatal debe habilitar un espacio real para el dictado de normas municipales que regulen los servicios públicos a cargo de los municipios de conformidad con las especificidades de su contexto, conclusión a la que no se puede arribar respecto de las normas referidas.

Así pues, del **artículo 17, fracción XXXIV**, se desprende la facultad de la Secretaría de Movilidad del Estado para modificar los itinerarios, horarios y frecuencias del transporte público **sin dar un margen de participación al municipio**, que mejor que nadie conoce sus necesidades en materia de tránsito en función del tiempo y los horarios que rigen la vida cotidiana de sus habitantes, tal como se destaca a continuación:

“Artículo 17. Atribuciones de la Secretaría

1. La Secretaría tendrá las siguientes atribuciones:

(...)

XXXIV. Modificar los itinerarios, horarios y frecuencias previamente autorizadas en atención al interés público y a la demanda del transporte;

(...)”.

Por su parte, el **artículo 109, numerales 4 y 5**, da al Ejecutivo del Estado la facultad de implementar sistemas de control, supervisión de estacionamientos en la vía pública, así como la operación de los mismos, cuestión que **incide necesariamente en el servicio público de tránsito a cargo del municipio, sin que a éste se le permita intervenir** en la determinación de las ubicaciones de los estacionamientos en la vía pública ni en la determinación de las tarifas y sistemas de cobro, en franca violación del artículo 115, fracción III, inciso h), constitucional.

“Artículo 109. Políticas generales para los estacionamientos

(...)

4. El Ejecutivo del Estado podrá implementar sistemas de control, supervisión y cobro de estacionamiento de vehículos en la vía pública, ya sea en forma directa o a través de terceros especializados a quienes se les otorgue un permiso o concesión.

5. La operación de los sistemas de cobro de estacionamiento en vía pública estará a cargo de la Secretaría, así como a través de terceros, según lo señale el Reglamento correspondiente, de acuerdo a las disposiciones que ahí se establezcan.”.

En esa misma línea, el **artículo 252** establece la cobertura de los polígonos de actuación e interacción del sistema de transporte público individual no motorizado (bicicletas) y lo acota al territorio municipal, del cual, de una interpretación conjunta con el diverso 249, numeral 1, que encomienda el funcionamiento de dicho sistema y el establecimiento de las condiciones de uso a la Secretaría de Movilidad del Estado, **se advierte que el municipio tiene vedada toda intervención en lo concerniente a los términos y condiciones en las que se debe prestar el servicio en comento**. Ello, a pesar de que de conformidad con el artículo 248, numeral 2, y 249, numeral 2, las cicloestaciones se encontrarán ubicadas en la demarcación territorial del municipio (polígono correspondiente), por lo que, al ubicarse en la vía pública, necesariamente impactan en la prestación del servicio de tránsito a cargo del Municipio de Colima.

Para mayor referencia, a continuación, se transcribe el artículo 252 cuya invalidez se analiza, así como las otras disposiciones referidas en el párrafo anterior:

“Artículo 252. Jurisdicción del Sistema de Transporte Público Individual No Motorizado

1. La jurisdicción del Sistemas (sic) de Bicicletas Públicas se refiere a la extensión o cobertura del o los polígonos de actuación e interacción del sistema. La cobertura del o los polígonos del sistema estará acotada al límite municipal, en caso de requerirse una cobertura metropolitana, se deberá garantizar que las condiciones tecnológicas y físico mecánicas de todas las partes que componen los sistemas sean compatibles y no reduzcan, cancelen, limiten o afecten el servicio previamente prestado.”.

“Artículo 249. Funcionamiento del Sistema de Transporte Público Individual No Motorizado

1. El Sistema de Transporte Público Individual No Motorizado funcionará mediante una tarjeta de identificación intranferible que permite a la persona inscrita acceder a una bicicleta del programa dentro del horario establecido y bajo las especificaciones de uso. Las especificaciones para la inscripción, tarifas, cobros y todo aquello relacionado con las condiciones de uso y aprovechamiento del sistema se determinarán por parte de la Secretaría.”.

“Artículo 248. Sistema de Transporte Público Individual No Motorizado

(...)

2. Se permitirá a quienes utilicen el sistema recoger una bicicleta en una ciclo-estación y devolverla en una distinta, fomentando viajes cortos dentro de un polígono establecido, en un municipio, proveyendo de una bicicleta solo durante el desplazamiento.”

“**Artículo 249.** Funcionamiento del Sistema de Transporte Público Individual No Motorizado

(...)

2. Las ciclo estaciones estarán dispuestas dentro del polígono de intervención y contarán con bicicletas y candados que permitirán el uso del sistema.”.

Así pues, si bien se trata de una cuestión referente a la prestación del servicio público de transporte mediante bicicletas, y el transporte público es una cuestión ajena a la esfera de competencias de los municipios, de conformidad con el artículo 115, fracción III, a *contrario sensu* (como se precisó con anterioridad), lo cierto es que la ley debió dar intervención al municipio por lo menos en lo referente a la ubicación de las cicloestaciones y la determinación de los horarios.

Esto, pues se trata de un precepto que incorpora incondicionalmente al ámbito de decisión de las autoridades estatales lo que en realidad son aspectos muy concretos y específicos que hacen parte de la regulación y prestación del servicio público de tránsito en cada municipio. Así, la fijación de la ubicación espacial de cicloestaciones es una cuestión que debe poder determinar el municipio como titular de la competencia en materia de servicio público de tránsito, sin embargo, no se le da intervención alguna, ni siquiera para manifestar su opinión o visto bueno.

Por último, en cuanto a este primer grupo se refiere, se tiene lo establecido en el **artículo 270, numeral 3, fracción IV**, de la Ley de Movilidad, norma que establece lo siguiente:

“**Artículo 270.** Objetos de concesionamiento

(...)

3. La explotación por parte de particulares, de la siguiente infraestructura especializada que forma parte de los servicios auxiliares para la movilidad, susceptible de concesión y operación son:

(...)

IV. Carriles exclusivos;”.

Lo transcrito conduce a determinar que la disposición normativa en cuestión **tampoco resulta válida**, pues **no permite la intervención a los municipios** en lo concerniente a las concesiones que realiza el Ejecutivo del Estado de carriles exclusivos para el transporte público como servicio auxiliar para la movilidad; ello, pues dichos carriles forman parte del espacio físico de la vialidad, cuya jurisdicción es de los municipios.

b) Normas que pueden relacionarse con el servicio público de tránsito y establecen facultades únicamente en favor de autoridades estatales

Por otro lado, los diversos artículos 16 numeral 1, 65, numeral 2, 99, numeral 2, 112 numerales 2 y 3 y 158, numeral 2, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, que, respectivamente, establecen la facultad originaria del Ejecutivo del Estado en materia de movilidad, así como las facultades de la Secretaría de Movilidad para promover la cultura vial, para emitir normas que permitan el acceso seguro a la movilidad, para aprobar el mobiliario urbano para custodiar las bicicletas y todos aquellos objetos instalados en el espacio público y para operar los centros de control de tránsito, así como el establecimiento de carriles reservados como objeto de concesión, **también se estiman inválidos** por las razones siguientes.

El concepto de “movilidad”, de conformidad con los artículos 5, numeral 1,²¹ y 13, fracción LXIII²², de la ley que se analiza en el presente asunto, incluye los diversos conceptos de “tránsito” y “transporte”, pues se refiere al efectivo desplazamiento de personas y bienes a través de los modos de traslado y transporte existentes (vías y vehículos), por ello, **no resulta válido que el artículo 16 , numeral 1**, se refiera a la “movilidad” como competencia originaria del Ejecutivo Federal, pues dicha afirmación excluye a los municipios

²¹ “**Artículo 5.** Derecho humano de movilidad sustentable y transversal

(...)

1. La movilidad es el derecho de toda persona y de la colectividad a realizar el efectivo desplazamiento de personas y bienes para acceder mediante los diferentes modos de traslado y transporte, a un sistema de movilidad que se ajuste a la jerarquía y principios que se establecen en esta Ley, para satisfacer las necesidades tanto individuales como colectivas, y pleno desarrollo sustentable y transversal.”

²² “**Artículo 13.** Glosario

1. Para los efectos de esta Ley se entenderá por:

(...)

LXIII. Movilidad: Al conjunto de desplazamientos de las personas y los bienes a través de diversos modos y que deben hacerse por motivo laboral, formativo, sanitario, social, cultural, de ocio, o cualquier otro tipo;”

de una materia comprendida en el concepto de movilidad, como lo es el tránsito, lo que desconoce la competencia originaria que, de conformidad con el artículo 115, fracción III, inciso h), de la Constitución, también tienen los municipios en esa materia.

“Artículo 16. Atribuciones del Ejecutivo del Estado

(...)

1. Es facultad originaria del Ejecutivo del Estado regular, coordinar, conducir y vigilar la política y el servicio de movilidad y de transporte en el Estado.”.

Asimismo, de acuerdo a los citados precedentes resueltos por este Tribunal Pleno, la materia de tránsito es facultad de los tres órdenes de gobierno en sus respectivas jurisdicciones, por ello, **no resulta válido que en el Estado de Colima solamente la Secretaría de Movilidad tenga facultades** para: promover la cultura y el respeto a la movilidad (**artículo 65, numeral 2**); desarrollar las normas, lineamientos, políticas y proyectos que promuevan el acceso seguro, eficiente, integrado e interconectado a la movilidad y asegurar que existan los espacios adecuados para sus usuarios en lo concerniente a las calles completas (**artículo 99, numeral 2**), así como establecer y aprobar el mobiliario urbano como el utilizado para resguardar bicicletas y los objetos y estructuras instalados en los espacios públicos, como placas, luminarias, depósitos de basura, etc. (**artículo 112, numerales 2 y 3**); de ahí que esas disposiciones normativas se consideren inválidas.

El contenido de las normas señaladas es del tenor siguiente:

“Artículo 65. Cultura de la Movilidad

(...)

2. La Secretaría será la encargada de fomentar una cultura de respeto al derecho a la movilidad de sus habitantes y visitantes, garantizando la seguridad, la protección de la vida, la cortesía, y el respeto a la diversidad.”.

“Artículo 99. Calles completas.

(...)

2. La Secretaría deberá desarrollar las normas, lineamientos, políticas y proyectos que promuevan el acceso seguro, eficiente, integrado e interconectado a la movilidad, asegurando que existan los espacios adecuados para sus usuarios.”.

(...)”

“Artículo 112. Mobiliario y dispositivos para la movilidad

(...)

2. La Secretaría será la responsable de establecer y aprobar el mobiliario urbano utilizado para sujetar, resguardar y/o custodiar bicicletas por tiempo determinado, junto con las características de fabricación y mantenimiento.

3. La Secretaría será la responsable de determinar y aprobar todas aquellas estructuras, objetos y elementos de creación humana, instalados en el espacio público para su uso, delimitación, servicio u ornamentación, tales como: placas de nomenclatura, bancas, luminarias, depósitos de basura, casetas, paraderos entre otros.”.

Por último, para hacer referencia a los vicios de invalidez sufridos por el **artículo 158, numeral 2**, es preciso traer a colación el texto del mismo, así como de los diversos artículos 13, fracción XVIII, y 156:

“Artículo 158. Componentes auxiliares de los centros de control de tránsito

(...)

2. Dichos servicios podrán ser operados por la Secretaría, o bien a través de un tercero con un contrato de operación como se establezca en los pliegos de licitación correspondiente y de acuerdo a los lineamientos de las Leyes correspondientes. Cuando los servicios sean otorgados por un tercero, la Secretaría será la única encargada de validar infracciones viales detectadas por las tecnologías y comparendos digitales.”.

“Artículo 13. Glosario

1. Para los efectos de esta Ley se entenderá por:

(...)

XVIII. Centros de Control: A los Centros de Control, Inspección, vigilancia y aplicación de las medidas necesarias para el cumplimiento de las disposiciones establecidas en la presente Ley; (...).”

“Artículo 156. Centros de control de tránsito

1. Los centros de control de tránsito permiten la interrelación tecnológica entre las diferentes infraestructuras, vías y servicios de transporte y movilidad, para la toma de decisiones de forma eficaz y coordinada, tanto en situaciones de normalidad como especiales.

2. Estos sistemas hacen uso de tecnologías de punta en información y comunicaciones para recolectar, procesar y analizar datos de tránsito para la elaboración de estrategias y acciones que permitan mejorar la circulación vehicular, mitigar sus efectos negativos y reducir los tiempos de atención a siniestros, emergencias y eventualidades que se presenten, con el fin último de salvaguardar la vida de las personas.

3. Los centros de control de tránsito **pueden ser implementados por los municipios en el ámbito de su jurisdicción** permitiendo la interoperabilidad entre todos los centros de control de tránsito en el Estado.”.

De dichos artículos se desprende la posibilidad de que los municipios implementen centros de control, entendidos como aquellos en donde se verifican y aplican las medidas necesarias para el cumplimiento de las disposiciones de la propia ley.

Ahora, si el propio artículo 156 le da facultades al municipio para implementar centros de control en materia de tránsito en el ámbito de su jurisdicción, resulta extraño que el artículo 158, numeral 2, permita únicamente a la Secretaría de Movilidad y no a los ayuntamientos operar componentes auxiliares de dichos centros, como lo pueden ser los centros de fotodetección de multas, control de circuito cerrado y la generación de alertas para tránsito, pues esas cuestiones se encuentran íntimamente relacionadas con el tránsito municipal; de ahí que el **artículo 158, numeral 2, se considera inválido**.

Conforme al desarrollo anterior, todas esas cuestiones pueden desenvolverse en el ámbito de competencias territorial municipal y afectar cuestiones relacionadas con el servicio público de tránsito, por lo que los artículos 16, numeral 1, 65, numeral 2, 99, numeral 2, 112, numerales 2 y 3, y 158, numeral 2, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, al establecer estas facultades únicamente en favor de autoridades estatales, resultan contrarias a la fracción III, inciso h), del artículo 115 constitucional, máxime que del artículo 22 del mismo cuerpo normativo que establece las atribuciones de los ayuntamientos no se desprende una facultad similar en su favor, lo que de suyo desconoce la competencia que también tiene el municipio en la materia.

De acuerdo con lo expuesto, la regulación examinada en todos los artículos identificados como inválidos, en la mayoría de las cuestiones materialmente involucradas, en realidad son cuestiones que invaden la materia de “tránsito”. Asimismo, cabe recalcar que no corresponde a este Tribunal hacer una decantación precisa y detallada de cuáles de los aspectos mencionados o involucrados en los citados artículos son de competencia estatal y cuáles son de competencia municipal —hacerlo, además, implica partir de una consideración detallada de los significados técnicos de cada uno de los términos y conceptos utilizados—. Así pues, desde la perspectiva que preside el razonamiento de constitucionalidad de esta Corte basta con decir que los preceptos examinados deben ser declarados inválidos porque no reconocen que esas distinciones son necesarias.

Así, los artículos antes identificados de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima no respetan la “lógica constitucional” en la materia, que consiste en otorgar a las autoridades estatales las competencias en materia de transporte, pero con la participación de los municipios en cuanto a la formulación y aplicación de las políticas respectivas, y a las autoridades municipales la competencia para prestar el servicio público de tránsito en el marco materialmente acotado y limitado de lo que pueda disponer una normativa básica estatal que en ningún caso debe inmiscuirse en cuestiones particulares de cada municipio. Los preceptos examinados son claramente defectuosos a la luz de este estándar de constitucionalidad.

En suma, se estima que los artículos 16 numeral 1, 17, numeral 1, fracción XXXIV, 65, numeral 2, 99, numeral 2, 109 numerales 4 y 5, 112 numerales 2 y 3, 158, numeral 2, 252, 270 numeral 3, fracción IV, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima van más allá de lo que el Estado de Colima está constitucionalmente habilitado para determinar en materia de tránsito, **invadiendo las competencias municipales** en ese ámbito al regular cuestiones que no pueden calificarse de normas generales y básicas. Además, en la medida que tienen una dimensión reguladora del transporte no otorgan al municipio la participación efectiva que la Constitución le garantiza en los términos del inciso h) de la fracción V de su artículo 115.

• **Parte Segunda. Normas que no vulneran las atribuciones y competencias del municipio actor, conforme al artículo 115 de la Constitución Federal, en relación con las funciones y servicios públicos de tránsito y vialidad**

Ahora bien, en contraste con lo argumentado hasta este punto, este Pleno **no advierte invasión competencial alguna derivada de lo dispuesto por los artículos:** 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, numeral 1, fracciones II, VI, VII, VIII, XVIII, XXXVII, LXIII, LXIV, LXVI, LXXVI y C, 15, 16, numeral 2, fracciones I, V, VI, IX, XI, XII, XIII y XV, 17, numeral 1, fracciones I a VII, XVI a XXI, XXXVIII, XL y XLI, 19, numeral 1, fracciones I, III, IV, V y VI, 20, numeral 1, 22, 24, 25, 26, 29, 34, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 49, 52, 55, 58, 59, 63, 64, 65, numeral 1, 66, 74, 91, 92, 93, 94, 95, 99, numerales 1 y 3, 100, 101, 106, 107, 108, 109, numerales 1 a 3, 110, 111, 112, numeral 1, 113, 114, 115, 116, 156, 157, 158, numeral 1, 270, salvo su numeral 3, fracción IV, 286, 303, 306, 311, 312, 313, 314, 315, 324, 325, 383, 384 y 386, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima.

Al respecto, del contenido de esas normas se desprenden: **a)** aquellas que hacen referencia exclusivamente a cuestiones de transporte público y **b)** las que establecen bases generales sin regular cuestiones específicas competencia de los municipios.

a) Disposiciones que hacen referencia exclusivamente a cuestiones de transporte público

Respecto a los artículos 1, 8, 12, 13, numeral 1, fracciones II, VI, VII, VIII, XVIII, XXXVII, LXIII, LXVI, LXXVI y C, 17, numeral 1, fracciones I a VI, XVII a XX, XXXVIII, XL y XLI, 20, numeral 1, 24, 25, 26, 34, 38, 39, 59, 64, 74, 91, 92, 109, numerales 1 a 3, 111, 112, numeral 1, 157, 286, 306, 311, 312, 313, 314, 315, 324, 325 de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, este Tribunal Pleno considera que no hacen referencia a cuestiones que potencialmente puedan incidir en la esfera de facultades que la Constitución Federal otorga en favor de los municipios, pues los mismos **se refieren exclusivamente a cuestiones de transporte público** (cuestión vedada a los municipios), que además no inciden de ninguna forma en la prestación del servicio de tránsito. Asimismo, algunas de esas disposiciones también se limitan a definir diversos conceptos, sin que se repartan o se asignen facultades a las autoridades de los distintos órdenes de gobierno, como se detalla en líneas siguientes.

El artículo 1²³ se refiere a las facultades del ejecutivo estatal en materia de transporte público, servicio que, de conformidad con los precedentes de este Alto Tribunal, se presta exclusivamente por los Estados; el artículo 8²⁴, se refiere a los supuestos de utilidad pública en materia de movilidad; el artículo 12²⁵ señala las normas que deberán aplicarse de forma supletoria; el numeral 13²⁶, es únicamente un catálogo de definiciones para mejor comprensión de la propia ley.

Por lo que hace al artículo 17, numeral 1²⁷, fracciones I a VI, XVII a XX, XXXVIII, XL y XLI, se desprende que dicha norma hace referencia a cuestiones que **inciden únicamente en el ámbito de competencias del gobierno del Estado de Colima**, pues determina: (I)²⁸ las facultades de la Secretaría de Movilidad en lo

²³ “**Artículo 1.** Objeto. 1. La presente Ley es de orden público e interés social, de observancia general en todo el Estado y tiene por objeto establecer las bases y directrices para planificar, organizar, regular, ejecutar, controlar, evaluar y gestionar la movilidad de personas y bienes; respetando la concurrencia de los derechos humanos para un libre tránsito sustentable, consagrados en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Colima, y en el marco legal aplicable, mediante una Política Estatal de Movilidad orientada para asegurar el poder de elección de la población que permita su efectivo desplazamiento en condiciones de seguridad, calidad, igualdad y sustentabilidad, que satisfaga las necesidades del desarrollo personal y el bienestar de la colectividad en su conjunto, procurando un equilibrio transversal entre los factores de desarrollo urbano, social, económico, turístico, medioambientales y sociales, en forma articulada, integral y sistemática. 2. En el Estado de Colima se considera de utilidad pública la prestación del servicio de transporte de personas y bienes, así como el establecimiento de instalaciones, terminales, estacionamientos, encierros, confinamientos y demás infraestructura necesaria para la prestación del servicio, cuya obligación de proporcionarlos corresponde originalmente al Ejecutivo del Estado, ya sea a través de empresas de participación estatal u organismos descentralizados, o bien, por conducto de personas físicas o morales, a quienes indistintamente, mediante concesiones, permisos o autorizaciones, se les encomiende la realización de dichas actividades, en términos de esta Ley, los reglamentos que de ella deriven y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables.”.

²⁴ “**Artículo 8.** Supuestos de utilidad pública en materia de movilidad. 1. En el Estado se considera de utilidad pública: I. La prestación del servicio público y privado de transporte de personas, de transporte de carga y distribución de bienes; II. La infraestructura de movilidad y equipamiento auxiliar de los servicios públicos de transporte de pasajeros y de carga que garantice la eficiencia en la prestación del servicio; III. La señalización vial y nomenclatura; y IV. Las demás que se establezcan en la presente Ley, sus reglamentos y las demás normas de la materia.”.

²⁵ “**Artículo 12.** Supletoriedad. 1. En todo lo no previsto expresamente por esta Ley y sus reglamentos, se aplicará en forma supletoria, en lo conducente: I. La Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado; II. La Ley de Planeación Democrática para el Desarrollo del Estado; III. Ley de Zonas Metropolitanas del Estado; IV. Ley de Fomento para el Uso de la Bicicleta en el Estado; V. Ley Ambiental para el Desarrollo Sustentable del Estado; VI. Ley para el Fomento de Energías Renovables y Eficiencia Energética del Estado; VII. Ley de Asentamientos Humanos del Estado; y VIII. Todas aquellas, que con independencia de la normatividad señalada en el presente artículo, se requieran para la aplicación de la presente Ley.”.

²⁶ “**Artículo 13.** Glosario. 1. Para los efectos de esta Ley se entenderá por: II. Agente de Seguridad Pública, Tránsito y Vialidad Municipal:(...) VI. Auditoría de Movilidad: ... VII. Auditoría de seguridad vial: ... VIII. Autorización: ... XXVIII. Congestionamiento vial: ... XXXVII. Dispositivos para el Control del Tránsito: ... LXIII. Movilidad: ... LXVI. Movilidad urbana: ... LXXVI. Personal de apoyo vial: ... C. Sistema de Movilidad: (...)”.

²⁷ “**Artículo 17.** Atribuciones de la Secretaría

1. La Secretaría tendrá las siguientes atribuciones:

²⁸ I. Planear, coordinar y evaluar los programas estatales en materia de movilidad y seguridad vial conforme a las disposiciones legales vigentes y los acuerdos que emita el Ejecutivo del Estado;

concerniente a la planeación de programas estatales; (II)²⁹ el impulso y regulación del sistema de movilidad urbana sustentable en el Estado; (III)³⁰ la elaboración del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial del Estado y su sometimiento a aprobación del ejecutivo; (IV)³¹ el diseño de las políticas públicas estatales en materia de movilidad y educación vial; (V)³² la facultad de mejorar la movilidad del Estado mediante diversas acciones, planes y programas; (VI)³³ opinar sobre los criterios y lineamientos que permitan dar unidad a los diversos programas en materia de movilidad; (XVII)³⁴ proponer alternativas a diversas instancias para una mejor utilización de las vías públicas; (XVIII)³⁵ promover la eliminación de obstáculos de la seguridad vial; (XIX)³⁶ promover la conservación de las vías de comunicación locales; (XX)³⁷ determinar las características de la infraestructura de movilidad y equipamiento auxiliar del servicio de transporte; (XXXVIII)³⁸ regular las características de los vehículos que pueden circular por vías de jurisdicción local según su capacidad; (XL)³⁹ proyectar y supervisar las obras del Sistema Integrado de Transporte Público Regional; así como (XLI)⁴⁰ dictar y vigilar las políticas de operación y supervisión de las obras del sistema.

Por su parte, el artículo 20⁴¹ establece las atribuciones del Instituto para el Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable en el Estado de Colima, precisamente en materia de protección al medio ambiente; los preceptos 24 a 26⁴² únicamente señalan de forma descriptiva y orgánica a los órganos auxiliares de la Secretaría de

²⁹ II. Fomentar, impulsar, estimular, ordenar y regular el desarrollo de la movilidad urbana sustentable en el Estado, dando prioridad a peatones y medios de transporte no motorizados;

³⁰ III. Elaborar y someter a aprobación del Ejecutivo del Estado el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial de Colima, y posteriormente llevar a cabo su implementación;

³¹ IV. Diseñar, proponer y en su caso ejecutar, las políticas públicas estatales en materia de movilidad, educación vial, del servicio público y especial de transporte, infraestructura de movilidad y, en especial, aquellas destinadas a personas que usan las vías peatonales, personas con discapacidad o movilidad limitada y el derecho a la movilidad motorizada y no motorizada en el Estado;

³² V. Establecer y promover planes, programas y acciones tendientes a mejorar la movilidad en el Estado;

³³ VI. Opinar sobre los criterios y lineamientos que permitan dar unidad y congruencia a los programas y acciones en materia de movilidad e infraestructura vial relacionada con el Sistema de Movilidad, incluyendo el servicio público y especial de transporte;

³⁴ (...) XVII. Proponer a las instancias correspondientes, alternativas que permitan una mejor utilización de las vías públicas, agilizar el tránsito sobre las mismas o disminuir los índices de contaminación ambiental;

³⁵ XVIII. Establecer y promover planes, programas y acciones tendientes a eliminar las interferencias y obstáculos de la seguridad de los usuarios, especialmente de las personas vulnerables y promoviendo el respeto a los derechos humanos;

³⁶ XIX. Promover, en las vías de comunicación de jurisdicción local, en los medios de transporte y en los servicios auxiliares, las obras de construcción, reparación, conservación y adaptación que sean necesarias para la mayor seguridad de las personas que las usan;

³⁷ XX. Determinar las características de la infraestructura de movilidad y equipamiento auxiliar del servicio público de transporte que se requiera para su correcta operación, así como promover su construcción, operación, conservación, mejoramiento y vigilancia;

³⁸ (...) XXXVIII. Determinar, señalar, ampliar o reducir en cada camino, ruta o tramo de vía pública de jurisdicción local, el número, capacidad y demás características de los vehículos que en ella deben de operar, según las necesidades del servicio de transporte y las exigencias de su mejoramiento;

³⁹ (...) XL. Conservar, mantener, mejorar, vigilar, y en su caso proyectar y supervisar cualquier obra que se lleve a cabo en el Sistema Integrado de Transporte Público Regional;

⁴⁰ XLI. Dictar y vigilar las políticas de operación del Sistema Integrado de Transporte Público Regional y sus componentes. (...).

⁴¹ "Artículo 20. Atribuciones del Instituto para el Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado. 1. El Instituto para el Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable del Estado de Colima, en materia de movilidad, tendrá las siguientes atribuciones: I. Apoyar a la Secretaría en el diseño, programación e implementación de planes, programas y proyectos para la reducción de contaminantes a la atmósfera y acciones de mejora de la calidad del aire; II. Coordinarse con la Secretaría, para emitir y verificar las normas y lineamientos que deberán cumplir los vehículos motorizados que cuenten con registro en el Estado en materia de protección al medio ambiente; III. Realizar estudios e investigaciones científicas, en coordinación con la Secretaría, que tengan como objetivo diagnosticar el impacto ambiental de la situación de transporte prevaliente, lo que incluye sus costos y beneficios; IV. Promover y fomentar, en coordinación con la Secretaría, el uso de tecnologías sustentables en las unidades que prestan el servicio de transporte público de pasajeros y carga; V. Impulsar y fomentar, en coordinación con la Secretaría, el uso de vehículos limpios, no motorizados, eficientes, con sistemas de tecnologías sustentables; así como el uso de otros medios de transporte amigables con el ambiente, utilizando los avances científicos y tecnológicos; y VI. Las demás facultades y obligaciones que le concedan la presente Ley, los reglamentos que de ella deriven, los acuerdos y órdenes del Ejecutivo del Estado y demás disposiciones jurídicas aplicables."

⁴² "Artículo 24. Órganos auxiliares. 1. Para la ejecución y vigilancia de la política de movilidad, la Secretaría se auxiliará de los siguientes órganos: I. Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable, conformado por: a. El Comité Asesor del Sistema Integrado de Transporte Público del Estado de Colima; b. El Comité Estatal de Promoción al Financiamiento de la Movilidad Urbana Sustentable; y c. El Observatorio para la Movilidad Urbana y Seguridad Vial del Estado de Colima. 2. Los demás Comités y órganos en los que participe la Secretaría, las instituciones de educación superior y demás institutos, asociaciones u organizaciones especializadas en las materias contenidas en la presente Ley podrán ser órganos auxiliares de consulta en todo lo relativo a la aplicación de la misma."

"Artículo 25. Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable

1. El Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable es un órgano de colaboración, concertación, consulta y opinión, donde participan los sectores público, privado y social, que tiene por objeto diagnosticar, estudiar y analizar la problemática en materia de movilidad, del servicio de transporte, la seguridad vial, así como emitir las recomendaciones que para su mejoramiento estime procedentes.

2. El Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable tendrá un carácter consultivo y honorífico, mediante el cual, el Ejecutivo del Estado, podrá poner a consideración del mismo, a efecto de contar con su opinión al respecto, las acciones que la Administración Pública Estatal emprenda en materia de movilidad."

"Artículo 26. Atribuciones del Consejo Estatal

1. El Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable tendrá las siguientes atribuciones: I. Proponer políticas públicas, acciones y programas prioritarios que en su caso ejecute la Secretaría para cumplir con el objeto de esta Ley; II. Emitir opinión acerca de proyectos prioritarios de movilidad, vialidad y transporte, así como el establecimiento de nuevos sistemas, para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros y de carga; III. Participar en la formulación del Programa y los Planes Integrales de Movilidad y demás programas específicos;

Movilidad del Estado, los cuales tienen facultades prácticamente de consulta; el artículo 34⁴³ ordena los criterios para la planeación en materia de movilidad, mismos que incluso deben ser utilizados por los municipios, que tienen facultades de planeación, en términos del artículo 22 de la propia ley; los artículos 38 y 39⁴⁴ hacen referencia a la planeación y programación únicamente en el ámbito estatal, sin interferir en la facultad que en el mismo sentido tienen los municipios; el artículo 59⁴⁵ define lo que es el banco de proyectos (base de datos); el artículo 64⁴⁶ da contenido a lo que debe entenderse por recursos no tarifados para efectos del Fondo Estatal para la Movilidad Urbana sustentable; el numeral 74⁴⁷ define lo que es el Sistema de Movilidad de forma complementaria a la definición que hace el artículo 13 en la fracción C; los artículos 91 y 92⁴⁸ establecen, respectivamente y a modo de catálogo, los componentes del Sistema y del Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial.

IV. Dar opinión sobre las herramientas de seguimiento, evaluación y control para la planeación de la movilidad; V. Proponer criterios de coordinación para solucionar problemas del transporte entre el Estado y los municipios; VI. Sugerir y proponer proyectos, obras y acciones a las dependencias competentes, respecto de las políticas, planes y programas en materia de movilidad y de promoción de la movilidad no motorizada; VII. Proponer e impulsar la realización de estudios, análisis e investigaciones que sustenten el diagnóstico, la implementación y la evaluación de políticas, planes y programas en materia de movilidad; VIII. Promover mecanismos de consulta con los distintos sectores sociales sobre propuestas y programas de movilidad y en su caso, recomendar la inclusión a las políticas, los planes y los programas estatales, de las propuestas pertinentes; IX. Identificar necesidades que en materia de movilidad tienen los habitantes del Estado en sus distintas ciudades, zonas conurbadas o zonas metropolitanas; que incluya la especificación de los sujetos activos de la movilidad: peatones, ciclistas, quienes usan medios de transporte no motorizados, personas con discapacidad o movilidad limitada, personas adultas mayores, motociclistas, automovilistas, personas que usan el transporte público urbano y suburbano, y las personas que operan vehículos de transporte de carga y mercancías; X. Promover la investigación científica y el desarrollo tecnológico en materia de movilidad urbana sustentable; y XI. Las demás que le asignen el Gobernador, las leyes, reglamentos y demás disposiciones jurídicas aplicables.”.

⁴³ **Artículo 34.** Criterios de la planeación. 1. La planeación de la movilidad en el Estado, observará los siguientes criterios: I. Procurar la integración física, de imagen, operativa, tarifaria, informativa, de modo de pago para garantizar que los horarios, transferencias modales, frecuencias de paso y condiciones en las que se proporciona el servicio de transporte público colectivo, sean de calidad para los usuarios que buscan la conexión de rutas urbanas y metropolitanas; II. Adoptar medidas para garantizar la protección de la vida y de la integridad física especialmente de las personas con discapacidad y/o movilidad limitada; III. Establecer criterios y acciones de diseño universal en la infraestructura para la movilidad con especial atención a los requerimientos de personas con discapacidad y movilidad limitada; IV. Establecer las medidas que incentiven y fomenten el uso del transporte público y el uso racional del automóvil particular; V. Promover la participación ciudadana en la toma de decisiones que incidan en la movilidad; VI. Garantizar que la movilidad fomente el desarrollo urbano sustentable y la funcionalidad de la vía pública, en observancia a las disposiciones relativas al uso del suelo y a la imagen urbana con relación a la oferta de transporte público, a través de medidas coordinadas con la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano y los municipios, que desincentiven el desarrollo de proyectos inmobiliarios en lugares que no estén cubiertos por el Sistema Integrado de Transporte; VII. Impulsar programas y proyectos que coadyuven a garantizar la movilidad en el Estado; VIII. Priorizar la planeación de los sistemas de transporte público y de la movilidad no motorizada; IX. Incrementar la resiliencia del Sistema de Movilidad fomentando diversas opciones de transporte y procurando la autonomía, eficiencia, evaluación continua y fortaleza en los elementos cruciales del Sistema de Movilidad; X. Promover acciones para hacer más eficiente la distribución de mercancías con objeto de aumentar la productividad de la Ciudad, y reducir los impactos de los vehículos de carga en las demás personas que usan sistema de movilidad; y XI. Tomar decisiones con base en diagnósticos, pronósticos y criterios técnicos que garanticen el uso eficiente de los recursos públicos.”.

⁴⁴ **Artículo 38.** Clasificación de los instrumentos. 1. La planeación de la movilidad se ejecutará a través de los siguientes instrumentos: I. Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial; II. Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable; y III. Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable.”.

Artículo 39. Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial. 1. El Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial deberá considerar todas las directrices estatales de movilidad constituyendo el marco orientador para la aplicación de los objetivos de movilidad de esta Ley mediante el establecimiento de orientaciones, criterios, objetivos temporales, propuestas operativas e indicadores de control. Estas Directrices deben establecer la relación entre la movilidad terrestre, los servicios necesarios para que funcionen. También deben establecer la relación entre el uso del suelo, la oferta de transporte público, colectivo, la movilidad no motorizada, mejorando las condiciones y experiencia de viaje de los usuarios, de acuerdo a los principios de esta Ley. 2. Será responsabilidad de la Secretaría, la planeación, ejecución y supervisión en coordinación con las demás autoridades competentes, para la correcta aplicación de este programa, el cual deberá publicarse durante el primer año posterior a la toma de posesión del Ejecutivo del Estado; su vigencia será de seis años y se revisará cada tres años. 3. El Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial aplica en todo el territorio Estatal y tienen naturaleza de Plan Sectorial, para los efectos definidos en el Plan Estatal de Desarrollo.”.

⁴⁵ **Artículo 59.** Banco de Proyectos. 1. La Secretaría establecerá un Banco de Proyectos, integrado por estudios y proyectos ejecutivos en materia de movilidad, vialidad y transporte, producto del cumplimiento de las condiciones establecidas como Medidas de Integración de Movilidad en las Resoluciones Administrativas de los Estudios de Impacto de Movilidad que emita la Secretaría, así como todos aquellos que sean elaborados por la Administración Pública Estatal. El Banco de Proyectos estará disponible para consulta de las dependencias, organismos, entidades y delegaciones, con objeto de facilitar la verificación de documentos existentes establecidos en la Ley Estatal de Obras Públicas y la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público del Estado.”.

⁴⁶ **Artículo 64.** Los recursos no tarifados. 1. Los recursos no tarifados son los que se obtienen a través de la ejecución de actividades distintas a la operación del transporte de personas y regularmente son las relacionadas a la explotación de espacios publicitarios en la infraestructura del mobiliario urbano asociado al servicio de transporte, en los vehículos afectos al servicio o en cintillas de publicidad en páginas de internet. 2. Los recursos que se generen por la explotación del mobiliario urbano asociado a la movilidad, en los vehículos afectos al servicio y de cualquier ingreso obtenido de la difusión de datos publicitarios en plataformas tecnológicas vinculadas a convenios o contratos de servicio, corresponderán a los concesionarios y permisionarios prestadores del servicio de transporte público.”.

⁴⁷ **Artículo 74.** Sistema de Movilidad. 1. El Sistema de Movilidad tiene por objeto establecer las bases y directrices para planificar, regular y gestionar la movilidad de las personas y bienes a través de los subsistemas de infraestructura, servicios, operación y control inscritos en el territorio del Estado. 2. El Sistema de Movilidad deberá atender los requerimientos de movilidad de personas y bienes de las zonas urbanas y del área rural. 3. El Sistema de Movilidad debe integrar de manera jerarquizada e interdependiente los modos de transporte de personas y bienes con los diferentes tipos de vías y espacios públicos de la ciudad incluyendo el territorio rural. Este actuará de manera interdependiente con la estructura socio-económica y territorial.”.

⁴⁸ **Artículo 91.** Componentes del Sistema de Movilidad

1. El Sistema de Movilidad se divide en:

I. Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial: Compuesto por la malla vial arterial, intermedia, principal, secundaria y local, además de vías y pasos peatonales, red de infraestructura ciclista y corredores de movilidad local, así como la malla vial en las zonas rurales, incluye la

En cuanto al **artículo 109, numerales 1 a 3⁴⁹**, de su contenido se desprenden las políticas generales para los estacionamientos, sin que los aspectos que se prevén en dichos numerales se relacionen con la vía pública, en tanto que se refieren al Registro de Estacionamientos Públicos, los requisitos de sus instalaciones y la política tarifaria.

Siguiendo, el numeral **111⁵⁰** establece lo que debe entenderse por *oficinas, talleres y patios de encierro*; el artículo **112, numeral 1⁵¹**, únicamente define lo que son el mobiliario y dispositivos para la movilidad; por su parte, el precepto **157⁵²** establece los objetivos de los centros de control de tránsito, centros que, como se vio con anterioridad, pueden ser implementados por los propios municipios; el artículo **286⁵³** establece la facultad del Ejecutivo del Estado para otorgar concesiones en materia de transporte público y el artículo **306⁵⁴** se limita a clasificar los permisos de operación a que se refiere la ley en el diverso numeral 303.

Por lo que hace a los artículos **311 a 315 y 324⁵⁵**, éstos definen lo que debe entenderse por permisos de operación para depósitos de vehículos, de operación para estacionamientos públicos, de operación para

red de infraestructura y equipamiento para los servicios complementarios de la movilidad, tales como estacionamientos, estaciones de transferencia, terminales de carga, entre otros;

II. Subsistema de Transporte: Se encuentra estructurado alrededor de redes de modos de transporte no motorizado, y motorizado con modalidades de servicio público colectivo, individual motorizado, individual no motorizado, especial y de carga, transporte privado, mercantil, y de carga privada; y

III. Subsistema de Operación: Se conforma por los centros de control de tránsito, semaforización y sistemas tecnológicos de vigilancia y operación del tránsito, además del cuerpo de supervisión en sitio.”

“**Artículo 92.** Componentes del Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial

1. Los componentes del Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial son: I. Estructura Estratégica de la Red; II. Espacio Público Peatonal; III. Espacio Público Vial; IV. Infraestructura para la transferencia; V. Equipamiento de movilidad; VI. Terminales de pasajeros; VII. Estacionamientos; VIII. Depósitos vehiculares; IX. Oficinas, talleres y patios de encierro; y X. Mobiliario y dispositivos para la movilidad.”.

⁴⁹ “**Artículo 109.** Políticas generales para los estacionamientos

1. Corresponde a la Secretaría llevar el Registro de Estacionamientos Públicos con base en la información proporcionada por los municipios. La información recabada deberá ser integrada y publicada de forma semestral a través de una base de datos georreferenciada.

2. Los estacionamientos públicos y privados, deberán contar con las instalaciones necesarias para garantizar la seguridad de las personas y los vehículos. Dispondrán de espacios exclusivos para vehículos que cuenten con distintivo oficial para personas con discapacidad, así como para mujeres embarazadas, e instalaciones necesarias para proporcionar el servicio a los usuarios de bicicletas y motocicletas.

3. La Secretaría propondrá al Ejecutivo del Estado, con base en los estudios correspondientes, determinar la política tarifaria para el cobro del servicio en los estacionamientos públicos por cada municipio, siempre buscando cumplir con los objetivos de reducción del uso del automóvil particular e incentivar el uso del transporte público y no motorizado. (...)”

⁵⁰ “**Artículo 111.** Oficinas, talleres y patios de encierro

1. Las oficinas, talleres y patios de encierro son los espacios para el ejercicio de actividades propias de administración, operación, guarda, supervisión y mantenimiento de los autobuses que conformen el Sistema de Movilidad. Además de oficinas administrativas para el control de salidas, registros y manejo estadístico de la operación.

2. Las especificaciones de los predios destinados a este fin, así como la operación y regulación de los mismos se establece en el Reglamento correspondiente.”.

⁵¹ “**Artículo 112.** Mobiliario y dispositivos para la movilidad

1. Se consideran como mobiliario y dispositivos de la movilidad los siguientes:

I. **Bici-estacionamientos:** Lugar donde se colocan las bicicletas cuando no están en uso, o bien, el conjunto de elementos de señalización, protección y soporte que posibilita dicha localización

II. **Mobiliario Urbano:** Todo elemento urbano complementario ubicado en vía pública o en espacios públicos, con la finalidad de facilitar las necesidades de peatones y ciclistas; y

III. **Dispositivos de movilidad:** Elementos destinados al control del tránsito, procurando el ordenamiento de los movimientos predecibles, a través del uso adecuado de los mismos, haciendo de la vialidad un elemento funcional de sistema de comunicaciones. Del mismo modo proporcionarán información con el objetivo de prevenir accidentes, preservando la seguridad de quienes utilicen el sistema vial. Los dispositivos viales nunca deberán ser utilizados como medios de publicidad.”.

⁵² “**Artículo 157.** Objetivos de los centros de control de tránsito. 1. Los principales objetivos de los centros de control de tránsito son: I. Generación y análisis de datos de información de tránsito; II. Optimización de la red vial; III. Gestión de recursos; IV. Regulación y control de la operación vial en todas las modalidades de transporte; V. Disminución de la accidentalidad; VI. Desarrollo de una cultura ciudadana hacia la visión cero defunciones; VII. Eficiencia energética de la flota de transporte público; VIII. Generación e interacción con el usuario para la planeación de viajes y atención a quejas; y IX. Monitoreo ambiental para la disminución de emisiones contaminantes.”.

⁵³ “**Artículo 286.** Otorgamiento de concesiones. 1. El Ejecutivo del Estado podrá otorgar de manera unilateral o por convocatoria pública, las concesiones, contratos de operación y permisos, de acuerdo a los estudios que al efecto se realicen, previa declaratoria de necesidad del servicio.”.

⁵⁴ “**Artículo 306.** Clasificación de permisos de operación. 1. Los permisos de operación se clasifican en: I. Permiso de transporte público, en la (sic) modalidades que dicta la presente Ley; II. Depósito de vehículos de propiedad particular; III. Estacionamientos públicos; IV. Centro de verificación vehicular; V. Centro de revisión físico-mecánica; y VI. Permiso para Empresas de Redes de Acceso y Gestión de la Demanda de Transporte Público.”

⁵⁵ “**Artículo 311.** Permisos de operación para depósitos de vehículos

1. Son de propiedad particular y se otorgan para cubrir una necesidad de guarda y custodia de vehículos infraccionados, abandonados, retenidos, accidentados o descompuestos en las vías públicas del Estado, así como aquellos remitidos por la autoridad correspondiente.”

“**Artículo 312.** Permisos de operación para estacionamientos públicos

1. Son los que se otorgan para cubrir una necesidad de guarda y custodia de vehículos de forma temporal por el propietario o conductor del vehículo.”.

“**Artículo 313.** Permisos de operación para centros de verificación

1. El permiso de operación para centro de verificación vehicular es el que se otorga a personas morales certificadas para cubrir una necesidad de verificar la calidad de combustión interna y las emisiones contaminantes de los vehículos registrados en el Registro Público Vehicular del Estado, con excepción de los vehículos que por sus características tecnológicas les resulte imposible la aplicación de protocolos de prueba establecidos en las Normas Oficiales Mexicanas correspondientes.”.

“**Artículo 314.** Permisos de operación para centro de revisión físico-mecánica

1. Se otorga para cubrir una necesidad de verificación físico-mecánica de vehículos para transporte público que circulan por los caminos y vialidades Estatales. Se podrán otorgar solamente a personas morales que acrediten la capacidad técnica, legal y financiera para la correcta operación de los servicios y de conformidad con las normas aplicables en la materia.

centros de verificación, de operación para centros de revisión físico-mecánica y para servicios conexos, para la explotación de infraestructura y, por último en cuanto este grupo de normas se refiere, el artículo 325⁵⁶, relacionado con el 315, establece la facultad de la Secretaría de Movilidad del Estado para establecer una regulación específica para los servicios conexos en materia de transporte público, vedada para los municipios.

b) Disposiciones que establecen bases generales sin regular cuestiones específicas competencia de los municipios

Finalmente, los artículos 2, 3, 4, 6, 9, 10, 15, 16, numeral 2, fracciones I, V, VI, IX, XI, XII, XIII y XV, 17, numeral 1, fracciones VII, XVI y XXI, 19, numeral 1, fracciones I, III, IV, V y VI, 22, 29, 40, 41, 44, 45, 46, 49, 52, 55, 58, 63, 65, numeral 1, 66, 93, 94, 95, 99, numerales 1 y 3, 100, 101, 106, 107, 108, 110, 113, 114, 115, 116, 156, 158, numeral 1, 270, numerales 1, 2 y 3, fracciones I, II, III, V y VI, 303, 383, 384 y 386, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, a pesar de regular cuestiones que **sí se refieren a la prestación del servicio público de tránsito o que impactan en la esfera de competencias de los municipios**, se limitan a establecer bases generales, sin regular cuestiones específicas competencia de los municipios, además de que dichas normas sí buscan tener normativa municipal homogénea y respetar los ámbitos de competencia de cada orden de gobierno en materia de tránsito.

El artículo 2⁵⁷ establece los fines de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima y, en la fracción II, establece la competencia del Estado y de los municipios en Materia de Movilidad; el artículo 3,⁵⁸

2. Los requisitos y procedimientos para la obtención de permisos de operación para depósitos vehiculares, estacionamientos públicos, centros de verificación vehicular y centros de revisión físico-mecánica, serán establecidos en la reglamentación correspondiente, además de lo establecido en la presente Ley.”.

“**Artículo 315.** Permisos para servicios conexos

1. Además de los servicios conexos regulados en el presente capítulo, la Secretaría podrá establecer regulación específica para los servicios, actividades e instalaciones vinculadas con la infraestructura necesaria o vinculada a la prestación de las diferentes modalidades de los servicios públicos, ya sea que se ejecuten de manera directa por los concesionarios y permisionarios o por un tercero.

2. Sólo podrán solicitar permisos de operación mencionados en el párrafo anterior, las personas morales que acrediten la capacidad técnica, legal y financiera para la correcta operación de los servicios auxiliares al transporte público, conforme a las necesidades definidas por la Secretaría en el marco de la operación, control y optimización de los servicios conexos al transporte público.”.

“**Artículo 324.** Permisos de explotación de infraestructura

1. Es el que se otorga a las personas morales para operar los servicios complementarios, auxiliares o accesorios que se ofrecen para la mejor prestación de los servicios públicos de transporte, y se clasifican en: I. Terminales; II. Sitios y bases de contratación; III. Estacionamiento masivo de bicicletas; IV. Oficinas, talleres y patios de encierro; V. Depósito de vehículos de propiedad pública; y VI. Publicidad en equipamiento y vehículos.

2. La Secretaría definirá para cada caso los requisitos y procedimientos para la emisión de los permisos mencionados en las fracciones anteriores.

3. Sólo podrán solicitar permisos de explotación mencionados en el presente artículo, las personas morales que acrediten la capacidad técnica, legal y financiera para la correcta operación de los servicios auxiliares al transporte público, conforme a las necesidades definidas por la Secretaría en el marco de la operación, control y optimización de los servicios conexos al transporte público.”.

56. “**Artículo 325.** Permisos para servicios conexos1. Además de los servicios conexos regulados en el presente capítulo, la Secretaría podrá establecer regulación específica para los servicios, actividades e instalaciones vinculadas con la infraestructura necesaria o vinculada a la prestación de las diferentes modalidades de los servicios públicos, ya sea que se ejecuten de manera directa por los concesionarios y permisionarios o por un tercero.”.

57. “**Artículo 2.** Fines. 1. Son fines de la presente Ley, establecer: I. El derecho a la movilidad de personas y bienes estableciendo los lineamientos y mecanismos institucionales que orienten al Estado y los Municipios hacia su cumplimiento; II. La competencia del Estado y los Municipios en materia de movilidad de personas y bienes; III. Las bases para la planeación, organización, regulación, ejecución, control, evaluación y gestión de la política estatal de movilidad de personas y bienes, de acuerdo a lineamientos que se emitan en la materia; IV. El Sistema de Movilidad; V. Los derechos y obligaciones de las personas en materia de movilidad de personas y bienes; y VI. Las bases para fomentar y consolidar la organización y participación de los sectores sociales, económicos y de la población en general en las políticas de movilidad de personas y bienes.”.

58. “**Artículo 3.** Principios Rectores. 1. La Administración Pública Estatal y las municipales al planear, diseñar, implementar, autorizar y ejecutar las políticas, programas y acciones públicas, que involucren la materia de movilidad de personas y bienes, observarán los principios rectores siguientes: I. Igualdad: Todos los ciudadanos tienen derecho a la movilidad en igualdad de condiciones, sin discriminación de género, edad, capacidad o condición; II. Equidad: Equiparar las oportunidades de la población para alcanzar un efectivo ejercicio de su derecho a la movilidad, poniendo especial énfasis en grupos en desventaja física, social y económica, para reducir la exclusión; III. Responsabilidad social: Los efectos negativos relacionados con la movilidad son costos sociales que deben ser asumidos por el actor causante; IV. Sustentabilidad y bajo carbono: Solucionar los desplazamientos de personas y sus bienes, con los mínimos efectos negativos sobre la calidad de vida y el medio ambiente, al incentivar el uso de transporte público y no motorizado, así como impulsar el uso de tecnologías sustentables en los medios de transporte; V. Competitividad: La movilidad debe regirse por la efectividad en el uso de sus componentes para garantizar la circulación de las personas y de los bienes bajo criterios de logística integral; VI. Crecimiento inteligente: La movilidad debe considerar la interacción entre los usos del suelo y los modos de transporte de tal forma que se mejore la accesibilidad en concordancia con la descentralización de las grandes unidades de servicios y equipamientos; VII. El peatón como centro del Sistema de Movilidad: El peatón debe tener el primer nivel de prevalencia dentro del Sistema de Movilidad; VIII. Seguridad: Privilegiar las acciones de prevención del delito e incidentes de tránsito durante los desplazamientos de la población, con el fin de proteger la integridad física de las personas y evitar la afectación a los bienes públicos y privados; IX. Accesibilidad: Garantizar que el Sistema de Movilidad cuente con los elementos que faciliten su libre y eficiente acceso y uso; X. Resiliencia: Lograr que el Sistema de Movilidad tenga capacidad para soportar situaciones fortuitas o de fuerza mayor, con una recuperación de bajo costo para la sociedad y al medio ambiente; XI. Calidad: Los componentes del Sistema de Movilidad deben contar con los requerimientos y las propiedades aceptables para cumplir con su función, producir el menor daño ambiental, ofrecer un espacio apropiado y confortable para las personas y encontrarse en buen estado, en condiciones higiénicas, de seguridad, y con mantenimiento regular, para proporcionar una adecuada experiencia de viaje; XII. Multimodalidad: Ofrecer a los diferentes grupos usuarios opciones de servicios y modos de transporte integrados, que proporcionen disponibilidad, velocidad, densidad y accesibilidad que permitan reducir la dependencia del uso del automóvil particular; y XIII. Innovación tecnológica: El diseño y ejecución de los medios orientados a la aplicación de nuevas tecnologías para el desarrollo sustentable de eficiencia energética y de fuentes de energías renovables; así como emplear soluciones apoyadas en tecnología de punta, para almacenar, procesar y distribuir información que permita contar con nuevos sistemas, aplicaciones y servicios que contribuyan a una gestión eficiente, tendiente a la automatización y eliminación del error subjetivo, así como a la reducción de las externalidades negativas de los desplazamientos.

establece los principios rectores que tanto el Estado como los municipios en el ámbito de sus respectivas competencias deberán observar para la planeación y programación en materia de movilidad; el artículo 4,⁵⁹ señala que el objeto, los fines, las premisas, los objetivos, los conceptos, las prioridades y los principios que establece la ley son el eje transversal del derecho a la movilidad de observancia obligatoria en cada orden de gobierno; el artículo 6,⁶⁰ en su fracción VII, claramente establece que tanto el Estado como los Municipios tienen competencia en lo referente al sistema de movilidad y su gestión; los artículos 9 y 10,⁶¹ establecen la obligatoriedad de la ley tanto para el Estado y los Municipios, así como la competencia que cada uno tiene en materia de movilidad para el cumplimiento y la observancia de la misma; el artículo 15,⁶² numeral 1, señala en su fracción VII que los ayuntamientos son autoridad competente en materia de movilidad, junto con diversas autoridades estatales que se mencionan en el resto de las fracciones; el artículo 16, numeral 2, en las fracciones I, V, VI, IX, XI, XII, XIII y XV,⁶³ establece las facultades del Ejecutivo Estatal en materia de

2. Los principios establecidos en la presente Ley constituirán un conjunto de parámetros que deberán orientar la gestión de la movilidad al cumplimiento de sus fines.”.

⁵⁹ “**Artículo 4.** Eje transversal del derecho de movilidad. 1. El objeto, los fines, las premisas, los objetivos, los conceptos, las prioridades y los principios establecidos en esta Ley constituyen el eje transversal en el cual deberán planearse, ejecutarse y evaluarse las Políticas Estatales que tengan incidencia en la movilidad de personas y bienes; y su observancia será obligatoria para la Administración Pública Estatal y las municipales.”.

⁶⁰ “**Artículo 6.** El Sistema de Movilidad y su gestión. 1. El Estado, para garantizar el derecho a la movilidad, deberá lograr que el Sistema de Movilidad esté debidamente dispuesto y funcionando. En todo caso, el eje principal del derecho universal de la movilidad será la persona usuaria, a partir de lo cual se consolidará un Sistema de Movilidad equitativo, seguro, eficiente y sustentable, que además garantice la interacción entre los prestadores de servicios, los componentes del sistema y los procesos para su funcionamiento

2. El Sistema de Movilidad tendrá como base los siguientes elementos:

I. La seguridad: Deberá ser garantizada a través de la accesibilidad, facilidad en las transferencias entre servicios, cruces seguros, vehículos en condiciones óptimas, capacitación a las personas que conducen vehículos, iluminación, vigilancia y sistemas de información;

II. La fluidez: Estará relacionada con la regularidad y confiabilidad de los servicios de transporte público, oferta y cobertura, información que deberá facilitar la planeación de los viajes, medio único de pago y opciones de compra y recarga de tarjetas en los casos aplicables para uso del transporte público, entre otras que posibiliten un uso fácil del Sistema;

III. La autonomía: Implicará el uso de la infraestructura y servicios del Sistema de manera independiente para no depender de otros, así como señalización, tecnologías y sistemas de información y comunicación, e imagen del sistema de transporte público;

IV. La optimización: Estará referido (sic) a que en el menor tiempo posible se llegue al destino deseado, y comprenderá la infraestructura necesaria y suficiente, con criterios de equidad para las distintas personas que usan el Sistema;

V. La infraestructura y los servicios de transporte: El Sistema de Movilidad tendrá dos grandes componentes: la infraestructura y los servicios de transporte. La infraestructura para la movilidad se deberá jerarquizar considerando los usos del suelo, las necesidades de movilidad, la conectividad y además deberá gestionarse desde el punto de vista de la construcción, así como el mantenimiento. Los servicios de transporte se compondrán por: el transporte público desde la perspectiva de su integración con los otros modos; el no motorizado que deberá considerar la provisión de redes de bicicletas y peatones; el transporte privado desde la gestión para un uso racional del mismo; y el de carga que deberá ser visto desde el concepto del ordenamiento logístico;

VI. Las políticas públicas: Para lograr la disposición y funcionamiento efectivo de los componentes señalados en la fracción anterior, se establecerán políticas públicas coherentes con las necesidades ciudadanas y ajustadas a sus contextos; una adecuada y eficiente gestión institucional, la cual cuente con una alta capacidad técnica, claros mecanismos de regulación y control; fluida comunicación con las personas que usan el sistema a través de procesos de capacitación y sistemas de información; así como seguimiento y evaluación que ofrezcan elementos para la toma de decisiones; y

VII. El ámbito de competencia: Las competencias de las diferentes instituciones que participan en la gestión del Sistema, establecidas en la presente Ley, sus reglamentos y el marco normativo en general, garantizará el derecho a la movilidad, al establecer el ámbito de competencia de la Administración Pública Estatal y las municipales, de las funciones correspondientes a la formulación de política y planeación de la movilidad y las de operación del sistema, generando los mecanismos de coordinación institucional necesarios, así como los mecanismos de interacción con el sector privado y la sociedad civil.”.

⁶¹ “**Artículo 9.** Ámbitos de aplicación estatal y municipal. 1. La Administración Pública Estatal y las municipales, en el ámbito de sus competencias, deberán sujetarse a todas las disposiciones establecidas en la presente ley, sus reglamentos y demás ordenamientos aplicables, y observar su contenido en las políticas públicas, planes de desarrollo, programas y acciones de gobierno que incidan en los diversos aspectos de la movilidad de personas y bienes.”.

“**Artículo 10.** Competencia en materia de movilidad

1. El Ejecutivo del Estado, a través de la Secretaría y de las dependencias y entidades de la Administración Pública del Estado, implementará políticas, programas y acciones para el cumplimiento de la presente Ley y su vinculación con el Plan Estatal de Desarrollo, la operación de fondos, planes de desarrollo urbano y todo lo que sea competencia concurrente en materia de movilidad de personas y bienes con jurisdicción sobre todo el territorio del Estado, ejerciendo las atribuciones que le confieren la presente Ley, sus reglamentos, acuerdos y demás disposiciones jurídicas aplicables, con respecto a movilidad y transporte de bienes.

