



DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION

ORGANO DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

No. de edición del mes: 10

Ciudad de México, viernes 8 de marzo de 2024

EDICION VESPERTINA

CONTENIDO

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

Indice en página 162

PODER EJECUTIVO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA,
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ACUERDO por el que se adscriben orgánicamente las Unidades Administrativas, Órganos Administrativos Desconcentrados y Centros SICT de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- COMUNICACIONES.- Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

JORGE NUÑO LARA, Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 14, 16, 17, 17 Bis, fracción I y 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal y 1, 3 y 5, fracción XVIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 16 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal establece que los titulares de las Secretarías de Estado podrán adscribir orgánicamente las unidades administrativas establecidas en el reglamento interior respectivo, a las Subsecretarías y a las otras unidades de nivel administrativo equivalente que se precisen en el mismo reglamento interior. El acuerdo mediante el cual se adscriben orgánicamente dichas unidades administrativas se publicará en el Diario Oficial de la Federación;

Que el 29 de enero de 2024 se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Decreto por el que se expide el Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, mismo que abroga, entre otros instrumentos, el Acuerdo por el que se adscriben orgánicamente unidades administrativas, órganos administrativos desconcentrados y Centros SCT correspondientes a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 3 de marzo de 2009 y sus reformas;

Que el artículo 5, fracción XVIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes dispone que a la persona titular de esta dependencia le corresponde adscribir orgánicamente las unidades administrativas y órganos administrativos desconcentrados, mediante acuerdo que debe publicarse en el Diario Oficial de la Federación, y

Conforme lo anterior, he tenido a bien emitir el siguiente:

**ACUERDO POR EL QUE SE ADSCRIBEN ORGÁNICAMENTE LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS,
ÓRGANOS ADMINISTRATIVOS DESCONCENTRADOS Y CENTROS SICT DE LA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

ARTÍCULO ÚNICO.- Se adscriben orgánicamente las unidades administrativas, órganos administrativos desconcentrados y Centros SICT correspondientes a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, para quedar como sigue:

I.- A la persona titular de la Secretaría:

- a) La Unidad de Asuntos Jurídicos;
- b) La Dirección General de Comunicación Social;
- c) La Dirección General Patrimonial y del Derecho de Vía;

- d) La Dirección General de Planeación;
- e) La Dirección General de Vinculación, y
- f) La Coordinación de Centros SICT.

A la Unidad de Asuntos Jurídicos se le adscriben la Dirección Ejecutiva de Procesos Contenciosos, la Dirección Ejecutiva Normativa, la Dirección Ejecutiva Operativa, la Dirección Ejecutiva de Supervisión y Control Jurídico de Centros SICT, y la Dirección Ejecutiva de Coordinación Jurídica entre las Unidades Administrativas con las Entidades del Sector.

A la Coordinación de Centros SICT se le adscriben los Centros SICT en los estados de la Federación.

II.- A la Subsecretaría de Infraestructura:

- a) La Dirección General de Carreteras;
- b) La Dirección General de Conservación de Carreteras;
- c) La Dirección General de Desarrollo Carretero;
- d) La Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal;
- e) La Dirección General de Servicios Técnicos;
- f) La Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, y
- g) El Instituto Mexicano del Transporte.

III. A la Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes:

- a) La Dirección General de Autotransporte Federal;
- b) La Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte;
- c) La Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones;
- d) La Dirección General de Políticas de Telecomunicaciones y Radiodifusión;
- e) La Agencia Federal de Aviación Civil, y
- f) Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

IV. A la Unidad de Administración y Finanzas:

- a) La Dirección General de Programación y Presupuesto;
- b) La Dirección General de Recursos Humanos y Organización;
- c) La Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales, y
- d) La Dirección General de Tecnologías de Información y Comunicaciones.

TRANSITORIO

ÚNICO. El presente Acuerdo entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Ciudad de México, a 14 de febrero de 2024.- El Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, **Jorge Nuño Lara**.- Rúbrica.

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 54-12-38 hectáreas del ejido "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 16 de noviembre de 1960, se dotó al poblado "Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de "3,867-77-78 Hs.". Dicha resolución se ejecutó el 27 de diciembre de 1979;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 23 de febrero de 1960, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 6,444.44-45 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 25 de agosto de 1985;

3. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 7 de junio de 1966, se dotó por concepto de segunda ampliación de ejido solicitada por vecinos del poblado "Felipe Carrillo Puerto", municipio de "El Carmen", estado de Campeche, la superficie de "30,500 Hs". Dicha resolución se ejecutó el 10 de febrero de 1983;

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 5 de agosto de 2000, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche;

5. Que, el 20 de diciembre de 2000, el ejido "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04004021116111960R;

6. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF de 11 de noviembre de 2002, se expropió al ejido "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 44-87-18 hectáreas, a favor del "Gobierno del Estado de Campeche";

7. Que, el 5 de marzo de 2007, se publicó en el periódico oficial del estado de Campeche, el Decreto 143 en el cual se promulga la *Ley del Registro de Centros de Población del Estado de Campeche*, el cual en su artículo 13, fracción V, ubica al poblado "Carrillo Puerto" conocido también como "Felipe Carrillo Puerto", en la sección municipal de "Carrillo Puerto", por lo que el ejido Felipe Carrillo Puerto, queda inmerso en la sección municipal de Carrillo Puerto municipio de Champotón, estado de Campeche;

8. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.*

e) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.*

(...)

g) *Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.*

9. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

10. Que, en el capítulo “Proyectos regionales” de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. *El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

11. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

12. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

14. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

15. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

16. Que el ejido "Felipe Carrillo Puerto", en asamblea general de 28 de marzo de 2021, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, el cual fue suscrito el 21 de agosto de 2021, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 16 de julio de 2020 al 5 de marzo de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/196/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 51-55-06.05 hectáreas de terrenos del ejido "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 2 Escárcega-Calkiní;

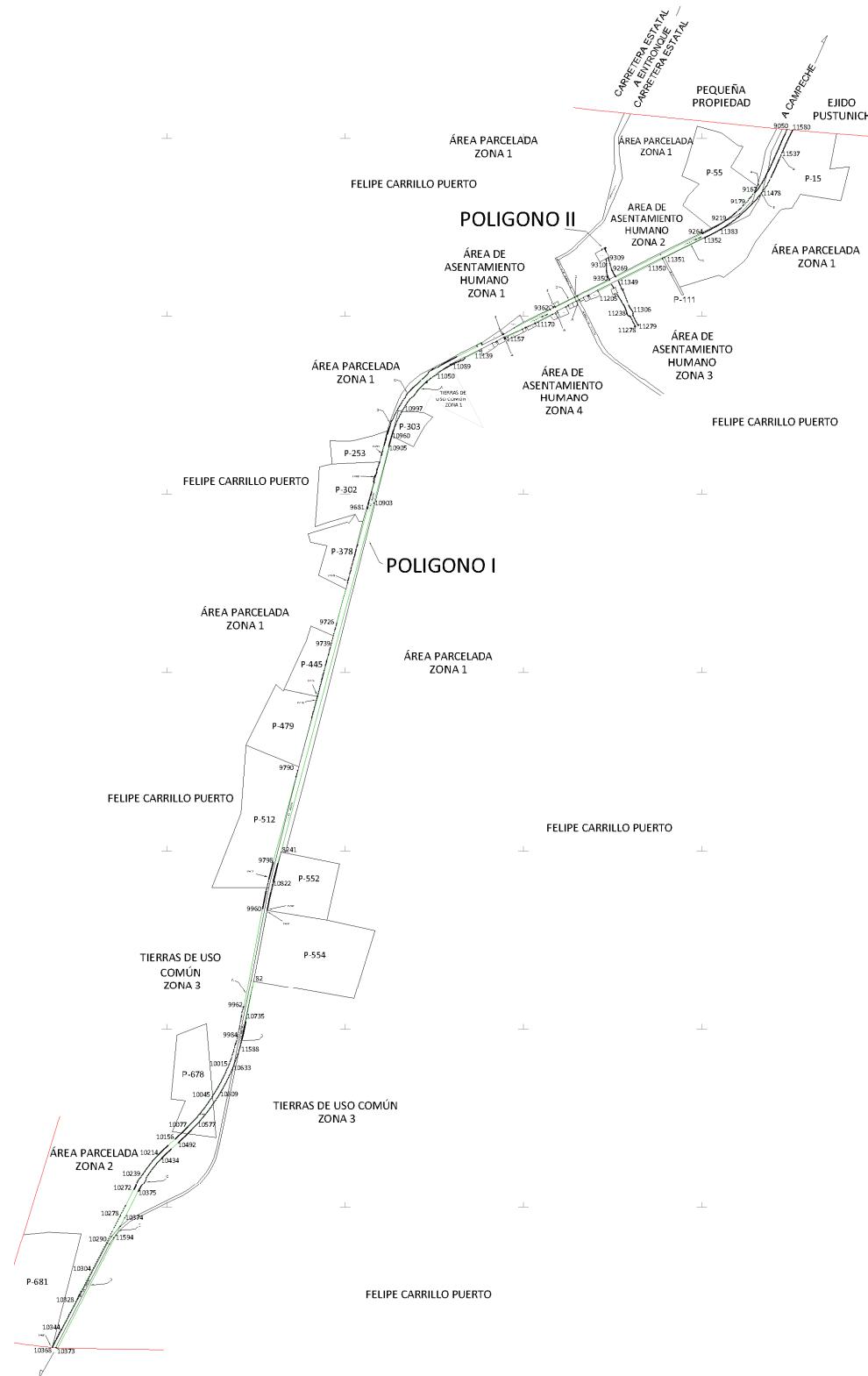
18. Que Fonatur Tren Maya S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/196/2023, de 6 de junio de 2023, aclaró que la superficie que solicita sea expropiada es de 54-50-89.74 hectáreas;

19. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

20. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 24 de agosto de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0138FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;

21. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 13 de octubre de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, es de 54-12-38 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 47-84-63 hectáreas son de uso común y 06-27-75 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadros de construcción:

T.M.E.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I.

LADO EST		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				9050	2,113,574.928	492,718.795
9050	9051	S 45°06'44" W	9.697	9051	2,113,568.085	492,711.925
9051	9052	S 28°22'06" W	10.217	9052	2,113,559.095	492,707.071
9052	9053	S 20°22'05" W	10.150	9053	2,113,549.580	492,703.538
9053	9054	S 17°36'54" W	10.141	9054	2,113,539.914	492,700.469
9054	9055	S 18°05'49" W	4.041	9055	2,113,536.073	492,699.214
9055	9056	S 26°13'44" W	3.098	9056	2,113,533.295	492,697.845
9056	9057	S 25°40'22" W	4.823	9057	2,113,528.947	492,695.756
9057	9058	S 29°00'22" W	4.858	9058	2,113,524.699	492,693.400
9058	9059	S 28°04'59" W	5.049	9059	2,113,520.244	492,691.023
9059	9060	S 28°55'59" W	5.093	9060	2,113,515.787	492,688.559
9060	9061	S 27°29'55" W	5.194	9061	2,113,511.179	492,686.161
9061	9062	S 26°58'10" W	5.307	9062	2,113,506.450	492,683.754
9062	9063	S 24°04'25" W	5.317	9063	2,113,501.596	492,681.586
9063	9064	S 23°22'12" W	5.069	9064	2,113,496.943	492,679.575
9064	9065	S 23°36'34" W	5.036	9065	2,113,492.328	492,677.558
9065	9066	S 23°17'02" W	5.063	9066	2,113,487.677	492,675.556
9066	9067	S 23°09'34" W	5.044	9067	2,113,483.039	492,673.572
9067	9068	S 23°02'41" W	5.034	9068	2,113,478.407	492,671.602
9068	9069	S 23°02'13" W	5.033	9069	2,113,473.776	492,669.633
9069	9070	S 22°53'18" W	5.129	9070	2,113,469.051	492,667.638
9070	9071	S 21°38'23" W	5.154	9071	2,113,464.260	492,665.737
9071	9072	S 21°10'55" W	4.888	9072	2,113,459.702	492,663.971
9072	9073	S 23°18'40" W	4.804	9073	2,113,455.290	492,662.070
9073	9074	S 23°49'59" W	5.007	9074	2,113,450.710	492,660.047
9074	9075	S 23°20'55" W	5.088	9075	2,113,446.038	492,658.030
9075	9076	S 22°48'47" W	5.147	9076	2,113,441.294	492,656.034
9076	9077	S 21°33'57" W	5.072	9077	2,113,436.577	492,654.170
9077	9078	S 21°59'51" W	4.915	9078	2,113,432.020	492,652.329
9078	9079	S 22°42'34" W	4.788	9079	2,113,427.604	492,650.481
9079	9080	S 24°43'20" W	4.850	9080	2,113,423.198	492,648.452

9080	9081	S 24°40'13" W	1.522	9081	2,113,421.815	492,647.817
9081	9082	S 22°52'46" W	3.531	9082	2,113,418.562	492,646.444
9082	9083	S 25°45'53" W	5.044	9083	2,113,414.019	492,644.252
9083	9084	S 22°19'46" W	4.999	9084	2,113,409.395	492,642.352
9084	9085	S 25°45'50" W	4.731	9085	2,113,405.134	492,640.296
9085	9086	S 25°45'58" W	5.183	9086	2,113,400.466	492,638.043
9086	9087	S 23°27'16" W	5.027	9087	2,113,395.854	492,636.042
9087	9088	S 25°23'22" W	4.892	9088	2,113,391.435	492,633.944
9088	9089	S 24°49'51" W	5.195	9089	2,113,386.720	492,631.763
9089	9090	S 22°53'07" W	4.981	9090	2,113,382.130	492,629.825
9090	9091	S 25°02'37" W	4.791	9091	2,113,377.789	492,627.797
9091	9092	S 25°32'05" W	5.080	9092	2,113,373.206	492,625.607
9092	9093	S 24°02'04" W	4.799	9093	2,113,368.823	492,623.653
9093	9094	S 28°04'06" W	4.877	9094	2,113,364.520	492,621.358
9094	9095	S 25°45'50" W	5.265	9095	2,113,359.778	492,619.070
9095	9096	S 24°42'37" W	5.348	9096	2,113,354.920	492,616.834
9096	9097	S 21°19'07" W	5.830	9097	2,113,349.489	492,614.715
9097	9098	S 14°10'08" W	4.809	9098	2,113,344.826	492,613.538
9098	9099	S 24°34'39" W	3.943	9099	2,113,341.241	492,611.898
9099	9100	S 27°35'22" W	4.956	9100	2,113,336.848	492,609.602
9100	9101	S 25°15'29" W	4.596	9101	2,113,332.692	492,607.641
9101	9102	S 22°54'16" W	0.846	9102	2,113,331.913	492,607.312
9102	9103	S 24°18'47" W	4.919	9103	2,113,327.429	492,605.287
9103	9104	S 23°53'27" W	4.886	9104	2,113,322.962	492,603.308
9104	9105	S 25°41'29" W	4.983	9105	2,113,318.472	492,601.148
9105	9106	S 24°03'28" W	5.059	9106	2,113,313.852	492,599.085
9106	9107	S 24°49'35" W	4.875	9107	2,113,309.428	492,597.038
9107	9108	S 25°30'47" W	5.170	9108	2,113,304.762	492,594.812
9108	9109	S 22°31'07" W	4.945	9109	2,113,300.194	492,592.918
9109	9110	S 26°02'11" W	4.689	9110	2,113,295.981	492,590.860
9110	9111	S 26°18'24" W	5.329	9111	2,113,291.204	492,588.498
9111	9112	S 21°38'53" W	5.447	9112	2,113,286.141	492,586.488
9112	9113	S 20°23'30" W	4.491	9113	2,113,281.931	492,584.923
9113	9114	S 27°57'13" W	4.892	9114	2,113,277.609	492,582.630
9114	9115	S 21°34'30" W	4.898	9115	2,113,273.054	492,580.829

9115	9116	S 28°58'19" W	4.838	9116	2,113,268.822	492,578.485
9116	9117	S 23°27'05" W	5.247	9117	2,113,264.008	492,576.397
9117	9118	S 24°36'47" W	5.008	9118	2,113,259.454	492,574.311
9118	9119	S 23°44'15" W	5.001	9119	2,113,254.876	492,572.298
9119	9120	S 24°09'17" W	4.870	9120	2,113,250.433	492,570.305
9120	9121	S 24°55'38" W	4.961	9121	2,113,245.934	492,568.215
9121	9122	S 24°09'21" W	4.126	9122	2,113,242.170	492,566.526
9122	9123	S 35°30'54" W	2.364	9123	2,113,240.245	492,565.153
9123	9124	S 40°27'46" W	1.955	9124	2,113,238.758	492,563.884
9124	9125	S 28°38'16" W	6.301	9125	2,113,233.227	492,560.864
9125	9126	S 23°24'06" W	5.982	9126	2,113,227.737	492,558.488
9126	9127	S 15°33'15" W	3.789	9127	2,113,224.087	492,557.472
9127	9128	S 38°55'46" W	3.994	9128	2,113,220.980	492,554.962
9128	9129	S 28°57'26" W	5.712	9129	2,113,215.981	492,552.196
9129	9130	S 29°12'07" W	5.178	9130	2,113,211.462	492,549.670
9130	9131	S 25°58'36" W	5.170	9131	2,113,206.814	492,547.406
9131	9132	S 26°14'17" W	1.851	9132	2,113,205.154	492,546.587
9132	9133	S 26°14'17" W	2.767	9133	2,113,202.672	492,545.364
9133	9134	S 30°01'38" W	4.357	9134	2,113,198.900	492,543.184
9134	9135	S 23°55'50" W	2.022	9135	2,113,197.052	492,542.364
9135	9136	S 14°01'23" W	4.282	9136	2,113,192.898	492,541.327
9136	9137	S 33°53'38" W	4.066	9137	2,113,189.523	492,539.059
9137	9138	S 25°15'14" W	5.781	9138	2,113,184.295	492,536.593
9138	9139	S 23°13'16" W	4.778	9139	2,113,179.904	492,534.709
9139	9140	S 27°32'13" W	3.916	9140	2,113,176.431	492,532.898
9140	9141	S 36°13'49" W	4.937	9141	2,113,172.448	492,529.980
9141	9142	S 28°01'58" W	5.620	9142	2,113,167.487	492,527.339
9142	9143	S 27°32'03" W	4.869	9143	2,113,163.170	492,525.088
9143	9144	S 28°55'26" W	5.030	9144	2,113,158.767	492,522.655
9144	9145	S 26°20'53" W	4.784	9145	2,113,154.480	492,520.532
9145	9146	S 31°00'51" W	4.684	9146	2,113,150.466	492,518.118
9146	9147	S 29°35'06" W	5.105	9147	2,113,146.026	492,515.598
9147	9148	S 28°54'08" W	5.218	9148	2,113,141.458	492,513.076
9148	9149	S 26°03'50" W	5.143	9149	2,113,136.839	492,510.817
9149	9150	S 26°34'00" W	4.946	9150	2,113,132.415	492,508.605

9150	9151	S 26°13'57" W	4.834	9151	2,113,128.078	492,506.468
9151	9152	S 28°14'38" W	3.074	9152	2,113,125.370	492,505.013
9152	9153	N 61°45'22" W	1.311	9153	2,113,125.990	492,503.858
9153	9154	S 37°02'05" W	11.028	9154	2,113,117.187	492,497.216
9154	9155	S 29°22'38" W	10.084	9155	2,113,108.400	492,492.269
9155	9156	S 26°53'06" W	10.003	9156	2,113,099.478	492,487.746
9156	9157	S 29°30'59" W	4.866	9157	2,113,095.244	492,485.349
9157	9158	S 29°49'47" W	6.934	9158	2,113,089.228	492,481.900
9158	9159	S 34°12'18" W	2.385	9159	2,113,087.256	492,480.559
9159	9160	S 34°27'56" W	4.907	9160	2,113,083.210	492,477.782
9160	9161	S 34°43'33" W	4.907	9161	2,113,079.177	492,474.987
9161	9162	S 34°59'11" W	6.123	9162	2,113,074.161	492,471.476
9162	9163	S 47°57'52" W	8.262	9163	2,113,068.629	492,465.339
9163	9164	S 40°56'04" W	10.950	9164	2,113,060.357	492,458.165
9164	9165	N 72°12'27" W	0.424	9165	2,113,060.486	492,457.761
9165	9166	S 43°17'36" W	5.157	9166	2,113,056.725	492,454.218
9166	9167	S 60°09'36" W	1.312	9167	2,113,056.072	492,453.079
9167	9168	S 60°09'36" W	3.391	9168	2,113,054.385	492,450.138
9168	9169	S 47°16'00" W	10.603	9169	2,113,047.189	492,442.349
9169	9170	S 41°41'25" W	20.320	9170	2,113,032.015	492,428.834
9170	9171	S 40°04'52" W	20.829	9171	2,113,016.078	492,415.423
9171	9172	S 38°46'46" W	8.662	9172	2,113,009.326	492,409.998
9172	9173	S 40°53'39" W	9.311	9173	2,113,002.287	492,403.902
9173	9174	S 43°50'27" W	9.644	9174	2,112,995.331	492,397.222
9174	9175	S 36°17'04" W	17.296	9175	2,112,981.389	492,386.986
9175	9176	S 31°08'52" W	16.622	9176	2,112,967.163	492,378.389
9176	9177	S 40°48'21" W	6.585	9177	2,112,962.179	492,374.085
9177	9178	S 45°38'08" W	2.700	9178	2,112,960.291	492,372.155
9178	9179	S 49°36'35" W	7.242	9179	2,112,955.599	492,366.639
9179	9180	S 43°32'15" W	20.118	9180	2,112,941.015	492,352.782
9180	9181	S 35°32'55" W	11.024	9181	2,112,932.045	492,346.372
9181	9182	S 47°37'20" E	1.003	9182	2,112,931.370	492,347.113
9182	9183	S 34°34'02" W	2.400	9183	2,112,929.393	492,345.751
9183	9184	S 38°28'23" W	19.608	9184	2,112,914.042	492,333.553
9184	9185	S 72°12'53" W	1.824	9185	2,112,913.485	492,331.816

9185	9186	S 47°11'52" W	9.880	9186	2,112,906.772	492,324.567
9186	9187	S 50°15'12" W	4.890	9187	2,112,903.645	492,320.807
9187	9188	S 41°21'44" W	3.164	9188	2,112,901.270	492,318.716
9188	9189	S 53°47'28" W	1.571	9189	2,112,900.342	492,317.448
9189	9190	S 52°59'03" W	4.946	9190	2,112,897.365	492,313.499
9190	9191	S 41°55'00" W	10.133	9191	2,112,889.825	492,306.730
9191	9192	S 51°52'14" W	15.944	9192	2,112,879.980	492,294.188
9192	9193	S 51°14'06" W	7.416	9193	2,112,875.337	492,288.406
9193	9194	S 49°54'29" W	6.627	9194	2,112,871.069	492,283.336
9194	9195	S 51°38'41" W	4.948	9195	2,112,867.998	492,279.455
9195	9196	S 51°53'28" W	5.145	9196	2,112,864.823	492,275.407
9196	9197	S 50°59'02" W	5.121	9197	2,112,861.599	492,271.428
9197	9198	S 32°07'22" E	1.583	9198	2,112,860.258	492,272.270
9198	9199	S 50°52'22" W	4.907	9199	2,112,857.162	492,268.463
9199	9200	S 51°08'00" W	4.907	9200	2,112,854.083	492,264.643
9200	9201	S 51°23'37" W	4.907	9201	2,112,851.021	492,260.808
9201	9202	S 51°39'15" W	4.907	9202	2,112,847.977	492,256.960
9202	9203	S 51°54'52" W	4.907	9203	2,112,844.950	492,253.098
9203	9204	S 52°10'30" W	4.907	9204	2,112,841.941	492,249.222
9204	9205	S 52°26'08" W	4.907	9205	2,112,838.949	492,245.332
9205	9206	S 52°41'45" W	4.907	9206	2,112,835.976	492,241.429
9206	9207	S 52°57'23" W	4.907	9207	2,112,833.020	492,237.513
9207	9208	S 53°13'00" W	4.907	9208	2,112,830.081	492,233.583
9208	9209	S 53°28'38" W	4.907	9209	2,112,827.161	492,229.639
9209	9210	S 53°44'16" W	4.907	9210	2,112,824.259	492,225.683
9210	9211	S 53°59'53" W	4.907	9211	2,112,821.374	492,221.713
9211	9212	S 54°15'30" W	4.907	9212	2,112,818.508	492,217.731
9212	9213	S 54°31'08" W	4.907	9213	2,112,815.660	492,213.735
9213	9214	S 54°46'46" W	4.907	9214	2,112,812.830	492,209.726
9214	9215	S 55°02'23" W	4.907	9215	2,112,810.018	492,205.705
9215	9216	S 55°18'01" W	4.907	9216	2,112,807.225	492,201.671
9216	9217	S 55°33'38" W	4.907	9217	2,112,804.450	492,197.624
9217	9218	S 55°49'16" W	4.907	9218	2,112,801.693	492,193.564
9218	9219	S 56°04'53" W	2.968	9219	2,112,800.037	492,191.101
9219	9220	S 56°04'53" W	1.939	9220	2,112,798.955	492,189.493

9220	9221	S 56°20'31" W	4.907	9221	2,112,796.236	492,185.408
9221	9222	S 56°36'09" W	4.907	9222	2,112,793.535	492,181.312
9222	9223	S 56°51'46" W	4.907	9223	2,112,790.852	492,177.203
9223	9224	S 57°07'24" W	4.907	9224	2,112,788.189	492,173.082
9224	9225	S 57°23'01" W	5.372	9225	2,112,785.293	492,168.557
9225	9226	S 57°40'16" W	4.437	9226	2,112,782.920	492,164.808
9226	9227	S 57°54'16" W	4.912	9227	2,112,780.311	492,160.647
9227	9228	S 58°09'54" W	4.907	9228	2,112,777.723	492,156.478
9228	9229	S 58°25'32" W	4.907	9229	2,112,775.153	492,152.298
9229	9230	S 58°41'09" W	4.907	9230	2,112,772.603	492,148.105
9230	9231	S 58°56'47" W	4.907	9231	2,112,770.072	492,143.902
9231	9232	S 59°12'24" W	4.919	9232	2,112,767.553	492,139.676
9232	9233	S 59°23'48" W	2.230	9233	2,112,766.418	492,137.757
9233	9234	S 59°31'35" W	2.655	9234	2,112,765.072	492,135.468
9234	9235	S 59°43'21" W	4.920	9235	2,112,762.591	492,131.219
9235	9236	S 59°58'11" W	4.913	9236	2,112,760.132	492,126.966
9236	9237	S 60°12'29" W	4.916	9237	2,112,757.689	492,122.699
9237	9238	S 60°26'16" W	4.919	9238	2,112,755.263	492,118.420
9238	9239	S 60°39'31" W	4.922	9239	2,112,752.851	492,114.130
9239	9240	S 60°52'15" W	4.925	9240	2,112,750.453	492,109.827
9240	9241	S 61°04'29" W	4.928	9241	2,112,748.069	492,105.514
9241	9242	S 61°16'10" W	4.931	9242	2,112,745.699	492,101.190
9242	9243	S 61°27'21" W	4.934	9243	2,112,743.341	492,096.855
9243	9244	S 61°38'00" W	4.937	9244	2,112,740.996	492,092.511
9244	9245	S 61°48'08" W	4.940	9245	2,112,738.661	492,088.157
9245	9246	S 61°57'45" W	4.943	9246	2,112,736.338	492,083.794
9246	9247	S 62°06'51" W	4.946	9247	2,112,734.024	492,079.422
9247	9248	S 62°15'25" W	4.949	9248	2,112,731.720	492,075.041
9248	9249	S 62°23'28" W	4.952	9249	2,112,729.425	492,070.653
9249	9250	S 62°31'00" W	4.955	9250	2,112,727.138	492,066.256
9250	9251	S 62°38'00" W	4.959	9251	2,112,724.859	492,061.853
9251	9252	S 62°44'30" W	4.962	9252	2,112,722.586	492,057.442
9252	9253	S 62°50'28" W	4.965	9253	2,112,720.320	492,053.025
9253	9254	S 62°55'55" W	4.968	9254	2,112,718.060	492,048.602
9254	9255	S 63°00'50" W	4.971	9255	2,112,715.804	492,044.172

9255	9256	S 63°05'15" W	4.974	9256	2,112,713.553	492,039.737
9256	9257	S 63°09'07" W	4.967	9257	2,112,711.310	492,035.306
9257	9258	S 63°12'29" W	4.981	9258	2,112,709.064	492,030.859
9258	9259	S 63°15'20" W	4.984	9259	2,112,706.821	492,026.408
9259	9260	S 63°17'39" W	4.987	9260	2,112,704.580	492,021.953
9260	9261	S 63°19'27" W	4.990	9261	2,112,702.340	492,017.494
9261	9262	S 63°20'44" W	4.993	9262	2,112,700.100	492,013.031
9262	9263	S 63°21'30" W	4.996	9263	2,112,697.859	492,008.565
9263	9264	S 63°21'44" W	1.998	9264	2,112,696.963	492,006.779
9264	9265	S 63°21'45" W	397.734	9265	2,112,518.642	491,651.259
9265	9266	S 63°21'45" W	419.257	9266	2,112,330.670	491,276.502
9266	9267	N 19°01'11" W	1.836	9267	2,112,332.406	491,275.904
9267	9268	N 40°40'10" W	3.890	9268	2,112,335.356	491,273.369
9268	9269	N 32°40'43" W	2.495	9269	2,112,337.456	491,272.022
9269	9270	N 32°40'43" W	7.470	9270	2,112,343.744	491,267.989
9270	9271	N 31°02'22" W	2.920	9271	2,112,346.245	491,266.483
9271	9272	N 30°25'44" W	7.065	9272	2,112,352.337	491,262.905
9272	9273	N 28°55'00" W	0.530	9273	2,112,352.801	491,262.649
9273	9274	N 30°36'45" W	4.381	9274	2,112,356.571	491,260.418
9274	9275	N 27°28'39" W	1.969	9275	2,112,358.318	491,259.510
9275	9276	N 27°28'47" W	1.450	9276	2,112,359.605	491,258.840
9276	9277	N 28°30'55" W	1.265	9277	2,112,360.716	491,258.237
9277	9278	N 28°35'33" W	4.488	9278	2,112,364.657	491,256.088
9278	9279	N 29°10'47" W	4.329	9279	2,112,368.437	491,253.978
9279	9280	N 29°36'53" W	4.180	9280	2,112,372.071	491,251.912
9280	9281	N 28°38'43" W	4.219	9281	2,112,375.774	491,249.890
9281	9282	N 25°45'38" W	4.234	9282	2,112,379.587	491,248.049
9282	9283	N 24°55'18" W	5.305	9283	2,112,384.398	491,245.814
9283	9284	N 21°59'59" W	1.269	9284	2,112,385.574	491,245.339
9284	9285	N 22°50'22" W	0.054	9285	2,112,385.624	491,245.318
9285	9286	N 26°04'58" W	2.029	9286	2,112,387.446	491,244.426
9286	9287	N 21°30'24" W	4.483	9287	2,112,391.617	491,242.782
9287	9288	N 19°20'43" W	3.783	9288	2,112,395.186	491,241.529
9288	9289	N 19°57'48" W	0.948	9289	2,112,396.078	491,241.205
9289	9290	N 21°20'01" W	4.939	9290	2,112,400.678	491,239.409

9290	9291	N 18°40'47" W	2.009	9291	2,112,402.581	491,238.765
9291	9292	N 17°43'30" W	8.029	9292	2,112,410.228	491,236.321
9292	9293	N 15°51'37" W	0.104	9293	2,112,410.329	491,236.293
9293	9294	N 16°55'28" W	9.974	9294	2,112,419.870	491,233.389
9294	9295	N 16°11'28" W	10.055	9295	2,112,429.526	491,230.585
9295	9296	N 15°36'24" W	3.873	9296	2,112,433.257	491,229.543
9296	9297	N 14°43'00" W	6.157	9297	2,112,439.212	491,227.979
9297	9298	N 15°23'05" W	6.124	9298	2,112,445.116	491,226.355
9298	9299	N 18°05'36" W	4.006	9299	2,112,448.924	491,225.111
9299	9300	N 18°22'56" W	10.125	9300	2,112,458.532	491,221.918
9300	9301	N 18°39'57" W	10.065	9301	2,112,468.068	491,218.696
9301	9302	N 11°11'28" W	6.512	9302	2,112,474.456	491,217.432
9302	9303	N 12°26'57" W	3.445	9303	2,112,477.820	491,216.690
9303	9304	N 12°05'05" W	4.489	9304	2,112,482.210	491,215.750
9304	9305	N 12°45'21" W	0.543	9305	2,112,482.740	491,215.630
9305	9306	N 15°00'07" W	5.043	9306	2,112,487.611	491,214.325
9306	9307	N 11°43'00" W	2.460	9307	2,112,490.019	491,213.825
9307	9308	N 11°53'35" W	2.627	9308	2,112,492.589	491,213.284
9308	9309	N 12°27'28" W	0.556	9309	2,112,493.132	491,213.164
9309	9310	S 64°15'02" W	21.106	9310	2,112,483.963	491,194.153
9310	9311	S 06°16'19" E	4.413	9311	2,112,479.576	491,194.635
9311	9312	S 05°12'25" E	0.666	9312	2,112,478.913	491,194.696
9312	9313	S 05°18'03" E	4.289	9313	2,112,474.643	491,195.092
9313	9314	S 05°01'51" E	3.531	9314	2,112,471.125	491,195.402
9314	9315	S 07°14'29" E	6.582	9315	2,112,464.596	491,196.231
9315	9316	S 05°03'03" E	9.621	9316	2,112,455.012	491,197.078
9316	9317	S 00°27'53" W	10.287	9317	2,112,444.726	491,196.995
9317	9318	S 07°44'34" E	4.017	9318	2,112,440.745	491,197.536
9318	9319	S 01°05'06" E	5.854	9319	2,112,434.892	491,197.647
9319	9320	S 02°33'27" E	6.253	9320	2,112,428.645	491,197.926
9320	9321	S 02°33'27" E	3.891	9321	2,112,424.758	491,198.100
9321	9322	S 02°33'27" E	10.139	9322	2,112,414.629	491,198.552
9322	9323	S 03°55'30" E	9.681	9323	2,112,404.971	491,199.215
9323	9324	S 03°12'16" W	7.946	9324	2,112,397.037	491,198.771
9324	9325	S 00°04'44" W	0.210	9325	2,112,396.827	491,198.770

9325	9326	S 00°02'34" W	0.293	9326	2,112,396.534	491,198.770
9326	9327	S 05°48'06" E	2.366	9327	2,112,394.180	491,199.009
9327	9328	S 05°22'26" E	5.368	9328	2,112,388.835	491,199.512
9328	9329	S 01°34'07" W	4.498	9329	2,112,384.339	491,199.389
9329	9330	S 00°39'07" W	5.817	9330	2,112,378.523	491,199.323
9330	9331	S 02°00'35" E	2.956	9331	2,112,375.569	491,199.426
9331	9332	S 05°17'05" E	0.222	9332	2,112,375.348	491,199.447
9332	9333	S 05°47'24" E	0.857	9333	2,112,374.495	491,199.533
9333	9334	S 05°32'54" E	2.315	9334	2,112,372.191	491,199.757
9334	9335	S 06°58'17" E	6.006	9335	2,112,366.229	491,200.486
9335	9336	S 09°30'21" E	6.087	9336	2,112,360.225	491,201.491
9336	9337	S 12°02'07" E	6.256	9337	2,112,354.107	491,202.796
9337	9338	S 17°22'27" E	6.180	9338	2,112,348.209	491,204.641
9338	9339	S 18°41'47" E	0.239	9339	2,112,347.983	491,204.718
9339	9340	S 20°46'31" E	5.870	9340	2,112,342.494	491,206.800
9340	9341	S 22°32'50" E	5.491	9341	2,112,337.422	491,208.906
9341	9342	S 20°13'36" E	1.528	9342	2,112,335.989	491,209.434
9342	9343	S 23°27'32" E	0.187	9343	2,112,335.817	491,209.508
9343	9344	S 23°29'36" E	1.650	9344	2,112,334.304	491,210.166
9344	9345	S 24°09'04" E	2.261	9345	2,112,332.241	491,211.091
9345	9346	S 24°37'14" E	4.558	9346	2,112,328.097	491,212.990
9346	9347	S 25°05'54" E	0.554	9347	2,112,327.595	491,213.225
9347	9348	S 24°09'15" E	7.468	9348	2,112,320.780	491,216.281
9348	9349	S 23°56'53" E	2.515	9349	2,112,318.481	491,217.302
9349	9350	S 24°53'32" E	8.047	9350	2,112,311.182	491,220.690
9350	9351	S 24°53'32" E	1.746	9351	2,112,309.598	491,221.425
9351	9352	S 19°59'40" E	2.920	9352	2,112,306.854	491,222.423
9352	9353	S 10°31'20" E	3.079	9353	2,112,303.827	491,222.985
9353	9354	S 63°21'45" W	306.790	9354	2,112,166.279	490,948.758
9354	9355	S 63°21'45" W	18.834	9355	2,112,157.835	490,931.923
9355	9356	S 63°21'44" W	183.650	9356	2,112,075.496	490,767.765
9356	4253	N 23°57'18" W	4.705	4253	2,112,079.796	490,765.855
4253	9358	N 25°37'35" W	7.191	9358	2,112,086.279	490,762.745
9358	9359	S 63°23'29" W	12.842	9359	2,112,080.528	490,751.263
9359	9360	S 63°21'38" W	5.561	9360	2,112,078.034	490,746.292

9360	4252	S 25°16'50" E	7.504	4252	2,112,071.249	490,749.497
4252	9362	S 64°26'16" W	29.201	9362	2,112,058.649	490,723.155
9362	9363	S 26°38'15" E	4.942	9363	2,112,054.231	490,725.370
9363	9364	S 63°21'44" W	340.176	9364	2,111,901.714	490,421.301
9364	6297	S 58°47'46" W	103.118	6297	2,111,848.290	490,333.101
6297	9366	N 34°47'42" W	8.293	9366	2,111,855.101	490,328.368
9366	9367	S 63°21'44" W	9.266	9367	2,111,850.946	490,320.086
9367	6296	S 33°54'31" E	8.122	6296	2,111,844.206	490,324.617
6296	6387	S 64°16'20" W	189.451	6387	2,111,761.966	490,153.947
6387	9370	N 30°06'08" W	5.057	9370	2,111,766.341	490,151.411
9370	9371	S 63°21'44" W	3.151	9371	2,111,764.928	490,148.594
9371	9372	N 26°38'16" W	8.896	9372	2,111,772.880	490,144.606
9372	9373	S 63°21'44" W	41.432	9373	2,111,754.304	490,107.572
9373	9374	S 26°38'16" E	8.896	9374	2,111,746.352	490,111.560
9374	9375	S 63°21'44" W	191.409	9375	2,111,660.534	489,940.467
9375	9376	S 63°21'43" W	1.986	9376	2,111,659.644	489,938.692
9376	9377	S 63°21'37" W	1.987	9377	2,111,658.753	489,936.916
9377	9378	S 63°21'26" W	1.987	9378	2,111,657.862	489,935.140
9378	9379	S 63°21'09" W	1.988	9379	2,111,656.970	489,933.364
9379	9380	S 63°20'47" W	1.988	9380	2,111,656.078	489,931.587
9380	9381	S 63°20'19" W	1.989	9381	2,111,655.186	489,929.810
9381	9382	S 63°19'45" W	1.989	9382	2,111,654.293	489,928.032
9382	9383	S 63°19'06" W	1.990	9383	2,111,653.400	489,926.254
9383	9384	S 63°18'21" W	1.990	9384	2,111,652.506	489,924.476
9384	9385	S 63°17'30" W	1.991	9385	2,111,651.611	489,922.698
9385	9386	S 63°16'34" W	1.991	9386	2,111,650.715	489,920.919
9386	9387	S 63°15'32" W	1.992	9387	2,111,649.819	489,919.140
9387	9388	S 63°14'25" W	1.993	9388	2,111,648.922	489,917.361
9388	9389	S 63°13'12" W	1.993	9389	2,111,648.024	489,915.581
9389	9390	S 63°11'53" W	1.994	9390	2,111,647.125	489,913.802
9390	9391	S 63°10'29" W	1.994	9391	2,111,646.225	489,912.022
9391	9392	S 63°08'59" W	1.995	9392	2,111,645.324	489,910.243
9392	9393	S 63°07'24" W	1.995	9393	2,111,644.422	489,908.463
9393	9394	S 63°05'43" W	1.996	9394	2,111,643.519	489,906.683
9394	9395	S 63°03'56" W	1.996	9395	2,111,642.615	489,904.904

9395	9396	S 63°02'04" W	1.997	9396	2,111,641.709	489,903.124
9396	9397	S 63°00'06" W	1.997	9397	2,111,640.803	489,901.344
9397	9398	S 62°58'03" W	1.998	9398	2,111,639.894	489,899.564
9398	9399	S 62°55'53" W	1.998	9399	2,111,638.985	489,897.785
9399	9400	S 62°53'39" W	1.999	9400	2,111,638.074	489,896.005
9400	9401	S 62°51'18" W	2.000	9401	2,111,637.162	489,894.226
9401	9402	S 62°48'52" W	2.000	9402	2,111,636.248	489,892.447
9402	9403	S 62°46'21" W	2.001	9403	2,111,635.333	489,890.668
9403	9404	S 62°43'44" W	2.001	9404	2,111,634.416	489,888.889
9404	9405	S 62°41'01" W	2.002	9405	2,111,633.497	489,887.111
9405	9406	S 62°38'12" W	2.002	9406	2,111,632.577	489,885.332
9406	9407	S 62°35'18" W	2.003	9407	2,111,631.655	489,883.554
9407	9408	S 62°32'19" W	2.003	9408	2,111,630.731	489,881.777
9408	9409	S 62°29'13" W	2.004	9409	2,111,629.805	489,879.999
9409	9410	S 62°26'03" W	2.004	9410	2,111,628.878	489,878.222
9410	9411	S 62°22'46" W	2.005	9411	2,111,627.948	489,876.446
9411	9412	S 62°19'25" W	1.996	9412	2,111,627.021	489,874.679
9412	9413	S 62°15'57" W	2.006	9413	2,111,626.088	489,872.903
9413	9414	S 62°12'01" W	2.238	9414	2,111,625.044	489,870.924
9414	9415	S 62°08'45" W	1.776	9415	2,111,624.214	489,869.354
9415	9416	S 62°05'01" W	2.007	9416	2,111,623.275	489,867.580
9416	9417	S 62°01'11" W	2.008	9417	2,111,622.333	489,865.807
9417	9418	S 61°57'15" W	2.009	9418	2,111,621.388	489,864.034
9418	9419	S 61°53'14" W	2.009	9419	2,111,620.441	489,862.262
9419	9420	S 61°49'07" W	2.010	9420	2,111,619.492	489,860.491
9420	9421	S 61°44'54" W	2.010	9421	2,111,618.541	489,858.720
9421	9422	S 61°40'36" W	2.011	9422	2,111,617.587	489,856.950
9422	9423	S 61°36'12" W	2.011	9423	2,111,616.630	489,855.181
9423	9424	S 61°31'43" W	2.012	9424	2,111,615.671	489,853.412
9424	9425	S 61°27'08" W	2.012	9425	2,111,614.710	489,851.644
9425	9426	S 61°22'27" W	2.013	9426	2,111,613.745	489,849.878
9426	9427	S 61°17'41" W	2.013	9427	2,111,612.778	489,848.112
9427	9428	S 61°12'49" W	2.014	9428	2,111,611.808	489,846.347
9428	9429	S 61°07'52" W	2.015	9429	2,111,610.836	489,844.582
9429	9430	S 61°02'48" W	2.015	9430	2,111,609.860	489,842.819

9430	9431	S 60°57'40" W	2.016	9431	2,111,608.882	489,841.057
9431	9432	S 60°52'25" W	2.016	9432	2,111,607.900	489,839.296
9432	9433	S 60°47'06" W	2.017	9433	2,111,606.916	489,837.535
9433	9434	S 60°41'40" W	2.017	9434	2,111,605.929	489,835.776
9434	9435	S 60°36'09" W	2.018	9435	2,111,604.938	489,834.018
9435	9436	S 60°30'32" W	2.018	9436	2,111,603.945	489,832.262
9436	9437	S 60°24'50" W	2.019	9437	2,111,602.948	489,830.506
9437	9438	S 60°19'02" W	2.019	9438	2,111,601.948	489,828.751
9438	9439	S 60°13'08" W	2.020	9439	2,111,600.945	489,826.998
9439	9440	S 60°07'09" W	2.021	9440	2,111,599.938	489,825.246
9440	9441	S 60°01'04" W	2.021	9441	2,111,598.928	489,823.496
9441	9442	S 59°54'54" W	2.022	9442	2,111,597.914	489,821.746
9442	9443	S 59°48'38" W	2.022	9443	2,111,596.898	489,819.999
9443	9444	S 59°42'16" W	2.023	9444	2,111,595.877	489,818.252
9444	9445	S 59°35'49" W	2.023	9445	2,111,594.853	489,816.507
9445	9446	S 59°29'16" W	2.024	9446	2,111,593.826	489,814.764
9446	9447	S 59°22'38" W	2.024	9447	2,111,592.795	489,813.021
9447	9448	S 59°15'52" W	2.025	9448	2,111,591.760	489,811.281
9448	9449	S 58°56'55" W	0.051	9449	2,111,591.734	489,811.238
9449	9450	S 58°56'55" W	9.996	9450	2,111,586.578	489,802.674
9450	9451	S 58°14'35" W	9.996	9451	2,111,581.317	489,794.175
9451	9452	S 57°53'47" W	9.996	9452	2,111,576.005	489,785.708
9452	9453	S 57°20'05" W	6.577	9453	2,111,572.455	489,780.171
9453	9454	S 67°29'23" W	11.103	9454	2,111,568.204	489,769.914
9454	9455	S 68°07'24" W	11.965	9455	2,111,563.746	489,758.810
9455	9456	S 65°44'23" W	10.127	9456	2,111,559.585	489,749.578
9456	9457	S 62°52'30" W	4.139	9457	2,111,557.698	489,745.894
9457	9458	N 81°14'54" W	1.377	9458	2,111,557.907	489,744.533
9458	9459	N 71°31'44" W	1.576	9459	2,111,558.407	489,743.038
9459	9460	S 81°22'31" W	4.764	9460	2,111,557.692	489,738.328
9460	9461	S 28°37'44" W	3.565	9461	2,111,554.563	489,736.620
9461	9462	S 33°49'38" W	1.781	9462	2,111,553.083	489,735.628
9462	9463	S 60°40'37" W	3.052	9463	2,111,551.589	489,732.968
9463	9464	S 60°20'54" W	7.807	9464	2,111,547.726	489,726.183
9464	9465	S 56°43'28" W	7.873	9465	2,111,543.407	489,719.601

9465	9466	S 52°01'13" W	13.094	9466	2,111,535.349	489,709.280
9466	9467	S 47°33'03" W	10.691	9467	2,111,528.133	489,701.391
9467	9468	S 35°58'57" W	5.454	9468	2,111,523.720	489,698.187
9468	9469	S 18°43'52" W	10.786	9469	2,111,513.506	489,694.723
9469	9470	S 40°42'01" W	7.898	9470	2,111,507.518	489,689.573
9470	9471	N 69°29'33" W	2.755	9471	2,111,508.483	489,686.992
9471	9472	S 44°23'40" W	10.520	9472	2,111,500.966	489,679.633
9472	9473	S 49°20'13" W	9.962	9473	2,111,494.475	489,672.076
9473	9474	S 42°52'24" W	9.932	9474	2,111,487.196	489,665.318
9474	9475	S 44°34'58" W	9.546	9475	2,111,480.397	489,658.617
9475	9476	S 48°52'05" W	3.566	9476	2,111,478.051	489,655.932
9476	9477	S 47°57'05" W	9.996	9477	2,111,471.357	489,648.509
9477	9478	S 47°21'57" W	16.512	9478	2,111,460.173	489,636.362
9478	9479	S 46°36'42" W	9.996	9479	2,111,453.307	489,629.098
9479	9480	S 45°56'09" W	9.996	9480	2,111,446.355	489,621.915
9480	9481	S 45°25'12" W	9.996	9481	2,111,439.339	489,614.796
9481	9482	S 45°08'33" W	9.996	9482	2,111,432.289	489,607.710
9482	9483	S 44°15'20" W	9.996	9483	2,111,425.129	489,600.734
9483	9484	S 53°05'20" W	9.344	9484	2,111,419.518	489,593.263
9484	9485	S 52°24'42" W	10.124	9485	2,111,413.342	489,585.241
9485	9486	S 49°41'14" W	10.159	9486	2,111,406.770	489,577.495
9486	9487	S 44°47'02" W	8.570	9487	2,111,400.687	489,571.458
9487	9488	S 56°00'15" W	1.470	9488	2,111,399.866	489,570.239
9488	9489	S 47°00'05" W	8.205	9489	2,111,394.270	489,564.238
9489	9490	S 50°19'15" W	1.956	9490	2,111,393.021	489,562.733
9490	9491	S 43°49'07" W	10.172	9491	2,111,385.682	489,555.690
9491	9492	S 39°49'43" W	2.810	9492	2,111,383.523	489,553.890
9492	9493	S 48°09'53" W	7.289	9493	2,111,378.661	489,548.459
9493	9494	S 37°48'32" W	10.335	9494	2,111,370.496	489,542.123
9494	9495	S 21°17'36" W	0.404	9495	2,111,370.119	489,541.977
9495	9496	S 47°12'49" W	3.458	9496	2,111,367.771	489,539.439
9496	9497	S 47°58'25" W	4.223	9497	2,111,364.943	489,536.302
9497	9498	S 47°58'25" W	1.882	9498	2,111,363.683	489,534.904
9498	9499	S 40°32'55" W	10.227	9499	2,111,355.912	489,528.255
9499	9500	S 38°46'01" W	10.225	9500	2,111,347.940	489,521.853

9500	9501	S 34°08'52" W	5.208	9501	2,111,343.630	489,518.929
9501	9502	S 34°08'52" W	5.073	9502	2,111,339.432	489,516.082
9502	9503	S 25°20'09" W	9.208	9503	2,111,331.110	489,512.142
9503	9504	S 19°17'53" W	10.376	9504	2,111,321.317	489,508.713
9504	9505	S 29°08'17" W	0.902	9505	2,111,320.529	489,508.274
9505	9506	S 27°57'38" W	4.196	9506	2,111,316.823	489,506.306
9506	9507	S 30°15'04" W	5.901	9507	2,111,311.725	489,503.333
9507	9508	S 25°03'04" W	8.092	9508	2,111,304.395	489,499.907
9508	9509	S 21°19'23" W	2.460	9509	2,111,302.103	489,499.013
9509	9510	S 33°08'34" W	5.148	9510	2,111,297.792	489,496.198
9510	9511	S 35°05'11" W	9.996	9511	2,111,289.613	489,490.452
9511	9512	S 34°43'29" W	5.294	9512	2,111,285.261	489,487.436
9512	9513	S 33°34'03" W	14.696	9513	2,111,273.016	489,479.311
9513	9514	S 33°14'41" W	9.996	9514	2,111,264.657	489,473.831
9514	9515	S 32°08'05" W	9.996	9515	2,111,256.192	489,468.514
9515	9516	S 32°11'41" W	9.996	9516	2,111,247.734	489,463.188
9516	9517	S 30°14'28" W	9.996	9517	2,111,239.098	489,458.154
9517	9518	S 30°48'45" W	9.996	9518	2,111,230.513	489,453.034
9518	9519	S 29°22'13" W	9.996	9519	2,111,221.802	489,448.132
9519	9520	S 29°57'51" W	9.996	9520	2,111,213.143	489,443.139
9520	9521	S 28°19'55" W	9.996	9521	2,111,204.345	489,438.396
9521	9522	S 28°19'55" W	9.996	9522	2,111,195.546	489,433.652
9522	9523	S 27°46'33" W	9.996	9523	2,111,186.702	489,428.994
9523	9524	S 27°50'38" W	9.996	9524	2,111,177.864	489,424.325
9524	9525	S 26°31'57" W	9.996	9525	2,111,168.921	489,419.860
9525	9526	S 26°08'35" W	9.996	9526	2,111,159.948	489,415.456
9526	9527	S 25°10'02" W	9.996	9527	2,111,150.901	489,411.205
9527	9528	S 25°38'02" W	9.996	9528	2,111,141.889	489,406.881
9528	9529	S 24°10'59" W	9.996	9529	2,111,132.771	489,402.786
9529	9530	S 23°58'02" W	9.996	9530	2,111,123.637	489,398.725
9530	9531	S 23°17'27" W	9.996	9531	2,111,114.456	489,394.773
9531	9532	S 78°21'36" W	3.808	9532	2,111,113.688	489,391.044
9532	9533	S 30°38'50" W	7.299	9533	2,111,107.408	489,387.323
9533	9534	S 21°05'51" W	5.496	9534	2,111,102.280	489,385.345
9534	9535	S 16°20'32" W	5.435	9535	2,111,097.065	489,383.815

9535	9536	S 12°23'47" W	5.288	9536	2,111,091.900	489,382.680
9536	9537	S 22°12'45" W	1.631	9537	2,111,090.390	489,382.064
9537	9538	S 11°27'29" W	8.472	9538	2,111,082.087	489,380.381
9538	9539	S 12°29'42" W	8.384	9539	2,111,073.901	489,378.567
9539	9540	S 20°35'22" W	4.998	9540	2,111,069.223	489,376.809
9540	9541	S 19°57'41" W	4.998	9541	2,111,064.525	489,375.103
9541	9542	S 19°49'09" W	4.998	9542	2,111,059.823	489,373.408
9542	9543	S 19°34'30" W	4.998	9543	2,111,055.114	489,371.734
9543	9544	S 19°26'58" W	4.998	9544	2,111,050.402	489,370.070
9544	9545	S 18°42'13" W	1.580	9545	2,111,048.905	489,369.563
9545	9546	S 19°00'23" W	2.005	9546	2,111,047.009	489,368.910
9546	9547	S 18°53'39" W	2.024	9547	2,111,045.094	489,368.254
9547	9548	S 18°47'00" W	2.024	9548	2,111,043.178	489,367.603
9548	9549	S 18°40'28" W	2.023	9549	2,111,041.261	489,366.955
9549	9550	S 18°34'00" W	2.023	9550	2,111,039.344	489,366.311
9550	9551	S 18°27'39" W	2.022	9551	2,111,037.426	489,365.671
9551	9552	S 18°21'23" W	2.022	9552	2,111,035.507	489,365.034
9552	9553	S 18°15'12" W	2.021	9553	2,111,033.587	489,364.401
9553	9554	S 18°09'07" W	2.021	9554	2,111,031.667	489,363.771
9554	9555	S 18°03'08" W	2.020	9555	2,111,029.747	489,363.145
9555	9556	S 17°57'15" W	2.019	9556	2,111,027.826	489,362.523
9556	9557	S 17°51'27" W	1.419	9557	2,111,026.476	489,362.088
9557	9558	S 19°46'49" W	3.087	9558	2,111,023.570	489,361.043
9558	9559	S 14°31'45" W	1.994	9559	2,111,021.641	489,360.543
9559	9560	S 17°34'36" W	1.578	9560	2,111,020.136	489,360.067
9560	9561	S 17°29'11" W	2.017	9561	2,111,018.213	489,359.461
9561	9562	S 17°23'51" W	2.016	9562	2,111,016.289	489,358.858
9562	9563	S 17°18'37" W	2.016	9563	2,111,014.365	489,358.258
9563	9564	S 17°13'28" W	2.015	9564	2,111,012.440	489,357.661
9564	9565	S 17°08'25" W	1.619	9565	2,111,010.893	489,357.184
9565	9566	S 24°06'59" W	1.482	9566	2,111,009.540	489,356.579
9566	9567	S 21°50'34" W	4.530	9567	2,111,005.336	489,354.893
9567	9568	S 20°50'16" W	4.322	9568	2,111,001.296	489,353.356
9568	9569	S 29°10'22" W	4.283	9569	2,110,997.556	489,351.268
9569	9570	S 34°30'02" W	3.427	9570	2,110,994.732	489,349.327