2. Los Ayuntamientos y sus presidentes municipales, en el ámbito de su competencia, implementarán políticas, programas y acciones para el cumplimiento de la presente ley y su vinculación con sus planes de desarrollo municipal y planes de desarrollo urbano y todo lo demás que sea competencia concurrente en materia de movilidad con jurisdicción en su territorio municipal, ejerciendo las atribuciones que le confieren la presente Ley, sus reglamentos, Acuerdos y demás disposiciones legales aplicables, con respecto a movilidad de personas y bienes.”.

⁶² “**Artículo 15.** Autoridades 1. Son autoridades en materia de movilidad, las siguientes: (...)”.

⁶³ “**Artículo 16.** Atribuciones del Ejecutivo del Estado: 1. Es facultad originaria del Ejecutivo del Estado regular, coordinar, conducir y vigilar la política y el servicio de movilidad y de transporte en el Estado.

2. Son atribuciones del Ejecutivo del Estado, que ejercerá de manera directa o con el auxilio de las dependencias y entidades de la Administración Pública del Estado, en materia de movilidad, las siguientes:

I. Dictar y aplicar, en cualquier tiempo, cuando así lo requiera el interés público, las medidas necesarias para el cumplimiento de la presente Ley y sus reglamentos;

(...)

V. Autorizar, con la intervención que en derecho corresponda a la Secretaría (sic) Movilidad y a la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, concesiones para la construcción, mantenimiento y operación de la infraestructura carretera y equipamiento de las vías de comunicación y del Sistema Integrado del Transporte;

VI. Emitir, a propuesta de la Secretaría, el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial;

(...)

IX. Celebrar todo tipo de instrumentos de coordinación y de concertación de acciones con autoridades federales, estatales y municipales, así como con los sectores social y privado, en materia de movilidad en el Estado;

movilidad, las cuales no regulan aspectos específicos competencia de los municipios, sino aspectos generales, como la posibilidad de expedir normas generales de carácter técnico sobre la infraestructura vial que se aplicarán de forma homogénea en todos los municipios.

El artículo 17, numeral 1, fracciones VII, XVI y XXI,⁶⁴ se refieren a las facultades que la Secretaría de Movilidad debe ejercer en coordinación con las autoridades municipales, como: promover e impulsar planes municipales de movilidad sustentable, en condiciones de coordinación con los municipios (VII), coordinarse con los municipios para realizar estudios de modificación vial (XVI) y promover en coordinación con los municipios una accesibilidad incluyente en nuevos desarrollos urbanos y vías (XXI); lo que **no detona una invasión de competencias en perjuicio del municipio actor**.

Por otro lado, el artículo 19,⁶⁵ que establece las facultades de la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, a pesar de que en la fracción III prevé la posibilidad de realizar proyectos para modificar las vialidades, no pasa inadvertido que la misma facultad es conferida a los municipios en el artículo 22, fracción III, con lo que se respeta la esfera de competencias municipal; el artículo 22,⁶⁶ que establece las facultades de los ayuntamientos, no restringe las facultades constitucionales que le son reconocidas al municipio en materia de tránsito, pues se advierte que la fracción II les permite incluso participar en la elaboración del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial de Colima, la fracción IV les permite formular e implementar políticas, planes y programas de movilidad urbana, asimismo, la fracción XVI les permite dar el visto bueno para la autorización que expida la Secretaría de Movilidad respecto de las bases, sitios y lanzaderas de transporte público, lo que incide en el servicio público de tránsito municipal.

El artículo 29,⁶⁷ establece mecanismos de coordinación interinstitucional, no solo entre autoridades, sino entre órdenes de gobierno; el artículo 40,⁶⁸ se refiere al contenido del Programa Estatal de Movilidad y

(...)

XI. Coordinar y promover acciones e inversiones con los sectores sociales y privados, con instituciones académicas, grupos empresariales y de transportistas, organizaciones sociales y demás personas interesadas, para el mejoramiento constante del sistema de movilidad;

XII. Autorizar los instrumentos de relación público-privado para la operación de los servicios públicos en su carácter de concesión para las personas morales o físicas, de conformidad a los procedimientos establecidos en la Ley y sus reglamentos;

XIII. Expedir, por conducto de la Secretaría, las normas generales de carácter técnico relativas a las características de la infraestructura vial, tales como dispositivos, señales, regulación de tránsito, cultura y seguridad vial, de la infraestructura carretera y equipamiento vial, circulación, señalamiento y transporte;

XV. Formular, aprobar, aplicar, evaluar y modificar las políticas de movilidad, estrategias y acciones relativas a la construcción y mantenimiento de la infraestructura carretera y de la infraestructura y equipamiento vial; (...).

⁶⁴ "Artículo 17. Atribuciones de la Secretaría

1. La Secretaría tendrá las siguientes atribuciones: (...) VII. Promover e impulsar, en coordinación con los municipios del Estado, la elaboración, implementación y evaluación de Planes Municipales o Metropolitanos Integrales de Movilidad Urbana Sustentable, bajo el estricto respeto al ámbito de competencia y normatividad municipales, y en alineación con el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial de Colima, emitiendo opiniones y recomendaciones para su congruencia; (...) XVI. Participar en la realización de los estudios necesarios para la creación, redistribución, modificación y adecuación de las vialidades en coordinación con las autoridades estatales y municipales, de acuerdo con las necesidades y las condiciones impuestas por el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial, y dando prioridad en todo momento al tránsito peatonal, ciclista y del servicio de transporte público; (...) XXI. Promover que las vialidades y los nuevos desarrollos urbanos cuenten con accesibilidad a los peatones, personas con discapacidad o movilidad limitada, ciclistas y estacionamientos para bicicletas, basadas en los estudios y planes de movilidad correspondientes que para tal efecto se realicen, a fin de fomentar el uso de transporte no contaminante; sin perjuicio de las acciones que deban ejecutarse en coordinación con los municipios; (...).

⁶⁵ "Artículo 19. Atribuciones de la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano

1. La Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano tiene las siguientes atribuciones en materia de movilidad:

I. Promover, en coordinación con los Ayuntamientos del Estado y desarrolladores inmobiliarios, las acciones necesarias para que las vialidades, zonas peatonales existentes, los corredores, andenes y en general la infraestructura de conexión de los diversos modos de transporte, se mantengan en buen estado, con el fin de proporcionar a los usuarios, el tránsito seguro por éstas, llevando a cabo las medidas necesarias para que en las vialidades se establezcan facilidades para el acceso de los peatones, con mayor atención a los grupos vulnerables; (...) III. Realizar los proyectos, en coordinación con la Secretaría, para la creación, la redistribución, la modificación y la adecuación de las vialidades de acuerdo con las necesidades y las condiciones impuestas por la planeación del Estado y los estudios realizados en la materia, en los que se brindará prioridad hacia peatones, ciclistas y personas que usan el servicio de transporte público; IV. Formular, dirigir, coordinar y controlar la ejecución de los programas relativos a la construcción y mantenimiento de las obras de infraestructura carretera e infraestructura y equipamiento vial; evaluar los proyectos que se formulen para dictaminar su factibilidad económica y social, así como su impacto ecológico y de riesgo para la población; V. Coordinar los proyectos y programas de construcción y ampliación de las obras del sistema de transporte masivo y colectivo; así como autorizarlos en el ámbito de su competencia, y vigilar aquellos que directamente o indirectamente sean operados por el Estado, en coordinación con la Secretaría; VI. Promover, junto con los municipios, en el ámbito de su competencia, y en coordinación con la Secretaría, las acciones para que las vialidades peatonales existentes, los corredores, los paraderos de autobús, los andenes y en general la infraestructura de conexión de los diversos modos de transporte, se mantengan en buen estado, con el fin de proporcionar a las personas, el tránsito seguro por éstas, llevando a cabo las medidas necesarias para que en las vialidades se establezcan facilidades para el acceso a grupos vulnerables; y (...).

⁶⁶ "Artículo 22. Atribuciones de los Ayuntamientos 1. Los Ayuntamientos, en materia de movilidad, dentro de su ámbito de competencia territorial, tendrán las siguientes atribuciones: (...); II. Participar en la formulación del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial de Colima; (...); IV. Participar, en atención a sus condiciones territoriales y socioeconómicas, así como a su capacidad financiera y administrativa, de manera coordinada con el Poder Ejecutivo Estatal, en la formulación y la implementación de políticas, planes y programas de movilidad urbana sustentable; así como para la planeación, la construcción y la conservación de la infraestructura que para este servicio se requiera; (...) XVI. Emitir visto bueno para la autorización que expida la Secretaría, respecto a las bases, sitios y lanzaderas de transporte público, en las vías secundarias de su demarcación; (...).

⁶⁷ "Artículo 29. Mecanismos de coordinación Interinstitucional. 1. Según los principios establecidos por la presente Ley, la movilidad es un tema transversal, multisectorial y multidisciplinario, por lo que el trabajo colaborativo entre los órdenes de gobiernos deberá ser estratégico. Deberá existir coordinación interinstitucional que propicie sinergia y complementariedad entre las instituciones para articular, focalizar y optimizar las acciones de apoyo en inversiones en los territorios, en materia de movilidad. Las instituciones de los tres órdenes de gobierno, coordinadas por la Secretaría, deberán establecer y ejercer vínculos de colaboración estrecha. Para ello se deberán implementar mecanismos como: memorias de entendimiento, acuerdos interinstitucionales e intersectoriales, lineamientos de trabajo interinstitucional e

Seguridad Vial de Colima, en cuya elaboración participan los municipios; los artículos 41, 44, 45 y 46,⁶⁹ permiten a los municipios participar en la elaboración de los planes integrales de movilidad urbana sustentable; los artículos 49 y 52,⁷⁰ señalan que los programas especiales de movilidad urbana sustentables se elaborarán por los municipios en lo concerniente a su jurisdicción territorial; el artículo 55,⁷¹ señala que la Secretaría de Movilidad elaborará los estudios de origen y destino con el acuerdo de los ayuntamientos afectados; el artículo 58,⁷² señala que la elaboración de los programas de inversiones corresponde hacerlos a quienes elaboren los programas de movilidad urbana sustentable, es decir, a los ayuntamientos, de conformidad con los artículos 22, fracción IV, y 41 de la misma ley.

intersectorial, así como mecanismos de monitoreo, seguimiento y vinculación. 2. La coordinación deberá implicar mejorar la provisión de los servicios, maximizar recursos y aumentar la efectividad en la colocación de los bienes sociales, alineando metas, prioridades y recursos.”

⁶⁸ “**Artículo 40.** Contenido del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial. 1. El contenido mínimo del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial se establecerá en el Reglamento, debiendo contener cuando menos: I. El diagnóstico; II. Las líneas estratégicas, objetivos y metas específicas e indicadores de desempeño en función de las prioridades establecidas en el Plan Estatal de Desarrollo; III. Los subprogramas, líneas programáticas y acciones que especifiquen la forma en que contribuirán a la conducción del desarrollo sustentable del Estado; que como mínimo debe incluir temas referentes a: a. Equilibrio de las metas de reparto modal para cada ciudad o zona metropolitana desde una perspectiva regional, metropolitana y local; b. Visión Cero para la reducción de incidentes de tránsito; c. Movilidad Inteligente a través de la gestión integrada de la demanda; d. Estrategias de mejora de la experiencia de viaje de los usuarios, del Sistema de Movilidad en todas sus modalidades; e. Mitigación de impactos a la calidad del aire y al cambio climático; y f. Modelos financieros de inversión y promoción de la movilidad urbana sustentable. IV. Las relaciones con otros instrumentos de planeación; V. Las responsabilidades que rigen el desempeño de su ejecución; VI. Las acciones de coordinación con dependencias federales, entidades federativas y municipios; VII. El programa de inversiones; y VIII. Los mecanismos específicos para la evaluación, actualización y en su caso, corrección del programa.”

⁶⁹ “**Artículo 41.** Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable. 1. Los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable son los documentos básicos para configurar las estrategias de movilidad sostenible de las entidades territoriales del Estado, ya sea por municipio, por centro de población o por zonas metropolitanas en acuerdo con los municipios participantes. 2. La iniciativa para elaborar y aprobar los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable corresponde a los ayuntamientos. 3. El ámbito territorial de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable es el del municipio ó previo acuerdo de los ayuntamientos afectados, el de varios municipios con un esquema de movilidad interdependiente, tanto si integran un área urbana continúa como si no integran ninguna.”

“**Artículo 44.** Contenido de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable para centros de población menor a 100,000 habitantes. 1. Los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable para centros de población menor a 100,000 habitantes, deberán tener como mínimo: I. El diagnóstico integrado; II. Líneas estratégicas, objetivos y metas específicas e indicadores de desempeño en función de las prioridades establecidas en el Plan Estatal de Movilidad y Seguridad Vial; III. Los subprogramas, líneas programáticas y acciones que especifiquen la forma en que contribuirán a la conducción del desarrollo sustentable del Estado; como mínimo debe incluir temas referentes a: a. Vinculación con la estrategia de desarrollo urbano y territorial; b. Seguimiento y gestión de la movilidad de la zona; c. Infraestructura para la movilidad; d. Ordenación del tránsito de automóviles; e. Promoción de los transportes públicos colectivos; f. Mejoramiento y eficiencia del transporte público de pasajeros, asegurando la accesibilidad para las personas con discapacidad; g. Fomento del uso de la bicicleta como medio de transporte y del desplazamiento peatonal, así como la accesibilidad para el desplazamiento de personas con discapacidad y movilidad limitada; h. Acciones encaminadas a reducir hechos de tránsito; i. Organización del estacionamiento; y j. Transporte y distribución de mercancías. IV. Las relaciones con otros instrumentos de planeación; V. Las responsabilidades que rigen el desempeño de su ejecución; VI. Las acciones de coordinación con dependencias federales, entidades federativas y municipios; VII. El programa de inversiones; y VIII. Los mecanismos específicos para la evaluación, actualización, en su caso, corrección del programa. 2. La elaboración y aprobación de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable son obligatorios para los municipios de más de 100,000 habitantes, siendo un instrumento único para las zonas metropolitanas, debiendo ser elaborado en coordinación y con el acuerdo aprobatorio de los ayuntamientos participantes, con el apoyo de la Secretaría y el Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable.”

“**Artículo 45.** Aprobación de los Planes Integrales de Movilidad Urbana. 1. La aprobación definitiva de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable corresponde a los Municipios y al Ejecutivo del Estado en coordinación con los Ayuntamientos participantes cuando se trate de zonas metropolitanas, cuya demarcación territorial esté incluida en el Plan, con la participación que en su caso corresponda al Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable.”

“**Artículo 46.** Vigencia y actualización de los Planes Integrales de Movilidad Urbana. 1. Los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable deberán tener una vigencia de largo plazo de 10 a 12 años, revisándose cada 6 años. El programa de inversiones de cada plan deberá actualizarse cada 3 años, por acuerdo entre el Ejecutivo y los Ayuntamientos participantes, y con la participación que en su caso corresponda al Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable.”

⁷⁰ “**Artículo 49.** Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable. Los Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable tienen por objeto el desarrollo sectorizado del Programa Estatal de Movilidad, Seguridad Vial y Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable, que de forma enunciativa más no limitativa son: I. Movilidad no motorizada y accesibilidad universal; II. Transporte de carga; III. Estacionamientos y centros de encierro; IV. Seguridad vial; y V. Gestión de la demanda. 2. La elaboración de los Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable corresponde a los ayuntamientos.”

“**Artículo 52.** Colaboración intermunicipal para la elaboración de Programas Especiales. 1. Los Programas Especiales de Movilidad Urbana Sustentable deben elaborarse por los Ayuntamientos para la jurisdicción territorial de su competencia, o en acuerdo con varios municipios cuando se trate de temas de carácter metropolitano o regional, respetando los lineamientos del Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial y de los Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable vigentes. La Secretaría podrá asistir en la elaboración de los Programas Especiales a solicitud de los Ayuntamientos.”

⁷¹ “**Artículo 55.** Estudios de Origen y Destino. 1. Los Estudios de Origen y Destino son instrumentos de análisis de la demanda de desplazamiento de la población en un territorio específico, determinado por la distribución espacial de las actividades y de los servicios urbanos que busca satisfacer la población. La elaboración de los Estudios de Origen y Destino se sujetará a los lineamientos que al efecto emita la Secretaría de Movilidad. 2. El ámbito territorial de los Estudios de Origen y Destino es el del municipio o Zonas Metropolitanas, con el acuerdo correspondiente de los ayuntamientos afectados, el de varios municipios con un esquema de movilidad interdependiente, tanto si integran un área urbana continúa como si no integran ninguna.”

⁷² “**Artículo 58.** Programa de Inversiones

1. El Programa de Inversiones es el instrumento que define las prioridades y los mecanismos de financiación de las infraestructuras y de los servicios para la movilidad, que establecen el Programa Estatal de Movilidad y Seguridad Vial y los planes integrales de movilidad urbana sustentable. 2. El Programa de Inversiones establecido en la programación de las actuaciones en los medios de transporte y los recursos de que se dispone para financiar en un periodo mínimo de seis años. 3. Las prioridades de inversión deben fijarse según una evaluación multicriterio de las alternativas existentes, que debe tener en cuenta parámetros económicos, sociales y ambientales. 4. La elaboración del Programa de Inversiones corresponde al organismo que elabore los Programas de Movilidad Urbana Sustentable o los planes correspondientes. La aprobación de la financiación de las actuaciones programadas corresponde a la administración competente en cada caso, de acuerdo con el procedimiento aplicable. 5. La elaboración del Programa de Inversiones debe ser comunicada al Consejo Estatal de Movilidad Urbana Sustentable, al Comité Estatal de Promoción al Financiamiento de la Movilidad Urbana Sustentable y a las administraciones con competencias sobre los medios de transporte y sobre las infraestructuras por las que circulan.”

El artículo 63,⁷³ que establece el Fondo Estatal para la Movilidad Urbana Sustentable, reconoce que debe haber un acuerdo previo del municipio para que lo relativo al pago de derechos correspondiente por acciones conjuntas en materia de tránsito y vialidad integre parte de los recursos de dicho fondo; el artículo 65, numeral 1,⁷⁴ otorga contenido al concepto de cultura de la movilidad; el artículo 66,⁷⁵ se refiere a la facultad de la Secretaría en coordinación con los municipios para cerrar vialidades para fines recreativos, culturales y deportivos; los artículos 93 94 y 95,⁷⁶ limitan la regulación y construcción de estructura estratégica de la red vial al ejecutivo del Estado y a los municipios, sólo en el ámbito de sus respectivas competencias y en condiciones de coordinación.

El artículo 99, numeral 1,⁷⁷ determina lo que debe considerarse por calles completas, así como las características de las mismas y, en el numeral 3, señala los indicadores que debe tomar en cuenta la autoridad, como kilometraje y porcentajes de intersección con cruces peatonales –entre otros-, y los artículos 100 y 101⁷⁸ establecen la facultad tanto del Estado como de los municipios de establecer y mantener la infraestructura para la movilidad.

⁷³ “**Artículo 63.** Fondo Estatal para la Movilidad Urbana Sustentable. 1. El Fondo Estatal para la Movilidad Urbana Sustentable, será de carácter público-privado y tendrá por objeto captar, administrar y aportar recursos que contribuyan a mejorar las condiciones de la infraestructura, seguridad vial y acciones de cultura en materia de movilidad. Su naturaleza e integración se determinarán en el Decreto de su creación. 2. Los recursos del Fondo estarán integrados por: I. Los recursos destinados para ese efecto en el Presupuesto de Egresos; II. Los productos de sus operaciones y de la inversión de fondos; III. Los relativos al pago de derechos correspondientes a la resolución administrativa de impacto de movilidad y cualquier otro tipo de ingresos por la realización de acciones de compensación de los efectos negativos sobre la movilidad y la calidad de vida que, en su caso, le sean transferidos por la Secretaría de Planeación y Finanzas, en términos de los ordenamientos jurídicos aplicables y previo acuerdo con el Ejecutivo Estatal; IV. Lo relativo al pago de derechos correspondientes por acciones conjuntas y con acuerdos previos con los Ayuntamientos, en materia de tránsito y vialidad; V. Los recursos no tarifarios, entendidos como los provenientes de la publicidad exhibida en el equipamiento del Sistema Integrado de Transporte Regional, de conformidad al artículo 64 de la presente Ley; VI. Las herencias, legados y donaciones que reciba; VII. Las aportaciones mensuales de las empresas que tengan registro para funcionar como operadoras de redes de gestión de la demanda en los términos de la presente Ley; y VIII. Los demás recursos que se generen por cualquier otro concepto. 3. El Fondo será coordinado por el Comité Estatal de Promoción al Financiamiento de la Movilidad Urbana Sustentable.”.

⁷⁴ **Artículo 65.** Cultura de la Movilidad. 1. La cultura de la movilidad son todas las manifestaciones que surgen de la relación de las personas y las comunidades en la vialidad, entre sí y también su relación con el espacio, la infraestructura, el equipamiento, el transporte y otros elementos de uso público mientras se transportan. (...).

⁷⁵ **Artículo 66.** Cierres de circulación vehicular para fines recreativos, culturales y deportivos

1. La Secretaría podrá, en coordinación con otras instituciones, dependencias y entidades, realizar cierres temporales de calles usadas generalmente para tránsito vehicular, poniendo a disposición de las personas que habitan el Estado y los turistas el espacio público con fines recreativos, culturales y deportivos, bajo los siguientes lineamientos: I. Establecer la periodicidad, horario y rutas adecuadas, así como el nombre del programa; II. Promover la participación de empresas privadas, asociaciones civiles, colectivos y ciudadanos, así como la gestión y ordenamiento del espacio para estos; III. Determinar la cantidad de personal e insumos necesarios para operar la acción respectiva; y IV. Coordinarse con otras instancias para la operación de la acción, así como para ofrecer servicios y actividades de acuerdo a las funciones y jurisdicción de cada una.”.

⁷⁶ **Artículo 93.** Estructura estratégica de la red vial

1. La regulación de la red vial estará a cargo del Gobierno del Estado, en el ámbito de su competencia, cualquier proyecto de construcción, ampliación o remodelación que se ejecute requerirá de su autorización.”.

Artículo 94. Coordinación para la construcción y gestión de la estructura estratégica de la red vial

1. La Secretaría notificará a la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano sobre los proyectos de construcción, ampliación o remodelación en la red vial que se autoricen, para efecto de que la Secretaría lleve a cabo la programación de obra en la vía pública. 2. Todo nuevo proyecto para la construcción de vialidades en el Estado deberá considerar espacios de calidad, accesibles para personas con discapacidad, y con criterios de diseño universal para la circulación de peatones y ciclistas; así como lo establecido en los Programas de Desarrollo Urbano y la normatividad aplicable vigente en la materia. 3. La Secretaría y la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano, en el ámbito de sus competencias y en coordinación con los municipios, deberán garantizar que, en todas las vialidades del Estado, exista señalización vial y nomenclatura, con el propósito de proporcionar una mayor orientación a la población y agilizar la fluidez del tránsito peatonal y vehicular.”.

Artículo 95. Competencia entre el Estado y los Municipios en la estructura estratégica de la red vial 1. La construcción y conservación de las vías estatales quedan reservadas al Gobierno del Estado. Las vías primarias, secundarias y locales corresponden a los municipios. Las vías peatonales y ciclistas serán atendidas dependiendo del entorno en que se ubiquen. 2. La Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano y los Municipios en el ámbito sus atribuciones son las únicas facultadas para la instalación y preservación de la señalización vial.”.

⁷⁷ **Artículo 99.** Calles completas. 1. Se consideran calles completas las vialidades diseñadas y construidas para operar bajo estrictos controles de seguridad para los usuarios, en las cuales los peatones, ciclistas, usuarios de transporte público y conductores de todas las edades y habilidades son capaces de moverse con seguridad a lo largo y ancho de las vialidades. (...) 3. La Secretaría deberá elaborar indicadores de eficiencia de calles completas considerando de forma enunciativa, más no limitativa, lo siguiente: I. Kilómetros de vías ciclistas, exclusivas o compartidas; II. Kilómetros de vías peatonales; III. Porcentaje de intersecciones con cruces accesibles; IV. Porcentaje de cruces peatonales con accesibilidad universal; V. Tasas de incidentalidad vial; VI. Tasa de infantes caminando o pedaleando a la escuela; VII. Reparto modal; VIII. Porcentaje de viajes en transporte público colectivo; y IX. Las demás que se determinen en los reglamentos, políticas, programas y proyectos emanados de la presente Ley.”.

⁷⁸ **Artículo 100.** Infraestructura para la transferencia entre modos de transporte 1. La infraestructura para la movilidad contará con áreas de transferencia destinadas a la conexión de los diversos modos de transporte que permitan un adecuado funcionamiento del tránsito peatonal y vehicular. 2. El Gobierno del Estado y los municipios en el ámbito de su competencia deberán establecer y mantener la infraestructura para la movilidad y sus servicios. Se garantizará (sic) la estancia y tránsito en la vía pública en condiciones de seguridad y accesibilidad de las vialidades y de los servicios de transporte. 3. De conformidad con la presente Ley y los ordenamientos que de ella emanen, la Administración Pública Estatal garantizará que los habitantes del Estado, a través de la infraestructura de transferencia puedan optar libremente dentro de los modos disponibles, aquel que resuelva sus necesidades de traslados. Para ello deberá ofrecer información que permita elegir las alternativas más eficientes para los desplazamientos, dando a conocer las situaciones que alteren la operación de los sistemas de transporte público y las vialidades.”.

Artículo 101. Coordinación para la construcción, explotación, gestión y mantenimiento de la infraestructura de transferencia 1. El Ejecutivo del Estado deberá establecer en coordinación con los municipios, las áreas de transferencia para el transporte en el Estado que permitan la correcta operación del Sistema de Movilidad. 2. El Ejecutivo del Estado instrumentará las acciones necesarias para crear, conservar y

Por su parte, el **artículo 106**⁷⁹ define las terminales de pasajeros y de transporte de carga y regula las mismas en un plano de coordinación con las autoridades municipales; los artículos **107** y **108**,⁸⁰ dan intervención a los municipios en lo concerniente al establecimiento de estacionamientos en la vía pública; el numeral **110**,⁸¹ establece que las causas para retirar vehículos de la vía pública se determinarán en los reglamentos, mismos que en materia de tránsito pueden ser expedidos por los ayuntamientos; los artículos **113** y **114**,⁸² regulan de forma general y homogénea lo referente a las placas de nomenclatura vial y los elementos auxiliares al subsistema de infraestructura y equipamiento vial; el artículo **115**,⁸³ regula en un plano

optimizar estos espacios, para lo cual la Secretaría emitirá el Manual de Diseño y Operación de las Áreas de Transferencia para el Transporte en el Estado de Colima, así como los estudios y acciones necesarias para la reconversión de las áreas de transferencia existentes con objeto de mejorar su infraestructura y servicios. 3. La administración, explotación y supervisión de las terminales de transporte público y centros de transferencia modal corresponde al Ejecutivo del Estado, el cual podrá otorgar la construcción y explotación de estos equipamientos a través de concesiones, permisos o esquemas de coinversión.”.

⁷⁹ **Artículo 106.** Terminales de pasajeros y de transporte de carga. 1. Las terminales de pasajeros son los lugares en donde se efectúa la salida y llegada de las unidades para el ascenso y descenso de pasajeros. Tratándose de transporte de carga en general, especializada o de materiales para la construcción, en las que se efectúa la recepción, almacenamiento y despacho de mercancías, el acceso, estacionamiento y la salida de vehículos destinados a éste servicio. 2. El Ejecutivo del Estado, a través de la Secretaría, en coordinación con la autoridad municipal, estará facultado para establecer estaciones-paraderos, terminales y centrales de pasajeros o de carga, bases de inicio y cierre de circuito, necesarias para el aprovechamiento del servicio de transporte.”.

⁸⁰ **Artículo 107.** Estacionamientos. 1. Se entenderá por estacionamiento al lugar de propiedad pública o privada, que se destine a la estancia transitoria o permanente de vehículos. 2. La regulación se realizará por el estado, por conducto de la Secretaría y por los municipios, en el ámbito de sus respectivas competencias, con apego a esta Ley y a las disposiciones reglamentarias que para tal efecto establezcan. 3. Los municipios en coordinación con la Secretaría determinarán las zonas en que se permita o restrinja el estacionamiento de vehículos en vía pública, además de determinar las zonas propensas a la instalación de sistemas de cobro por estacionamiento en vía pública de acuerdo a su jurisdicción, a fin de ser publicadas en los instrumentos regulatorios correspondientes. 4. Los municipios en coordinación con la Secretaría determinarán y autorizarán los espacios exclusivos de estacionamiento de vehículos en la vía pública para personas con discapacidad, motocicletas, bicicletas, bahías de transporte público de pasajeros y carga, servicio de acomodadores y de todo aquel servicio público que requiera sitios para la permanencia de vehículos.”.

Artículo 108. Clasificación de los estacionamientos. 1. Los lineamientos técnicos de diseño vial y señalamientos para delimitar estos espacios se establecerán de manera congruente, en los manuales de la Secretaría y reglamentos municipales correspondientes, debiéndose sujetar de manera enunciativa, y no limitativa, a la siguiente clasificación: I. Estacionamientos fuera de la vía pública: Corresponde al servicio de estacionamiento público, prestado por una autoridad o un particular, que tiene por finalidad la recepción, guarda y devolución de vehículos motorizados y no motorizados en los lugares debidamente autorizados mediante el pago de una tarifa; II. Estacionamientos vehiculares: Corresponde al espacio físico para satisfacer las necesidades de individuos, instituciones o empresas para el resguardo de vehículos, siempre que el servicio sea gratuito; III. Estacionamientos en vía pública: Corresponde al espacio físico establecido en la vialidad, para detener y desocupar los vehículos; sólo cuando así lo disponga la autoridad competente, se podrá exigir el pago de una tarifa; y IV. Estacionamientos masivos para bicicletas: Corresponde al espacio físico y/o mobiliario urbano utilizado para sujetar, resguardar y/o custodiar bicicletas por tiempo determinado.”.

⁸¹ **Artículo 110.** Depósitos vehiculares. 1. Los depósitos vehiculares serán aquellos lugares oficiales para el resguardo de cualquier vehículo sujetos a almacenamiento por encontrarse a disposición de una autoridad administrativa o judicial, cuya operación y funcionamiento se encuentra a cargo del Ejecutivo del Estado o en su defecto concesionados a personas morales que cuenten con la autorización estatal para la prestación de dicho servicio. 2. Las causas por las que se podrán retirar vehículos o remolques de la vía pública, así como el procedimiento para su retiro, almacenamiento y recuperación se establecerán en el Reglamento correspondiente.”.

⁸² **Artículo 113.** Placas de nomenclatura vial. 1. Las placas de nomenclatura de las vías, tendrán el diseño y las medidas estándar que se señalen en las Normas Técnicas para la Elaboración y Colocación de Placas de Nomenclatura del Estado de Colima. El diseño de las placas de nomenclatura para las zonas históricas, será elaborado por el Comité correspondiente y la Secretaría, debiendo ser aprobado por el Instituto Nacional de Antropología e Historia. 2. El contenido de los señalamientos mencionados será el publicado en el Manual de Señalización Vial y Dispositivos de Seguridad de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Cualquier nuevo señalamiento deberá ser aprobado por la Secretaría y publicarse de manera oficial, en el ámbito de su competencia. Ninguna señal podrá llevar un mensaje que no sea esencial para el control del tránsito. Las características, ubicación y contenido se especificarán en los acuerdos o reglamentos correspondientes. 3. Se incluyen también en este rubro: a. Dispositivos de Seguridad; b. De obra y dispositivos diversos; c. Señalamientos y dispositivos para protección en zonas de obras viales; y d. Semáforos. 4. Las especificaciones de los dispositivos de movilidad, su aplicación, disposición y cualquier aspecto relacionado con su uso, diseño y utilización será determinado por la Secretaría.”.

Artículo 114. Elementos auxiliares al subsistema de infraestructura y equipamiento vial. 1. Se consideran parte integrante del Subsistema de Infraestructura y Equipamiento Vial: I. Los servicios auxiliares, obras, construcciones y demás accesorios o conexos de los mismos destinados al transporte público; y II. Los terrenos que sean necesarios para el derecho de vía y para el establecimiento de los servicios y obras a que se refiere la fracción anterior. 2. En todo el Estado y los municipios se consideran como vías públicas, para los efectos de esta Ley, únicamente las de comunicación terrestre, sobre su uso y aprovechamiento, así (sic) como respecto de la prestación del servicio de transporte público en sus diferentes modalidades, aquellas construidas directamente por el Estado, o en coordinación o colaboración con los municipios o por cooperación con particulares y las de jurisdicción federal o municipal que sean entregadas en administración al Estado. 3. Para la utilización en cualquier forma de los derechos de vía en materia de movilidad y de transporte en el Estado, se requiere contar con la autorización de la autoridad competente conforme a esta Ley, y demás disposiciones aplicables.”.

⁸³ **Artículo 115.** Colaboración entre autoridades para la gestión de infraestructura. 1. La Secretaría tiene facultades para modificar, reducir o ampliar la clasificación o características de circulación, distribución, aspectos específicos de los carriles de circulación de todos los caminos y puentes de jurisdicción estatal, tanto libres de cuota como aquellos que son de pago de peaje, cuando así se requiera, tomando en cuenta las características de tránsito seguro, así como los requerimientos económicos y de comunicación del Estado. 2. La Secretaría podrá asistir a los municipios en los aspectos específicos de los carriles de circulación y de todos los caminos y puentes de jurisdicción municipal, en la elaboración de criterios normativos, las especificaciones de pesos y dimensiones de los vehículos que circulen por las vías municipales. 3. Corresponde a la Secretaría coordinar, determinar, contratar y emitir opinión sobre los estudios y proyectos, así como procedimientos de construcción, operación y conservación de la infraestructura vial, incluyendo los caminos y puentes, así como definir la clasificación de las vialidades del estado. 4. La planeación de las vialidades, así como la definición de los componentes que la integran será responsabilidad de la Secretaría, en coordinación con la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano. Cualquier creación, modificación, actualización o distribución deberá contar con aprobación de la Secretaría. 5. Para incorporar infraestructura, servicios y/o cualquier elemento a la vialidad, es necesario contar con la autorización de las autoridades en el ámbito de sus atribuciones. Las autoridades municipales y la Secretaría se coordinarán para efectos de la incorporación a que se refiere este párrafo. 6. Los requisitos, procedimiento (sic) para obtener la autorización para la incorporación de infraestructura, servicios y elementos a la vialidad, así (sic) como las causas para su extinción y revocación se establecerán en el Reglamento correspondiente.”.

de coordinación con las autoridades municipales la gestión de la infraestructura vial; el artículo 116,⁸⁴ hace alusión a la corresponsabilidad del Estado y los municipios para la operación segura de las vialidades; el artículo 156,⁸⁵ establece en favor de los municipios la facultad de establecer centros de control de tránsito y el artículo 158, numeral 1,⁸⁶ en relación con dichos centros de control de tránsito, hace referencia específica a sus componentes auxiliares, señalando que se integran por los centro de foto detección de multas, control de circuito cerrado y generación de alertas para tránsito.

En esa línea, el artículo 270, numerales 1, 2 y 3, fracciones I, II, III, V y VI, y numeral 4,⁸⁷ se refiere a los objetos componentes del sistema de Movilidad Urbana que son materia de concesionamiento por parte del Poder Ejecutivo local, que corresponden al transporte público e infraestructura especializada que forma parte de los servicios auxiliares para la movilidad, cuestión en la que no tienen intervención los municipios, salvo que se involucre un aspecto en materia de tránsito, lo que sí sucede en el caso de la fracción IV del numeral 3 (carriles exclusivos) la cual se estima inválida de acuerdo con lo señalado en párrafos anteriores, precisamente, porque refiere a la concesión en la vía pública sin hacer partícipes a los municipios del Estado.

Por otro lado, el artículo 303⁸⁸ prescribe, en cuanto a la expedición de permisos para los servicios auxiliares de transporte público, que éstos serán expedidos por las autoridades municipales en respeto de las políticas tarifarias determinadas en las normas aplicables. Así pues, en el caso se desprende la intervención que otorga a los municipios en tanto que dichos servicios sí inciden con sus facultades en materia de tránsito, como es el caso de las bahías (servicio auxiliar) para el uso de transporte público. El artículo 383,⁸⁹ establece la facultad concurrente del Estado y los municipios para sancionar; el numeral 384,⁹⁰ se refiere a la homologación de los reglamentos municipales con la ley, esto de conformidad con la fracción II del artículo 115 constitucional; finalmente, el artículo 386,⁹¹ con el ánimo de homologar la aplicación de multas en el Estado, confiere al titular del Ejecutivo la facultad de emitir un tabulador.

⁸⁴ "Artículo 116. Corresponsabilidad para la operación segura de las vialidades. 1. Las autoridades estatales y municipales propiciarán y fomentarán el tránsito seguro de los usuarios de la vía pública considerando la jerarquía de movilidad y los criterios de accesibilidad universal, estableciendo lo anterior en su diseño, uso y destino. 2. En el otorgamiento o modificación de las autorizaciones para la incorporación de elementos a la vialidad, los municipios deberán ajustarse a los instrumentos del Sistema de Planeación de la Movilidad y al Sistema de Planeación Urbana Territorial."

⁸⁵ "Artículo 156. Centros de control de tránsito. 1. Los centros de control de tránsito permiten la interrelación tecnológica entre las diferentes infraestructuras, vías y servicios de transporte y movilidad, para la toma de decisiones de forma eficaz y coordinada, tanto en situaciones de normalidad como especiales. 2. Estos sistemas hacen uso de tecnologías de punta en información y comunicaciones para recolectar, procesar y analizar datos de tránsito para la elaboración de estrategias y acciones que permitan mejorar la circulación vehicular, mitigar sus efectos negativos y reducir los tiempos de atención a siniestros, emergencias y eventualidades que se presenten, con el fin último de salvaguardar la vida de las personas. 3. Los centros de control de tránsito pueden ser implementados por los municipios en el ámbito de su jurisdicción permitiendo la interoperabilidad entre todos los centros de control de tránsito en el Estado."

⁸⁶ "Artículo 158. Componentes auxiliares de los centros de control de tránsito. 1. Los centros de control de tránsito podrán cumplir con los siguientes componentes: I. Centro de foto detección de multas: sistema que recopila videos, fotografías y datos a través de cámaras y radares para determinar la comisión de una infracción de tránsito en el marco de esta Ley y sus reglamentos; II. Control de circuito cerrado: permite el monitoreo visual con el propósito de detectar incidentes que puedan afectar la movilidad. Pueden ser ubicados en puntos fijos o móviles. Se conecta directamente con las autoridades de seguridad y de movilidad para la atención oportuna de incidentes; y III. Generación de alertas para tránsito u operación de transporte. (...)".

⁸⁷ "Artículo 270. Objetos de concesionamiento: 1. Serán objetos de concesionamiento la explotación de los diferentes componentes del Sistema de Movilidad Urbana, mismas que serán otorgadas exclusivamente por el Ejecutivo del Estado, con excepción de aquellas modalidades de servicio que preste de forma directa el Estado. 2. Las modalidades de servicio público que requieren concesiones, contratos de operación y/o permisos son: I. Colectivo Urbano; II. Individual Motorizado; III. Individual No Motorizado; IV. Especial; y V. Carga. 3. La explotación por parte de particulares, de la siguiente infraestructura especializada que forma parte de los servicios auxiliares para la movilidad, susceptible de concesión y operación son: I. Terminales de integración; II. Sistema de peaje; III. Estaciones; IV. Carriles exclusivos; V. Estacionamientos masivos; y VI. Sistemas de Control de la Operación. 4. Los servicios auxiliares para la movilidad no podrán ser explotados a través de permisos."

⁸⁸ "Artículo 303. Expedición de permisos: 1. Los permisos se expedirán por la Secretaría en términos de lo dispuesto por la presente Ley y los reglamentos respectivos, previo cumplimiento de los requisitos necesarios para el efecto y el pago de los derechos correspondientes. 2. Los permisos para servicios auxiliares de transporte público podrán ser expedidos por las autoridades municipales en términos de lo dispuesto por la presente Ley y los reglamentos respectivos, previo cumplimiento de los requisitos necesarios para el efecto y el pago de los derechos correspondientes. 3. Los permisos emitidos por la autoridad municipal deberán respetar la política tarifaria definida para la explotación de infraestructura que se señala en la presente Ley y los reglamentos respectivos."

⁸⁹ "Artículo 383. Facultad concurrente para sancionar. 1. La Secretaría por conducto de su personal autorizado y los cuerpos de seguridad vial municipales, en el ámbito de sus competencias y de acuerdo a las necesidades operativas, trabajarán de forma coordinada para atender adecuadamente eventos que impacten en la operación y seguridad vial, tomando en cuenta los elementos básicos de la movilidad que se incluyen en la presente Ley. 2. Además de los Oficiales Supervisores, Peritos y demás personal autorizado de la Secretaría, los elementos de la Policía Vial de todos los municipios del Estado, pueden actuar como autoridad auxiliar a la Secretaría en el ejercicio de sus funciones."

⁹⁰ "Artículo 384. Homologación de los reglamentos municipales con la Ley

1. Las disposiciones y sanciones que establece la presente Ley y sus reglamentos, deberán ser consideradas para el análisis, estudio e implementación de sus normas en materia de vialidad municipal, con el propósito de que sea la norma base para el diseño de los reglamentos municipales. Las sanciones respectivas deberán aplicarse en las actividades de las instituciones de tránsito y vialidad de los municipios."

⁹¹ "Artículo 386. Reglamento y tabulador de multas. 1. La aplicación de las multas correspondientes se establecerá en el reglamento respectivo que contendrá el tabulador para determinar las mismas, emitido por el Ejecutivo del Estado, en el que se fijará el margen de aplicación por un mínimo de una y un máximo de quinientas unidades de medida y actualización como sanción pecuniaria, atendiendo al tipo de falta y su gravedad, reincidencia de la acción u omisión, y las demás circunstancias propias de la persona, conductor, propietario, concesionario o permisionario, sea persona física o moral, la que cometió la infracción o se le atribuya como corresponsable, la cual podrá estar sujeta a modificaciones cuando así lo requiera el interés público."

Como se adelantó, las disposiciones anteriores implementan bases generales para que el servicio de tránsito sea homogéneo en todos los municipios, pero **no regulan cuestiones específicas** competencia de dichas divisiones territoriales, sino que respetan la distribución de competencias que la propia Constitución otorga al Estado de Colima y a sus municipios en materia de tránsito.

SÉPTIMO. Efectos. Atendiendo a lo expuesto en el considerando anterior, se tiene que:

En relación con los artículos 16, numeral 1; 17, numeral 1, fracción XXXIV; 65, numeral 2; 99, numeral 2; 109, numerales 4 y 5; 112, numerales 2 y 3; 158, numeral 2; 252 y 270, numeral 3, fracción IV, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, atendiendo a lo desarrollado en la **parte primera del considerando sexto**, constituyen disposiciones que vulneran las atribuciones y competencias del municipio de Colima, Estado del mismo nombre, de conformidad con lo establecido en el artículo 115, fracción V, inciso h), de la Constitución Federal, pues regulan cuestiones relativas a las funciones y servicios públicos de tránsito y validez en términos que no son calificados como normas generales o básicas; sin que de éstas se desprenda facultad de participación efectiva para los municipios.

Por ello, sin perjuicio de que las mismas puedan ser aplicables en los ámbitos de jurisdicción estatal, este Pleno **declara su invalidez con los efectos siguientes:**

I) Únicamente tendrá efectos de inaplicación entre el municipio de Colima y el Estado de Colima a partir de la notificación de esta sentencia al Congreso del Estado y al titular del Poder Ejecutivo de dicha entidad federativa.

II) Se faculta al municipio de Colima, Estado de Colima, **para no tener en cuenta las normas declaradas inválidas**; esto para efecto de poder incluir en los reglamentos que al respecto emita las cuestiones relativas a la prestación de servicio público de tránsito sobre aspectos centrales en el ejercicio dentro de su territorio, de conformidad con las competencias que le son atribuidas en la fracción III, inciso h), del artículo 115 de la Constitución Federal.

III) El Estado de Colima **está facultado y, conforme a ello, debe emitir normas** legales cuyo contenido tenga en cuenta la necesidad de **armonizar y complementar** las competencias estatales en materia de transporte con las competencias municipales en materia de tránsito.

Por lo expuesto y fundado, se resuelve:

PRIMERO. Es procedente y parcialmente fundada la presente controversia constitucional.

SEGUNDO. Se reconoce la validez de los artículos 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, numeral 1, fracciones II, VI, VII, VIII, XVIII, XXXVII, LXIII, LXIV, LXVI, LXXVI y C, 15, 16, numeral 2, fracciones I, V, VI, IX, XI, XII, XIII y XV, 17, numeral 1, fracciones de la I a la VII, de la XVI a la XXI, XXXVIII, XL y XLI, 19, numeral 1, fracciones I, III, IV, V y VI, 20, numeral 1, 22, 24, 25, 26, 29, 34, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 49, 52, 55, 58, 59, 63, 64, 65, numeral 1, 66, 74, 91, 92, 93, 94, 95, 99, numerales 1 y 3, 100, 101, 106, 107, 108, 109, numerales 1, 2 y 3, 110, 111, 112, numeral 1, 113, 114, 115, 116, 156, 157, 158, numeral 1, 270, salvo su numeral 3, fracción IV, 286, 303, 306, 311, 312, 313, 314, 315, 324, 325, 383, 384 y 386, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete, por las razones expuestas en el considerando sexto de esta ejecutoria.

TERCERO. Se declara la invalidez de los artículos 16, numeral 1, 17, numeral 1, fracción XXXIV, 65, numeral 2, 99, numeral 2, 109, numerales 4 y 5, 112, numerales 2 y 3, 158, numeral 2, 252 y 270 numeral 3, fracción IV, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete, y para los términos precisados en el considerando séptimo de esta sentencia.

CUARTO. Publíquese esta resolución en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial 'El Estado de Colima', así como en el Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta.

Notifíquese, haciéndolo por medio de oficio a las partes; en su oportunidad, archívese el expediente.

Así lo resolvió el Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación:

En relación con el punto resolutivo primero:

Se aprobó por unanimidad de once votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Esquivel Mossa, Franco González Salas, Aguilar Morales, Pardo Rebolledo, Piña Hernández, Ríos Farjat, Laynez Potisek, Pérez Dayán y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea, respecto de los considerandos primero, segundo, tercero y cuarto relativos, respectivamente, a la competencia, a la oportunidad, a la legitimación activa y a la legitimación pasiva.

Se aprobó por mayoría de siete votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Franco González Salas, Aguilar Morales, Laynez Potisek, Pérez Dayán y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea, respecto del considerando quinto, relativo a la causa de improcedencia. Los señores Ministros Esquivel Mossa, Pardo Rebolledo, Piña Hernández y Ríos Farjat votaron en contra.

En relación con el punto resolutivo segundo:

Se aprobó por mayoría de diez votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Esquivel Mossa, Franco González Salas, Aguilar Morales con consideraciones adicionales, Pardo Rebolledo, Piña Hernández con salvedades en cuanto a las porciones normativas respectivas de los artículos 106 y 303, Ríos Farjat, Pérez Dayán y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea, respecto del considerando sexto, relativo al estudio de fondo, en su parte segunda, consistente en reconocer la validez de los artículos 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, numeral 1, fracciones II, VI, VII, VIII, XVIII, XXXVII, LXIII, LXIV, LXVI, LXXVI y C, 15, 16, numeral 2, fracciones I, V, VI, IX, XI, XII, XIII y XV, 17, numeral 1, fracciones de la I a la VII, de la XVI a la XXI, XXXVIII, XL y XLI, 19, numeral 1, fracciones I, III, IV, V y VI, 20, numeral 1, 22, 24, 25, 26, 29, 34, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 49, 52, 55, 58, 59, 63, 64, 65, numeral 1, 74, 91, 92, 93, 94, 95, 99, numerales 1 y 3, 100, 101, 106, 107, 108, 109, numerales 1, 2 y 3, 111, 112, numeral 1, 113, 114, 115, 116, 156, 157, 158, numeral 1, 270, numerales 1, 2 y 3, fracciones I, V y VI, 286, 303, 306, 311, 312, 313, 314, 315, 324, 325, 383, 384 y 386, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete. El señor Ministro Laynez Potisek votó en contra.

Se aprobó por mayoría de ocho votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Esquivel Mossa, Franco González Salas, Aguilar Morales con consideraciones adicionales, Pardo Rebolledo, Pérez Dayán con salvedades y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea, respecto del considerando sexto, relativo al estudio de fondo, en su parte segunda, consistente en reconocer la validez del artículo 66 de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete. Los señores Ministros Piña Hernández, Ríos Farjat y Laynez Potisek votaron en contra.

Se aprobó por mayoría de nueve votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Esquivel Mossa, Franco González Salas, Aguilar Morales con consideraciones adicionales, Pardo Rebolledo, Ríos Farjat, Pérez Dayán y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea, respecto del considerando sexto, relativo al estudio de fondo, en su parte segunda, consistente en reconocer la validez del artículo 270 numerales 3, fracciones II y III, y 4, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete. Los señores Ministros Piña Hernández y Laynez Potisek votaron en contra.

Se aprobó por mayoría de ocho votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Esquivel Mossa, Franco González Salas, Aguilar Morales con consideraciones adicionales, Pardo Rebolledo, Ríos Farjat y Pérez Dayán, respecto del considerando sexto, relativo al estudio de fondo, en su parte segunda, consistente en reconocer la validez del artículo 110 de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete. Los señores Ministros Piña Hernández, Laynez Potisek y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea votaron en contra.

En relación con el punto resolutivo tercero:

Se aprobó por mayoría de nueve votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Franco González Salas, Aguilar Morales, Pardo Rebolledo, Piña Hernández, Ríos Farjat, Pérez Dayán y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea, respecto del considerando sexto, relativo al estudio de fondo, en su parte primera, consistente en declarar la invalidez de los artículos 16, numeral 1, 17, numeral 1, fracción XXXIV, 99, numeral 2, 109, numerales 4 y 5, y 270 numeral 3, fracción IV, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete. La señora Ministra Esquivel Mossa y el señor Ministro Laynez Potisek votaron en contra.

Se aprobó por mayoría de siete votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Franco González Salas, Aguilar Morales, Pardo Rebolledo, Ríos Farjat y Pérez Dayán, respecto del considerando sexto, relativo al estudio de fondo, en su parte primera, consistente en declarar la invalidez del artículo 65, numeral 2, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete. Los señores Ministros Esquivel Mossa, Piña Hernández, Laynez Potisek y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea votaron en contra.

Se aprobó por mayoría de ocho votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Franco González Salas, Pardo Rebolledo, Piña Hernández, Ríos Farjat, Pérez Dayán y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea, respecto del considerando sexto, relativo al estudio de fondo, en su parte primera, consistente en declarar la invalidez de los artículos 112, numeral 2, y 252 de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete. Los señores Ministros Esquivel Mossa, Aguilar Morales y Laynez Potisek votaron en contra.

Se aprobó por mayoría de nueve votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Esquivel Mossa, Franco González Salas, Pardo Rebolledo, Piña Hernández, Ríos Farjat, Pérez Dayán y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea, respecto del considerando sexto, relativo al estudio de fondo, en su parte primera, consistente en declarar la invalidez de los artículos 112, numeral 3, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete. Los señores Ministros Aguilar Morales y Laynez Potisek votaron en contra.

Se aprobó por mayoría de diez votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Esquivel Mossa, Franco González Salas, Aguilar Morales, Pardo Rebolledo, Piña Hernández, Ríos Farjat, Pérez Dayán y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea, respecto del considerando sexto, relativo al estudio de fondo, en su parte primera, consistente en declarar la invalidez del artículo 158, numeral 2, de la Ley de Movilidad Sustentable para el Estado de Colima, aprobada mediante Decreto No. 240, publicado en el Periódico Oficial de dicha entidad federativa el treinta de enero de dos mil diecisiete. El señor Ministro Laynez Potisek votó en contra.

Se aprobó por unanimidad de once votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Esquivel Mossa, Franco González Salas, Aguilar Morales, Pardo Rebolledo, Piña Hernández, Ríos Farjat, Laynez Potisek, Pérez Dayán y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea, respecto del considerando séptimo, relativo a los efectos, consistente en: 1) determinar que las declaraciones de invalidez decretadas en este fallo surtirán sus efectos únicamente entre las partes y a partir de la notificación de esta sentencia al Congreso y al Titular del Poder Ejecutivo del Estado de Colima, y 2) precisar que el municipio podrá no tener en cuenta las normas invalidadas, a efecto de poder incluir en sus reglamentos municipales, sobre prestación de servicio público de tránsito, reglas sobre aspectos que son centrales en el ejercicio dentro de su territorio, de las competencias que le atribuye el artículo 115, fracción III, inciso h), constitucional, así como que el Estado de Colima puede y debe emitir normas legales cuyo contenido tenga en cuenta la necesidad de armonizar y complementar las competencias estatales en materia de transporte con las municipales en materia de tránsito.

En relación con el punto resolutivo cuarto:

Se aprobó por unanimidad de once votos de los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Esquivel Mossa, Franco González Salas, Aguilar Morales, Pardo Rebolledo, Piña Hernández, Ríos Farjat, Laynez Potisek, Pérez Dayán y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea.

Votación que no se refleja en los puntos resolutivos:

Se expresó una mayoría de siete votos de los señores Ministros Esquivel Mossa, Franco González Salas, Aguilar Morales, Pardo Rebolledo, Ríos Farjat, Laynez Potisek y Pérez Dayán en el sentido de que, para la validez del decreto impugnado, no se requería la consulta previa a las personas con discapacidad. Los señores Ministros Gutiérrez Ortiz Mena, González Alcántara Carrancá, Piña Hernández y Presidente Zaldívar Lelo de Larrea votaron en el sentido de que, para su validez, el decreto impugnado requería de dicha consulta.

El señor Ministro Presidente Zaldívar Lelo de Larrea declaró que el asunto se resolvió en los términos precisados. Doy fe.

Firman los señores Ministros Presidente y el Ponente con el Secretario General de Acuerdos que da fe.

Ministro Presidente, **Arturo Zaldívar Lelo de Larrea**.- Firmado electrónicamente.- Ministro Ponente, **Jorge Mario Pardo Rebolledo**.- Firmado electrónicamente.- Secretario General de Acuerdos, **Rafael Coello Cetina**.- Firmado electrónicamente.

EL LICENCIADO **RAFAEL COELLO CETINA**, SECRETARIO GENERAL DE ACUERDOS DE LA SUPREMA CORTE DE JUSTICIA DE LA NACIÓN: CERTIFICA: Que la presente copia fotostática constante de ochenta y nueve fojas útiles, concuerda fiel y exactamente con el original firmado electrónicamente de la sentencia emitida en la controversia constitucional 91/2017, promovida por el Municipio de Colima, Estado de Colima, dictada por el Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación en su sesión del dieciocho de mayo de dos mil veinte. Se certifica con la finalidad de que se publique en el Diario Oficial de la Federación.- Ciudad de México, a veintidós de noviembre de dos mil veintiuno.- Rúbrica.

VOTO PARTICULAR QUE FORMULA LA MINISTRA ANA MARGARITA RÍOS FARJAT EN LA CONTROVERSIA CONSTITUCIONAL 91/2017

El Tribunal Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, en la sesión celebrada el dieciocho de mayo dos mil veinte, resolvió la controversia constitucional promovida por el municipio de Colima, Colima, en contra de la Ley de Movilidad Sustentable de dicho Estado¹. Entre las disposiciones impugnadas de forma particular se encontraba el artículo 66, contra el cual me pronuncié en contra y por su invalidez. Dicho precepto establece lo siguiente:

Artículo 66. *Cierres de circulación vehicular para fines recreativos, culturales y deportivos.*

1. La Secretaría podrá, en coordinación con otras instituciones, dependencias y entidades, realizar cierres temporales de calles usadas generalmente para tránsito vehicular, poniendo a disposición de las personas que habitan el Estado y los turistas el espacio público con fines recreativos, culturales y deportivos, bajo los siguientes lineamientos:

I. Establecer la periodicidad, horario y rutas adecuadas así como el nombre del programa;

II. Promover la participación de empresas privadas, asociaciones civiles, colectivos y ciudadanos, así como la gestión y ordenamiento del espacio para estos;

III. Determinar la cantidad de personal e insumos necesarios para operar la acción respectiva; y

IV. Coordinarse con otras instancias para la operación de la acción, así como para ofrecer servicios y actividades de acuerdo a las funciones y jurisdicción de cada una."

[*El subrayado es propio]

¹ Publicada en el "Periódico Oficial "El Estado de Colima", en una edición especial extraordinaria, el treinta de enero de dos mil diecisiete.

La razón de mi disenso radica en que el artículo se refiere al **cierre de circulación vehicular**, y si bien señala que eso se llevará a cabo “*en coordinación con otras instituciones, dependencias y entidades*”, en ninguna parte se especifica que entre esas instituciones, dependencias y entidades deberán estar las correspondientes a los municipios cuya vialidad se considere afectar. Sin existir mención expresa, la Secretaría de Movilidad del Gobierno del Estado², bien pudiera disponer sobre el cierre de calles o establecer horarios para la vialidad en coordinación con otras entidades, sí, pero del propio Gobierno estatal, no necesariamente del municipal.

El artículo impugnado es permisivo en este sentido, porque la palabra “coordinación” da la falsa idea de que necesariamente ésta sucederá con los ayuntamientos, lo que en realidad no se especifica. El precepto no asegura la necesaria participación municipal en estas cuestiones, no obstante que inciden en el tránsito local, materia a cargo de las autoridades municipales por virtud del artículo 115, fracción III, inciso h, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

Siendo lo anterior así, el artículo pudiera dar lugar a arbitrariedades respecto a la participación de los municipios en organizar sus propias vialidades; y eso es justamente lo que busca evitarse en un medio de control constitucional. Si además se toma en cuenta que el precepto impugnado prevé promover la participación de empresas privadas, y ofrecer servicios y actividades para utilizar el espacio público con fines recreativos, culturales y deportivos, resulta más indispensable el reconocimiento legislativo respecto a la necesaria intervención municipal. En un momento dado, incluso, a partir de estas actividades pudieran generarse permisos y existir derramas económicas, razón de más para no soslayar a los ayuntamientos.

Es correcto que a partir de diversos precedentes este Tribunal Pleno ha interpretado que los municipios no cuentan con una competencia *exclusiva* para reglamentar esta materia, sin embargo, tampoco pueden perderla. Si bien tanto la Federación como los Estados son competentes para legislar aspectos que se ubiquen dentro de su ámbito competencial y que pueden tener una incidencia en materia de tránsito al regular la movilidad, este Alto Tribunal ha sido enfático al establecer que las facultades municipales que se desprenden del artículo 115 constitucional representan un límite a la facultad legislativa de los estados³. De esta manera, aun tratándose de materias que también pudieran regular las legislaturas estatales a fin de homologar un servicio en toda su entidad, como se ha sostenido en la jurisprudencia del Pleno 48/2011⁴, no pueden expedir leyes que produzcan el efecto de hacer nugatorias las facultades municipales asignadas por la Constitución Federal.