9570	9571	S 36°24'13" W	1.393	9571	2,110,993.611	489,348.500
9571	9572	S 23°01'58" W	6.428	9572	2,110,987.696	489,345.985
9572	9573	S 00°39'19" E	6.102	9573	2,110,981.594	489,346.055
9573	9574	S 25°11'10" W	5.968	9574	2,110,976.194	489,343.515
9574	9575	S 00°47'09" E	1.734	9575	2,110,974.460	489,343.539
9575	9576	S 09°32'03" E	3.687	9576	2,110,970.824	489,344.150
9576	9577	S 16°51'14" E	2.267	9577	2,110,968.654	489,344.807
9577	9578	S 15°40'57" W	0.571	9578	2,110,968.105	489,344.653
9578	9579	S 15°38'03" W	2.002	9579	2,110,966.177	489,344.114
9579	9580	S 15°35'14" W	2.001	9580	2,110,964.249	489,343.576
9580	9581	S 15°32'32" W	1.982	9581	2,110,962.340	489,343.045
9581	9582	S 15°29'56" W	2.019	9582	2,110,960.394	489,342.505
9582	9583	S 15°27'23" W	2.000	9583	2,110,958.467	489,341.972
9583	9584	S 15°24'57" W	1.999	9584	2,110,956.540	489,341.441
9584	9585	S 15°22'37" W	1.999	9585	2,110,954.613	489,340.911
9585	9586	S 15°20'22" W	1.998	9586	2,110,952.686	489,340.383
9586	9587	S 15°18'13" W	1.997	9587	2,110,950.760	489,339.855
9587	9588	S 15°16'10" W	0.872	9588	2,110,949.918	489,339.626
9588	9589	S 29°16'43" W	2.327	9589	2,110,947.889	489,338.488
9589	9590	S 13°56'41" W	10.246	9590	2,110,937.945	489,336.019
9590	9591	S 01°01'33" W	1.427	9591	2,110,936.518	489,335.993
9591	9592	S 15°04'23" W	1.204	9592	2,110,935.356	489,335.680
9592	9593	S 15°03'04" W	1.993	9593	2,110,933.432	489,335.163
9593	9594	S 15°01'51" W	1.992	9594	2,110,931.508	489,334.646
9594	9595	S 15°00'44" W	1.991	9595	2,110,929.584	489,334.130
9595	9596	S 14°59'42" W	1.991	9596	2,110,927.661	489,333.615
9596	9597	S 14°58'46" W	1.990	9597	2,110,925.739	489,333.101
9597	9598	S 14°57'55" W	1.990	9598	2,110,923.816	489,332.587
9598	9599	S 14°57'11" W	1.989	9599	2,110,921.894	489,332.074
9599	9600	S 14°56'31" W	1.989	9600	2,110,919.973	489,331.561
9600	9601	S 14°55'58" W	1.988	9601	2,110,918.052	489,331.049
9601	9602	S 14°55'30" W	1.988	9602	2,110,916.131	489,330.537
9602	9603	S 14°55'07" W	1.987	9603	2,110,914.211	489,330.025
9603	9604	S 14°54'50" W	1.987	9604	2,110,912.292	489,329.514
9604	9605	S 14°54'39" W	1.986	9605	2,110,910.372	489,329.003

9605	9606	S 14°54'33" W	1.986	9606	2,110,908.454	489,328.492
9606	9607	S 14°54'32" W	49.675	9607	2,110,860.451	489,315.711
9607	9608	S 22°09'09" W	3.817	9608	2,110,856.916	489,314.272
9608	9609	S 28°38'35" W	5.242	9609	2,110,852.315	489,311.759
9609	9610	S 28°32'11" W	1.232	9610	2,110,851.233	489,311.171
9610	9611	S 28°32'11" W	4.323	9611	2,110,847.435	489,309.105
9611	9612	S 10°45'58" W	5.469	9612	2,110,842.062	489,308.084
9612	9613	S 12°05'28" W	5.416	9613	2,110,836.767	489,306.949
9613	9614	S 01°14'40" E	2.709	9614	2,110,834.059	489,307.008
9614	9615	S 01°14'40" E	2.693	9615	2,110,831.366	489,307.067
9615	9616	S 06°48'18" W	5.283	9616	2,110,826.120	489,306.441
9616	9617	S 02°10'35" E	0.428	9617	2,110,825.693	489,306.457
9617	9618	S 14°54'32" W	56.257	9618	2,110,771.330	489,291.983
9618	9619	S 17°51'10" W	5.029	9619	2,110,766.544	489,290.441
9619	9620	S 16°05'18" W	5.988	9620	2,110,760.790	489,288.782
9620	9621	N 73°18'58" W	3.473	9621	2,110,761.788	489,285.455
9621	9622	S 10°59'51" W	15.093	9622	2,110,746.972	489,282.576
9622	9623	S 19°30'51" W	9.940	9623	2,110,737.603	489,279.255
9623	9624	S 18°46'19" W	10.019	9624	2,110,728.117	489,276.031
9624	9625	S 17°39'01" W	9.952	9625	2,110,718.634	489,273.014
9625	9626	S 23°57'26" W	4.318	9626	2,110,714.688	489,271.260
9626	9627	S 34°10'10" W	4.173	9627	2,110,711.235	489,268.916
9627	9628	S 30°26'15" W	2.036	9628	2,110,709.480	489,267.885
9628	9629	S 18°14'32" W	5.470	9629	2,110,704.285	489,266.173
9629	9630	S 04°42'44" W	3.496	9630	2,110,700.801	489,265.886
9630	9631	S 02°06'02" E	2.090	9631	2,110,698.712	489,265.962
9631	9632	S 05°30'26" E	6.496	9632	2,110,692.246	489,266.586
9632	9633	S 04°44'39" E	4.795	9633	2,110,687.468	489,266.982
9633	9634	S 10°19'40" W	3.949	9634	2,110,683.583	489,266.274
9634	9635	S 20°59'42" W	4.820	9635	2,110,679.083	489,264.548
9635	9636	S 09°17'30" W	4.685	9636	2,110,674.460	489,263.791
9636	9637	S 30°05'09" W	4.657	9637	2,110,670.430	489,261.456
9637	9638	S 32°21'54" W	4.759	9638	2,110,666.410	489,258.909
9638	9639	S 36°07'29" W	4.790	9639	2,110,662.541	489,256.085
9639	9640	S 32°25'02" W	4.674	9640	2,110,658.595	489,253.579

9640	9641	S 33°15'14" W	3.991	9641	2,110,655.257	489,251.390
9641	9642	S 27°41'24" W	1.465	9642	2,110,653.960	489,250.710
9642	9643	S 20°33'42" W	4.905	9643	2,110,649.368	489,248.987
9643	9644	S 23°20'02" W	3.279	9644	2,110,646.357	489,247.688
9644	9645	S 23°34'41" W	2.352	9645	2,110,644.201	489,246.747
9645	9646	S 28°57'01" W	5.878	9646	2,110,639.058	489,243.902
9646	9647	S 19°59'42" W	6.028	9647	2,110,633.393	489,241.841
9647	9648	S 06°57'46" W	6.030	9648	2,110,627.408	489,241.110
9648	9649	S 03°24'31" E	11.700	9649	2,110,615.729	489,241.806
9649	9650	S 05°36'08" E	5.565	9650	2,110,610.190	489,242.349
9650	9651	S 11°12'15" W	2.304	9651	2,110,607.930	489,241.902
9651	9652	S 03°58'13" W	2.215	9652	2,110,605.720	489,241.748
9652	9653	S 03°33'32" W	0.654	9653	2,110,605.067	489,241.708
9653	9654	S 22°38'30" E	3.342	9654	2,110,601.983	489,242.994
9654	9655	S 22°38'30" E	1.545	9655	2,110,600.557	489,243.589
9655	9656	S 15°50'18" E	5.531	9656	2,110,595.236	489,245.098
9656	9657	S 14°54'32" W	78.952	9657	2,110,518.941	489,224.785
9657	9658	S 14°54'32" W	2.037	9658	2,110,516.973	489,224.261
9658	9659	S 19°06'52" W	8.692	9659	2,110,508.761	489,221.415
9659	9660	S 17°47'45" W	5.704	9660	2,110,503.330	489,219.672
9660	9661	S 17°44'17" W	9.972	9661	2,110,493.833	489,216.634
9661	9662	S 20°32'22" W	4.335	9662	2,110,489.774	489,215.113
9662	9663	S 17°18'53" W	5.827	9663	2,110,484.211	489,213.379
9663	9664	S 15°00'19" W	14.423	9664	2,110,470.280	489,209.645
9664	9665	S 14°33'58" W	5.670	9665	2,110,464.792	489,208.219
9665	9666	S 17°31'28" W	9.917	9666	2,110,455.336	489,205.233
9666	9667	S 24°24'25" W	7.083	9667	2,110,448.886	489,202.306
9667	9668	S 21°00'45" W	4.011	9668	2,110,445.142	489,200.868
9668	9669	S 56°50'35" E	2.687	9669	2,110,443.672	489,203.118
9669	9670	S 18°44'12" W	8.309	9670	2,110,435.803	489,200.449
9670	9671	S 12°50'24" W	5.181	9671	2,110,430.751	489,199.297
9671	9672	S 05°36'15" W	5.170	9672	2,110,425.606	489,198.792
9672	9673	S 09°31'41" W	3.400	9673	2,110,422.253	489,198.230
9673	9674	S 10°54'27" W	6.572	9674	2,110,415.800	489,196.986
9674	9675	S 14°15'06" W	8.235	9675	2,110,407.818	489,194.959

9675	9676	S 15°59'43" W	11.566	9676	2,110,396.700	489,191.772
9676	9677	S 15°25'13" W	4.359	9677	2,110,392.497	489,190.613
9677	9678	S 20°51'30" W	5.887	9678	2,110,386.996	489,188.516
9678	9679	S 11°58'30" W	2.905	9679	2,110,384.154	489,187.914
9679	9680	S 05°00'49" W	2.471	9680	2,110,381.692	489,187.698
9680	9681	S 07°36'19" W	4.136	9681	2,110,377.593	489,187.150
9681	9682	S 14°54'30" W	311.092	9682	2,110,076.973	489,107.114
9682	9683	N 76°00'45" W	1.207	9683	2,110,077.265	489,105.942
9683	9684	S 57°29'40" W	1.184	9684	2,110,076.628	489,104.944
9684	9685	S 20°03'29" W	8.096	9685	2,110,069.024	489,102.167
9685	9686	S 13°02'24" W	10.010	9686	2,110,059.271	489,099.908
9686	9687	S 19°04'57" W	19.983	9687	2,110,040.387	489,093.375
9687	9688	S 19°48'41" W	3.057	9688	2,110,037.511	489,092.339
9688	9689	S 01°42'04" W	7.395	9689	2,110,030.119	489,092.120
9689	9690	S 18°13'50" W	5.942	9690	2,110,024.475	489,090.261
9690	9691	S 14°14'05" W	4.023	9691	2,110,020.576	489,089.272
9691	9692	S 18°46'43" W	10.054	9692	2,110,011.057	489,086.035
9692	9693	S 11°35'42" W	10.059	9693	2,110,001.203	489,084.013
9693	9694	S 12°28'43" W	5.170	9694	2,109,996.155	489,082.896
9694	9695	S 12°54'42" W	4.588	9695	2,109,991.683	489,081.871
9695	9696	S 15°05'02" W	4.738	9696	2,109,987.108	489,080.638
9696	9697	S 18°27'45" W	10.388	9697	2,109,977.255	489,077.348
9697	9698	S 18°35'46" W	9.509	9698	2,109,968.242	489,074.316
9698	9699	S 17°02'35" W	10.463	9699	2,109,958.239	489,071.249
9699	9700	S 14°18'01" W	5.117	9700	2,109,953.280	489,069.985
9700	9701	S 20°01'46" W	1.371	9701	2,109,951.992	489,069.515
9701	9702	S 14°48'45" W	8.739	9702	2,109,943.543	489,067.281
9702	9703	S 09°48'55" W	10.000	9703	2,109,933.690	489,065.577
9703	9704	S 15°22'35" W	9.955	9704	2,109,924.092	489,062.937
9704	9705	S 15°12'09" W	10.024	9705	2,109,914.419	489,060.309
9705	9706	S 12°43'40" W	9.931	9706	2,109,904.732	489,058.121
9706	9707	S 12°58'45" W	13.142	9707	2,109,891.926	489,055.169
9707	9708	S 17°52'13" W	12.523	9708	2,109,880.007	489,051.326
9708	9709	S 14°39'51" W	4.237	9709	2,109,875.909	489,050.254
9709	9710	S 10°02'38" W	10.930	9710	2,109,865.146	489,048.347

9710	9711	S 15°24'11" W	9.063	9711	2,109,856.408	489,045.940
9711	9712	S 13°17'13" W	9.970	9712	2,109,846.705	489,043.649
9712	9713	S 18°43'50" W	10.020	9713	2,109,837.216	489,040.431
9713	9714	S 13°18'33" W	5.380	9714	2,109,831.980	489,039.193
9714	9715	S 13°53'44" W	24.626	9715	2,109,808.074	489,033.278
9715	9716	S 16°21'12" W	10.026	9716	2,109,798.453	489,030.455
9716	9717	S 10°50'47" W	7.221	9717	2,109,791.361	489,029.097
9717	9718	S 16°14'52" W	2.804	9718	2,109,788.669	489,028.312
9718	9719	S 18°22'58" W	7.764	9719	2,109,781.302	489,025.864
9719	9720	S 18°22'58" W	2.117	9720	2,109,779.292	489,025.196
9720	9721	S 16°15'50" W	2.584	9721	2,109,776.811	489,024.472
9721	9722	S 16°12'35" W	7.423	9722	2,109,769.684	489,022.400
9722	9723	S 12°55'08" W	11.027	9723	2,109,758.936	489,019.935
9723	9724	S 75°05'29" E	0.361	9724	2,109,758.843	489,020.283
9724	9725	S 75°05'29" E	2.060	9725	2,109,758.313	489,022.274
9725	9726	S 14°54'31" W	361.167	9726	2,109,409.304	488,929.354
9726	9727	S 16°28'46" W	7.609	9727	2,109,402.008	488,927.196
9727	9728	S 13°36'51" W	9.234	9728	2,109,393.033	488,925.022
9728	9729	S 14°54'30" W	20.059	9729	2,109,373.649	488,919.861
9729	9730	S 16°24'28" W	6.652	9730	2,109,367.268	488,917.982
9730	9731	S 15°10'05" W	4.047	9731	2,109,363.362	488,916.923
9731	9732	S 15°49'28" W	4.122	9732	2,109,359.396	488,915.799
9732	9733	S 15°39'10" W	15.879	9733	2,109,344.106	488,911.515
9733	9734	S 15°35'05" W	20.000	9734	2,109,324.842	488,906.142
9734	9735	S 14°48'57" W	20.002	9735	2,109,305.504	488,901.027
9735	9736	S 14°21'37" W	19.995	9736	2,109,286.134	488,896.068
9736	9737	S 14°32'02" W	19.986	9737	2,109,266.788	488,891.052
9737	9738	S 15°06'46" W	19.986	9738	2,109,247.493	488,885.842
9738	9739	S 15°11'17" W	19.990	9739	2,109,228.201	488,880.605
9739	9740	S 15°14'54" W	20.660	9740	2,109,208.269	488,875.171
9740	9741	S 14°42'43" W	9.667	9741	2,109,198.919	488,872.716
9741	9742	S 14°39'08" W	9.687	9742	2,109,189.547	488,870.266
9742	9743	S 15°10'12" W	8.191	9743	2,109,181.641	488,868.122
9743	9744	S 14°46'08" W	11.826	9744	2,109,170.205	488,865.107
9744	9745	S 14°46'32" W	14.766	9745	2,109,155.928	488,861.342

9745	9746	S 11°08'59" W	5.309	9746	2,109,150.719	488,860.315
9746	9747	S 13°13'55" W	5.663	9747	2,109,145.207	488,859.019
9747	9748	S 11°01'06" W	0.325	9748	2,109,144.888	488,858.957
9748	9749	S 14°54'30" W	37.592	9749	2,109,108.561	488,849.285
9749	9750	S 17°56'00" W	10.373	9750	2,109,098.693	488,846.091
9750	9751	S 10°53'22" W	5.863	9751	2,109,092.935	488,844.984
9751	9752	S 18°56'45" W	4.239	9752	2,109,088.926	488,843.608
9752	9753	S 64°49'58" W	0.330	9753	2,109,088.786	488,843.309
9753	9754	S 12°58'57" W	10.293	9754	2,109,078.756	488,840.996
9754	9755	S 15°44'10" W	5.288	9755	2,109,073.665	488,839.562
9755	9756	S 13°43'07" W	4.711	9756	2,109,069.089	488,838.445
9756	9757	S 14°50'12" W	11.623	9757	2,109,057.854	488,835.469
9757	9758	S 14°36'15" W	43.650	9758	2,109,015.614	488,824.463
9758	9759	S 15°35'13" W	19.993	9759	2,108,996.356	488,819.091
9759	9760	S 15°35'46" W	1.350	9760	2,108,995.056	488,818.728
9760	9761	S 15°27'46" W	9.315	9761	2,108,986.078	488,816.244
9761	9762	S 15°00'04" W	9.321	9762	2,108,977.075	488,813.832
9762	9763	S 17°27'44" W	6.409	9763	2,108,970.961	488,811.909
9763	9764	S 09°07'01" W	2.201	9764	2,108,968.788	488,811.560
9764	9765	S 14°49'30" W	11.428	9765	2,108,957.741	488,808.636
9765	9766	S 14°55'14" W	3.863	9766	2,108,954.008	488,807.641
9766	9767	S 14°58'32" W	7.482	9767	2,108,946.781	488,805.708
9767	9768	S 14°46'13" W	8.648	9768	2,108,938.419	488,803.503
9768	9769	S 14°58'33" W	19.995	9769	2,108,919.100	488,798.348
9769	9770	S 14°27'13" W	19.990	9770	2,108,899.743	488,793.358
9770	9771	S 15°06'44" W	19.989	9771	2,108,880.445	488,788.147
9771	9772	S 14°51'38" W	19.982	9772	2,108,861.132	488,783.022
9772	9773	S 16°13'15" W	20.005	9773	2,108,841.923	488,777.434
9773	9774	S 14°13'53" W	20.007	9774	2,108,822.531	488,772.516
9774	9775	S 14°32'16" W	19.994	9775	2,108,803.177	488,767.497
9775	9776	S 13°58'21" W	19.987	9776	2,108,783.782	488,762.671
9776	9777	S 15°12'44" W	19.978	9777	2,108,764.504	488,757.429
9777	9778	S 15°41'28" W	20.004	9778	2,108,745.245	488,752.019
9778	9779	S 14°11'29" W	20.003	9779	2,108,725.853	488,747.115
9779	9780	S 14°27'17" W	19.988	9780	2,108,706.497	488,742.126

9780	9781	S 14°32'40" W	19.977	9781	2,108,687.161	488,737.109
9781	9782	S 16°08'13" W	15.879	9782	2,108,671.907	488,732.695
9782	9783	S 05°23'19" W	1.974	9783	2,108,669.942	488,732.510
9783	9784	S 14°54'29" W	13.510	9784	2,108,656.887	488,729.034
9784	9785	S 16°49'08" W	8.656	9785	2,108,648.602	488,726.530
9785	9786	S 14°07'53" W	0.821	9786	2,108,647.806	488,726.330
9786	9787	S 14°25'14" W	19.192	9787	2,108,629.219	488,721.550
9787	9788	S 14°06'51" W	5.798	9788	2,108,623.595	488,720.136
9788	9789	S 14°20'48" W	3.456	9789	2,108,620.247	488,719.280
9789	9790	S 14°54'29" W	428.642	9790	2,108,206.033	488,609.003
9790	9791	S 14°54'29" W	27.929	9791	2,108,179.045	488,601.818
9791	9792	S 17°01'41" W	2.829	9792	2,108,176.340	488,600.990
9792	9793	S 14°53'05" W	11.043	9793	2,108,165.667	488,598.153
9793	9794	S 15°11'51" W	19.973	9794	2,108,146.393	488,592.917
9794	9795	S 16°02'20" W	19.985	9795	2,108,127.186	488,587.396
9795	9796	S 15°43'16" W	0.162	9796	2,108,127.030	488,587.352
9796	9797	S 74°04'24" E	0.598	9797	2,108,126.866	488,587.927
9797	9798	S 14°54'28" W	746.741	9798	2,107,405.260	488,395.817
9798	9799	S 14°54'27" W	1.973	9799	2,107,403.353	488,395.309
9799	9800	S 14°54'26" W	1.973	9800	2,107,401.446	488,394.802
9800	9801	S 14°54'23" W	1.973	9801	2,107,399.539	488,394.294
9801	9802	S 14°54'18" W	1.973	9802	2,107,397.632	488,393.786
9802	9803	S 14°54'12" W	1.974	9803	2,107,395.725	488,393.279
9803	9804	S 14°54'04" W	1.974	9804	2,107,393.818	488,392.771
9804	9805	S 14°53'55" W	1.974	9805	2,107,391.910	488,392.264
9805	9806	S 14°53'45" W	1.974	9806	2,107,390.003	488,391.756
9806	9807	S 14°53'32" W	1.974	9807	2,107,388.095	488,391.249
9807	9808	S 14°53'19" W	1.974	9808	2,107,386.187	488,390.742
9808	9809	S 14°53'03" W	1.974	9809	2,107,384.279	488,390.234
9809	9810	S 14°52'46" W	1.975	9810	2,107,382.370	488,389.727
9810	9811	S 14°52'28" W	1.975	9811	2,107,380.461	488,389.220
9811	9812	S 14°52'08" W	1.975	9812	2,107,378.553	488,388.714
9812	9813	S 14°51'47" W	1.975	9813	2,107,376.644	488,388.207
9813	9814	S 14°51'24" W	1.975	9814	2,107,374.735	488,387.701
9814	9815	S 14°50'59" W	1.975	9815	2,107,372.825	488,387.194

9815	9816	S 14°50'33" W	1976	9816	2,107,370.916	488,386.688
9816	9817	S 14°50'06" W	1976	9817	2,107,369.006	488,386.182
9817	9818	S 14°49'37" W	1976	9818	2,107,367.096	488,385.677
9818	9819	S 14°49'06" W	1976	9819	2,107,365.185	488,385.171
9819	9820	S 14°48'34" W	1976	9820	2,107,363.275	488,384.666
9820	9821	S 14°48'00" W	1976	9821	2,107,361.364	488,384.162
9821	9822	S 14°47'25" W	1976	9822	2,107,359.453	488,383.657
9822	9823	S 14°46'48" W	1977	9823	2,107,357.542	488,383.153
9823	9824	S 14°46'10" W	1977	9824	2,107,355.631	488,382.649
9824	9825	S 14°45'30" W	1977	9825	2,107,353.719	488,382.145
9825	9826	S 14°44'49" W	1977	9826	2,107,351.807	488,381.642
9826	9827	S 14°44'06" W	1977	9827	2,107,349.895	488,381.139
9827	9828	S 14°43'22" W	1977	9828	2,107,347.983	488,380.637
9828	9829	S 14°42'36" W	1977	9829	2,107,346.070	488,380.134
9829	9830	S 14°41'48" W	1978	9830	2,107,344.157	488,379.633
9830	9831	S 14°40'59" W	1978	9831	2,107,342.244	488,379.131
9831	9832	S 14°40'09" W	1978	9832	2,107,340.331	488,378.631
9832	9833	S 14°39'17" W	1978	9833	2,107,338.417	488,378.130
9833	9834	S 14°38'23" W	1978	9834	2,107,336.503	488,377.630
9834	9835	S 14°37'28" W	1978	9835	2,107,334.589	488,377.131
9835	9836	S 14°36'31" W	1978	9836	2,107,332.674	488,376.632
9836	9837	S 14°35'33" W	1979	9837	2,107,330.759	488,376.133
9837	9838	S 14°34'33" W	1979	9838	2,107,328.844	488,375.635
9838	9839	S 14°33'32" W	1979	9839	2,107,326.929	488,375.138
9839	9840	S 14°32'29" W	1979	9840	2,107,325.013	488,374.641
9840	9841	S 14°31'25" W	1979	9841	2,107,323.097	488,374.144
9841	9842	S 14°30'19" W	1979	9842	2,107,321.181	488,373.649
9842	9843	S 14°29'12" W	1980	9843	2,107,319.264	488,373.154
9843	9844	S 14°28'03" W	1980	9844	2,107,317.348	488,372.659
9844	9845	S 14°26'53" W	1980	9845	2,107,315.430	488,372.165
9845	9846	S 14°25'41" W	1980	9846	2,107,313.513	488,371.672
9846	9847	S 14°24'27" W	1980	9847	2,107,311.595	488,371.179
9847	9848	S 14°23'12" W	1980	9848	2,107,309.677	488,370.687
9848	9849	S 14°21'56" W	1980	9849	2,107,307.758	488,370.196
9849	9850	S 14°20'38" W	1981	9850	2,107,305.840	488,369.705

9850	9851	S 14°19'18" W	1.981	9851	2,107,303.920	488,369.215
9851	9852	S 14°17'57" W	1.981	9852	2,107,302.001	488,368.726
9852	9853	S 14°16'34" W	1.981	9853	2,107,300.081	488,368.237
9853	9854	S 14°15'10" W	1.981	9854	2,107,298.161	488,367.749
9854	9855	S 14°13'44" W	1.981	9855	2,107,296.240	488,367.262
9855	9856	S 14°12'17" W	1.981	9856	2,107,294.320	488,366.776
9856	9857	S 14°10'48" W	1.982	9857	2,107,292.398	488,366.291
9857	9858	S 14°09'18" W	1.982	9858	2,107,290.477	488,365.806
9858	9859	S 14°07'46" W	1.982	9859	2,107,288.555	488,365.322
9859	9860	S 14°06'13" W	1.982	9860	2,107,286.633	488,364.839
9860	9861	S 14°04'38" W	1.982	9861	2,107,284.710	488,364.357
9861	9862	S 14°03'02" W	1.982	9862	2,107,282.787	488,363.876
9862	9863	S 14°01'24" W	1.982	9863	2,107,280.863	488,363.396
9863	9864	S 13°59'44" W	1.983	9864	2,107,278.940	488,362.916
9864	9865	S 13°58'03" W	1.983	9865	2,107,277.015	488,362.437
9865	9866	S 13°56'21" W	1.983	9866	2,107,275.091	488,361.960
9866	9867	S 13°54'37" W	1.983	9867	2,107,273.166	488,361.483
9867	9868	S 13°52'51" W	1.983	9868	2,107,271.241	488,361.007
9868	9869	S 13°51'04" W	1.983	9869	2,107,269.315	488,360.532
9869	9870	S 13°49'15" W	1.984	9870	2,107,267.389	488,360.059
9870	9871	S 13°47'25" W	1.984	9871	2,107,265.462	488,359.586
9871	9872	S 13°45'33" W	1.984	9872	2,107,263.535	488,359.114
9872	9873	S 13°43'40" W	1.984	9873	2,107,261.608	488,358.643
9873	9874	S 13°41'45" W	1.978	9874	2,107,259.686	488,358.175
9874	9875	S 13°42'02" W	9.996	9875	2,107,249.975	488,355.807
9875	9876	S 13°18'58" W	9.996	9876	2,107,240.248	488,353.505
9876	9877	S 13°35'02" W	9.996	9877	2,107,230.531	488,351.157
9877	9878	S 13°03'32" W	9.996	9878	2,107,220.794	488,348.899
9878	9879	S 12°49'46" W	9.996	9879	2,107,211.048	488,346.679
9879	9880	S 12°40'30" W	9.996	9880	2,107,201.296	488,344.486
9880	9881	S 12°37'32" W	6.951	9881	2,107,194.513	488,342.967
9881	9882	S 12°34'24" W	9.996	9882	2,107,184.757	488,340.791
9882	9883	S 12°15'49" W	9.996	9883	2,107,174.990	488,338.668
9883	9884	S 12°30'01" W	9.996	9884	2,107,165.231	488,336.504
9884	9885	S 09°22'03" W	1.099	9885	2,107,164.147	488,336.325

9885	9886	S 12°04'04" W	1984	9886	2,107,162.207	488,335.910
9886	9887	S 12°02'09" W	1984	9887	2,107,160.267	488,335.497
9887	9888	S 12°00'16" W	1984	9888	2,107,158.326	488,335.084
9888	9889	S 11°58'24" W	1984	9889	2,107,156.386	488,334.673
9889	9890	S 11°56'34" W	1983	9890	2,107,154.445	488,334.262
9890	9891	S 11°54'45" W	1983	9891	2,107,152.505	488,333.853
9891	9892	S 11°52'58" W	1983	9892	2,107,150.564	488,333.445
9892	9893	S 11°51'13" W	1983	9893	2,107,148.624	488,333.037
9893	9894	S 11°49'29" W	1983	9894	2,107,146.683	488,332.631
9894	9895	S 11°47'46" W	1983	9895	2,107,144.742	488,332.226
9895	9896	S 11°46'05" W	1982	9896	2,107,142.801	488,331.821
9896	9897	S 11°44'26" W	1982	9897	2,107,140.861	488,331.418
9897	9898	S 11°42'48" W	1982	9898	2,107,138.920	488,331.015
9898	9899	S 11°41'11" W	1982	9899	2,107,136.979	488,330.614
9899	9900	S 11°39'36" W	1982	9900	2,107,135.038	488,330.213
9900	9901	S 11°38'03" W	1982	9901	2,107,133.097	488,329.814
9901	9902	S 11°36'31" W	1982	9902	2,107,131.156	488,329.415
9902	9903	S 11°35'01" W	1981	9903	2,107,129.214	488,329.017
9903	9904	S 11°33'32" W	1981	9904	2,107,127.273	488,328.620
9904	9905	S 11°32'05" W	1981	9905	2,107,125.332	488,328.224
9905	9906	S 11°30'39" W	1981	9906	2,107,123.391	488,327.829
9906	9907	S 11°29'15" W	1981	9907	2,107,121.450	488,327.434
9907	9908	S 11°27'52" W	1981	9908	2,107,119.509	488,327.041
9908	9909	S 11°26'31" W	1981	9909	2,107,117.567	488,326.648
9909	9910	S 11°25'12" W	1980	9910	2,107,115.626	488,326.256
9910	9911	S 11°23'54" W	1980	9911	2,107,113.685	488,325.864
9911	9912	S 11°22'37" W	1980	9912	2,107,111.744	488,325.474
9912	9913	S 11°21'22" W	1980	9913	2,107,109.803	488,325.084
9913	9914	S 11°20'09" W	1980	9914	2,107,107.861	488,324.695
9914	9915	S 11°18'57" W	1980	9915	2,107,105.920	488,324.306
9915	9916	S 11°17'46" W	1980	9916	2,107,103.979	488,323.918
9916	9917	S 11°16'37" W	1979	9917	2,107,102.038	488,323.531
9917	9918	S 11°15'30" W	1979	9918	2,107,100.097	488,323.145
9918	9919	S 11°14'24" W	1979	9919	2,107,098.156	488,322.759
9919	9920	S 11°13'20" W	1979	9920	2,107,096.215	488,322.374

9920	9921	S 11°12'17" W	1979	9921	2,107,094.273	488,321.989
9921	9922	S 11°11'16" W	1979	9922	2,107,092.332	488,321.606
9922	9923	S 11°10'16" W	1978	9923	2,107,090.391	488,321.222
9923	9924	S 11°09'18" W	1978	9924	2,107,088.451	488,320.840
9924	9925	S 11°08'22" W	1978	9925	2,107,086.510	488,320.457
9925	9926	S 11°07'26" W	1978	9926	2,107,084.569	488,320.076
9926	9927	S 11°06'33" W	1978	9927	2,107,082.628	488,319.695
9927	9928	S 11°05'41" W	1978	9928	2,107,080.687	488,319.314
9928	9929	S 11°04'26" W	3.955	9929	2,107,076.806	488,318.554
9929	9930	S 11°03'14" W	1977	9930	2,107,074.865	488,318.175
9930	9931	S 11°02'28" W	1977	9931	2,107,072.925	488,317.797
9931	9932	S 11°01'44" W	1977	9932	2,107,070.984	488,317.418
9932	9933	S 11°01'01" W	1977	9933	2,107,069.044	488,317.041
9933	9934	S 11°00'19" W	1977	9934	2,107,067.103	488,316.663
9934	9935	S 10°59'40" W	1977	9935	2,107,065.163	488,316.286
9935	9936	S 10°59'01" W	1976	9936	2,107,063.223	488,315.910
9936	9937	S 10°58'25" W	1976	9937	2,107,061.283	488,315.534
9937	9938	S 10°57'49" W	1976	9938	2,107,059.343	488,315.158
9938	9939	S 10°57'16" W	1976	9939	2,107,057.403	488,314.782
9939	9940	S 10°56'44" W	1976	9940	2,107,055.463	488,314.407
9940	9941	S 10°56'13" W	1976	9941	2,107,053.523	488,314.032
9941	9942	S 10°55'44" W	1976	9942	2,107,051.583	488,313.658
9942	9943	S 10°55'16" W	1975	9943	2,107,049.644	488,313.283
9943	9944	S 10°54'50" W	1975	9944	2,107,047.704	488,312.909
9944	9945	S 10°54'26" W	1975	9945	2,107,045.765	488,312.536
9945	9946	S 10°54'03" W	1975	9946	2,107,043.826	488,312.162
9946	9947	S 10°53'42" W	1975	9947	2,107,041.886	488,311.789
9947	9948	S 10°53'22" W	1975	9948	2,107,039.947	488,311.416
9948	9949	S 10°53'03" W	1974	9949	2,107,038.008	488,311.043
9949	9950	S 10°52'46" W	1974	9950	2,107,036.070	488,310.671
9950	9951	S 10°52'31" W	1974	9951	2,107,034.131	488,310.298
9951	9952	S 10°52'17" W	1974	9952	2,107,032.192	488,309.926
9952	9953	S 10°52'05" W	1974	9953	2,107,030.254	488,309.554
9953	9954	S 10°51'54" W	1974	9954	2,107,028.315	488,309.182
9954	9955	S 10°51'45" W	1974	9955	2,107,026.377	488,308.810

9955	9956	S 10°51'38" W	1.973	9956	2,107,024.439	488,308.438
9956	9957	S 10°51'31" W	1.973	9957	2,107,022.501	488,308.066
9957	9958	S 10°51'27" W	1.973	9958	2,107,020.563	488,307.694
9958	9959	S 10°51'24" W	1.973	9959	2,107,018.626	488,307.323
9959	9960	S 10°51'22" W	1.973	9960	2,107,016.688	488,306.951
9960	9961	S 10°51'21" W	844.030	9961	2,106,187.763	488,147.986
9961	9962	N 79°08'39" W	3.180	9962	2,106,188.361	488,144.863
9962	9963	S 10°44'51" W	9.993	9963	2,106,178.544	488,143.000
9963	9964	S 11°04'10" W	9.986	9964	2,106,168.744	488,141.082
9964	9965	S 11°54'11" W	9.994	9965	2,106,158.964	488,139.021
9965	9966	S 11°33'19" W	9.919	9966	2,106,149.246	488,137.034
9966	9967	S 20°50'13" W	10.182	9967	2,106,139.731	488,133.412
9967	9968	S 08°44'07" W	20.166	9968	2,106,119.799	488,130.350
9968	9969	S 02°07'47" W	10.104	9969	2,106,109.702	488,129.974
9969	9970	S 09°04'03" W	5.821	9970	2,106,103.954	488,129.057
9970	9971	S 19°54'44" W	4.070	9971	2,106,100.127	488,127.671
9971	9972	S 09°39'10" W	10.095	9972	2,106,090.175	488,125.978
9972	9973	S 08°42'59" W	11.926	9973	2,106,078.386	488,124.171
9973	9974	S 11°03'00" W	13.977	9974	2,106,064.669	488,121.492
9974	9975	S 11°38'43" W	14.005	9975	2,106,050.952	488,118.665
9975	9976	S 10°30'31" W	20.005	9976	2,106,031.282	488,115.016
9976	9977	S 10°10'08" W	10.143	9977	2,106,021.298	488,113.225
9977	9978	S 06°10'06" E	3.180	9978	2,106,018.137	488,113.567
9978	9979	S 10°38'36" W	13.870	9979	2,106,004.506	488,111.005
9979	9980	S 37°14'29" W	2.790	9980	2,106,002.285	488,109.317
9980	9981	S 11°04'03" W	10.237	9981	2,105,992.238	488,107.352
9981	9982	S 10°19'32" W	19.996	9982	2,105,972.566	488,103.768
9982	9983	S 11°59'48" W	19.944	9983	2,105,953.057	488,099.622
9983	9984	S 15°48'18" W	10.060	9984	2,105,943.378	488,096.882
9984	9985	S 06°43'25" W	10.064	9985	2,105,933.383	488,095.704
9985	9986	S 13°32'11" W	12.675	9986	2,105,921.060	488,092.737
9986	9987	S 15°25'31" W	17.733	9987	2,105,903.966	488,088.021
9987	9988	S 14°50'20" W	8.691	9988	2,105,895.565	488,085.795
9988	9989	S 72°38'33" E	0.085	9989	2,105,895.539	488,085.876
9989	9990	S 17°43'05" W	9.652	9990	2,105,886.345	488,082.939

9990	9991	S 18°51'55" W	6.167	9991	2,105,880.509	488,080.945
9991	9992	S 19°57'24" W	3.523	9992	2,105,877.198	488,079.743
9992	9993	S 19°00'41" W	3.472	9993	2,105,873.915	488,078.611
9993	9994	S 19°30'39" W	3.228	9994	2,105,870.873	488,077.533
9994	9995	S 20°27'56" W	3.373	9995	2,105,867.712	488,076.354
9995	9996	S 18°53'37" W	10.311	9996	2,105,857.957	488,073.015
9996	9997	S 16°19'02" W	1.435	9997	2,105,856.580	488,072.612
9997	9998	S 15°54'59" W	9.768	9998	2,105,847.186	488,069.933
9998	9999	S 59°44'38" E	0.169	9999	2,105,847.101	488,070.079
9999	10000	S 69°52'47" E	0.895	10000	2,105,846.793	488,070.920
10000	10001	S 15°20'54" W	18.885	10001	2,105,828.582	488,065.921
10001	10002	S 16°49'09" W	9.940	10002	2,105,819.068	488,063.045
10002	10003	S 16°24'09" W	9.969	10003	2,105,809.505	488,060.230
10003	10004	S 14°27'14" W	9.933	10004	2,105,799.886	488,057.751
10004	10005	S 19°30'51" W	9.930	10005	2,105,790.527	488,054.434
10005	10006	S 17°30'34" W	9.959	10006	2,105,781.029	488,051.438
10006	10007	S 18°26'22" W	19.886	10007	2,105,762.164	488,045.147
10007	10008	S 70°13'43" E	1.188	10008	2,105,761.762	488,046.266
10008	10009	S 19°50'30" W	9.996	10009	2,105,752.360	488,042.873
10009	10010	S 20°25'01" W	9.996	10010	2,105,742.992	488,039.386
10010	10011	S 20°34'54" W	9.996	10011	2,105,733.634	488,035.872
10011	10012	S 21°11'03" W	9.996	10012	2,105,724.314	488,032.260
10012	10013	S 21°29'28" W	9.996	10013	2,105,715.013	488,028.598
10013	10014	S 21°41'54" W	9.996	10014	2,105,705.725	488,024.902
10014	10015	S 21°58'57" W	9.996	10015	2,105,696.456	488,021.161
10015	10016	S 22°31'00" W	9.996	10016	2,105,687.223	488,017.333
10016	10017	S 22°58'47" W	9.996	10017	2,105,678.020	488,013.430
10017	10018	S 23°13'55" W	9.996	10018	2,105,668.835	488,009.487
10018	10019	S 23°28'20" W	9.996	10019	2,105,659.666	488,005.506
10019	10020	S 23°56'29" W	9.996	10020	2,105,650.530	488,001.450
10020	10021	S 24°27'10" W	9.996	10021	2,105,641.431	487,997.312
10021	10022	S 24°48'50" W	9.996	10022	2,105,632.358	487,993.117
10022	10023	S 24°59'25" W	9.996	10023	2,105,623.298	487,988.894
10023	10024	S 25°15'30" W	9.996	10024	2,105,614.258	487,984.629
10024	10025	S 25°38'52" W	9.996	10025	2,105,605.247	487,980.303

10025	10026	S 26°08'44" W	9.996	10026	2,105,596.274	487,975.898
10026	10027	S 26°26'31" W	9.996	10027	2,105,587.324	487,971.447
10027	10028	S 26°47'40" W	9.996	10028	2,105,578.402	487,966.941
10028	10029	S 27°17'16" W	9.996	10029	2,105,569.518	487,962.358
10029	10030	S 27°30'55" W	9.996	10030	2,105,560.653	487,957.740
10030	10031	S 28°00'25" W	9.996	10031	2,105,551.828	487,953.046
10031	10032	S 28°10'05" W	9.996	10032	2,105,543.016	487,948.328
10032	10033	S 28°44'03" W	9.996	10033	2,105,534.251	487,943.522
10033	10034	S 28°58'35" W	9.996	10034	2,105,525.506	487,938.680
10034	10035	S 29°46'01" W	9.996	10035	2,105,516.830	487,933.717
10035	10036	S 29°16'55" W	9.996	10036	2,105,508.111	487,928.828
10036	10037	S 30°15'00" W	9.996	10037	2,105,499.476	487,923.793
10037	10038	S 30°38'10" W	9.996	10038	2,105,490.876	487,918.699
10038	10039	S 30°52'20" W	9.996	10039	2,105,482.296	487,913.570
10039	10040	S 30°59'32" W	9.996	10040	2,105,473.727	487,908.423
10040	10041	S 31°49'49" W	9.996	10041	2,105,465.235	487,903.151
10041	10042	S 31°47'16" W	9.996	10042	2,105,456.738	487,897.885
10042	10043	S 32°16'44" W	9.996	10043	2,105,448.287	487,892.547
10043	10044	S 32°37'43" W	9.996	10044	2,105,439.869	487,887.158
10044	10045	S 31°59'34" W	1.588	10045	2,105,438.522	487,886.316
10045	10046	S 33°30'48" W	9.996	10046	2,105,430.188	487,880.797
10046	10047	S 32°48'08" W	9.996	10047	2,105,421.786	487,875.382
10047	10048	S 34°05'10" W	9.996	10048	2,105,413.507	487,869.780
10048	10049	S 34°19'12" W	9.996	10049	2,105,405.252	487,864.144
10049	10050	S 34°25'42" W	9.996	10050	2,105,397.007	487,858.493
10050	10051	S 34°27'25" W	9.996	10051	2,105,388.765	487,852.837
10051	10052	S 35°04'37" W	9.996	10052	2,105,380.585	487,847.093
10052	10053	S 35°58'12" W	9.996	10053	2,105,372.495	487,841.222
10053	10054	S 35°59'47" W	9.996	10054	2,105,364.408	487,835.347
10054	10055	S 36°19'06" W	9.996	10055	2,105,356.354	487,829.427
10055	10056	S 36°47'09" W	9.996	10056	2,105,348.348	487,823.441
10056	10057	S 37°07'45" W	9.996	10057	2,105,340.379	487,817.407
10057	10058	S 37°27'04" W	9.996	10058	2,105,332.443	487,811.329
10058	10059	S 37°38'12" W	9.996	10059	2,105,324.528	487,805.225
10059	10060	S 38°02'17" W	9.996	10060	2,105,316.655	487,799.066

10060	10061	S 38°36'28" W	9.996	10061	2,105,308.844	487,792.829
10061	10062	S 38°49'53" W	9.996	10062	2,105,301.057	487,786.561
10062	10063	S 39°11'15" W	9.996	10063	2,105,293.310	487,780.245
10063	10064	S 39°46'08" W	9.996	10064	2,105,285.627	487,773.851
10064	10065	S 39°42'22" W	9.996	10065	2,105,277.937	487,767.465
10065	10066	S 40°18'31" W	9.996	10066	2,105,270.314	487,760.999
10066	10067	S 40°41'50" W	9.996	10067	2,105,262.736	487,754.481
10067	10068	S 41°16'33" W	9.996	10068	2,105,255.223	487,747.887
10068	10069	S 41°21'12" W	9.996	10069	2,105,247.720	487,741.282
10069	10070	S 41°37'16" W	9.996	10070	2,105,240.248	487,734.643
10070	10071	S 42°11'23" W	9.996	10071	2,105,232.841	487,727.930
10071	10072	S 42°24'06" W	9.996	10072	2,105,225.460	487,721.190
10072	10073	S 43°03'35" W	9.996	10073	2,105,218.157	487,714.365
10073	10074	S 43°05'37" W	9.996	10074	2,105,210.858	487,707.536
10074	10075	S 43°33'34" W	9.996	10075	2,105,203.614	487,700.648
10075	10076	S 44°03'43" W	9.996	10076	2,105,196.431	487,693.696
10076	10077	S 44°11'08" W	9.996	10077	2,105,189.263	487,686.729
10077	10078	S 44°47'22" W	9.996	10078	2,105,182.169	487,679.687
10078	10079	S 43°12'41" W	0.521	10079	2,105,181.790	487,679.331
10079	10080	S 44°54'18" W	1.951	10080	2,105,180.401	487,677.947
10080	10081	S 44°58'29" W	1.949	10081	2,105,179.022	487,676.569
10081	10082	S 45°02'37" W	1.949	10082	2,105,177.645	487,675.190
10082	10083	S 45°06'42" W	1.949	10083	2,105,176.270	487,673.809
10083	10084	S 45°10'43" W	1.950	10084	2,105,174.895	487,672.426
10084	10085	S 45°14'40" W	1.950	10085	2,105,173.522	487,671.041
10085	10086	S 45°18'35" W	1.950	10086	2,105,172.151	487,669.655
10086	10087	S 45°22'26" W	1.951	10087	2,105,170.781	487,668.267
10087	10088	S 45°26'13" W	1.951	10088	2,105,169.412	487,666.877
10088	10089	S 45°29'58" W	1.951	10089	2,105,168.044	487,665.485
10089	10090	S 45°33'39" W	1.952	10090	2,105,166.677	487,664.091
10090	10091	S 45°37'16" W	1.952	10091	2,105,165.312	487,662.696
10091	10092	S 45°40'50" W	1.952	10092	2,105,163.948	487,661.300
10092	10093	S 45°44'21" W	1.953	10093	2,105,162.586	487,659.901
10093	10094	S 45°47'48" W	1.943	10094	2,105,161.231	487,658.508
10094	10095	S 45°51'12" W	1.953	10095	2,105,159.870	487,657.107

10095	10096	S 45°54'33" W	1.954	10096	2,105,158.511	487,655.703
10096	10097	S 45°57'51" W	1.954	10097	2,105,157.153	487,654.299
10097	10098	S 46°01'05" W	1.954	10098	2,105,155.796	487,652.892
10098	10099	S 46°04'16" W	1.955	10099	2,105,154.439	487,651.485
10099	10100	S 46°07'23" W	1.955	10100	2,105,153.084	487,650.075
10100	10101	S 46°10'27" W	1.955	10101	2,105,151.730	487,648.665
10101	10102	S 46°13'28" W	1.956	10102	2,105,150.377	487,647.253
10102	10103	S 46°16'26" W	1.956	10103	2,105,149.025	487,645.839
10103	10104	S 46°19'20" W	1.956	10104	2,105,147.674	487,644.424
10104	10105	S 46°22'11" W	1.957	10105	2,105,146.324	487,643.008
10105	10106	S 46°24'58" W	1.957	10106	2,105,144.975	487,641.591
10106	10107	S 46°27'42" W	1.957	10107	2,105,143.627	487,640.172
10107	10108	S 46°30'23" W	1.958	10108	2,105,142.280	487,638.752
10108	10109	S 46°33'00" W	1.958	10109	2,105,140.933	487,637.330
10109	10110	S 46°35'34" W	1.958	10110	2,105,139.587	487,635.907
10110	10111	S 46°38'05" W	1.959	10111	2,105,138.242	487,634.484
10111	10112	S 46°40'32" W	1.959	10112	2,105,136.898	487,633.059
10112	10113	S 46°42'56" W	1.959	10113	2,105,135.555	487,631.632
10113	10114	S 46°45'17" W	1.960	10114	2,105,134.213	487,630.205
10114	10115	S 46°47'34" W	1.960	10115	2,105,132.871	487,628.776
10115	10116	S 46°49'48" W	1.960	10116	2,105,131.530	487,627.347
10116	10117	S 46°51'59" W	1.171	10117	2,105,130.729	487,626.492
10117	10118	S 46°51'59" W	0.790	10118	2,105,130.189	487,625.916
10118	10119	S 46°54'06" W	1.961	10119	2,105,128.850	487,624.484
10119	10120	S 46°56'10" W	1.961	10120	2,105,127.510	487,623.051
10120	10121	S 46°58'10" W	1.961	10121	2,105,126.172	487,621.618
10121	10122	S 47°00'07" W	1.962	10122	2,105,124.834	487,620.183
10122	10123	S 47°02'01" W	1.962	10123	2,105,123.497	487,618.747
10123	10124	S 47°03'52" W	1.962	10124	2,105,122.160	487,617.310
10124	10125	S 47°05'39" W	1.963	10125	2,105,120.824	487,615.873
10125	10126	S 47°07'23" W	1.963	10126	2,105,119.488	487,614.434
10126	10127	S 47°09'03" W	1.963	10127	2,105,118.153	487,612.994
10127	10128	S 47°10'40" W	1.964	10128	2,105,116.818	487,611.554
10128	10129	S 47°12'14" W	1.964	10129	2,105,115.483	487,610.113
10129	10130	S 47°13'44" W	1.964	10130	2,105,114.149	487,608.671

10130	10131	S 47°15'12" W	1965	10131	2,105,112.816	487,607.228
10131	10132	S 47°16'35" W	1965	10132	2,105,111.483	487,605.784
10132	10133	S 47°17'56" W	1965	10133	2,105,110.150	487,604.340
10133	10134	S 47°19'13" W	1966	10134	2,105,108.817	487,602.895
10134	10135	S 47°20'26" W	1966	10135	2,105,107.485	487,601.449
10135	10136	S 47°21'37" W	1966	10136	2,105,106.153	487,600.003
10136	10137	S 47°22'44" W	1967	10137	2,105,104.821	487,598.555
10137	10138	S 47°23'47" W	1967	10138	2,105,103.490	487,597.108
10138	10139	S 47°24'47" W	1967	10139	2,105,102.158	487,595.659
10139	10140	S 47°25'44" W	1968	10140	2,105,100.827	487,594.210
10140	10141	S 47°26'38" W	1968	10141	2,105,099.496	487,592.760
10141	10142	S 47°27'28" W	1968	10142	2,105,098.165	487,591.310
10142	10143	S 47°28'15" W	1969	10143	2,105,096.835	487,589.859
10143	10144	S 47°28'59" W	1969	10144	2,105,095.504	487,588.408
10144	10145	S 47°29'39" W	1969	10145	2,105,094.173	487,586.956
10145	10146	S 47°30'16" W	1970	10146	2,105,092.843	487,585.504
10146	10147	S 47°30'49" W	1970	10147	2,105,091.512	487,584.051
10147	10148	S 47°31'19" W	1970	10148	2,105,090.182	487,582.598
10148	10149	S 47°31'46" W	1971	10149	2,105,088.851	487,581.145
10149	10150	S 47°32'09" W	1971	10150	2,105,087.521	487,579.691
10150	10151	S 47°32'29" W	1971	10151	2,105,086.190	487,578.236
10151	10152	S 47°32'46" W	1972	10152	2,105,084.859	487,576.782
10152	10153	S 47°33'00" W	1972	10153	2,105,083.528	487,575.327
10153	10154	S 47°33'10" W	1972	10154	2,105,082.197	487,573.872
10154	10155	S 47°33'16" W	1973	10155	2,105,080.866	487,572.416
10155	10156	S 47°33'20" W	1973	10156	2,105,079.534	487,570.960
10156	10157	S 47°33'20" W	80.988	10157	2,105,024.878	487,511.196
10157	10158	S 47°33'19" W	1965	10158	2,105,023.552	487,509.746
10158	10159	S 47°33'12" W	1965	10159	2,105,022.225	487,508.296
10159	10160	S 47°32'58" W	1966	10160	2,105,020.898	487,506.845
10160	10161	S 47°32'36" W	1967	10161	2,105,019.570	487,505.394
10161	10162	S 47°32'08" W	1968	10162	2,105,018.242	487,503.943
10162	10163	S 47°31'32" W	1968	10163	2,105,016.913	487,502.491
10163	10164	S 47°30'50" W	1969	10164	2,105,015.583	487,501.039
10164	10165	S 47°30'00" W	1970	10165	2,105,014.252	487,499.587

10165	10166	S 47°29'03" W	1970	10166	2,105,012.921	487,498.135
10166	10167	S 47°27'59" W	1971	10167	2,105,011.588	487,496.682
10167	10168	S 47°26'48" W	1972	10168	2,105,010.255	487,495.230
10168	10169	S 47°25'29" W	1972	10169	2,105,008.921	487,493.777
10169	10170	S 47°24'04" W	1973	10170	2,105,007.585	487,492.325
10170	10171	S 47°22'32" W	1974	10171	2,105,006.249	487,490.873
10171	10172	S 47°20'52" W	1974	10172	2,105,004.911	487,489.421
10172	10173	S 47°19'05" W	1975	10173	2,105,003.572	487,487.969
10173	10174	S 47°17'12" W	1976	10174	2,105,002.232	487,486.517
10174	10175	S 47°15'11" W	1976	10175	2,105,000.890	487,485.065
10175	10176	S 47°13'03" W	1977	10176	2,104,999.547	487,483.614
10176	10177	S 47°10'47" W	1978	10177	2,104,998.203	487,482.164
10177	10178	S 47°08'25" W	1979	10178	2,104,996.857	487,480.713
10178	10179	S 47°05'56" W	1979	10179	2,104,995.510	487,479.263
10179	10180	S 47°03'19" W	1980	10180	2,104,994.161	487,477.814
10180	10181	S 47°00'36" W	1981	10181	2,104,992.810	487,476.365
10181	10182	S 46°57'45" W	1981	10182	2,104,991.458	487,474.917
10182	10183	S 46°54'47" W	1982	10183	2,104,990.104	487,473.470
10183	10184	S 46°51'42" W	1983	10184	2,104,988.748	487,472.023
10184	10185	S 46°48'30" W	1983	10185	2,104,987.391	487,470.577
10185	10186	S 46°45'11" W	1984	10186	2,104,986.031	487,469.132
10186	10187	S 46°41'46" W	1974	10187	2,104,984.677	487,467.695
10187	10188	S 46°38'13" W	1985	10188	2,104,983.314	487,466.251
10188	10189	S 46°34'32" W	1986	10189	2,104,981.949	487,464.809
10189	10190	S 46°30'45" W	1986	10190	2,104,980.582	487,463.368
10190	10191	S 46°26'50" W	1987	10191	2,104,979.213	487,461.928
10191	10192	S 46°22'48" W	1988	10192	2,104,977.841	487,460.489
10192	10193	S 46°18'39" W	1989	10193	2,104,976.468	487,459.051
10193	10194	S 46°14'23" W	1989	10194	2,104,975.092	487,457.614
10194	10195	S 46°10'00" W	1990	10195	2,104,973.714	487,456.179
10195	10196	S 46°05'30" W	1991	10196	2,104,972.333	487,454.744
10196	10197	S 46°00'53" W	1991	10197	2,104,970.950	487,453.312
10197	10198	S 45°56'08" W	1992	10198	2,104,969.565	487,451.880
10198	10199	S 45°51'17" W	1993	10199	2,104,968.177	487,450.450
10199	10200	S 45°46'18" W	1993	10200	2,104,966.787	487,449.022

10200	10201	S 45°41'12" W	1994	10201	2,104,965.394	487,447.595
10201	10202	S 45°36'00" W	1995	10202	2,104,963.998	487,446.170
10202	10203	S 45°30'40" W	1995	10203	2,104,962.600	487,444.747
10203	10204	S 45°25'13" W	1996	10204	2,104,961.199	487,443.325
10204	10205	S 45°19'38" W	1997	10205	2,104,959.795	487,441.905
10205	10206	S 45°13'57" W	1998	10206	2,104,958.388	487,440.487
10206	10207	S 45°08'09" W	1998	10207	2,104,956.978	487,439.070
10207	10208	S 45°02'13" W	1999	10208	2,104,955.566	487,437.656
10208	10209	S 44°56'11" W	2.000	10209	2,104,954.150	487,436.244
10209	10210	S 44°50'01" W	2.000	10210	2,104,952.732	487,434.833
10210	10211	S 44°43'44" W	2.001	10211	2,104,951.310	487,433.425
10211	10212	S 44°37'20" W	2.002	10212	2,104,949.886	487,432.019
10212	10213	S 44°30'49" W	2.002	10213	2,104,948.458	487,430.615
10213	10214	S 44°24'10" W	2.003	10214	2,104,947.027	487,429.214
10214	10215	S 43°59'51" W	9.996	10215	2,104,939.836	487,422.270
10215	10216	S 43°32'20" W	9.996	10216	2,104,932.590	487,415.385
10216	10217	S 43°04'08" W	9.996	10217	2,104,925.288	487,408.559
10217	10218	S 42°08'01" W	9.996	10218	2,104,917.875	487,401.853
10218	10219	S 42°05'26" W	9.996	10219	2,104,910.459	487,395.151
10219	10220	S 41°13'20" W	9.996	10220	2,104,902.941	487,388.564
10220	10221	S 40°36'54" W	9.996	10221	2,104,895.353	487,382.057
10221	10222	S 40°11'32" W	9.996	10222	2,104,887.717	487,375.606
10222	10223	S 39°26'43" W	9.996	10223	2,104,879.998	487,369.255
10223	10224	S 39°09'58" W	9.996	10224	2,104,872.248	487,362.942
10224	10225	S 38°24'43" W	9.996	10225	2,104,864.416	487,356.731
10225	10226	S 37°54'58" W	9.996	10226	2,104,856.530	487,350.589
10226	10227	S 37°20'14" W	9.996	10227	2,104,848.583	487,344.526
10227	10228	S 36°36'37" W	9.996	10228	2,104,840.559	487,338.565
10228	10229	S 36°15'13" W	9.996	10229	2,104,832.498	487,332.654
10229	10230	S 35°42'06" W	9.996	10230	2,104,824.381	487,326.821
10230	10231	S 35°08'37" W	9.996	10231	2,104,816.207	487,321.067
10231	10232	S 34°31'38" W	9.996	10232	2,104,807.972	487,315.401
10232	10233	S 33°58'28" W	9.996	10233	2,104,799.683	487,309.815
10233	10234	S 33°20'29" W	9.996	10234	2,104,791.332	487,304.321
10234	10235	S 32°45'29" W	4.998	10235	2,104,787.129	487,301.617