Por las anteriores consideraciones, respetuosamente no comparto el reconocimiento de validez del artículo 66 de la Ley de Movilidad Sustentable del Estado de Colima.

Atentamente

Ministra **Ana Margarita Ríos Farjat**.- Firmado electrónicamente.- Secretario General de Acuerdos, Lic. **Rafael Coello Cetina**.- Firmado electrónicamente.

EL LICENCIADO **RAFAEL COELLO CETINA**, SECRETARIO GENERAL DE ACUERDOS DE LA SUPREMA CORTE DE JUSTICIA DE LA NACIÓN: CERTIFICA: Que la presente copia fotostática constante de dos fojas útiles, concuerda fiel y exactamente con el original firmado electrónicamente del voto particular de la señora Ministra Ana Margarita Ríos Farjat, formulado en relación con la sentencia del dieciocho de mayo de dos mil veinte, dictada por el Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación en la controversia constitucional 91/2017, promovida por el Municipio de Colima, Estado de Colima. Se certifica con la finalidad de que se publique en el Diario Oficial de la Federación.- Ciudad de México, a veintidós de noviembre de dos mil veintiuno.- Rúbrica.

² Artículo 13, fracción LXXXIX, de la ley comentada.

³ Esto lo ha sostenido, por ejemplo, en las controversias constitucionales 24/1999 (8 de agosto de 2000), y 6/2001 (25 de octubre de 2001).

⁴ Con el rubro “**FACULTAD REGLAMENTARIA MUNICIPAL EN MATERIA DE TRÁNSITO. REGULACIÓN ESTATAL EN MATERIA DE TRANSPORTE QUE LA HACE NUGATORIA (LEY DE TRANSPORTE DEL ESTADO DE MORELOS)**”. Décima Época. Registro: 160857. Controversia constitucional 18/2008. Municipio de Zacatepec de Hidalgo, Estado de Morelos. 18 de enero de 2011. Unanimidad de nueve votos. Ausente: Margarita Beatriz Luna Ramos. Ponente: José Ramón Cossío Díaz.

BANCO DE MEXICO

TIPO de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana.

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.- "2021: Año de la Independencia".

TIPO DE CAMBIO PARA SOLVENTAR OBLIGACIONES DENOMINADAS EN MONEDA

EXTRANJERA PAGADERAS EN LA REPÚBLICA MEXICANA

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. de la Ley Monetaria de los Estados Unidos Mexicanos; 35 de la Ley del Banco de México, así como 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo previsto en el Capítulo V del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que el tipo de cambio obtenido el día de hoy fue de \$20.8922 M.N. (veinte pesos con ocho mil novecientos veintidós diezmilésimos moneda nacional) por un dólar de los EE.UU.A.

La equivalencia del peso mexicano con otras monedas extranjeras se calculará atendiendo a la cotización que rija para estas últimas contra el dólar de los EE.UU.A., en los mercados internacionales el día en que se haga el pago. Estas cotizaciones serán dadas a conocer, a solicitud de los interesados, por las instituciones de crédito del país.

Atentamente,

Ciudad de México, a 10 de diciembre de 2021.- BANCO DE MÉXICO: Gerente de Asuntos Jurídicos Internacionales y Especiales, Lic. **José Elías Romero Apis Hernández**.- Rúbrica.- Gerente de Operaciones Nacionales, Lic. **Mayte Rico Fernández**.- Rúbrica.

TASAS de interés interbancarias de equilibrio.

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.- "2021: Año de la Independencia".

TASAS DE INTERÉS INTERBANCARIAS DE EQUILIBRIO

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. y 10o. del Reglamento Interior del Banco de México y de conformidad con el procedimiento establecido en el Capítulo IV del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que las Tasas de Interés Interbancarias de Equilibrio en moneda nacional (TIIE) a plazos de 28 y 91 días obtenidas el día de hoy, fueron de 5.2362 y 5.4500 por ciento, respectivamente.

Las citadas Tasas de Interés se calcularon con base en las cotizaciones presentadas por las siguientes instituciones de banca múltiple: BBVA Bancomer, S.A., Banco Nacional de México S.A., Banca Mifel S.A., Banco Invex S.A., Banco Credit Suisse (México) S.A., Banco Azteca S.A. y Banco Mercantil del Norte S.A.

Ciudad de México, a 10 de diciembre de 2021.- BANCO DE MÉXICO: Gerente de Asuntos Jurídicos Internacionales y Especiales, Lic. **José Elías Romero Apis Hernández**.- Rúbrica.- Gerente de Operaciones Nacionales, Lic. **Mayte Rico Fernández**.- Rúbrica.

TASA de interés interbancaria de equilibrio de fondeo a un día hábil bancario.

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.- "2021: Año de la Independencia".

TASA DE INTERÉS INTERBANCARIA DE EQUILIBRIO DE FONDEO A UN DÍA HÁBIL BANCARIO

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. y 10o. del Reglamento Interior del Banco de México y de conformidad con el procedimiento establecido en el Capítulo IV del Título Tercero de su Circular 3/2012, informa que la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIIE) de Fondeo a un día hábil bancario en moneda nacional determinada el día de hoy, fue de 4.94 por ciento.

Ciudad de México, a 9 de diciembre de 2021.- BANCO DE MÉXICO: Gerente de Asuntos Jurídicos Internacionales y Especiales, Lic. **José Elías Romero Apis Hernández**.- Rúbrica.- Gerente de Operaciones Nacionales, Lic. **Mayte Rico Fernández**.- Rúbrica.

COSTO de captación a plazo de pasivos denominados en dólares de Estados Unidos de América, a cargo de las instituciones de banca múltiple del país (CCP-Dólares).

Al margen un logotipo, que dice: Banco de México.- "2021: Año de la Independencia".

COSTO DE CAPTACIÓN A PLAZO DE PASIVOS DENOMINADOS EN DÓLARES DE ESTADOS**UNIDOS DE AMÉRICA, A CARGO DE LAS INSTITUCIONES DE BANCA MÚLTIPLE DEL PAÍS (CCP-Dólares)**

El Banco de México, con fundamento en los artículos 8o. y 10 del Reglamento Interior del Banco de México, y según lo dispuesto por su resolución publicada en el Diario Oficial de la Federación el 6 de mayo de 1996, informa que el costo de captación a plazo de pasivos denominados en dólares de Estados Unidos de América, a cargo de las instituciones de banca múltiple del país (CCP-Dólares), expresado en por ciento anual, fue de 4.33 (cuatro puntos y treinta y tres centésimas) en noviembre de 2021.

Ciudad de México, a 10 de diciembre de 2021.- BANCO DE MÉXICO: Subgerente de Información de Capitalización y Captación, Lic. **Sandra Ceballos Torres**.- Rúbrica.- Gerente de Asuntos Jurídicos Internacionales y Especiales, Lic. **José Elías Romero Apis Hernández**.- Rúbrica.- Subgerente de Información de Mercado de Dinero y Liquidez, Lic. **José Fernando Guzmán Robles**.- Rúbrica.

AVISO AL PÚBLICO

A los usuarios de esta sección se les informa que las cuotas por derechos de publicación son las siguientes:

ESPACIO	COSTO
2/8	\$ 4,340.00
4/8	\$ 8,680.00
8/8	\$ 17,360.00

Los pagos por concepto de derecho de publicación únicamente son vigentes durante el ejercicio fiscal en que fueron generados, por lo que no podrán presentarse comprobantes de pago realizados en 2020 o anteriores para solicitar la prestación de un servicio en 2021.

INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL

ACUERDO del Consejo General del Instituto Nacional Electoral por el que se aprueban las propuestas de designación de las presidencias de los organismos públicos locales de las entidades de Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Nuevo León, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco, Yucatán y Zacatecas, así como de las Consejerías Electorales de los organismos públicos locales de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala y Veracruz.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Instituto Nacional Electoral.- Consejo General.- INE/CG1616/2021.

ACUERDO DEL CONSEJO GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL POR EL QUE SE APRUEBAN LAS PROPUESTAS DE DESIGNACIÓN DE LAS PRESIDENCIAS DE LOS ORGANISMOS PÚBLICOS LOCALES DE LAS ENTIDADES DE BAJA CALIFORNIA SUR, CAMPECHE, CHIHUAHUA, CIUDAD DE MÉXICO, COLIMA, ESTADO DE MÉXICO, GUANAJUATO, GUERRERO, JALISCO, NUEVO LEÓN, OAXACA, QUERÉTARO, SAN LUIS POTOSÍ, SONORA, TABASCO, YUCATÁN Y ZACATECAS, ASÍ COMO DE LAS CONSEJERIAS ELECTORALES DE LOS ORGANISMOS PÚBLICOS LOCALES DE LAS ENTIDADES DE AGUASCALIENTES, BAJA CALIFORNIA, CHIHUAHUA, COAHUILA, DURANGO, HIDALGO, NAYARIT, PUEBLA, QUINTANA ROO, SINALOA, TAMAULIPAS, TLAXCALA Y VERACRUZ

GLOSARIO

Comisión:	Comisión de Vinculación con los Organismos Públicos Locales del Instituto Nacional Electoral.
Consejo General:	Consejo General del Instituto Nacional Electoral.
Convocatorias:	Convocatorias para la selección y designación de las Consejeras y Consejeros Presidentes de los Organismos Públicos Locales de las entidades de Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Nuevo León, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco, Yucatán y Zacatecas, así como, de las Consejeras y Consejeros Electorales de los Organismos Públicos Locales de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala y Veracruz.
CPEUM:	Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.
DOF:	Diario Oficial de la Federación.
COLMEX:	El Colegio de México.
CENVAL	Centro Nacional de Evaluación para la Educación Superior.
Instituto:	Instituto Nacional Electoral.
LGIFE:	Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales.
Lineamientos del ensayo:	Lineamientos para la aplicación y evaluación del ensayo presencial que presentarán las y los aspirantes que obtengan la mejor puntuación en el examen de Conocimientos, en el proceso de selección y designación de las Consejeras y consejeros presidentes de los Organismos Públicos Locales de las entidades De Baja California sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Nuevo León, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, sonora, Tabasco, Yucatán y Zacatecas, así como de las Consejeras y Consejeros Electorales de los Organismos Públicos Locales de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala y Veracruz.
OPL:	Organismo Público Local.
Reglamento Interior:	Reglamento Interior del Instituto Nacional Electoral.
Reglamento:	Reglamento del Instituto Nacional Electoral para la Designación y Remoción de las y los Consejeros Presidentes y las y los Consejeros Electorales de los Organismos Públicos Locales Electorales.
SCJN:	Suprema Corte de Justicia de la Nación.
Tribunal:	Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación.
Unidad Técnica:	Unidad Técnica de Vinculación con los Organismos Públicos Locales del Instituto Nacional Electoral.

ANTECEDENTES

- I. El 23 de mayo de 2014 se publicó en el DOF el Decreto por el que entró en vigor la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales, la cual inició su vigencia el día 24 de mayo de 2014.
- II. El 20 de junio de 2014, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG69/2014, por el que se aprobó el modelo de convocatoria para la designación de Consejeras y Consejeros Presidentes y de Consejeras y Consejeros Electorales de OPL.
- III. El 30 de septiembre de 2014, mediante Acuerdo INE/CG165/2014, el Consejo General aprobó la Designación de Consejeras y Consejeros Presidentes y Consejeras y Consejeros Electorales de los OPL en las entidades de Baja California Sur, Campeche, Colima, Chiapas, Distrito Federal (hoy Ciudad de México), Guanajuato, Guerrero, Jalisco, México, Michoacán, Morelos, Nuevo León, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco y Yucatán. En el resolutivo Tercero del Acuerdo referido, se mandató que las y los Consejeros Presidentes y las y los Consejeros Electorales designados, rindieran protesta de ley el 1º de octubre del mismo año, siendo ésta la fecha en la que iniciaron el cargo.
- IV. El 18 de diciembre de 2014, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG334/2014, mediante el que se aprobó la designación del Consejero Presidente y las y los Consejeros Electorales del Instituto Electoral del Estado de Zacatecas. En el resolutivo Tercero del Acuerdo referido, se mandató que el Consejero Presidente y las Consejeras y Consejeros Electorales rindieran la protesta de ley el 5 de enero de 2015, siendo ésta la fecha en que iniciaron el cargo.
- V. El 25 de marzo de 2015, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG99/2015, mediante el cual aprobó las Convocatorias para la designación de las y los Consejeros Presidentes y las y los Consejeros Electorales de los OPL de los estados de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala y Veracruz.
- VI. El 2 de septiembre de 2015, el Consejo General emitió los Acuerdos INE/CG807/2015, INE/CG808/2015, INE/CG809/2015, INE/CG810/2015, INE/CG811/2015, INE/CG812/2015, INE/CG813/2015 y INE/CG814/2015, mediante los cuales aprobó la designación de las y los Consejeros Presidentes y las Consejeras y los Consejeros Electorales del órgano superior de dirección de los OPL de los estados de Aguascalientes, Baja California, Durango, Hidalgo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala y Veracruz. En el resolutivo Quinto de los Acuerdos referidos, se ordenó que la o el Consejero Presidente y las y los Consejeros Electorales rindieran la protesta de ley el 4 de septiembre del 2015, siendo ésta la fecha en la que iniciaron la ocupación del cargo.
- VII. El 30 de octubre de 2015, el Consejo General emitió los Acuerdos INE/CG904/2015, INE/CG905/2015, INE/CG906/2015, INE/CG907/2015 y INE/CG908/2015, mediante los cuales aprobó la designación de las y los Consejeros Presidentes y las Consejeras y los Consejeros Electorales del órgano superior de dirección de los OPL de Chihuahua, Coahuila, Nayarit, Puebla y Quintana Roo. En el resolutivo Quinto de los Acuerdos referidos, se mandató que el Consejero Presidente y las y los Consejeros Electorales rindieran la protesta de ley el 3 de noviembre del 2015, siendo ésta la fecha en la que iniciaron la ocupación del cargo.
- VIII. El 28 de junio de 2017, el Consejo General aprobó mediante Acuerdo INE/CG190/2017 la designación de la Consejera Presidenta y las Consejeras y Consejero Electorales del Órgano Superior de Dirección del Instituto Electoral del Estado de Colima. En el resolutivo Quinto del Acuerdo referido, se mandató que las y los Consejeros Electorales designados rindieran protesta de ley el 1º de octubre del mismo año, siendo ésta la fecha en la que iniciaron el cargo.
- IX. El 12 de septiembre de 2017, el Consejo General aprobó mediante Acuerdo INE/CG431/2017 la designación de las Consejeras y Consejeros Electorales de los OPL de Baja California Sur, Campeche, Ciudad de México, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Michoacán, Morelos, Nuevo León, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco, Tlaxcala, Yucatán y Zacatecas. En el resolutivo Tercero del Acuerdo referido, se mandató que las y los Consejeros Electorales designados, entre otros, en el Estado de México, rindieran protesta de ley el 1º de octubre del mismo año, siendo ésta la fecha en la que iniciaron el cargo.
- X. El 18 de julio de 2018, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG652/2018 a través del cual aprobó las Convocatorias para designar a las y los Consejeros Electorales de los OPL de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala y Veracruz, que concluyeron su periodo de designación.

- XI.** El 31 de octubre de 2018, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG1369/2018, por el que se aprobó la designación de las Consejeras y Consejeros Electorales del órgano superior de dirección de los OPL de los estados de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala y Veracruz.
- XII.** El 19 de diciembre de 2018, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG1485/2018, por el que se aprobó la modificación al Reglamento del Instituto para la Designación y Remoción de las y los Consejeros Presidentes y las y los Consejeros Electorales de los OPL.
- XIII.** El 8 de julio de 2019, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG/344/2019, por el que se aprobaron las Convocatorias para la designación de la Consejera o Consejero Presidente del OPL de Tamaulipas, de la Consejera o Consejero Electoral del OPL de Oaxaca y de la Consejera Electoral del OPL de Veracruz.
- XIV.** El 22 de enero de 2020, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG16/2020 por el que se aprobó la designación de las Consejeras y Consejeros Presidentes de los OPL de Michoacán, Nayarit, Puebla y Tamaulipas, de la Consejera o Consejero Electoral del OPL de Oaxaca y de la Consejera Electoral de los OPL de Sonora y Veracruz.
- XV.** El 21 de agosto de 2020, el Consejo General aprobó mediante Acuerdo INE/CG194/2020 la designación del Consejero Presidente del OPL de Durango, de las Consejeras o Consejeros Electorales de los OPL de Campeche, Chiapas, Michoacán, Morelos, Nuevo León y Sonora y de la Consejera Electoral del Organismo Público Local de San Luis Potosí. En el resolutivo Tercero del Acuerdo referido se mandató que las y los Consejeros electorales designados, rindieran protesta del cargo el 24 de agosto de 2020.
- XVI.** El 11 de junio de 2020, el Consejo General aprobó el Acuerdo INE/CG135/2020, por el que se reformó el Reglamento para incorporar y adicionar modificaciones en relación con el registro en línea y el cotejo documental, así como para armonizar el contenido de diversos artículos de conformidad con lo establecido en el Decreto por el que se reformaron y adicionaron disposiciones en materia de paridad de género.
- XVII.** El 30 de septiembre de 2020, el Consejo General aprobó mediante Acuerdo INE/CG293/2020 la designación del Consejero Presidente del OPL de Baja California y de las Consejeras y Consejeros Electorales de los OPL de Baja California Sur, Campeche, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Michoacán, Morelos, Nuevo León, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco, Yucatán y Zacatecas. En el resolutivo Tercero del Acuerdo referido, se mandató que las y los Consejeros Electorales designados, entre otros, rindieran protesta de ley el 1º de octubre del mismo año, siendo ésta la fecha en la que iniciaron el cargo.
- XVIII.** El 18 de noviembre de 2020, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG571/2020, por el que se aprobó la designación de la Consejera Presidenta Provisional del Instituto Estatal Electoral de Chihuahua.
- XIX.** El 7 de diciembre de 2020, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG640/2020, mediante el cual fue aprobada la Convocatoria para la selección y designación de la Consejera o Consejero Presidente del OPL de Chihuahua.
- XX.** El 21 de diciembre de 2020, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG689/2020, mediante el cual fueron aprobadas las Convocatorias para la selección y designación de las Consejeras Electorales de los OPL de Coahuila y Veracruz.
- XXI.** El 15 de enero de 2021, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG12/2021, por el que se aprobó la designación de la Consejera Presidenta Provisional del Instituto Electoral del Estado de México.
- XXII.** En esa misma fecha, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG13/2021, mediante el cual fue aprobada la Convocatoria para la selección y designación de la Consejera Presidenta del OPL del Estado de México y de la Consejera o Consejero Electoral del OPL de Colima.
- XXIII.** El 15 de enero de 2021, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG15/2021, mediante el cual fue aprobada la Convocatoria para la selección y designación de la Consejera o Consejero Presidente y de la Consejera o Consejero Electoral del OPL de Morelos.
- XXIV.** El 16 de abril de 2021, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG374/2021, mediante el cual se aprobaron las propuestas de designación de las presidencias de los OPL de Chihuahua y del Estado de México; de la Consejera o Consejero Presidente y Consejera o Consejero Electoral del OPL de Morelos; de la Consejera Electoral del OPL de Coahuila, de la Consejera o Consejero Electoral del OPL de Colima y de la Consejera Electoral del OPL de Veracruz. En el caso particular del OPL del Estado de México, ninguna de las propuestas obtuvo los ocho votos requeridos, por lo que se declaró desierto.

- XXV.** El 28 de abril de 2021, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG420/2021, mediante el cual se aprobaron las Convocatorias.
- XXVI.** El 2 de junio de 2021, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG520/2021, por el que se aprobó la modificación del Acuerdo INE/CG420/2021, en acatamiento a la sentencia de la Sala Superior del Tribunal recaída en el expediente SUP-JDC-858/2021, respecto de la Convocatoria para la selección y designación de la Presidencia del OPL de Oaxaca.
- XXVII.** En la misma fecha, el Consejo General aprobó el Acuerdo INE/CG524/2021, por el que se aprobó la Convocatoria para la selección y designación de la Consejera Presidenta del OPL de Chihuahua.
- XXVIII.** El 30 de junio de 2021, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG624/2021, por el que se aprobó la modificación del Acuerdo INE/CG420/2021, en acatamiento a la sentencia de la Sala Superior del Tribunal recaída en el expediente SUP-JDC-1044/2021, respecto de la Convocatoria para la selección y designación de la Presidencia del OPL de Jalisco.
- XXIX.** El 22 de julio de 2021, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG1417/2021 por el que se aprobaron los Lineamientos del ensayo.
- XXX.** El 27 de agosto de 2021, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG1471/2021 por el que se aprobó la modificación al Reglamento para que, entre otras cosas, las entrevistas fueran grabadas íntegramente en video y, una vez que todas hubieran concluido, estuvieran disponibles en el portal de Internet del Instituto, para su consulta.
- XXXI.** El 30 de septiembre de 2021, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG1546/2021 por el que se aprobaron los criterios para realizar la valoración curricular y entrevista de las personas aspirantes que acceden a dicha etapa.
- XXXII.** El 1 de octubre de 2021, la Comisión emitió el Acuerdo INE/CVOPL/11/2021, por medio del cual se aprobó el calendario de entrevistas y los grupos de Consejeras y Consejeros Electorales integrantes del Consejo General del Instituto.
- XXXIII.** El 21 de octubre de 2021, la Comisión aprobó la propuesta de designación de las Presidencias y Consejerías de los OPL conforme a las Convocatorias aprobadas.
- XXXIV.** El 26 de octubre de 2021, el Consejo General del Instituto Nacional Electoral emitió el Acuerdo INE/CG1616/2021 por el que se aprobaron las designaciones de las Consejeras y Consejeros Presidentes de los Organismos Públicos Locales de las entidades de Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Yucatán y Zacatecas, así como, de las Consejeras y Consejeros Electorales de los Organismos Públicos Locales de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas y Tlaxcala, así como la declaratoria de desierto de las entidades de Nuevo León, Tabasco y Veracruz.

CONSIDERANDOS

Fundamento legal

1. De conformidad con lo dispuesto en los artículos 41, párrafo segundo, Base V, Apartado A, párrafos primero y segundo de la CPEUM y 31, párrafo 1, de la LGIPE, el Instituto es un organismo público autónomo dotado de personalidad jurídica y patrimonio propios, en cuya integración participan el Poder Legislativo de la Unión, los Partidos Políticos Nacionales y las y los ciudadanos, en los términos que ordene la ley. En el ejercicio de esta función estatal, son principios rectores la certeza, legalidad, independencia, imparcialidad, máxima publicidad, objetividad, paridad de género y se realizarán con perspectiva de género.
2. El numeral 2, del inciso c) de la fracción IV del artículo 116 de la CPEUM, establece que en caso de que ocurra una vacante de Consejera o Consejero Electoral, el Consejo General hará la designación correspondiente en términos del artículo referido y de la ley. Si la vacante se verifica durante los primeros cuatro años de su encargo, se elegirá un sustituto para concluir el período. Si la falta ocurriese dentro de los últimos tres años, se elegirá a una Consejera o a un Consejero para un nuevo periodo.
3. El artículo 2, párrafo 1, inciso d) de la LGIPE reglamenta, entre otras, las normas constitucionales relativas a la integración de los OPL.
4. El artículo 6, párrafo 2, de la LGIPE establece que el Instituto dispondrá lo necesario para asegurar el cumplimiento de las normas antes establecidas y de las demás dispuestas en esta ley.

5. El artículo 32, párrafo 2, inciso b) de la LGIPE señala que el Instituto tendrá como atribución, entre otras, la elección y remoción de la Consejera o Consejero Presidente y de las Consejeras o Consejeros Electorales de los OPL. Asimismo, el artículo 44, párrafo 1 incisos g) y jj), de la LGIPE señala que es atribución del Consejo General designar y remover, en su caso, a las y los Presidentes y Consejeras o Consejeros Electorales de los OPL, conforme a los procedimientos establecidos en la propia Ley, así como dictar los Acuerdos necesarios para hacer efectivas sus atribuciones.
6. El artículo 35, párrafo 1, de la LGIPE establece que el Consejo General es el órgano superior de dirección, responsable de vigilar el cumplimiento de las disposiciones constitucionales y legales en materia electoral, así como de velar porque los principios de certeza, legalidad, independencia, imparcialidad, máxima publicidad y objetividad guíen todas las actividades del Instituto.
7. El artículo 42, párrafo 5, de la LGIPE dispone que el Consejo General integrará la Comisión, que funcionará permanentemente y se conformará por cuatro Consejeras y Consejeros Electorales.
8. Los artículos 60, párrafo 1, inciso e), de la LGIPE y 73, párrafo 1, inciso i) del Reglamento Interior establecen que la Unidad Técnica, estará adscrita a la Secretaría Ejecutiva, y tendrá, entre otras atribuciones, la de coadyuvar con la Comisión en la integración de la propuesta para conformar los Consejos de los OPL.
9. El artículo 100, párrafo 2, de la LGIPE establece los requisitos para ser Consejera o Consejero Electoral de un OPL, a saber:
 - a) Ser ciudadana o ciudadano mexicano por nacimiento¹, que no adquiriera otra nacionalidad,² además de estar en pleno goce de sus derechos civiles y políticos;
 - b) Estar inscrita o inscrito en el Registro Federal de Electores y contar con credencial para votar vigente;
 - c) Tener más de 30 años de edad al día de la designación;
 - d) Poseer al día de la designación, con una antigüedad mínima de cinco años, título profesional de nivel licenciatura;
 - e) Gozar de buena reputación y no haber sido condenado por delito alguno, salvo que hubiese sido de carácter no intencional o imprudencial;
 - f) Ser originaria u originario de la entidad federativa correspondiente o contar con una residencia efectiva de por lo menos cinco años anteriores a su designación, salvo el caso de ausencia por servicio público, educativo o de investigación por un tiempo menor de seis meses;
 - g) No haber sido registrado como candidata o candidato ni haber desempeñado cargo alguno de elección popular en los cuatro años anteriores a la designación;
 - h) No desempeñar ni haber desempeñado cargo de dirección nacional, estatal o municipal en algún partido político en los cuatro años anteriores a la designación;
 - i) No estar inhabilitada o inhabilitado para ejercer cargos públicos en cualquier institución pública federal o local;
 - j) No haberse desempeñado durante los cuatro años previos a la designación como titular de secretaría o dependencia del gabinete legal o ampliado tanto del gobierno de la federación o de las entidades federativas, ni subsecretario u oficial mayor en la administración pública de cualquier nivel de gobierno. No ser Jefa o Jefe de Gobierno del Distrito Federal (hoy Ciudad de México), ni Gobernadora o Gobernador, ni Secretaria o Secretario de Gobierno o su equivalente a nivel local. No ser Presidenta o Presidente Municipal, Síndica o Síndico, Regidora o Regidor o titular de dependencia de los Ayuntamientos, y
 - k) No ser ni haber sido miembro del Servicio Profesional Electoral Nacional durante el último Proceso Electoral en la entidad.³

¹ En acatamiento a la resolución recaída en el expediente SUP-JDC-1078/2020, SUP-JDC-1190/2020 y SUP-RAP-38/2020, Acumulados, de fecha 1 julio de 2020, **se determinó, en el caso en concreto, la inaplicación del inciso a), párrafo 2 del artículo 100 de la LGIPE**, consistente en el requisito para ser Consejera o Consejero Electoral, **relativo a la porción de “ser mexicano por nacimiento”**.

² Derivado de la resolución recaída en el expediente SUP-JDC-421/2018, de fecha 23 de agosto del 2018, **se determinó la inaplicación, al caso concreto, del inciso a), párrafo 2 del artículo 100 de la LGIPE**, consistente en el requisito para ser Consejera o Consejero Electoral, **relativo a la porción “que no haya adquirido otra nacionalidad”**.

³ Derivado de la resolución recaída en el expediente SUP-JDC-249-2017 y Acumulado, de fecha 4 de mayo del 2017, **se determinó su inaplicación, toda vez que el requisito señalado “no persigue una finalidad legítima, útil, objetiva o razonable y no encuentra sustento constitucional”**.

10. Los artículos 101, párrafo 1, inciso b), de la LGIPE, y 6, párrafo 2, fracción I, inciso a) del Reglamento señalan que la Comisión tendrá a su cargo el desarrollo, vigilancia y la conducción del proceso de designación.
11. Los artículos 101, párrafo 2 de la LGIPE y 29 del Reglamento, establecen que, en caso de que derivado del proceso de elección, el Consejo General no integre el número total de vacantes, deberá reiniciarse un nuevo proceso respecto de las vacantes no cubiertas.
12. El artículo 119, párrafo 1, de la LGIPE, establece que la coordinación de actividades entre el Instituto y los OPL estará a cargo de la Comisión y la Presidencia de cada OPL, a través de la Unidad Técnica, en los términos previstos en dicha Ley.
13. El artículo 4, párrafo 2, inciso a), del Reglamento señala que el Consejo General para el cumplimiento de las atribuciones previstas en el mismo se auxiliará, entre otros, de la Comisión.
14. El Reglamento en su artículo 6, párrafo 1, fracción I, incisos a), b) y c), establece que serán atribuciones del Consejo General dentro del procedimiento de selección y designación de las y los Consejeros Presidentes y Consejeras o Consejeros Electorales, designar al órgano superior de dirección de los OPL, así como aprobar la Convocatoria para participar en los procedimientos de selección y designación y, votar las propuestas que presente la Comisión.
15. El artículo 7, numerales 1 y 2 del Reglamento, señala que el proceso de selección incluirá una serie de etapas que estarán sujetas a los principios rectores de la función electoral y a las reglas de transparencia aplicables en la materia, en especial por el principio de máxima publicidad, siendo las que se señalan a continuación:
 - a. Convocatoria pública;
 - b. Registro de aspirantes;
 - c. Verificación de los requisitos legales;
 - d. Examen de conocimientos y cotejo documental;
 - e. Ensayo; y
 - f. Valoración curricular y entrevista.

Motivación del acuerdo

16. La reforma constitucional de 2014 dio origen a cambios institucionales sobre las atribuciones de la autoridad electoral nacional en la conformación de los Organismos Electorales en las entidades federativas.

El artículo 116, fracción IV, inciso c) de la CPEUM, señala que las autoridades electorales de los estados contarán con un Consejo General, compuesto por una Consejera o un Consejero Presidente y seis Consejeras o Consejeros Electorales.

Desde entonces, el Constituyente Permanente diseñó un esquema institucional para que el nombramiento de las Consejeras y Consejeros de los OPL, quedara en manos del Instituto.

En consecuencia, el Consejo General ha ido modificando el método de selección, buscando las adecuaciones que mejoren la normativa que se ha emitido para ello. En ese sentido, han sido aprobadas diversas reformas al Reglamento para ir actualizando el procedimiento de selección y designación.

Con base en dicha normativa, esta autoridad electoral implementó el proceso de selección y designación de las Consejeras y Consejeros Presidentes de los OPL de las entidades de Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Nuevo León, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco, Yucatán y Zacatecas, así como, de las Consejeras y Consejeros Electorales de los OPL de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala y Veracruz, conforme a lo siguiente:

- Para el caso del OPL Chihuahua se generó una vacante derivada de que, con fecha 30 de octubre de 2020, se presentó el lamentable fallecimiento del Consejero Presidente, Arturo Meraz González, quien había sido designado mediante el Acuerdo INE/CG904/2015, habiendo iniciado su cargo el 3 de noviembre de 2015, para concluir el encargo al 2 de noviembre de 2022.

Posteriormente, el 17 de mayo de 2021, la Sala Superior del Tribunal notificó al Instituto la sentencia relacionada con el Juicio de Protección SUP-JDC-739/2021, mediante la cual determinó, en el caso concreto, revocar la designación realizada para la presidencia del OPL de Chihuahua por el Consejo General, a través del Acuerdo INE/CG374/2021 y que a partir de una nueva valoración entre los perfiles de las mujeres que participaron en la convocatoria inicial y que cumplieran con los requisitos establecidos en dicha convocatoria, se designe a una Consejera Presidenta del OPL de Chihuahua.

Asimismo, determinó de forma inmediata, designar como consejera Presidenta Provisional a una de las Consejeras que integran actualmente dicho OPL, en tanto se realiza la designación definitiva. Como resultado del acatamiento de la mencionada resolución de la Sala Superior del Tribunal, el referido proceso de selección y designación fue declarado desierto y posteriormente se emitió una nueva Convocatoria

- En cuanto al OPL del Estado de México se generó una vacante derivada de que con fecha 28 de diciembre de 2020, se presentó el lamentable fallecimiento del Consejero Presidente de dicho OPL, Pedro Zamudio Godínez, quien había sido designado mediante el Acuerdo INE/CG165/2014, habiendo iniciado su cargo el 1 de octubre de 2014, para concluir el encargo al 30 de septiembre de 2021.

De manera posterior, el 16 de abril de 2021, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG374/2021, mediante el cual se aprobaron las propuestas de designación de las presidencias de los OPL de Chihuahua y del Estado de México; de la Consejera o Consejero Presidente y Consejera o Consejero Electoral del OPL de Morelos; de la Consejera Electoral del Organismo Público Local de Coahuila, de la Consejera o Consejero Electoral del OPL de Colima y de la Consejera Electoral del OPL de Veracruz. En el caso particular del OPL del Estado de México, ninguna de las propuestas obtuvo los ocho votos requeridos, por lo que se declaró desierto y, posteriormente, se emitió otra Convocatoria.

- El 30 de septiembre de 2021, concluyeron sus cargos las y los titulares de las Presidencias de los OPL de Baja California Sur, Campeche, Colima, Ciudad de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Estado de México, Nuevo León, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco y Yucatán, que fueron designados por un periodo de 7 años, quienes iniciaron su cargo el 1 de octubre de 2014.
- Ahora bien, en cumplimiento a la ejecutoria de la Sala Superior del Tribunal recaída en el recurso de apelación SUP-JDC-495/2014, el 18 de diciembre de 2014, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG334/2014, mediante el cual se aprobó la designación del Consejero Presidente y las y los Consejeros Electorales del Instituto Electoral del estado de Zacatecas. En el citado Acuerdo INE/CG334/2014, se estableció en el Punto Resolutivo TERCERO que *"El Consejero Presidente y las y los Consejeros Electorales designados mediante este Acuerdo, deberán rendir la protesta de ley el día 5 de enero de 2015, en la sede del Organismo Público Local en el estado de Zacatecas."* Por lo tanto, si bien la designación de la Presidencia del OPL por un periodo de 7 años en el estado de Zacatecas, surtió efectos a partir del 5 de enero de 2015 y concluirá el 4 de enero de 2022, lo cierto es que en aras de racionalizar recursos humanos y financieros, así como garantizar la adecuada integración del OPL, es necesario que la designación de la Presidencia que iniciará su cargo el 5 de enero de 2022 para este estado, se realice de manera conjunta con el resto de las entidades antes señaladas.
- En 2015 se realizó el nombramiento de las y los integrantes de los Consejos Generales de los OPL de 8 entidades, dentro de las cuales se consideró a tres Consejeras y Consejeros Electorales por el periodo de 6 años, que se efectuaron el 2 de septiembre de ese año en las siguientes entidades: Aguascalientes (Acuerdo INE/CG807/2015), Baja California (Acuerdo INE/CG808/2015), Durango (Acuerdo INE/CG809/2015), Hidalgo (Acuerdo INE/CG810/2015), Sinaloa (Acuerdo INE/CG811/2015), Tamaulipas (Acuerdo INE/CG812/2015), Tlaxcala (Acuerdo INE/CG813/2015) y Veracruz (Acuerdo INE/CG814/2015); mismos que iniciaron su cargo el 4 de septiembre de 2015, por lo que concluyeron su cargo el 3 de septiembre de 2021.
- Aunado a lo anterior, se realizaron los nombramientos de tres Consejeras y Consejeros Electorales por el periodo de 6 años que se efectuaron el 30 de octubre de 2015, en los OPL de las entidades de Chihuahua (Acuerdo INE/CG904/2015), Coahuila (Acuerdo INE/CG905/2015), Nayarit (Acuerdo INE/CG906/2015), Puebla (Acuerdo INE/CG907/2015) y Quintana Roo (Acuerdo INE/CG908/2015); mismos que iniciaron su cargo el 3 de noviembre de 2015 y concluirán sus cargos el 2 de noviembre de 2021.

En consecuencia, conforme a la normatividad aplicable, este Consejo General debe llevar a cabo la designación de las Presidencias de los OPL de las entidades de Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Nuevo León, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco, Yucatán y Zacatecas, así como, de las Consejerías Electorales de los OPL de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala y Veracruz, de acuerdo con lo establecido en el artículo 101 de la LGIPE, conforme a la siguiente tabla:

Tabla 1. Número de cargos a designar por entidad en los órganos superiores de dirección de los OPL

Núm.	Entidad	Número de Cargos a designar	Cargos a designar
1	Aguascalientes	3	Consejerías
2	Baja California	3	Consejerías
3	Baja California Sur	1	Presidencia
4	Campeche	1	Presidencia
5	Chihuahua Consejerías	3	Consejerías
6	Chihuahua Presidencia	1	Presidencia
7	Ciudad de México	1	Presidencia
8	Coahuila	2	Consejerías
9	Colima	1	Presidencia
10	Durango	2	Consejerías
11	Estado de México	1	Presidencia
12	Guanajuato	1	Presidencia
13	Guerrero	1	Presidencia
14	Hidalgo	3	Consejerías
15	Jalisco	1	Presidencia
16	Nayarit	3	Consejerías
17	Nuevo León	1	Presidencia
18	Oaxaca	1	Presidencia
19	Puebla	3	Consejerías
20	Querétaro	1	Presidencia
21	Quintana Roo	3	Consejerías
22	San Luis Potosí	1	Presidencia
23	Sinaloa	3	Consejerías
24	Sonora	1	Presidencia
25	Tabasco	1	Presidencia
26	Tamaulipas	3	Consejerías
27	Tlaxcala	3	Consejerías
28	Veracruz	1	Consejería
29	Yucatán	1	Presidencia
30	Zacatecas	1	Presidencia
Total		52	17 Presidencias y 35 Consejerías

Respecto de las Consejeras y Consejeros Presidentes que habrán de designarse para los OPL de las entidades de Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora y Yucatán, así como, las Consejeras y Consejeros Electorales que se designarán para los OPL de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Durango, Hidalgo, Sinaloa, Tamaulipas y Tlaxcala, en todos los supuestos ya se han generado las vacantes en sus Consejos Generales por lo que resulta oportuno proponer que en las referidas entidades las personas designadas rindan protesta del cargo **al día siguiente de la aprobación del presente Acuerdo.**

Por lo que corresponde a las Consejeras y los Consejeros Electorales de las entidades de Chihuahua, Coahuila, Nayarit, Puebla y Quintana Roo, como ya ha sido expuesto las y los consejeros en funciones finalizan el encargo el 2 de noviembre, por lo que las personas que sean designadas para ocupar dichas vacantes deberán rendir protesta del cargo el **3 de noviembre de 2021.**

Ahora bien, por lo que hace a la entidad de Zacatecas, considerando que el Consejero Presidente nombrado en dicho OPL por un periodo de 7 años, concluye su encargo el 4 de enero de 2022, la persona designada para la asumir la Presidencia del OPL de Zacatecas rendirá protesta del cargo el **5 de enero de 2022.**

Una vez precisado lo anterior, en relación con los cargos y periodos a designar debidamente establecidos en las Convocatorias, a continuación, se detallan cada una de las fases del procedimiento que se siguió en la designación que nos ocupa:

Convocatoria pública

En cumplimiento de la normativa aplicable, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG420/2021, así como, las modificaciones recaídas con motivo de la aprobación de los Acuerdos INE/CG520/2021, INE/CG524/2021 e INE/CG624/2021, mediante los cuales se aprobaron las Convocatorias.

Registro de aspirantes

El registro de las personas aspirantes se llevó a cabo de la siguiente forma, en las distintas entidades el plazo para que las personas aspirantes realizaran su registro, la carga de sus formatos y documentación, así como, el envío de los acuses correspondientes vía correo electrónico a la Unidad Técnica, transcurrió a partir del 29 de abril al 14 de mayo de 2021, con excepción del caso de la entidad de Chihuahua cuyo plazo adicionalmente al señalado fue ampliado del 3 al 15 de junio de 2021, en virtud de la emisión de la nueva convocatoria para la selección y designación de la Consejera Presidenta del OPL de Chihuahua.

En relación con lo anterior, de igual forma para el caso de la entidad de Oaxaca fueron ampliados sus plazos del 3 al 15 de junio de 2021, como resultado de la modificación de la convocatoria emitida a efecto de ser exclusiva para mujeres, esto en acatamiento de la sentencia emitida por la Sala Superior del Tribunal recaída en el expediente SUP-JDC-858/2021.

De manera particular, por lo que hace a la entidad de Jalisco su plazo transcurrió a partir del 29 de abril al 14 de mayo de 2021, plazo que fue ampliado del 1 al 15 de julio de 2021, en virtud de la modificación efectuada en acatamiento de la sentencia emitida por la Sala Superior del Tribunal recaída en el expediente SUP-JDC-1044/2021, con la finalidad de emitir una convocatoria exclusiva para mujeres.

En todos los casos, el plazo correspondiente concluyó a las 18:00 horas (tiempo del centro del país) del último día de registro, con el envío de formatos. Asimismo, durante los periodos señalados, el registro de las solicitudes de registro se efectuó de manera electrónica, a través del Sistema de Registro habilitado para dicho objeto, así como del correo electrónico creado para cada una de las entidades con proceso de selección y designación, en atención a lo establecido en las Bases Primera y Quinta de las Convocatorias.

En cumplimiento del numeral 1 de la Base Séptima de las Convocatorias se recibieron **1,991 solicitudes de registro** con su respectiva documentación, conforme a la tabla siguiente:

Tabla 2. Solicitudes recibidas por entidad

Entidades	Mujeres	Hombres	Total de Aspirantes
Aguascalientes	40	54	94
Baja California	29	39	68
Baja California Sur	12	17	29
Campeche	14	23	37
Chihuahua Consejerías	55	84	139
Chihuahua Presidencia*	6**	2	8
Ciudad de México	30	42	72
Coahuila	40	41	81
Colima	6	21	27
Durango	17	36	53
Guanajuato	16	34	50
Guerrero	27	42	69
Hidalgo	39	57	96
Jalisco*	61	N/A	61
México	37	46	83
Nayarit	32	27	59
Nuevo León	21	16	37
Oaxaca*	39	4	43
Puebla	37	76	113
Querétaro	16	26	42
Quintana Roo	50	49	99
San Luis Potosí*	27	1	28
Sinaloa	20	25	45
Sonora	26	32	58
Tabasco*	61	2	63
Tamaulipas	38	76	114
Tlaxcala	72	55	127
Veracruz	54	74	128
Yucatán	9	35	44
Zacatecas	7	17	24
Totales	938	1,053	1,991

* Convocatoria exclusiva para mujeres

** Adicionalmente de las solicitudes recibidas en el periodo de registro, se consideraron los registros de las aspirantes inscritas en el proceso de selección y designación de las Consejeras o Consejeros Electorales del OPL de Chihuahua, que enviaron el formato de solicitud de participación en el proceso de la Presidencia, sumando un total de 42 personas, tal y como se indica en la Tabla 2.1

A continuación, se detalla el registro de las personas aspirantes a la presidencia del OPL de Chihuahua de acuerdo con el tipo de solicitud, conforme el siguiente cuadro:

Tabla 2.1 Registro aspirantes presidencia del OPL de Chihuahua

Tipo de solicitud	Cumplen		No cumplen		Total
	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	
Envío de formato, previa participación por consejería	36	0	3	0	39
Solicitud de inscripción como nuevo registro	6	0	0	2	8
Totales	42	0	3	2	47

Con motivo de lo anterior, el Secretario Técnico de la Comisión, entregó a las y los Consejeros Electorales del Instituto, los expedientes digitales de las personas aspirantes registradas, asimismo, los puso a disposición de las representaciones del poder legislativo y de los partidos políticos.

Verificación de los requisitos legales

La Comisión dispuso un grupo de trabajo para la revisión de los expedientes de las y los aspirantes registrados. Derivado de ello, con fechas 24 de junio y 20 de julio de 2021, la Comisión emitió los Acuerdos INE/CVOPL/05/2021 e INE/CVOPL/07/2021, mediante los cuales aprobó el número de aspirantes que cumplieron con los requisitos legales establecidos en el artículo 100 de la LGIPE y en la Base Sexta, numeral 2 de las Convocatorias, así como lo señalado en la Base Segunda de las Convocatorias y, por lo tanto, accedían a la etapa de examen de conocimientos en el caso del proceso de selección y designación.

Es de señalar que durante el periodo en que se llevó a cabo la etapa de verificación de requisitos legales, se recibieron comunicaciones de **once personas aspirantes** mediante las cuales, por así convenir a sus intereses **presentaron su desistimiento a continuar participando en el proceso de selección y designación** de las Consejeras y Consejeros Presidentes, así como, de las Consejeras y Consejeros Electorales de los OPL de las siguientes entidades: uno (1) en Baja California, dos (2) en Ciudad de México, uno (1) en Guanajuato, uno (1) en el Estado de México, dos (2) en Querétaro, uno (1) en Quintana Roo, uno (1) en Sonora y, dos (2) más en Yucatán.

Ahora bien, respecto del número de aspirantes que realizaron su registro y entregaron su documentación la Comisión determinó que **1,784 aspirantes (835 mujeres y 949 hombres)** cumplieron con los requisitos, de forma tal que, **196** de las personas aspirantes, no cumplieron con alguno de los ellos, tal y como se indica en la siguiente tabla:

Tabla 3. Aspirantes que participan

Entidad	Total de expedientes	Cumplieron requisitos legales	No cumplieron requisitos legales
Aguascalientes	94	80	14
Baja California	67	63	4
Baja California Sur	29	27	2
Campeche	37	35	2
Chihuahua Consejerías	139	128	11
Chihuahua Presidencia*	8	6	2
Ciudad de México	70	51	19
Coahuila	81	70	11
Colima	27	26	1
Durango	53	50	3
Guanajuato	49	47	2
Guerrero	69	66	3
Hidalgo	96	89	7

Entidad	Total de expedientes	Cumplieron requisitos legales	No cumplieron requisitos legales
Jalisco*	61	53	8
México	82	70	12
Nayarit	59	54	5
Nuevo León	37	36	1
Oaxaca*	43	29	14
Puebla	113	104	9
Querétaro	40	36	4
Quintana Roo	98	85	13
San Luis Potosí*	28	26	2
Sinaloa	45	44	1
Sonora	57	50	7
Tabasco*	63	53	10
Tamaulipas	114	109	5
Tlaxcala	127	121	6
Veracruz	128	116	12
Yucatán	42	39	3
Zacatecas	24	21	3
Totales	1,980	1,784	196

* Convocatoria exclusiva para mujeres

Por tanto, el número final de aspirantes que accedió a la etapa de examen fue de **1,784 aspirantes (835 mujeres y 949 hombres)** en los OPL de las entidades con proceso de selección y designación de Consejeras o Consejeros Presidentes, y Consejeras y Consejeros Electorales, como a continuación se indica:

Tabla 4. Aspirantes que cumplieron requisitos

Entidades	Mujeres	Hombres	Total de aspirantes
Aguascalientes	35	45	80
Baja California	28	35	63
Baja California Sur	11	16	27
Campeche	12	23	35
Chihuahua Consejerías	50	78	128
Chihuahua Presidencia*	6	N/A	6
Ciudad de México	19	32	51
Coahuila	36	34	70
Colima	6	20	26
Durango	16	34	50
Guanajuato	15	32	47
Guerrero	24	42	66
Hidalgo	37	52	89
Jalisco*	53	N/A	53
México	30	40	70

Entidades	Mujeres	Hombres	Total de aspirantes
Nayarit	31	23	54
Nuevo León	21	15	36
Oaxaca*	29	N/A	29
Puebla	33	71	104
Querétaro	14	22	36
Quintana Roo	42	43	85
San Luis Potosí*	26	N/A	26
Sinaloa	20	24	44
Sonora	23	27	50
Tabasco*	53	N/A	53
Tamaulipas	36	73	109
Tlaxcala	68	53	121
Veracruz	45	71	116
Yucatán	9	30	39
Zacatecas	7	14	21
Totales	835	949	1,784

* Convocatoria exclusiva para mujeres

No obstante, el 21 de julio de 2021, la Sala Superior del Tribunal emitió sentencia dentro del expediente SUP-JDC-1111/2021, mediante el cual instruyó a la Comisión pronunciarse y resolver respecto de una solicitud formulada por una persona aspirante de Aguascalientes.

En acatamiento a lo anterior, la Comisión aprobó el Acuerdo INE/CVOPL/08/2021, en el cual determinó incluir a la persona aspirante en el listado de personas que cumplieron los requisitos legales y, por lo tanto, continuar a la siguiente etapa del proceso. Es así como el número total de personas que cumplieron requisitos legales en Aguascalientes fue de 81 y 13 que no cumplieron.

Examen de conocimientos

Los días **10 y 24 de julio de 2021**, en atención a lo que establece la Base Sexta, numeral 3 de las Convocatorias, se llevó a cabo la aplicación del examen de conocimientos a las **1,784 personas aspirantes** que cumplieron con los requisitos conforme a lo establecido en los Acuerdos de la Comisión INE/CVOPL/05/2021 e INE/CVOPL/07/2021. Para llevar a cabo la aplicación del examen de conocimientos se utilizó en cada una de las 29 entidades, la modalidad "Examen desde casa", por medio del programa dispuesto por el CENEVAL, quien fue la institución encargada de llevar a cabo la aplicación y evaluación de la referida etapa del proceso de selección y designación.

Al respecto, y de conformidad con el numeral 3 de la Base Sexta de las Convocatorias emitidas, se determinó que pasarían a la etapa de ensayo:

- En las entidades de Chihuahua (Presidencia), Jalisco, Oaxaca, San Luis Potosí y Tabasco, las **15 mujeres** que hayan obtenido la mejor calificación en el examen de conocimientos.
- En las entidades de Aguascalientes, Baja California, Coahuila, Chihuahua (Consejería), Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala, las **12 mujeres y los 12 hombres** que hayan obtenido la mejor calificación en el examen de conocimientos.
- En las entidades de Baja California Sur, Campeche, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Nuevo León, Querétaro, Sonora, Veracruz, Yucatán y Zacatecas las **10 mujeres y los 10 hombres**, que hayan obtenido la mejor calificación en el examen de conocimientos.

En todos los casos siempre y cuando las personas aspirantes que obtuvieran la mejor puntuación en el examen de conocimientos, hubieran alcanzado una calificación igual o mayor a 6.

En caso de empate en la posición 15, 12 o 10 de la entidad que corresponda, accederían a la siguiente etapa las personas aspirantes que se encontraran en dicho supuesto.

En este sentido, la institución encargada de aplicar el examen de conocimientos fue el CENEVAL. Los resultados obtenidos por las y los aspirantes fueron entregados a la Comisión por parte del CENEVAL y se publicaron el **28 de julio de 2021 por lo que hace a 28 entidades**, y particularmente para el caso de la entidad de Jalisco el **29 de julio de 2021**, en el portal del Instituto a través de la dirección de internet www.ine.mx.

Asimismo, acorde con lo establecido en la Base Sexta, numeral 3 de las Convocatorias, las personas aspirantes que no accedieron a la siguiente etapa, tuvieron hasta el **29 de julio de 2021** por lo que hace a **28 entidades**, y en caso particular de la entidad de Jalisco hasta el **30 de julio de 2021**, para solicitar por escrito mediante correo electrónico o ante la Unidad Técnica, la revisión del examen respectivo.

Al respecto, es importante señalar que, de las entidades con proceso de selección y designación, **se presentaron 60 solicitudes de revisión de examen de conocimientos** de aquellas personas aspirantes que no quedaron dentro de las y los mejores evaluados de cada género. Derivado de la revisión realizada por el Ceneval no varió ningún resultado, por lo que la lista de personas aspirantes que accedieron a la etapa de ensayo es la que se presenta en la siguiente tabla.

Tabla 5. Aspirantes que accedieron a la etapa de ensayo

Entidades	Mujeres	Hombres	Total de aspirantes
Aguascalientes	12	12	24
Baja California	10	12	22
Baja California Sur	3	10	13
Campeche	3	11	14
Chihuahua**	20	13	17
Ciudad de México	10	10	20
Coahuila	12	12	24
Colima	4	10	14
Durango	11	12	23
Guanajuato	5	11	16
Guerrero	10	11	21
Hidalgo	12	12	24
Jalisco*	15	N/A	15
México	10	10	20
Nayarit	8	11	19
Nuevo León	10	9	19
Oaxaca*	13	N/A	13
Puebla	12	12	24
Querétaro	7	10	17
Quintana Roo	12	12	24
San Luis Potosí*	11	N/A	11
Sinaloa	10	11	21
Sonora	10	10	20
Tabasco*	10	N/A	10
Tamaulipas	11	13	24
Tlaxcala	12	12	24
Veracruz	10	10	20
Yucatán	4	10	14
Zacatecas	4	8	12
Totales	281	274	555

* Convocatoria exclusiva para mujeres

** Se consideran los registros de las aspirantes inscritas en el proceso de selección y designación de las Consejeras o Consejeros Electorales del OPL de Chihuahua, así como, quienes participan en el proceso de selección y designación de la Presidencia del referido OPL.

Ensayo

Acorde con lo establecido en la Base Sexta, numeral 4 de las Convocatorias, se determinó que las personas aspirantes que acreditaran la etapa de examen de conocimientos presentarían un ensayo presencial en modalidad a distancia. Al respecto, el Consejo General emitió el Acuerdo INE/CG1417/2021, por el que se aprobaron los Lineamientos del ensayo. Asimismo, en dicho Acuerdo se aprobó que la institución encargada de evaluar los ensayos sería el COLMEX.

De tal manera que, el **14 de agosto de 2021**, de conformidad con lo establecido en la Base Sexta, numeral 3 de las Convocatorias, el COLMEX programó para la aplicación del ensayo **555 aspirantes (281 mujeres y 274 hombres)** que se ubicaron como las personas aspirantes mejor evaluadas en el examen de conocimientos de cada género. Para llevar a cabo la aplicación se habilitó una plataforma para el total de las personas aspirantes programadas correspondientes a las entidades con proceso de selección y designación. Lo anterior, de conformidad con la modalidad a distancia, establecida en los Lineamientos del ensayo, aprobados mediante el Acuerdo INE/CG1417/2021.

Al respecto es de señalar que, un total de **12 personas aspirantes, no realizaron la aplicación del ensayo** a pesar de haber sido convocados, (6 no realizaron su cotejo documental y en consecuencia no accedieron a la aplicación del ensayo y 6 no presentaron su aplicación). En virtud de lo anterior, **543 personas aspirantes presentaron de manera virtual la aplicación del ensayo (276 mujeres y 267 hombres)**.

El **21 de septiembre de 2021**, el COLMEX hizo entrega de los resultados de la aplicación del ensayo de las personas aspirantes a los cargos de Consejeras o Consejeros Presidentes y, de Consejeras y Consejeros Electorales, en cumplimiento de los Lineamientos del ensayo. En virtud de ello, se consideraron como "idóneos" a las personas aspirantes que obtuvieron una calificación igual o mayor a B (Entre 50 y 74 puntos) en al menos dos de los tres dictámenes que se emitieron respecto a cada uno de los ensayos. el COLMEX dio cuenta de que **288 personas aspirantes** obtuvieron un resultado "idóneo" (**148 mujeres y 140 hombres**)

Es así que, el mismo **21 de septiembre de 2021**, de conformidad con las Convocatorias, fueron publicados en el portal electrónico del Instituto, los nombres de las personas aspirantes que accederían a la etapa de entrevista y valoración curricular.

Los resultados del ensayo se publicaron en el portal del Instituto en listas diferenciadas de acuerdo con lo siguiente:

- Nombre y calificación de las aspirantes mujeres con Dictamen de ensayo idóneo;
- Nombre y calificación de los aspirantes hombres con Dictamen de ensayo idóneo, y
- Folio y calificación de las y los aspirantes con Dictamen de ensayo no idóneo.

Al respecto, las personas aspirantes cuyo ensayo fue dictaminado como "no idóneo" tuvieron hasta el **22 de septiembre de 2021** para solicitar por escrito, mediante correo electrónico remitido a la Unidad Técnica, la revisión de su ensayo.

Se recibieron **104 solicitudes** de revisión en tiempo y forma, las diligencias correspondientes se llevaron a cabo los días **23, 24, 27, 28, 29 y 30 de septiembre de 2021**, obteniendo como resultado de las revisiones efectuadas, que una (1) persona aspirante cambiara el sentido de su calificación a "idóneo"; por lo tanto, dicha persona accedió a la etapa de entrevista y valoración curricular, como se indica en la siguiente tabla.

Tabla 6. Aspirantes con cambio de dictaminación derivado de la revisión de ensayo

ENTIDAD	NOMBRE	CALIFICACIÓN DICTAMEN				RESULTADO DE REVISIÓN
		1	2	3	REVISIÓN	
ZACATECAS	RAFAEL CALZADA VÁZQUEZ	B	C	C	B	Idóneo

Observaciones de los partidos políticos

El **21 de septiembre de 2021**, en cumplimiento de la Base Sexta, numeral 4 de las Convocatorias, y a lo establecido en el artículo 23 del Reglamento, se remitió a las representaciones del Poder Legislativo y de los partidos políticos ante el Consejo General, los nombres de las personas aspirantes que accedieron a la etapa de entrevista y valoración curricular para que presentaran por escrito, dentro de los cinco días hábiles siguientes, ante la misma Comisión, las observaciones y comentarios que consideraran convenientes respecto de cada una de las y los aspirantes.

Asimismo, con fecha **30 de septiembre de 2021**, en cumplimiento a lo establecido en la Base Sexta, numeral 4 de las Convocatorias, así como en el Punto Décimo tercero de los Lineamientos del ensayo, se remitió a las representaciones del Poder Legislativo y de los partidos políticos ante el Consejo General, el nombre de la persona aspirante en cuestión con el objeto de que dentro del **término de dos días hábiles** emitieran por escrito las observaciones que consideraran pertinentes.

En relación con lo señalado en el párrafo anterior, se recibieron observaciones, **por parte la representación de Morena**, respecto de todas las personas aspirantes que accedieron a la etapa de valoración curricular y entrevista, mientras **del Partido Acción Nacional (PAN)** respecto de una persona de la entidad de Querétaro, mismas que se valoran en los dictámenes correspondientes.