10235	10236	S 32°40'51" W	5.036	10236	2,104,782.891	487,298.898
10236	10237	S 45°40'12" W	0.441	10237	2,104,782.582	487,298.583
10237	10238	S 45°34'34" W	4.716	10238	2,104,779.282	487,295.215
10238	10239	S 37°47'12" W	10.547	10239	2,104,770.946	487,288.752
10239	10240	S 24°42'13" W	9.889	10240	2,104,761.962	487,284.619
10240	10241	S 41°51'27" W	10.578	10241	2,104,754.083	487,277.560
10241	10242	S 41°54'34" W	10.230	10242	2,104,746.470	487,270.727
10242	10243	S 48°48'23" W	5.736	10243	2,104,742.692	487,266.411
10243	10244	S 34°35'48" W	10.370	10244	2,104,734.156	487,260.523
10244	10245	S 30°01'43" W	10.351	10245	2,104,725.194	487,255.343
10245	10246	S 24°07'40" W	7.784	10246	2,104,718.090	487,252.161
10246	10247	S 20°27'56" W	7.810	10247	2,104,710.773	487,249.430
10247	10248	S 10°11'16" W	7.969	10248	2,104,702.930	487,248.021
10248	10249	S 07°47'38" W	2.649	10249	2,104,700.306	487,247.662
10249	10250	S 42°02'05" W	4.971	10250	2,104,696.614	487,244.333
10250	10251	S 19°21'55" W	5.346	10251	2,104,691.570	487,242.560
10251	10252	S 13°04'44" W	2.074	10252	2,104,689.550	487,242.091
10252	10253	S 05°16'49" W	3.385	10253	2,104,686.179	487,241.780
10253	10254	S 05°31'07" E	2.166	10254	2,104,684.023	487,241.988
10254	10255	S 18°56'19" W	3.583	10255	2,104,680.634	487,240.825
10255	10256	S 27°28'34" W	1.881	10256	2,104,678.965	487,239.957
10256	10257	S 27°26'40" W	1.974	10257	2,104,677.213	487,239.047
10257	10258	S 27°24'54" W	1.974	10258	2,104,675.461	487,238.138
10258	10259	S 27°23'14" W	1.973	10259	2,104,673.709	487,237.231
10259	10260	S 27°21'42" W	1.972	10260	2,104,671.957	487,236.324
10260	10261	S 27°20'16" W	1.972	10261	2,104,670.206	487,235.419
10261	10262	S 27°18'58" W	1.971	10262	2,104,668.454	487,234.514
10262	10263	S 27°17'47" W	1.970	10263	2,104,666.704	487,233.611
10263	10264	S 27°16'43" W	1.970	10264	2,104,664.953	487,232.708
10264	10265	S 27°15'46" W	1.969	10265	2,104,663.203	487,231.806
10265	10266	S 27°14'56" W	1.968	10266	2,104,661.453	487,230.905
10266	10267	S 27°14'14" W	1.968	10267	2,104,659.704	487,230.005
10267	10268	S 27°13'38" W	1.967	10268	2,104,657.955	487,229.105
10268	10269	S 27°13'10" W	1.966	10269	2,104,656.206	487,228.205
10269	10270	S 27°12'48" W	1.965	10270	2,104,654.458	487,227.307

10270	10271	S 27°12'34" W	1.965	10271	2,104,652.711	487,226.408
10271	10272	S 27°12'27" W	1.964	10272	2,104,650.964	487,225.510
10272	10273	S 27°12'26" W	155.885	10273	2,104,512.327	487,154.238
10273	10274	S 28°29'41" W	8.238	10274	2,104,505.086	487,150.308
10274	10275	S 28°10'17" W	19.994	10275	2,104,487.460	487,140.868
10275	10276	S 28°10'17" W	19.992	10276	2,104,469.837	487,131.430
10276	10277	S 28°10'17" W	19.992	10277	2,104,452.213	487,121.991
10277	10278	S 28°07'44" W	20.014	10278	2,104,434.563	487,112.555
10278	10279	S 27°12'38" W	6.057	10279	2,104,429.176	487,109.786
10279	10280	S 27°12'38" W	13.978	10280	2,104,416.746	487,103.394
10280	10281	S 26°59'23" W	19.994	10281	2,104,398.929	487,094.321
10281	10282	S 26°59'23" W	19.992	10282	2,104,381.115	487,085.248
10282	10283	S 26°59'23" W	19.992	10283	2,104,363.301	487,076.175
10283	10284	S 26°59'23" W	19.992	10284	2,104,345.486	487,067.102
10284	10285	S 26°59'23" W	19.992	10285	2,104,327.672	487,058.029
10285	10286	S 26°59'23" W	39.983	10286	2,104,292.043	487,039.884
10286	10287	S 26°59'23" W	19.992	10287	2,104,274.229	487,030.811
10287	10288	S 26°59'23" W	19.992	10288	2,104,256.415	487,021.738
10288	10289	S 26°59'23" W	19.992	10289	2,104,238.600	487,012.665
10289	10290	S 26°59'23" W	19.992	10290	2,104,220.786	487,003.592
10290	10291	S 26°59'23" W	19.992	10291	2,104,202.972	486,994.520
10291	10292	S 26°59'23" W	19.992	10292	2,104,185.157	486,985.447
10292	10293	S 26°59'23" W	19.992	10293	2,104,167.343	486,976.374
10293	10294	S 26°59'23" W	19.992	10294	2,104,149.528	486,967.301
10294	10295	S 26°59'23" W	19.991	10295	2,104,131.715	486,958.229
10295	10296	S 27°01'53" W	19.984	10296	2,104,113.914	486,949.146
10296	10297	S 27°14'34" W	19.979	10297	2,104,096.151	486,940.001
10297	10298	S 27°28'09" W	19.981	10298	2,104,078.422	486,930.784
10298	10299	S 27°33'05" W	19.991	10299	2,104,060.699	486,921.537
10299	10300	S 27°33'05" W	19.992	10300	2,104,042.974	486,912.290
10300	10301	S 27°33'04" W	19.992	10301	2,104,025.249	486,903.043
10301	10302	S 27°33'04" W	19.992	10302	2,104,007.525	486,893.796
10302	10303	S 27°33'04" W	19.992	10303	2,103,989.800	486,884.549
10303	10304	S 27°33'04" W	19.992	10304	2,103,972.076	486,875.302
10304	10305	S 27°33'04" W	19.992	10305	2,103,954.351	486,866.055

10305	10306	S 27°33'04" W	19.992	10306	2,103,936.626	486,856.808
10306	10307	S 27°33'04" W	19.992	10307	2,103,918.902	486,847.561
10307	10308	S 27°33'04" W	19.992	10308	2,103,901.177	486,838.314
10308	10309	S 27°33'04" W	19.992	10309	2,103,883.452	486,829.067
10309	10310	S 27°33'04" W	19.992	10310	2,103,865.728	486,819.820
10310	10311	S 27°33'04" W	19.993	10311	2,103,848.002	486,810.573
10311	10312	S 27°22'00" W	19.785	10312	2,103,830.431	486,801.478
10312	10313	S 28°15'11" W	20.197	10313	2,103,812.640	486,791.917
10313	10314	S 26°56'32" W	20.036	10314	2,103,794.778	486,782.839
10314	10315	S 23°15'24" W	0.439	10315	2,103,794.375	486,782.665
10315	10316	S 28°42'28" W	5.976	10316	2,103,789.134	486,779.795
10316	10317	N 61°17'32" W	0.164	10317	2,103,789.212	486,779.651
10317	10318	S 28°47'29" W	1.070	10318	2,103,788.274	486,779.136
10318	10319	S 31°39'41" W	17.968	10319	2,103,772.981	486,769.705
10319	10320	S 18°59'33" W	8.900	10320	2,103,764.566	486,766.808
10320	10321	S 27°03'28" W	2.719	10321	2,103,762.145	486,765.572
10321	10322	S 33°17'06" W	8.412	10322	2,103,755.113	486,760.955
10322	10323	S 29°07'39" W	10.086	10323	2,103,746.302	486,756.046
10323	10324	S 23°20'49" W	10.081	10324	2,103,737.046	486,752.050
10324	10325	S 22°26'50" W	5.872	10325	2,103,731.619	486,749.808
10325	10326	S 25°53'34" W	2.994	10326	2,103,728.925	486,748.501
10326	10327	S 33°42'28" W	5.639	10327	2,103,724.234	486,745.371
10327	10328	S 27°06'03" W	20.042	10328	2,103,706.392	486,736.241
10328	10329	S 27°58'04" W	20.002	10329	2,103,688.726	486,726.860
10329	10330	S 25°59'43" W	20.005	10330	2,103,670.746	486,718.092
10330	10331	S 27°20'47" W	19.976	10331	2,103,653.002	486,708.916
10331	10332	S 27°39'32" W	19.982	10332	2,103,635.304	486,699.640
10332	10333	S 28°41'53" W	19.979	10333	2,103,617.780	486,690.047
10333	10334	S 29°37'59" W	20.084	10334	2,103,600.322	486,680.116
10334	10335	S 20°57'13" W	15.505	10335	2,103,585.842	486,674.571
10335	10336	S 25°16'06" W	4.722	10336	2,103,581.572	486,672.556
10336	10337	S 25°55'28" W	19.878	10337	2,103,563.694	486,663.865
10337	10338	S 27°12'51" W	19.841	10338	2,103,546.049	486,654.792
10338	10339	S 29°49'07" W	19.861	10339	2,103,528.818	486,644.916
10339	10340	S 28°01'07" W	20.023	10340	2,103,511.142	486,635.510

10340	10341	S 27°29'50" W	3.394	10341	2,103,508.131	486,633.943
10341	10342	S 32°35'08" W	16.813	10342	2,103,493.965	486,624.888
10342	10343	S 23°10'18" W	20.088	10343	2,103,475.497	486,616.983
10343	10344	S 71°39'10" W	3.535	10344	2,103,474.384	486,613.628
10344	10345	S 26°25'17" W	7.489	10345	2,103,467.677	486,610.295
10345	10346	S 27°08'51" W	5.370	10346	2,103,462.899	486,607.845
10346	10347	S 27°05'04" W	9.991	10347	2,103,454.004	486,603.296
10347	10348	S 27°42'42" W	9.999	10348	2,103,445.152	486,598.647
10348	10349	S 26°53'23" W	9.334	10349	2,103,436.827	486,594.425
10349	10350	S 26°48'07" W	0.671	10350	2,103,436.228	486,594.122
10350	10351	S 26°43'02" W	9.628	10351	2,103,427.627	486,589.794
10351	10352	S 26°38'24" W	0.370	10352	2,103,427.297	486,589.628
10352	10353	S 26°38'09" W	9.996	10353	2,103,418.362	486,585.147
10353	10354	S 26°38'11" W	9.995	10354	2,103,409.427	486,580.665
10354	10355	S 26°42'26" W	8.912	10355	2,103,401.466	486,576.660
10355	10356	S 27°43'37" W	1.077	10356	2,103,400.513	486,576.159
10356	10357	S 26°28'46" W	10.002	10357	2,103,391.560	486,571.700
10357	10358	S 27°00'34" W	8.916	10358	2,103,383.617	486,567.651
10358	10359	S 27°08'28" W	1.073	10359	2,103,382.662	486,567.161
10359	10360	S 27°08'15" W	9.999	10360	2,103,373.764	486,562.600
10360	10361	S 26°49'52" W	8.925	10361	2,103,365.800	486,558.572
10361	10362	S 26°48'00" W	1.075	10362	2,103,364.841	486,558.088
10362	10363	S 26°47'52" W	9.996	10363	2,103,355.918	486,553.581
10363	10364	S 26°47'52" W	9.996	10364	2,103,346.996	486,549.074
10364	10365	S 26°47'52" W	9.996	10365	2,103,338.074	486,544.568
10365	10366	S 26°47'54" W	5.741	10366	2,103,332.949	486,541.980
10366	10367	S 26°47'54" W	4.261	10367	2,103,329.146	486,540.058
10367	10368	S 26°04'50" W	7.412	10368	2,103,322.489	486,536.800
10368	116	S 86°04'29" E	4.104	116	2,103,322.208	486,540.894
116	187	S 86°04'31" E	25.992	187	2,103,320.429	486,566.825
187	2022	S 62°49'40" E	5.102	2022	2,103,318.099	486,571.364
2022	186	S 62°49'38" E	4.894	186	2,103,315.864	486,575.718
186	10373	S 89°07'27" E	8.332	10373	2,103,315.737	486,584.049
10373	10374	N 27°12'25" E	1,230.888	10374	2,104,410.440	487,146.817
10374	10375	N 27°12'26" E	249.891	10375	2,104,632.683	487,261.070

10375	10376	N 27°12'27" E	1.964	10376	2,104,634.430	487,261.968
10376	10377	N 27°12'34" E	1.963	10377	2,104,636.176	487,262.865
10377	10378	N 27°12'48" E	1.963	10378	2,104,637.922	487,263.763
10378	10379	N 27°13'10" E	1.962	10379	2,104,639.666	487,264.660
10379	10380	N 27°13'38" E	1.961	10380	2,104,641.410	487,265.558
10380	10381	N 27°14'14" E	1.961	10381	2,104,643.154	487,266.455
10381	10382	N 27°14'57" E	1.960	10382	2,104,644.896	487,267.352
10382	10383	N 27°15'46" E	1.959	10383	2,104,646.638	487,268.250
10383	10384	N 27°16'43" E	1.959	10384	2,104,648.379	487,269.148
10384	10385	N 27°17'47" E	1.958	10385	2,104,650.118	487,270.045
10385	10386	N 27°18'58" E	1.957	10386	2,104,651.857	487,270.944
10386	10387	N 27°20'17" E	1.957	10387	2,104,653.595	487,271.842
10387	10388	N 27°21'42" E	1.956	10388	2,104,655.332	487,272.741
10388	10389	N 27°23'14" E	1.955	10389	2,104,657.068	487,273.640
10389	10390	N 27°24'54" E	1.954	10390	2,104,658.803	487,274.540
10390	10391	N 27°26'41" E	1.954	10391	2,104,660.537	487,275.441
10391	10392	N 27°28'35" E	1.953	10392	2,104,662.270	487,276.342
10392	10393	N 27°30'35" E	1.952	10393	2,104,664.002	487,277.244
10393	10394	N 27°32'43" E	1.952	10394	2,104,665.732	487,278.146
10394	10395	N 27°34'59" E	1.951	10395	2,104,667.461	487,279.050
10395	10396	N 27°37'21" E	1.950	10396	2,104,669.189	487,279.954
10396	10397	N 27°39'50" E	1.950	10397	2,104,670.916	487,280.859
10397	10398	N 27°42'27" E	1.949	10398	2,104,672.642	487,281.765
10398	10399	N 27°45'10" E	1.948	10399	2,104,674.366	487,282.672
10399	10400	N 27°48'01" E	1.948	10400	2,104,676.088	487,283.581
10400	10401	N 27°50'59" E	1.947	10401	2,104,677.810	487,284.490
10401	10402	N 27°54'04" E	2.982	10402	2,104,680.445	487,285.886
10402	10403	N 45°32'33" E	4.703	10403	2,104,683.739	487,289.243
10403	10404	N 46°23'47" E	10.528	10404	2,104,691.000	487,296.866
10404	10405	N 41°52'05" E	10.549	10405	2,104,698.856	487,303.907
10405	10406	N 34°00'58" E	10.256	10406	2,104,707.357	487,309.644
10406	10407	N 30°21'09" E	10.102	10407	2,104,716.074	487,314.749
10407	10408	N 25°09'30" E	10.121	10408	2,104,725.235	487,319.052
10408	10409	N 21°25'00" E	2.242	10409	2,104,727.322	487,319.870
10409	10410	N 20°55'12" E	7.872	10410	2,104,734.675	487,322.681

10410	10411	N 19°46'32" E	10.222	10411	2,104,744.295	487,326.140
10411	10412	N 14°07'41" E	10.531	10412	2,104,754.508	487,328.711
10412	10413	N 13°02'21" E	1.180	10413	2,104,755.658	487,328.977
10413	10414	N 32°04'49" E	8.574	10414	2,104,762.923	487,333.531
10414	10415	N 33°08'11" E	9.996	10415	2,104,771.293	487,338.995
10415	10416	N 33°48'55" E	9.996	10416	2,104,779.598	487,344.557
10416	10417	N 34°07'06" E	9.996	10417	2,104,787.873	487,350.164
10417	10418	N 34°53'41" E	9.996	10418	2,104,796.072	487,355.883
10418	10419	N 34°47'20" E	9.996	10419	2,104,804.281	487,361.586
10419	10420	N 36°01'07" E	9.996	10420	2,104,812.366	487,367.464
10420	10421	N 36°26'11" E	9.996	10421	2,104,820.408	487,373.401
10421	10422	N 37°01'59" E	9.996	10422	2,104,828.387	487,379.421
10422	10423	N 37°41'02" E	9.996	10423	2,104,836.298	487,385.531
10423	10424	N 38°04'33" E	9.996	10424	2,104,844.166	487,391.696
10424	10425	N 39°07'22" E	9.996	10425	2,104,851.921	487,398.003
10425	10426	N 38°55'51" E	9.996	10426	2,104,859.697	487,404.284
10426	10427	N 40°06'44" E	9.996	10427	2,104,867.342	487,410.724
10427	10428	N 40°36'37" E	9.996	10428	2,104,874.930	487,417.231
10428	10429	N 41°12'11" E	9.996	10429	2,104,882.451	487,423.815
10429	10430	N 41°25'05" E	9.996	10430	2,104,889.947	487,430.428
10430	10431	N 42°47'22" E	9.996	10431	2,104,897.282	487,437.218
10431	10432	N 42°00'49" E	9.996	10432	2,104,904.709	487,443.908
10432	10433	N 44°21'46" E	9.996	10433	2,104,911.855	487,450.897
10433	10434	N 43°43'34" E	9.996	10434	2,104,919.079	487,457.807
10434	10435	N 44°24'12" E	1.925	10435	2,104,920.454	487,459.154
10435	10436	N 44°30'49" E	1.926	10436	2,104,921.827	487,460.504
10436	10437	N 44°37'20" E	1.927	10437	2,104,923.199	487,461.857
10437	10438	N 44°43'44" E	1.927	10438	2,104,924.568	487,463.213
10438	10439	N 44°50'01" E	1.928	10439	2,104,925.935	487,464.573
10439	10440	N 44°56'10" E	1.929	10440	2,104,927.300	487,465.935
10440	10441	N 45°02'13" E	1.929	10441	2,104,928.663	487,467.300
10441	10442	N 45°08'09" E	1.930	10442	2,104,930.025	487,468.668
10442	10443	N 45°13'57" E	1.931	10443	2,104,931.385	487,470.039
10443	10444	N 45°19'38" E	1.931	10444	2,104,932.742	487,471.412
10444	10445	N 45°25'13" E	1.932	10445	2,104,934.099	487,472.788

10445	10446	N 45°30'40" E	1.933	10446	2,104,935.453	487,474.167
10446	10447	N 45°36'00" E	1.933	10447	2,104,936.806	487,475.548
10447	10448	N 45°41'12" E	1.934	10448	2,104,938.157	487,476.932
10448	10449	N 45°46'18" E	1.935	10449	2,104,939.506	487,478.319
10449	10450	N 45°51'17" E	1.935	10450	2,104,940.854	487,479.708
10450	10451	N 45°56'08" E	1.936	10451	2,104,942.201	487,481.099
10451	10452	N 46°00'53" E	1.937	10452	2,104,943.546	487,482.493
10452	10453	N 46°05'30" E	1.938	10453	2,104,944.890	487,483.888
10453	10454	N 46°10'00" E	1.938	10454	2,104,946.232	487,485.287
10454	10455	N 46°14'23" E	1.939	10455	2,104,947.573	487,486.687
10455	10456	N 46°18'39" E	1.940	10456	2,104,948.913	487,488.090
10456	10457	N 46°22'48" E	1.940	10457	2,104,950.252	487,489.494
10457	10458	N 46°26'50" E	1.941	10458	2,104,951.589	487,490.901
10458	10459	N 46°30'45" E	1.942	10459	2,104,952.925	487,492.310
10459	10460	N 46°34'32" E	1.942	10460	2,104,954.260	487,493.720
10460	10461	N 46°38'13" E	1.943	10461	2,104,955.595	487,495.133
10461	10462	N 46°41'46" E	1.954	10462	2,104,956.935	487,496.555
10462	10463	N 46°45'13" E	1.944	10463	2,104,958.267	487,497.971
10463	10464	N 46°48'32" E	1.945	10464	2,104,959.598	487,499.389
10464	10465	N 46°51'44" E	1.945	10465	2,104,960.928	487,500.809
10465	10466	N 46°54'49" E	1.946	10466	2,104,962.257	487,502.230
10466	10467	N 46°57'47" E	1.947	10467	2,104,963.586	487,503.653
10467	10468	N 47°00'37" E	1.948	10468	2,104,964.914	487,505.077
10468	10469	N 47°03'21" E	1.948	10469	2,104,966.241	487,506.504
10469	10470	N 47°05'57" E	1.949	10470	2,104,967.568	487,507.931
10470	10471	N 47°08'26" E	1.950	10471	2,104,968.894	487,509.360
10471	10472	N 47°10'48" E	1.950	10472	2,104,970.220	487,510.791
10472	10473	N 47°13'03" E	1.951	10473	2,104,971.545	487,512.223
10473	10474	N 47°15'11" E	1.952	10474	2,104,972.870	487,513.656
10474	10475	N 47°17'12" E	1.952	10475	2,104,974.194	487,515.091
10475	10476	N 47°19'06" E	1.953	10476	2,104,975.518	487,516.526
10476	10477	N 47°20'53" E	1.954	10477	2,104,976.842	487,517.963
10477	10478	N 47°22'32" E	1.954	10478	2,104,978.165	487,519.401
10478	10479	N 47°24'05" E	1.955	10479	2,104,979.489	487,520.840
10479	10480	N 47°25'30" E	1.956	10480	2,104,980.812	487,522.281

10480	10481	N 47°26'48" E	1.957	10481	2,104,982.135	487,523.722
10481	10482	N 47°27'59" E	1.957	10482	2,104,983.458	487,525.164
10482	10483	N 47°29'03" E	1.958	10483	2,104,984.781	487,526.607
10483	10484	N 47°30'00" E	1.959	10484	2,104,985.104	487,528.051
10484	10485	N 47°30'50" E	1.959	10485	2,104,987.428	487,529.496
10485	10486	N 47°31'32" E	1.960	10486	2,104,988.751	487,530.942
10486	10487	N 47°32'08" E	1.961	10487	2,104,990.075	487,532.388
10487	10488	N 47°32'36" E	1.961	10488	2,104,991.399	487,533.835
10488	10489	N 47°32'58" E	1.962	10489	2,104,992.723	487,535.283
10489	10490	N 47°33'12" E	1.963	10490	2,104,994.048	487,536.731
10490	10491	N 47°33'19" E	1.963	10491	2,104,995.373	487,538.180
10491	10492	N 47°33'20" E	80.988	10492	2,105,050.030	487,597.944
10492	10493	N 47°33'20" E	1.973	10493	2,105,051.361	487,599.400
10493	10494	N 47°33'16" E	1.973	10494	2,105,052.693	487,600.856
10494	10495	N 47°33'10" E	1.974	10495	2,105,054.025	487,602.312
10495	10496	N 47°33'00" E	1.974	10496	2,105,055.357	487,603.768
10496	10497	N 47°32'46" E	1.974	10497	2,105,056.689	487,605.225
10497	10498	N 47°32'29" E	1.974	10498	2,105,058.022	487,606.682
10498	10499	N 47°32'09" E	1.975	10499	2,105,059.356	487,608.138
10499	10500	N 47°31'46" E	1.975	10500	2,105,060.689	487,609.595
10500	10501	N 47°31'19" E	1.975	10501	2,105,062.023	487,611.052
10501	10502	N 47°30'49" E	1.976	10502	2,105,063.358	487,612.509
10502	10503	N 47°30'16" E	1.976	10503	2,105,064.693	487,613.966
10503	10504	N 47°29'39" E	1.976	10504	2,105,066.028	487,615.423
10504	10505	N 47°28'59" E	1.977	10505	2,105,067.364	487,616.880
10505	10506	N 47°28'15" E	1.977	10506	2,105,068.700	487,618.337
10506	10507	N 47°27'28" E	1.977	10507	2,105,070.037	487,619.794
10507	10508	N 47°26'38" E	1.978	10508	2,105,071.375	487,621.251
10508	10509	N 47°25'44" E	1.978	10509	2,105,072.713	487,622.708
10509	10510	N 47°24'48" E	1.978	10510	2,105,074.052	487,624.164
10510	10511	N 47°23'47" E	1.979	10511	2,105,075.391	487,625.621
10511	10512	N 47°22'44" E	1.979	10512	2,105,076.731	487,627.077
10512	10513	N 47°21'37" E	1.979	10513	2,105,078.072	487,628.533
10513	10514	N 47°20'26" E	1.980	10514	2,105,079.414	487,629.989
10514	10515	N 47°19'13" E	1.980	10515	2,105,080.756	487,631.445

10515	10516	N 47°17'56" E	1980	10516	2,105,082.099	487,632.900
10516	10517	N 47°16'35" E	1981	10517	2,105,083.443	487,634.355
10517	10518	N 47°15'12" E	1981	10518	2,105,084.787	487,635.810
10518	10519	N 47°13'45" E	1981	10519	2,105,086.133	487,637.264
10519	10520	N 47°12'14" E	1982	10520	2,105,087.479	487,638.718
10520	10521	N 47°10'41" E	1982	10521	2,105,088.826	487,640.172
10521	10522	N 47°09'04" E	1982	10522	2,105,090.174	487,641.625
10522	10523	N 47°07'23" E	1983	10523	2,105,091.523	487,643.078
10523	10524	N 47°05'39" E	1983	10524	2,105,092.873	487,644.531
10524	10525	N 47°03'52" E	1983	10525	2,105,094.224	487,645.983
10525	10526	N 47°02'02" E	1984	10526	2,105,095.576	487,647.434
10526	10527	N 47°00'08" E	1984	10527	2,105,096.929	487,648.885
10527	10528	N 46°58'11" E	1984	10528	2,105,098.283	487,650.335
10528	10529	N 46°56'10" E	1985	10529	2,105,099.638	487,651.785
10529	10530	N 46°54'07" E	1985	10530	2,105,100.994	487,653.235
10530	10531	N 46°51'59" E	1985	10531	2,105,102.352	487,654.683
10531	10532	N 46°49'49" E	1986	10532	2,105,103.710	487,656.132
10532	10533	N 46°47'35" E	1986	10533	2,105,105.070	487,657.579
10533	10534	N 46°45'18" E	1986	10534	2,105,106.430	487,659.026
10534	10535	N 46°42'57" E	1986	10535	2,105,107.792	487,660.472
10535	10536	N 46°40'33" E	1987	10536	2,105,109.155	487,661.917
10536	10537	N 46°38'06" E	1987	10537	2,105,110.520	487,663.362
10537	10538	N 46°35'35" E	1987	10538	2,105,111.886	487,664.806
10538	10539	N 46°33'01" E	1988	10539	2,105,113.253	487,666.249
10539	10540	N 46°30'24" E	1988	10540	2,105,114.621	487,667.691
10540	10541	N 46°27'43" E	1988	10541	2,105,115.991	487,669.133
10541	10542	N 46°24'59" E	1989	10542	2,105,117.362	487,670.573
10542	10543	N 46°22'12" E	1989	10543	2,105,118.734	487,672.013
10543	10544	N 46°19'21" E	1989	10544	2,105,120.108	487,673.452
10544	10545	N 46°16'27" E	1990	10545	2,105,121.483	487,674.890
10545	10546	N 46°13'30" E	1990	10546	2,105,122.860	487,676.327
10546	10547	N 46°10'29" E	1.227	10547	2,105,123.710	487,677.212
10547	10548	N 46°10'29" E	0.763	10548	2,105,124.239	487,677.762
10548	10549	N 46°07'25" E	1.991	10549	2,105,125.618	487,679.197
10549	10550	N 46°04'17" E	1.991	10550	2,105,127.000	487,680.631

10550	10551	N 46°01'07" E	1991	10551	2,105,128.382	487,682.064
10551	10552	N 45°57'52" E	1992	10552	2,105,129.767	487,683.496
10552	10553	N 45°54'35" E	1992	10553	2,105,131.153	487,684.927
10553	10554	N 45°51'14" E	1992	10554	2,105,132.541	487,686.357
10554	10555	N 45°47'50" E	2.003	10555	2,105,133.937	487,687.792
10555	10556	N 45°44'21" E	1993	10556	2,105,135.328	487,689.220
10556	10557	N 45°40'50" E	1993	10557	2,105,136.720	487,690.646
10557	10558	N 45°37'16" E	1994	10558	2,105,138.115	487,692.071
10558	10559	N 45°33'39" E	1994	10559	2,105,139.511	487,693.495
10559	10560	N 45°29'58" E	1994	10560	2,105,140.909	487,694.917
10560	10561	N 45°26'13" E	1995	10561	2,105,142.309	487,696.338
10561	10562	N 45°22'26" E	1995	10562	2,105,143.710	487,697.758
10562	10563	N 45°18'35" E	1995	10563	2,105,145.114	487,699.177
10563	10564	N 45°14'40" E	1996	10564	2,105,146.519	487,700.594
10564	10565	N 45°10'43" E	1996	10565	2,105,147.926	487,702.010
10565	10566	N 45°06'42" E	1996	10566	2,105,149.335	487,703.424
10566	10567	N 45°02'37" E	1997	10567	2,105,150.745	487,704.837
10567	10568	N 44°58'29" E	1997	10568	2,105,152.158	487,706.249
10568	10569	N 44°54'18" E	1985	10569	2,105,153.564	487,707.650
10569	10570	N 45°19'03" E	9.996	10570	2,105,160.593	487,714.757
10570	10571	N 43°02'57" E	9.996	10571	2,105,167.898	487,721.580
10571	10572	N 44°31'02" E	9.996	10572	2,105,175.025	487,728.589
10572	10573	N 43°46'04" E	9.996	10573	2,105,182.243	487,735.503
10573	10574	N 43°17'44" E	9.996	10574	2,105,189.519	487,742.358
10574	10575	N 42°53'26" E	9.996	10575	2,105,196.842	487,749.161
10575	10576	N 42°36'16" E	9.996	10576	2,105,204.199	487,755.928
10576	10577	N 41°58'48" E	9.996	10577	2,105,211.630	487,762.614
10577	10578	N 41°53'54" E	9.996	10578	2,105,219.070	487,769.289
10578	10579	N 41°53'54" E	9.996	10579	2,105,226.511	487,775.964
10579	10580	N 40°47'03" E	9.996	10580	2,105,234.079	487,782.493
10580	10581	N 40°46'17" E	9.996	10581	2,105,241.649	487,789.021
10581	10582	N 40°20'44" E	9.996	10582	2,105,249.267	487,795.492
10582	10583	N 40°06'01" E	9.996	10583	2,105,256.913	487,801.931
10583	10584	N 40°02'32" E	9.996	10584	2,105,264.566	487,808.362
10584	10585	N 39°15'52" E	9.996	10585	2,105,272.305	487,814.688

10585	10586	N 39°12'44" E	9.996	10586	2,105,280.050	487,821.007
10586	10587	N 38°39'14" E	9.996	10587	2,105,287.856	487,827.251
10587	10588	N 38°16'21" E	9.996	10588	2,105,295.703	487,833.442
10588	10589	N 37°55'01" E	9.996	10589	2,105,303.589	487,839.585
10589	10590	N 37°33'46" E	9.996	10590	2,105,311.512	487,845.679
10590	10591	N 37°17'50" E	9.996	10591	2,105,319.464	487,851.736
10591	10592	N 36°54'12" E	9.996	10592	2,105,327.457	487,857.738
10592	10593	N 36°30'27" E	9.996	10593	2,105,335.492	487,863.685
10593	10594	N 36°13'54" E	9.996	10594	2,105,343.555	487,869.593
10594	10595	N 36°04'34" E	9.996	10595	2,105,351.634	487,875.479
10595	10596	N 35°23'53" E	9.996	10596	2,105,359.782	487,881.269
10596	10597	N 35°13'28" E	9.996	10597	2,105,367.947	487,887.034
10597	10598	N 34°45'11" E	8.294	10598	2,105,374.762	487,891.762
10598	10599	N 34°40'16" E	9.995	10599	2,105,382.982	487,897.448
10599	10600	N 34°02'49" E	9.996	10600	2,105,391.265	487,903.045
10600	10601	N 33°43'58" E	9.996	10601	2,105,399.578	487,908.595
10601	10602	N 33°28'02" E	9.996	10602	2,105,407.916	487,914.108
10602	10603	N 33°00'56" E	9.996	10603	2,105,416.298	487,919.554
10603	10604	N 32°51'56" E	9.996	10604	2,105,424.694	487,924.979
10604	10605	N 32°14'42" E	9.996	10605	2,105,433.148	487,930.312
10605	10606	N 32°00'13" E	9.996	10606	2,105,441.625	487,935.609
10606	10607	N 31°44'39" E	9.996	10607	2,105,450.125	487,940.868
10607	10608	N 31°09'28" E	9.996	10608	2,105,458.679	487,946.040
10608	10609	N 31°06'00" E	9.996	10609	2,105,467.238	487,951.203
10609	10610	N 30°35'57" E	9.996	10610	2,105,475.842	487,956.291
10610	10611	N 30°12'04" E	9.996	10611	2,105,484.481	487,961.320
10611	10612	N 29°51'43" E	9.996	10612	2,105,493.149	487,966.297
10612	10613	N 29°32'19" E	9.996	10613	2,105,501.846	487,971.225
10613	10614	N 29°11'57" E	9.996	10614	2,105,510.572	487,976.101
10614	10615	N 29°01'32" E	9.996	10615	2,105,519.312	487,980.951
10615	10616	N 28°18'44" E	9.996	10616	2,105,528.112	487,985.692
10616	10617	N 27°59'15" E	9.996	10617	2,105,536.939	487,990.383
10617	10618	N 27°54'41" E	9.996	10618	2,105,545.772	487,995.062
10618	10619	N 27°21'26" E	9.996	10619	2,105,554.650	487,999.655
10619	10620	N 27°04'51" E	9.996	10620	2,105,563.549	488,004.206

10620	10621	N 26°34'25" E	9.996	10621	2,105,572.489	488,008.677
10621	10622	N 26°33'41" E	9.996	10622	2,105,581.430	488,013.147
10622	10623	N 26°03'22" E	9.996	10623	2,105,590.410	488,017.538
10623	10624	N 25°39'03" E	9.996	10624	2,105,599.421	488,021.865
10624	10625	N 25°23'32" E	9.996	10625	2,105,608.451	488,026.151
10625	10626	N 24°53'55" E	9.996	10626	2,105,617.517	488,030.359
10626	10627	N 24°31'56" E	9.996	10627	2,105,626.611	488,034.509
10627	10628	N 24°15'43" E	9.996	10628	2,105,635.724	488,038.617
10628	10629	N 23°57'16" E	9.996	10629	2,105,644.859	488,042.675
10629	10630	N 23°37'47" E	9.996	10630	2,105,654.016	488,046.682
10630	10631	N 22°59'13" E	9.996	10631	2,105,663.218	488,050.585
10631	10632	N 22°55'06" E	9.996	10632	2,105,672.425	488,054.478
10632	10633	N 22°26'00" E	9.996	10633	2,105,681.664	488,058.292
10633	10634	N 22°06'31" E	10.820	10634	2,105,691.689	488,062.365
10634	10635	N 21°49'29" E	9.172	10635	2,105,700.203	488,065.774
10635	10636	N 21°19'09" E	9.996	10636	2,105,709.515	488,069.408
10636	10637	N 20°56'33" E	9.996	10637	2,105,718.850	488,072.981
10637	10638	N 20°51'59" E	9.996	10638	2,105,728.190	488,076.542
10638	10639	N 20°16'53" E	9.996	10639	2,105,737.567	488,080.006
10639	10640	N 20°00'19" E	9.996	10640	2,105,746.959	488,083.426
10640	10641	N 19°39'32" E	9.996	10641	2,105,756.372	488,086.789
10641	10642	N 19°17'55" E	9.996	10642	2,105,765.806	488,090.092
10642	10643	N 18°55'49" E	9.996	10643	2,105,775.262	488,093.335
10643	10644	N 18°34'01" E	9.996	10644	2,105,784.737	488,096.518
10644	10645	N 18°14'36" E	9.996	10645	2,105,794.230	488,099.647
10645	10646	N 17°51'37" E	9.996	10646	2,105,803.744	488,102.713
10646	10647	N 17°26'57" E	9.996	10647	2,105,813.280	488,105.710
10647	10648	N 17°11'45" E	9.996	10648	2,105,822.829	488,108.665
10648	10649	N 16°52'22" E	9.996	10649	2,105,832.395	488,111.567
10649	10650	N 16°20'11" E	9.996	10650	2,105,841.987	488,114.378
10650	10651	N 16°09'27" E	9.996	10651	2,105,851.588	488,117.160
10651	10652	N 15°41'33" E	9.996	10652	2,105,861.211	488,119.863
10652	10653	N 15°25'51" E	9.996	10653	2,105,870.846	488,122.523
10653	10654	N 15°03'57" E	9.996	10654	2,105,880.499	488,125.121
10654	10655	N 14°45'39" E	9.996	10655	2,105,890.165	488,127.668

10655	10656	N 14°21'12" E	9.996	10656	2,105,899.848	488,130.146
10656	10657	N 13°59'42" E	9.996	10657	2,105,909.547	488,132.563
10657	10658	N 13°39'30" E	7.512	10658	2,105,916.847	488,134.337
10658	10659	N 13°30'23" E	1.997	10659	2,105,918.789	488,134.804
10659	10660	N 13°26'11" E	1.997	10660	2,105,920.731	488,135.268
10660	10661	N 13°22'04" E	1.997	10661	2,105,922.674	488,135.729
10661	10662	N 13°17'59" E	1.996	10662	2,105,924.617	488,136.189
10662	10663	N 13°13'58" E	1.996	10663	2,105,926.560	488,136.646
10663	10664	N 13°10'01" E	1.996	10664	2,105,928.503	488,137.100
10664	10665	N 13°06'06" E	1.995	10665	2,105,930.447	488,137.552
10665	10666	N 13°02'15" E	1.995	10666	2,105,932.390	488,138.003
10666	10667	N 12°58'28" E	1.995	10667	2,105,934.334	488,138.450
10667	10668	N 12°54'43" E	1.994	10668	2,105,936.278	488,138.896
10668	10669	N 12°51'02" E	1.994	10669	2,105,938.222	488,139.340
10669	10670	N 12°47'25" E	1.994	10670	2,105,940.167	488,139.781
10670	10671	N 12°43'50" E	1.993	10671	2,105,942.111	488,140.220
10671	10672	N 12°40'19" E	1.993	10672	2,105,944.056	488,140.657
10672	10673	N 12°36'52" E	1.983	10673	2,105,945.991	488,141.091
10673	10674	N 12°33'29" E	1.993	10674	2,105,947.936	488,141.524
10674	10675	N 12°30'08" E	1.992	10675	2,105,949.881	488,141.955
10675	10676	N 12°26'50" E	1.992	10676	2,105,951.826	488,142.384
10676	10677	N 12°23'36" E	1.992	10677	2,105,953.771	488,142.812
10677	10678	N 12°20'25" E	1.991	10678	2,105,955.717	488,143.238
10678	10679	N 12°17'18" E	1.991	10679	2,105,957.662	488,143.661
10679	10680	N 12°14'13" E	1.991	10680	2,105,959.607	488,144.083
10680	10681	N 12°11'13" E	1.990	10681	2,105,961.553	488,144.503
10681	10682	N 12°08'15" E	1.990	10682	2,105,963.499	488,144.922
10682	10683	N 12°05'21" E	1.990	10683	2,105,965.444	488,145.339
10683	10684	N 12°02'30" E	1.989	10684	2,105,967.390	488,145.754
10684	10685	N 11°59'43" E	1.989	10685	2,105,969.335	488,146.167
10685	10686	N 11°56'59" E	1.989	10686	2,105,971.281	488,146.579
10686	10687	N 11°54'18" E	1.988	10687	2,105,973.227	488,146.989
10687	10688	N 11°51'41" E	1.988	10688	2,105,975.172	488,147.398
10688	10689	N 11°49'07" E	1.988	10689	2,105,977.118	488,147.805
10689	10690	N 11°46'36" E	1.987	10690	2,105,979.064	488,148.210

10690	10691	N 11°44'09" E	1987	10691	2,105,981.009	488,148.614
10691	10692	N 11°41'45" E	1987	10692	2,105,982.955	488,149.017
10692	10693	N 11°39'24" E	1986	10693	2,105,984.900	488,149.419
10693	10694	N 11°37'07" E	1986	10694	2,105,986.846	488,149.819
10694	10695	N 11°34'53" E	1986	10695	2,105,988.791	488,150.217
10695	10696	N 11°32'42" E	1986	10696	2,105,990.736	488,150.615
10696	10697	N 11°30'35" E	1985	10697	2,105,992.682	488,151.011
10697	10698	N 11°28'31" E	1985	10698	2,105,994.627	488,151.406
10698	10699	N 11°26'31" E	1985	10699	2,105,996.572	488,151.799
10699	10700	N 11°24'33" E	1984	10700	2,105,998.517	488,152.192
10700	10701	N 11°22'40" E	1984	10701	2,106,000.462	488,152.583
10701	10702	N 11°20'49" E	1984	10702	2,106,002.407	488,152.973
10702	10703	N 11°19'02" E	1983	10703	2,106,004.351	488,153.363
10703	10704	N 11°17'18" E	1983	10704	2,106,006.296	488,153.751
10704	10705	N 11°15'38" E	1983	10705	2,106,008.240	488,154.138
10705	10706	N 11°14'01" E	1982	10706	2,106,010.184	488,154.524
10706	10707	N 11°12'27" E	1982	10707	2,106,012.129	488,154.909
10707	10708	N 11°10'56" E	1982	10708	2,106,014.073	488,155.294
10708	10709	N 11°09'29" E	1981	10709	2,106,016.016	488,155.677
10709	10710	N 11°08'06" E	1981	10710	2,106,017.960	488,156.060
10710	10711	N 11°06'45" E	1981	10711	2,106,019.904	488,156.441
10711	10712	N 11°05'28" E	1980	10712	2,106,021.847	488,156.822
10712	10713	N 11°04'15" E	1980	10713	2,106,023.790	488,157.202
10713	10714	N 11°03'04" E	1980	10714	2,106,025.733	488,157.582
10714	10715	N 11°01'57" E	1979	10715	2,106,027.676	488,157.961
10715	10716	N 11°00'54" E	1979	10716	2,106,029.618	488,158.339
10716	10717	N 10°59'53" E	1979	10717	2,106,031.561	488,158.716
10717	10718	N 10°58'57" E	1978	10718	2,106,033.503	488,159.093
10718	10719	N 10°58'03" E	1978	10719	2,106,035.445	488,159.470
10719	10720	N 10°57'13" E	1978	10720	2,106,037.386	488,159.845
10720	10721	N 10°56'26" E	1977	10721	2,106,039.328	488,160.221
10721	10722	N 10°55'42" E	1977	10722	2,106,041.269	488,160.595
10722	10723	N 10°55'02" E	1977	10723	2,106,043.210	488,160.970
10723	10724	N 10°54'25" E	1976	10724	2,106,045.151	488,161.344
10724	10725	N 10°53'52" E	1976	10725	2,106,047.091	488,161.717

10725	10726	N 10°53'22" E	1.976	10726	2,106,049.031	488,162.091
10726	10727	N 10°52'55" E	1.975	10727	2,106,050.971	488,162.464
10727	10728	N 10°52'32" E	1.975	10728	2,106,052.911	488,162.836
10728	10729	N 10°52'11" E	1.975	10729	2,106,054.850	488,163.209
10729	10730	N 10°51'55" E	1.974	10730	2,106,056.789	488,163.581
10730	10731	N 10°51'41" E	1.974	10731	2,106,058.728	488,163.953
10731	10732	N 10°51'31" E	1.974	10732	2,106,060.667	488,164.325
10732	10733	N 10°51'25" E	1.973	10733	2,106,062.605	488,164.696
10733	10734	N 10°51'21" E	1.973	10734	2,106,064.543	488,165.068
10734	10735	N 10°51'21" E	26.840	10735	2,106,090.903	488,170.123
10735	82	N 10°52'30" E	323.135	82	2,106,408.234	488,231.088
82	10737	N 10°50'45" E	611.853	10737	2,107,009.157	488,346.219
10737	10738	N 10°51'22" E	1.973	10738	2,107,011.095	488,346.590
10738	10739	N 10°51'24" E	1.973	10739	2,107,013.032	488,346.962
10739	10740	N 10°51'27" E	1.973	10740	2,107,014.970	488,347.333
10740	10741	N 10°51'31" E	1.972	10741	2,107,016.907	488,347.705
10741	10742	N 10°51'38" E	0.491	10742	2,107,017.388	488,347.797
10742	10743	N 10°51'38" E	1.482	10743	2,107,018.844	488,348.076
10743	10744	N 10°51'45" E	1.972	10744	2,107,020.780	488,348.448
10744	10745	N 10°51'54" E	1.972	10745	2,107,022.717	488,348.820
10745	10746	N 10°52'05" E	1.972	10746	2,107,024.653	488,349.192
10746	10747	N 10°52'17" E	1.972	10747	2,107,026.590	488,349.563
10747	10748	N 10°52'31" E	1.972	10748	2,107,028.526	488,349.935
10748	10749	N 10°52'46" E	1.971	10749	2,107,030.462	488,350.308
10749	10750	N 10°53'03" E	1.971	10750	2,107,032.397	488,350.680
10750	10751	N 10°53'22" E	1.971	10751	2,107,034.333	488,351.052
10751	10752	N 10°53'42" E	1.971	10752	2,107,036.268	488,351.425
10752	10753	N 10°54'03" E	1.971	10753	2,107,038.204	488,351.797
10753	10754	N 10°54'26" E	1.971	10754	2,107,040.139	488,352.170
10754	10755	N 10°54'50" E	1.970	10755	2,107,042.074	488,352.543
10755	10756	N 10°55'16" E	1.970	10756	2,107,044.008	488,352.917
10756	10757	N 10°55'44" E	1.970	10757	2,107,045.943	488,353.290
10757	10758	N 10°56'13" E	1.970	10758	2,107,047.877	488,353.664
10758	10759	N 10°56'44" E	1.970	10759	2,107,049.811	488,354.038
10759	10760	N 10°57'16" E	1.970	10760	2,107,051.745	488,354.412

10760	10761	N 10°57'50" E	1970	10761	2,107,053.678	488,354.787
10761	10762	N 10°58'25" E	1969	10762	2,107,055.612	488,355.162
10762	10763	N 10°59'01" E	1969	10763	2,107,057.545	488,355.537
10763	10764	N 10°59'40" E	1969	10764	2,107,059.478	488,355.912
10764	10765	N 11°00'20" E	1969	10765	2,107,061.411	488,356.288
10765	10766	N 11°01'01" E	1969	10766	2,107,063.343	488,356.665
10766	10767	N 11°01'44" E	1969	10767	2,107,065.276	488,357.041
10767	10768	N 11°02'28" E	1969	10768	2,107,067.208	488,357.418
10768	10769	N 11°03'14" E	1968	10769	2,107,069.140	488,357.796
10769	10770	N 11°04'22" E	3.420	10770	2,107,072.496	488,358.453
10770	10771	N 11°04'50" E	0.516	10771	2,107,073.003	488,358.552
10771	10772	N 11°05'41" E	1968	10772	2,107,074.934	488,358.930
10772	10773	N 11°06'33" E	1968	10773	2,107,076.865	488,359.310
10773	10774	N 11°07'27" E	1968	10774	2,107,078.796	488,359.689
10774	10775	N 11°08'22" E	1968	10775	2,107,080.726	488,360.069
10775	10776	N 11°09'18" E	1967	10776	2,107,082.656	488,360.450
10776	10777	N 11°10'16" E	1967	10777	2,107,084.586	488,360.831
10777	10778	N 11°11'16" E	1967	10778	2,107,086.516	488,361.213
10778	10779	N 11°12'17" E	1967	10779	2,107,088.445	488,361.595
10779	10780	N 11°13'20" E	1967	10780	2,107,090.374	488,361.978
10780	10781	N 11°14'24" E	1967	10781	2,107,092.303	488,362.361
10781	10782	N 11°15'30" E	1966	10782	2,107,094.232	488,362.745
10782	10783	N 11°16'38" E	1966	10783	2,107,096.160	488,363.129
10783	10784	N 11°17'46" E	1966	10784	2,107,098.088	488,363.515
10784	10785	N 11°18'57" E	1966	10785	2,107,100.016	488,363.900
10785	10786	N 11°20'09" E	1966	10786	2,107,101.944	488,364.287
10786	10787	N 11°21'22" E	1966	10787	2,107,103.871	488,364.674
10787	10788	N 11°22'37" E	1966	10788	2,107,105.798	488,365.062
10788	10789	N 11°23'54" E	1965	10789	2,107,107.725	488,365.450
10789	10790	N 11°25'12" E	1965	10790	2,107,109.651	488,365.839
10790	10791	N 11°26'31" E	1965	10791	2,107,111.577	488,366.229
10791	10792	N 11°27'53" E	1965	10792	2,107,113.503	488,366.620
10792	10793	N 11°29'15" E	1965	10793	2,107,115.428	488,367.011
10793	10794	N 11°30'39" E	1965	10794	2,107,117.353	488,367.403
10794	10795	N 11°32'05" E	1965	10795	2,107,119.278	488,367.796

10795	10796	N 11°33'32" E	1.964	10796	2,107,121.203	488,368.189
10796	10797	N 11°35'01" E	1.964	10797	2,107,123.127	488,368.584
10797	10798	N 11°36'31" E	1.964	10798	2,107,125.051	488,368.979
10798	10799	N 11°38'03" E	1.964	10799	2,107,126.975	488,369.375
10799	10800	N 11°39'37" E	1.964	10800	2,107,128.898	488,369.772
10800	10801	N 11°41'12" E	1.964	10801	2,107,130.821	488,370.170
10801	10802	N 11°42'48" E	1.964	10802	2,107,132.743	488,370.568
10802	10803	N 11°44'26" E	1.963	10803	2,107,134.666	488,370.968
10803	10804	N 11°46'05" E	1.963	10804	2,107,136.588	488,371.368
10804	10805	N 11°47'47" E	1.963	10805	2,107,138.509	488,371.770
10805	10806	N 11°49'29" E	1.963	10806	2,107,140.430	488,372.172
10806	10807	N 11°51'13" E	1.963	10807	2,107,142.351	488,372.575
10807	10808	N 11°52'59" E	1.963	10808	2,107,144.272	488,372.979
10808	10809	N 11°54'46" E	1.962	10809	2,107,146.192	488,373.384
10809	10810	N 11°56'35" E	1.962	10810	2,107,148.112	488,373.790
10810	10811	N 11°58'25" E	1.962	10811	2,107,150.031	488,374.197
10811	10812	N 12°00'17" E	1.962	10812	2,107,151.951	488,374.605
10812	10813	N 12°02'10" E	1.962	10813	2,107,153.869	488,375.014
10813	10814	N 12°04'05" E	1.962	10814	2,107,155.788	488,375.425
10814	10815	N 12°09'45" E	9.996	10815	2,107,165.559	488,377.531
10815	10816	N 12°26'25" E	9.996	10816	2,107,175.320	488,379.684
10816	10817	N 12°23'10" E	9.996	10817	2,107,185.083	488,381.828
10817	10818	N 12°39'46" E	9.814	10818	2,107,194.658	488,383.979
10818	10819	N 12°52'02" E	9.996	10819	2,107,204.403	488,386.205
10819	10820	N 12°54'02" E	9.996	10820	2,107,214.146	488,388.437
10820	10821	N 13°11'34" E	9.996	10821	2,107,223.878	488,390.718
10821	10822	N 13°22'48" E	9.996	10822	2,107,233.603	488,393.031
10822	10823	N 13°25'43" E	9.996	10823	2,107,243.325	488,395.353
10823	10824	N 13°36'12" E	7.104	10824	2,107,250.230	488,397.024
10824	10825	N 13°41'45" E	1.967	10825	2,107,252.141	488,397.489
10825	10826	N 13°43'41" E	1.962	10826	2,107,254.047	488,397.955
10826	10827	N 13°45'34" E	1.962	10827	2,107,255.953	488,398.421
10827	10828	N 13°47'25" E	1.962	10828	2,107,257.858	488,398.889
10828	10829	N 13°49'16" E	1.962	10829	2,107,259.764	488,399.358
10829	10830	N 13°51'04" E	1.962	10830	2,107,261.669	488,399.828

10830	10831	N 13°52'51" E	1.962	10831	2,107,263.574	488,400.298
10831	10832	N 13°54'37" E	1.963	10832	2,107,265.479	488,400.770
10832	10833	N 13°56'21" E	1.963	10833	2,107,267.384	488,401.243
10833	10834	N 13°58'04" E	1.963	10834	2,107,269.289	488,401.717
10834	10835	N 13°59'45" E	1.963	10835	2,107,271.194	488,402.192
10835	10836	N 14°01'24" E	1.963	10836	2,107,273.098	488,402.667
10836	10837	N 14°03'02" E	1.963	10837	2,107,275.003	488,403.144
10837	10838	N 14°04'38" E	1.963	10838	2,107,276.907	488,403.622
10838	10839	N 14°06'13" E	1.964	10839	2,107,278.812	488,404.100
10839	10840	N 14°07'47" E	1.964	10840	2,107,280.716	488,404.580
10840	10841	N 14°09'19" E	1.964	10841	2,107,282.621	488,405.060
10841	10842	N 14°10'49" E	1.964	10842	2,107,284.525	488,405.541
10842	10843	N 14°12'18" E	1.964	10843	2,107,286.429	488,406.023
10843	10844	N 14°13'45" E	1.964	10844	2,107,288.333	488,406.506
10844	10845	N 14°15'11" E	1.965	10845	2,107,290.237	488,406.989
10845	10846	N 14°16'35" E	1.965	10846	2,107,292.141	488,407.474
10846	10847	N 14°17'57" E	1.965	10847	2,107,294.045	488,407.959
10847	10848	N 14°19'18" E	1.965	10848	2,107,295.949	488,408.445
10848	10849	N 14°20'38" E	1.965	10849	2,107,297.853	488,408.932
10849	10850	N 14°21'56" E	1.965	10850	2,107,299.757	488,409.420
10850	10851	N 14°23'13" E	1.965	10851	2,107,301.661	488,409.908
10851	10852	N 14°24'28" E	1.966	10852	2,107,303.564	488,410.397
10852	10853	N 14°25'41" E	1.966	10853	2,107,305.468	488,410.887
10853	10854	N 14°26'53" E	1.966	10854	2,107,307.372	488,411.377
10854	10855	N 14°28'03" E	1.966	10855	2,107,309.275	488,411.869
10855	10856	N 14°29'12" E	1.966	10856	2,107,311.179	488,412.361
10856	10857	N 14°30'20" E	1.966	10857	2,107,313.083	488,412.853
10857	10858	N 14°31'25" E	1.966	10858	2,107,314.986	488,413.346
10858	10859	N 14°32'30" E	1.967	10859	2,107,316.890	488,413.840
10859	10860	N 14°33'32" E	1.967	10860	2,107,318.794	488,414.334
10860	10861	N 14°34'34" E	1.967	10861	2,107,320.697	488,414.829
10861	10862	N 14°35'33" E	1.967	10862	2,107,322.601	488,415.325
10862	10863	N 14°36'31" E	1.967	10863	2,107,324.504	488,415.821
10863	10864	N 14°37'28" E	1.967	10864	2,107,326.408	488,416.318
10864	10865	N 14°38'23" E	1.968	10865	2,107,328.312	488,416.815