Posteriormente, la representación del **Partido Verde Ecologista de México (PVEM)**, remitió observaciones el 21 de octubre sobre la propuesta correspondiente a la propuesta de San Luis Potosí. Asimismo, entre los días 22 y 23 de octubre de 2021, las representaciones del **PAN** y de **Morena** enviaron, una serie de observaciones respecto de algunas de las personas consideradas en las propuestas de designación y la representación del **Partido Revolucionario Institucional (PRI)**, envió observaciones sobre la propuesta correspondiente a Coahuila.

Es importante señalar que por mandato reglamentario que rige al actual proceso de selección de integrantes de los máximos órganos de dirección de los OPL, las observaciones que formulen los partidos políticos o los Consejeros representantes del Poder Legislativo deben estar debidamente fundadas y motivadas.

Es decir, con el objeto de que procedan las observaciones formuladas, es necesario que éstas se encuentren respaldadas con medios de prueba que permitan tener por acreditado de manera objetiva la inobservancia a algún requisito previsto en la legislación. Incluso, cuando se trata de observaciones en las que se aduce el incumplimiento al perfil que deben tener aquellos que integren los órganos superiores de dirección, la carga de la prueba corresponde a quienes afirman que no se satisfacen.

Al respecto, resultan orientadoras la jurisprudencia 17/2001 y la tesis LXXVI/2001, ambas del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación, cuyos rubros y textos son los siguientes:

MODO HONESTO DE VIVIR. CARGA Y CALIDAD DE LA PRUEBA PARA ACREDITAR QUE NO SE CUMPLE CON EL REQUISITO CONSTITUCIONAL. - *El requisito de tener “modo honesto de vivir”, para los efectos de la elegibilidad, constituye una presunción juris tantum, pues mientras no se demuestre lo contrario se presume su cumplimiento. Por tanto, para desvirtuarla, es al accionante al que corresponde la carga procesal de acreditar que el candidato cuyo registro impugnó, no tiene “un modo honesto de vivir” ya que quien goza de una presunción a su favor no tiene que probar, en tanto que, quien se pronuncia contra la misma debe acreditar su dicho, con datos objetivos que denoten que el candidato cuestionado carece de las cualidades antes mencionadas.*

ELEGIBILIDAD. CUANDO SE TRATA DE REQUISITOS DE CARÁCTER NEGATIVO, LA CARGA DE LA PRUEBA CORRESPONDE A QUIEN AFIRME NO SE SATISFACEN.- *En las Constituciones Federal y locales, así como en las legislaciones electorales respectivas, tratándose de la elegibilidad de los candidatos a cargos de elección popular, generalmente, se exigen algunos requisitos que son de carácter positivo y otros que están formulados en sentido negativo; ejemplo de los primeros son: 1. ser ciudadano mexicano por nacimiento; 2. tener una edad determinada; 3. ser originario del Estado o Municipio en que se haga la elección o vecino de él con residencia efectiva de más de seis meses, etcétera; en cuanto a los de carácter negativo podrían ser, verbigracia: a) no pertenecer al estado eclesiástico o ser ministro de algún culto; b) no tener empleo, cargo o comisión de la Federación, del Estado o Municipio, a menos que se separe del mismo noventa días antes de la elección; c) no tener mando de policía; d) no ser miembro de alguna corporación de seguridad pública, etcétera. Los requisitos de carácter positivo, en términos generales, deben ser acreditados por los propios candidatos y partidos políticos que los postulen, mediante la exhibición de los documentos atinentes; en cambio, por lo que se refiere a los requisitos de carácter negativo, en principio, debe presumirse que se satisfacen, puesto que no resulta apegado a la lógica jurídica que se deban probar hechos negativos. Consecuentemente, corresponderá a quien afirme que no se satisface alguno de estos requisitos el aportar los medios de convicción suficientes para demostrar tal circunstancia.*

Lo anterior tiene sentido, dado que en el procedimiento de designación se encuentran involucrados derechos fundamentales de las personas aspirantes como lo es relativo a tener acceso a las funciones públicas del país, teniendo las calidades que establezca la ley; de ahí que la restricción a su ejercicio por parte de la autoridad administrativa no pueda sustentarse a través de aspectos subjetivos.

Asumir una posición contraria, implicaría dejar de reconocer el mandato que la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en su artículo 1º, impone a todas las autoridades del Estado, incluyendo al Instituto Nacional Electoral, respecto a la protección de los derechos fundamentales de las personas.

En ese sentido, es importante hacer referencia al criterio de la Sala Superior, a través de la Resolución relativa al expediente SUP-RAP-667/2015 en el que señaló que *“...no se pueden restringir derechos fundamentales cuando tales limitantes no están previstas expresamente en la Ley, es decir, las prohibiciones, limitaciones o impedimentos al derecho constitucional de ser nombrado para cualquier empleo o comisión, entre estos el cargo de Consejero Electoral, deben estar contemplados en la legislación aplicable, es decir, toda limitación, impedimento o prohibición para ejercer el derecho político, o prerrogativa de ser nombrado a fin de ocupar un empleo o comisión que no tenga sustento constitucional o legal se debe considerar contrario a derecho”*.

Por lo tanto, en cada análisis individual de las personas aspirantes donde se valora su idoneidad, se explicarán los motivos y razones para acreditar o no, las observaciones formuladas por los partidos a los tres aspirantes que fueron objetados.

Durante el periodo transcurrido entre la fecha de publicación de los resultados de la aplicación del ensayo y la aprobación del Calendario de entrevistas, por así convenir a sus intereses, se recibieron por parte de dos personas aspirantes, una (1) de Baja California Sur y una (1) de Ciudad de México, escritos de desistimiento a continuar participando en el proceso de selección y designación de la entidad correspondiente.

Asimismo, resulta oportuno señalar que de manera particular en el proceso de selección y designación correspondiente a la entidad de Chihuahua se está por designar tanto la Presidencia, como Consejerías del OPL correspondiente. Por lo tanto, en el acuerdo mediante el cual se aprobaron los criterios de valoración curricular y entrevista se estableció que, al tratarse de cargos diversos, el análisis de las competencias de las personas aspirantes se debían realizar de manera distinta, por lo que, al presentarse el caso de que 4 personas aspirantes coincidieron en ambos procesos, con el objeto de brindar mayor claridad en cuanto a las competencias de los perfiles, ya sea para un cargo u otro, se determinó que las personas aspirantes que se encontraban en este supuesto fueran entrevistadas en dos ocasiones, en un primer momento para el cargo de la Presidencia y, posteriormente, para el cargo de las Consejerías del OPL de Chihuahua; es decir, que se desarrollaran **en total 291 entrevistas** (considerando que pasaron el ensayo 287 aspirantes y se le adicionaron las 4 personas referidas que coincidieron en ambos procesos).

En virtud de lo anterior, se conformó el número total de personas aspirantes que accedió a la etapa de valoración curricular y entrevista, como se indica en la siguiente tabla:

Tabla 7. Aspirantes convocados a entrevista

Entidades	Mujeres	Hombres	Total de aspirantes
Aguascalientes	6	6	12
Baja California	5	7	12
Baja California Sur	2	4	6
Campeche	3	5	8
Chihuahua Consejerías	6	6	12
Chihuahua Presidencia	8	N/A	8
Ciudad de México	6	6	12
Coahuila	5	5	10
Colima	3	5	8
Durango	5	6	11
Guanajuato	4	7	11
Guerrero	5	6	11
Hidalgo	5	6	11

Entidades	Mujeres	Hombres	Total de aspirantes
Jalisco*	7	N/A	7
México	6	7	13
Nayarit	4	6	10
Nuevo León	5	6	11
Oaxaca*	6	N/A	6
Puebla	6	6	12
Querétaro	4	5	9
Quintana Roo	6	5	11
San Luis Potosí*	7	N/A	7
Sinaloa	5	5	10
Sonora	5	5	10
Tabasco*	6	N/A	6
Tamaulipas	5	6	11
Tlaxcala	6	6	12
Veracruz	4	4	8
Yucatán	3	4	7
Zacatecas	3	6	9
Totales	151	140	291

Ahora bien, debe tomarse en cuenta que todas las personas aspirantes que fueron convocadas hasta la etapa de valoración curricular y entrevista, conforman un conjunto de personas aptas para ser designadas como Consejeras o Consejeros Presidentes, y como Consejeras o Consejeros Electorales. Sin embargo, ante el número de aspirantes mujeres y hombres que pueden calificarse como aptos, resulta necesario determinar quienes tienen el perfil más idóneo para ser designados o designadas.

Garantía del principio de paridad de género

Con la aprobación del presente Acuerdo, esta autoridad da cabal cumplimiento, por un lado, a sus obligaciones en materia de derechos humanos, mismas que se encuentran establecidas en los párrafos segundo y tercero del artículo 1° Constitucional, y por otro, a las normas relativas al principio de paridad de género, incorporadas a la norma fundamental mediante reforma publicada en el Diario Oficial de la Federación el 6 de junio de 2019.

Lo anterior es así pues el texto del segundo párrafo del artículo 41 Constitucional, señala que el principio de paridad de género se deberá observar en la integración de los organismos autónomos, como lo son los OPL y, en ese sentido, las propuestas de designación que se realizan garantizan el cumplimiento del principio de paridad en la integración de los órganos superiores de dirección de los OPL.

Además, con este Acuerdo el Consejo General atiende sus obligaciones en la materia, derivadas de la reforma publicada en el DOF el 13 de abril de 2020; específicamente la obligación emanada del inciso h) del artículo 30 de la LEGIPE que señala que entre los fines del Instituto se encuentra garantizar la paridad de género y el respeto de los derechos humanos de las mujeres en el ámbito político y electoral. Asimismo cumple con lo dispuesto en el artículo 35, numeral uno del mismo ordenamiento legal que señala que el Consejo General del INE es el órgano superior de dirección, responsable de vigilar el cumplimiento de las disposiciones constitucionales y legales en materia electoral, así como de velar porque los principios de certeza, legalidad, independencia, imparcialidad, máxima publicidad, objetividad y paridad de género guíen todas las actividades del Instituto y que, en su desempeño, aplicará la perspectiva de género.

Con base en lo anterior, el cumplimiento del principio de paridad de género es un deber ineludible del Estado Mexicano y de todos sus órganos, niveles y órdenes de gobierno, a la luz de los principios de universalidad, interdependencia, indivisibilidad y progresividad. Es un mandato claro que no se materializa solamente en la norma constitucional mexicana, sino también históricamente en la jurisprudencia de los máximos órganos jurisdiccionales del país.

Así, el cumplimiento de dicho principio ha sido un elemento que este Consejo General ha observado, incluso antes de las mencionadas reformas, desde que se le otorgó la atribución de designar a las y los Consejeros Electorales de los OPL. De hecho, en relación con la designación primigenia que realizó este órgano máximo de dirección entre 2014 y 2015, la Sala Superior del Tribunal, a través de la sentencia recaída al expediente identificado con el número SUP-JDC-2609-2014, analizó la aplicación del principio de paridad de género y su relación con la conformación final de los OPL. En el mismo, expuso que el marco normativo aplicable prohibía toda discriminación motivada por el género o cualquier otra que atente contra la dignidad humana y tenga por objeto anular o menoscabar los derechos y libertades de las personas.

La propia sentencia destacó que, conforme al punto vigésimo de los “Lineamientos del Instituto Nacional Electoral para la designación de Consejeros Presidentes y Consejeros Electorales de los Organismos Públicos Locales”, aplicables en ese momento, en cada una de las etapas del procedimiento, se debía procurar atender a la equidad de género y una composición multidisciplinaria y que en su integración también se debía procurar una conformación de por lo menos tres Consejeras o Consejeros Electorales del mismo género. Así, se advierte, que desde entonces existe una tendencia orientada a garantizar la igualdad entre hombres y mujeres a través del cumplimiento del principio de paridad.

En esa tesitura, en el proceso de selección de Presidencias y Consejerías Electorales de los OPL que culmina con las designaciones que se realizan a través del presente Acuerdo, cinco Convocatorias para ocupar el cargo de la Presidencia, se dirigieron exclusivamente para mujeres:

1. Chihuahua
2. Jalisco
3. Oaxaca
4. San Luis Potosí
5. Tabasco

Ahora bien, desde la determinación de la Sala Superior del Tribunal, al dictar la sentencia recaída al expediente SUP/JDC-9930/2020, la Comisión presenta una lista de hasta cinco personas aspirantes por cada cargo a designar, garantizando el principio de paridad de género en las propuestas. Es así que, cuando se trata de la designación de un solo cargo y la Convocatoria fue dirigida tanto para hombres como para mujeres, la Comisión pone a consideración de este Consejo General a un hombre y a una mujer, de los cuales se designa a la persona que ocupará la respectiva Presidencia o Consejería. No obstante, en los casos de convocatorias exclusivas de mujeres no solo resulta imposible proponer a 2 personas de distinto género, sino que resulta innecesario proponer una dupla, toda vez que la finalidad de que las listas estén conformadas al menos por dos personas es generar contextos paritarios hasta la última etapa del proceso de designación a fin de garantizar que las mujeres sean consideradas, razón por la cual en los casos en los que se emitieron convocatorias exclusivas para mujeres las propuestas de designación que realiza la Comisión a este Consejo General, se encuentran conformadas solo por la aspirante que esta Comisión encontró idónea.

Por otro lado, a través de las sentencias recaídas a los expedientes SUP-JDC-117/2021, SUP-JDC-739/2021, SUP-JDC-858/2021 y SUP-JDC-1044/2021, la Sala Superior del Tribunal ha establecido dos dimensiones o parámetros que se deben considerar para observar el principio de paridad de género:

- a) La paridad analizada conforme al género que integra a la totalidad de las presidencias en los Organismos Públicos Locales, y
- b) La paridad tomando en cuenta la integración histórica del órgano público electoral local, no solo de las y los consejeros, sino de quienes han ocupado su presidencia.

Así, en el SUP-JDC-858/2021 se razonó que el principio de alternancia en la designación de autoridades que conformarán un órgano impar fortalece el deber de protección de los derechos humanos, específicamente el de igualdad en el acceso a cargos públicos, sobre todo en casos en

que establecer medidas eficaces para lograr la representación equilibrada de los géneros resulta indispensable dado el contexto específico de la autoridad que se renueva -en similares condiciones se encuentra lo razonado en las sentencias recaídas a los expedientes SUP-JDC-117/2021 y SUP-JDC-739/2021-.

En ese sentido, la Sala Superior del Tribunal señaló que el principio de paridad debe ser visto no solo a través de una dimensión numérica, sino también a través de la dimensión cualitativa que permite la eliminación de barreras estructurales que contribuyen a la discriminación y desigualdad entre géneros. De forma tal que, la alternancia se constituye como un mecanismo que favorece la reversión de la exclusión histórica en la designación del más alto cargo de dirección de una autoridad administrativa electoral; entenderlo de otra forma implicaría generar una nueva barrera para las mujeres, puesto que podría existir una integración mayoritaria de mujeres Consejeras, pero sin que éstas lleguen a alcanzar la Presidencia del OPLE, extendiéndose tal conformación a lo largo del tiempo, cuestión que vaciaría de contenido las reglas que buscan garantizar el cumplimiento de los principios de paridad, igualdad y no discriminación.

Por último, al respecto dicho órgano jurisdiccional determinó que la medida de alternar el género de quien presidirá un OPL resulta válida al estar orientada a conseguir la igualdad material entre mujeres y hombres, ya que posibilita una paridad real y efectiva de oportunidades en el goce y ejercicio de los derechos humanos, pues implica remover y/o disminuir obstáculos que impiden a integrantes de ciertos grupos sociales en situación de desventaja, ejercer tales derechos.

Por lo tanto como consecuencia de la valoración realizada y con base en los criterios antes expuestos como medida para garantizar el cabal cumplimiento del principio constitucional de paridad de género -entendido como un mandato de optimización flexible que admite una participación mayor de mujeres que aquella que la entiende estrictamente en términos cuantitativos como cincuenta por ciento de hombres y cincuenta por ciento de mujeres- la Comisión propone a este Consejo General que, además de las cinco Convocatorias que fueron dirigidas exclusivamente para mujeres, las Presidencias correspondientes a las siguientes entidades sean ocupadas por mujeres:

1. Baja California Sur
2. Ciudad de México
3. Colima
4. Estado de México
5. Guanajuato
6. Guerrero
7. Querétaro

Derivado de ello, como en el caso anterior, dado que la Comisión considera que las personas idóneas para ocupar los cargos en los siete casos referidos son mujeres, la lista conformada por personas de género distinto, no resulta idónea por lo que los respectivos Dictámenes únicamente contienen la fundamentación, motivación y valoración de aquellas aspirantes que son propuestas para ser designadas como Consejeras Presidentas de los OPL correspondientes. Así, vale la pena señalar que la Sala Superior del Tribunal en la sentencia recaída al expediente SUP-JDC-1288/2021 determinó que “si la paridad fue diseñada para garantizar espacios de representación y participación para las mujeres en el marco del dismantelamiento de la invisibilización y exclusión estructural e histórica en la que se les colocó; se concluye que la pertinencia de aplicar medidas para alcanzar la paridad está determinada por los resultados que con ello se logre. Siendo así, es inadmisibles la aplicación de medidas con las que se pretenda alcanzar una representación numérica del 50% cuando existan vías que permitan una participación que sobrepase ese porcentaje”.

Por último, es importante señalar que, en el caso de Chihuahua, el Consejo General del Instituto determinó designar a tres Consejeros Electorales por lo que el órgano máximo de dirección del OPL en esa entidad, quedará conformado por tres mujeres, una de ellas como Consejera Presidenta, y cuatro hombres. Al respecto, cobra relevancia el criterio aprobado por la Sala Superior del Tribunal en la sentencia recaída en el expediente SUP.JDC-10009/2020, referente a la designación que realizó esta autoridad respecto del OPL de San Luis Potosí.

En dicha sentencia, la autoridad jurisdiccional consideró que, el hecho de que la integración de un OPL quede conformada con una mayoría de hombres, situación que ocurrirá en Chihuahua, no implica “la falta de operatividad ni se advierte una restricción a las mujeres, ya que, la integración analizada observa el principio de paridad y cumple con la regla implementada para ello por el Consejo General para este proceso de designación”.

Añade, además, que “la responsable observó y garantizó la paridad en la convocatoria y durante el desarrollo de cada una de las etapas, y si bien finalmente, en ejercicio de su facultad discrecional consideró que las personas que eran idóneas para cubrir las tres vacantes eran varones, en realidad no se vulneró la paridad, porque verificó que el órgano está conformado paritariamente” considerando que quedarán tres mujeres y cuatro hombres como integrantes del Consejo General.

Valoración curricular y entrevista

De conformidad con el artículo 21, párrafos 1 y 2, del Reglamento y la Base Sexta, numeral 5 de las Convocatorias, la valoración curricular y la entrevista se consideran una misma etapa a la que podrán acceder las personas aspirantes cuyo ensayo haya sido dictaminado como “idóneo”. Asimismo, señala que la evaluación de esta etapa estará a cargo de las y los Consejeros Electorales del Consejo General.

Para la presente etapa fueron programados las personas aspirantes cuya valoración del ensayo fue calificada como “idóneo”, es así que se programó a un total de **287 aspirantes: 147 mujeres y 140 hombres**, de conformidad con el calendario publicado para tal efecto.

De esta manera, mediante Acuerdo INE/CVOPL/11/2021 la Comisión aprobó, por un lado, la integración de los grupos de entrevistadores conformados por el Consejero Presidente y las Consejeras y los Consejeros Electorales del Instituto y, por el otro, el Calendario de entrevistas para el desahogo de la etapa de valoración curricular y entrevista, mismos que fueron publicados oportunamente en el portal de Internet del Instituto, fijándose como fecha para el desahogo del **4 al 8 octubre**. Los grupos de Consejeras y Consejeros del Instituto se integraron de la siguiente manera:

Grupos de entrevistadores

Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3
Dr. Lorenzo Córdova Vianello	Dr. Uuc-Kib Espadas Ancona	Mtro. José Martín Fernando Faz Mora
Mtra. Norma Irene de la Cruz Magaña	Mtra. Carla Astrid Humphrey Jordán	Dr. José Roberto Ruiz Saldaña
Dra. Adriana M. Favela Herrera	Mtra. Dania Paola Ravel Cuevas	Mtra. Beatriz Claudia Zavala Pérez
Dr. Ciro Murayama Rendón	Mtro. Jaime Rivera Velázquez	

Una vez integrados los grupos de Consejeras y Consejeros Electorales del Instituto, de conformidad con lo aprobado mediante el Acuerdo INE/CG420/2021, así como, las modificaciones recaídas con motivo de la aprobación de los Acuerdos INE/CG520/2021, INE/CG524/2021 e INE/CG624/2021, se procedió al desahogo de cada una de las entrevistas programadas, sobre la base de los criterios establecidos en el Acuerdo INE/CG1546/2021.

En estos Criterios se estableció la forma en la cual serían calificadas las personas aspirantes conforme a la siguiente ponderación:

Un **70%** estaría conformado con los siguientes aspectos que se obtendrían de la entrevista presencial:

- El 15% respecto al apego a los principios rectores de la función electoral, y
- El 55% respecto a las aptitudes e idoneidad para el desempeño del cargo. Dicho porcentaje se integra con los siguientes factores:
 - Liderazgo: 15%
 - Comunicación: 10%
 - Trabajo en equipo: 10%
 - Negociación: 15%
 - Profesionalismo e integridad: 5%

En tanto, el **30%** restante estaría conformado con la valoración curricular a la trayectoria profesional de cada aspirante de acuerdo a los siguientes porcentajes:

- El 25% para historia profesional y laboral.
- El 2.5% para participación en actividades cívicas y sociales
- El 2.5% para experiencia en materia electoral

Los instrumentos que se utilizaron para llevar a cabo la valoración curricular y la entrevista se conforman por una cédula individual llenada por cada Consejera o Consejero Electoral del Instituto, así como una cédula integral de cada grupo de entrevistadores, con las calificaciones de cada persona aspirante, de las cuales aquellas cédulas integrales que correspondan a las personas aspirantes designadas mediante el presente instrumento, serán publicadas en el portal de Internet del Instituto www.ine.mx.

De tal manera que en la etapa de valoración curricular y entrevista se identificará que el perfil de las personas aspirantes se apegue a los principios rectores de la función electoral y cuente con las competencias gerenciales indispensables para el desempeño del cargo.

Es de señalar que en todos los casos **las entrevistas se llevaron a cabo de manera virtual** mediante el uso de tecnologías de la información, en el plazo comprendido del **4 al 8 de octubre de 2021**. Asimismo, dichas diligencias fueron grabadas en tiempo real el mismo día de su realización y, una vez concluidas todas las entrevistas programadas, éstas se hicieron públicas para su consulta en el portal de Internet del Instituto; lo anterior de conformidad con lo establecido en el Acuerdo INE/CG1546/2021.

Integración de las personas propuestas para la designación de los cargos correspondientes

Conforme a lo previsto en los artículos 100, párrafos 1 y 3 y 101, párrafo 1, inciso e), de la LGIPE y 24, párrafo 1, del Reglamento, la Comisión presentará al Consejo General, una lista de hasta cinco personas y, en su caso, con al menos dos personas que deberán ser de género distinto, de las cuales solo tres deberán ser de un mismo género, para que de ésta se designe a quien ocupará el cargo.

Lo anterior, tomando en consideración el criterio de la Sala Superior del Tribunal recaída en la sentencia correspondiente al expediente SUP-JDC-9930/2020.

Ahora bien, conforme al artículo 24, párrafo 2 del Reglamento en el que se establece que *“cuando se trate de la designación de más de un cargo, la Comisión de Vinculación pondrá a consideración del Consejo General una sola lista con los nombres de la totalidad de las y los candidatos para ocupar todas las vacantes, en la que se garantizará la paridad de género para que de ésta se designe a quienes ocuparán los cargos”*.

Sin embargo, el párrafo segundo al hablar de poner a consideración una sola lista con los nombres de la totalidad de las y los candidatos para ocupar todas las vacantes se refiere a que la lista solo se deberá de integrar por las propuestas concretas de designación. Es decir, si son 3 cargos, la lista contendrá los nombres de las 3 personas que se proponen para ocupar las vacantes. En ese sentido, siguiendo con la redacción del artículo, en la lista se deberá garantizar la paridad de género, por lo que tendría que estar integrada lo más cercano al 50% de hombres y 50% de mujeres o podría rebasar el 50% de mujeres, interpretando el principio de paridad de manera flexible y no neutral. Todo ello dependiendo de la valoración realizada respecto de la idoneidad de las y los candidatos y de asegurar que en la integración total del OPL también se garantice la paridad.

No obstante, si se sigue la interpretación estricta del párrafo 2 del artículo 24 del Reglamento de designaciones, no sería posible llevar a cabo la designación de 3 Consejeros Electorales en el caso de Chihuahua, sino que, en todo caso, se tendría que presentar una propuesta de 2 hombres y 1 mujer, pues la paridad se debe cumplir en la presentación de la propuesta que se lleve al Consejo General, independientemente de su observancia en la integración total del OPL.

17. **Propuesta de designación de las Presidencias de los OPL de las entidades de Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Yucatán y Zacatecas, así como, de las Consejerías Electorales de los OPL de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas y Tlaxcala.**

Una vez que han quedado detalladas y explicadas cada una de las fases que componen el proceso de selección y designación de las Consejeras y Consejeros Presidentes, y de las Consejeras y Consejeros Electorales de las entidades involucradas en el mismo, este Consejo General, después de valorar la idoneidad de las personas aspirantes en forma individual y posteriormente en un análisis integral realizados por la Comisión se propone a las personas que se indican en los **Anexos 1 al 27**, para ser designadas como Consejeras y Consejeros Presidentes de los OPL de las

entidades de Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Yucatán y Zacatecas, así como, para ser designadas Consejeras y Consejeros Electorales de los OPL de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas y Tlaxcala.

Dichas personas aspirantes cuentan con el perfil necesario para integrar el órgano superior de los OPL de las entidades referidas, al haberse verificado el cumplimiento de los requisitos legales; haber aprobado la etapa del examen de conocimientos en materia electoral; haber obtenido un Dictamen idóneo en la valoración del ensayo, haber acudido a la etapa de entrevista y valoración curricular, además de tener la trayectoria necesaria para desempeñar dichos cargos.

Lo anterior se corrobora con el Dictamen individual y la valoración integral de las personas aspirantes que realizó la Comisión respecto a cada una de las entidades (que forman parte del presente Acuerdo como **Anexos 1 al 27**), en los cuales se detallan las calificaciones obtenidas por cada persona aspirante en cada una de las etapas, así como los elementos a partir de los cuales se determinó la idoneidad y capacidad para ejercer el cargo propuesto.

En suma, estas personas aspirantes cumplen con los requisitos exigidos por la normatividad y son idóneos por los motivos siguientes:

- Cuentan con el nivel profesional exigido como requisito para ocupar los cargos de Consejeras o Consejeros Presidentes y Consejeras o Consejeros Electorales de los OPL, respectivamente.
- Tienen los conocimientos suficientes en competencias básicas y en la materia electoral que se requieren para el desempeño del cargo, lo que se demostró con los resultados obtenidos en el examen de conocimientos en materia electoral que aplicó el CENEVAL.
- Poseen la capacidad para dirigir o integrar los órganos superiores de dirección de los OPL respectivos, en virtud de que demostraron contar con los conocimientos, así como poseer las aptitudes y el potencial para desempeñarse como Consejeras o Consejeros Presidentes y Consejeras o Consejeros Electorales.
- No están impedidos para desempeñar el cargo ya que, además de haberse acreditado el cumplimiento de los requisitos legales, haber acreditado todas y cada una de las etapas del procedimiento de selección, no cuentan con alguna pena o sanción que los inhabilite para el desempeño del cargo.

Una vez realizada la valoración de la idoneidad de las personas aspirantes en forma individual, que se fundamenta en el Dictamen correspondiente, se considera que las personas propuestas al Consejo General, para ser designadas como Consejeras o Consejeros Presidentes, y Consejeras o Consejeros Electorales, cuentan con el perfil necesario para integrar el órgano superior de dirección de los referidos OPL. Además, su designación permite garantizar el cumplimiento del principio de paridad de género en la integración de los órganos superiores de dirección.

Sin embargo, respecto de las personas aspirantes propuestas por la Comisión para ocupar las Presidencias de los OPL de Baja California Sur y del Estado de México, quienes llegaron hasta la última etapa del proceso de selección y designación, mismas que acreditaron tener conocimientos técnico-electorales y competencias comunicativas y matemáticas suficientes, a través de la aprobación del examen de conocimientos, así como su capacidad argumentativa por medio de la presentación y acreditación del ensayo presencial, fue en la votación del Consejo General en la que, ninguna de ellas, alcanzó el número de votos previsto en el artículo 101, párrafo 1, inciso h) de la LGIPE.

Derivado de ello, toda vez que ninguna de las propuestas presentada en los Dictámenes contenidos en los Anexos 1 y 6 obtuvo una mayoría calificada de ocho votos, se deben declarar desiertos los procesos de selección y designación de las Presidencias de los OPL de Baja California Sur y Estado de México.

En el caso del OPL del Estado de México, de conformidad con el Acuerdo INE/CG12/2021, mediante el cual se determinó designar a la Consejera Electoral Laura Daniella Durán Ceja como Consejera Presidenta Provisional de dicho OPL en tanto el Instituto lleve a cabo el proceso de selección y designación de quien deberá ocupar la Presidencia, permanecerá vigente y la Consejera Electoral deberá continuar al frente del OPL.

18. Proceso de selección y designación de las Presidencias de los OPL de Nuevo León y Tabasco, así como de la Consejería Electoral del OPL de Veracruz.

Al igual que en el proceso de selección y designación de las Presidencias y las Consejerías Electoral de los OPL en las entidades referidas en el considerando anterior, en el caso de la Presidencia de los OPL de Nuevo León y Tabasco, así como de la Consejería del OPL de Veracruz, de conformidad con la información presentada en los párrafos anteriores, se cumplió con el desahogo de cada una de las etapas previstas en la Convocatoria correspondiente.

No obstante, si bien 36 personas cumplieron con los requisitos legales en el proceso de selección y designación de Nuevo León, 53 en el de Tabasco y 116 en el de Veracruz, después del cumplimiento de cada una de las etapas previas, únicamente 11 personas en el caso de Nuevo León, 6 en el de Tabasco y 8 en el de Veracruz, accedieron a la etapa de Valoración curricular y entrevista, siendo estas personas las únicas con posibilidad de ser consideradas para ocupar el cargo de las Presidencias de los OPL de Nuevo León y Tabasco, así como de la Consejería del OPL de Veracruz.

Al respecto, de conformidad con el artículo 22 del Reglamento y el Criterio Cuarto aprobado por el Consejo General para el desahogo de la etapa de valoración curricular y entrevista, el propósito de la misma es identificar que el perfil de las y los aspirantes, además de estar apegado a los principios rectores de la función electoral, cuente con las competencias gerenciales indispensables que den cuenta de su idoneidad para el desempeño del cargo.

En ese sentido, del desahogo de la etapa en comento, a través de los tres grupos que fueron debidamente integrados por las y los Consejeros Electorales del Instituto, tomando en cuenta la revisión de su historia profesional y laboral, su participación en actividades cívicas y sociales, su experiencia en materia electoral, así como de las aptitudes analizadas mediante la entrevista (liderazgo, comunicación, trabajo en equipo, negociación y profesionalismo e integridad), la Comisión, en coincidencia con el resto de las y los Consejeros Electorales del Instituto, considera que no se encontró un perfil apto para el desempeño de las Presidencias de los OPL de Nuevo León y Tabasco, así como de la Consejería Electoral del OPL de Veracruz, por los motivos siguientes.

Si bien es cierto que las personas aspirantes que llegaron hasta la última etapa acreditaron tener conocimientos técnico-electorales y competencias comunicativas y matemáticas suficientes, a través de la aprobación del examen de conocimientos, así como su capacidad argumentativa por medio de la presentación y acreditación del ensayo, fue en el análisis específico de las aptitudes requeridas para el desempeño de los cargos, en donde se considera que los respectivos perfiles no colman las necesidades específicas del mismo.

Es un hecho que las personas aspirantes que accedieron a la última etapa, son personas con preparación en diversas carreras profesionales. En cuanto a su desarrollo profesional, también dieron cuenta y acreditaron los cargos y puestos que han ocupado a lo largo de su carrera. Estos son de diversa índole, nivel de responsabilidad y materia. Algunas de las personas aspirantes se han desempeñado en diversas áreas del ámbito privado, público o académico. Asimismo, algunas personas aspirantes también dieron cuenta de su experiencia en materia electoral, tanto en el ámbito administrativo como jurisdiccional y, a nivel nacional y/o local.

Es así que, si bien, las personas aspirantes que participaron en la valoración curricular y entrevista, demostraron que tienen diversas capacidades y habilidades, del desahogo particular de las mismas, no se observó que contaran con características y aptitudes que dieran cuenta de niveles destacados en materia de responsabilidad administrativa, a efecto que les permitieran dirigir, conducir y construir consensos, cuestiones que son fundamentales para encabezar o conformar una institución de Estado, máxime si la conducción se inserta en un escenario complejo.

En ese sentido, las personas que pudieran incorporarse a los OPL de Nuevo León, Tabasco y Veracruz, tendrían que colmar, de manera inmediata, las aptitudes requeridas para el debido funcionamiento de dichas instituciones. Es en ese contexto que las personas que pudieran incorporarse a los OPL mencionados, deben colmar las aptitudes idóneas del cargo, tales como liderazgo, comunicación, trabajo en equipo, negociación y coordinación, entre otras.

Aunado a las consideraciones que han sido expuestas, actualmente los OPL de Nuevo León, Tabasco y Veracruz están funcionando en términos y condiciones adecuadas por lo que la falta de designación en estos momentos no pone en riesgo su funcionamiento.

Por último, tal como lo ha señalado el máximo órgano jurisdiccional en materia electoral del país, en la sentencia SUP-JDC-2501/2014 y acumulados, las determinaciones de la Comisión y, por ende, del Consejo General, deben estar revestidas de la debida fundamentación y motivación que exige todo acto de naturaleza discrecional, por lo que deben considerarse los elementos probatorios objetivos y suficientes que demuestren fehacientemente la razón por la cual se toma la debida determinación para llevar a cabo la designación de las personas que ocupan los Consejos Generales de los OPL.

En el mismo sentido, la Jurisprudencia 62/2002, aprobada por el Tribunal, cuyo rubro es PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR ELECTORAL. DEBE REALIZARSE CONFORME A LOS CRITERIOS DE IDONEIDAD, NECESIDAD Y PROPORCIONALIDAD, especifica que las disposiciones contenidas en los artículos 14 y 16 de la Constitución, están encaminadas a salvaguardar a las y los gobernados de los actos arbitrarios de cualquier autoridad y pone de relieve el principio de prohibición de excesos o abusos en el ejercicio de facultades discrecionales.

Es en esa línea que, en el caso concreto del presente Dictamen integral, para hablar de idoneidad debe darse la concurrencia de elementos o circunstancias que acrediten que determinadas personas son aptas para conseguir un fin pretendido, teniendo ciertas probabilidades de eficacia en el desempeño del cargo. Asimismo, la Jurisprudencia 17/2010, cuyo rubro tiene por nombre: RESPONSABILIDAD DE LOS PARTIDOS POLÍTICOS POR ACTOS DE TERCEROS. CONDICIONES QUE DEBEN CUMPLIR PARA DESLINDARSE; refiere que las medidas que cumplen la condición de idoneidad son aquellas que resultan adecuadas y apropiadas para lograr el fin pretendido.

Por tanto, la determinación que toma este Consejo General respecto de las entidades de Nuevo León, Tabasco y Veracruz, es resultado de un procedimiento objetivo y suficiente en el que se verificó el cumplimiento de los requisitos legales, la aplicación de un examen de conocimientos en materia electoral y, posteriormente, de un ensayo, así como la valoración curricular y entrevista para constatar si los perfiles de las personas que accedieron a dicha etapa, resultan aptos para el desempeño de los respectivos cargos.

Por lo anterior, este Consejo General, ante las propuestas presentadas por la Comisión a través de los Dictámenes que forman parte integral del presente Acuerdo, declara desierto los procesos de selección y designación de las Presidencias de los OPL de Nuevo León (**Anexo 28**) y Tabasco (**Anexo 29**), así como de la Consejería de Veracruz (**Anexo 30**).

En consecuencia, de conformidad con el supuesto contemplado en los artículos 101, párrafo 2 de la LGIPE y 29 del Reglamento, en virtud de que, como resultado del proceso de designación, no se integran las vacantes referidas, en el momento oportuno la Comisión deberá iniciar el proceso de selección y designación de las Presidencias de los OPL de Nuevo León y Tabasco, así como de la Consejería Electoral de Veracruz.

19. No pasa desapercibido para esta autoridad que la Comisión propuso a este Consejo General que los procedimientos de selección y designación de las Presidencias de Nuevo León y Tabasco se declaren desierto y, en virtud de lo aprobado por el Consejo General del Instituto, también resultaron desierto las designaciones correspondientes a las Presidencias de Baja California Sur y Estado de México, por lo que en el momento oportuno y conforme a los plazos que previamente establezca este Consejo General, a propuesta de la Comisión, se deberán iniciar los procesos de selección y designación correspondientes, en esa tesitura es previsible que la presidencia de dichos OPL permanecerá vacante por un periodo mayor a 30 días, por lo que con fundamento en el artículo 32 del Reglamento, este Consejo General deberá determinar a propuesta de la Comisión, a la Consejera o Consejero Electoral que ocupará la Presidencia Provisional de los respectivos OPL, en tanto se emiten las convocatorias y se lleva a cabo la designación correspondiente.

Por lo expuesto, fundado y motivado, este Consejo General emite el siguiente:

ACUERDO

PRIMERO. Se tienen por recibidas las listas de propuestas de la Comisión, para que de éstas se designe a las personas aspirantes que ocuparán las Presidencias de los OPL de las entidades de Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Yucatán y Zacatecas, de conformidad con lo siguiente:

Baja California Sur	Nombres	Cargo
	María Alejandra Durán Gamboa	Consejera Presidenta

Campeche	Nombres	Cargo
	Óscar Alfredo López Chan	Consejera o Consejero Presidente
	Lirio Guadalupe Suárez Améndola	

Chihuahua	Nombres	Cargo
	Yanko Durán Prieto	Consejera Presidenta

Ciudad de México	Nombres	Cargo
	Patricia Avendaño Durán	Consejera Presidenta

Colima	Nombres	Cargo
	María Elena Adriana Ruiz Visfocri	Consejera Presidenta

Estado de México	Nombres	Cargo
	Jessica Rojas Alegría	Consejera Presidenta
	Claudia Valdés Cid	

Guanajuato	Nombres	Cargo
	Brenda Canchola Elizarraraz	Consejera Presidenta

Guerrero	Nombres	Cargo
	Luz Fabiola Matildes Gama	Consejera Presidenta

Jalisco	Nombres	Cargo
	Paula Ramírez Höhne	Consejera Presidenta

Oaxaca	Nombres	Cargo
	Elizabeth Sánchez González	Consejera Presidenta

Querétaro	Nombres	Cargo
	Teresita Adriana Sánchez Núñez	Consejera Presidenta

San Luis Potosí	Nombres	Cargo
	Paloma Blanco López	Consejera Presidenta

Sonora	Nombres	Cargo
	Nery Ruíz Arvizu	Consejera o Consejero Presidente
	Sandra Teresa Luna Martínez	

Yucatán	Nombres	Cargo
	Moisés Bates Aguilar	Consejera o Consejero Presidente
	Miriam Aracely Alcocer Pacheco	

Zacatecas	Nombres	Cargo
	Juan Manuel Frausto Ruedas	Consejera o Consejero Presidente
	Blanca Cecilia Martínez Escobedo	

SEGUNDO. Se tienen por recibidas las listas de propuestas de la Comisión, para que de éstas se designe a las personas aspirantes que ocuparán las Consejerías Electorales de los OPL de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas y Tlaxcala, de conformidad con lo siguiente:

Aguascalientes	Nombres	Cargo
	Hilda Yolanda Hermosillo Hernández	Consejeras y Consejero Electorales
	Javier Mojarro Rosas	
	Mariana Eréndira Ramírez Velázquez	

Baja California	Nombres	Cargo
	Javier Bielma Sánchez	Consejeras y Consejero Electorales
	Guadalupe Flores Meza	
	Vera Juárez Figueroa	

Chihuahua	Nombres	Cargo
	Silvia Ivonne Ortega Magallanes	Consejeras y Consejeros Electorales
	Helvia Pérez Albo	
	Marta Alejandra Treviño Leyva	
	Luis Eduardo Gutiérrez Ruíz	
	Víctor Yuri Zapata Leos	
	Ricardo Zenteno Fernández	

Coahuila	Nombres	Cargo
	Leticia Bravo Ostos	Consejera y Consejero Electorales
	Óscar Daniel Rodríguez Fuentes	

Durango	Nombres	Cargo
	Perla Lucero Arreola Escobedo	Consejera y Consejero Electorales
	Ernesto Saucedo Ruiz	

Hidalgo	Nombres	Cargo
	Alfredo Alcalá Montaño	Consejera y Consejeros Electorales
	José Guillermo Corrales Galván	
	Ariadna González Morales	

Nayarit	Nombres	Cargo
	Óscar Oviedo Ramos	Consejeras y Consejeros Electorales
	Lucía Guadalupe Peraza Treviño	
	César Rodríguez García	

Puebla	Nombres	Cargo
	Miguel Ángel Bonilla Zarrazaga	Consejera y Consejeros Electorales
	Susana Rivas Vera	
	Juan Carlos Rodríguez López	

Quintana Roo	Nombres	Cargo
	Claudia Ávila Graham	Consejeras Electorales
	Maisie Lorena Contreras Briseño	
	María Salomé Medina Montaño	

Sinaloa	Nombres	Cargo
	Martín González Burgos	Consejeras y Consejero Electorales
	Judith Gabriela López del Rincón	
	Marisol Quevedo González	

Tamaulipas	Nombres	Cargo
	Eliseo García González	Consejeras y Consejero Electorales
	Marcia Laura Garza Robles	
	Mayra Gisela Lugo Rodríguez	

Tlaxcala	Nombres	Cargo
	Janet Cervantes Ahuatzi	Consejeras y Consejero Electorales
	Yedith Martínez Pinillo	
	Hermenegildo Neria Carreño	

TERCERO. Se aprueban las designaciones para ocupar las Presidencias de los OPL de las entidades de Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Yucatán y Zacatecas, así como, las Consejerías Electorales de los OPL de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas y Tlaxcala, de conformidad con la verificación del cumplimiento de las etapas correspondientes al proceso de selección y designación, así como, del análisis de la idoneidad de la persona aspirante propuesta, asentado en los Dictámenes correspondientes que forman parte integral del presente Acuerdo, conforme a lo siguiente:

- 1.1. **Campeche** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 2**)

Nombre	Cargo	Periodo
Lirio Guadalupe Suárez Améndola	Presidencia	7 años

- 1.2. **Chihuahua** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 3**)

Nombre	Cargo	Periodo
Yanko Durán Prieto	Presidencia	7 años

- 1.3. **Ciudad de México** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 4**)

Nombre	Cargo	Periodo
Patricia Avendaño Durán	Presidencia	7 años

- 1.4. **Colima** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 5**)

Nombre	Cargo	Periodo
María Elena Adriana Ruiz Visfocri	Presidencia	7 años

- 1.5. **Guanajuato** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 7**)

Nombre	Cargo	Periodo
Brenda Canchola Elizarraraz	Presidencia	7 años

- 1.6. **Guerrero** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 8**)

Nombre	Cargo	Periodo
Luz Fabiola Matildes Gama	Presidencia	7 años

- 1.7. **Jalisco** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 9**)

Nombre	Cargo	Periodo
Paula Ramírez Höhne	Presidencia	7 años

- 1.8. **Oaxaca** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 10**)

Nombre	Cargo	Periodo
Elizabeth Sánchez González	Presidencia	7 años

- 1.9. **Querétaro** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 11**)

Nombre	Cargo	Periodo
Teresita Adriana Sánchez Núñez	Presidencia	7 años

- 1.10. **San Luis Potosí** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 12**)

Nombre	Cargo	Periodo
Paloma Blanco López	Presidencia	7 años

- 1.11. **Sonora** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 13**)

Nombre	Cargo	Periodo
Nery Ruíz Arvizu	Presidencia	7 años

- 1.12. **Yucatán** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 14**)

Nombre	Cargo	Periodo
Moisés Bates Aguilar	Presidencia	7 años

- 1.13. **Zacatecas** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de la persona aspirante propuesta, como **Anexo 15**)

Nombre	Cargo	Periodo
Juan Manuel Frausto Ruedas	Presidencia	7 años

- 1.14. **Aguascalientes** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 16**)

Nombre	Cargo	Periodo
Hilda Yolanda Hermosillo Hernández	Consejería Electoral	7 años
Javier Mojarro Rosas	Consejería Electoral	7 años
Mariana Eréndira Ramírez Velázquez	Consejería Electoral	7 años

- 1.15. Baja California** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 17**)

Nombre	Cargo	Periodo
Javier Bielma Sánchez	Consejero Electoral	7 años
Guadalupe Flores Meza	Consejera Electoral	7 años
Vera Juárez Figueroa	Consejera Electoral	7 años

- 1.16. Chihuahua** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 18**)

Nombre	Cargo	Periodo
Luis Eduardo Gutiérrez Ruiz	Consejería Electoral	7 años
Víctor Yuri Zapata Leos	Consejería Electoral	7 años
Ricardo Zenteno Fernández	Consejería Electoral	7 años

- 1.17. Coahuila** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 19**)

Nombre	Cargo	Periodo
Leticia Bravo Ostos	Consejería Electoral	7 años
Óscar Daniel Rodríguez Fuentes	Consejería Electoral	7 años

- 1.18. Durango** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 20**)

Nombre	Cargo	Periodo
Perla Lucero Arreola Escobedo	Consejería Electoral	7 años
Ernesto Saucedo Ruiz	Consejería Electoral	7 años

- 1.19. Hidalgo** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 21**)

Nombre	Cargo	Periodo
Alfredo Alcalá Montaño	Consejería Electoral	7 años
José Guillermo Corrales Galván	Consejería Electoral	7 años
Ariadna González Morales	Consejería Electoral	7 años

- 1.20. Nayarit** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 22**)

Nombre	Cargo	Periodo
Óscar Oviedo Ramos	Consejería Electoral	7 años
Lucía Guadalupe Peraza Treviño	Consejería Electoral	7 años
César Rodríguez García	Consejería Electoral	7 años

- 1.21. Puebla** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 23**)

Nombre	Cargo	Periodo
Miguel Ángel Bonilla Zarrazaga	Consejería Electoral	7 años
Susana Rivas Vera	Consejería Electoral	7 años
Juan Carlos Rodríguez López	Consejería Electoral	7 años

- 1.22. Quintana Roo** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 24**)

Nombre	Cargo	Periodo
Claudia Ávila Graham	Consejería Electoral	7 años
Maisie Lorena Contreras Briseño	Consejería Electoral	7 años
María Salomé Medina Montaña	Consejería Electoral	7 años

- 1.23. Sinaloa** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 25**)

Nombre	Cargo	Periodo
Martín González Burgos	Consejería Electoral	7 años
Judith Gabriela López del Rincón	Consejería Electoral	7 años
Marisol Quevedo González	Consejería Electoral	7 años

- 1.24. Tamaulipas** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 26**)

Nombre	Cargo	Periodo
Eliseo García González	Consejería Electoral	7 años
Marcia Laura Garza Robles	Consejería Electoral	7 años
Mayra Gisela Lugo Rodríguez	Consejería Electoral	7 años

- 1.25. Tlaxcala** (Se adjunta el Dictamen con el que se verifica el cumplimiento de las etapas correspondientes al procedimiento de selección y designación y se analiza la idoneidad de las personas aspirantes propuestas, como **Anexo 27**)

Nombre	Cargo	Periodo
Janet Cervantes Ahuatzi	Consejería Electoral	7 años
Yedith Martínez Pinillo	Consejería Electoral	7 años
Hermenegildo Neria Carreño	Consejería Electoral	7 años

CUARTO. De conformidad con las consideraciones del presente Acuerdo, se determina declarar desiertos los procesos de selección y designación de las Presidencias de **Baja California Sur**, **Estado de México**, **Nuevo León** (anexo 28) y **Tabasco** (anexo 29); así como el de la Consejería de **Veracruz** (anexo 30), por lo que, en el momento oportuno y conforme a los plazos que previamente establezca este Consejo General, a propuesta de la Comisión, se deberán iniciar los procesos de selección y designación correspondientes.

QUINTO. Conforme a las consideraciones y en términos del artículo 32 del Reglamento, la Comisión deberá presentar a este Consejo General la propuesta de designación de las Presidencias Provisionales de los OPL de Baja California Sur, Nuevo León y Tabasco.

SEXTO. Se ordena a la Unidad Técnica notificar el presente Acuerdo a los OPL de Nuevo León, Tabasco y Veracruz en virtud de que las vacantes en los respectivos órganos superiores de dirección no serán cubiertas, derivado de que las convocatorias se declararon desiertas.

SÉPTIMO. Se instruye a la Unidad Técnica para que notifique el presente Acuerdo a las personas que han sido designadas. Asimismo, que realice las gestiones para la publicación en el portal de Internet del Instituto de las cédulas de evaluación integral, correspondientes a la etapa de valoración curricular y entrevistas; y que por conducto de las Juntas Locales Ejecutivas del Instituto en las entidades federativas correspondientes, se lleven a cabo las acciones necesarias para comunicar el contenido del presente Acuerdo a las autoridades locales competentes para los efectos legales conducentes.

OCTAVO. Las Consejeras y Consejeros Presidentes designados en los OPL de las entidades de Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora y Yucatán, así como, las Consejeras y Consejeros Electorales designados para los OPL de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Durango, Hidalgo, Sinaloa, Tamaulipas y Tlaxcala, tomarán posesión del cargo **al día siguiente de la aprobación del presente Acuerdo**. Asimismo, rendirán protesta de ley en sesión solemne del órgano máximo de dirección de los OPL correspondientes a las entidades mencionadas.

NOVENO. Las Consejeras y Consejeros Electorales designados para los OPL de las entidades de Chihuahua, Coahuila, Nayarit, Puebla y Quintana Roo, tomarán posesión del cargo el **3 de noviembre de 2021**. Asimismo, rendirán protesta de ley en sesión solemne del órgano máximo de dirección del OPL correspondiente.

DÉCIMO. La persona designada en la Presidencia del OPL de la entidad de Zacatecas, tomará posesión del cargo el **5 de enero de 2022**. Asimismo, rendirá protesta de ley en sesión solemne del órgano máximo de dirección del OPL correspondiente.

DÉCIMO PRIMERO. Las personas designadas mediante el presente Acuerdo, deberán notificar a la Comisión, la constancia documental o declaración en la que manifiesten bajo protesta de decir verdad, que no desempeñan ningún empleo, cargo o comisión, con excepción de aquéllos relacionados con actividades docentes, científicas, culturales, de investigación o de beneficencia no remunerados, dentro de los cinco días hábiles contados a partir de la toma de posesión del cargo.

DÉCIMO SEGUNDO. Publíquese el presente Acuerdo en el Diario Oficial de la Federación, en la Gaceta y portal de Internet del Instituto y en los estrados de las Juntas Ejecutivas Local y Distritales de las entidades involucradas en el presente proceso, así como en los portales de Internet de los OPL de los estados de Aguascalientes, Baja California, Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Coahuila, Colima, Durango, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Hidalgo, Jalisco, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, Quintana Roo, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Yucatán y Zacatecas, en los medios de difusión correspondientes en las entidades mencionadas.

DÉCIMO TERCERO. Este acuerdo entrará en vigor a partir de su aprobación.

El presente Acuerdo fue aprobado en lo general en sesión extraordinaria del Consejo General celebrada el 26 de octubre de 2021, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana Lirio Guadalupe Suárez Améndola, para ocupar el cargo de Consejera Presidenta del Organismo Público Local en el estado de Campeche, por diez votos a favor de los Consejeros Electorales, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello, y un voto en contra de la Consejera Electoral, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana Yanko Durán Prieto, para ocupar el cargo de Consejera Presidenta del Organismo Público Local en el estado de Chihuahua, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid

Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana Patricia Avendaño Durán, para ocupar el cargo de Consejera Presidenta del Organismo Público Local en la Ciudad de México, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana María Elena Adriana Ruiz Visfocri, para ocupar el cargo de Consejera Presidenta del Organismo Público Local en el estado de Colima, por nueve votos a favor de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello, y dos votos en contra de las Consejeras Electorales, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera y Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana Brenda Canchola Elizarraraz, para ocupar el cargo de Consejera Presidenta del Organismo Público Local en el estado de Guanajuato, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana Luz Fabiola Matildes Gama, para ocupar el cargo de Consejera Presidenta del Organismo Público Local en el estado de Guerrero, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana Paula Ramírez Höhne, para ocupar el cargo de Consejera Presidenta del Organismo Público Local en el estado de Jalisco, por nueve votos a favor de los Consejeros Electorales, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello, y dos votos en contra de las Consejeras Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña y Carla Astrid Humphrey Jordán.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana Elizabeth Sánchez González, para ocupar el cargo de Consejera Presidenta del Organismo Público Local en el estado de Oaxaca, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana Teresita Adriana Sánchez Núñez, para ocupar el cargo de Consejera Presidenta del Organismo Público Local en el estado de Querétaro, por nueve votos a favor de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello, y dos votos en contra de las Consejeras Electorales, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera y Carla Astrid Humphrey Jordán.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana Paloma Blanco López, para ocupar el cargo de Consejera Presidenta del Organismo Público Local en el estado de San Luis Potosí, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso del ciudadano Nery Ruíz Arvizu, para ocupar el cargo de Consejero Presidente del Organismo Público Local en el estado de Sonora, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso del ciudadano Moisés Bates Aguilar, para ocupar el cargo de Consejero Presidente del Organismo Público Local en el estado de Yucatán, por nueve votos a favor de los Consejeros Electorales, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello, y dos votos en contra de las Consejeras Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña y Carla Astrid Humphrey Jordán.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso del ciudadano Juan Manuel Frausto Ruedas, para ocupar el cargo de Consejero Presidente del Organismo Público Local en el estado de Zacatecas, por ocho votos a favor de los Consejeros Electorales, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello, y tres votos en contra de las Consejeras Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Carla Astrid Humphrey Jordán y Maestra Dania Paola Ravel Cuevas.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de los ciudadanos Hilda Yolanda Hermosillo Hernández, Javier Mojarro Rosas y Mariana Eréndira Ramírez Velázquez, para ocupar el cargo de Consejeras y Consejero Electorales del Organismo Público Local en el estado de Aguascalientes, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de los ciudadanos Javier Bielma Sánchez, Guadalupe Flores Meza y Vera Juárez Figueroa, para ocupar el cargo de Consejeras y Consejero Electorales del Organismo Público Local en el estado de Baja California, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso del ciudadano Luis Eduardo Gutiérrez Ruiz, para ocupar el cargo de Consejero Electoral del Organismo Público Local en el estado de Chihuahua, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso del ciudadano Víctor Yuri Zapata Leos, para ocupar el cargo de Consejero Electoral del Organismo Público Local en el estado de Chihuahua, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso del ciudadano Ricardo Zenteno Fernández, para ocupar el cargo de Consejero Electoral del Organismo Público Local en el estado de Chihuahua, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de los ciudadanos Leticia Bravo Ostos y Óscar Daniel Rodríguez Fuentes, para ocupar el cargo de Consejera y Consejero Electorales del Organismo Público Local en el estado de Coahuila, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de los ciudadanos Perla Lucero Arreola Escobedo y Ernesto Saucedo Ruiz, para ocupar el cargo de Consejera y Consejero Electorales del Organismo Público Local en el estado de Durango, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de los ciudadanos Alfredo Alcalá Montaña, José Guillermo Corrales Galván y Ariadna González Morales, para ocupar el cargo de Consejera y Consejeros Electorales del Organismo Público Local en el estado de Hidalgo, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de los ciudadanos Óscar Oviedo Ramos, Lucía Guadalupe Peraza Treviño y César Rodríguez García, para ocupar el cargo de Consejera y Consejeros Electorales del Organismo Público Local en el estado de Nayarit, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso del ciudadano Miguel Ángel Bonilla Zarrazaga, para ocupar el cargo de Consejero Electoral del Organismo Público Local en el estado de Puebla, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana Susana Rivas Vera, para ocupar el cargo de Consejera Electoral del Organismo Público Local en el estado de Puebla, por ocho votos a favor de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello, y tres votos en contra de las Consejeras Electorales, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Carla Astrid Humphrey Jordán y Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso del ciudadano Juan Carlos Rodríguez López, para ocupar el cargo de Consejero Electoral del Organismo Público Local en el estado de Puebla, por ocho votos a favor de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello, y tres votos en contra de las Consejeras Electorales, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Carla Astrid Humphrey Jordán y Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de las ciudadanas Claudia Ávila Graham y Maisie Lorena Contreras Briseño, para ocupar el cargo de Consejeras Electorales del Organismo Público Local en el estado de Quintana Roo, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de la ciudadana María Salomé Medina Montaño, para ocupar el cargo de Consejera Electoral del Organismo Público Local en el estado de Quintana Roo, por ocho votos a favor de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello y tres votos en contra de los Consejeros Electorales, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Carla Astrid Humphrey Jordán y Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de los ciudadanos Martín González Burgos, Judith Gabriela López del Rincón y Marisol Quevedo González, para ocupar el cargo de Consejeras y Consejero Electorales del Organismo Público Local en el estado de Sinaloa, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de las ciudadanas Marcia Laura Garza Robles y Mayra Gisela Lugo Rodríguez, para ocupar el cargo de Consejeras Electorales del Organismo Público Local en el estado de Tamaulipas, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso del ciudadano Eliseo García González, para ocupar el cargo de Consejero Electoral del Organismo Público Local en el estado de Tamaulipas, por nueve votos a favor de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello, y dos votos en contra de las Consejeras Electorales, Carla Astrid Humphrey Jordán y Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez.

Se aprobó en lo particular por lo que hace al caso de los ciudadanos Janet Cervantes Ahuatzí, Yedith Martínez Pinillo y Hermenegildo Neria Carreño, para ocupar el cargo de Consejeras y Consejero Electorales del Organismo Público Local en el estado de Tlaxcala, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

Se aprobaron en lo particular las adecuaciones a los Puntos de Acuerdo Tercero y Quinto, por votación unánime de los Consejeros Electorales, Maestra Norma Irene De La Cruz Magaña, Doctor Uuc-kib Espadas Ancona, Doctora Adriana Margarita Favela Herrera, Maestro José Martín Fernando Faz Mora, Carla Astrid Humphrey Jordán, Doctor Ciro Murayama Rendón, Maestra Dania Paola Ravel Cuevas, Maestro Jaime Rivera Velázquez, Doctor José Roberto Ruiz Saldaña, Maestra Beatriz Claudia Zavala Pérez y del Consejero Presidente, Doctor Lorenzo Córdova Vianello.

El Consejero Presidente del Consejo General, Dr. **Lorenzo Córdova Vianello**.- Rúbrica.- El Secretario del Consejo General, Lic. **Edmundo Jacobo Molina**.- Rúbrica.