10865	10866	N 14°39'17" E	1968	10866	2,107,330.215	488,417.313
10866	10867	N 14°40'09" E	1968	10867	2,107,332.119	488,417.811
10867	10868	N 14°40'59" E	1968	10868	2,107,334.023	488,418.310
10868	10869	N 14°41'48" E	1968	10869	2,107,335.926	488,418.809
10869	10870	N 14°42'36" E	1968	10870	2,107,337.830	488,419.309
10870	10871	N 14°43'22" E	1968	10871	2,107,339.734	488,419.809
10871	10872	N 14°44'06" E	1969	10872	2,107,341.638	488,420.310
10872	10873	N 14°44'49" E	1969	10873	2,107,343.542	488,420.811
10873	10874	N 14°45'30" E	1969	10874	2,107,345.445	488,421.313
10874	10875	N 14°46'10" E	1969	10875	2,107,347.349	488,421.815
10875	10876	N 14°46'48" E	1969	10876	2,107,349.253	488,422.317
10876	10877	N 14°47'25" E	1969	10877	2,107,351.157	488,422.820
10877	10878	N 14°48'00" E	1969	10878	2,107,353.061	488,423.323
10878	10879	N 14°48'34" E	1970	10879	2,107,354.966	488,423.826
10879	10880	N 14°49'06" E	1970	10880	2,107,356.870	488,424.330
10880	10881	N 14°49'37" E	1970	10881	2,107,358.774	488,424.834
10881	10882	N 14°50'06" E	1970	10882	2,107,360.678	488,425.339
10882	10883	N 14°50'33" E	1970	10883	2,107,362.583	488,425.843
10883	10884	N 14°50'59" E	1970	10884	2,107,364.487	488,426.348
10884	10885	N 14°51'24" E	1970	10885	2,107,366.392	488,426.853
10885	10886	N 14°51'47" E	1971	10886	2,107,368.297	488,427.359
10886	10887	N 14°52'08" E	1971	10887	2,107,370.202	488,427.865
10887	10888	N 14°52'28" E	1971	10888	2,107,372.106	488,428.371
10888	10889	N 14°52'46" E	1971	10889	2,107,374.011	488,428.877
10889	10890	N 14°53'03" E	1971	10890	2,107,375.916	488,429.383
10890	10891	N 14°53'19" E	1971	10891	2,107,377.822	488,429.890
10891	10892	N 14°53'32" E	1972	10892	2,107,379.727	488,430.396
10892	10893	N 14°53'45" E	1972	10893	2,107,381.632	488,430.903
10893	10894	N 14°53'55" E	1972	10894	2,107,383.538	488,431.410
10894	10895	N 14°54'04" E	1972	10895	2,107,385.443	488,431.917
10895	10896	N 14°54'12" E	1972	10896	2,107,387.349	488,432.424
10896	10897	N 14°54'18" E	1972	10897	2,107,389.255	488,432.932
10897	10898	N 14°54'23" E	1972	10898	2,107,391.161	488,433.439
10898	10899	N 14°54'26" E	1973	10899	2,107,393.067	488,433.946
10899	10900	N 14°54'27" E	1973	10900	2,107,394.974	488,434.454

10900	8241	N 14°53'09" E	100.937	8241	2,110,492.523	488,460.384
8241	10902	N 14°54'32" E	3,031.837	10902	2,110,422.295	489,240.430
10902	10903	N 47°53'05" E	3.045	10903	2,110,424.337	489,242.688
10903	10904	N 06°18'52" W	4.578	10904	2,110,428.888	489,242.185
10904	10905	N 14°54'32" E	485.627	10905	2,110,898.167	489,367.129
10905	10906	N 14°54'33" E	1.985	10906	2,110,900.085	489,367.639
10906	10907	N 14°54'39" E	1.985	10907	2,110,902.003	489,368.150
10907	10908	N 14°54'50" E	1.984	10908	2,110,903.921	489,368.661
10908	10909	N 14°55'07" E	1.984	10909	2,110,905.838	489,369.172
10909	10910	N 14°55'30" E	1.983	10910	2,110,907.754	489,369.682
10910	10911	N 14°55'58" E	1.983	10911	2,110,909.670	489,370.193
10911	10912	N 14°56'31" E	1.982	10912	2,110,911.585	489,370.704
10912	10913	N 14°57'11" E	1.982	10913	2,110,913.500	489,371.216
10913	10914	N 14°57'56" E	1.981	10914	2,110,915.414	489,371.727
10914	10915	N 14°58'46" E	1.981	10915	2,110,917.327	489,372.239
10915	10916	N 14°59'42" E	1.980	10916	2,110,919.239	489,372.752
10916	10917	N 15°00'44" E	1.979	10917	2,110,921.151	489,373.264
10917	10918	N 15°01'51" E	1.979	10918	2,110,923.063	489,373.778
10918	10919	N 15°03'04" E	1.978	10919	2,110,924.973	489,374.291
10919	10920	N 15°04'23" E	1.978	10920	2,110,926.883	489,374.806
10920	10921	N 15°05'47" E	1.977	10921	2,110,928.792	489,375.321
10921	10922	N 15°07'17" E	1.977	10922	2,110,930.700	489,375.836
10922	10923	N 15°08'52" E	1.976	10923	2,110,932.608	489,376.353
10923	10924	N 15°10'33" E	1.976	10924	2,110,934.515	489,376.870
10924	10925	N 15°12'20" E	1.975	10925	2,110,936.420	489,377.388
10925	10926	N 15°14'12" E	1.975	10926	2,110,938.326	489,377.907
10926	10927	N 15°16'10" E	1.974	10927	2,110,940.230	489,378.427
10927	10928	N 15°18'14" E	1.973	10928	2,110,942.133	489,378.948
10928	10929	N 15°20'23" E	1.973	10929	2,110,944.036	489,379.470
10929	10930	N 15°22'38" E	1.972	10930	2,110,945.938	489,379.993
10930	10931	N 15°24'58" E	1.972	10931	2,110,947.839	489,380.517
10931	10932	N 15°27'24" E	1.971	10932	2,110,949.739	489,381.042
10932	10933	N 15°29'56" E	1.971	10933	2,110,951.638	489,381.569
10933	10934	N 15°32'33" E	1.970	10934	2,110,953.536	489,382.097
10934	10935	N 15°35'16" E	1.970	10935	2,110,955.433	489,382.626

10935	10936	N 15°38'04" E	1.969	10936	2,110,957.330	489,383.157
10936	10937	N 15°40'58" E	1.969	10937	2,110,959.225	489,383.689
10937	10938	N 15°43'58" E	1.968	10938	2,110,961.119	489,384.222
10938	10939	N 15°47'03" E	1.968	10939	2,110,963.013	489,384.758
10939	10940	N 15°50'14" E	1.967	10940	2,110,964.905	489,385.294
10940	10941	N 15°53'30" E	1.966	10941	2,110,966.796	489,385.833
10941	10942	N 15°56'52" E	1.956	10942	2,110,968.677	489,386.370
10942	10943	N 16°00'19" E	1.965	10943	2,110,970.565	489,386.912
10943	10944	N 16°03'52" E	1.965	10944	2,110,972.453	489,387.456
10944	10945	N 16°07'31" E	1.964	10945	2,110,974.340	489,388.001
10945	10946	N 16°11'16" E	1.963	10946	2,110,976.225	489,388.548
10946	10947	N 16°15'06" E	1.963	10947	2,110,978.110	489,389.098
10947	10948	N 16°19'02" E	1.962	10948	2,110,979.993	489,389.649
10948	10949	N 16°23'03" E	1.962	10949	2,110,981.875	489,390.202
10949	10950	N 16°27'10" E	1.961	10950	2,110,983.756	489,390.758
10950	10951	N 16°31'22" E	1.961	10951	2,110,985.636	489,391.315
10951	10952	N 16°35'41" E	1.960	10952	2,110,987.514	489,391.875
10952	10953	N 16°40'04" E	1.960	10953	2,110,989.392	489,392.437
10953	10954	N 16°44'34" E	1.959	10954	2,110,991.268	489,393.002
10954	10955	N 16°49'09" E	1.959	10955	2,110,993.142	489,393.568
10955	10956	N 16°53'49" E	1.958	10956	2,110,995.016	489,394.138
10956	10957	N 16°58'36" E	1.957	10957	2,110,996.888	489,394.709
10957	10958	N 17°03'27" E	1.957	10958	2,110,998.759	489,395.283
10958	10959	N 17°08'25" E	1.956	10959	2,111,000.628	489,395.860
10959	10960	N 17°13'28" E	1.956	10960	2,111,002.496	489,396.439
10960	10961	N 17°18'37" E	1.955	10961	2,111,004.363	489,397.021
10961	10962	N 17°23'51" E	1.955	10962	2,111,006.228	489,397.605
10962	10963	N 17°29'11" E	1.954	10963	2,111,008.092	489,398.192
10963	10964	N 17°34'36" E	1.954	10964	2,111,009.955	489,398.782
10964	10965	N 17°40'08" E	1.953	10965	2,111,011.816	489,399.375
10965	10966	N 17°45'44" E	1.953	10966	2,111,013.675	489,399.971
10966	10967	N 17°51'27" E	1.952	10967	2,111,015.533	489,400.569
10967	10968	N 17°57'15" E	1.951	10968	2,111,017.389	489,401.171
10968	10969	N 18°03'08" E	1.951	10969	2,111,019.244	489,401.775
10969	10970	N 18°09'07" E	1.950	10970	2,111,021.098	489,402.383

10970	10971	N 18°15'12" E	1.950	10971	2,111,022.949	489,402.994
10971	10972	N 18°21'23" E	1.949	10972	2,111,024.799	489,403.607
10972	10973	N 18°27'39" E	1.019	10973	2,111,025.766	489,403.930
10973	10974	N 18°27'39" E	0.930	10974	2,111,026.648	489,404.225
10974	10975	N 18°34'00" E	1.948	10975	2,111,028.495	489,404.845
10975	10976	N 18°40'28" E	1.948	10976	2,111,030.340	489,405.468
10976	10977	N 18°47'00" E	1.947	10977	2,111,032.183	489,406.095
10977	10978	N 18°53'39" E	1.947	10978	2,111,034.025	489,406.726
10978	10979	N 19°00'23" E	1.966	10979	2,111,035.884	489,407.366
10979	10980	N 19°20'53" E	9.996	10980	2,111,045.315	489,410.678
10980	10981	N 19°56'48" E	9.996	10981	2,111,054.711	489,414.088
10981	10982	N 20°30'26" E	9.996	10982	2,111,064.073	489,417.589
10982	10983	N 21°08'42" E	9.996	10983	2,111,073.396	489,421.195
10983	10984	N 21°40'46" E	9.996	10984	2,111,082.684	489,424.888
10984	10985	N 22°16'57" E	9.996	10985	2,111,091.934	489,428.678
10985	10986	N 22°53'28" E	9.996	10986	2,111,101.142	489,432.566
10986	10987	N 23°29'06" E	9.996	10987	2,111,110.310	489,436.549
10987	10988	N 23°58'14" E	9.996	10988	2,111,119.443	489,440.610
10988	10989	N 24°36'44" E	9.996	10989	2,111,128.531	489,444.773
10989	10990	N 25°12'22" E	9.996	10990	2,111,137.575	489,449.030
10990	10991	N 25°47'18" E	9.996	10991	2,111,146.575	489,453.379
10991	10992	N 26°21'34" E	9.996	10992	2,111,155.531	489,457.817
10992	10993	N 27°01'07" E	9.996	10993	2,111,164.436	489,462.358
10993	10994	N 27°30'59" E	9.996	10994	2,111,173.301	489,466.976
10994	10995	N 28°06'01" E	9.996	10995	2,111,182.119	489,471.684
10995	10996	N 28°41'40" E	9.996	10996	2,111,190.887	489,476.483
10996	10997	N 29°09'37" E	4.079	10997	2,111,194.449	489,478.471
10997	10998	N 29°32'44" E	9.995	10998	2,111,203.144	489,483.399
10998	10999	N 30°19'50" E	9.996	10999	2,111,211.772	489,488.447
10999	11000	N 30°23'23" E	9.996	11000	2,111,220.394	489,493.504
11000	11001	N 31°27'33" E	9.996	11001	2,111,228.921	489,498.720
11001	11002	N 31°51'29" E	9.996	11002	2,111,237.411	489,503.996
11002	11003	N 32°19'39" E	9.996	11003	2,111,245.857	489,509.342
11003	11004	N 33°15'39" E	9.996	11004	2,111,254.215	489,514.824
11004	11005	N 33°44'07" E	9.996	11005	2,111,262.528	489,520.375

11005	11006	N 33°57'32" E	9.996	11006	2,111,270.819	489,525.958
11006	11007	N 34°46'56" E	9.996	11007	2,111,279.028	489,531.661
11007	11008	N 35°22'45" E	9.996	11008	2,111,287.178	489,537.448
11008	11009	N 35°59'34" E	9.996	11009	2,111,295.266	489,543.322
11009	11010	N 36°33'13" E	9.996	11010	2,111,303.295	489,549.275
11010	11011	N 37°06'46" E	9.996	11011	2,111,311.266	489,555.307
11011	11012	N 37°33'09" E	4.677	11012	2,111,314.974	489,558.157
11012	11013	N 47°33'35" E	9.218	11013	2,111,321.195	489,564.960
11013	11014	N 51°00'39" E	10.160	11014	2,111,327.587	489,572.857
11014	11015	N 44°16'55" E	10.168	11015	2,111,334.867	489,579.956
11015	11016	N 41°24'46" E	10.054	11016	2,111,342.407	489,586.607
11016	11017	N 36°46'48" E	10.041	11017	2,111,350.449	489,592.619
11017	11018	N 34°43'00" E	9.992	11018	2,111,358.663	489,598.310
11018	11019	N 32°48'55" E	9.963	11019	2,111,367.036	489,603.709
11019	11020	N 33°32'26" E	9.798	11020	2,111,375.203	489,609.123
11020	11021	N 36°41'05" E	3.163	11021	2,111,377.739	489,611.012
11021	11022	N 42°47'48" E	9.996	11022	2,111,385.073	489,617.803
11022	11023	N 43°22'19" E	9.996	11023	2,111,392.339	489,624.668
11023	11024	N 43°57'50" E	9.996	11024	2,111,399.534	489,631.607
11024	11025	N 44°33'17" E	9.996	11025	2,111,406.657	489,638.620
11025	11026	N 45°10'12" E	9.996	11026	2,111,413.704	489,645.708
11026	11027	N 45°41'20" E	9.996	11027	2,111,420.686	489,652.861
11027	11028	N 46°15'33" E	9.996	11028	2,111,427.597	489,660.083
11028	11029	N 46°59'32" E	9.996	11029	2,111,434.415	489,667.392
11029	11030	N 47°27'20" E	9.996	11030	2,111,441.174	489,674.756
11030	11031	N 47°55'28" E	8.003	11031	2,111,446.537	489,680.696
11031	11032	S 01°37'29" E	2.190	11032	2,111,444.348	489,680.759
11032	11033	S 09°54'22" E	4.169	11033	2,111,440.241	489,681.476
11033	11034	N 82°39'03" E	6.464	11034	2,111,441.067	489,687.887
11034	11035	N 07°54'19" W	3.127	11035	2,111,444.165	489,687.457
11035	11036	N 00°55'24" W	2.338	11036	2,111,446.503	489,687.419
11036	11037	N 03°39'36" E	1.735	11037	2,111,448.234	489,687.530
11037	11038	N 08°14'39" E	1.735	11038	2,111,449.951	489,687.779
11038	11039	N 12°49'40" E	1.735	11039	2,111,451.642	489,688.164
11039	11040	N 17°24'41" E	2.159	11040	2,111,453.703	489,688.810

11040	11041	N 49°13'57" E	9.996	11041	2,111,460.230	489,696.380
11041	11042	N 49°41'45" E	9.996	11042	2,111,466.695	489,704.003
11042	11043	N 50°15'06" E	9.996	11043	2,111,473.087	489,711.689
11043	11044	N 50°56'55" E	9.634	11044	2,111,479.156	489,719.170
11044	11045	N 56°18'14" E	3.166	11045	2,111,480.912	489,721.804
11045	11046	N 58°35'44" E	19.864	11046	2,111,491.263	489,738.758
11046	11047	N 60°13'19" E	10.010	11047	2,111,496.234	489,747.446
11047	11048	N 56°53'41" E	10.300	11048	2,111,501.860	489,756.074
11048	11049	N 51°09'54" E	10.310	11049	2,111,508.325	489,764.105
11049	11050	N 46°44'26" E	10.218	11050	2,111,515.327	489,771.546
11050	11051	N 46°50'58" E	17.358	11051	2,111,527.199	489,784.210
11051	11052	N 56°15'14" E	9.996	11052	2,111,532.752	489,792.521
11052	11053	N 56°48'05" E	9.996	11053	2,111,538.225	489,800.886
11053	11054	N 57°18'47" E	9.996	11054	2,111,543.623	489,809.298
11054	11055	N 57°58'31" E	9.996	11055	2,111,548.923	489,817.773
11055	11056	N 58°33'15" E	9.996	11056	2,111,554.138	489,826.300
11056	11057	N 58°59'20" E	6.358	11057	2,111,557.414	489,831.749
11057	11058	N 59°15'55" E	1.946	11058	2,111,558.408	489,833.422
11058	11059	N 59°22'38" E	1.946	11059	2,111,559.400	489,835.097
11059	11060	N 59°29'16" E	1.947	11060	2,111,560.388	489,836.774
11060	11061	N 59°35'49" E	1.948	11061	2,111,561.374	489,838.454
11061	11062	N 59°42'16" E	1.948	11062	2,111,562.357	489,840.136
11062	11063	N 59°48'38" E	1.949	11063	2,111,563.336	489,841.821
11063	11064	N 59°54'54" E	1.949	11064	2,111,564.314	489,843.507
11064	11065	N 60°01'04" E	1.950	11065	2,111,565.288	489,845.196
11065	11066	N 60°07'09" E	1.950	11066	2,111,566.260	489,846.887
11066	11067	N 60°13'08" E	1.951	11067	2,111,567.229	489,848.581
11067	11068	N 60°19'02" E	1.951	11068	2,111,568.195	489,850.276
11068	11069	N 60°24'50" E	1.952	11069	2,111,569.159	489,851.973
11069	11070	N 60°30'32" E	1.953	11070	2,111,570.120	489,853.673
11070	11071	N 60°36'09" E	1.953	11071	2,111,571.079	489,855.375
11071	11072	N 60°41'40" E	1.954	11072	2,111,572.035	489,857.078
11072	11073	N 60°47'06" E	1.954	11073	2,111,572.989	489,858.784
11073	11074	N 60°52'25" E	1.955	11074	2,111,573.940	489,860.491
11074	11075	N 60°57'40" E	1.955	11075	2,111,574.889	489,862.201

11075	11076	N 61°02'48" E	1.956	11076	2,111,575.836	489,863.912
11076	11077	N 61°07'51" E	1.956	11077	2,111,576.781	489,865.625
11077	11078	N 61°12'49" E	1.957	11078	2,111,577.723	489,867.340
11078	11079	N 61°17'41" E	1.957	11079	2,111,578.663	489,869.057
11079	11080	N 61°22'27" E	1.958	11080	2,111,579.601	489,870.776
11080	11081	N 61°27'08" E	1.959	11081	2,111,580.537	489,872.496
11081	11082	N 61°31'43" E	1.959	11082	2,111,581.471	489,874.218
11082	11083	N 61°36'12" E	1.960	11083	2,111,582.403	489,875.942
11083	11084	N 61°40'36" E	1.960	11084	2,111,583.333	489,877.668
11084	11085	N 61°44'54" E	1.961	11085	2,111,584.261	489,879.395
11085	11086	N 61°49'07" E	1.961	11086	2,111,585.187	489,881.123
11086	11087	N 61°53'13" E	1.962	11087	2,111,586.112	489,882.854
11087	11088	N 61°57'15" E	1.962	11088	2,111,587.034	489,884.586
11088	11089	N 61°45'08" E	2.785	11089	2,111,588.352	489,887.039
11089	11090	N 62°22'47" E	3.105	11090	2,111,589.792	489,889.790
11090	11091	N 62°12'24" E	1.964	11091	2,111,590.708	489,891.528
11091	11092	N 62°15'57" E	1.965	11092	2,111,591.622	489,893.268
11092	11093	N 62°19'25" E	1.975	11093	2,111,592.540	489,895.017
11093	11094	N 62°22'48" E	1.966	11094	2,111,593.451	489,896.759
11094	11095	N 62°26'04" E	1.966	11095	2,111,594.361	489,898.502
11095	11096	N 62°29'15" E	1.967	11096	2,111,595.270	489,900.247
11096	11097	N 62°32'20" E	1.967	11097	2,111,596.177	489,901.992
11097	11098	N 62°35'20" E	1.968	11098	2,111,597.083	489,903.740
11098	11099	N 62°38'14" E	1.969	11099	2,111,597.988	489,905.488
11099	11100	N 62°41'02" E	1.969	11100	2,111,598.892	489,907.237
11100	11101	N 62°43'45" E	1.970	11101	2,111,599.794	489,908.988
11101	11102	N 62°46'22" E	1.970	11102	2,111,600.696	489,910.740
11102	11103	N 62°48'53" E	1.971	11103	2,111,601.596	489,912.493
11103	11104	N 62°51'19" E	1.971	11104	2,111,602.495	489,914.247
11104	11105	N 62°53'40" E	1.972	11105	2,111,603.394	489,916.002
11105	11106	N 62°55'54" E	1.972	11106	2,111,604.291	489,917.759
11106	11107	N 62°58'03" E	1.973	11107	2,111,605.188	489,919.516
11107	11108	N 63°00'07" E	1.973	11108	2,111,606.084	489,921.275
11108	11109	N 63°02'05" E	1.974	11109	2,111,606.979	489,923.034
11109	11110	N 63°03'57" E	1.975	11110	2,111,607.873	489,924.794

11110	11111	N 63°05'43" E	1.975	11111	2,111,608.767	489,926.556
11111	11112	N 63°07'24" E	1.976	11112	2,111,609.660	489,928.318
11112	11113	N 63°09'00" E	1.976	11113	2,111,610.553	489,930.081
11113	11114	N 63°10'30" E	1.977	11114	2,111,611.445	489,931.845
11114	11115	N 63°11'54" E	1.432	11115	2,111,612.091	489,933.123
11115	11116	N 75°57'37" E	1.582	11116	2,111,612.474	489,934.658
11116	11117	N 80°35'15" E	0.310	11117	2,111,612.525	489,934.963
11117	11118	N 76°55'35" E	5.558	11118	2,111,613.782	489,940.378
11118	11119	N 72°55'06" E	5.603	11119	2,111,615.428	489,945.733
11119	11120	N 68°35'54" E	5.604	11120	2,111,617.473	489,950.951
11120	11121	N 66°08'19" E	1.300	11121	2,111,617.999	489,952.140
11121	11122	N 63°03'38" E	4.457	11122	2,111,620.018	489,956.113
11122	11123	N 57°23'50" E	5.080	11123	2,111,622.755	489,960.392
11123	11124	N 60°34'19" E	4.144	11124	2,111,624.791	489,964.001
11124	11125	N 68°16'47" E	3.972	11125	2,111,626.261	489,967.691
11125	11126	N 74°21'48" E	3.961	11126	2,111,627.329	489,971.506
11126	11127	N 81°29'45" E	3.911	11127	2,111,627.907	489,975.374
11127	11128	N 84°22'08" E	0.112	11128	2,111,627.918	489,975.485
11128	11129	N 81°56'30" E	6.044	11129	2,111,628.765	489,981.470
11129	11130	N 76°16'58" E	1.530	11130	2,111,629.128	489,982.956
11130	11131	N 68°25'54" E	4.831	11131	2,111,630.904	489,987.449
11131	11132	N 64°02'25" E	1.463	11132	2,111,631.544	489,988.764
11132	11133	N 58°33'52" E	4.834	11133	2,111,634.065	489,992.889
11133	11134	N 51°09'59" E	6.105	11134	2,111,637.893	489,997.644
11134	11135	N 44°32'48" E	6.042	11135	2,111,642.199	490,001.882
11135	11136	N 36°23'43" E	5.995	11136	2,111,647.025	490,005.439
11136	11137	N 28°56'59" E	2.164	11137	2,111,648.918	490,006.487
11137	11138	N 63°21'44" E	137.605	11138	2,111,710.613	490,129.486
11138	11139	S 26°38'16" E	8.896	11139	2,111,702.662	490,133.475
11139	11140	N 63°21'44" E	16.446	11140	2,111,710.035	490,148.175
11140	6963	N 05°22'32" W	14.512	6963	2,111,724.483	490,146.816
6963	6960	N 62°05'46" E	104.095	6960	2,111,773.198	490,238.808
6960	6959	N 63°59'40" E	29.351	6959	2,111,786.067	490,265.187
6959	11144	S 33°44'57" E	6.655	11144	2,111,780.534	490,268.884
11144	11145	N 63°21'44" E	12.044	11145	2,111,785.934	490,279.650

11145	6888	N 34°30'09" W	5.821	6888	2,111,790.731	490,276.352
6888	6887	N 60°03'00" E	66.508	6887	2,111,823.935	490,333.979
6887	11148	S 21°55'12" E	14.888	11148	2,111,810.123	490,339.537
11148	11149	S 43°02'43" E	1.234	11149	2,111,809.222	490,340.379
11149	11150	S 37°09'58" E	2.934	11150	2,111,806.884	490,342.151
11150	11151	N 59°15'25" E	6.487	11151	2,111,810.200	490,347.727
11151	11152	N 32°12'17" W	1.675	11152	2,111,811.617	490,346.835
11152	11153	N 37°09'59" W	2.321	11153	2,111,813.467	490,345.432
11153	11154	N 42°53'46" W	2.328	11154	2,111,815.172	490,343.847
11154	11155	N 48°37'32" W	2.328	11155	2,111,816.711	490,342.100
11155	11156	N 54°21'19" W	0.552	11156	2,111,817.033	490,341.652
11156	11157	N 63°21'44" E	6.629	11157	2,111,820.005	490,347.577
11157	11158	N 63°21'44" E	160.324	11158	2,111,891.886	490,490.884
11158	7145	N 25°50'42" W	1.113	7145	2,111,892.888	490,490.399
7145	6860	N 63°14'40" E	26.498	6860	2,111,904.817	490,514.060
6860	11161	S 24°48'44" E	1.168	11161	2,111,903.757	490,514.550
11161	11162	N 63°21'44" E	8.704	11162	2,111,907.659	490,522.331
11162	11163	S 18°28'07" E	1.078	11163	2,111,906.637	490,522.672
11163	11164	N 67°02'01" E	5.142	11164	2,111,908.643	490,527.406
11164	11165	N 67°02'01" E	2.249	11165	2,111,909.521	490,529.477
11165	11166	N 67°01'58" E	13.307	11166	2,111,914.713	490,541.729
11166	11167	N 67°02'02" E	10.763	11167	2,111,918.913	490,551.639
11167	11168	N 66°31'13" E	50.306	11168	2,111,938.956	490,597.780
11168	11169	N 35°22'51" W	1.368	11169	2,111,940.072	490,596.988
11169	11170	N 38°10'26" W	2.551	11170	2,111,942.077	490,595.412
11170	11171	N 38°10'26" W	2.042	11171	2,111,943.683	490,594.149
11171	11172	N 63°21'44" E	166.857	11172	2,112,018.493	490,743.296
11172	11173	S 26°38'15" E	2.600	11173	2,112,016.168	490,744.462
11173	6401	N 61°35'03" E	26.003	6401	2,112,028.542	490,767.332
6401	11175	S 24°53'27" E	10.105	11175	2,112,019.376	490,771.585
11175	11176	N 63°21'44" E	20.183	11176	2,112,028.425	490,789.626
11176	6003	N 25°09'04" W	17.469	6003	2,112,044.238	490,782.201
6003	6004	N 62°41'31" E	80.325	6004	2,112,081.089	490,853.574
6004	11179	S 27°11'32" E	6.510	11179	2,112,075.298	490,856.549
11179	11180	N 63°21'44" E	23.996	11180	2,112,086.057	490,877.998

11180	6020	N 23°52'47" W	9.158	6020	2,112,094.431	490,874.291
6020	6022	N 63°18'53" E	39.170	6022	2,112,112.022	490,909.289
6022	6021	N 63°25'14" E	39.027	6021	2,112,129.484	490,944.191
6021	11184	S 25°59'01" E	9.141	11184	2,112,121.267	490,948.196
11184	11185	N 63°21'45" E	25.088	11185	2,112,132.515	490,970.621
11185	5573	N 27°35'26" W	7.343	5573	2,112,139.023	490,967.220
5573	5574	N 63°37'13" E	41.061	5574	2,112,157.267	491,004.005
5574	5575	N 63°22'08" E	39.978	5575	2,112,175.187	491,039.742
5575	11189	S 26°21'18" E	7.153	11189	2,112,168.778	491,042.917
11189	11190	N 63°21'45" E	8.585	11190	2,112,172.627	491,050.591
11190	5576	N 27°33'59" W	7.138	5576	2,112,178.955	491,047.288
5576	5577	N 62°09'54" E	87.678	5577	2,112,219.894	491,124.821
5577	11193	S 22°43'56" E	8.990	11193	2,112,211.602	491,128.295
11193	11194	N 63°21'45" E	126.900	11194	2,112,268.497	491,241.726
11194	11195	S 27°48'31" E	4.704	11195	2,112,264.337	491,243.921
11195	11196	S 27°53'03" E	10.058	11196	2,112,255.446	491,248.625
11196	11197	S 28°57'44" E	2.847	11197	2,112,252.955	491,250.004
11197	11198	S 28°50'31" E	7.126	11198	2,112,246.713	491,253.441
11198	11199	S 27°26'04" E	7.659	11199	2,112,239.915	491,256.970
11199	11200	S 28°46'08" E	2.571	11200	2,112,237.662	491,258.207
11200	11201	S 31°55'43" E	1.557	11201	2,112,236.341	491,259.030
11201	5281	N 64°08'27" E	13.725	5281	2,112,242.327	491,271.381
5281	5280	S 25°07'05" E	47.337	5280	2,112,199.466	491,291.475
5280	11204	S 67°00'13" W	26.917	11204	2,112,188.950	491,266.697
11204	11205	S 29°05'14" E	11.473	11205	2,112,178.924	491,272.274
11205	11206	N 66°53'47" E	15.318	11206	2,112,184.935	491,286.364
11206	11207	S 31°54'30" E	3.836	11207	2,112,181.679	491,288.391
11207	11208	S 31°54'30" E	9.996	11208	2,112,173.194	491,293.674
11208	11209	S 31°54'30" E	3.243	11209	2,112,170.441	491,295.388
11209	11210	S 31°54'30" E	6.753	11210	2,112,164.709	491,298.958
11210	11211	S 31°54'30" E	9.996	11211	2,112,156.223	491,304.241
11211	11212	S 31°54'30" E	9.996	11212	2,112,147.738	491,309.524
11212	11213	S 31°54'30" E	9.996	11213	2,112,139.253	491,314.807
11213	11214	S 31°54'30" E	9.996	11214	2,112,130.768	491,320.091
11214	11215	S 31°54'31" E	0.406	11215	2,112,130.423	491,320.305