El Acuerdo y los anexos pueden ser consultados en las siguientes direcciones electrónicas:

Página INE:

<https://www.ine.mx/sesion-extraordinaria-del-consejo-general-26-de-octubre-de-2021/>

Página DOF

www.dof.gob.mx/2021/INE/CGext202110_26_ap_unico.pdf

INFORMACIÓN relativa a saldos y productos financieros de fideicomisos en que participa el Instituto Nacional Electoral, que se proporciona en cumplimiento de la obligación establecida en el artículo 12 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, con corte al 30 de septiembre de 2021 (Fideicomiso de Inversión y Administración: Fondo para el Cumplimiento del Programa de Infraestructura Inmobiliaria y para la Atención Ciudadana y Mejoramiento de Módulos del Instituto Nacional Electoral).

Instituto Nacional Electoral.

INFORMACIÓN RELATIVA A SALDOS Y PRODUCTOS FINANCIEROS DE FIDEICOMISOS EN QUE PARTICIPA EL INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL, QUE SE PROPORCIONA EN CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN ESTABLECIDA EN EL ARTÍCULO 12 DE LA LEY FEDERAL DE PRESUPUESTO Y RESPONSABILIDAD HACENDARIA.

CONSIDERANDO

PRIMERO.- Que la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria establece en su artículo 12 que “Los Poderes Legislativo y Judicial, así como los entes autónomos deberán publicar en el Diario Oficial de la Federación, los ingresos del periodo, incluyendo los rendimientos financieros; egresos; destino y saldo de los fideicomisos en los que participen, en los términos de las disposiciones generales aplicables”.

SEGUNDO.- Que de conformidad con lo señalado en el supuesto normativo presupuestal federal en comento, el Instituto Nacional Electoral presenta la siguiente información:

INFORME DEL FIDEICOMISO “FONDO PARA EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA INMOBILIARIA Y PARA LA ATENCIÓN CIUDADANA Y MEJORAMIENTO DE MÓDULOS DEL INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL” CON LA FIDUCIARIA BANCO NACIONAL DEL EJÉRCITO, FUERZA AÉREA Y ARMADA, S.N.C., CORRESPONDIENTE AL TERCER TRIMESTRE DE 2021.

Saldo Inicial del Activo	Aportaciones al Patrimonio del Fideicomiso.	Rendimientos Financieros.	Reintegros (Programa de Atención Ciudadana y Mejoramiento de Módulos).	Gastos por Programas (Programa de Infraestructura Inmobiliaria).	Gastos por Programas (Programa de Atención Ciudadana y Mejoramiento de Módulos).	Pagos de Administración y Operación del Fiduciario.	Saldo Efectivo e Inversiones Temporales.	Saldo Final del Activo.
01-JUL-2021	JULIO - SEPTIEMBRE							30-SEP-2021
827,415,935.54	15,994,136.90	7,296,481.43	54,682.74	21,605,992.21	2,441,724.89	209,955.70	826,503,563.81	826,503,563.81

Ciudad de México, a 16 de noviembre de 2021.- Directora Ejecutiva de Administración, **Ana Laura Martínez de Lara**.- Rúbrica.

INFORMACIÓN relativa a saldos y productos financieros de fideicomisos en que participa el Instituto Nacional Electoral, que se proporciona en cumplimiento de la obligación establecida en el artículo 12 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, con corte al 30 de septiembre de 2021 (Fideicomiso de Inversión y Administración: Fondo para Atender el Pasivo Laboral del Instituto Nacional Electoral).

Instituto Nacional Electoral.

INFORMACIÓN RELATIVA A SALDOS Y PRODUCTOS FINANCIEROS DE FIDEICOMISOS EN QUE PARTICIPA EL INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL, QUE SE PROPORCIONA EN CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN ESTABLECIDA EN EL ARTÍCULO 12 DE LA LEY FEDERAL DE PRESUPUESTO Y RESPONSABILIDAD HACENDARIA.

CONSIDERANDO

PRIMERO.- Que la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria establece en su artículo 12 que “Los Poderes Legislativo y Judicial, así como los entes autónomos deberán publicar en el Diario Oficial de la Federación, los ingresos del periodo, incluyendo los rendimientos financieros; egresos; destino y saldo de los fideicomisos en los que participen, en los términos de las disposiciones generales aplicables”.

SEGUNDO.- Que de conformidad con lo señalado en el supuesto normativo presupuestal federal en comento, el Instituto Nacional Electoral presenta la siguiente información:

INFORME DEL FIDEICOMISO "FONDO PARA ATENDER EL PASIVO LABORAL DEL INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL" CON LA FIDUCIARIA BANCO NACIONAL DEL EJÉRCITO, FUERZA AÉREA Y ARMADA, S.N.C., CORRESPONDIENTE AL TERCER TRIMESTRE DE 2021.

Saldo Inicial del Activo.	Aportaciones al Patrimonio del Fideicomiso.	Rendimientos Financieros.	Reintegros.	Pagos Realizados por Témino de la Relación Laboral.	Pagos de Administración y Operación del Fiduciario.	Saldo Final del Activo.
01-JUL-2021	JULIO - SEPTIEMBRE					30-SEP-2021
558,175,953.50	288,571.75	4,785,556.11	208,733.80	29,460,811.19	98,706.36	533,899,297.61

Ciudad de México, a 16 de noviembre de 2021.- Directora Ejecutiva de Administración, **Ana Laura Martínez de Lara.-** Rúbrica.

SECCION DE AVISOS

AVISOS JUDICIALES

Estados Unidos Mexicanos
Quinto Tribunal Colegiado en Materia Civil del Tercer Circuito
Zapopan, Jal.
EDICTO

TERCERA INTERESADA HÉCTOR MUCIÑO BARRERA.

En el juicio de amparo 109/2020-III, promovido por VÍCTOR HUGO GUZMÁN QUIROZ, contra la sentencia de diez de diciembre de dos mil diecinueve, dictada por la Quinta Sala del Supremo Tribunal de Justicia del Estado, por este medio se determinó emplazarlo como tercero interesado; se le hace saber que puede apersonarse dentro del término de treinta días, contados a partir del siguiente al de la última publicación de este edicto, a promover lo que a su interés estime pertinente, y que está a su disposición en la secretaría de este tribunal colegiado la copia correspondiente a la demanda de amparo, apercibido que de no comparecer dentro de dicho término, se seguirá el juicio sin su intervención y las ulteriores notificaciones se le harán por medio de lista, que se fije en los estrados de este tribunal, artículos 181 de la Ley de Amparo y 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, las publicaciones será en tres ocasiones de siete en siete días hábiles.

Ciudad Judicial Federal, Zapopan, Jalisco, a 27 de octubre de 2021.
El Secretario del Quinto Tribunal Colegiado en Materia Civil del Tercer Circuito.

Licenciado Rafael Covarrubias Dueñas.

Rúbrica.

(R.- 513478)

Estados Unidos Mexicanos
Juzgado Séptimo de Distrito de Amparo en Materia Penal
en el Estado de Jalisco
EDICTO

Al margen, el Escudo Nacional, con la leyenda que dice: Estados Unidos Mexicanos. Juzgado Séptimo de Distrito de Amparo en Materia Penal en el Estado de Jalisco.

En acatamiento al acuerdo de veintisiete de octubre de dos mil veintiuno, dictado en el juicio de amparo 167/2021-VII, del índice de este Juzgado Séptimo de Distrito de Amparo en Materia Penal en el Estado de Jalisco, promovido por Jesús Benito Mendoza Tafoya, contra actos del Juez Primero Especializado en Ejecución de Penas con adscripción al Primer Partido Judicial, reclamando como actos la sentencia interlocutoria dictada el doce de marzo de dos mil veintiuno, dentro del expediente de ejecución 495/2019, relativo al incidente de libertad anticipada derivada de la causa penal 544/1995-A del índice del extinto Juzgado Décimo de lo Criminal; juicio de amparo en el cual, las personas de nombre Javier Silva Castañeda y Jesús Reynaldo Silva Abrego, fueron señalados como terceros interesados y se ordena su emplazamiento por medio de edictos por ignorarse su domicilio, en términos del artículo 30, fracción II, de la Ley de Amparo y 315, del Código Federal de Procedimientos Civiles de aplicación supletoria a la Ley de Amparo, a efecto de que se apersonen al mismo y señalen domicilio para oír y recibir notificaciones en esta ciudad, apercibidos que de no hacerlo así, las ulteriores y aun las de carácter personal, se les harán por medio de lista que se fije en los estrados de este juzgado, en el entendido que se deja a su disposición la copia de traslado de la demanda de amparo en la secretaría correspondiente de este juzgado. Se hace de su conocimiento que deben presentarse dentro del término de treinta días, contado a partir del siguiente al de la última publicación.

Atentamente.

Puente Grande, Jalisco, veintisiete de octubre de 2021.
Secretario del Juzgado Séptimo de Distrito de Amparo en Materia Penal en el Estado de Jalisco.

Lic. Carlos Eduardo Martínez Godínez.

Rúbrica.

(R.- 513783)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Décimo Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Primer Circuito
D.C. 325/2021
"EDICTO"

FRANCISO JAVIER SÁNCHEZ RODRÍGUEZ.

En los autos del juicio de amparo directo **D.C. 135/2021**, promovido por **Patricia Lilia Li-Ho García**, por **derecho propio**, contra la **sentencia de siete de mayo de dos mil veintiuno** dictada por la **Primera Sala Civil del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México**, en el toca **420/2020/01**, al ser señalado como tercero interesado y desconocerse su domicilio actual, con fundamento en el artículo 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria de la Ley de Amparo y 27, fracción III, inciso b) de la ley de la materia, se ordena su emplazamiento al juicio de mérito por edictos, los que se publicarán por **tres veces de siete en siete días** en el **Diario Oficial de la Federación** y en alguno de los **periódicos diarios de mayor circulación en la República**; se hace de su conocimiento que en este Tribunal Colegiado, queda a su disposición copia de la demanda de amparo y que cuentan con un término de 30 días hábiles, contado a partir del día siguiente al de la última publicación de los edictos para que ocurran ante este órgano jurisdiccional a hacer valer sus derechos.

Ciudad de México, 15 de octubre de 2021.

El Secretario de Acuerdos del Décimo Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Primer Circuito.

Fernando Aragón González.

Rúbrica.

(R.- 513969)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Primer Tribunal Colegiado en Materia Civil del Tercer Circuito
Zapopan, Jal.
A.D. 126/2021
EDICTO

A: GL Plásticos y Empaques, Sociedad Anónima de Capital Variable.

Juicio de amparo directo **126/2021**, promovido por **Enlaces Terrestres Next, Sociedad Anónima de Capital Variable**; en el que se ordena correrles traslado con la demanda de amparo de mérito conforme a los artículos 27, fracción III, inciso b), y 177, fracción II, de la Ley de Amparo y 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, para que, se apersonen al juicio como terceros interesados en el término de treinta días contado a partir del siguiente al de la última publicación. Quedan a su disposición en la actuario del tribunal las copias simples de la demanda de amparo.

NOTA: Para publicarse por tres veces, de siete en siete días, en el "Diario Oficial de la Federación" y en uno de los periódicos diarios de mayor circulación en la República.

Zapopan, Jalisco, a siete de octubre de dos mil veintiuno.

La Secretaria del Primer Tribunal Colegiado en Materia Civil del Tercer Circuito.

Lic. Norma Cabral Landeros.

Rúbrica.

(R.- 513973)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Sexto Tribunal Colegiado en Materia Civil del Primer Circuito
"EDICTO"

EN EL JUICIO DE AMPARO DIRECTO CIVIL **D.C.44/2021**, PROMOVIDO POR LA PARTE QUEJOSA VÍCTOR MANUEL RIVERA VIEJO, POR DERECHO PROPIO, CONTRA EL ACTO DE LA **CUARTA SALA CIVIL DEL TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE LA CIUDAD DE MÉXICO**, RADICADO ANTE EL SEXTO TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIA CIVIL DEL PRIMER CIRCUITO, SE ORDENÓ EMPLAZAR AL PRESENTE JUICIO DE AMPARO DIRECTO CIVIL A LA PARTE TERCERA INTERESADA **JUAN ELIGIO DE LA ROSA MORALES**, PARA QUE COMPAREZCA ANTE ESTE ÓRGANO COLEGIADO EN EL PLAZO DE **TREINTA DÍAS** CONTADO A PARTIR DE LA ÚLTIMA PUBLICACIÓN DEL PRESENTE EDICTO, QUE SE HARÁ DE **SIETE EN SIETE DÍAS, POR TRES VECES**, EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN Y EN UNO DE LOS PERIÓDICOS DE MAYOR CIRCULACIÓN NACIONAL, HACIÉNDOLE SABER QUE

QUEDA A DISPOSICIÓN EN ESTE TRIBUNAL COLEGIADO, LA COPIA SIMPLE DE LA DEMANDA DE AMPARO Y QUE TIENE EXPEDITO SU DERECHO PARA OCURRIR ANTE ESTE ÓRGANO JURISDICCIONAL A DEFENDER SUS DERECHOS Y DESIGNAR DOMICILIO PARA OÍR Y RECIBIR NOTIFICACIONES EN ESTA CIUDAD DE MÉXICO, APERCIBIDA QUE DE NO HACERLO, LAS SUBSECUENTES NOTIFICACIONES -AUN LAS DE CARÁCTER PERSONAL- SE LE HARÁN POR MEDIO DE LISTA, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 29 DE LA LEY DE AMPARO. LO ANTERIOR PARA LOS EFECTOS LEGALES CONDUCENTES.

Ciudad de México, a 03 de noviembre de 2021.

El Secretario de Acuerdos del Sexto Tribunal

Colegiado en Materia Civil del Primer Circuito.

Lic. Francisco Ballinas Acosta.

Rúbrica.

(R.- 513934)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Primero de Distrito
Zacatecas
EDICTO

Por ignorarse el domicilio del tercero interesado Regulo Robles Luna, por acuerdo de esta propia fecha, conforme a los artículos 27, fracción III, inciso b), de la Ley de Amparo, en relación con el numeral 315, del Código Federal de Procedimientos Civiles de aplicación supletoria a la Ley de Amparo, se ordenó el emplazamiento por edicto del referido tercero interesado, a costa del Consejo de la Judicatura Federal, dentro del juicio de amparo **999/2017**, promovido por Salvador Robles Luna, contra actos del Tribunal Unitario Agrario del Distrito 1, con residencia en Guadalupe, Zacatecas y otra autoridad, consistentes en *“La nulidad y el cese de sus efectos legales, del nulo e ilegal proceso consistente en el Juicio Agrario de jurisdicción voluntaria (juicio sucesorio), con número de Expediente 1298/2017...”*. De igual forma, se le hace saber que deberá comparecer dentro del término de **treinta días** contados a partir del siguiente al de la última publicación, apercibido que de no comparecer dentro del plazo concedido, se le harán las posteriores notificaciones por medio de lista que se fije y publique en los estrados de este órgano jurisdiccional, en términos del artículo 28, fracción III, de la ley de la materia.

Publíquese el presente edicto por tres ocasiones y con intervalos de una semana (es decir, que entre cada una de las publicaciones deben mediar siete días naturales).

Zacatecas, Zacatecas, a veinticinco de octubre de dos mil veintiuno.
El Secretario del Juzgado Primero de Distrito en el Estado de Zacatecas,
con sede en la ciudad del mismo nombre.

Lic. Álvaro Augusto Álvarez Rendón

Rúbrica.

(R.- 514119)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Primer Tribunal Colegiado en Materia Penal del Segundo Circuito
EDICTO

En los autos del juicio de amparo directo 218/2021, promovido por ALEJANDRO y OMAR EDUARDO, ambos de apellidos ESCALANTE SALAZAR, contra el acto reclamado al Segundo Tribunal de Alzada en Materia Penal de Ecatepec, Estado de México, consistente en la sentencia dictada el catorce de agosto de dos mil diecinueve, en el toca de apelación 126/2019, se ordenó correr traslado a Apolinar Martínez (tercero interesado), por medio de edictos, para que dentro del término de treinta días, contados a partir del día siguiente al de la última publicación, comparezca ante este Tribunal, en defensa de sus intereses si así lo estima conveniente, apercibido que de no hacerlo, dentro del término referido, se tendrá por hecho el emplazamiento y las ulteriores notificaciones se le harán por lista que se fije en un lugar visible y de fácil acceso a este Tribunal. Queda a su disposición en la Secretaría de Acuerdos del Tribunal, copia simple de la demanda de amparo.

Toluca, Estado de México, 04 de noviembre de 2021.

Secretaria de Acuerdos del Primer Tribunal Colegiado en Materia Penal del Segundo Circuito.

Licenciada Rosalva Carranza Peña.

Rúbrica.

(R.- 514128)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Cuarto Circuito
Monterrey, Nuevo León
Actuaciones
EDICTO

ARMANDO RAMÍREZ VELASCO.

En el lugar en que se encuentre hago saber a usted que: en los autos del juicio de amparo directo civil 339/2021, promovido por ÁNGEL ALFONSO SERNA ROMERO, albacea de la sucesión a bienes de ROBERTO SERNA MARTÍNEZ, y como representante común de REBECA ROMERO TORRES, en contra la sentencia de veintitrés de abril de dos mil veintiuno, dictada por el Magistrado de la Octava Sala Civil del Tribunal Superior de Justicia del Estado, dentro del toca 45/2021, radicado en este Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Cuarto Circuito, se le ha señalado como tercero interesado y como se desconoce su domicilio actual, por acuerdo de veintiocho de octubre de dos mil veintiuno, se ordenó emplazarlo por edictos, en el Diario Oficial de la Federación y en el periódico "El Porvenir", haciéndole saber que podrá presentarse en este Tribunal Colegiado a defender sus derechos de considerarlo necesario dentro de treinta días contados a partir del siguiente al de la última publicación, apercibida que de no hacerlo las posteriores notificaciones se le harán por lista de acuerdos, que se fije en los estrados de este órgano, quedando a su disposición en la Secretaría de Acuerdos del mismo copia simple de la demanda de amparo.

Monterrey, Nuevo León, a 03 de noviembre de 2021.

El Secretario de Acuerdos del Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Cuarto Circuito
Lic. Juan Carlos Ortégón de la Fuente.
Rúbrica.

(R.- 514309)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Cuarto de Distrito en Materias Administrativa, Civil y de Trabajo en el Estado de Jalisco
Amparo Indirecto 1243/2021
EDICTO

Que mediante auto de nueve de agosto de dos mil veintiuno, este Juzgado Cuarto de Distrito en Materias Administrativa, Civil y de Trabajo en el Estado de Jalisco, admitió la demanda de amparo promovida por **Gustavo Benjamín Luna Aguilar**, apoderado general judicial para pleitos y cobranzas y actos de administración de **Luis Fernando Méndez López**, contra los actos que reclama a la **Juez Décimo Tercero de lo Civil en el Estado y otra autoridad**, al que le reclamó la interlocutoria del veinticinco de junio del año dos mil veintiuno, que regula la planilla de liquidación, en el expediente 816/2018, en el quedó registrado con el número **1243/2021**; en proveído de esa misma fecha, se tuvo como tercero interesado a **Ramón Modesto Coria**, y se ordenó su emplazamiento. Por acuerdo de esta fecha se ordena emplazar a la citada persona física, a fin de hacerle saber la radicación del juicio y que puede comparecer al mismo a defender sus derechos dentro del término de treinta días, contados a partir del siguiente al de la última publicación del presente, por lo que queda en la Secretaría de este juzgado, a su disposición, copia simple de la demanda de amparo. Asimismo, se le informa que la fecha para la celebración de la audiencia constitucional es las **TRECE HORAS CON TRES MINUTOS DEL DÍA DOS DE DICIEMBRE PRÓXIMO.**

Atentamente
Zapopan, Jalisco, cinco de noviembre de dos mil veintiuno.
El Secretario del Juzgado Cuarto de Distrito en Materias
Administrativa, Civil y de Trabajo en el Estado de Jalisco.
Lic. José de Jesús García Preciado
Rúbrica.

(R.- 514310)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Quinto de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México
EDICTO.

AL MARGEN, EL ESCUDO NACIONAL QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.- PODER JUDICIAL DE LA FEDERACION.

JUZGADO QUINTO DE DISTRITO EN MATERIA CIVIL EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

TERCERA INTERESADA: CLAUDIA JUDITH Y KARLA PAOLA DE APELLIDOS VELASCO RUÍZ

En los autos del juicio de amparo número **316/2020-I**, promovido por **Virginia Hernández López**, por conducto de quien se ostenta como su apoderado **Margarito Hernández López**, se ha ordenado en proveído diez de septiembre de dos mil veintiuno, emplazarlas a juicio por medio de edictos, los que se publicarán por **tres veces**, de siete en siete días en el Diario Oficial de la Federación y en uno de los periódicos de mayor circulación en la República Mexicana, ello en atención a lo dispuesto por el artículo 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria a la Ley de Amparo. Quedan a su

disposición, en la Secretaría de este tribunal, copia simple de la demanda, así mismo se le hace saber que cuenta con el término de treinta días, contados a partir de la última publicación de los edictos de mérito, para que ocurra ante este Juzgado Federal a hacer valer sus derechos sí a sus intereses conviniere, y señale domicilio para oír y recibir notificaciones en esta ciudad capital, apercibida que de no hacerlo, las ulteriores notificaciones, aún las de carácter personal se le harán por lista de acuerdos de este órgano de control constitucional, y como está ordenado en el proveído de **ocho de octubre de dos mil veintiuno**, se señalaron las **nueve horas con cuarenta y cinco minutos del nueve de noviembre de dos mil veintiuno, para que tenga verificativo la audiencia constitucional.**

Atentamente.

Ciudad de México, 11 de octubre de 2021.

El Secretario del Juzgado Quinto de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México.

Lic. Angel Jiménez Marquez.

Rúbrica.

(R.- 513971)

**Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Cuarto de Distrito en Materia de Trabajo en la Ciudad de México
Amparo Indirecto 1031/2020
-EDICTO-**

En el Juzgado Cuarto de Distrito en Materia de Trabajo en la Ciudad de México, se encuentra radicado el juicio de amparo **1031/2020**, promovido por la Comisión Nacional del Agua, contra los actos de la **Junta Especial Número Seis de la Federal de Conciliación y Arbitraje y Actuario adscrito**, en el juicio laboral 22/2019; sumario constitucional en el que con fundamento en los numerales 27, fracción III, inciso b), segundo párrafo, de la Ley de Amparo, en relación con el 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles de aplicación supletoria a la ley en comento, por auto de **veintitrés de abril de dos mil veintiuno**, se ordenó emplazar a juicio al tercero interesado Miltón Octavio Ortiz Pérez, por medio de edictos que deberán publicarse por tres veces de siete en siete días en el Diario Oficial de la Federación y en uno de los periódicos de mayor circulación en la República, a costa de la parte quejosa, en el entendido que el referido tercero interesado, deberá comparecer a juicio dentro del **TÉRMINO DE TREINTA DÍAS**, contados a partir del siguiente al de la última publicación, por si o por apoderado o gestor que pueda representarlo.

Lo que se hace constar para los fines legales consiguientes.

Atentamente

Ciudad de México, a dos de julio de dos mil veintiuno.

Secretaria del Juzgado Cuarto de Distrito en Materia de Trabajo en la Ciudad de México.

Lic. Leyla Aidé Sánchez Razo.

Rúbrica.

(R.- 514311)

**Estados Unidos Mexicanos
Tercer Tribunal Colegiado en Materias Penal y Administrativa del Quinto Circuito
Hermosillo, Sonora
EDICTO:**

En el amparo directo 136/2020, promovido por Daniel Madrid Vázquez, contra sentencia quince de noviembre de dos mil diecisiete, dictada Segunda Sala Mixta del Supremo Tribunal de Justicia del Estado de Sonora, en toca 1038/2012, se ordena notificar terceras interesadas Maritza Coronado Reséndiz, Myriam Guadalupe Perales Nevarez y Marisa Coronel Valenzuela, haciéndoseles saber tienen treinta días hábiles contados a partir última publicación edictos, comparezcan este tribunal a defender derechos y señalen domicilio en esta ciudad donde oír y recibir notificaciones, apercibidas de no hacerlo, posteriores se harán por lista.

Hermosillo, Sonora, a 06 de octubre de 2021

Secretario de Acuerdos del Tercer Tribunal Colegiado en Materias Penal y Administrativa del Quinto Circuito

Licenciado Juan Abel Monreal Toriz

Rúbrica.

(R.- 514434)

Estados Unidos Mexicanos
Tercer Tribunal Colegiado en Materias Penal y Administrativa del Quinto Circuito
Hermosillo, Sonora
EDICTO:

En el amparo directo 149/2021, promovido por Bruno Vergara Medina, contra sentencia de veintidós de marzo de dos mil siete, dictada Segunda Sala Mixta del Supremo Tribunal de Justicia del Estado de Sonora, en toca 1395/2006, se ordena notificar tercero interesado Jesús Montoya Herrera, haciéndole saber tiene treinta días hábiles contados a partir última publicación edictos, comparezca este tribunal a defender derechos y señale domicilio en esta ciudad donde oír y recibir notificaciones, apercibido de no hacerlo, posteriores se harán por lista.

Hermosillo, Sonora, a 1 de septiembre de 2021

Secretario de Acuerdos del Tercer Tribunal Colegiado en Materias Penal y Administrativa del Quinto Circuito

Licenciado Juan Abel Monreal Toríz

Rúbrica.

(R.- 514436)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Séptimo de Distrito del Decimosexto Circuito
León, Guanajuato
EDICTO

En el Juzgado Séptimo de Distrito en el Estado de Guanajuato, con residencia en León, Guanajuato, se encuentra radicado el juicio de amparo 251/2021, promovido por Adolfo Díaz del Castillo Calzada, contra actos del magistrado de la Octava Sala Penal del Supremo Tribunal de Justicia en el Estado de Guanajuato y otra autoridad; juicio de amparo en el que, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27, fracción III, inciso b), de la Ley de Amparo, y 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles de aplicación supletoria a la Ley de Amparo, se ordenó emplazar a juicio a la tercera interesada Aydé Inés Verduco Falcón, por medio de edictos que deberán publicarse por tres veces de siete en siete días, en el Diario Oficial de la Federación y en uno de los periódicos de mayor circulación en la República; en el entendido que la tercera interesada en cita, deberá comparecer a juicio dentro del término de treinta días, contados a partir del siguiente al de la última publicación, por sí, por apoderado o gestor que pueda representarlo; quedando a su disposición en la secretaría de este juzgado, las copias de demanda.

Lo que se hace constar para los fines legales consiguientes.

León, Guanajuato, 25 de octubre de 2021.

Secretaria del Juzgado Séptimo de Distrito en el Estado de Guanajuato

María de Lourdes Jiménez Arias

Rúbrica.

(R.- 514472)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Tercero de Distrito en el Estado de Veracruz,
con residencia en Boca del Río
EDICTO

En el juicio de amparo **356/2017-I**, del índice del Juzgado Tercero de Distrito en el Estado, con residencia en Boca del Río, Veracruz, promovido por **Francisco Javier Espinosa Guerrero**, contra actos del **Presidente de la Junta Especial Número Ocho de la Local de Conciliación y Arbitraje, con residencia en Boca del Río, Veracruz y otras autoridades**, consistente en la diligencia de notificación personal realizada a la Institución Bancaria actualmente denominada Banco Santander (México), Sociedad Anónima, Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México, misma que con anterioridad giró, de manera sucesiva, entre otras, bajo la denominación social Banco Mexicano Somex, Sociedad Anónima; Banco Mexicano, Sociedad Anónima, Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Invermexico; y Banco Santander Serfin, Sociedad Anónima, Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander Serfin; en su calidad de tercero acreedor registral (acreedora hipotecaria y embargante) respecto del bien inmueble ubicado **como Fracción de terreno deducida del inmueble conocido con el nombre de Ejido "El Coyol", del lote uno, manzana**

quince, ubicado en el Municipio de Veracruz, Veracruz; propiedad de la hoy tercero interesada persona moral Columbia Productos de Concreto, Sociedad Anónima de Capital Variable, el cual fue objeto de la subasta pública y adjudicación en favor de la tercero interesada **Ivonne Hernandez Cruz**, quien participo como única postora y le fue fincado el remate de dicho bien dentro del procedimiento de ejecución del laudo dictado en el juicio laboral **1508/IV/2004-VIII**; edicto que se ordena emplazar a las personas terceras interesadas **2) Virgilio Lara, 11) Rodolfo Rivera P.**, así como a la sucesión a bienes de **1) Sabino Ávila Anaya, 5) Jaime Pascual García Torres y 13) Jesús López Manzo**, con la finalidad de que comparezcan a juicio dentro de los treinta días siguientes a la última publicación; apercibidos que de no hacerlo, continuará el juicio de derechos fundamentales y las subsecuentes notificaciones personales, les serán hechas por lista de acuerdos; dejándole copia de la demanda de amparo a su disposición en la secretaría de este juzgado.

“2021, Año de la Independencia”
Boca del Río, Veracruz, 27 de octubre de 2021.
El Secretario
Licenciado Oscar Abdala Delgado
Rúbrica.

(R.- 513974)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Primer Tribunal Colegiado en Materia Penal del Decimosexto Circuito
Guanajuato
EDICTO

Tercero interesada Yadira Cruz León.

Por este conducto, se ordena emplazar a la tercero interesada Yadira Cruz León, dentro del juicio de amparo directo 4/2021, promovido por Eduardo Aguilar Núñez, contra actos de la Segunda Sala Colegiada del Sistema de Enjuiciamiento Penal del Supremo Tribunal de Justicia del Estado, en cuya demanda de amparo se señala:

IV. Acto reclamado: la sentencia de 23 de mayo de 2017, dictada en el toca 15/2017.

VI. Preceptos constitucionales cuya violación se reclama: 14, 16, 17 y 20.

Se hace saber a la tercero interesada Yadira Cruz León, que debe presentarse ante este tribunal colegiado a defender sus derechos; apercibida que de no comparecer, se continuará el juicio sin su presencia, haciéndose las ulteriores notificaciones en las listas que se fijan en los estrados de este tribunal.

Publíquese por tres veces, de siete en siete días, en el Diario Oficial de la Federación y en el periódico de mayor circulación de la República Mexicana.

Atentamente.
Guanajuato, Gto., 09 de noviembre de 2021.
El Secretario de Acuerdos del Primer Tribunal Colegiado en Materia Penal del Decimosexto Circuito.
Lic. Brian Josue Salgado Meza.
Rúbrica.

(R.- 514501)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Segundo de Distrito en Materia Penal
en el Estado de Nuevo León
EDICTO

MARÍA ISABEL LUNA OLVERA (Tercero Interesado)

Domicilio ignorado

En los autos del juicio de amparo 487/2021-II, promovido por JOSÉ MANUEL GARCIA PÉREZ se ordenó la publicación de edictos con la finalidad de emplazar a juicio a la tercero interesado MARÍA ISABEL LUNA OLVERA quien deberá presentarse en el recinto oficial que ocupa este Juzgado Segundo de Distrito en Materia Penal en el Estado de Nuevo León, ubicado en avenida Constitución 241 poniente, zona Centro, en Monterrey, Nuevo León, debidamente identificada dentro del término de treinta días hábiles contados a partir del siguiente al de la última publicación de los edictos a fin de que haga valer sus derechos y se imponga de la tramitación del juicio de amparo en referencia.

Lo que se comunica a usted para los efectos legales correspondientes.

Atentamente
Secretario Judicial del Juzgado Segundo de Distrito en Materia Penal en el Estado de Nuevo León
Rogelio Alberto Cepeda Páez
Rúbrica.

(R.- 514714)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Centro de Justicia Penal Federal en el Estado de Tabasco
Despacho Judicial
EDICTO.

En los autos de la declaratoria de abandono 9/2021, el Agente del Ministerio Público Federal, en relación a la carpeta de investigación FED/TAB/CAR/0002089/2018, solicitó audiencia de declaratoria de abandono del vehículo marca Ford, línea Aerostar EXT, modelo 1991, color gris, número de identificación vehicular 1FMDA31U5MZA81575, con placas de circulación WPU-96- 53 del Estado de Tabasco, por lo que se señalaron **once horas con veintiséis minutos del veintiuno de diciembre de dos mil veintiuno**, para celebrar la audiencia peticionada, la cual se celebrará a través del método de videoconferencia en tiempo real, acorde con el Protocolo que contiene los Mecanismos de Reforzamiento a las Medidas de Contingencia Implementadas en los Centros de Justicia Penal Federal por el Fenómeno de Salud Pública derivado del virus COVID-19, emitido por el Consejo de la Judicatura Federal, así como al acuerdo general 21/2020; en el entendido que deberá ponerse en contacto con el personal de guardia de este órgano jurisdiccional, por lo menos con dos días de anticipación, por lo que se ponen a su disposición como medio de contacto el correo electrónico oficial cjpf_tabasco@correo.cjf.gob.mx y los números telefónicos 993 174 0699 y 999 151 5725.

Administrador del Centro de Justicia Penal Federal en el Estado de Tabasco,
con residencia en Villahermosa.
Irán Alberto Ramírez Cruz
Rúbrica.

(R.- 514719)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Segundo de Distrito en el Estado de Zacatecas
“2021, Año de la Independencia”
EDICTO

Por acuerdo de **dieciocho de octubre de dos mil veintiuno**, conforme a los artículos 17 y 18, de Ley Federal de Declaración Especial de Ausencia para Personas Desaparecidas, se ordenó llamar a cualquier persona que tenga interés jurídico en las diligencias de jurisdicción voluntaria **107/2021**, promovidas por **Juan Ricardo Arellano de Lira**, en su carácter de asesor jurídico federal de atención a víctimas, adscrito a la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas en el Estado de Zacatecas, actuando en representación de **Lucila Hernández Guzmán, Iraide e Irán**, ambas de apellidos **Castillo Hernández**, relativas al procedimiento de Declaración Especial de Ausencia de **José Castillo Aguayo**; se les hace saber que deben presentarse ante este Juzgado, sito en calle Lateral número mil doscientos dos (1202) Segundo Piso Torre "A", colonia Cerro del Gato, Ciudad Administrativa, Zacatecas, en horario de nueve horas con quince minutos a las quince horas con quince, dentro del término de **quince días** contados a partir del siguiente al de la última publicación de edictos, y al no haber noticias u oposición de alguna persona interesada, este órgano jurisdiccional resolverá, en forma definitiva, sobre la Declaración Especial de Ausencia.

Publíquese el presente edicto por tres ocasiones consecutivas y con intervalos de una semana (es decir, que entre cada una de las publicaciones deben mediar siete días naturales).

Atentamente
Zacatecas, Zacatecas, dieciocho de octubre de dos mil veintiuno.
La Secretaria del Juzgado Segundo de Distrito Zacatecas
Lic. Ma. de los Angeles Huerta Vázquez
Firma Electrónica.

(E.- 000113)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Segundo de Distrito en el Estado de Tlaxcala
EDICTO

AL MARGEN UN SELLO CON EL ESCUDO NACIONAL QUE DICE: ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, PODER JUDICIAL DE LA FEDERACIÓN. JUZGADO SEGUNDO DE DISTRITO EN EL ESTADO DE TLAXCALA.

En los autos del juicio de amparo **730/2020-E** del índice de este Juzgado Segundo de Distrito en el Estado de Tlaxcala, promovido por Mónica Adriana Blancas Martínez contra actos del Juez de Primera Instancia de lo Civil y familiar del Distrito Judicial de Ocampo y otras autoridades, se ha señalado como tercero interesado a Leoncio Anaya Luna y en virtud de que se desconoce el domicilio en donde pueda ser localizado, se ha ordenado en el aludido juicio de amparo, su emplazamiento por medio de edictos que deberán publicarse tres veces consecutivas, de siete en siete días hábiles, en el "Diario Oficial de la Federación" y en uno de los periódicos diarios de mayor circulación en la República, de conformidad con lo dispuesto en el inciso b)

fracción III del artículo 27 de la Ley de Amparo y 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria a la ley citada.

Por tanto, queda a su disposición en la actuario de este Juzgado de Distrito, ubicado en el segundo piso, Ala "B", del Edificio Sede del Poder Judicial de la Federación, sito en Predio Rústico, en Santa Anita Huiloac, código postal 90407, Municipio de Apizaco, Tlaxcala, copia simple de la demanda de amparo, escritos aclaratorios y anexos respectivos, haciéndole saber que deberá presentarse dentro del plazo de treinta días contados a partir del día siguiente al de la última publicación; asimismo, que se han señalado las **ONCE HORAS CON CUARENTA MINUTOS DEL VEINTINUEVE DE NOVIEMBRE DE DOS MIL VEINTIUNO**, para la celebración de la audiencia constitucional dentro de este sumario constitucional, bajo el apercibimiento que de no comparecer, las notificaciones que le correspondan se le practicarán por medio de lista que se fije en los estrados de este órgano jurisdiccional, en términos de la fracción II, del numeral 27, de la Ley de Amparo.

Apizaco, Tlaxcala; once de noviembre de dos mil veintiuno.
Secretaria del Juzgado Segundo de Distrito en el Estado de Tlaxcala.
Angélica Ixtlapale Méndez.
Rúbrica.

(R.- 513977)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Tercer Tribunal Colegiado en Materia Civil del Decimosexto Circuito
Guanajuato
AD 579/2021
EDICTO A:

IMPULSORA DE POLÍMEROS, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE, ANTONIO ARROYO MARTÍNEZ Y DANIEL CHÁVEZ SEGURA.

EN LOS AUTOS DEL JUICIO DE AMPARO DIRECTO 579/2021, PROMOVIDO POR AMERICA LEASE, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE, POR CONDUCTO DE SU APODERADA ÉRIKA RAMÍREZ ANALCO, CONTRA LOS ACTOS QUE RECLAMA DEL MAGISTRADO DE LA PRIMERA SALA CIVIL DEL SUPREMO TRIBUNAL DE JUSTICIA DEL ESTADO DE GUANAJUATO Y DE LA JUEZ PRIMERO CIVIL DE PARTIDO DE LEÓN, GUANAJUATO, CONSISTENTES RESPECTIVAMENTE, EN LA RESOLUCIÓN PRONUNCIADA EL VEINTIOCHO DE FEBRERO DE DOS MIL VEINTIUNO, EN EL TOCA 128/2020 Y SU EJECUCIÓN, MEDIANTE PROVEÍDO DE OCHO DE OCTUBRE DE DOS MIL VEINTIUNO, SE ORDENÓ EMPLAZAR POR MEDIO DE EDICTOS A LOS TERCEROS INTERESADOS **IMPULSORA DE POLÍMEROS, SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE, ANTONIO ARROYO MARTÍNEZ Y DANIEL CHÁVEZ SEGURA**, LOS QUE SERÁN PUBLICADOS POR TRES VECES, DE SIETE EN SIETE DÍAS, EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN Y EN UNO DE LOS DIARIOS DE MAYOR CIRCULACIÓN EN LA REPÚBLICA MEXICANA; REQUIRIÉNDOLOS PARA QUE COMPAREZCAN DENTRO DEL TÉRMINO DE TREINTA DÍAS HÁBILES CONTADOS A PARTIR DEL DÍA SIGUIENTE AL DE LA ÚLTIMA PUBLICACIÓN AL TERCER TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIA CIVIL DEL DECIMOSEXTO CIRCUITO, A DEFENDER SUS DERECHOS; APERCIBIDOS DE QUE DE NO COMPARECER POR SÍ O POR CONDUCTO DE SU APODERADO O REPRESENTANTE LEGAL, SE CONTINUARÁ EL JUICIO SIN SU PRESENCIA, EN CUYO CASO LAS NOTIFICACIONES SUBSECUENTES DEBERÁN REALIZARSE POR MEDIO DE LISTA, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 26, FRACCIÓN III, DE LA LEY DE AMPARO. ASIMISMO, SE LES HACE SABER QUE LA COPIA SIMPLE DE LA DEMANDA DE AMPARO QUEDA A SU DISPOSICIÓN EN LA SECRETARÍA DE ACUERDOS DE ESTE TRIBUNAL COLEGIADO. GUANAJUATO, GUANAJUATO, VEINTIDÓS DE OCTUBRE DE DOS MIL VEINTIUNO.

Secretaria de Acuerdos del Tercer Tribunal Colegiado en
Materia Civil del Decimosexto Circuito.
Karla Vianney Romero Martínez.
Rúbrica.

(R.- 513972)

**Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Sexto de Distrito en el Estado de Sinaloa,
con residencia en Los Mochis
EDICTOS**

Al margen un sello con el escudo nacional que dice:
Estados Unidos Mexicanos, Juzgado Sexto de Distrito en el Estado de Sinaloa.
Los Mochis, Sinaloa, a veintinueve de octubre de dos mil veintiuno.

En el juicio de amparo 581/2017-1A, promovido por Juan Carlos Vargas Ávila, contra actos del Agente del Ministerio Público de la Federación como Titular de la Agencia Segunda Investigadora, con residencia en esta ciudad, y de otra autoridad, por auto de veintinueve de octubre de dos mil veintiuno, se ordenó emplazar a juicio a los terceros interesados Sergio Castro Ruelas y Gabriel Inés Rubio Luque, por edictos, los que deberán publicarse por tres veces, de siete en siete días, en el Diario Oficial de la Federación y en uno de los periódicos diarios de mayor circulación en la República Mexicana, en la inteligencia de que entre cada una de las publicaciones deben mediar siete días naturales, haciéndoles saber la instauración del presente juicio y el derecho que tienen para apersonarse al mismo si a su interés conviniere, dentro del término de treinta días, contado a partir del siguiente al de la última publicación, requiriéndoles para que señalen domicilio en esta ciudad de Los Mochis, Sinaloa, para oír y recibir notificaciones, apercibidos que de no hacerlo, las subsecuentes, y aún las de carácter personal, se les harán por medio de lista que se fije en los estrados de este Juzgado; déjense a su disposición copia de la demanda en la secretaría de este Juzgado; haciéndoles saber que se señalaron las once horas con cincuenta minutos del tres de diciembre de dos mil veintiuno, para la celebración de la audiencia constitucional, sin perjuicio de ser diferida hasta en tanto se les emplace en este asunto.

Atentamente
La Secretaria del Juzgado Sexto de Distrito en el Estado de Sinaloa, en funciones
de Juez de Distrito en términos de lo establecido en los artículos 43, párrafo segundo,
y 81, fracción XXII, de la Ley Orgánica del Poder Judicial de la Federación.

Lic. Paula Liliana Chairez Parra.
Rúbrica.

(R.- 514109)

**Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Cuarto Circuito
Monterrey, Nuevo León
Actuaciones
EDICTOS**

ABEL MARINES MONTENEGRO.

En el lugar en que se encuentre hago saber a usted que: en los autos del juicio de amparo directo civil 625/2019, promovido por INOCENCIA MUÑOZ LÓPEZ, contra la sentencia definitiva de seis de septiembre de dos mil diecinueve, dictada por la entonces Segunda Sala Colegiada Civil del Tribunal Superior de Justicia del Estado de Nuevo León (actualmente Primera Sala Unitaria Civil); y su ejecución, respecto de la diversa autoridad señalada como ejecutora, Juez Tercero de lo Civil del Primer Distrito Judicial del Estado, dentro del toca de apelación 491/2017, radicado en este Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Cuarto Circuito, se le ha señalado como tercero interesado y como se desconoce su domicilio actual, por acuerdo de ocho de septiembre de dos mil veinte, se ordenó emplazarlo por edictos, en el Diario Oficial de la Federación y en el periódico "El Porvenir", haciéndole saber que podrá presentarse en este Tribunal Colegiado a defender sus derechos de considerarlo necesario, dentro de treinta días contados a partir del siguiente al de la última publicación, apercibido que de no hacerlo las posteriores notificaciones se le harán por lista de acuerdos, que se fije en los estrados de este Órgano, quedando a su disposición en la Secretaría de Acuerdos del mismo copia simple de la demanda de amparo.

"2021: Año de la Independencia".

Monterrey, Nuevo León; 24 de septiembre de 2021.

El Secretario de Acuerdos del Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Cuarto Circuito

Lic. Juan Carlos Ortégón de la Fuente.

Rúbrica.

(R.- 514704)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Tercero de Distrito en el Estado
Piedras Negras, Coahuila de Zaragoza
EDICTO

Se emplaza al tercer interesado José Luis Chávez Espinoza, de la demanda de amparo promovida por Juan Carlos Tarabay Castillo, a la cual le correspondió el número 377/2019, en auto admisorio de once de junio de dos mil diecinueve, contra los actos reclamados al Magistrado del Cuarto Tribunal Distrital, con sede en esta ciudad y otra autoridad, a la que reclama:

La resolución de trece de noviembre de dos mil dieciocho, dictado por el Magistrado del Cuarto Tribunal Distrital, con sede en esta ciudad, dentro del toca penal 34/2018, que confirmó el auto de formal prisión de veinticuatro de julio de dos mil dieciocho, dictado por la Jueza Interina de Primera Instancia en Materia Penal del Distrito Judicial de Acuña, Coahuila de Zaragoza, en las causas penales acumuladas 40/2005 y 100/2005.

Lo anterior se hace del conocimiento del tercer interesado, para que dentro del plazo de treinta días, contado a partir del día siguiente al de la última publicación comparezca, por sí o por apoderado o gestor que pueda representarlo, ya que de no hacerlo, se seguirá el juicio en rebeldía, requiriéndolo para que señale domicilio para oír y recibir notificaciones en esta ciudad, con apercibimiento que de no señalarlo, las subsecuentes aun las de carácter personal se le harán por medio de lista.

Queda en la Secretaría del Juzgado copia de la demanda, para que se imponga de ella.

El presente edicto se publicará por tres veces de siete en siete días en el Diario Oficial de la Federación y en uno de los periódicos de mayor circulación en la República.

Piedras Negras, Coahuila de Zaragoza, a 22 de noviembre de 2021.
Secretario del Juzgado Tercero de Distrito en el Estado de Coahuila
de Zaragoza, con residencia en Piedras Negras
Mario Alberto Nevárez Santana.
Rúbrica.

(R.- 514707)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Primero de Distrito
Zacatecas
EDICTO

Por ignorarse el domicilio de la tercera interesada Gloria Gurrola Bañuelos, por acuerdo de esta propia fecha, conforme a los artículos 27, fracción III, inciso c), de la Ley de Amparo, en relación con el numeral 315, del Código Federal de Procedimientos Civiles de aplicación supletoria a la Ley de Amparo, se ordenó el emplazamiento por edicto de la referida tercera interesada, a costa del Consejo de la Judicatura Federal, dentro del juicio de amparo **1299/2018**, promovido por Julio César Flores Alemán, contra actos del **Juez Presidente del Tribunal de Enjuiciamiento del Distrito Judicial de Valparaíso, Zacatecas**, consistente en *“el auto de fecha cinco del mes de junio del año de dos mil dieciocho, notificado vía electrónica el día cinco del mes y año en curso (junio 2018), mismo que resuelve el recurso de revocación hecho valer por el suscrito en contra del auto de fecha veintinueve de mayo de este año dos mil dieciocho.”*. De igual forma, se le hace saber que deberá comparecer dentro del término de **treinta días** contados a partir del siguiente al de la última publicación, apercibida que de no comparecer dentro del plazo concedido, se le harán las posteriores notificaciones por medio de lista que se fije y publique en los estrados de este órgano jurisdiccional, en términos del artículo 28, fracción III, de la ley de la materia.

Publíquese el presente edicto por tres ocasiones y con intervalos de una semana (es decir, que entre cada una de las publicaciones deben mediar siete días naturales).

Zacatecas, Zacatecas, a veinticinco de octubre de dos mil veintiuno.
El Secretario del Juzgado Primero de Distrito en el Estado de Zacatecas,
con sede en la ciudad del mismo nombre.
Lic. Álvaro Augusto Álvarez Rendón
Rúbrica.

(R.- 514708)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Cuarto Circuito
Monterrey, Nuevo León
Actuaciones
EDICTOS

AIDEÉ NOHEMÍ COSTILLA GUTIÉRREZ.

En el lugar en que se encuentre hago saber a usted que: en los autos del juicio de amparo directo civil 531/2020, promovido por MARÍA ELIZABETH GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, por sus propios derechos y en su carácter de albacea de la sucesión a bienes de Eleazar Rocha de León, contra la resolución de veintinueve de septiembre de dos mil veinte, emitida por la Primera Sala Unitaria Civil del Tribunal Superior de Justicia del Estado, dentro del toca 309/2020, y su ejecución respecto de la otra autoridad que señala como responsable Juez Primero de lo Civil del Primer Distrito Judicial del Estado, dentro del Juicio de Tercería Excluyente de Dominio 965/2016, radicado en este Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Cuarto Circuito, se le ha señalado como tercera interesada y como se desconoce su domicilio actual, por acuerdo de ocho de noviembre de dos mil veintiuno, se ordenó emplazarla por edictos, en el Diario Oficial de la Federación y en el periódico "El Porvenir", haciéndole saber que podrá presentarse en este Tribunal Colegiado a defender sus derechos de considerarlo necesario, dentro de treinta días contados a partir del siguiente al de la última publicación, apercibida que de no hacerlo las posteriores notificaciones se le harán por lista de acuerdos, que se fije en los estrados de este Órgano, quedando a su disposición en la Secretaría de Acuerdos del mismo copia simple de la demanda de amparo.

"2021: Año de la Independencia".

Monterrey, Nuevo León; 09 de noviembre de 2021.

El Secretario de Acuerdos del Segundo Tribunal Colegiado en Materia Civil del Cuarto Circuito

Lic. Juan Carlos Ortégón de la Fuente.

Rúbrica.

(R.- 514712)

Estados Unidos Mexicanos
Juzgado Primero de Distrito en Materia de Amparo Civil,
Administrativa y de Trabajo y de Juicios Federales
San Andrés Cholula, Puebla
EDICTO.

Al margen de un sello con el escudo nacional que dice: Juzgado Primero de Distrito en Materia de Amparo Civil, Administrativa y de Trabajo y de Juicios Federales en el Estado de Puebla, en el juicio de amparo 1766/2019, promovido por Nancy Natividad Torres y otros, contra actos de la Dirección General de la Comisión Estatal de Agua y Saneamiento de Puebla y otras autoridades, se ha señalado como tercero interesado a Ger Construcciones del Centro, S.A. de C.V., y como se desconoce su domicilio actuales, se ha ordenado emplazarlo, por edictos a costa del Consejo de la Judicatura Federal, mismos que deberán publicarse por tres veces de siete en siete días, en el "Diario Oficial" de la Federación y en cualquiera de los periódicos siguientes: Reforma, Excelsior, el Financiero o El Universal, a elección del Consejo de la Judicatura Federal, asimismo, se fijara en el lugar de avisos de este Juzgado, una copia íntegra del mismo, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 27, fracción III, inciso b), de la Ley de Amparo; y, 315, del Código Federal de Procedimientos Civiles. Queda a disposición del tercero interesado en la Actuaría de este Juzgado copia simple de la demanda de amparo, haciéndole saber que deberá presentarse dentro del término de treinta días, contado a partir del día siguiente al de la última publicación, con el apercibimiento que de no hacerlo, las subsecuentes notificaciones aún las de carácter personal se harán por lista.

San Andrés Cholula, Puebla, treinta de septiembre de dos mil veintiuno.

El Secretario del Juzgado Primero de Distrito en Materia de Amparo Civil,
Administrativa y de Trabajo y de Juicios Federales en el Estado de Puebla.

Lic. Hugo Medina Mendieta.

Rúbrica.

(R.- 514724)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Cuarto de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México
EDICTOS.

JUZGADO CUARTO DE DISTRITO EN MATERIA CIVIL EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

TERCEROS INTERESADOS.

TRANSPORTES TEOCUITATLÁN SOCIEDAD ANÓNIMA DE
CAPITAL VARIABLE Y RODOLFO ACOSTA GONZÁLEZ.

En los autos del juicio de amparo **1304/2019** y su acumulado **1305/2019**, promovido por **De Lage Landen, sociedad anónima de capital variable, sociedad financiera de objeto múltiple, entidad no regulada y Quick Multimodal, sociedad anónima de capital variable**, contra actos de la Décima Sala y Juez Quincuagésimo Séptimo ambos de lo Civil de la Ciudad de México, admitidas y acumuladas el seis y dieciocho de diciembre del año dos mil diecinueve. Con fundamento en el artículo 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria, se ordena emplazar por este medio a los terceros interesados **Transportes Teocuitatlán sociedad anónima de capital variable y Rodolfo Acosta González**, haciéndoles de su conocimiento que pueden apersonarse a juicio dentro del término de treinta días contados a partir del siguiente al en que surta sus efectos la última publicación que se haga por edictos; con el apercibimiento que de no hacerlo, las subsecuentes notificaciones aún las de carácter personal, se les harán por lista, conforme a lo previsto en el numeral 27 fracción III, inciso b, de la Ley de Amparo; dejándose a su disposición en la Secretaría de este Juzgado copia simple de la demanda de amparo, para los efectos legales a que haya lugar.

En la Ciudad de México a diecinueve de noviembre de dos mil veintiuno.
El Secretario del Juzgado Cuarto de Distrito en Materia Civil en la Ciudad de México.

Lic. Daniel Orozco Alfaro.

Rúbrica.

(R.- 514951)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Primer Tribunal Colegiado en Materia Civil del Primer Circuito
EDICTOS

PRIMER TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIA CIVIL DEL PRIMER CIRCUITO.

SECRETARIA DE ACUERDOS.

JUICIO DE AMPARO DIRECTO 79/2021

QUEJOSA: Karina Alvares Zamudio.

EMPLAZAMIENTO AL TERCERO INTERESADO JORGE ENRIQUE TALAVERA RODRÍGUEZ SARO.

En cumplimiento a lo ordenado por auto de veintidós de octubre de dos mil veintiuno, y con fundamento en el artículo 27, fracción III, inciso b), de la Ley de Amparo, y 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, procédase a CITAR, NOTIFICAR Y EMPLAZAR AL TERCERO INTERESADO JORGE ENRIQUE TALAVERA RODRÍGUEZ SARO, por medio de EDICTOS a costa de la quejosa, los cuales se publicarán por TRES VECES, DE SIETE EN SIETE DÍAS, en el Diario Oficial de la Federación y en uno de los periódicos de mayor circulación en la República, como lo dispone el precepto legal en cita, haciéndole saber al tercero interesado que deberá presentarse dentro del término de treinta días, contados del día siguiente al de la última publicación, ante este tribunal colegiado, a deducir sus derechos, quedando a su disposición en la Secretaría de Acuerdos de este tribunal, copia de la demanda de amparo relativa al expediente A.D.C. 79/2021, promovido por Karina Alvares Zamudio, por conducto de su apoderado Pablo Andrei Zamudio Díaz, contra el acto que reclama de la Séptima Sala Civil del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México consistente en la sentencia definitiva dictada el nueve de septiembre de dos mil veinte, en el toca 307/2020, lo que se hace de su conocimiento, para los efectos legales a que haya lugar.

PARA SU PUBLICACIÓN POR TRES VECES, DE SIETE EN SIETE DÍAS, EN EL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN Y EN EL PERIÓDICO DE MAYOR CIRCULACIÓN EN LA REPÚBLICA, ATENTO A LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 315 DEL CÓDIGO FEDERAL DE PROCEDIMIENTOS CIVILES.

Ciudad de México, a 22 de noviembre de 2021.

La C. Secretaria de Acuerdos del Primer Tribunal Colegiado en Materia Civil del Primer Circuito

Lic. Margarita Domínguez Mercado

Rúbrica.

(R.- 514954)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Segundo de Distrito en el Estado de Morelos
Boulevard del Lago número 103, Colonia Villas Deportivas, Delegación Miguel Hidalgo,
Cuernavaca, Morelos, Código Postal 62370
“2021, Año de la Independencia”
EDICTO

MIGUEL ANGEL LOPEZ VARGAS.

EN EL LUGAR DONDE SE ENCUENTRE.

EN LOS AUTOS DEL JUICIO DE AMPARO **1290/2018-IV**, PROMOVIDO POR **YANETH BASILIO GONZÁLEZ**, CONTRA ACTOS DEL **CONGRESO DEL ESTADO DE MORELOS Y OTRAS AUTORIDADES**, ACTOS QUE SUSTANCIALMENTE CONSISTEN EN: “... LA CONVOCATORIA PARA LA DESIGNACIÓN DE DOS MAGISTRADOS DEL TRIBUNAL DE JUSTICIA ADMINISTRATIVA DEL ESTADO DE MORELOS, PUBLICADA EN EL PERIÓDICO OFICIAL “TIERRA Y LIBERTAD” NÚMERO 5620 DE FECHA 9 DE AGOSTO DEL 2018 Y TODAS LAS CONSECUENCIAS QUE DE ELLAS SE DERIVEN, TODA VEZ QUE CONSIDERO ES CONTRARIO A LOS ARTÍCULOS 1, 4 Y 35 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, ASÍ SE DESPRENDERÁ DE LO EXPUESTO EN LÍNEAS SUBSECUENTES...”, SE **EMPLAZA A USTED** Y SE HACE SABER QUE DEBERÁ COMPARECER ANTE ESTE **JUZGADO SEGUNDO DE DISTRITO EN EL ESTADO DE MORELOS**, UBICADO EN LA EDIFICIO “B”, TERCER NIVEL, BOULEVARD DEL LAGO NÚMERO 103, COLONIA VILLAS DEPORTIVAS, EN ESTA CIUDAD DE CUERNAVACA, MORELOS, CÓDIGO POSTAL 62370, DENTRO DEL TÉRMINO DE TREINTA DÍAS, CONTADOS A PARTIR DEL DÍA SIGUIENTE AL DE LA ÚLTIMA PUBLICACIÓN DEL PRESENTE EDICTO, A EFECTO DE HACERLE ENTREGA DE COPIA SIMPLE DE LA DEMANDA DE AMPARO Y AUTO ADMISORIO, Y SE LE APERCIBE QUE EN CASO DE NO HACERLO ASÍ, SE SEGUIRÁ EL JUICIO EN SU REBELDÍA Y LAS ULTERIORES NOTIFICACIONES QUE SEAN DE CARÁCTER PERSONAL, SE HARÁN POR MEDIO DE LISTA QUE SE FIJA EN LOS ESTRADOS DE ESTE JUZGADO, LO ANTERIOR EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO EMITIDO EL TRECE DE OCTUBRE DE DOS MIL VEINTIUNO EN EL JUICIO DE AMPARO ANTEDICHO.-

Atentamente.

Cuernavaca, Mor., trece de octubre de dos mil veintiuno.

El Secretario del Juzgado Segundo de Distrito en el Estado de Morelos.

Lic. Manuel Alexander Vázquez Falcón.

Rúbrica.

(R.- 514476)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Segundo de Distrito en el Estado de Sonora,
con sede en Hermosillo
EDICTO

Terceros Interesados: José Martín Beltrán Soto, Omar Oswaldo Sánchez Hernández, Manuel Alberto Fernández Medina y Juan Jiménez Muñoz.

En el juicio de amparo número 1661/2019, promovido por Óscar Ernesto González Ulloa, contra actos de Yanitt Quiroz Vanegas, Jueza de Distrito Especializada en el Sistema Penal Acusatorio del Centro de Justicia Penal Federal en el Estado de Sonora, con sede en esta ciudad, por auto de cinco de noviembre de dos mil veintiuno, se ordenó su emplazamiento por edictos, que se publicarán por tres veces, de siete en siete días, en el “Diario Oficial de la Federación” y en el periódico “Excélsior”, así como en la puerta de este Tribunal,

requiriéndose a los mismos para que en el plazo de treinta días, a partir de la última publicación, señalen domicilio conocido en esta ciudad de Hermosillo, Sonora, donde oír y recibir notificaciones, apercibiéndoseles que de no hacerlo, las notificaciones se les harán aún las de carácter personal por medio de lista que se fija en los estrados de este juzgado, de conformidad con el artículo 27, fracción III, de la Ley de Amparo, haciéndoseles saber que la copia de la demanda queda a su disposición en este juzgado.

A) Nombre del quejoso: Óscar Ernesto González Ulloa.

B) Terceros Interesados: Omar Oswaldo Sánchez Hernández, Gabriel Elías Pérez, Alejandro Elías Calles Karam, Juan Pablo Gregc Avitia, Milagros Guadalupe Corrales Mancinas, Lucia Jazmín Camacho Camacho, Carmen Aida Lacy Valenzuela, Rene Romero Servín, Verónica Adriana Becerra Quiroz, Fernando Gamboa Díaz, Tomasa Yocupicio Yocupicio, Elvia Rita González Sánchez, Mónica Felicitas Félix Tamayo, José Onofre Rodríguez Ochoa, Alma Lorenia Payan Félix, Omar Salazar González, Cilda Berenice Audelio Aguilar, Ilse Yanile Valenzuela Heredia, Ramón Adolfo Ayala Torres, Romel Gámez Verdugo, Pavel Elah Juárez Ulloa, Andrés Ruiz Torrero, Daniel Alejandro Fonce Kuri, Manuel Alberto Fernández Medina, Sergio Luciano Domínguez Díaz, Rodolfo Quintero Castro, José Martín Beltrán Soto, Rafael Durazo Ortiz, Juan Jiménez Muñoz, Leonardo Pablos Duron, Manuel Alfonso Gallego Ordoñez, Ana Gabriela Vázquez Garza, Ana Patricia López Valenzuela, Laura Imelda Mendoza López, Rolando Encinas Angulo, Plutarco Antonio Valdez Romero y Rosa Elvira Ulloa Segura.

C) Acto reclamado: Determinación de diez de diciembre de dos mil diecinueve, emitida en el expediente de impugnación 30/2019, por la que se niega resolver sobre la omisión reclamada al Ministerio Público Federal, de recibir la ampliación de denuncia y se declara improcedente la acumulación de carpetas de investigación.

Atentamente.

Hermosillo, Sonora, a 05 de noviembre de 2021.

La Secretaria del Juzgado Segundo de Distrito en el Estado de Sonora.

Zulema María Gutiérrez Gutiérrez.

Rúbrica.

(R.- 514438)

Estados Unidos Mexicanos

Poder Judicial de la Federación

Juzgado Segundo de Distrito en el Estado de Morelos

Boulevard del Lago número 103, Colonia Villas Deportivas, Delegación Miguel Hidalgo,

Cuernavaca, Morelos, Código Postal 62370

“2021, Año de la Independencia”

EDICTO

Servicios Corporativos J. Pérez Sociedad Anónima de Capital Variable, POR CONDUCTO DE QUIEN LEGALMENTE LO REPRESENTA. En el lugar donde se encuentre.

JUAN PÉREZ PALOMARES

EN EL LUGAR DONDE SE ENCUENTRE.

EN LOS AUTOS DEL JUICIO DE AMPARO **283/2021-IV**, PROMOVIDO POR **EDMUNDO CASTAÑEDA TELLES**, CONTRA ACTOS DE LA **JUNTA ESPECIAL NÚMERO TRES DE LA LOCAL DE CONCILIACIÓN Y ARBITRAJE EN EL ESTADO DE MORELOS**, ACTOS QUE SUSTANCIALMENTE CONSISTEN EN: **“ACUERDO DE CATORCE DE DICIEMBRE DE DOS MIL VEINTE, DICTADO POR LA RESPONSABLE, EN EL QUE DECLARA IMPROCEDENTE EL RECURSO DE REVISIÓN PRESENTADO POR LA PARTE ACTORA EL QUINCE DE OCTUBRE DE DOS MIL DIECIOCHO”**; SE **EMPLAZA A USTED** Y SE HACE SABER QUE DEBERÁ COMPARECER ANTE ESTE **JUZGADO SEGUNDO DE DISTRITO EN EL ESTADO DE MORELOS**, UBICADO EN LA **EDIFICIO “B”, TERCER NIVEL, BOULEVARD DEL LAGO NÚMERO 103, COLONIA VILLAS DEPORTIVAS, EN ESTA CIUDAD DE CUERNAVACA, MORELOS, CÓDIGO POSTAL 62370**, DENTRO DEL TÉRMINO DE **TREINTA DÍAS**, CONTADOS A PARTIR DEL DÍA SIGUIENTE AL DE LA ÚLTIMA PUBLICACIÓN DEL PRESENTE EDICTO, A EFECTO DE HACERLE

ENTREGA DE COPIA SIMPLE DE LA DEMANDA DE AMPARO Y AUTO ADMISORIO, Y SE LE APERCIBE QUE EN CASO DE NO HACERLO ASÍ, SE SEGUIRÁ EL JUICIO EN SU REBELDÍA Y LAS ULTERIORES NOTIFICACIONES QUE SEAN DE CARÁCTER PERSONAL, SE HARÁN POR MEDIO DE LISTA QUE SE FIJA EN LOS ESTRADOS DE ESTE JUZGADO, LO ANTERIOR EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO EMITIDO EL VEINTISIETE DE OCTUBRE DE DOS MIL VEINTIUNO EN EL JUICIO DE AMPARO ANTEDICHO.-

Atentamente.

Cuernavaca, Mor., veintisiete de octubre de dos mil veintiuno.

La Secretaria del Juzgado Segundo de Distrito en el Estado de Morelos

Gabriela Tirado Ruiz.

Rúbrica.

(R.- 514478)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Octavo de Distrito
Cancún, Quintana Roo
EDICTO

El cinco de noviembre de dos mil veintiuno, se dictó sentencia definitiva en el procedimiento especial sobre declaración de ausencia de persona desaparecida 53/2020-VI del índice de este Juzgado Octavo de Distrito en el Estado de Quintana Roo, cuyos puntos resolutivos dicen:

“PRIMERO. Este Juzgado Octavo de Distrito en el Estado es legalmente competente para conocer y resolver sobre el presente procedimiento especial sobre declaración de ausencia.

SEGUNDO. Es procedente la solicitud de declaración especial de ausencia para personas desaparecidas presentada por Gabriela Ordaz Cabrera, respecto del desaparecido Carlos Eduardo Serra Ordaz, de conformidad con los razonamientos expuestos en el considerando cuarto de la presente resolución.

TERCERO. Atento a lo anterior, se declara legalmente la ausencia de Carlos Eduardo Serra Ordaz, para los efectos, y en los términos que se precisan en el considerando quinto de la presente resolución.

CUARTO. Una vez que la presente resolución cause ejecutoria, emítase por parte de la Secretaría, la certificación para que se realice la inscripción en el Registro Civil correspondiente, en un plazo no mayor de tres días hábiles; asimismo, publíquese este fallo en el Diario Oficial de la Federación, en la página electrónica del Poder Judicial de la Federación, así como en la perteneciente a la Comisión Nacional de Búsqueda.

QUINTO. Se requiere a Gabriela Ordaz Cabrera, para que, a los tres días siguientes al en que quede firme esta determinación, comparezca debidamente identificada en las instalaciones de este órgano jurisdiccional a fin de que acepte y proteste legalmente el cargo conferido.

SEXTO. Se ordena girar los oficios respectivos, tanto a las instituciones bancarias a las que se ha hecho referencia, como al Juzgado Segundo de Distrito en Materia Mercantil, Especializado en Juicios de Cuantía Menor, con residencia en esta ciudad, para efectos de las suspensiones decretadas en el considerando quinto de este fallo.

SÉPTIMO. Publíquese la presente determinación con la protección de datos personales, en términos de lo ordenado en el último considerando expuesto.”

Determinación que causó ejecutoria el diecinueve de noviembre del año en curso; lo cual se ordena publicar en el Diario Oficial de la Federación, en términos de lo que establece el artículo 20 de la ley de la materia.

Cancún, Quintana Roo, diecinueve de noviembre de dos mil veintiuno. Doy fe.

La Secretaria de Juzgado Octavo de Distrito en el Estado de Quintana Roo.

María del Rosario Cervantes García

Rúbrica.

(R.- 514737)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Decimocuarto de Distrito en Materias Administrativa, Civil y de Trabajo en el Estado de Jalisco,
con residencia en Zapopan
15
Procesos Civiles o Administrativos 289/2011
EDICTO

En autos del **concurso mercantil 289/2011** de Expral, sociedad anónima de capital variable, el Juez Rogelio Alberto Ayala Gutiérrez, el día **trece de agosto de dos mil veintiuno**, dictó sentencia en la que declaró de plano en estado de quiebra al citado concursado; declaró abierta la etapa de quiebra; ordenó al Instituto Federal de Especialistas de Concursos Mercantiles, que ratificará al conciliador como síndico o, a través del procedimiento aleatorio previamente establecido, designará síndico; dio la orden que mientras se efectuara la designación del síndico, la quebrada, sus administradores, gerentes y dependientes, tendrán las obligaciones que la ley atribuye a los depositarios; dejó suspendida la capacidad de ejercicio de la quebrada sobre los bienes y derechos que integran la masa, los cuales serán administrados por el síndico, quien para el ejercicio de sus funciones y con sujeción a lo previsto en la Ley de Concursos Mercantiles, contará con la más amplias facultades incluyendo las de dominio, que en derecho procedan; ordenó a la quebrada, a sus administradores, gerentes y dependientes, que entreguen al síndico la posesión y administración de los bienes y derechos que integran la masa, con excepción de los inalienables, inembargables e imprescriptibles; se ordenó a las personas que tengan en su posesión bienes de la quebrada, que los entreguen al síndico, incluyendo a depositarios de bienes embargados y a los designados en su caso en providencias precautorias; se prohibió a los deudores de la quebrada, pagarle o entregarle bienes sin autorización del síndico, con apercibimiento de doble pago en caso de desobediencia; se ordenó al síndico que de inmediato iniciara las diligencias de ocupación, mediante inventario, de libros, papeles, documentos, medios electrónicos de almacenamiento y proceso de información, existencia en caja y todos los bienes de la quebrada Expral, sociedad anónima de capital variable, que se encuentren en posesión de ésta o de toda otra persona; se declaró que subsiste como fecha de retroacción el **doce de septiembre de dos mil diez**, atento a la firmeza de la sentencia declaratoria de concurso, sin perjuicio de lo dispuesto por el artículo 112 de la Ley de Concursos Mercantiles; se ordenó al síndico que dentro de los cinco días siguientes a su designación, tramite la publicación por una vez de un extracto de esta sentencia, en el Diario Oficial de la Federación y en el periódico el Informador, para lo cual se ordenó elaborar el presente edicto conteniendo dicho extracto, así como los oficios correspondientes y ponerlos a disposición del síndico; se ordenó al síndico que dentro de los cinco días siguientes a su designación, solicite la inscripción de esta sentencia en los registros públicos de la ciudad de Guadalajara, Jalisco, para tal efecto se ordenó expedir copias certificadas, girar los oficios, despachos y exhortos que sean necesarios y una vez elaborados, ponerlos a disposición del síndico; las acciones promovidas y los juicios seguidos por el quebrado y las promovidas y los seguidos contra él, que se encuentren en trámite al dictarse esta sentencia, que tengan un contenido patrimonial, no se acumularán al juicio concursal sino que se seguirán por el síndico, para lo cual el quebrado deberá informar al especialista de la existencia de dichos procedimientos al día siguiente de que sea de su conocimiento su designación, con fundamento en el artículo 84 de la Ley de Concursos Mercantiles; se ordenó al síndico proceda a la enajenación de los bienes y derechos que integran la Masa, en términos de los artículos 197 y siguientes de la Ley de Concursos Mercantiles, procurando obtener el mayor producto posible por su enajenación, a fin de hacer pago a los acreedores; se ordenó la expedición de copias certificadas de la sentencia en cita a costa de quien, teniendo interés jurídico, lo solicite; el Instituto Federal de Especialistas de Concursos Mercantiles designó como síndico a José German Fueyo Gutiérrez y, éste señaló como domicilio para el cumplimiento de su función, el ubicado en Paseo Royal Country, número 4650, piso 11, colonia Royal Country, código postal 45116 en Zapopan, Jalisco, a quien se ordenó que de inmediato y mediante inventario inicie las diligencias de ocupación de los bienes de la quebrada Expral, sociedad anónima de capital variable. Las partes que no hayan sido notificadas en la forma que a cada uno corresponde, ordenada en la sentencia en cita, se entenderán notificadas de la declaración de quiebra en el día en que se haga la publicación del presente edicto.

Atentamente

Zapopan, Jalisco a treinta de noviembre de dos mil veintiuno. Doy fe.-

Para su publicación en el Diario Oficial de la Federación y en el periódico el Informador de esta ciudad.

El Secretario del Juzgado Decimocuarto de Distrito en Materias Administrativa,
Civil y de Trabajo en Zapopan, Jalisco.

Carlos Alberto Galván Gutiérrez.

Firma Electrónica.

(R.- 514958)

Estados Unidos Mexicanos
Poder Judicial de la Federación
Juzgado Decimoprimer de Distrito en el Estado de Sonora,
con sede en Hermosillo
EDICTO.

Pedro Ortiz Ríos.

En el juicio de amparo 932/2021, promovido por Elvira Ávila González contra unos actos del Juez Tercero Civil del Distrito Judicial de Hermosillo, Sonora y del Actuario adscrito al Juzgado Tercero Civil del Distrito Judicial de Hermosillo, Sonora, el nueve de noviembre de dos mil veintiuno este Juzgado Federal ordenó emplazar por edictos en su carácter de tercero interesado a Pedro Ortiz Ríos, que se publicarán por tres veces de siete en siete días naturales en el Diario Oficial de la Federación y en el periódico nacional de mayor circulación, a fin de que comparezca ante este órgano jurisdiccional dentro del plazo de treinta días contado a partir del siguiente al en que se efectúe la última publicación por sí, por apoderado o por gestor que pueda representarlo o defender sus derechos, de conformidad con lo establecido por el artículo 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria a la Ley de Amparo, apercibido que de no hacerlo en el término señalado, las ulteriores notificaciones aun las de carácter personal se harán por medio de lista, de conformidad con lo previsto por el numeral 26, fracción III, de la Ley de Amparo, en relación con los diversos 305 y 306 del Código Federal de Procedimientos Civiles; en la inteligencia de que la copia de la demanda de amparo queda en la Secretaría de este Juzgado Federal a su disposición.

Fecha para la audiencia constitucional: trece horas del seis de diciembre de dos mil veintiuno.

Atentamente
Hermosillo, Sonora, 9 de noviembre de 2021.
Juez Decimoprimer de Distrito en el Estado de Sonora
Genaro Antonio Valerio Pinillos
Rúbrica.

(R.- 514956)

AVISOS GENERALES

Auditoría Superior de la Federación
Cámara de Diputados
Unidad de Asuntos Jurídicos
Dirección General de Responsabilidades
Procedimiento: DGR/C/11/2021/R/15/028
Oficio: DGR-C-7503/2021

Por acuerdo de fecha 1 de diciembre de 2021, emitido en el Procedimiento para el Fincamiento de Responsabilidades Resarcitorias citado al rubro, se ordenó la notificación por edictos del oficio que se cita en relación con la conducta presuntamente irregular que se le atribuye al presunto responsable (**en adelante PR**) **Samuel Cantón Balcázar**, en su carácter de **Subsecretario de Egresos del Gobierno del Estado de Tabasco**, consistente en que: *“Omitió administrar los recursos del Fondo Metropolitano 2015, conforme a las Reglas de Operación del citado Fondo, así como vigilar el cumplimiento oportuno de las obligaciones financieras a cargo del Gobierno del Estado de Tabasco, toda vez que no se reintegraron los intereses generados, mismos que ascienden a la cantidad de \$1'379,703.65 (UN MILLÓN TRESCIENTOS SETENTA Y*

NUEVE MIL SETECIENTOS TRES PESOS 65/100 M.N.), por los recursos del Fondo que no se comprometieron al 31 de diciembre de 2015, los cuales se reintegraron a la Tesorería de la Federación el 17 de marzo de 2017, por lo que con su conducta ocasionó un perjuicio a la Hacienda Pública Federal por la cantidad citada.”

En tal virtud conforme al artículo 57, fracción I de la Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas de la Federación, publicada en el Diario Oficial de Federación (**en adelante DOF**) el 29 de mayo de 2009; en relación con los Transitorios PRIMERO y CUARTO del Decreto por el que se expide la Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas de la Federación, publicado en el DOF el 18 de julio de 2016; 3, en la parte relativa a la Dirección General de Responsabilidades (**en adelante DGR**), 21, penúltimo párrafo y 40, fracción III del Reglamento Interior de la Auditoría Superior de la Federación, publicado en el DOF el 20 de enero de 2017, modificado mediante acuerdos publicados en el DOF el 13 de julio de 2018, 8 de julio y 25 de agosto, ambos de 2021, se le cita para que comparezca personalmente a la comparecencia de ley a celebrarse en esta DGR, **ubicada en Carretera Picacho Ajusco, número 167, Colonia Ampliación Fuentes del Pedregal, C.P. 14110, Demarcación Territorial Tlalpan, Ciudad de México, a las 11:00 horas del día 12 de enero de 2022**, a efecto de que manifieste lo que a su interés convenga, ofrezca pruebas y formule alegatos; apercibido que de no comparecer sin causa justa, se tendrán por ciertos los hechos que se le imputan, y por precluido su derecho para manifestar lo que considere pertinente, ofrecer pruebas y formular alegatos y se resolverá con los elementos que obran en el expediente; asimismo, se le previene a fin de que señale domicilio para oír y recibir notificaciones dentro de la Ciudad de México, de lo contrario las posteriores notificaciones, inclusive las de carácter personal, se llevarán a cabo a través de rotulón que se fijará en el pizarrón que se encuentra en el domicilio ya citado. Se pone a la vista para consulta el expediente mencionado en días hábiles de **9:00 a 15:00 horas**. Ciudad de México, a 1 de diciembre de 2021. El Director General de Responsabilidades **Lic. Héctor Barrenechea Nava.- Rúbrica.**

(R.- 514812)

Estados Unidos Mexicanos
Tribunal Federal de Justicia Administrativa
Sala Especializada en Materia de Propiedad Intelectual
Expediente: 55/21-EPI-01-9
Actor: Elektra Trading & Consulting Group, S.A. de C.V.
“EDICTO”

LÍDERES EN DESARROLLO EMPRESARIAL ADA, S. DE R.L. DE C.V.

En los autos del juicio contencioso administrativo número **55/21-EPI-01-9**, promovido por **ELEKTRA TRADING & CONSULTING GROUP, S.A. DE C.V.**, en contra del Coordinador Departamental de Conservación de Derechos del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial, en la que se demanda la nulidad de la resolución contenida en el oficio con código de barras 20200995893, de fecha 27 de octubre de 2020, a través de la cual se resolvió negar el registro marcario 2228038 ADA y Diseño; **con fecha 28 de septiembre de 2021**, se dictó un acuerdo en el que se ordenó emplazar a **LÍDERES EN DESARROLLO EMPRESARIAL ADA, S. DE R.L. DE C.V.**, al juicio antes citado, por medio de edictos, con fundamento en los artículos 14, penúltimo párrafo y 18 de la Ley Federal del Procedimiento Contencioso Administrativo y 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria de conformidad con el artículo 1° de la Ley Federal del Procedimiento Contencioso Administrativo, para lo cual, se le hace saber que tiene un término de treinta días contados a partir del día hábil siguiente de la última publicación del Edicto ordenado, para que comparezca a esta Sala Especializada en Materia de Propiedad Intelectual del Tribunal Federal de Justicia Administrativa, a efecto de que se haga conocedor de las actuaciones que integran el presente juicio, y dentro del mismo término, se apersona a juicio en calidad de tercero interesado, apercibido que de no hacerlo en tiempo y forma se tendrá por precluido su derecho para apersonarse en juicio y las siguientes notificaciones

se realizarán por boletín jurisdiccional, como lo establece el artículo 315 en cita, en relación con el artículo 65 de la Ley Federal del Procedimiento Contencioso Administrativo.

Para su publicación por tres veces, de siete en siete días, en el Diario Oficial de la Federación y en uno de los periódicos de diarios de mayor circulación en la República Mexicana, de la elección de la actora.

Ciudad de México, a 28 de septiembre de 2021.

La C. Magistrada Instructora de la Sala Especializada en Materia de Propiedad Intelectual

Mag. Celina Macías Raygoza

Rúbrica.

La C. Secretaria de Acuerdos

Lic. Claudia Elena Rosales Guzman

Rúbrica.

(R.- 514305)

Estados Unidos Mexicanos
Tribunal Federal de Justicia Administrativa
Sala Regional del Norte-Centro III y Auxiliar
Victoria de Durango, Dgo.
Expediente: 394/20-22-01-2
Actor (A): Servicios Industriales Electroneumáticos, S.A. de C.V.
85 Años Impartiendo Justicia
TFJA
1936-2021
"EDICTO"

Victoria de Durango, Durango, a once de octubre de dos mil veintiuno.- Dentro de los autos del juicio contencioso administrativo federal en que se actúa, promovido por Martín Armendáriz González, en su carácter de representante legal de **SERVICIOS INDUSTRIALES ELECTRONEUMÁTICOS, S.A. DE C.V.**, contra de actos emitidos por el Administrador Desconcentrado de Auditoría Fiscal de Durango "1" del Servicio de Administración Tributaria, quien determinó, entre otras cosas, un reparto de utilidades correspondiente al ejercicio fiscal comprendido del 1° de enero al 31 de diciembre de 2017; el 3 de septiembre de 2021, se emitió un acuerdo en el que, con fundamento en los artículos 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles de aplicación supletoria a la materia y 3, fracción III, de la Ley Federal de Procedimiento Contencioso Administrativo, se ordenó **llamar a juicio por medio de edictos** (publicados tres veces, de siete días en siete días, en el Diario Oficial de la Federación y en uno de los periódicos de mayor circulación dentro de la República Mexicana) a **los trabajadores de la persona moral SERVICIOS INDUSTRIALES ELECTRONEUMÁTICOS, S.A. DE C.V., por conducto de quien ostente su representación legal, toda vez que tienen el carácter de terceros interesados en este asunto.**- En consecuencia, se les informa que **queda a su disposición** (en la actuario adscrita a esta Sala Regional del Norte Centro III y Auxiliar, sita en Boulevard Francisco Villa 5010, Ciudad Industrial, C.P. 34229), **copia de la demanda respectiva y sus anexos.** Asimismo, se les hace saber que cuentan con un plazo de **TREINTA DÍAS HÁBILES**, contados a partir del día hábil siguiente al de la última publicación del presente edicto, **para apersonarse al presente juicio, por sí o por medio de representante común**, a través de escrito que deberá contener los requisitos de la contestación previstos en los artículos 19 a 22 de la Ley Federal de Procedimiento Contencioso Administrativo. **Apercibimiento:** Se apercibe a los terceros interesados que, en caso no comparecer a defender sus derechos en el plazo mencionado, **Se declarará precluido su derecho para tal efecto** y que las siguientes notificaciones del expediente en que se actúa, se realizarán directamente por Boletín Jurisdiccional, como lo establece el referido artículo 315, del Código Federal de Procedimientos Civiles, en relación con el artículo 65 de la Ley Federal de Procedimiento Contencioso Administrativo. Así lo acordó y firman:

Para su publicación por tres veces, de siete días en siete días, en el Diario Oficial de la Federación y en uno de los periódicos de mayor circulación dentro de la República Mexicana.

La Titular de la Segunda Ponencia de la Sala Regional del Norte-Centro III

Magistrada Rosa Angélica Nieto Samaniego

Rúbrica.

El Secretario de Acuerdos

Lic. José Jaime Nevárez Rodríguez

Rúbrica.

(R.- 514635)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal Sonora
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas carpetas de investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad, de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen:

1.- Carpeta de Investigación **FED/SON/COB/0003718/2019**, iniciada por el delito de Robo, previsto y sancionado en el Artículo 367 del Código Penal Federal, en la cual el 21 de enero del 2019, se decretó el aseguramiento de un Vehículo, tipo pick-up, Marca Dodge, Línea Ram, Modelo 2000, de color blanco, con número de Serie 3B7HC16X0YM236838, por ser Objeto e Instrumento del delito que se investiga; **2.-** Carpeta de investigación **FED/SON/COB/0002570/2020**, iniciada por el delito de Portación de Armas de Fuego del Uso Exclusivo del Ejército, Armada y Fuerza Aérea, Posesión de Cartuchos y Cargadores de los reservados para Uso Exclusivo del Ejército Armada y Fuerza Aérea, Contrabando y Robo de Vehículo, previstos en el Artículo 83 Fracción III, 83 Quat Fracción II 83 Quin Fracción II todos de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, 103 Fracción II del Código Fiscal de la Federación y 376 Bis del Código Penal Federal, en la cual el 15 de octubre del 2021, se decretó el aseguramiento de un Vehículo tipo Camioneta Marca Jeep, Línea Grand Cherokee, de color Arena, con número de serie 1J4GW58N31C676110, Modelo 2001, Blindado; por ser Objeto e Instrumento del delito que se investiga. **3.-** Carpeta de investigación **FED/SON/HSO/0004097/2019**, iniciada por el delito de Posesión de Arma de Fuego previsto en el artículo 83 Fracción.III Y 83 Quat Fracción. II de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en el cual el 17 de diciembre de 2019, se decretó el aseguramiento de un vehículo tipo Pick Up Marca Ford, Cabina Extendida de tres puertas de la serie F-150, año 1997 con número de serie 2FTDX1721VCA10840; por ser Objeto e Instrumento del delito que se investiga. **4.-** Carpeta de investigación **FED/SON/HSO/0002301/2019**, iniciada por el delito de Posesión de Arma de Fuego previsto en el artículo 83 Fracción.III Y 83 Quat Fracción. II de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en el cual el 25 de mayo de 2019, un vehículo Marca Chevrolet, Tipo Suv, Versión 1500, Color Azul Marino, con placas de circulación VVD-188 del Estado de Sonora y con NIV: 1GNEC13T35J149150 Modelo 2005; por ser objeto de instrumento del delito que se investiga.

Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de **noventa días** naturales siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del agente del Ministerio Público de la Federación, de la Delegación en el estado Sonora de con domicilio Boulevard García Morales kilómetro 9.5, colonia La Manga, Hermosillo, Sonora, C.P. 83220.

Atentamente.

Hermosillo, Sonora a de 4 de noviembre de 2021.

El Delegado de la Fiscalía General de la República en Sonora

Lic. Francisco Sergio Méndez.

Rúbrica.

(R.- 514891)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal Chiapas
Equipo de Investigación y Litigación
Célula 1-5
Tuxtla Gutiérrez, Chiapas
NOTIFICACION POR EDICTO

En cumplimiento al acuerdo de 28 de octubre de 2021 dictado en autos de la carpeta de investigación FED/CHIS/TGZ/0000392/2016, en el cual se decretó la devolución de bien afecto a la carpeta de investigación antes citada; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III 131, 231, 245 y 246 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o

quienes resulten ser propietarios o representantes legales del siguiente bien afecto a la indagatoria que a continuación se describe:

1. Carpeta de Investigación FED/CHIS/TGZ/0000392/2016, iniciada por el delito de TRÁFICO DE PERSONAS MIGRANTES EN LA MODALIDAD DE A QUIEN TRANSPORTE POR EL TERRITORIO NACIONAL, CON EL OBJETO DE OBTENER DIRECTA O INDIRECTAMENTE UN LUCRO, A UNO O VARIOS EXTRANJEROS CON EL FIN DE EVADIR LA REVISIÓN MIGRATORIA, previsto y sancionado en el artículo 159 fracción III, con la agravante de CUANDO LA CONDUCTA DESCRITA SE REALICE RESPECTO DE NIÑOS Y ADOLESCENTES, previsto y sancionado por el diverso 160, fracción I, ambos de la Ley de Migración, en la cual el 28 de octubre de 2021, se ordenó la devolución a quien resulte ser propietario de la unidad vehicular marca jeep, línea Grand Cherokee, tipo multipropósito, color negro, año modelo 1996, con número de identificación vehicular 1 J 4 F X 5 8 S X T C 2 8 8 2 8 9, lo anterior toda vez que no es objeto, producto o instrumento del delito investigado.-----

Lo anterior para que dentro de los diez días siguientes a dicha notificación se presente a recogerlos, bajo el apercibimiento que, de no hacerlo, los bienes causarán abandono a favor del Gobierno Federal o de la Entidad federativa de que se trate, según corresponda y se procederá en los términos previstos en el Código Nacional de Procedimientos Penales; haciendo del conocimiento que el referido bien se encuentra en el depósito del servicio de administración y enajenación de bienes (SAE) institución pública actualmente denominada Instituto Para Devolver al Pueblo lo Robado (INDEP), ubicado en kilómetro 5.750 de la carretera Tuxtla - Chiapa de corzo, colonia azteca, C.P. 29096.

Atentamente.

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, a 28 octubre de 2021
Agente del Ministerio Público de la Federación
Titular de la Célula 1-5 Tuxtla Gutiérrez
Estado de Chiapas
Lic. Virgilio Gallegos Coutiño
Rúbrica.

(R.- 514893)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal Querétaro
Oficina del C. Delegado
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas carpetas de investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad, de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen: **1.-** Carpeta de Investigación **FED/QRO/SJR/0001424/2020**, iniciada por el delito de Lesiones, previsto y sancionado en el artículo 289 del Código Penal Federal y daño en propiedad ajena, previsto en el numeral 399 del Código Penal Federal, en la cual el 13 de octubre de 2021, se decretó el aseguramiento de: una camioneta marca Mitsubishi, tipo Outlander, color blanco, sin placas de circulación D07-BB3 particulares de la Ciudad de México, con número de serie o VIN JE4LD6138HZ051787, el cual guarda relación con la carpeta de investigación.

- - - Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de noventa días naturales siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del

Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del Agente del Ministerio Público de la Federación, Delegación en el Estado Querétaro con domicilio en Avenida Estadio número 108, Colonia Colinas del Cimatarío, C.P. 76090, Santiago de Querétaro, estado de Querétaro. -----

Atentamente

Santiago de Querétaro, Querétaro, a 03 de noviembre de 2021

El C. Delegado Estatal de la Fiscalía General de la República en el Estado de Querétaro.

José Guadalupe Franco Escobar.

Rúbrica.

(R.- 514899)

**Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal en Chiapas
Subdelegación de Procedimientos Penales “B”
Titular de la Unidad de Investigación y Litigación
Tapachula de Córdoba y Ordoñez, Chiapas
NOTIFICACIÓN POR EDICTO.**

En cumplimiento al acuerdo dictado dentro de los autos de la Carpeta de Investigación, radicada en la Célula B-III-2, en Tapachula, Chiapas; en la cual se decretó el aseguramiento de los vehículos que en líneas progresivas se enunciaran y con fundamento en los artículos 16, 21, y 102, apartado A, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 40 y 41, del Código Penal Federal, 229, 230 y 231, del Código Nacional de Procedimientos Penales, 1 fracción 1. 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público y la circular C/002/2019, emitida por el Fiscal General de la República; se notifica a través del presente edicto a quien o quienes, resulten propietarios, representantes legales, personas con interés legal o quien acredite la propiedad de los siguientes vehículos:

1. Vehículo de la **marca Volkswagen tipo jetta**, con número de serie 3VWHP6BUXLM033085, modelo 2020.
2. Vehículo de la **marca KIA, tipo sportage**, con número de serie KNDPRCNC7K7539251, modelo 2019.
3. Vehículo de la **marca Nissan, tipo sentra**, con número de serie 3N1AB7AD1JL633901, modelo 2018.
4. Vehículo de la **marca Honda, tipo CR-V**, con número de serie 1HGRW1830LL903229, modelo 2020.
5. Vehículo de la **marca KIA, tipo sportage**, con número de serie KNDPR3NC1L7741861, modelo 2020.
6. Vehículo tipo camioneta, de la **marca Volkswagen, sub marca Amarok**, con número de serie 8AWDB42H4HA004752, modelo 2017.

Vehículos que se encuentra afectos a la Carpeta de Investigación **FED/CHIS/TAP/0001008/2020**, los cuales el trece de agosto del dos mil veinte, se decretó el aseguramiento durante el desarrollo de la investigación, a fin de que no se alteren, destruyan o desaparezcan; esto al considerarse instrumento y objeto del delito investigado.

Carpeta de Investigación que fue iniciada por el hecho que la Ley señala como delito de **contra la salud**, previsto y sancionado por el artículo 194 fracción III del Código Penal Federal; en términos del artículo 13 fracción I, del Código Penal Federal.

Lo anterior se publica a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga en un término de noventa días naturales, siguientes a la publicación del presente edicto, dichos bienes, causaran abandono a favor de Gobierno Federal o de la Entidad Federativa que corresponda; haciendo del conocimiento que los referidos vehículos se encuentran a disposición jurídica y material del Agente del Ministerio Público de la Federación, Titular de la Célula B-III-2, en Tapachula, Chiapas, dependiente de la Fiscalía General de la República, Delegación Estatal en Chiapas, con dirección en boulevard antiguo aeropuerto sin número, colonia Solidaridad 2000, en Tapachula, Chiapas.

Atentamente

Tapachula, Chiapas, a 10 de noviembre del 2021.

El Titular de la UIL, en Tapachula, Chiapas.

Licenciado Víctor Manuel Acosta Torres.

Rúbrica.

(R.- 514904)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal en Guanajuato
Oficina del C. Delegado
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas carpetas de investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad, de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen: **1.-** Carpeta de investigación **FED/GTO/IRPTO/0001245/2021**, iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9 Fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **07 de MAYO de 2021, se decretó el aseguramiento** de un vehículo, marca Ford, Submarca F-150, tipo Pick up, modelo 1987, color negro, sin placas de circulación, número de identificación vehicular 1FTEX15Y5HKA40404, por ser **instrumento** del delito investigado; **2.-** Carpeta de investigación **FED/GTO/GTO/0001901/2018**, iniciada por el delito Contra la Salud, previsto y sancionado en el artículo 194 fracción I, del Código Penal Federal, en la cual el **15 de mayo de 2018, se decretó el aseguramiento** de un vehículo marca Toyota, modelo 1990, tipo pick up, con número de serie JT4RN93P2L5019985, por ser **instrumento** del delito investigado; **3.-** Carpeta de investigación **FED/GTO/CEL/0003750/2016**, iniciada por el delito de Posesión y sustracción ilícita de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 8 fracción I en relación con el diverso 9 fracción II, ambos del Código Penal Federal, en la cual el **15 de diciembre de 2016, se decretó el aseguramiento** de **01 UN VEHICULO TIPO PICK UP MARCA CHEVROLET DE COLOR AZUL, S-10 CON PLACAS DE CIRCULACIÓN LYF1709 PARTICULARES DEL ESTADO DE MÉXICO, NÚMERO DE SERIE ILEGIBLE; 02 UN VEHICULO TIPO REDILAS DE COLOR ROJO, MARCA FORD, CON PLACAS DE CIRCULACIÓN KW19168 PARTICULARES DEL ESTADO DE MÉXICO, NÚMERO DE SERIE ILEGIBLE.** por ser **instrumentos** del delito investigado; **4.-** Carpeta de investigación **FED/GTO/CEL/0001027/2020**, iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9 Fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **15 de marzo del 2020, se decretó el aseguramiento** de un inmueble de un nivel, colindando al norte con 18.00 metros con propiedad privada, al sur 18.00 metros con propiedad privada, al oriente 30.00 metros con propiedad privada, al poniente 30.00 metros con calle de terracería de su ubicación con una superficie total de 540.00 m2, ubicado en calle de terracería s/n en la Colonia Primera Fracción de Crespo en Celaya, Guanajuato con coordenadas geográficas: 20.497056 -100.861488 por ser **instrumento** del delito investigado; **5.-** Carpeta de investigación **FED/GTO/SMA/0002144/2019**, iniciada por el delito de Robo de autotransporte Federal, previsto y sancionado en el artículo 376 Ter, del Código Penal Federal, en la cual el **06 de junio de 2019, se decretó el aseguramiento** de un vehículo de motor mercedes benz 320, color blanco, modelo 2002, placas JLK1401 del estado de Jalisco, serie WDBRF64J82F244926, por ser **instrumento** del delito investigado -----

- - Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de **noventa días** naturales siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del agente del Ministerio Público de la Federación, de la Delegación en el estado de Guanajuato con domicilio en calle Aviadores 103, esquina con calle Maquiladores de la colonia Ciudad Industrial, de la ciudad de León, Guanajuato. -----

Atentamente

Cd. León, Guanajuato a 03 noviembre de 2021.

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 21 de la Ley de la Fiscalía General de la República y 137 párrafo tercero del Reglamento de la Ley Orgánica de la Procuraduría General de la República.

El C. Encargado del Despacho de la Delegación de la Fiscalía General
de la República en el Estado de Guanajuato

Licenciado David Eugenio Carmona Álvarez

Rúbrica.

(R.- 514889)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal
Campeche
PUBLICACIÓN POR EDICTO.

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas carpetas de investigación, en las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de los bienes relacionados en ellas; con fundamento en los artículos 16, 21 y 102, apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III, 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1, fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público, se notifica a través del presente edicto a quien o quienes resulten ser propietarios a fin de que acredite la propiedad del indicio, relacionado con el expediente que a continuación se describe: **1. FED/CAMP/ESC/0000126/2021**, instruida en contra de quien o quienes resulten responsables, por el delito de Contra el Ambiente en su modalidad de Tala, previsto en el artículo 418, fracción II y párrafo segundo del Código Penal Federal, **con fecha 24 de mayo del 2021, se decretó el aseguramiento de: a)** una motosierra color naranja con blanco marca STIHL, número de serie 11.59673304B5, **b)** un vehículo marca itálica, clase motocicleta Z150, color verde con negro, modelo 2015, sin placa de circulación, número de identificación, vehicular 3SCPZWEE0F1006210, **c)** un vehículo marca serpiente, clase motocicleta, tipo doble propósito, carenado en color naranja con negro, con placas de circulación M415FHS de Guatemala, número de identificación vehicular LB7YKC400HP987716, correspondiente a un vehículo de origen extranjero y año modelo 2017, por ser **Instrumento** del delito investigado en la carpeta de investigación; **2. FED/CAMP/CCAR/0000266/2020**, instruida en contra de quien o quienes resulten responsables, por el delito previsto y en el artículo 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos; **con fecha 09 de septiembre del año en curso, se decretó el aseguramiento de: a)** un vehículo marca Ford, clase camioneta, tipo pick up, modelo Ranger, versión XLT, carrocería cabina extendida, color rojo, placas de circulación CR30496 del Estado de Campeche, número de identificación vehicular 1FTCR14XXRPC20380, año modelo 1994; **b)** tres recipientes de plástico, color azul, con capacidad aproximada de 200 litros cada uno, identificados como 1A, 2B y 3C, **c)** 604 litros del hidrocarburo denominado diésel automotriz; considerados los dos primeros, como instrumento de delito y el último de los bienes señalados, como objeto, en la carpeta de investigación; **3. FED/CAMP/CAMP/0000100/2021**, instruida en contra de quien o quienes resulten responsables, por el delito de Contra la Salud, previsto en el artículo 194, fracción I, del Código Penal Federal, **con fecha 26 de abril del presente año, se decretó el aseguramiento de: a)** vehículo de la marca itálica, clase motocicleta, tipo trabajo, modelo AT100, carenado en color rojo en mal estado de uso y conservación, sin placas de circulación, número de identificación vehicular 3SCPATCS7E1023616, correspondiente a un vehículo de origen nacional y año modelo 2014, a simple vista, no presenta signos de alteración o modificación, siendo **instrumento** del delito investigado en la carpeta de investigación; **4. FED/CAMP/CAMP/0000399/2020**, instruida en contra de quien o quienes resulten responsables, por el delito uso ilícito de instalaciones destinadas al tránsito aéreo, previsto en el artículo 172 bis del Código Penal Federal, **con fecha 28 de octubre de 2020, se decretó el aseguramiento de: a)** una aeronave marca HAWKER/BEECHCRAFT, modelo HAWKER 800XP, número de serie: 258320, color blanco con franjas rojas y negras, fabricada en 1997, la cual desde el día 03 de diciembre de 2008 tiene asignada la matrícula XB-MCB (extra, bravo, metro, coca, bravo) siendo **Instrumento** del delito investigado en la carpeta de investigación. -----

- - - Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dicho objeto asegurado y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de noventa días naturales siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los bienes referidos, se encuentran a disposición jurídica y material de los agentes del Ministerio Público de la Federación, en la Delegación Estatal de Campeche, con domicilio en avenida José López Portillo número 237, esquina con Pedro Moreno, Colonia Sascalum, código postal 24095, San Francisco de Campeche, Campeche. -----

Atentamente.

San Francisco de Campeche, Campeche, a 08 de noviembre de 2021.

Encargado del Despacho de la Fiscalía General de la República en el Estado de Campeche.

Mtro. José Ignacio Coronel Cruz.

Rúbrica.

(R.- 514895)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal Sinaloa
Culiacán, Sinaloa
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas carpetas de investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad, de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen: **1.-** Carpeta de Investigación **FED/SIN/MAZ/0001060/2016**, iniciada por delito de Uso de Instalaciones Destinadas al Tránsito Aéreo y Contra la Salud, previsto y sancionado por los Artículos 172 Bis del Código Penal Federal y 476 de la Ley General de Salud, en la cual el **10 de junio del 2016, se decretó el aseguramiento** de Cuatro Billetes, dos de ellos de \$50.00 (Cincuenta Pesos 00/100 M.N.) Un Billeto de 20 (Veinte Dólares Americanos) y Un Billeto de 5 (Cinco Dólares Americanos) por ser considerado **objeto** del delito investigado; **2.-** Carpeta de Investigación **FED/SIN/MAZ/0000599/2021**, iniciada por delito en Materia de Hidrocarburos, previsto y sancionado por el Artículo 9 Fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **14 de mayo del 2021, se decretó el aseguramiento** de Vehículo de la marca Chevrolet, línea Silverado, de color Gris Tipo Pick Up, sin Placas de Circulación, con Número de Serie 1GCEC14T22Z1599101, por ser considerado **instrumento** del delito investigado; **3.-** Carpeta de Investigación **FED/SIN/MAZ/0000582/2019**, iniciada por en Materia de Hidrocarburos, previsto y sancionado por el Artículo 9 Fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **31 de mayo del 2019, se decretó el aseguramiento** de Vehículo de la Marca Ford Duper Duty, color Blanco, Número Serie FDWF3G69HEB72445, sin Placas de Circulación, por ser considerado **instrumento** del delito investigado; **4.-** Carpeta de Investigación **FED/SIN/CLN/0000247/2021**, iniciada por delito de 1.- PORTACION DE ARMA DE FUEGO DE USO EXCLUSIVO DEL EJERCITO, ARMADA Y FUERZA AEREA, 2.-POSESION DE CARTUCHOS DE USO EXCLUSIVO DEL EJÉRCITO ARMADA Y FUERZA AÉREA, 3.-POSESION DE CARGADORES DE USO EXCLUSIVO DEL EJÉRCITO ARMADA Y FUERZA AÉREA, 4.- CONTRA LA SALUD en su modalidad de POSESION DE METANFETAMINA CON FINES DE COMERCIO, 5.- CONTRA LA SALUD en su modalidad de DE DESVIÓ DE PRODUCTOS QUÍMICOS ESENCIALES UTILIZADOS PARA LA PRODUCCIÓN DE NARCÓTICO., en la cual el **08 de marzo del 2021, se decretó el aseguramiento** de Inmueble ubicado en el camino de terracería sin nombre en coordenadas geográficas N24° 53' 22.34" W107° 20' 49.52", del Poblado la Pitahayita, Municipio de Culiacán, Sinaloa, propiedad de Lucrecia Ochoa Juarez, por ser considerado **producto** del delito investigado; **5.-** Carpeta de Investigación **FED/SIN/CLN/0000806/2021**, iniciada por delito de Contra la Salud, Artículo 195 párrfo II del Código Penal Federal, en la cual el **26 de junio del 2021, se decretó el aseguramiento** de Una bolsa transparente conteniendo en su interior Billetes de diferentes denominaciones dando la cantidad de \$111, 420 (Ciento Once Mil Cuatrocientos Veinte Pesos, 00/100 M.N), por ser considerado **producto** del delito investigado; -----

- - - Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de **noventa días** naturales siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del agente del Ministerio Público de la Federación, Delegación en el estado Sinaloa de con domicilio en Carretera a Navolato Km. 9.5 Colonia. Bachigualato, C.P. 80140, Culiacán, Sinaloa. -----

Atentamente.
Culiacán, Sinaloa a 4 de noviembre de 2021.
El Delegado de la Fiscalía General de la República
Licenciado Víctor Manuel Martínez Mendoza
Rúbrica.

(R.- 514898)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal Durango
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas Carpetas de Investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III, 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a Quien o Quienes resulten ser Propietarios, Representantes Legales o Personas con interés legal y/o Quienes acrediten la propiedad de los siguientes bienes, afectos a las indagatorias que a continuación se describen:-----

- - - **1.-** Carpeta de Investigación **FED/DGO/DGO/0000442/2015**, instruida en contra de **Quien Resulte Responsable**, por el delito de **Posesión de Cartuchos** previsto y sancionado en el artículo 83 Quáter Fracc. II, de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, que el día **27 de Junio de 2017**, se acordó el aseguramiento ministerial de un vehículo de la marca Jeep, tipo MPV (Grand Cherokee), sin placas de circulación, modelo 1999, con número de **serie 1J4GW68N2XC621257**, por ser **instrumento** del delito investigado, el cual fue asegurado por elementos del Ejército Mexicano el **09 de junio del 2015**.-----

- - - **2.-** Carpeta de investigación **FED/DGO/DGO/0000580/2016**, instruida en contra de **José Concepción Ávalos Zamudio**, por la probable comisión del delito de **Presunción de Contrabando**, previsto en el artículo 103 Fracción II, Y sancionado en el artículo 104, Fracción I, del Código Fiscal de la Federación, en la cual el **01 de agosto del año 2015**, se acordó el aseguramiento de un vehículo marca Jeep, Grand Cherokee, modelo 1999, color negro, número de **serie 1J4GW58S6XC522814**, por ser **objeto**, del delito investigado, el cual fue asegurado por Elementos de la Policía Estatal el **01 de agosto del año 2015**.-----

- - - **3.-** Carpeta de Investigación **FED/DGO/DGO/0000442/2018**, instruida en contra de **Quien Resulte Responsable**, por el delito de **Presunción De Contrabando** previsto y sancionado en el artículo 103 fracción II del Código Fiscal de la Federación, que el día **01 de agosto de 2018**, se acordó el aseguramiento ministerial de un vehículo marca Ford, modelo F-150, con número de **identificación vehicular 1FTZX176XWKA56771**, año modelo 1998, de manufactura extranjera, por ser instrumento del delito investigado, el cual fue asegurado por agentes de la Dirección Estatal de Investigación el **22 de abril del 2018**.-----

- - - **4.-** Carpeta de Investigación **FED/DGO/DGO/0001242/2018**, instruida en contra de **Agustín Amador González**, por el delito de **Presunción de Contrabando** previsto y sancionado en el artículo 103 fracción II del Código Fiscal de la Federación, que el día **26 de octubre de 2018**, se acordó el aseguramiento ministerial de un vehículo marca Dodge, modelo Avenger, con número de **identificación vehicular 1B3CC5FB2AN234639**, año modelo 2010, de manufactura extranjera, por ser **instrumento** del delito investigado, el cual fue asegurado por Agentes de la Policía Federal el **25 de octubre del 2018**.-----

- - - **5.-** Carpeta de Investigación **FED/DGO/DGO/0001334/2018**, instruida en contra de **Ivann Juan Andrés Lugo Soto**, por el delito de **Presunción de Contrabando** previsto y sancionado en el artículo 103 fracción II del Código Fiscal de la Federación, que el día **23 de noviembre de 2018**, se acordó el aseguramiento ministerial de un vehículo de la marca Nissan, modelo Murano, color arena, con permiso de circulación ONCE 03064, con número de **identificación vehicular JN8AZ1MU0AW003366**, modelo 2010, por ser **instrumento** del delito investigado, el cual fue asegurado por Agentes de la Policía Federal el **23 de noviembre del 2018**.-----

- - - **6.-** Carpeta de Investigación **FED/DGO/DGO/0001523/2018**, instruida en contra de **Edgar Jafeth Bretano Medrano**, por el delito de **Presunción de Contrabando** previsto y sancionado en el artículo 103 fracción II del Código Fiscal de la Federación, que el día **17 de diciembre de 2018**, se acordó el aseguramiento ministerial de un vehículo tipo "A" Vagoneta de la marca Infiniti, submarca FX35, modelo 2007, color negro, **serie JNRAS08U67X101678**, por ser **instrumento** del delito investigado, el cual fue asegurado por Agentes de la Policía Federal el **17 de diciembre del 2018**.-----

- - - **7.-** Carpeta de Investigación **FED/DGO/DGO/0001544/2018**, instruida en contra de **Mardonio Soto Salvador**, por el delito de **Presunción de Contrabando** previsto y sancionado en el artículo 103 fracción II del Código Fiscal de la Federación, que el día **20 de Diciembre de 2018**, se acordó el aseguramiento ministerial de un vehículo de la marca Chevrolet, línea Trail Blazer, color gris, sin placas de circulación, modelo 2006, con número de **serie 1GNDS13SX62346026**, por ser **instrumento** del delito investigado, el cual fue asegurado por Agentes de la Policía Federal el **20 de diciembre del 2018**.-----

- - - **8.-** Carpeta de Investigación **FED/DGO/DGO/0000337/2019**, instruida en contra de **Álvaro Herrera Chavez**, por el delito de **Presunción de Contrabando** previsto y sancionado en el artículo 103 fracción II del Código Fiscal de la Federación, que el día **07 de mayo de 2019**, se acordó el aseguramiento ministerial de un

vehículo tipo camioneta, marca Dodge, modelo Nitro, color azul con negro, sin placas de circulación, número de **identificación vehicular 1D8GU28K79W539280**, año **2009**, por ser **instrumento** del delito investigado, el cual fue asegurado por Agentes de la Policía Federal el **06 de mayo del 2019**.-----

- - - **9.-** Carpeta de Investigación **FED/DGO/DGO/0000421/2019**, instruida en contra de **Pedro Aguilar Noriega**, por el delito de **Presunción de Contrabando** previsto y sancionado en el artículo 103 fracción II del Código Fiscal de la Federación, que el día **08 de junio de 2019**, se acordó el aseguramiento ministerial de un vehículo marca Nissan, modelo versa, con número de **identificación vehicular 3N1BC13E39L358824**, año modelo 2009, de manufactura extranjera, por ser **instrumento** del delito investigado, el cual fue asegurado por agentes de la Policía Federal el **07 de junio del 2019**.-----

- - - **10.-** Carpeta de **FED/DGO/DGO/000074/2021**, instruida en contra de **Quien o Quienes Resulte (n) Responsable (s)**, por la probable comisión del delito de **Portación de Arma de Fuego de Uso Exclusivo del Ejército, Armada y/o Fuerza Aérea**, previsto y sancionado en el artículos 83 fracción III de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el 19 de febrero de 2021, se acordó el aseguramiento de un vehículo camioneta marca Chevrolet, modelo Silverado, color negro, con registro de circulación ZAC-2159-A de CNPR Zacatecas, con Número de **identificación vehicular 2GCEC13T261176635**, modelo 2006, por ser **instrumento** del delito investigado, el cual fue asegurado por elementos de la Guardia Nacional el día **7 de febrero del 2021**.-----

- - - Por lo que se pone a disposición del interesado, los registros del aseguramiento, en las oficinas que ocupa la Agencia del Ministerio Público de la Federación, en la Delegación del Estado de Durango, ubicada en el kilómetro 9.6, carretera Durango-Parral, poblado La Tinaja, Durango, Dgo., para efecto de que manifiesten lo que a su interés convenga y se les apercibe que, en caso de no realizar manifestación alguna en un término de **noventa días naturales**, computables a partir del día de la publicación del presente edicto, dichos bienes causaran abandono a favor del Gobierno Federal.-----

Atentamente

Durango, Dgo.; a 29 de octubre de 2021.

El Delegado de la Fiscalía General de la República en el Estado de Durango

Mtro. Ramón Eusebio Guillén Llarena

Rúbrica.

(R.- 514885)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Michoacán
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas carpetas de investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad, de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen: **1.-** Carpeta de investigación **FED/MICH/MLM/0003006/2020**, iniciada por el delito de Violación a la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **06 de diciembre de 2020**, se **decretó el aseguramiento** de un vehículo tipo Motocicleta Yamaha, motor G3F9E001950, submarca FZ16, serie ME1RG1216F2001845, color negro, modelo 2015, versión deportiva, por ser **objeto** del delito investigado.-----

- - - Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de **noventa días naturales** siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del agente del Ministerio Público de la Federación, Delegación en el estado Michoacán, con domicilio en calle Batalla Monte de las Cruces, número 65, colonia Lomas de Hidalgo, Morelia, estado de Michoacán de Ocampo.

Atentamente.

Morelia, Michoacán; a 31 de agosto de 2021.

El Delegado de la Fiscalía General de la República en Michoacán

Lic. Jesús López Trujillo.

Rúbrica.

(R.- 514905)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal Morelos
Cuernavaca, Morelos
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas carpetas de investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III, 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad, de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen: **1.** Carpeta de investigación **FED/MOR/CUER/0001098/2017**, iniciada por el delito de posesión de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9, fracción II, inciso d) de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el 22 de octubre de 2018, se decretó el aseguramiento de 01 (un) vehículo Marca Ford, tipo van, modelo 1977, número de serie ACRJS850371, con engomado 206-MLP, por ser un instrumento del delito investigado; **2.** Carpeta de investigación **FED/MOR/CUER/0001647/2017**, iniciada por el delito de posesión de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9, fracción II, inciso d) de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el 1 de diciembre de 2017, se decretó el aseguramiento de 01 (un) vehículo camioneta marca Ford, tipo F-150, modelo 1985, número de serie CC2PCA54333, con placas de circulación HBP782A; 01 (un) vehículo camioneta marca Ford, tipo F-350, modelo 1989, número de serie AC3JGR75610, con placas de circulación NW-06871; 01 (un) vehículo motocicleta, marca Bajaj, modelo 2015, número de serie AC3JGR75610, con placas de circulación UAL9W, por ser instrumentos del delito investigado; **3.** Carpeta de investigación **FED/MOR/CUER/0000494/2017**, iniciada por el delito de posesión de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9, fracción II, inciso d) de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el 10 de mayo de 2017, se decretó el aseguramiento de 01 (un) vehículo marca Volkswagen, tipo Jetta, modelo 2004, número de serie 3VWVRV49M94M147087, con Placas de circulación P48AHF; y de un 01 (un) vehículo marca Volkswagen, tipo Caribe, modelo 1981, número de serie 17B0626717, con Placas de circulación HBK2471, por ser unos instrumentos del delito investigado; **4.** Carpeta de investigación **FED/MOR/CUER/0000519/2017**, iniciada por el delito de posesión de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9, fracción II, inciso d) de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el 18 de octubre de 2017, se decretó el aseguramiento de 01 (un) vehículo camioneta marca Dodge, tipo estacas, modelo 1981, número de serie L115757, con placas de circulación MT40354, por ser un instrumento del delito investigado; **5.** Carpeta de investigación **FED/MOR/CUER/0000201/2017**, iniciada por el delito de posesión de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9, fracción II, inciso c) de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el 9 de marzo de 2018, se decretó el aseguramiento de 01 (un) vehículo camioneta marca Chevrolet, tipo Silverado, modelo 1999, número de serie 1GCEC19T9XZ125648, con placas de circulación MHT2899, por ser un instrumento del delito investigado; **6.** Carpeta de investigación **FED/MOR/CUER/00000447/2018**, iniciada por el delito de posesión de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9, fracción II, inciso d) de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el 7 de diciembre de 2018, se decretó el aseguramiento de 01 (un) vehículo camioneta marca Dodge, tipo Estaca, modelo 1982, número de serie L211835, con placas de circulación LZH5935, por ser un instrumento del delito investigado; **7.** Carpeta de investigación **FED/MOR/CUER/0000574/2017**, iniciada por el delito de posesión de hidrocarburo, previsto en el artículo 9 fracción II inciso d) de la Ley para Prevenir y Sancionar los delitos en materia de Hidrocarburo, en la cual el 22 de marzo de 2019, se decretó el aseguramiento de 01 (un) vehículo de la marca Ford, tipo Plataforma, modelo 1983, número de serie AC3JMG38366, por ser un instrumento del delito investigado; **8.** Carpeta de investigación **FED/MOR/CUER/0000142/2017**, iniciada por el delito de posesión de hidrocarburo, previsto en el artículo 9 fracción II inciso d) de la Ley para Prevenir y Sancionar los delitos en materia de Hidrocarburo, en la cual el 18 de marzo de 2017, se decretó el aseguramiento de 01 (un) vehículo

de la marca Ford, modelo 1989, número de serie AC3JGP68998, con placas de circulación NV72867, por ser un instrumento del delito investigado. **9.** Carpeta de investigación **FED/MOR/CUER/0000164/2017**, iniciada por el de posesión de hidrocarburo, previsto en el artículo 9 fracción II inciso b) de la Ley para Prevenir y Sancionar los delitos en materia de Hidrocarburo, en la cual el 28 de febrero de 2018, se decretó el aseguramiento de 01 (un) vehículo de la marca Dodge, modelo 1993, número de serie 3B7HM2672PM128254, con placas de circulación MVL1351, por ser un instrumento del delito investigado. **10.** Carpeta de investigación **FED/MOR/CUER/0000570/2017**, iniciada por el de posesión de hidrocarburo, previsto en el artículo 9 fracción II inciso b) de la Ley para Prevenir y Sancionar los delitos en materia de Hidrocarburo, en la cual el 25 de noviembre de 2019, se decretó el aseguramiento de 01 (un) vehículo de la marca Ford, modelo 1993, número de serie AC3JMT47115, por ser un instrumento del delito investigado.

Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se les apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de **noventa días naturales** siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del agente del Ministerio Público de la Federación, de la Delegación en el estado de Morelos, ubicada en Boulevard Cuauhnáhuac, número 103, Colonia Ricardo Flores Magón, Municipio Cuernavaca, Morelos, Código Postal 62370.

Atentamente

Cuernavaca, Morelos, a tres de noviembre de dos mil veintiuno.

Encargado de Despacho de la Fiscalía General de la República en el Estado de Morelos,
en relación al Artículo 3° Transitorio de la Ley Orgánica de la Fiscalía General de la República.

Mtro. Manuel David Magdon Flores.

Rúbrica.

(R.- 514887)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal Nuevo León
Gral. Escobedo, N.L.
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento al acuerdo dictado dentro de los autos de las carpetas de investigación de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen: **1.-** Carpeta de investigación **FED/NL/SHGO/0001293/2016** iniciada por el delito de **PORTACIÓN DE ARMA DE FUEGO SIN LICENCIA Y PORTACIÓN DE ARMA DE FUEGO DEL USO EXCLUSIVO** previsto y sancionado en el Artículo 81 y Artículo 83 Quat Fracción II, de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el 27 de marzo de 2017, se decretó el aseguramiento del vehículo de Pasajeros, Marca Chevrolet, Modelo Malibu Ls, Sedan cuatro puertas, color Guinda, con la Placa de Circulación Trasera BW1Z960 del Estado de Texas de Estados Unidos de Norteamérica, con Número de Identificación 1G1ZT54895F244612, Año Modelo 2005-dos mil cinco, por ser objeto de delito investigado. **2.-** Carpeta de investigación **FED/NL/SHGO/0000499/2019** iniciada por el delito de **PORTACIÓN DE ARMA DE FUEGO DEL USO EXCLUSIVO** previsto y sancionado en el Artículo 83 Fracción II y Artículo 83 Quat Fracción II, de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, se decretó el aseguramiento del vehículo marca Ford, color blanco, modelo 2002, con placas de circulación FTZ-4684 de Texas, por ser objeto de delito investigado. **3.-** Carpeta de investigación **FED/NL/SHGO/0002022/2019** iniciada por el delito de **PORTACIÓN DE ARMA DE FUEGO DEL USO EXCLUSIVO** previsto y sancionado en el Artículo 83 Fracción II y Artículo 83 Quat Fracción II de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, se decretó el aseguramiento del vehículo Marca Jeep Commander modelo 2007, color gris, número de serie 1J8HH68267C574074, con placas de circulación FNT2516 del Estado de Texas, por ser objeto de delito investigado. **4.-** Carpeta de investigación

FED/NL/SHGO/0000407/2020 iniciada por el delito de **CONTRABANDO** previsto y sancionado en el Artículo 289 del Código Penal Federal y artículo 103 Fracción II del Código Fiscal de la Federación, se decretó el aseguramiento del vehículo Marca Chrysler Pacífica, color gris, modelo 2005, con placas de circulación JCG7149 particulares del Estado de Texas por ser objeto de delito investigado. **5.-** Carpeta de investigación **FED/NL/SHGO/0001519/2020** iniciada por el delito de **PORTACIÓN DE ARMA DE FUEGO SIN LICENCIA** previsto y sancionado en el Artículo 246 Fracción VIII del Código Penal Federal, Artículo 81 y Artículo 83 Quat Fracción I de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, se decretó el aseguramiento del vehículo tipo camioneta Ford F150, placas DHS7564 del Estado de Texas, por ser objeto de delito investigado. **6.-** Carpeta de investigación **FED/NL/SHGO/0000447/2020** iniciada por el delito de **TRAFICO DE MIGRANTES** previsto y sancionado en el Artículo 159 Fracción III de la Ley de Migración, en la cual el 10 de marzo de 2020, se decretó el aseguramiento del vehículo marca Jeep Liberty, color gris, modelo 2005, sin placas de circulación y sin número de serie visible, por ser objeto de delito investigado. **7.-** Carpeta de investigación **FED/NL/SHGO/0000817/2021** iniciada por el delito de **PORTACIÓN DE ARMA DE FUEGO DEL USO EXCLUSIVO** previsto y sancionado en el Artículo 83 Fracción III., Artículo párrafo segundo, Artículo 83 Quat Fracción II. y Artículo 83 QUIN II.- de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el 01 de junio de 2021, se decretó el aseguramiento del vehículo marca Chevrolet, Tahoe, modelo 2002, con placas de circulación JHN2970 del Estado de Texas con número de serie 1GNEK13TX1R191300, color negro, por ser objeto de delito investigado. **8.-** Carpeta de investigación **FED/NL/SHGO/0002290/2019** iniciada por el delito **PORTACIÓN DE ARMA DE FUEGO SIN LICENCIA** previsto y sancionado en el Artículo 81 párrafo segundo de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el 19 de diciembre de 2019, se decretó el aseguramiento del vehículo marca GMC JIMMY, color blanco, sin placas de circulación con número de serie 1GKDT13W2T2553616, por ser objeto de delito investigado. **9.-** Carpeta de investigación **FED/NL/CHN/0002483/2019** iniciada por el delito **POSESION DE HIDROCARBURO** previsto y sancionado en el Artículo 9 Fracción II Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el 12 de diciembre de 2019, se decretó el aseguramiento del vehículo marca Chevrolet tipo PICK-UP, modelo 2007, color café, placas de circulación 542JES de Oklahoma, número de identificación vehicular 1GCEK19J27Z622350, por ser objeto de delito investigado. **10.-** Carpeta de investigación **FED/NL/CHN/0000355/2020** iniciada por el delito **TRANSPORTE DE MARIHUANA** previsto y sancionado en el Artículo 4 Fracción I del Código Penal Federal, en la cual el 28 de febrero de 2020, se decretó el aseguramiento del vehículo marca Dodge, tipo PICK-UP, modelo 2001, color blanco, placas de circulación WD0181A del Estado de Tamaulipas, número de identificación vehicular 1B7HC13Y11J221992 por ser objeto de delito investigado. **11.-** Carpeta de investigación **FED/NL/ESC/0000030/2016** iniciada por el delito **POSESION ILICITA DE HIDROCARBURO** previsto y sancionado en el Artículo 9 Fracción II Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el 09 de junio de 2016, se decretó el aseguramiento del vehículo marca Ford F-350, color blanco, modelo 1994 placas de circulación RG-78-516 del Estado de Nuevo León con número de serie 3FEKF37NORMA14105, por ser objeto de delito investigado. **12.-** Carpeta de investigación **FED/NL/GPE/0001490/2020** iniciada por el delito **POSESION ILICITA DE HIDROCARBURO** previsto y sancionado en el Artículo 8 Fracción I de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el 09 de octubre de 2020, se decretó el aseguramiento del vehículo marca Dodge Tipo PICK-UP modelo RAM 1500 4X2 cabida Quad, cuatro puertas color arena, sin placas de circulación, con número de identificación vehicular 1D7HA18N86J170976 modelo año 2006, por ser objeto de delito investigado. **Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de noventa días naturales siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causaran abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del C. Agente del Ministerio Público de la Federación Delegación en el estado de Nuevo León con domicilio en carretera Monterrey- Nuevo Laredo, kilómetro 14.5, Colonia Nueva Castilla en General Escobedo, Nuevo León.**

Atentamente.

General Escobedo, Nuevo León a 26 de octubre de 2021

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos Tercero, Sexto y Décimo Segundo transitorios de la Ley Orgánica de la Fiscalía General de la República

El Delegado de la Fiscalía General de la República en el Estado de Nuevo León

Licenciado Héctor Viniegra Hernández

Rúbrica.

(R.- 514880)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Michoacán
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas carpetas de investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad, de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen: **1.-** Carpeta de investigación **FED/MICH/MLM/0000306/2021**, iniciada por el delito de Posesión y/o resguardo de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para prevenir y sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburo, en la cual el **16 de febrero de 2021, se decretó el aseguramiento** de un Vehículo automotor marca Freightliner, tipo camión/incompleto, modelo M2106/cabina extendida, color blanco (con franjas rojas), placas de circulación 283-SR-9 de arrastre federal con número de identificación vehicular 3ALHCYCY6KDKR3945, por ser **objeto** del delito investigado; **2.-** Carpeta de investigación **FED/MICH/MLM/0002212/2018**, iniciada por el delito de Contra la Salud en la modalidad de transporte de marihuana, previsto y sancionado en el artículo 194 fracción I del Código Penal Federal en la cual el **26 de julio de 2018, se decretó el aseguramiento** de un Vehículo automotor, marca Nissan, tipo pick up, color negro, placa de circulación R38AUF de la Ciudad de México, con número de serie JN6ND16Y1GW001904, año modelo 1986, por ser **objeto** del delito investigado; **3.-** Carpeta de investigación **FED/MICH/MLM/0002225/2020**, iniciada por el delito de a quien Resguarde, Transporte, Almacene, Distribuya, Posea, Suministre u Oculte Hidrocarburos, Petrolíferos o Petroquímicos sin derecho y sin consentimiento de Asignatarios, Contratistas, Permisionarios, Distribuidores o de quien pueda disponer de ello con arreglo de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para prevenir y sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el **26 de septiembre de 2020, se decretó el aseguramiento** de un Vehículo automotor marca Ford, tipo camioneta/chasis-estacas, modelo F-350/cabina convencional, color blanco, con placas de circulación MT-0924-H del estado de Michoacán, con número de serie AC3JYK60057, origen nacional, año modelo 1991, por ser **instrumento del** delito investigado; **4.-** Carpeta de investigación **FED/MICH/MLM/0002875/2020**, iniciada por el delito de Posesión y/o resguardo de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para prevenir y sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburo, en la cual el **23 de noviembre de 2020, se decretó el aseguramiento** de un Vehículo automotor marca Ford, modelo F-600, Tipo Chasis cabina, carrocería 2 puertas, con placas de circulación KW-18-848 del estado de México, color azul, con número de identificación vehicular AC5JYG73527, corresponde a un vehículo nacional, año modelo 1981, por ser **objeto** del delito investigado; **5.-** Carpeta de investigación **FED/MICH/APAT/0000428/2021**, iniciada por el delito de Portación de arma de fuego del uso exclusivo del Ejército, Armada y Fuerza Aérea, previsto y sancionado en el artículo 83 fracción III, de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **16 de marzo de 2021, se decretó el aseguramiento** de un Vehículo tipo camioneta/pick up, modelo lobo/doble cabina, color blanco, placa de circulación JW-37-598 del estado de Jalisco, con número de identificación vehicular 1FTEW1E48KFA98457, año modelo 2019, por ser **objeto** del delito investigado; **6.-** Carpeta de investigación **FED/MICH/MLM/0000146/2021**, iniciada por el delito de Posesión de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para prevenir y sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el **03 de febrero de 2021, se decretó el aseguramiento** de un Vehículo automotor tipo motocicleta/motoneta, color rojo, marca Italika, línea AT110, sin placas de circulación, con número de

serie 3SCPATCS4J1008498, de origen nacional, año modelo 2018, por ser **objeto** del delito investigado; **7.-** Carpeta de investigación **FED/MICH/MLM/0002183/2020**, iniciada por el delito de Comercio de Marihuana, previsto y sancionado en el artículo 194 fracción I del Código Penal Federal, en la cual el **03 de febrero de 2021, se decretó el aseguramiento** de un Vehículo automotor marca Chevrolet, tipo camioneta pick up, modelo cabina convencional, color rojo, con placas de circulación NAK-27-48 del estado de México, con número de identificación vehicular 1GDCD14ZLE143977, de origen extranjero, año modelo 1990, por ser **objeto** del delito investigado.-----

- - - Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de **noventa días** naturales siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del agente del Ministerio Público de la Federación, Delegación en el estado Michoacán, con domicilio en calle Batalla Monte de las Cruces, número 65, colonia Lomas de Hidalgo, Morelia, estado de Michoacán de Ocampo.

Atentamente.

Morelia, Michoacán; a 29 de abril de 2021.

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos Tercero, Sexto y Décimo
Segundo transitorios de la Ley Orgánica de la Fiscalía General de la República.

El Delegado de la Fiscalía General de la República en Michoacán

Lic. Jesús López Trujillo.

Rúbrica.

(R.- 514901)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal Querétaro
Oficina del C. Delegado
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas carpetas de investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad, de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen: **1.-** Carpeta de investigación **FED/QRO/SJR/0000022/2018**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de Hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el 08 de marzo de 2018, se decretó el aseguramiento de 01 un vehículo tipo Camioneta marca Chevrolet, línea 3500, tipo van, color blanco, placas ULD7698 particulares para el Estado de México, serie 1GCHG35R1Y1276040, modelo 2000; por ser instrumento del delito investigado. **2.-** Carpeta de investigación **FED/QRO/SJR/0000747/2018**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de Hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el 15 de mayo de 2018, se decretó el aseguramiento de 01 un vehículo tipo Camioneta, marca Ford, línea F-150, tipo pick-up con camper, color rojo, placas SL51343 particulares para el Estado de Puebla, sin serie, sin modelo; por ser instrumento del delito investigado. **3.-** Carpeta de investigación **FED/QRO/SJR/0000928/2018**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de Hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el 30 de junio de 2018, se decretó el aseguramiento de 01 un vehículo tipo Camioneta Ford, línea Econoline, tipo van, color

café, placas SY88446 particulares para el Estado de Querétaro, serie 1FDEE14F7EHB72526, modelo 1984, procedencia extranjera; por ser instrumento del delito investigado. **4.-** Carpeta de investigación **FED/QRO/SJR/0001130/2018**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de Hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el 12 de julio de 2018, se decretó el aseguramiento de 01 un vehículo tipo Camioneta marca Ford, línea f-150, tipo pick-up, color gris, con placas de circulación MV-45-345 para el estado de Michoacán, con número de serie 1FTCF15F3FPA11704 de procedencia extranjera y modelo 1985; por ser instrumento del delito investigado. **5.-** Carpeta de investigación **FED/QRO/SJR/0001456/2018**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de Hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el 15 de agosto de 2018, se decretó el aseguramiento de 01 un vehículo tipo Camión marca Chevrolet, línea 3500, tipo caja, color blanco, placas LA23401 particulares para el estado de México, serie 3GCJC54K0XM105097, modelo 1999; por ser instrumento del delito investigado. **6.-** Carpeta de investigación **FED/QRO/SJR/0001881/2018**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de Hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el 29 de octubre de 2018, se decretó el aseguramiento de 01 un vehículo tipo Camioneta, marca Ford, color blanco, placas SS9610A para el estado de Querétaro, serie AC3JYC59319, modelo 1991; por ser instrumento del delito investigado. **7.-** Carpeta de investigación **FED/QRO/SJR/0002814/2018**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de Hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el 09 de enero de 2019, se decretó el aseguramiento de 01 un vehículo tipo Camioneta marca Toyota, color rojo, placas TL43554 para el estado de San Luis Potosí, serie JT4RN55R6E0037168, modelo 1984, de procedencia extranjera; por ser instrumento del delito investigado. **8.-** Carpeta de investigación **FED/QRO/SJR/0003015/2018**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de Hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el 18 de febrero de 2019, se decretó el aseguramiento de 01 un vehículo tipo Camioneta marca Ford, línea Windstar, tipo multiusos, color verde, placas 416UZH particulares para el Distrito Federal, serie 2FMDA5143TBB10584, modelo 1996, procedencia extranjera; por ser instrumento del delito investigado. **9.-** Carpeta de investigación **FED/QRO/SJR/0003019/2018**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de Hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el 18 de febrero de 2019, se decretó el aseguramiento de 01 un vehículo tipo Camioneta, marca Ford, línea F-150, tipo pick-up, color blanco, placas EX71041 particulares para el estado de Coahuila, serie 1FTZF17W8XKC03867, modelo 1999, procedencia extranjera; por ser instrumento del delito investigado. **10.-** Carpeta de investigación **FED/QRO/SJR/0000267/2019**, iniciada por el delito de Robo a Autotransporte, previsto y sancionado en el artículo 376 Ter del Código Penal Federal, en la cual el 28 de febrero de 2019, se decretó el aseguramiento de 01 un vehículo tipo Semirremolque marca Ritamo, tipo tanque, color blanco, con placas de circulación 352WP8 del Servicio Público Federal, no se puede determinar con toda objetividad su modelo o procedencia en virtud de que sus números grabados en la estructura no presentan la linealidad correspondiente; por ser instrumento del delito investigado -----
- - - Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de noventa días naturales siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del Agente del Ministerio Público de la Federación, Delegación en el Estado Querétaro con domicilio en Avenida Estadio número 108, Colonia Colinas del Cimatario, C.P. 76090, Santiago de Querétaro, estado de Querétaro. -----

Atentamente

Santiago de Querétaro, Querétaro, a 10 de noviembre de 2021

El C. Delegado Estatal de la Fiscalía General de la República en el Estado de Querétaro.

José Guadalupe Franco Escobar.

Rúbrica.

(R.- 514902)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de la Carpeta de Investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 41 del Código Penal Federal; 82 fracción III 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción 1, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad, de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen: **1.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0004256/2017**, iniciada por el delito de posesión de objetos balísticos, previsto y sancionado en el artículo 86, fracción II de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, y 195, párrafo primero del Código Penal Federal, en la cual, el **12 de marzo de 2018, se decretó el aseguramiento** de un vehículo, tipo Motocicleta, marca Honda, Modelo 2000, color negro, con placas de circulación NFW8C del Estado de Jalisco, con número de identificación vehicular 9CZJA0101YR640543, por ser **instrumento** del delito investigado, **2.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0001102/2017**, iniciada por el delito de transporte de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **18 de octubre de 20217, se decretó el aseguramiento** de un vehículo, tipo Pick Up F-250, Marca Ford, Modelo 1974, color blanco, con placas de circulación JN-25-343 del estado de Jalisco, con número de identificación vehicular F25YRU87434, por ser **instrumento** del delito investigado, **3.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0005677/2019**, iniciada por el delito de posesión de pólvora, previsto y sancionado en el artículo 87, fracción IV, de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **17 de febrero de 2020, se decretó el aseguramiento** de un vehículo, marca Chevrolet, tipo camión, línea Chevy Van 20 (G20), estilo Van Cargo, modelo 1983, color azul detallado con café, con número de identificación vehicular 1GBEG25HXD7140036, por ser **instrumento** del delito investigado, **4.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0000112/2019**, iniciada por el delito de posesión ilícita de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **28 de enero 2019, se decretó el aseguramiento** de a) Un Camión unitario pesado, marca, modelo y año no determinados, tipo Torton-redilas, cabina regular, dos puertas, color rojo, placas de circulación NM-51-093 del Estado de Michoacán, serie 1FUYDCYB3PH414067; b) un camión unitario ligero Marca General Motors Corporation (GMC), tipo Pick Up, Modelo Sierra, Cabina Extendible, dos puertas, color negro, sin placas de circulación, serie 2GTEC19TOX1519810, año modelo 1999, c) un camión unitario ligero marca General Motors Corporation (GMC), Submarca Chevrolet, Tipo Pick up, modelo s10, año modelo 1990, cabina regular, dos puertas, color gris, placas SHE 1510 del estado de Nuevo León, serie 1GCCS14E218108855, ello, por constituir **instrumentos** del delito investigado, **5.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/LMRENO/0002811/2019**, iniciada por el delito de Robo de Autotransporte de Carga Pesada, ilícito previsto y sancionado en el(los) artículo(s) 367, 376 ter y 376 Bis del Código Penal Federal, en la cual el **06 de Marzo de 2020, se decretó el aseguramiento** de un Vehículo tipo tracto camión, marca internacional, color blanco, modelo 2002, con número de serie 3HSNGAMT92N023564, con placas de circulación 800EU5 de la Secretaría de Comunicaciones y transportes por ser **instrumento** del delito investigado, **6.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0003101/2018**, iniciada por el delito de Transporte de Hidrocarburo previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II de la ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburo, en la cual el **19 de julio de 2018, se decretó el aseguramiento** de un vehículo marca Chevrolet, color tinto, serie 1GNEC13K3SJ454537, con placas de circulación MPK 9650 del Estado de México, por ser **instrumento** del delito investigado, **7.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0001397/2021**, iniciada por el delito de Portación de arma de fuego de uso exclusivo del Ejército, Armada y Fuerza Aérea Nacional, previsto y sancionado en el artículo 83, Fracción III de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos y Contra la Salud, previsto y sancionado en el artículo 195 del Código Penal Federal, en la cual el **12 de julio de 2021, se decretó el aseguramiento** de a).- Vehículo marca Jeep, tipo Multiuso, línea Grand Cherokee, versión Laredo 4X4, estilo Suv, cuatro puertas, color Blanco, placas de circulación JKU4650, número de serie 1J4GZ58S6SC515863, origen Extranjero, año modelo 1995; b).- Vehículo marca Toyota, tipo Multiuso, línea Sienna, versión CE, estilo Sports Van, cuatro puertas, color Blanco, placas de circulación U57BEW, número de serie 5TDZA23C44S183718, origen Extranjero, año modelo 2001; ello, por constituir **instrumentos** del delito investigado, **8.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/CDGUZ/0001797/2021**, iniciada por el delito de Violación a la Ley Federal de Juegos y Sorteos, previsto y sancionado en el artículo 13 fracción II, en la cual el **22 de Julio 2021, se decretó el aseguramiento** de 01.- importe de las monedas de la denominación de \$1.00 (un peso) asciende a un total de \$500.00 (quinientos pesos 00/100, M.N), identificadas como **INDICIO 1A**, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **9.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0002175/2021**, iniciada por el delito de Contra la Salud, ilícito previsto y sancionado en el(los) artículo(s) 195, en relación con los diversos 193 y 194,

del Código Penal Federal, en la cual el **21 de Junio de 2021, se decretó el aseguramiento** de un Inmueble ubicado en la Calle Santa Cecilia S/N, entre las fincas 3 y 7, Colonia Las Pintas, Tlaquepaque, Jalisco, con coordenadas geográficas sexagesimales: 20°33'16.10" Latitud Norte, 103°20'45.13" Longitud Oeste (Coordenadas en grados decimales 20.554472° Latitud Norte, -103.345869° Longitud Oeste), con un valor comercial de \$1,028,800.00 (un millón veintiocho mil pesos 00/100 MN.), por ser instrumentos del delito investigado, **10.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0000487/2017**, iniciada por el delito de posesión de hidrocarburo previsto en los artículos 9 fracción II y 17 fracción III de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos cometidos en materia de Hidrocarburos, en la cual el **26 de febrero de 2017, se decretó el aseguramiento** de una motocicleta marca Veloci, tipo: XS-Dynamik-Tech-series, color: negro de dos ejes, año 2017, sin placas de circulación, con un valor comercial de \$8,000.00 (ocho mil pesos 00/100 MN.), por ser instrumentos del delito investigado, **11.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/TEPMOR/0001083/2021**, iniciada por el delito de Portación de Arma de Fuego, Posesión de Cargadores, Posesión de Cartuchos todos para el Uso Exclusivo del Ejército Armada y Fuerza Aérea previsto y sancionado en los artículos 83 fracción III, 83 QUIN Fracción II y QUAT fracción II de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **22 de abril 2021, se decretó el aseguramiento** de un vehículo marca Dodge, tipo multiuso, línea magnum, estilo vagoneta, 4 puertas, color perla de magnesio (grisáceo), año – modelo 2005, serie 2D8GV582X5H177503, sin placas de circulación. Adherido a cristal frontal, engomado referente a placas de circulación WDS3791 para automóvil de transporte privado en el estado de Sonora, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **12.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0000442/2017**, iniciada por el delito de posesión ilícita de hidrocarburo, previsto y sancionado en el artículo 194 Fracción I del Código Penal Federal, en la cual el **21 veintiuno del mes de Febrero del año 2017 dos mil diecisiete, se decretó el aseguramiento** de: Un camión unitario ligero, marca Chrysley, submarca Dodge Modelo Ram 400, tipo caja seca, placas FT57992 del Estado de Durango, Color Blanco, con número de Serie 3D6NWD56D58G149573, año 2008, 02 dos puertas, cabina regular; ello, por constituir **instrumentos** del delito investigado, **13.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/004797/2019**, iniciada por el delito de compraventa ilícita de videogramas y fonogramas, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 424 Bis del Código Penal Federal y 223 de la Ley Propiedad Industrial, en la cual el **08 de Septiembre de 2020, se decretó el aseguramiento** de 1.- 17,000 Discos y 17,000 portadillas de videogramas de diversas películas, 2.- 5,000 Discos y 5,000 portadillas de fonogramas de diversos artistas, por ser **instrumentos** del delito investigado, **14.-** Carpeta de investigación **FED/COL/COL/0000439/2016**, iniciada por los delitos previstos en los artículos 83 Bis fracción II, 83 Quat, fracción II, 83 Quin fracción II, de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, 476 de la Ley General de Salud, en la cual el **21 de Noviembre 2016, se decretó el aseguramiento** entre otros de Una camioneta Frontier color blanco, modelo 1999, con placas de circulación 8H57923, de California, Estados Unidos de América, serie 1N6ED26V8VC367254, por ser **instrumento** del delito investigado, **15.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0004345/2017**, iniciada por el delito de Portación de Arma de Fuego sin licencia previsto y sancionado en el artículo 81 y 9 de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **8 de noviembre de 2017, se decretó el aseguramiento** de un vehículo tipo motoneta, marca Italika, de color rojo con negro, modelo 2010, con número de serie 3SCTWSEA9A1022878, modelo 2010, con placas de circulación 3ZMM9 del servicio particular del Estado de Jalisco, ello, por constituir **objeto** relacionado con el delito investigado, **16.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/000629/2017**, iniciada por el delito previsto y sancionado por el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **13 de marzo de 2017, se decretó el aseguramiento** de un vehículo marca General Motors, Submarca Cheyenne, modelo 1998, serie número 1GCEC14W7WZ15292 y placas de circulación JS-27601 del servicio particular del estado de Jalisco, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **17.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0002266/2017**, iniciada por el delito de Portación de Arma de Fuego sin licencia previsto y sancionado en el artículo 81 y 9 de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **9 de julio de 2017, se decretó el aseguramiento** de un vehículo marca Chevrolet, Submarca Silverado, de color azul con número de serie 3GCEC28K8TG1265N8, modelo 1996, con placas de circulación E99ANB del servicio particular del Estado de México, ello, por constituir **objeto** relacionado con el delito investigado, **18.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0001024/2016**, iniciada por el delito de contra la salud en su modalidad de posesión de narcóticos con fines de comercio, previsto y sancionado por el artículo 195 del Código Penal Federal, en la cual el **27 de octubre de 2016, se decretó el aseguramiento** de a) un vehículo tipo motocicleta, marca Italika, submarca DM150, modelo 2014, color amarillo con negro, con número de serie 3SCYDMEE0F1003647, sin placas de circulación, b) vehículo tipo motocicleta, marca Suzuki, tipo cargo 125Cc., color blanco y negro, modelo 2015, con número de serie 3SCVDMEE0F1003647 y con placas de circulación WHJ86 del servicio particular del estado de Jalisco, y c) Vehículo marca Ford, tipo F-350, modelo 1992, color gris con blanco, con número de serie AC3JMB48124K3L, con placas de circulación HA31941 del servicio particular del Estado de Guerrero, ello, por constituir **objetos** relacionados con el delito investigado, **19.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/002704/2018**, iniciada por el delito previsto y sancionado por el artículo 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **5 de junio de 2018, se decretó el aseguramiento** de un vehículo marca Chevrolet, tipo Van, color crema, modelo 1986, serie número 1GCEG25H4G7122406 y placas de

circulación JN69168 del servicio particular del estado de Jalisco, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **20.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0001029/2017**, iniciada por el delito de contra la salud en su modalidad de transporte de narcótico previsto y sancionado en el artículo 194, fracción I, del Código Penal Federal, en la cual el **31 de mayo de 2017, se decretó el aseguramiento** de un vehículo consistente en un Camión unitario ligero, marca Ford, tipo Pick-up, color azul claro, modelo 1979, con número de Identificación vehicular F10GR081989, de dos puertas y dos ejes, con placas de circulación JH-97-147 del Estado de Jalisco, por ser **instrumento** del delito investigado, **21.-** Carpeta de Investigación **FED/JAL/GDL/000063/2018**, iniciada por el delito de posesión simple de psicotrópicos (pastillas de alprazolam y clobenzorex) previsto y sancionado en el artículo 195 Bis, en relación al artículo 193 ambos del Código Penal Federal, en el cual el **07 de enero de 2021, se decretó el aseguramiento** de un vehículo consistente en una motocicleta marca Honda, tipo Scooter, modelo elite 125, año modelo 2009 color negro, con número de Identificación vehicular LALTCJN0X93014151, con placas de circulación 7YVW6 del Estado de Jalisco, por ser **instrumento** del delito investigado, **22.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/000679/2016**, iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburos previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9 fracción II de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **25 de Mayo de 2017, se decretó el aseguramiento** de un Camión unitario pesado marca modelo y año no determinados, tipo Torton, caja seca, color blanco con verde, dos puertas, con placas de circulación 960-AS-2 del Servicio Público Federal, por ser **instrumento** del delito investigado, **23.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0003701/2017**, iniciada por el delito portación de arma de fuego, previsto y sancionado por el artículo 81 de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **04 de octubre de 2017, se decretó el aseguramiento** de un Vehículo Marca: Veloci, tipo: motocicleta., versión: 200, Estilo: Turismo, color: negro, modelo: 2014, año: 2014, placas: K7ETY., no. de Identificación: LB5PR8S17EZ400033, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **24.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0001935/2017**, iniciada por el delito de portación de arma de fuego previsto y sancionado por el artículo 81 de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **20 de junio de 2017, se decretó el aseguramiento** de Un Vehículo Marca: Toyota., Tipo: Sedan., Modelo: Corollae., Año: 2004., Color: Blanco., Placa: JDC-9423., No. Identificación Vehicular: 2T1BR32E24C200737, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **25.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0000988/2016**, iniciada por el delito de portación de arma de fuego de uso exclusivo del Ejército, Armada o Fuerza Aérea previsto y sancionado en la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **22 de octubre de 2016, se decretó el aseguramiento** de Un Vehículo Marca Toyota., Línea: Camry., Modelo: Color: Arena., Placas JDP5997., No. de Serie 4T1BG12K0TU658497, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **26.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0002190/2018**, iniciada por el delito de transporte de hidrocarburo, previsto y sancionado en la Ley Federal para Prevenir y sancionar los delitos cometido en materia de hidrocarburos, en la cual el **13 de junio de 2018, se decretó el aseguramiento** de Un vehículo de la marca Dodge, tipo camión, línea Ram, versión SLT, 1500, 4X4, estilo Pickup, Cabina Club, dos puertas, color verde y con Número de Identificación vehicular 3B7HC13Y2TG163234, con placas de circulación 8V42812 del Estado de California., ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **27.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0001516/2019**, iniciada por el delito de Robo a Autotransporte Federal de Carga, Pasajeros, Turismo o Transporte Privado previsto y sancionado en el Código Penal Federal, en la cual el **30 de abril de 2019, se decretó el aseguramiento** de Un Vehículo marca General Motors, Submarca; Chevrolet, tipo: pickup, color: negro, placas de circulación: JV-00223, serie 1GCJK33BX7F121690., ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **28.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0000606/2018**, iniciada por el delito de transporte de hidrocarburo previsto y sancionado en la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **11 de febrero de 2018, se decretó el aseguramiento** de un Vehículo Tipo: tracto-camion, Tipo: t-3, Línea: colombia 112, Estilo: 5a rueda, cabina dos puertas, año modelo: 2018, Color: blanco, No. Serie: 3AKJF0CV6JDJW2968., ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **29.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0005068/2017**, iniciada por el delito de posesión de narcótico previsto y sancionado en el Código Penal Federal, en la cual el **31 de diciembre de 2017, se decretó el aseguramiento** de Un Vehículo Marca: Italika, Tipo: Motocicleta, Línea: DS125, Estilo: Motoneta, Año-Modelo: 2017, Color: Dorado, No. de Identificación Vehicular: 3SCTSDA5H1014939., ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **30.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0000672/2017**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de hidrocarburos, previsto y sancionado en los artículos 9 fracción II, de la Ley Federal para prevenir y sancionar los delitos en materia de hidrocarburos, en la cual el **22 de marzo 2017, se decretó el aseguramiento** de Un Vehículo De La Marca Dodge, Tipo Camión, Línea D350, Versión Le, Estilo Estacas, Cabina Dos Puertas, Color Blanco, Número De Identificación Vehicular 3B6ME3649NM519541, Año-Modelo 1992 Con Placas De Circulación JJ 76353 del Estado de Jalisco, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **31.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0000811/2017**, iniciada por el delito de Posesión de Marihuana con fines de venta, previsto y sancionado en el artículo 195, del Código Penal Federal, en la cual el **06 de abril 2017, se decretó el aseguramiento** de un camión unitario ligero marca Ford, tipo Pick-Up, modelo Lobo Off Road, color amarillo, Cabina Extendible, dos puertas, con placas de circulación 166-ZPT particulares de la Ciudad de México, no número de Identificación Vehicular 1FTRF04514KC39935,

corresponde a un vehículo de origen extranjero y un año modelo 2004, por constituir **instrumento** del delito investigado, **32.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0002352/2018**, iniciada por el delito de Posesión de Marihuana con fines de venta, previsto y sancionado en los artículos 195, del Código Penal Federal, en la cual el **16 de Agosto 2018**, se decretó el aseguramiento de un Vehículo de la marca Chevrolet, Submarca Cheyene, modelo 1994, color negro, placas de circulación JE-42-083 del Estado de Jalisco, número de serie 3GCEC30K6RM114028., por constituir **instrumento** del delito investigado, **33.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0002056/2018**, iniciada por el delito de Posesión ilícita de hidrocarburos, previsto y sancionado en los artículos 9 fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **05 de julio 2018**, se decretó el aseguramiento de un vehículo marca Chevrolet, tipo Van, sin placas de circulación, con número de serie 2G8EG25L3C4106699, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **34.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/00004542/2018**, iniciada por el delito de sustracción o alteración de ductos, previsto y sancionado en los artículos 17 fracción III de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **27 de septiembre de 2018**, se decretó el aseguramiento de un vehículo de marca Ford submarca Ecoline 350 color Blanco, tipo Vagoneta, con número de serie S34AHEH1956 con placas de circulación JBH8932 del Estado de Jalisco, modelo 1979, por constituir **instrumento** del delito investigado, **35.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/00002578/2018**, iniciada por el delito de Posesión de hidrocarburos, previsto y sancionado en el artículo 9 fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **29 de mayo de 2018**, se decretó el aseguramiento de un vehículo tipo camión unitario ligero marca General Motors, submarca Chevrolet, tipo redilas, modelo F-350, color azul, dos puertas con placas de circulación JU-42-611 particulares del Estado de Jalisco, con número de identificación vehicular 3FEKF36L98MA36571, correspondiente a un vehículo de origen nacional y modelo 2008, por constituir **instrumento** del delito investigado, **36.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0002393/2018**, iniciada por el delito de portación de arma de fuego de uso exclusivo Previsto y Sancionado en la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos y el diverso delito de Posesión de Narcótico en la modalidad con fines de comercio previsto y sancionado en el Código Penal Federal, en la cual el **16 de mayo de 2018**, se decretó el **aseguramiento** de: a).- Un Vehículo marca Volkswagen, tipo suv, color blanco, del año no determinado y con Número de identificación Vehicular manipulado y alterado, b).- Un Vehículo marca Kia, tipo suv, color negro, del año no determinado y con Número de identificación Vehicular manipulado y alterado, c).- Un Vehículo marca Volkswagen, tipo suv, color azul, del año no determinado y con Número de identificación Vehicular manipulado y alterado, ello, por constituir **instrumentos** del delito investigado, **37.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0006783/2018**, iniciada por el delito de narcótico en la modalidad de posesión simple previstos y sancionado en el Código Penal Federal, en la cual el **19 de diciembre de 2018**, se decretó el **aseguramiento** de a).- Un Vehículo marca KTM, tipo motocicleta, color blanco, naranja del año 2008 y con Número de identificación Vehicular VBKGS2088M337790, b).- Un Vehículo marca Venta, tipo motocicleta, color rojo, del año 2016 y con Número de identificación Vehicular LXYPCKL01G0219720, ello, por constituir **instrumentos** del delito investigado, **38.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/000513/2018**, iniciada por el delito de portación de arma de fuego de uso exclusivo, previstos y sancionados en la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **08 de febrero de 2018**, se decretó el **aseguramiento** de Un Vehículo marca Mazda, tipo crossover, color negro, del año 2017 y con Número de identificación Vehicular JM1DKDD74H0175339, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado, **39.-** Carpeta de investigación **FED/JAL/GDL/0001935/2017**, iniciada por el delito de portación de arma de fuego sin licencia, previstos y sancionados en la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **20 de junio de 2017**, se decretó el **aseguramiento** de Un Vehículo marca Toyota, tipo sedán, color blanco, del año 2004 y con Número de identificación Vehicular 2T1BR32E24C200737, ello, por constituir **instrumento** del delito investigado - - - - - Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de **noventa días** naturales siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del agente del Ministerio Público de la Federación, Delegación en el estado de Jalisco con domicilio en Av. 16 de Sep. Número 591, Colonia Mexicaltzingo, Guadalajara, Jalisco.

Atentamente.

Guadalajara, Jalisco a 3 de noviembre de 2021.

Delegado Estatal en Jalisco

Doctor Juan Victor Manuel Guajardo Sosa

Rúbrica.

(R.- 514877)

Estados Unidos Mexicanos
Fiscalía General de la República
Delegación Estatal Hidalgo
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento a los acuerdos dictados dentro de los autos de las diversas carpetas de investigación, de las cuales se decretó el aseguramiento ministerial de diversos bienes; y con fundamento en los artículos 16, 21 y 102 apartado "A" de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 40 y 42 del Código Penal Federal; 82 fracción III, 131 y 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales; 1 fracción I, 3, 5, 6, 7, 8, 14 y 15 de la Ley Federal para la Administración y Enajenación de Bienes del Sector Público; se notifica a través del presente edicto, a quien o quienes resulten ser propietarios, representantes legales o personas con interés legal y/o quienes acrediten la propiedad, de los siguientes bienes afectos a las indagatorias que a continuación se describen:

1. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/00001291/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **19/05/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR AZUL CON REDILAS COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN LE49743 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTEX15Y0NKB95695, DE ORIGEN EXTRANJERO, UN AÑO Y MODELO 1992, por ser **instrumento** del delito investigado.

2. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001199/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **13/05/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR AZUL, PLACAS DE CIRCULACIÓN LUB1073 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1703LBM109603, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1982, por ser **instrumento** del delito investigado.

3. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/00001275/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **20/05/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR ARENA CON NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN BL83366 DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTEX07L0VKD24904, CORRESPONDIENDO DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1997, por ser **instrumento** del delito investigado.

4. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001523/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **15/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO CHASIS CABINA, LÍNEA F350, PLACAS DE CIRCULACIÓN LB85644 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC3JMC70118, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1992, por ser **instrumento** del delito investigado.

5. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001532/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **18/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, MODELO F350, DOS PUERTAS, COLOR VERDE, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3FDKF36L31MA52178, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 2001, por ser **instrumento** del delito investigado.

6. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0003209/2019** iniciada por el delito de Daños al Camino Nacional por hecho de tránsito, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 533, Párrafo Segundo, de la Ley de Vías Generales de Comunicación, en la cual el **03/12/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, LÍNEA F150, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR VERDE, PLACAS DE CIRCULACIÓN GL78064 DEL ESTADO DE GUANAJUATO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTEX1548P1LB62950, AÑO Y MODELO 1993, por ser **objeto** del delito investigado.

7. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001403/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **07/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS MARCA DODGE, TIPO CHASIS CABINA, LÍNEA RAM 4000, PLACAS DE CIRCULACIÓN LA17899 DEL ESTADO DE MÉXICO, ACOPLADO CON UN TANQUE METÁLICO DE FORMA ELÍPTICA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3B6MC3650YM230907, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 2000, por ser **instrumento** del delito investigado.

8. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001858/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **23/07/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DODGE, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS,

COLOR NEGRO, CIRCULACIÓN NSS2296 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3B7HC16X61M514339, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO y MODELO 2001, por ser **instrumento** del delito investigado.

9. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001469/2021** iniciada por el delito de Transporte de Indocumentados, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 159, Fracción III, de la Ley de Migración, en la cual el **22/07/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, DOBLE CABINA, PLACAS DE CIRCULACIÓN, PV6776A DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR, 1GCGC23J4XF097989, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO y MODELO 1999; 01 VEHÍCULO SEMIRREMOLQUE DE DOS EJES, TIPO GANADO, MARCA MONTERREY LITES, PLACAS DE CIRCULACIÓN, 4RP2528 DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3M9AHC5261M002280, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO y MODELO 2001, por ser **instrumento** del delito investigado.

10. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001595/2021** iniciada por el delito de Robo de Autotransporte Federal de Carga, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 376 TER, del Código Penal Federal, en la cual el **15/07/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO CLASE SEMIRREMOLQUE, TIPO PORTACONTENEDOR, DOS EJES, COLOR AZUL, PLACAS DE CIRCULACIÓN 97UD5C DEL SERVICIO FEDERAL, SIN IDENTIFICACIÓN VEHICULAR; 01 VEHÍCULO MARCA PRMIUM, CLASE SEMIRREMOLQUE, TIPO DOLLY, DOS EJES, COLOR AZUL, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3R9R2LA38JM209041, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 2018, por ser **objeto** del delito investigado.

11. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002137/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **20/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO MULTIPROPÓSITO, CUATRO PUERTAS, COLOR VINO, PLACAS DE CIRCULACIÓN, XWM7711 DEL ESTADO DE TLAXCALA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GNDM19WXXNB227704, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO y MODELO 1992, por ser **instrumento** del delito investigado.

12. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002128/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **20/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS COLOR VERDE, PLACAS DE CIRCULACIÓN HR91124 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GTEC19H9S1548193, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO y MODELO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

13. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002151/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **25/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO CHASIS CABINA, LÍNEA F350, PLACAS DE CIRCULACIÓN, HA45715 DEL ESTADO DE GUERRERO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC3JYS85259, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1991, por ser **instrumento** del delito investigado.

14. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002158/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **25/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO CHASIS CABINA, LÍNEA F350, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AF3JNM50666, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO y MODELO 1973, por ser **instrumento** del delito investigado.

15. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002159/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **25/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, LÍNEA SILVERADO 2500, PLACAS DE CIRCULACIÓN, MWR3660 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCEC24R3YZ131125, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO y MODELO 2000, por ser **instrumento** del delito investigado.

16. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002160/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **25/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO CHASIS CABINA, LÍNEA F350 SUPER DUTY, PLACAS DE CIRCULACIÓN LD70628 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR, 3FDKF36L91MA81391, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 2001, por ser **instrumento** del delito investigado.

17. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002283/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, COLOR

ROJO, PLACAS DE CIRCULACIÓN MVW1974 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCEC34K2WZ186851, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1998, por ser **instrumento** del delito investigado.

18. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0004245/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, DOS PUERTAS, COLOR VINO, PLACAS DE CIRCULACIÓN KT57098 DE ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCJC44K2MM117290, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1991, por ser **instrumento** del delito investigado.

19. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0003799/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, COLOR NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN LTW1422 DEL ESTADO DE MÉXICO, SIN IDENTIFICACIÓN VEHICULAR, por ser **instrumento** del delito investigado.

20. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002842/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FREIGHTLINER, CLASE CAMIÓN, TIPO VOLTEO, COLOR AZUL, PLACAS DE CIRCULACIÓN KY03753 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR DE LA CABINA 3FEYDDYB1SD680807, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

21. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000468/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 CAMIONETA FORD, COLOR NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN LSJ9192 DEL ESTADO DE MÉXICO; 01 VEHÍCULO TIPO CAMIONETA FORD, COLOR NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN LSJ2508 DEL ESTADO DE MÉXICO, por ser **instrumento** del delito investigado.

22. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/00002159/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DODGE, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS, DOS PUERTAS, COLOR AZUL, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADO HS62239 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR L305255, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1983, por ser **instrumento** del delito investigado.

23. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/00003195/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO MULTIPROPÓSITO, LÍNEA EXPLORER, CINCO PUERTAS, COLOR NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN HMT9616 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FMCU24X1MUC29091, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1991, por ser **instrumento** del delito investigado.

24. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/00002796/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **27/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GENERAL MOTORS, SUBMARCA FULL SIZE PICK UP, PLACAS DE CIRCULACIÓN HT02819, ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCEC14Z3SZ142448, AÑO Y MODELO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

25. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000802/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **28/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO CAMIONETA, COLOR NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN KM64439 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC3JYMG39573, por ser **instrumento** del delito investigado.

26. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002356/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **28/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, PLACAS DE CIRCULACIÓN NAB9954 DEL ESTADO DE MÉXICO, por ser **instrumento** del delito investigado.

27. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/000552/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **28/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, COLOR BLANCO CON NEGRO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCJC54K9XM104045, por ser **instrumento** del delito investigado.

28. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0003144/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **28/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO MULTIPROPÓSITO, CINCO PUERTAS, MODELO ECONOLINE E150, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN HMU9853 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTEE14N9RHC09884, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1994, por ser **instrumento** del delito investigado.

29. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002377/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **28/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, COLOR BLANCO CON NEGRO, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCEC14Z2PZ207443, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1993, por ser **instrumento** del delito investigado.

30. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002003/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **28/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO CHASIS CABINA, MODELO F350, DOS PUERTAS, COLOR AMARILLO, PLACAS DE CIRCULACIÓN HT29769 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC3JFT55329 DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 2009, por ser **instrumento** del delito investigado.

31. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000240/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **09/04/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, COLOR BLANCO, DOS PUERTAS, PLACAS DE CIRCULACIÓN 327RAU DEL DISTRITO FEDERAL, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCEC20T1MM132464, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO 1991, por ser **instrumento** del delito investigado.

32. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002822/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **13/09/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 SEMIRREMOLQUE TIPO CAJA SECA, COLOR BLANCO, MARCA UTILITY, PLACAS DE CIRCULACIÓN 206WX1 DEL SERVICIO PÚBLICO FEDERAL DE CARGA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1UYVS2486XP769214, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1999; 01 TRACTOCAMIÓN MARCA KENWORTH, TIPO QUINTA RUEDA, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN 76GT3P DEL SERVICIO PÚBLICO FEDERAL DE CARGA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3WKAD40X2FF866243, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO 2015; 01 SEMIRREMOLQUE TIPO JAULA, COLOR BLANCO, MARCA DE LUCIO, PLACAS DE CIRCULACIÓN 209WX1 DEL SERVICIO PÚBLICO FEDERAL DE CARGA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3BYJA035HH013469, ORIGEN NACIONAL, MODELO 2017, por ser **instrumento** del delito investigado.

33. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000643/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **03/04/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA REDILAS, DOS PUERTAS, MODELO SUPER DUTY, F350, COLOR BLANCO, REDILAS ROJAS, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FDWF3G65HEB72474, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 2017, por ser **instrumento** del delito investigado.

34. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001932/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **02/09/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, MODELO F150, DOS PUERTAS, COLOR BLANCO, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, CON ENGOMADO NFK3525 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTEX15N9MKA96510, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1991; 01 VEHÍCULO MARCA GMC, CLASE CAMIONETA, TIPO MULTIPROPÓSITO, MODELO BLAZER, COLOR ROJO, PLACAS DE CIRCULACIÓN 4SSA292 DEL ESTADO DE CALIFORNIA, DE ORIGEN EXTRANJERO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GNDT13W6T2189946, MODELO 1996; 01 VEHÍCULO MARCA GMC, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, COLOR ROJO CON FRANJA GRIS, PLACAS DE CIRCULACIÓN HN19576 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GTDC14KXJZ515630, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1988, por ser **instrumento** del delito investigado.

35. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002350/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **27/11/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA MAZDA, TIPO PICK UP, LÍNEA B200, PLACAS DE

CIRCULACIÓN HR68134 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR JM2UF1118H0568940, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1987, por ser **instrumento** del delito investigado.

36. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002353/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **03/12/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, LÍNEA F100, TIPO PICK UP, COLOR ROJO, DOS PUERTAS, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADO KS67642, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTCF10F8DPA53631, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1983, por ser **instrumento** del delito investigado.

37. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002362/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **24/11/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO PICK UP, LÍNEA F250, PLACAS DE CIRCULACIÓN NBS4494 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTDF1760WKA09150, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1998, por ser **instrumento** del delito investigado.

38. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000451/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **11/03/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA ESTACAS, DOS PUERTAS, COLOR ROJO, PLACAS DE CIRCULACIÓN HS56961 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3003LDM100387, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO 1983, por ser **instrumento** del delito investigado.

39. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000604/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **25/03/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR DORADO, PLACAS DE CIRCULACIÓN 357NWS DEL DISTRITO FEDERAL, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GTEC19W0T1542914, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1996; 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, DOS PUERTAS, COLOR VERDE, PLACAS DE CIRCULACIÓN SY68762 DEL ESTADO DE QUERÉTARO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3FEKF37H3RMA03917, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO 1994, por ser **instrumento** del delito investigado.

40. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000765/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **08/04/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS, MARCA DODGE, TIPO MULTIPROPÓSITO, LÍNEA CARAVAN, PLACAS DE CIRCULACIÓN FYU9419 DEL ESTADO DE DURANGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2B4FK5137JR625297, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1988, por ser **instrumento** del delito investigado.

41. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000794/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **16/04/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, CABINA Y MEDIA, DOS PUERTAS, COLOR NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN NME4972 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GCEC19K5S1222886, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

42. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000901/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **30/04/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR BLANCO, SIN PLACAS, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GTDC14H3J1587668, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1988, por ser **instrumento** del delito investigado.

43. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000907/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **30/04/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR AZUL, PLACAS DE CIRCULACIÓN HS16681 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GDCD14K6KE139839, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1989, por ser **instrumento** del delito investigado.

44. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001137/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **24/05/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, DOS

PUERTAS, COLOR GRIS CON REDILAS BLANCAS, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADO LE03282 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3FDKF36L94MA24516, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO 2004, por ser **instrumento** del delito investigado.

45. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001194/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **24/05/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, COLOR BLANCO CON NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN HDE360A DEL ESTADO DE GUERRERO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC2LHU73624, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO 1990, por ser **instrumento** del delito investigado.

46. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001210/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **20/05/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, CABINA Y MEDIA, DOS PUERTAS, COLOR AZUL, PLACAS DE CIRCULACIÓN NTL7219 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCEK19W0WE156967, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1998, por ser **instrumento** del delito investigado.

47. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001217/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **20/05/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, CABINA Y MEDIA, DOS PUERTAS, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN HC2963C DEL ESTADO DE GUERRERO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GCEC19V6X1184733, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1999; 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, CABINA Y MEDIA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GTEK19K9R1522363, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1994, por ser **instrumento** del delito investigado.

48. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001342/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **02/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, DOS PUERTAS, COLOR NEGRO, SIN PLACAS, ENGOMADO LE25295 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FDWF3G60KED58348, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 2019, por ser **instrumento** del delito investigado.

49. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001362/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **07/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS, MARCA DODGE, TIPO CHASIS CABINA, LÍNEA RAM 3500, PLACAS DE CIRCULACIÓN LA80094 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3B6MC36Z8VM587010, ORIGEN NACIONAL, MODELO 1997, por ser **instrumento** del delito investigado.

50. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001369/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **28/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS, MARCA FORD, TIPO PICK UP, LÍNEA F150, PLACAS DE CIRCULACIÓN HM97721 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTDF15H6LLA89354, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1990; 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS, MARCA DODGE, TIPO PICK UP, LÍNEA D250, PLACAS DE CIRCULACIÓN MYT4145 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3B7HE2640MM046280, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO 1991, por ser **instrumento** del delito investigado.

51. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001384/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **18/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS, MARCA GMC, TIPO PICK UP, PLACAS DE CIRCULACIÓN 338VDB DEL DISTRITO FEDERAL, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCEC30K3PM127350, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO 1993, por ser **instrumento** del delito investigado.

52. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001578/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **02/07/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, MODELO F350, DOS PUERTAS, COLOR GRIS, CON REDILAS BLANCAS, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADO KV3664 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC3JMG65859, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO 1992, por ser **instrumento** del delito investigado.

53. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001821/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y

Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **30/07/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, MODELO CHEYENNE, CABINA Y MEDIA, DOS PUERTAS, COLOR NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN 605HZ1 DEL ESTADO DE MISSISSIPPI E.U., IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GCEC19K1S1271387, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

54. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001834/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **02/07/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHRYSLER, TIPO MULTIPROPÓSITO, MODELO VOYAGER, CINCO PUERTAS, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN NKW1183 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1C4GP54L4TB283782, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1996, por ser **instrumento** del delito investigado.

55. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001845/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **30/07/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, MODELO F350, DOS PUERTAS, COLOR VERDE, CON TANQUE GRIS, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC3JGP67650, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO 1989, por ser **instrumento** del delito investigado.

56. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002063/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **13/08/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, MODELO F150, DOS PUERTAS, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN HR48803 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTDF15Y0KNB57845, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO 1989, por ser **instrumento** del delito investigado.

57. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000818/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **29/12/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DINA, TIPO CAMIÓN PIPA, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN 107AF9 DEL SERVICIO PÚBLICO FEDERAL, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3AASKER1WS003615, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1998, por ser **instrumento** del delito investigado.

58. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001444/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **25/02/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA Y MEDIA, DOS PUERTAS, COLOR ROJO CON REDILAS BLANCAS, PLACAS DE CIRCULACIÓN FZ25333 DEL ESTADO DE GUANAJUATO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC3JYK63355, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1991, por ser **instrumento** del delito investigado.

59. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002066/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **20/12/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO PICK UP, COLOR BLANCO CON FRANJA VERDE, PLACAS DE CIRCULACIÓN HJ11282 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR F10GR041829, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1973, por ser **instrumento** del delito investigado.

60. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002567/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **30/07/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, MODELO F150, COLOR GRIS, PLACAS DE CIRCULACIÓN WB50499 DEL ESTADO DE TAMAULIPAS, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2FTEF15N1JCA39379, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1988, por ser **instrumento** del delito investigado.

61. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002861/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **20/12/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR ROJO, PLACAS DE CIRCULACIÓN LWC6916 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR CCL149Z125536, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1979, por ser **instrumento** del delito investigado.

62. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0003293/2018** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **15/12/2019, se decretó el**

aseguramiento de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR AZUL MARINO, PLACAS DE CIRCULACIÓN MNY9703 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCDC14K0PZ176112, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1993, por ser **instrumento** del delito investigado.

63. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002043/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **01/09/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE DOS EJES, MARCA INTERNATIONAL, TIPO CAMIÓN, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, EL CUAL PRESENTA EN CABINA IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1HTSLABM9SH204146, Y EN CHASIS IDENTIFICACIÓN VEHICULAR SH204146, EL CUAL PRESENTA SIGNOS DE ALTERACIÓN, por ser **instrumento** del delito investigado.

64. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002112/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **25/06/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, LÍNEA SILVERADO, COLOR ARENA, PLACAS DE CIRCULACIÓN HJ70178 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCEC14W1YZ367319, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 2000, por ser **instrumento** del delito investigado.

65. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002146/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **25/07/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN KU48882 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCEC30L5HM112164, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1987; 01 VEHÍCULO MARCA CHRYSLER, CLASE CAMIONETA, TIPO MULTIPROPÓSITOS, COLOR ROJO, CUATRO PUERTAS, PLACAS DE CIRCULACIÓN LSA1240 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2P4GH45R6RR753505, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1994; 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR ROJO, PLACAS DE CIRCULACIÓN MZW1797 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCEC14Z2RZ170591, DE ORIGEN EXTRANJERO Y AÑO MODELO 1994, por ser **instrumento** del delito investigado.

66. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000762/2017** iniciada por el delito de Almacenamiento Ilícito de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **19/05/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE UBICADO EN CALLE CUITLÁHUAC, SIN NÚMERO, EJIDO SANTA ANA AHUHUEPAN, TULA DE ALLENDE, HIDALGO, por ser **instrumento** del delito investigado.

67. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000768/2017** iniciada por el delito de Almacenamiento Ilícito de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **19/05/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE UBICADO EN CERRADA AVENIDA DEL TRABAJO, SIN NÚMERO, COMUNIDAD DE SAN GABRIEL, TEZONTEPEC DE ALDAMA, HIDALGO, por ser **instrumento** del delito investigado.

68. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000812/2017** iniciada por el delito de Almacenamiento Ilícito de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **22/05/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE UBICADO EN CALLE CIRCUITO VELOZ, MANZANA 60, LOTE 39 Y 40, FRACCIONAMIENTO PRADERAS DEL POTRERO, MUNICIPIO DE ATOTONILCO DE TULA, ESTADO DE HIDALGO; 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO RABÓN, DOS PUERTAS, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN KT76393 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC5JYD39285, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1982, por ser **instrumento** del delito investigado.

69. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001129/2017** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **16/07/2017, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, TIPO VANDURA, PLACAS DE CIRCULACIÓN HMZ6374 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GDEG25H1C4505947, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1982, por ser **instrumento** del delito investigado.

70. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0002094/2017** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **22/12/2017, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, TIPO PICK UP, PLACAS DE CIRCULACIÓN HR43296 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 17063LAM102637, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1981; 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO PICK UP, LÍNEA F150 XLT, PLACAS DE CIRCULACIÓN MCV9169 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR

3FTEF15Y7SMA08590, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO y MODELO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

71. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000381/2019** iniciada por el delito de Almacenamiento Ilícito de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **14/02/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE UBICADO EN CALLE BENITO JUÁREZ, SIN NÚMERO, EJIDO DEL PEDREGAL, MUNICIPIO DE ATOTONILCO DE TULA, ESTADO DE HIDALGO; 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA PLATAFORMA, DOS PUERTAS, COLOR CAFÉ, PLACAS DE CIRCULACIÓN NDR2563 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GBKC34J8WJ106353, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO y MODELO 1998; 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, LÍNEA ECOSPORT, CINCO PUERTAS, COLOR GRIS, PLACAS DE CIRCULACIÓN HLJ2893 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 9BFUT35F358693622, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO y MODELO 2005 por ser **instrumento** del delito investigado.

72. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000238/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **13/02/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIÓN, TIPO TORTON, DOS PUERTAS, COLOR VERDE, PLACAS DE CIRCULACIÓN LK0143 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AF5JN29132, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO y MODELO 1966, por ser **instrumento** del delito investigado.

73. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002077/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **25/06/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DODGE, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, DOS PUERTAS, COLOR NEGRO, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3B7HE2641MM031240, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO y MODELO 1991, por ser **instrumento** del delito investigado.

74. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002080/2019** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **22/06/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR AZUL, PLACAS DE CIRCULACIÓN MFS3510 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCEC30X9NM115860, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO y MODELO 1992, por ser **instrumento** del delito investigado.

75. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000963/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **23/12/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DODGE, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR VERDE, PLACAS DE CIRCULACIÓN NDZ7986 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR L530290, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1985, por ser **instrumento** del delito investigado.

76. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001100/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **24/06/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, CABINA Y MEDIA, DOS PUERTAS, COLOR VERDE, PLACAS DE CIRCULACIÓN MW35911 DEL ESTADO DE MICHOACÁN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GBEC19K1P1254505, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1993, por ser **instrumento** del delito investigado.

77. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002484/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **28/12/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA PLYMOUTH, TIPO MULTIPROPÓSITO, MODELO VOYAGER, COLOR VERDE, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADO HNH2402 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1PA4GH44R5SX637057, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

78. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002585/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **14/12/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, TIPO CHASIS CABINA, DOS PUERTAS, COLOR NEGRO, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADO HE9688A DEL ESTADO DE GUERRERO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCJC44K4PM107302, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1993, por ser **instrumento** del delito investigado.

79. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0002745/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **04/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, PLACAS DE CIRCULACIÓN HM5669E DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GDCD14Z1KE236007, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1989, por ser **instrumento** del delito investigado.

80. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000025/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **20/01/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DINA, TIPO CHASIS CABINA PIPA, DOS PUERTAS, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN 324AA2 DEL SERVICIO PÚBLICO FEDERAL, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR C25320568181, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1981, por ser **instrumento** del delito investigado.

81. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000071/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **23/01/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR GRIS, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCEC30K1PM115780, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO y MODELO 1993, por ser **instrumento** del delito investigado.

82. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000074/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **16/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DODGE, TIPO CHASIS CABINA, MODELO D350, DOS PUERTAS, COLOR GRIS, CIRCULACIÓN LB09714 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3B6ME3640NM54373842, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO y MODELO 1992, por ser **instrumento** del delito investigado.

83. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000184/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **22/02/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, CABINA Y MEDIA, COLOR BLANCO, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADO NPC4255 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTDX1761VND43407, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO y MODELO 1997, por ser **instrumento** del delito investigado.

84. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000189/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **22/02/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, DOS PUERTAS, COLOR BLANCO, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADO KV90432 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC3JDA78515, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO y MODELO 1986, por ser **instrumento** del delito investigado.

85. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000193/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **02/02/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO PICK UP, MODELO F250 XL, PLACAS DE CIRCULACIÓN LSC7593 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3FTEF25N1RMA27898, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1994, por ser **instrumento** del delito investigado.

86. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000196/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **02/02/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR AZUL, PLACAS DE CIRCULACIÓN KV18098 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCEC30K6PN135328, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1993, por ser **instrumento** del delito investigado.

87. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000218/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **15/02/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DODGE, TIPO CHASIS CABINA, DOS PUERTAS, COLOR AMARRILLO CON REDILAS BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN DELANTERA KU63975 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR LT51, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1958, por ser **instrumento** del delito investigado.

88. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000277/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **23/02/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, MODELO F350, DOS PUERTAS, COLOR ROJO, PLACAS DE CIRCULACIÓN GN82028 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC3JNU55077, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1993, por ser **instrumento** del delito investigado.

89. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000294/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **23/02/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, MODELO F350, DOS PUERTAS, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN HH49917 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1707TEN116443, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1989, por ser **instrumento** del delito investigado.

90. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000374/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/02/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DODGE, CLASE CAMIONETA, TIPO CHASIS CABINA, DOS PUERTAS, COLOR NEGRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN MZ24288 DEL ESTADO DE MICHOACÁN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR L723494, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1987, por ser **instrumento** del delito investigado.

91. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001219/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **07/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, COLOR AZUL CON BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN MUL6195 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTCF15N3GKA34244, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1986, por ser **instrumento** del delito investigado.

92. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001655/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **27/07/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, DOS PUERTAS, CABINA Y MEDIA, COLOR VERDE, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADO NNX1012 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GCEC19K9S1242932, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

93. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001658/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **28/07/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, CLASE CAMIONETA, TIPO MULTIPROPÓSITO, MODELO SUBURBAN, CINCO PUERTAS, COLOR ROJO, PLACAS DE CIRCULACIÓN MLF1327 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GKEC16R2VG510012, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1997, por ser **instrumento** del delito investigado.

94. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001718/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **09/07/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DATSUP, CLASE AUTOMÓVIL, TIPO SEDAN, MODELO 160J, CUATRO PUERTAS, COLOR VERDE, PLACAS DE CIRCULACIÓN 846MMG DEL DISTRITO FEDERAL, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 8Z710A79243, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1978, por ser **instrumento** del delito investigado.

95. Carpeta de investigación **FED/HGO/PACH/0003721/2019** iniciada por el delito de Robo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 376 Bis del Código Penal Federal, en la cual el **08/01/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 MOTOCICLETA MARCA ITALIKA, TIPO DOBLE PROPÓSITO, MODELO DM200, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3SCYDMGE6L1002498, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 2020, por ser **instrumento** del delito investigado.

96. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001481/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **13/08/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE UBICADO EN CAMINO DE TERRACERÍA, EN LA LOCALIDAD ALHUAJOYUCAN, CUAUTEPEC DE HINOJOSA HIDALGO, CUENTA CON DOS CONSTRUCCIONES DE UN SOLO NIVEL DE BLOCK CON TECHO DE LAMINA METÁLICA, SIENDO LA PRIMERA DE ELLAS DE APROXIMADAMENTE 10 METROS DE LARGO, POR 6 METROS DE ANCHO, LA SEGUNDA CONSTRUCCIÓN DE 6 METROS DE LARGO, POR 4 METROS DE ANCHO, CON UN PATIO CENTRAL, por ser **objeto** del delito investigado.

97. Carpeta de investigación **FED7HGO/TULB/1985/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **02/10/2020**, **se decretó el aseguramiento** de 01 CONSTRUCCIÓN TIPO CASA HABITACIÓN DE UN NIVEL CONSTRUIDO DE BLOCK DE CONCRETO Y TECHO DE LAMINA, EN SU PARTE MEDIA CUENTA CON UN ACCESO CONSISTENTE EN UNA PUERTA METÁLICA EN COLOR VERDE Y CON VIDRIO EN SU PARTE SUPERIOR, CON MEDIDAS DE 0.98 POR 1.64 METROS, DICHA CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRA DIVIDIDA EN UNA ESTANCIA, BAÑO Y DOS CUARTOS, LA PRIMER ÁREA (ESTANCIA) UBICADA AL ENTRAR A ESTA CONSTRUCCIÓN SE TRATA DE UN ESPACIO VACÍO CON MEDIDAS DE 1.40 POR 2.24 METROS, EN DIRECCIÓN NORTE Y DE FRENTE SE UBICA UN CUARTO DE 1.40 POR 1.40 METROS UTILIZADO COMO BAÑO, EN DIRECCIÓN NORESTE HAY UN ACCESO SIN PUERTA QUE AL INGRESAR NOS UBICA EN UN CUARTO HECHO DE BLOCK DE CONCRETO, TECHO DE LAMINA Y PISO DE CONCRETO, CON MEDIDAS DE 3.09 POR 4.05 METROS AL NORESTE DE LA ESTANCIA PRINCIPAL CUENTA CON UN ACCESO SIN PUERTA DE 0.76 POR 1.64 METROS QUE CONDUCE A OTRO CUARTO CON UN ESPACIO CERRADO DE 3.29 POR 4.47 METROS CON PISO DE CONCRETO Y MUROS DE BLOCK, TECHO DE LÁMINA ACANALAD CON MADERAS, por ser **objeto** del delito investigado.

98. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001476/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **11/08/2020**, **se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE UBICADO EN CAMINO DE TERRACERÍA, EN LA LOCALIDAD ALHUAJOYUCAN, CUAUTEPEC DE HINOJOSA HIDALGO, PREDIO DELIMITADO POR POSTES DE MADERA Y ALAMBRE DE PUAS EN SU PARTE FRONTAL UNA BARDA DE PIEDRA DE 50 CMS DE ALTURA, DOS CONSTRUCCIONES DE UN SOLO NIVEL DE APROXIMADAMENTE 4 X 6 METROS, CONSTRUIDAS DE ADOBE, CON TECHO DE TEJA CON UN PÓRTICO DE LAMINA, por ser **objeto** del delito investigado.

99. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0002332/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **12/11/2020**, **se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE DE UNA SOLA PLANTA DE MATERIAL DE BLOCK CON APLANADOS, TECHO DE CONCRETO, FACHADA EN COLOR NARANJA, CON PUERTA DE MADERA EL CUAL CUENTA CON APROXIMADAMENTE 12 METROS DE FRENTE POR 25 METROS DE FONDO, DENTRO DEL INMUEBLE HAY UN ÁREA EN OBRE NEGRA DE APROXIMADAMENTE 7 X 4 METROS, DEL LADO DERECHO CUENTA CON UN ESPACIO DE 2.30 X 1.30 METROS MISMO QUE SE ENCUENTRA VACÍO, EN LA PARTE POSTERIOR DEL INMUEBLE DOS ESPACIOS DE 4 X 4 METROS APROXIMADAMENTE CON VENTANAS EN LA PARTE LATERAL Y TRASERA Y LOS CUALES SE ENCUENTRAN VACÍOS, INMUEBLE QUE NO CUENTA CON PUERTAS EN LA PARTE INTERIOR, por ser **objeto** del delito investigado.

100. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001059/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **10/06/2020**, **se decretó el aseguramiento** de 01 PREDIO UBICADO EN EL POBLADO DE GUADALUPE VICTORIA, EN EL MUNICIPIO DE CUAUTEPEC DE HINOJOSA HIDALGO, LOCALIZADO DENTRO DE LAS COORDENADAS 20°01'40.6" NORTE Y 98°15'31.1" OESTE, EL CUAL SE TRATA DE UN PREDIO DELIMITADO POR ESTRUCTURAS DE CONCRETO PINTADAS EN COLOR BLANCO, TABLAS, MADERAS Y ALAMBRE DE PÚAS, CUENTA EN SU EXTREMO SURESTE CON UN ACCESO A BASE DE ESTRUCTURA METÁLICA EN COLOR BLANCO CON ALAMBRE, AL INTERIOR DE ESTE PREDIO Y AL FONDO SE APRECIA UNA CONSTRUCCIÓN EN OBRA NEGRA, ASÍ COMO UNA CONSTRUCCIÓN DE MADERA CERRADA Y DE FRENTE A SU ACCESO SE APRECIA UNA CONSTRUCCIÓN A BASE DE BLOCK DE CONCRETO, DE UN SOLO NIVEL, EN OBRA NEGRA, DIVIDIDA EN CUARTOS, APRECIÁNDOSE QUE UNO DE ELLOS CUENTA CON TECHO DE LÁMINA Y TIENE UN ACCESO SIN PUERTA, por ser **objeto** del delito investigado.

101. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001854/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **18/09/2020**, **se decretó el aseguramiento** de 01 CAMINO DE TERRACERÍA, LOCALIDAD DE TECOCOMULCO, MUNICIPIO DE TEPEAPULCO HIDALGO, LOCALIZADO EN LAS COORDENADAS LATITUD 19.869694 Y LONGITUD -98.401876, COMO REFERENCIA ES UNA CONSTRUCCIÓN DE UN SOLO NIVEL HECHA DE MADERA COSTERA Y TECHO DE DOS AGUAS DE LÁMINA ACANALADA, QUE CUENTA CON UN ACCESO TIPO PUERTA HECHA DEL MISMO MATERIAL, por ser **objeto** del delito investigado.

102. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0002027/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **01/02/2020**, **se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE UBICADO EN EL POBLADO DE ALHUAJOYUCAN, CUAUTEPEC DE HINOJOSA HIDALGO, DOMICILIO CONOCIDO, SIN NÚMERO, SIN NOMBRE DE CALLE Y COLONIA, COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20°00'55.33" N -98°13'47.7" W, por ser **instrumento** del delito investigado.

103. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0002413/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **01/02/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE UBICADO EN LA ESQUINA DE LAS CALLES BENITO JUÁREZ Y SAN MIGUEL, MUNICIPIO DE CUAUTEPEC DE HINOJOSA HIDALGO, CON COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20.25496, -98.290621°, MISMO QUE TIENE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: BARDA DE BOCK, DE APROXIMADAMENTE 1.50 METROS DE ALTO, A SU COSTADO DERECHO TIENE UNA CONSTRUCCIÓN (CASA-HABITACIÓN), CON UNA VENTANA EN LA PARED LA CUAL TIENE UN CRISTAL ROTO, TIENE ACCESO CONFORMADO POR UN PORTÓN DE ÁNGULO METÁLICO CON MALLA CICLÓNICA, DE CUATRO METROS DE ANCHO, POR UN METRO CON VEINTE CENTÍMETROS DE ALTO, DE UNA SOLA HOJA, por ser **instrumento** del delito investigado.

104. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0002269/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **04/11/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 CONSTRUCCIÓN DE UN SOLO NIVEL CON MEDIDAS DE 14.0 METROS DE FRENTE POR 6.0 METROS DE FONDO, ECHA DE BLOCK DE CONCRETO Y TECHO DE LAMINA DEL LADO DERECHO TIENE UNA PUERTA CORREDIZA METÁLICA EN COLOR VERDE LA CUAL SE UBICA SOBRE CAMINO DE TERRACERÍA EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN HEUYAPAN, MUNICIPIO DE CUAUTEPEC DE HINOJOSA HIDALGO, COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20°01'34.9" NORTE Y 98°16'27.4", por ser **objeto** del delito investigado.

105. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0002429/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **01/12/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 CONSTRUCCIÓN ECHA DE CONCRETO Y TECHO DE DOS AGUAS DEL MISMO MATERIAL, CUENTA CON CANCELERÍA DE ALUMINIO EN PUERTAS Y VENTANAS, PINTADA EN COLOR VERDE Y SU FACHADA ES A BASE DE LADRILLO EN COLOR NATURAL Y FRANJAS EN COLOR VERDE, EN LA PARTE MEDIA UN ACCESO A BASE DE PUERTA PEATONAL METÁLICA CON VIDRIO, UBICADO EN CAMINO DE TERRACERÍA SAN JUAN HUEYAPAN PRÓXIMA LOCALIDAD GUADALUPE VICTORIA, MUNICIPIO DE CUAUTEPEC DE HINOJOSA, HIDALGO, COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20.025056,-98.268564, por ser **objeto** del delito investigado.

106. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001944/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **29/09/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 PREDIO DELIMITADO POR MEDIA BARDA DE PIEDRA Y EL OTRO EXTREMO POR MALLA METÁLICA CICLÓNICA EL PREDIO EN DIRECCION SUROESTE SE UBICA UNAS ESCALERAS DE CONCRETO QUE CONDUCEN A UNA CONSTRUCCIÓN TIPO CASA HABITACIÓN DE UN SOLO NIVEL ECHA DE CONCRETO TIENE TECHO DE DOS AGUAS EN SU FRENTE CUENTA CON LADRILLO EN COLOR NATURAL Y EN SU PARED POSTERIOR EN ALLANADO EN COLOR GRIS TIENE COMO ACCESO UNA PUERTA DE MADERA Y VENTANAS DE CANCELERÍA EN COLOR BLANCO, UBICADO EN POBLADO GUADALUPE VICTORIA, MUNICIPIO DE GUADALUPE VICTORIA, MUNICIPIO DE CUAUTEPEC DE HINOJOSA, HIDALGO, COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20°01'37.4" NORTE Y 98°16'30.1" OESTE, por ser **objeto** del delito investigado.

107. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001378/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **05/08/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 CONSTRUCCIÓN DE UNA SOLA PLANTA DE APROXIMADAMENTE 3 METROS DE ANCHO POR 7 METROS DE FONDO DE MATERIAL DE MADERA Y TECHO DE LAMINA FACHADA EN COLOR NEGRO CUENTA CON UNA PUERTA PRINCIPAL EN MATERIAL DE MADERA DE COLOR NEGRO Y CUENTA CON UN CANDADO, UBICADO EN CAMINO DE TERRACERÍA EN LA LOCALIDAD DE CIMA DE TOGO, MUNICIPIO DE CUAUTEPEC DE HINOJOSA HIDALGO, COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20.033231 Y -98.205957, por ser **objeto** del delito investigado.

108. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001424/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **17/08/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 CONSTRUCCIÓN CON POSTES DE CONCRETO TECHO DE LAMINA METÁLICA DE DOS AGUAS DE APROXIMADAMENTE 9 METROS DE ANCHO PO 15 METROS DE LARGO CON UNA CONSTRUCCIÓN DE APROXIMADAMENTE 4 METROS POR 6 METROS APROXIMADAMENTE CON TABLAS DE MADERA Y TECHO DE LAMINA DE CARTÓN, UBICADA EN CAMINO DE TERRACERÍA EN LA LOCALIDAD LAS PUENTES MUNICIPIO DE CUAUTEPEC DE HINOJOSA HIDALGO, COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20°01'44.20" NORTE Y 98°15'27.70" OESTE, por ser **objeto** del delito investigado.

109. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001276/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **15/07/2020, se decretó el aseguramiento** de

01 INMUEBLE DE UNA SOLA PLANTA CON LA FACHADA ORIENTADA HACIA EL NORTE DE APROXIMADAMENTE 12 METROS DE LONGITUD CON PORTÓN METÁLICO DE COLOR BLANCO DE DOS HOJAS UBICADO EN CAMINO DE TERRACERÍA EN COMUNIDAD SAN JUAN HUEYAPAN MUNICIPIO DE CUAUTEPEC DE HINOJOSA HIDALGO, COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20.0332417,-98.2725734; 01 INMUEBLE CALLE SAN JUAN HUEYAPAN MUNICIPIO DE CUAUTEPEC DE HINOJOSA HIDALGO, COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20°01'45.94" -98°16'32.87", por ser **objeto** del delito investigado.

110. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001389/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **15/07/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE CON UNA LONGITUD APROXIMADAMENTE DE 20 METROS SOBRE AVENIDA PEMEX EN COLOR VINO PARTE SUPERIOR SIN PINTAR Y SIN TERMINADOS EN OBRA NEGRA CON ACCESO EN PORTÓN METÁLICO DE COLOR BLANCO DE DOS HOJAS PORTÓN METÁLICO COLOR NEGRO DE DOS, AL COSTADO DERECHO DE ESTE INMUEBLE SE ENCUENTRA UN LOCAL COMERCIAL CON CORTINA METÁLICA COLOR VERDE Y CON LETRERO CON LA LEYENDA "ABARROTES TÍO PELUCAS" UBICADO EN AVENIDA PEMEX Y CALLE 5 DE MAYO COLONIA VENTOQUIPA, SANTIAGO TULANTEPEC DE LUGO GUERRERO HIDALGO, COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20.033404, -98.338423, por ser **objeto** del delito investigado.

111. Carpeta de investigación **FED/HGO/PACH/0002674/2019** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **22/08/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE UBICADO EN BOULEVARD SANTA CATARINA, DIRECCIÓN ACTOPAN, A LA ALTURA DEL PUENTE PEATONAL DE LA LOMA, SOBRE LA CALLE DE TERRACERÍA ISAÍAS Y AVENIDA LAS TORRES PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE PACHUCA DE SOTO, HIDALGO, COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20°6'13.28 NORTE Y 98°48'41.88" OESTE, SE ENCUENTRA EN UN TERRENO IRREGULAR DELIMITADO POR UN ACCESO A BASE DE UN ZAGUÁN METÁLICO COLOR VERDE, DE CUATRO METROS DE ANCHO POR DOS METROS Y MEDIO DE ALTO, Y UNA BARRA DE BLOCK SIN ACABADOS DE APROXIMADAMENTE CINCO METROS DE ALTO, por ser **objeto** del delito investigado.

112. Carpeta de investigación **FED/HGO/PACH/0001347/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **04/08/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE CON UNA CONSTRUCCIÓN TIPO CASA HABITACIÓN, DE UN SOLO NIVEL HECHA DE BLOCK DE CONCRETO PINTADO EN COLOR BLANCO CON FRANJAS EN COLOR VERDE, CON MEDIDAS AL NORTE DE 10.30 METROS Y AL PONIENTE CON 24.40 METROS, DANDO UNA SUPERFICIE DE 244.5 METROS CUADRADOS, por ser **objeto** del delito investigado.

113. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0001434/2020** iniciada por el delito de Sustracción de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 8 Fracción I. de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **11/08/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 INMUEBLE UBICADO EN LAS INMEDIACIONES DEL PARQUE INDUSTRIAL DE ATITALAQUIA DEL REFERIDO MUNICIPIO EN EL ESTADO DE HIDALGO, LOCALIZADO EN LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS 20°02'14.30" LATITUD NORTE Y 99°15'30.10" LONGITUD OESTE, COMO REFERENCIA SITUADO SOBRE LA CARRETERA DE LA ENTRADA AL CENTRO DE FORMACIÓN DE PEMEX. por ser **objeto** del delito investigado.

114. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0000612/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **17/06/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, PLACA DE CIRCULACIÓN SF17148 DEL ESTADO DE PUEBLA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GDCD14K3JZ151941, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1988, por ser **instrumento** del delito investigado.

115. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001001/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **04/05/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS MARCA DODGE, TIPO MULTIPROPÓSITO, LÍNEA RAM CHARGER, PLACAS DE CIRCULACIÓN 585FVU DEL DISTRITO FEDERAL, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR E810176, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1988, por ser **instrumento** del delito investigado.

116. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0000076/2021** iniciada por el delito de Portación de Arma de Fuego, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 81 de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **08/09/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, F150, TIPO PICK UP, COLOR ROJO, DOS PUERTAS, PLACAS DE CIRCULACIÓN XC01202 DEL ESTADO DE TLAXCALA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR AC1JMU90570, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1982, por ser **instrumento** del delito investigado.

117. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0000102/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **18/10/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, TIPO ESTACAS, COLOR BLANCO CON REDILAS EN COLOR BLANCO CON ROJO, DOS PUERTAS, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GBKC34GX5M114895, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 2005, por ser **instrumento** del delito investigado.

118. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001451/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **14/10/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, TIPO VAN, LÍNEA CHEVY VAN 20, PLACAS DE CIRCULACIÓN NUF8595 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GCEG25H2D4123173, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1983, por ser **instrumento** del delito investigado.

119. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001707/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **12/10/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS MARCA CHEVROLET, TIPO VAN LÍNEA ASTRO, PLACAS DE CIRCULACIÓN HKZ8106 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GNDM19W3SB166269, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

120. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0000915/2021** iniciada por el delito de Robo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 367 Bis del Código Penal Federal, en la cual el **20/09/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC 3500, TIPO ESTACAS, COLOR VINO CON VERDE, DOS PUERTAS, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCJC44K6PM110511, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1993, por ser **instrumento** del delito investigado.

121. Carpeta de investigación **FED/HGO/PACH/0000565/2020** iniciada por el delito de Robo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 367 Bis del Código Penal Federal, en la cual el **03/03/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA SEAT LÍNEA, HATCHBACK, COLOR ROJO, PLACAS DE CIRCULACIÓN MZV3467 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR VSSSK46L87R087985, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 2007, por ser **instrumento** del delito investigado.

122. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0000375/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **24/09/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, PLACAS DE CIRCULACIÓN XT42763 DEL ESTADO DE VERACRUZ, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCDC14Z1JZ316333, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1988, por ser **instrumento** del delito investigado.

123. Carpeta de investigación **FED/HGO/PACH/0002617/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **22/12/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO PICK UP, LÍNEA F150, PLACAS DE CIRCULACIÓN FZ53747 DEL ESTADO DE GUANAJUATO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR F15YLB37869 DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1971, por ser **instrumento** del delito investigado.

124. Carpeta de investigación **FED/HGO/PACH/0001944/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **24/08/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, MODELO 1500, DOS PUERTAS, COLOR VERDE CON CAMPER BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN HJ25359 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCEK14KXSZ251379, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO Y AÑO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

125. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULAB/0002664/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **10/12/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA VOLKSWAGEN, TIPO SEDAN, LÍNEA JETTA A4, PLACAS DE CIRCULACIÓN XXC4092 DEL ESTADO DE TLAXCALA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3VWRV09M05M046847, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO Y AÑO 2005, por ser **instrumento** del delito investigado.

126. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULAB/0002644/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **10/12/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS, MARCA NISSAN, TIPO SEDA, LÍNEA SENTRA,

PLACAS DE CIRCULACIÓN NDF9448 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3N1AB7AE8JL666046, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO Y AÑO 2018, por ser **instrumento** del delito investigado.

127. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0000416/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **06/03/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS, MARCA FORD MERCURY, TIPO MULTIPROPÓSITO LÍNEA MONTAINNER, PLACAS DE CIRCULACIÓN MWX1315 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 4M2ZU55P3WUJ09319, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1998, por ser **instrumento** del delito investigado.

128. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0000434/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **06/03/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, TIPO PICK UP, LÍNEA RANGER, PLACAS DE CIRCULACIÓN MZM7143 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTCR10A2KUC46190, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO Y AÑO 1989, por ser **instrumento** del delito investigado.

129. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001956/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **24/09/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA DODGE, LÍNEA RAM, TIPO VAN, COLOR AZUL, CUATRO PUERTAS, PLACAS DE CIRCULACIÓN T47AHE DEL DISTRITO FEDERAL, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2B6HB21Y2SK532319, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1995, por ser **instrumento** del delito investigado.

130. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0002820/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **11/01/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, LÍNEA F350, SUPER DUTY, TIPO ESTACA, COLOR GRIS, DOS PUERTAS, PLACAS DE CIRCULACIÓN HF37064 DEL ESTADO DE GUERRERO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3FEKF36L2XMA07377, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO Y AÑO 1999, por ser **instrumento** del delito investigado.

131. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001622/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **04/12/2018, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS, MARCA GMC, TIPO MULTIPROPÓSITO, LÍNEA SUBURBAN, PLACA DE CIRCULACIÓN MDU1909 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GKGK26J0XG516017, DE ORIGEN NACIONAL, MODELO Y AÑO 1999, por ser **instrumento** del delito investigado.

132. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0002175/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **19/10/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO DE PASAJEROS MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, LÍNEA 1500, PLACAS DE CIRCULACIÓN SJ47637 DEL ESTADO DE PUEBLA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GCEK14Z2RZ230033, por ser **instrumento** del delito investigado.

133. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001654/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **04/09/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, LÍNEA ECONOLONE E150, COLOR BLANCO, TRES PUERTAS, TIPO VAN, PLACAS DE CIRCULACIÓN HH53485 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FTRE14262HA34040, DE ORIGEN EXTRANJERO, MODELO Y AÑO 1989, por ser **instrumento** del delito investigado.

134. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/00002347/2021** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **20/09/2021, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, TIPO PICK UP, LÍNEA 1500, CABINA Y MEDIA, PLACAS DE CIRCULACIÓN NSE9648 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GCEC19M0T1250534, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1996, por ser **instrumento** del delito investigado.

135. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/00003114/2021** iniciada por el delito de Portación de Arma de Fuego, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 83, fracción III, de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **18/11/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET,

CLASE CAMIONETA, TIPO PICK UP, COLOR GUINDA, PLACAS DE CIRCULACIÓN HH68011 DEL ESTADO DE HIDALGO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCF20T4MM106327, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1991, por ser **instrumento** del delito investigado.

136. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULA/0000943/2019** iniciada por el delito de Portación de Arma de Fuego, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 83, fracción III, de la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, en la cual el **01/03/2019, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA GMC, TIPO ESTACAS, LÍNEA 3500, PLACAS DE CIRCULACIÓN KW3842 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 3GCJC54K9TG117242, DE ORIGEN NACIONAL, AÑO Y MODELO 1996, por ser **instrumento** del delito investigado.

137. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0000210/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/10/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET 1500, TIPO PICK UP, CABINA Y MEDIA, CON ESTRUCTURA METÁLICA EN EL ÁREA DE CARGA, COLOR AZUL, DOS PUERTAS, PLACAS DE CIRCULACIÓN MAJ7569 DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 2GCEC19K7L1116358, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1990, por ser **instrumento** del delito investigado.

138. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0000380/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **04/03/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, LÍNEA EXPRESS VAN, TIPO MULTIPROPÓSITO, COLOR BLANCO, PLACAS DE CIRCULACIÓN NER9566, DEL ESTADO DE MÉXICO, PRESENTANDO DOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR DE TABLERO 1GCHG35R011207992, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR ALTERADA 1G MOTIVO POR EL CUAL NO ES POSIBLE PODER ESTABLECER TÉCNICAMENTE SU ORIGEN Y AÑO MODELO, por ser **instrumento** del delito investigado.

139. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001616/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/10/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET 1500, TIPO PICK UP, CABINA Y MEDIA, CON ESTRUCTURA METÁLICA EN EL ÁREA DE CARGA, COLOR AZUL, DOS PUERTAS, PLACA DE CIRCULACIÓN MAJ7569, DEL ESTADO DE MÉXICO, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 20CEC19K7L1116358, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 1990, por ser **instrumento** del delito investigado.

140. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001665/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/10/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA FORD, LÍNEA ECONOLINE E150 CARGO, TIPO VAN, COLOR BLANCO, CUATRO PUERTAS, PLACAS DE CIRCULACIÓN DSN3536, DEL ESTADO DE CHIAPAS, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1FMRE11233HA91488, DE ORIGEN EXTRANJERO, AÑO Y MODELO 2003, por ser **instrumento** del delito investigado.

141. Carpeta de investigación **FED/HGO/TULB/0001983/2020** iniciada por el delito de Posesión Ilícita de Hidrocarburo, previsto y sancionado en el (los) artículo (s) 9, fracción II, de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, en la cual el **26/11/2020, se decretó el aseguramiento** de 01 VEHÍCULO MARCA CHEVROLET, LÍNEA CHEVY VAN, TIPO VAN, COLOR CAFÉ, CUATRO PUERTAS, PLACA DE CIRCULACIÓN VZB3078 DEL ESTADO DE SONORA, IDENTIFICACIÓN VEHICULAR 1GBFG15M0T1029878, DE ORIGEN EXTRANJERO Y UN AÑO MODELO 1996, por ser **instrumento** del delito investigado. -----

- - - Lo anterior a efecto de que manifiesten lo que a su derecho corresponda y se apercibe, para que se abstengan de ejercer actos de dominio sobre dichos bienes asegurados y de no manifestar lo que a su interés convenga, en un término de noventa días naturales siguientes al de la publicación del presente, dichos bienes causarán abandono en favor del Gobierno Federal de conformidad con lo dispuesto en el artículo 231 del Código Nacional de Procedimientos Penales, haciendo del conocimiento que los referidos bienes se encuentran a disposición jurídica y material del agente del Ministerio Público de la Federación, Delegación en el estado de Hidalgo con domicilio en Carretera México Pachuca, km. 84.5, Colonia Sector Primario en Pachuca de Soto, Hidalgo.

Atentamente.

Pachuca de Soto, Hidalgo, a 29 de octubre de 2021.

El Delegado de la Fiscalía General de la República

Mtro. Gerardo Vazquez Alatríste.

Rúbrica.

(R.- 514882)

Instituto Federal de Telecomunicaciones
EDICTO

Visto el contenido de los expedientes integrados por la Dirección General de Supervisión de la Unidad de Cumplimiento del Instituto Federal de Telecomunicaciones, con motivo de sus facultades de revisar que los pagos por concepto de derechos de los concesionarios, autorizados y demás sujetos regulados se realicen en los términos y dentro de los plazos establecidos en la Ley Federal de Derechos y demás disposiciones aplicables y toda vez que en los mismos se han emitido requerimientos derivado de la falta de pago de derechos por el uso del espectro radioeléctrico que tienen asignado diversos permisionarios, en los cuales se ha ordenado notificarlos por edictos, toda vez que no fue posible localizarlos, en virtud de desconocer su domicilio actual, se procede a notificar a través del presente los citados requerimientos conforme a los siguientes:

ANTECEDENTES

I. Con motivo de las labores de supervisión y vigilancia al cumplimiento de las obligaciones establecidas en las concesiones, autorizaciones y demás disposiciones aplicables, la Dirección General de Supervisión de esta Unidad advirtió que diversos permisionarios y/o autorizados del servicio de radiocomunicación privada presuntamente han incumplido de manera reiterada con su obligación de cubrir las cuotas por concepto del pago de derechos por el uso o aprovechamiento del espectro radioeléctrico de las frecuencias que les fueron asignadas.

II. En consecuencia, la Dirección General de Supervisión de esta Unidad emitió diversos requerimientos a los sujetos regulados a fin de que los mismos acreditaran el/los pagos de las cuotas omitidas, sin embargo, no obstante, las gestiones de localización de dichas personas, las mismas no pudieron ser notificadas, en virtud de que no fueron localizadas en los domicilios registrados ante la entonces Comisión Federal de Telecomunicaciones y ante este Instituto.

En virtud de lo anterior, para estar en posibilidad de emitir las determinaciones de los adeudos por concepto de pago de derechos por el uso y aprovechamiento del espectro radioeléctrico y que las mismas puedan ser remitidas al Servicio de Administración Tributaria, con fundamento en los artículos 14, 16, 25, 28, párrafos décimo quinto y vigésimo, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 239 y 240 de la Ley Federal de Derechos; 3, fracción VI, 34 y 38 de la Ley de Vías Generales de Comunicación; 15 fracción XXV, 102, 303 fracción IX y Séptimo Transitorio de la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión; 2, 3, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 35 fracción III, 36 último párrafo, 37, 38 último párrafo, y 49 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo de aplicación supletoria en términos del artículo 6, fracción IV; y artículos 1, 4, fracción V, inciso v), 41 en relación con el artículo 42 fracciones VII y VIII, del Estatuto Orgánico del Instituto Federal de Telecomunicaciones, y toda vez que no fue posible notificar dichos requerimientos por desconocer los domicilios de los sujetos regulados, no obstante las gestiones de localización de dichas personas, a través del presente edicto se notifican los requerimientos referidos en términos de lo dispuesto por los artículos 35 fracción III y 37 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo y 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria en términos del artículo 6, fracciones IV y VII de la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión, respecto de los permisionarios y/o autorizados de servicios de telecomunicaciones que se listan a continuación.

REQUERIMIENTO DE ACREDITACIÓN DEL PAGO DE DERECHOS POR EL USO DE FRECUENCIAS DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO DE LAS FRECUENCIAS ASIGNADAS EN PERMISOS Y/O AUTORIZACIONES OTORGADOS A FAVOR DE LAS SIGUIENTES PERSONAS:

Razón Social	Permiso	Periodo de Adeudo	Oficio Requerimiento	Fecha	Cuota Principal
ADMINISTRADORA DE HOTELES DEL CABO, S.A. DE C.V.	225	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01443/2020	01/09/2020	39,803.00
ADRIANA RIVERA JIMENEZ	S/N	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/00361/2021	09/02/2021	39,803.00
AEROCOMISIONES Y PRESENTACIONES, S.A. DE C.V.	DRPNC/OST /844/90	2016-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02166/2020	14/10/2020	97,392.00
AGROINDUSTRIAS ESBRA, S. DE P.R. DE R.L.	4566	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/00271/2021	03/02/2021	39,803.00
AGROINDUSTRIAS FORESTALES, S. DE R.L.	42477	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/03383/2021	01/09/2020	39,803.00
AGUSTÍN BREÑA PRADO	78/94	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01483/2021	10/05/2021	39,803.00
AGUSTÍN MARTÍNEZ VÉLEZ	1197	2016-2019	IFT/225/UC/DG-SUV/02693/2020	01/12/2020	114,403.00
AGUSTÍN MARTÍNEZ VÉLEZ	1197	2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02694/2020	01/12/2020	31,686.00

AIRE ACONDICIONADO DEL SURESTE, S.A. DE C.V.	375	2017-2019	IFT/225/UC/DG-SUV/01026/2021	06/04/2021	87,722.00
AIRE ACONDICIONADO DEL SURESTE, S.A. DE C.V.	375	2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01027/2021	06/04/2021	31,687.00
ALBERTO ANTONIO OLIVAS NAVARRETE	DRPNC/OST /0136/90	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01441/2020	01/09/2020	39,803.00
ALEJANDRO WALLANDER HERNÁNDEZ	CPNC 379/94	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/00546/2021	24/02/2021	26,186.00
ALFONSO SÁNCHEZ RUVALCABA	P RTP 060/95	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/00548/2021	24/02/2021	39,803.00
ÁLVARO GALLARDO CARREÓN	195/93	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/00552/2021	24/02/2021	22,404.00
ANA BERTHA MENDOZA LUJAN	525/87	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01720/2021	01/06/2021	50,717.00
ÁNGEL MORENO RUIZ	015/94	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01474/2020	01/09/2020	39,803.00
ANTONIO MARTÍNEZ URBINA	CPNC 828/94	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/00554/2021	24/02/2021	39,803.00
AVANTRAM MEXICANA, S.A. DE C.V.	190/91	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01456/2020	01/09/2020	39,803.00
CANTO DISTRIBUIDORA, S.A. DE C.V.	884	2016-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02484/2020	09/11/2020	584,355.00
CENTRO INTERNACIONAL DE NEGOCIOS MONTERREY, A.C.	SCT.19.5.2. 1147	2017-2019	IFT/225/UC/DG-SUV/01018/2021	06/04/2021	87,722.00
CENTRO INTERNACIONAL DE NEGOCIOS MONTERREY, A.C.	SCT.19.5.2. 1147	2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01019/2021	06/04/2021	31,687.00
CONSORCIO DE CONSTRUCTORES CAMPECHANOS, S.A. DE C.V.	SP.PIO/012.- 04/93	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01714/2021	01/06/2021	101,433.00
CONSTRUCCIONES Y REPRESENTACIONES MIGLOSI, S.A. DE C.V.	S/N	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01724/2021	01/06/2021	85,643.00
CONSTRUCTORA EL CRIZOL, S.A. DE C.V.	249	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01497/2020	01/09/2020	39,803.00
DULCERIA RUIZ CORTINEZ	744/91	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01587/2020	08/09/2020	39,803.00
ELIZABETH ALVAREZ VALENCIA	5064/93	2017-2019	IFT/225/UC/DG-SUV/02386/2020	03/11/2020	87,722.00
ELIZABETH ALVAREZ VALENCIA	5064/93	2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02387/2020	03/11/2020	31,687.00
EVERARDO CID GARAY	224	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01503/2020	01/09/2020	39,803.00
FERNANDO MATA COTA	113.921.12.- 000705	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01007/2021	06/04/2021	50,717.00
FERNANDO RUBIO DOMÍNGUEZ	DRNCC/OST /209/87	2016-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02163/2020	14/10/2020	146,089.00
FERNANDO SÁNCHEZ FERNÁNDEZ	S/N	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/00199/2021	02/02/2021	39,803.00
FRANCISCO JIMÉNEZ VARGAS	CEM/0955/ 95	2016-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02344/2020	02/11/2020	340,875.00
GANSA MATERIALES, S.A. DE C.V.	ST/0097/90 113.921.12/2	2016-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02436/2020	03/11/2020	48,697.00
GRANMIN, S.A. DE C.V.	1392	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02421/2020	03/11/2020	39,803.00
GUADALUPE YERALDINE GONZÁLEZ LOPEZ	113.416.-3- DRPNC-2- 191/91	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02013/2020	06/10/2020	39,803.00

HOTELERA EL TREBOL, S.A. DE C.V.	124	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01428/2021	04/05/2021	50,717.00
HUMBERTO ZAMORANO DOMINGUEZ	ST/1373/90	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01017/2021	06/04/2021	50,717.00
JOSÉ ÓSCAR ARREDONDO GARCÍA	SCT-724.05.1.1.-0372	2017-2019	IFT/225/UC/DG-SUV/02033/2020	06/10/2020	87,722.00
JOSÉ ÓSCAR ARREDONDO GARCÍA	SCT-724.05.1.1.-0372	2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02034/2020	06/10/2020	31,687.00
JUAN ANTONIO GRIMALDO HERNANDES	718.5.2.2715/95	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02035/2020	06/10/2020	39,803.00
JUAN DE DIOS APODACA FERNÁNDEZ	DRM/1224/85	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/00231/2021	02/02/2021	39,803.00
LARAÑA DE HERMOSILLO, SONORA, S.P.R. DE R.L.	640/87	2017-2019	IFT/225/UC/DG-SUV/01430/2021	04/05/2021	87,722.00
LARAÑA DE HERMOSILLO, SONORA, S.P.R. DE R.L.	640/87	2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01431/2021	04/05/2021	31,686.00
LEONOR PUGA LUNA	SCT-729-SC-666-673	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01422/2021	04/05/2021	101,433.00
LUCKY STAR DE MÉXICO, S.A. DE C.V.	1373	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01669/2020	14/09/2020	39,803.00
MARÍA TERESA GONZÁLEZ SAUZA	CEM/1243/95	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01435/2020	01/09/2020	39,803.00
MARTÍN CAMUÑAS RAMOS	GRM/2708/82	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/00227/2021	02/02/2021	39,803.00
OSCAR NICOLÁS MONRROY MARTÍNEZ	DRM/1354/89	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01450/2020	01/09/2020	39,803.00
PIZZA Y PASTA DEL NORTE, S.A. DE C.V.	DRPNC/0712/91	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01013/2021	06/04/2021	50,717.00
PROCESAMIENTOS METALMECANICOS Y ELECTRICOS, S.A. DE C.V.	ST/1963/89	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01014/2021	06/04/2021	50,717.00
PROPULSORA IXTAPA SUR, S.A. DE C.V.	655	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01412/2021	04/05/2021	50,717.00
ROLANDO GARCÍA FERNÁNDEZ	694	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01485/2021	10/05/2021	50,717.00
ROMULO ISABEL SALAZAR MACÍAS	OF.S.C.T.729.SC.1597-1118	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/02023/2020	06/10/2020	39,803.00
SERVICIOS PROFESIONALES DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA DE YUCATÁN, S.A. DE C.V.	603	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01739/2021	01/06/2021	101,433.00
SISTEMAS AUTOMOTRICES DE MEXICO, S.A. DE C.V.	113.416.-3-DRNCC-2-2579/88	2017-2020	IFT/225/UC/DG-SUV/01604/2020	08/09/2020	79,605.00
SOCIEDAD DE PRODUCCIÓN RURAL COPALITOS, R.I.	113.116.-3	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01728/2021	01/06/2021	50,717.00
SOCIEDAD DE SOLIDARIDAD, BIENES COMUNALES DE SAN ANTONIO AGUA ESCONDIDA	113.416.-3-166	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01723/2021	01/06/2021	101,433.00
VICTOR MANUEL ESCAMILLA RODRIGUEZ	S/N	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01732/2021	01/06/2021	101,433.00
VILLAS VACACIONALES TI-HO, S.A. DE C.V.	00396	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01743/2021	01/06/2021	50,717.00
YOLANDA GONZALEZ ASPURIO	921.001.-122	2017-2021	IFT/225/UC/DG-SUV/01015/2021	06/04/2021	50,717.00

Por lo anterior, con fundamento en el artículo 315 del Código Federal de Procedimientos Civiles de aplicación supletoria en términos del artículo 6, fracción VII de la Ley Federal de Telecomunicaciones y Radiodifusión, se otorga un término de (30) treinta días, contados a partir del día siguiente al de la última publicación del presente acuerdo en el Diario Oficial de la Federación, así como al de la última publicación en un diario de circulación nacional, para que los permisionarios y/o autorizados listados manifiesten lo que a su derecho convenga y en su caso aporten las pruebas con que cuenten en relación con la omisión del pago del derecho por el uso de frecuencias del espectro radioeléctrico; lo cual deberá hacerse en la Oficialía de Partes del Instituto Federal de Telecomunicaciones, con domicilio en Avenida Insurgentes Sur número 1143, Colonia Noche Buena, Demarcación Territorial Benito Juárez, Ciudad de México, Código Postal 03720, dentro del siguiente horario: de las 9:00 a las 18:30 horas de lunes a jueves y los días viernes de 9:00 a 15:00 horas, apercibiéndolos que de no hacerlo dentro del plazo otorgado para ello, se tendrá por perdido su derecho en términos del artículo 288 del Código Federal de Procedimientos Civiles, aplicado supletoriamente de conformidad con el artículo 2 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, por lo que esta Unidad de Cumplimiento resolverá de conformidad con los elementos de convicción de que disponga.

Con la finalidad de no dejar en estado de indefensión a los diversos permisionarios y/o autorizados a que se refiere el presente Edicto, se pone a su disposición el expediente de cada uno de los asuntos listados, el cual podrá ser consultado por los interesados, previa cita, solicitándola a la Mtra. Lourdes Margarita Santaolalla Fernández, Directora General de Supervisión, al correo lourdes.santaolalla@ift.org.mx, así mismo deberá presentar identificación de su representante legal y/o las personas que autorice para esos efectos, en las oficinas de esta Unidad de Cumplimiento, ubicadas en el Segundo Piso del edificio alterno a la sede de este Instituto, con domicilio en Avenida de las Telecomunicaciones S/N, Colonia Leyes de Reforma, Demarcación Territorial Iztapalapa, , Ciudad de México, Código Postal 09310, dentro del siguiente horario: de las 9:00 a las 18:30 horas de lunes a jueves y los días viernes de 9:00 a 15:00 horas.

En términos de lo dispuesto por el artículo 39 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, se informa, que el presente acuerdo no constituye un acto definitivo en la vía administrativa.

Ciudad de México a 8 de noviembre de 2021

El Titular de la Unidad de Cumplimiento

Luis Gerardo Canchola Rocha

Rúbrica.

(R.- 514776)

AVISO AL PÚBLICO

Las cuotas por derechos de publicación son las siguientes:

1/8	de plana	\$ 2,170.00
2/8	de plana	\$ 4,340.00
3/8	de plana	\$ 6,510.00
4/8	de plana	\$ 8,680.00
6/8	de plana	\$ 13,020.00
1	plana	\$ 17,360.00
1 4/8	planas	\$ 26,040.00
2	planas	\$ 34,720.00

Los pagos por concepto de derecho de publicación únicamente son vigentes durante el ejercicio fiscal en que fueron generados, por lo que no podrán presentarse comprobantes de pago realizados en 2020 o anteriores para solicitar la prestación de un servicio en 2021.

Se informa que el Servicio de Administración Tributaria (SAT) es el órgano encargado de emitir el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI) a los usuarios de los servicios que presta el Diario Oficial de la Federación por el pago de derechos por publicaciones, así como el pago de aprovechamientos por la compra de ejemplares, de conformidad con lo establecido en los artículos 29 y 29-A del Código Fiscal de la Federación. Los comprobantes están disponibles para el contribuyente en la página de Internet www.sat.gob.mx sección "Factura electrónica/Cancela y recupera tus facturas", y posteriormente anotar el RFC del emisor SAT 970701NN3.

Es importante señalar que el SAT sólo emitirá los CFDI's de aquellos pagos en los que el Registro Federal de Contribuyentes (RFC), se encuentre capturado y de forma correcta en el recibo bancario con el que se realizó el pago.

El contribuyente que requiera orientación deberá dirigirse al SAT.

Atentamente

Diario Oficial de la Federación

Estados Unidos Mexicanos
Secretaría de la Función Pública
Subsecretaría de Responsabilidades y Combate a la Impunidad
Unidad de Responsabilidades Administrativas, Controversias y Sanciones
Dirección General de Controversias y Sanciones en Contrataciones Públicas
México 2021 Año de la Independencia
NOTIFICACIÓN POR EDICTO

En cumplimiento al acuerdo del 17 de noviembre de 2021, dictado en el **expediente SAN/052/2021**, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 14, segundo párrafo, 16, primer párrafo, 21, cuarto párrafo y 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 1, párrafos primero y segundo, 18, 26 y 37, fracción XXIX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal 1, fracción V, 77, 78, fracción IV, y 79 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, así como 272 y 273, párrafos primero y tercero de su Reglamento; 1, primer párrafo, 2, 3, 13, 14, 35, fracción III, 37, 38, párrafo tercero, 56, 70, fracciones II y VI, 72, 74 y 79 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 6, fracción V, apartado C, numeral 1, inciso b), 61, fracción X, 62, fracción IV, inciso c), 64, fracciones I a III y X del Reglamento Interior de la Secretaría de la Función Pública, esta autoridad por no localizar y desconocer su domicilio actual, notifica a la empresa **GRUPO CONSTRUCTOR FRACADI, S.A. DE C.V.**, el contenido del **oficio SRCI/URACS/DGSCSP/322/599/2021, de 18 de noviembre de 2021**, emitido por esta autoridad, en el que, esencialmente, se señala lo siguiente:

*“... se le notifica a la empresa **GRUPO CONSTRUCTOR FRACADI, S.A. DE C.V.**, que la infracción a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, de la cual se le considera presunta responsable, consiste en haber proporcionado información falsa, en un procedimiento de contratación, a saber, en la Licitación Pública Nacional número LO-018TOQ081-E32-2016, convocada por la Comisión Federal de Electricidad, toda vez que el uno de febrero de dos mil diecisiete, al participar en dicho procedimiento de contratación, para acreditar requisito previsto en el punto “AT 5”, del apartado “5.7.1 Parte Técnica”, presentó los contratos números 23CPF2313SUBEE125AP y APSUB38091026-13, que presuntamente celebró con Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos el once de julio de dos mil trece, y con Pemex Petroquímica el diecinueve de septiembre de dos mil trece, respectivamente, sin embargo, la información relativa a la suscripción de dichos contratos no atiende a la verdad, de acuerdo con lo informado en el oficio 18/UR/CFE/AR/020/2017, de seis de junio de dos mil diecisiete, en el que señala que el contrato 23CPF2313SUBEE125AP es inexistente; asimismo, según lo señalado en los oficios DCAS-DOPA-CPATRI-UN-100-2017 y DCAS-DOPA-CAPEP-CE-189-2017, ambos del catorce de junio de dos mil diecisiete, éste no fue celebrado por alguna de las gerencias adscritas a la Coordinación de Procura y Abastecimiento para Transformación Industrial; de igual forma, el Asesor de la Dirección Operativa de Procura y Abastecimiento de la Dirección Corporativa de Pemex Exploración y Producción, por correo electrónico de veinticuatro de marzo de dos mil diecisiete informó que el aludido contrato APSUB38091026-13, no fue celebrado por las citadas Coordinaciones,... Infracción que, de acreditarse, podría ubicarla en el supuesto normativo previsto en la fracción IV del artículo 78 de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas, consistente en proporcionar información falsa en algún procedimiento de contratación y, con ello, hacerse acreedora a una multa e inhabilitación, sanciones previstas en el precepto invocado, en relación con el diverso artículo 77, del mismo ordenamiento legal...”*

...tiene un plazo de quince días hábiles, el cual, se computará a partir del día siguiente a aquél en que surta efectos la notificación del presente proveído, para que, ante esta autoridad, por conducto de quien legalmente la represente,...exponga lo que a su derecho convenga y, en su caso, ofrezca las pruebas que considere convenientes...apercibida que, de no comparecer a desahogar su garantía de audiencia en el plazo mencionado, se tendrá por perdido su derecho para hacerlo..., y, en consecuencia, esta autoridad dictará la resolución correspondiente,... Asimismo, se le comunica que, en su primer escrito o en la primera diligencia en la que intervenga dentro de este procedimiento administrativo, deberá señalar correo electrónico y domicilio para oír y recibir notificaciones ubicado en la Ciudad de México, donde esta autoridad tiene su sede, apercibida que, de no señalarlo así, las subsecuentes notificaciones se le practicarán por rotulón,... Finalmente, ..., se hace de su conocimiento que, el expediente..., se encuentra disponible para su consulta, de lunes a viernes, en un horario de 09:00 a 18:00 horas, en las oficinas de esta Dirección General, en el domicilio ubicado en Avenida Insurgentes Sur número 1735, Segundo Piso, Ala Sur, Colonia Guadalupe Inn, Alcaldía Álvaro Obregón, Código Postal 01020, Ciudad de México.”

Ciudad de México, a 19 de noviembre de 2021
La Directora General de Controversias y Sanciones en Contrataciones Públicas
Maestra María Guadalupe Vargas Álvarez
Rúbrica.

(R.- 514971)

INDICE PODER EJECUTIVO

SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

Calendarios de presupuesto autorizados para el ejercicio fiscal 2022.	2
Oficio mediante el cual se modifican los términos de la autorización para el establecimiento en México de la oficina de representación de The Export-Import Bank of Korea.	5
Acuerdo por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Suministrador de Servicios Básicos, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, del inmueble federal con superficie de 1,000.72 metros cuadrados, denominado Tecámac II (Desarrollo Inmobiliario SADASI), ubicado en Avenida Mexiquense Manzana 8, Lote 1, número 3, Los Héroes Tecámac II, Sección Jardines, Municipio Tecámac, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-14154-2.	6
Acuerdo por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito, así como la cesión de derechos posesorios, al patrimonio de CFE Suministrador de Servicios Básicos, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, del inmueble federal con superficie total de 1,710.59 metros cuadrados, denominado Taller de Recuperación de Materiales de Foráneo Cuautitlán, ubicado en la Autopista México-Querétaro Km. 43, Municipio de Tepotzotlán, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-9245-7.	8
Acuerdo por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Distribución, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, el inmueble federal con superficie de 2,837.187 metros cuadrados, denominado Subestación Eléctrica Tenancingo, ubicado en Calle Guadalupe Victoria número 303, (Calle Madero 707 esquina Insurgentes), Poblado de Tenancingo de Degollado, Municipio de Tenancingo, Estado de México, con Registro Federal Inmobiliario número 15-9279-8.	10
Acuerdo por el que se desincorpora del régimen de dominio público de la Federación y se autoriza la aportación a título gratuito al patrimonio de CFE Distribución, empresa productiva subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad, el inmueble federal con superficie de 1,313.201 metros cuadrados, denominado Agencia Foránea Progreso de Obregón, ubicado en Calle 16 de Septiembre, número 16, Colonia Progreso de Obregón, Municipio Progreso de Obregón, Estado de Hidalgo, con Registro Federal Inmobiliario número 13-10300-5.	13

SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

Decreto por el que se declara área natural protegida con el carácter de área de protección de flora y fauna, la zona conocida como Sierra de San Miguelito, en los municipios de Mexquitic de Carmona, San Luis Potosí, Villa de Arriaga y Villa de Reyes, en el Estado de San Luis Potosí.	15
Aviso por el que se informa al público en general que está a su disposición el estudio previo justificativo realizado por la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas para justificar la expedición del Decreto por el que se pretende declarar como área natural protegida con el carácter de Área de Protección de Recursos Naturales, la región conocida como Lago de Texcoco, con una superficie total de 14,000.38 hectáreas, ubicada en los municipios de Texcoco, Atenco, Chimalhuacán, Ecatepec de Morelos y Nezahualcóyotl en el Estado de México.	208

SECRETARIA DE ECONOMIA

Acuerdo por el que se dan a conocer los días que no se considerarán hábiles por la Secretaría de Economía.	209

Resolución Final del procedimiento administrativo de examen de vigencia de la cuota compensatoria impuesta a las importaciones de tubería de acero sin costura originarias de Japón, independientemente del país de procedencia. 210

SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA

Circular por la que se comunica a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, empresas productivas del Estado, así como a las entidades federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa Firmeza Jurídica, S.C. 237

Circular por la que se comunica a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, empresas productivas del Estado, así como a las entidades federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa Lafni, S.A. de C.V. 238

Circular por la que se comunica a las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, empresas productivas del Estado, así como a las entidades federativas, que deberán abstenerse de aceptar propuestas o celebrar contratos con la empresa Administración Virtual del Servicio de Limpieza, S.A. de C.V. 239

SECRETARIA DE TURISMO

Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-010-TUR-2021, Requisitos mínimos que deben contener los contratos que celebren los prestadores de servicios turísticos con los turistas o usuarios. (Cancela al PROY-NOM-010-TUR-2018, publicado el 20 de septiembre de 2018 y cancelará a la NOM-010-TUR-2001). 240

INSTITUTO PARA LA PROTECCION AL AHORRO BANCARIO

Lineamientos de carácter general que establecen los programas y calendarios para la preparación de los planes de resolución de las Instituciones de Banca Múltiple, así como su contenido, alcance y demás características a que hace referencia el artículo 120 de la Ley de Instituciones de Crédito. 251

INSTITUTO NACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA EDUCATIVA

Acuerdo por el que se delegan facultades a servidores públicos del Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa. 265

INSTITUTO DE SALUD PARA EL BIENESTAR

Convenio de Colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para el desarrollo de acciones correspondientes al Programa Presupuestario E023 Atención a la Salud para el ejercicio fiscal 2021, que celebran el Instituto de Salud para el Bienestar y la Ciudad de México. 267

Convenio de Colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para el desarrollo de acciones correspondientes al Programa Presupuestario E023 Atención a la Salud para el ejercicio fiscal 2021, que celebran el Instituto de Salud para el Bienestar y el Estado de Coahuila de Zaragoza. 294

Convenio de Colaboración en materia de transferencia de recursos presupuestarios federales con el carácter de subsidios para el desarrollo de acciones correspondientes al Programa Presupuestario E023 Atención a la Salud para el ejercicio fiscal 2021, que celebran el Instituto de Salud para el Bienestar y el Estado de Colima. 321

COMISION NACIONAL PARA LA MEJORA CONTINUA DE LA EDUCACION

Criterios Generales de los programas de formación continua y desarrollo profesional docente, y para la valoración de su diseño, operación y resultados en educación básica y media superior. CGPFCDPD-2021. 347

PODER JUDICIAL**SUPREMA CORTE DE JUSTICIA DE LA NACION**

Sentencia dictada por el Tribunal Pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación en la Controversia Constitucional 91/2017, así como el Voto Particular de la señora Ministra Ana Margarita Ríos Farjat.	363

BANCO DE MEXICO

Tipo de cambio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera pagaderas en la República Mexicana.	457
Tasas de interés interbancarias de equilibrio.	457
Tasa de interés interbancaria de equilibrio de fondeo a un día hábil bancario.	458
Costo de captación a plazo de pasivos denominados en dólares de Estados Unidos de América, a cargo de las instituciones de banca múltiple del país (CCP-Dólares).	458

INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL

Acuerdo del Consejo General del Instituto Nacional Electoral por el que se aprueban las propuestas de designación de las presidencias de los organismos públicos locales de las entidades de Baja California Sur, Campeche, Chihuahua, Ciudad de México, Colima, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Jalisco, Nuevo León, Oaxaca, Querétaro, San Luis Potosí, Sonora, Tabasco, Yucatán y Zacatecas, así como de las Consejerías Electorales de los organismos públicos locales de las entidades de Aguascalientes, Baja California, Chihuahua, Coahuila, Durango, Hidalgo, Nayarit, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Tamaulipas, Tlaxcala y Veracruz.	459
Información relativa a saldos y productos financieros de fideicomisos en que participa el Instituto Nacional Electoral, que se proporciona en cumplimiento de la obligación establecida en el artículo 12 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, con corte al 30 de septiembre de 2021 (Fideicomiso de Inversión y Administración: Fondo para el Cumplimiento del Programa de Infraestructura Inmobiliaria y para la Atención Ciudadana y Mejoramiento de Módulos del Instituto Nacional Electoral).	496
Información relativa a saldos y productos financieros de fideicomisos en que participa el Instituto Nacional Electoral, que se proporciona en cumplimiento de la obligación establecida en el artículo 12 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, con corte al 30 de septiembre de 2021 (Fideicomiso de Inversión y Administración: Fondo para Atender el Pasivo Laboral del Instituto Nacional Electoral).	497

AVISOS

Judiciales y generales.	498

DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

ALEJANDRO LÓPEZ GONZÁLEZ, *Director General Adjunto*

Río Amazonas No. 62, Col. Cuauhtémoc, C.P. 06500, Ciudad de México, Secretaría de Gobernación

Tel. 55 5093-3200, donde podrá acceder a nuestro menú de servicios

Dirección electrónica: www.dof.gob.mx