11215	11216	S 31°54'30" E	9.590	11216	2,112,122.283	491,325.374
11216	11217	S 31°54'30" E	9.996	11217	2,112,113.798	491,330.657
11217	11218	S 31°54'30" E	9.996	11218	2,112,105.312	491,335.941
11218	11219	S 31°54'30" E	9.996	11219	2,112,096.827	491,341.224
11219	11220	S 31°54'34" E	0.406	11220	2,112,096.483	491,341.438
11220	11221	S 31°54'30" E	2.566	11221	2,112,094.305	491,342.795
11221	11222	S 31°37'10" E	1.948	11222	2,112,092.646	491,343.816
11222	11223	S 30°36'52" E	4.855	11223	2,112,088.468	491,346.288
11223	11224	S 29°10'55" E	4.840	11224	2,112,084.242	491,348.648
11224	11225	S 27°44'58" E	4.840	11225	2,112,079.958	491,350.902
11225	11226	S 26°19'02" E	4.840	11226	2,112,075.620	491,353.048
11226	11227	S 24°53'05" E	4.840	11227	2,112,071.229	491,355.084
11227	11228	S 23°27'09" E	4.840	11228	2,112,066.788	491,357.011
11228	11229	S 22°01'12" E	4.840	11229	2,112,062.301	491,358.826
11229	11230	S 20°35'15" E	4.840	11230	2,112,057.770	491,360.528
11230	11231	S 19°09'19" E	4.840	11231	2,112,053.198	491,362.116
11231	11232	S 17°43'22" E	4.840	11232	2,112,048.587	491,363.589
11232	11233	S 16°17'26" E	4.840	11233	2,112,043.942	491,364.947
11233	11234	S 14°51'29" E	4.840	11234	2,112,039.263	491,366.188
11234	11235	S 13°25'32" E	5.395	11235	2,112,034.015	491,367.441
11235	11236	S 11°48'35" E	4.427	11236	2,112,029.682	491,368.347
11236	11237	S 10°58'34" E	1.988	11237	2,112,027.730	491,368.725
11237	11238	S 10°18'35" E	2.410	11238	2,112,025.359	491,369.157
11238	11239	S 09°35'19" E	1.788	11239	2,112,023.596	491,369.454
11239	11240	S 10°20'58" E	0.462	11240	2,112,023.142	491,369.537
11240	11241	S 11°42'17" E	0.755	11241	2,112,022.403	491,369.691
11241	11242	S 13°56'51" E	1.207	11242	2,112,021.232	491,369.981
11242	11243	S 15°39'39" E	0.340	11243	2,112,020.904	491,370.073
11243	11244	S 17°10'08" E	1.042	11244	2,112,019.908	491,370.381
11244	11245	S 19°18'47" E	0.840	11245	2,112,019.115	491,370.659
11245	11246	S 20°57'58" E	0.631	11246	2,112,018.526	491,370.885
11246	11247	S 21°47'55" E	0.181	11247	2,112,018.358	491,370.952
11247	11248	S 23°40'55" E	1.545	11248	2,112,016.943	491,371.572
11248	11249	S 27°42'05" E	1.844	11249	2,112,015.310	491,372.430
11249	11250	S 32°09'28" E	2.452	11250	2,112,013.235	491,373.734

11250	11251	S 38°17'11" E	2.820	11251	2,112,011.021	491,375.482
11251	11252	S 42°19'53" E	0.726	11252	2,112,010.485	491,375.971
11252	11253	S 46°15'21" E	3.165	11253	2,112,008.296	491,378.257
11253	11254	S 56°29'55" E	5.684	11254	2,112,005.159	491,382.997
11254	11255	S 63°52'55" E	1.044	11255	2,112,004.699	491,383.934
11255	11256	S 71°55'53" E	6.301	11256	2,112,002.745	491,389.924
11256	11257	S 59°36'40" E	4.720	11257	2,112,000.357	491,393.996
11257	11258	S 82°51'24" E	1.214	11258	2,112,000.206	491,395.200
11258	11259	S 68°44'05" E	1.831	11259	2,111,999.542	491,396.907
11259	11260	S 45°22'24" E	2.208	11260	2,111,997.991	491,398.478
11260	11261	S 33°33'45" E	1.635	11261	2,111,996.629	491,399.382
11261	11262	S 27°54'20" E	0.784	11262	2,111,995.936	491,399.749
11262	11263	S 37°40'37" E	1.667	11263	2,111,994.617	491,400.768
11263	11264	S 26°52'11" E	8.342	11264	2,111,987.175	491,404.538
11264	11265	S 26°52'13" E	9.996	11265	2,111,978.259	491,409.056
11265	11266	S 26°52'13" E	9.996	11266	2,111,969.342	491,413.574
11266	11267	S 26°52'13" E	9.996	11267	2,111,960.426	491,418.092
11267	11268	S 26°52'13" E	9.996	11268	2,111,951.509	491,422.609
11268	11269	S 26°52'11" E	7.007	11269	2,111,945.259	491,425.776
11269	11270	S 26°52'18" E	2.989	11270	2,111,942.593	491,427.127
11270	11271	S 26°52'13" E	9.996	11271	2,111,933.676	491,431.645
11271	11272	S 26°52'13" E	10.017	11272	2,111,924.741	491,436.173
11272	11273	S 27°17'13" E	2.762	11273	2,111,922.286	491,437.439
11273	11274	S 13°55'02" E	1.929	11274	2,111,920.414	491,437.903
11274	11275	S 05°33'03" W	2.578	11275	2,111,917.848	491,437.653
11275	11276	S 25°01'09" W	2.578	11276	2,111,915.511	491,436.563
11276	11277	S 44°29'15" W	1.929	11277	2,111,914.135	491,435.211
11277	11278	S 31°09'28" E	6.909	11278	2,111,908.223	491,438.786
11278	11279	N 65°15'55" E	31.994	11279	2,111,921.609	491,467.844
11279	11280	N 13°56'30" W	7.787	11280	2,111,929.167	491,465.968
11280	11281	S 85°46'57" W	1.464	11281	2,111,929.060	491,464.508
11281	11282	N 84°14'36" W	1.464	11282	2,111,929.206	491,463.052
11282	11283	N 74°16'08" W	1.464	11283	2,111,929.603	491,461.643
11283	11284	N 64°17'40" W	1.464	11284	2,111,930.238	491,460.324
11284	11285	N 54°19'13" W	2.427	11285	2,111,931.654	491,458.352

11285	11286	N 26°24'19" W	3.786	11286	2,111,935.045	491,456.668
11286	11287	N 26°24'14" W	9.995	11287	2,111,943.998	491,452.223
11287	11288	N 26°24'08" W	9.995	11288	2,111,952.951	491,447.779
11288	11289	N 26°23'54" W	2.989	11289	2,111,955.628	491,446.450
11289	11290	N 26°23'54" W	7.007	11290	2,111,961.904	491,443.335
11290	11291	N 26°23'52" W	9.995	11291	2,111,970.857	491,438.891
11291	11292	N 26°23'37" W	9.995	11292	2,111,979.810	491,434.447
11292	11293	N 26°23'27" W	9.995	11293	2,111,988.764	491,430.005
11293	11294	N 26°23'19" W	9.995	11294	2,111,997.718	491,425.562
11294	11295	N 26°23'04" W	8.342	11295	2,112,005.191	491,421.855
11295	11296	N 26°22'53" W	1.655	11296	2,112,006.673	491,421.120
11296	11297	N 27°50'00" W	0.470	11297	2,112,007.089	491,420.900
11297	11298	N 29°59'15" W	2.006	11298	2,112,008.827	491,419.898
11298	11299	N 18°00'09" W	2.895	11299	2,112,011.580	491,419.003
11299	11300	N 02°07'24" E	1.981	11300	2,112,013.560	491,419.076
11300	11301	N 24°32'23" E	1.608	11301	2,112,015.023	491,419.744
11301	11302	N 06°54'30" E	6.102	11302	2,112,021.080	491,420.478
11302	11303	N 15°50'55" E	1.240	11303	2,112,022.273	491,420.816
11303	11304	N 08°27'55" E	5.629	11304	2,112,027.841	491,421.645
11304	11305	N 05°23'05" W	6.579	11305	2,112,034.390	491,421.028
11305	11306	N 20°09'06" W	6.611	11306	2,112,040.597	491,418.750
11306	11307	N 34°55'07" W	6.342	11307	2,112,045.797	491,415.120
11307	11308	N 42°30'24" W	5.193	11308	2,112,049.625	491,411.611
11308	11309	N 40°46'45" W	4.803	11309	2,112,053.262	491,408.474
11309	11310	N 38°59'19" W	4.801	11310	2,112,056.994	491,405.453
11310	11311	N 37°11'53" W	4.801	11311	2,112,060.818	491,402.551
11311	11312	N 35°24'28" W	4.801	11312	2,112,064.731	491,399.769
11312	11313	N 33°37'01" W	4.801	11313	2,112,068.729	491,397.111
11313	11314	N 31°49'36" W	4.801	11314	2,112,072.808	491,394.580
11314	11315	N 30°02'10" W	4.801	11315	2,112,076.964	491,392.177
11315	11316	N 28°14'44" W	4.801	11316	2,112,081.193	491,389.905
11316	11317	N 26°27'18" W	4.801	11317	2,112,085.491	491,387.766
11317	11318	N 24°39'53" W	4.827	11318	2,112,089.877	491,385.752
11318	11319	N 23°37'21" W	3.414	11319	2,112,093.005	491,384.384
11319	11320	N 21°00'40" W	26.238	11320	2,112,117.499	491,374.976

11320	11321	N 21°16'06" W	10.830	11321	2,112,127.591	491,371.048
11321	11322	N 20°35'14" W	9.149	11322	2,112,136.156	491,367.831
11322	11323	N 20°57'23" W	10.008	11323	2,112,145.502	491,364.251
11323	11324	N 20°57'23" W	9.996	11324	2,112,154.836	491,360.676
11324	11325	N 20°57'23" W	9.996	11325	2,112,164.171	491,357.101
11325	11326	N 20°57'23" W	9.996	11326	2,112,173.505	491,353.526
11326	11327	N 20°57'23" W	9.996	11327	2,112,182.840	491,349.951
11327	11328	N 20°57'23" W	9.996	11328	2,112,192.174	491,346.376
11328	11329	N 20°57'23" W	9.996	11329	2,112,201.508	491,342.801
11329	11330	N 20°57'23" W	9.996	11330	2,112,210.843	491,339.226
11330	11331	N 20°57'23" W	4.817	11331	2,112,215.341	491,337.504
11331	11332	N 13°40'51" W	3.561	11332	2,112,218.801	491,336.661
11332	11333	N 00°58'42" E	3.361	11333	2,112,222.161	491,336.719
11333	11334	N 15°44'43" E	3.690	11334	2,112,225.713	491,337.720
11334	11335	N 27°11'06" E	2.315	11335	2,112,227.772	491,338.778
11335	11336	N 62°48'54" W	11.595	11336	2,112,233.069	491,328.464
11336	11337	S 26°09'10" W	3.606	11337	2,112,229.833	491,326.875
11337	11338	S 15°44'43" W	1.014	11338	2,112,228.857	491,326.599
11338	11339	N 21°29'41" W	8.343	11339	2,112,236.620	491,323.542
11339	11340	N 19°47'43" W	10.026	11340	2,112,246.053	491,320.147
11340	11341	N 20°41'51" W	10.429	11341	2,112,255.808	491,316.461
11341	11342	N 27°01'53" W	0.234	11342	2,112,256.017	491,316.355
11342	11343	N 21°16'18" W	9.642	11343	2,112,265.002	491,312.857
11343	11344	N 23°21'19" W	2.483	11344	2,112,267.281	491,311.873
11344	11345	N 24°02'14" W	7.728	11345	2,112,274.339	491,308.725
11345	11346	N 24°28'51" W	7.188	11346	2,112,280.881	491,305.746
11346	11347	N 23°41'21" W	2.882	11347	2,112,283.520	491,304.588
11347	11348	N 26°04'09" W	9.973	11348	2,112,292.478	491,300.206
11348	11349	N 23°14'42" W	4.792	11349	2,112,296.881	491,298.315
11349	11350	N 63°21'45" E	416.202	11350	2,112,483.483	491,670.341
11350	11351	N 63°21'45" E	20.149	11351	2,112,492.517	491,688.352
11351	11352	N 63°21'45" E	376.292	11352	2,112,661.225	492,024.705
11352	11353	N 63°21'44" E	1.999	11353	2,112,662.121	492,026.491
11353	11354	N 63°21'30" E	4.999	11354	2,112,664.363	492,030.959
11354	11355	N 63°20'44" E	5.002	11355	2,112,666.607	492,035.430

11355	11356	N 63°19'27" E	5.005	11356	2,112,668.854	492,039.902
11356	11357	N 63°17'39" E	5.008	11357	2,112,671.104	492,044.376
11357	11358	N 63°15'20" E	5.011	11358	2,112,673.360	492,048.852
11358	11359	N 63°12'30" E	5.014	11359	2,112,675.620	492,053.328
11359	11360	N 63°09'08" E	5.029	11360	2,112,677.891	492,057.814
11360	11361	N 63°05'15" E	5.022	11361	2,112,680.164	492,062.292
11361	11362	N 63°00'50" E	5.025	11362	2,112,682.444	492,066.770
11362	11363	N 62°55'55" E	5.028	11363	2,112,684.732	492,071.247
11363	11364	N 62°50'28" E	5.031	11364	2,112,687.028	492,075.723
11364	11365	N 62°44'30" E	5.034	11365	2,112,689.334	492,080.198
11365	11366	N 62°38'00" E	5.037	11366	2,112,691.649	492,084.672
11366	11367	N 62°31'00" E	5.040	11367	2,112,693.975	492,089.143
11367	11368	N 62°23'28" E	5.043	11368	2,112,696.312	492,093.612
11368	11369	N 62°15'25" E	5.046	11369	2,112,698.661	492,098.078
11369	11370	N 62°06'51" E	5.049	11370	2,112,701.023	492,102.541
11370	11371	N 61°57'45" E	5.052	11371	2,112,703.398	492,107.000
11371	11372	N 61°48'08" E	5.055	11372	2,112,705.786	492,111.455
11372	11373	N 61°38'00" E	5.058	11373	2,112,708.190	492,115.906
11373	11374	N 61°27'21" E	5.061	11374	2,112,710.608	492,120.352
11374	11375	N 61°16'10" E	5.064	11375	2,112,713.042	492,124.793
11375	11376	N 61°04'29" E	5.067	11376	2,112,715.493	492,129.228
11376	11377	N 60°52'15" E	5.070	11377	2,112,717.961	492,133.657
11377	11378	N 60°39'31" E	5.073	11378	2,112,720.447	492,138.079
11378	11379	N 60°26'16" E	5.076	11379	2,112,722.952	492,142.495
11379	11380	N 60°12'29" E	5.079	11380	2,112,725.476	492,146.903
11380	11381	N 59°58'11" E	5.082	11381	2,112,728.019	492,151.303
11381	11382	N 59°43'21" E	5.075	11382	2,112,730.578	492,155.686
11382	11383	N 59°31'35" E	0.587	11383	2,112,730.875	492,156.192
11383	11384	N 59°31'35" E	2.182	11384	2,112,731.982	492,158.072
11384	11385	N 59°23'48" E	2.342	11385	2,112,733.174	492,160.088
11385	11386	N 59°12'24" E	5.076	11386	2,112,735.773	492,164.448
11386	11387	N 58°56'47" E	5.089	11387	2,112,738.398	492,168.808
11387	11388	N 58°41'09" E	5.089	11388	2,112,741.043	492,173.155
11388	11389	N 58°25'32" E	5.089	11389	2,112,743.707	492,177.490
11389	11390	N 58°09'54" E	5.089	11390	2,112,746.391	492,181.813

11390	11391	N 57°54'16" E	5.084	11391	2,112,749.092	492,186.120
11391	11392	N 57°40'16" E	4.022	11392	2,112,751.243	492,189.519
11392	11393	N 57°32'29" E	1.090	11393	2,112,751.828	492,190.438
11393	11394	N 57°23'01" E	5.071	11394	2,112,754.561	492,194.709
11394	11395	N 57°07'24" E	5.089	11395	2,112,757.323	492,198.983
11395	11396	N 56°51'46" E	5.089	11396	2,112,760.105	492,203.244
11396	11397	N 56°36'09" E	5.089	11397	2,112,762.906	492,207.492
11397	11398	N 56°20'31" E	5.089	11398	2,112,765.726	492,211.728
11398	11399	N 56°04'53" E	5.089	11399	2,112,768.566	492,215.950
11399	11400	N 55°49'16" E	5.089	11400	2,112,771.424	492,220.160
11400	11401	N 55°33'38" E	5.089	11401	2,112,774.302	492,224.357
11401	11402	N 55°18'01" E	5.089	11402	2,112,777.199	492,228.540
11402	11403	N 55°02'23" E	5.089	11403	2,112,780.115	492,232.711
11403	11404	N 54°46'46" E	5.089	11404	2,112,783.050	492,236.868
11404	11405	N 54°31'08" E	5.089	11405	2,112,786.003	492,241.012
11405	11406	N 54°15'30" E	5.089	11406	2,112,788.976	492,245.142
11406	11407	N 53°59'53" E	5.089	11407	2,112,791.967	492,249.258
11407	11408	N 53°44'16" E	5.089	11408	2,112,794.977	492,253.361
11408	11409	N 53°28'38" E	5.089	11409	2,112,798.005	492,257.451
11409	11410	N 53°13'00" E	5.089	11410	2,112,801.052	492,261.526
11410	11411	N 52°57'23" E	5.089	11411	2,112,804.118	492,265.588
11411	11412	N 52°41'45" E	5.089	11412	2,112,807.202	492,269.636
11412	11413	N 52°26'08" E	5.089	11413	2,112,810.304	492,273.669
11413	11414	N 52°10'30" E	5.089	11414	2,112,813.424	492,277.689
11414	11415	N 51°54'52" E	5.089	11415	2,112,816.563	492,281.694
11415	11416	N 51°39'15" E	5.089	11416	2,112,819.720	492,285.685
11416	11417	N 51°23'37" E	5.089	11417	2,112,822.895	492,289.661
11417	11418	N 51°08'00" E	5.089	11418	2,112,826.089	492,293.623
11418	11419	N 50°52'22" E	5.089	11419	2,112,829.300	492,297.571
11419	11420	N 50°36'45" E	5.089	11420	2,112,832.529	492,301.504
11420	11421	N 50°21'07" E	5.089	11421	2,112,835.776	492,305.422
11421	11422	N 50°05'30" E	5.084	11422	2,112,839.037	492,309.321
11422	11423	N 49°51'29" E	4.022	11423	2,112,841.630	492,312.396
11423	11424	N 49°43'41" E	1.090	11424	2,112,842.334	492,313.227
11424	11425	N 49°34'14" E	5.071	11425	2,112,845.623	492,317.087

11425	11426	N 49°18'37" E	5.089	11426	2,112,848.940	492,320.945
11426	11427	N 49°03'00" E	5.089	11427	2,112,852.275	492,324.789
11427	11428	N 48°47'22" E	5.089	11428	2,112,855.628	492,328.617
11428	11429	N 48°31'44" E	5.089	11429	2,112,858.998	492,332.430
11429	11430	N 48°16'07" E	5.089	11430	2,112,862.385	492,336.227
11430	11431	N 48°00'29" E	5.089	11431	2,112,865.789	492,340.009
11431	11432	N 47°44'52" E	5.089	11432	2,112,869.211	492,343.776
11432	11433	N 47°29'14" E	5.089	11433	2,112,872.650	492,347.527
11433	11434	N 47°13'36" E	5.089	11434	2,112,876.105	492,351.262
11434	11435	N 46°57'59" E	5.089	11435	2,112,879.578	492,354.981
11435	11436	N 46°42'21" E	5.089	11436	2,112,883.067	492,358.685
11436	11437	N 46°26'44" E	5.089	11437	2,112,886.574	492,362.373
11437	11438	N 46°11'06" E	5.089	11438	2,112,890.097	492,366.045
11438	11439	N 45°55'28" E	5.089	11439	2,112,893.636	492,369.701
11439	11440	N 45°39'51" E	5.089	11440	2,112,897.193	492,373.340
11440	11441	N 45°24'14" E	5.089	11441	2,112,900.765	492,376.964
11441	11442	N 45°08'36" E	5.089	11442	2,112,904.355	492,380.571
11442	11443	N 44°52'58" E	5.089	11443	2,112,907.960	492,384.162
11443	11444	N 44°37'21" E	5.089	11444	2,112,911.582	492,387.736
11444	11445	N 44°21'43" E	5.089	11445	2,112,915.220	492,391.294
11445	11446	N 44°06'05" E	5.089	11446	2,112,918.874	492,394.835
11446	11447	N 43°50'28" E	5.089	11447	2,112,922.544	492,398.360
11447	11448	N 43°34'50" E	5.089	11448	2,112,926.231	492,401.868
11448	11449	N 43°19'13" E	5.089	11449	2,112,929.933	492,405.359
11449	11450	N 43°03'35" E	5.089	11450	2,112,933.651	492,408.834
11450	11451	N 42°47'58" E	5.089	11451	2,112,937.384	492,412.291
11451	11452	N 42°32'20" E	5.089	11452	2,112,941.134	492,415.731
11452	11453	N 42°16'43" E	5.084	11453	2,112,944.895	492,419.151
11453	11454	N 42°02'43" E	4.022	11454	2,112,947.882	492,421.845
11454	11455	N 41°54'53" E	1.090	11455	2,112,948.693	492,422.573
11455	11456	N 41°45'28" E	5.071	11456	2,112,952.475	492,425.950
11456	11457	N 41°29'50" E	5.089	11457	2,112,956.286	492,429.321
11457	11458	N 41°14'12" E	5.089	11458	2,112,960.113	492,432.675
11458	11459	N 40°58'35" E	5.089	11459	2,112,963.955	492,436.012
11459	11460	N 40°42'57" E	5.089	11460	2,112,967.812	492,439.332

11460	11461	N 40°27'20" E	5.089	11461	2,112,971.684	492,442.633
11461	11462	N 40°11'42" E	5.089	11462	2,112,975.571	492,445.918
11462	11463	N 39°56'04" E	5.089	11463	2,112,979.473	492,449.184
11463	11464	N 39°40'27" E	5.089	11464	2,112,983.389	492,452.433
11464	11465	N 39°24'50" E	5.089	11465	2,112,987.321	492,455.664
11465	11466	N 39°09'12" E	5.089	11466	2,112,991.267	492,458.877
11466	11467	N 38°53'34" E	5.089	11467	2,112,995.227	492,462.071
11467	11468	N 38°37'57" E	5.089	11468	2,112,999.202	492,465.248
11468	11469	N 38°22'19" E	5.089	11469	2,113,003.192	492,468.407
11469	11470	N 38°06'42" E	5.089	11470	2,113,007.195	492,471.548
11470	11471	N 37°51'04" E	5.089	11471	2,113,011.213	492,474.670
11471	11472	N 37°35'27" E	5.089	11472	2,113,015.246	492,477.774
11472	11473	N 37°19'49" E	5.089	11473	2,113,019.292	492,480.860
11473	11474	N 37°04'11" E	5.089	11474	2,113,023.352	492,483.928
11474	11475	N 36°48'34" E	3.516	11475	2,113,026.167	492,486.034
11475	11476	N 40°51'45" E	21.586	11476	2,113,042.491	492,500.156
11476	11477	N 40°51'46" E	0.886	11477	2,113,043.162	492,500.736
11477	11478	N 17°40'55" E	3.187	11478	2,113,046.198	492,501.704
11478	11479	N 17°40'55" E	2.152	11479	2,113,048.248	492,502.358
11479	11480	N 44°09'59" E	0.510	11480	2,113,048.614	492,502.713
11480	11481	N 44°09'59" E	3.788	11481	2,113,051.331	492,505.353
11481	11482	N 37°37'08" E	10.454	11482	2,113,059.612	492,511.734
11482	11483	N 35°50'04" E	10.276	11483	2,113,067.942	492,517.750
11483	11484	N 34°14'23" E	10.115	11484	2,113,076.304	492,523.441
11484	11485	N 37°01'10" E	10.188	11485	2,113,084.439	492,529.575
11485	11486	N 34°02'41" E	10.388	11486	2,113,093.046	492,535.390
11486	11487	N 30°39'15" E	9.736	11487	2,113,101.421	492,540.354
11487	11488	N 46°18'39" E	11.092	11488	2,113,109.083	492,548.375
11488	11489	N 14°46'15" E	11.140	11489	2,113,119.855	492,551.215
11489	11490	N 31°42'08" E	9.670	11490	2,113,128.082	492,556.296
11490	11491	N 28°43'18" E	10.170	11491	2,113,137.000	492,561.184
11491	11492	N 31°29'23" E	10.331	11492	2,113,145.810	492,566.580
11492	11493	N 23°58'04" E	10.324	11493	2,113,155.244	492,570.774
11493	11494	N 27°53'41" E	20.551	11494	2,113,173.407	492,580.388
11494	11495	N 16°55'53" E	6.083	11495	2,113,179.226	492,582.160

11495	11496	N 27°24'53" E	3.827	11496	2,113,182.623	492,583.922
11496	11497	N 27°10'53" E	5.081	11497	2,113,187.143	492,586.243
11497	11498	N 26°56'14" E	5.082	11498	2,113,191.673	492,588.545
11498	11499	N 26°42'05" E	5.078	11499	2,113,196.210	492,590.827
11499	11500	N 26°28'28" E	5.075	11500	2,113,200.753	492,593.089
11500	11501	N 26°15'21" E	5.072	11501	2,113,205.302	492,595.333
11501	11502	N 26°02'47" E	5.069	11502	2,113,209.857	492,597.559
11502	11503	N 25°50'43" E	5.066	11503	2,113,214.416	492,599.768
11503	11504	N 25°39'11" E	5.052	11504	2,113,218.970	492,601.955
11504	11505	N 25°32'04" E	1.413	11505	2,113,220.245	492,602.564
11505	11506	N 25°26'41" E	3.663	11506	2,113,223.553	492,604.138
11506	11507	N 25°17'40" E	5.053	11507	2,113,228.122	492,606.297
11507	11508	N 25°07'41" E	5.054	11508	2,113,232.697	492,608.443
11508	11509	N 24°58'14" E	5.051	11509	2,113,237.276	492,610.575
11509	11510	N 24°49'18" E	5.048	11510	2,113,241.858	492,612.694
11510	11511	N 24°40'58" E	4.936	11511	2,113,246.343	492,614.756
11511	11512	N 24°36'43" E	0.121	11512	2,113,246.454	492,614.806
11512	11513	N 24°32'59" E	5.030	11513	2,113,251.029	492,616.896
11513	11514	N 24°25'37" E	5.039	11514	2,113,255.617	492,618.980
11514	11515	N 24°18'46" E	5.036	11515	2,113,260.206	492,621.053
11515	11516	N 24°12'26" E	5.033	11516	2,113,264.797	492,623.117
11516	11517	N 24°06'37" E	5.030	11517	2,113,269.388	492,625.172
11517	11518	N 24°01'20" E	5.027	11518	2,113,273.980	492,627.218
11518	11519	N 23°56'34" E	5.024	11519	2,113,278.571	492,629.257
11519	11520	N 23°52'19" E	5.021	11520	2,113,283.163	492,631.289
11520	11521	N 23°48'35" E	5.009	11521	2,113,287.745	492,633.311
11521	11522	N 23°45'24" E	5.016	11522	2,113,292.336	492,635.332
11522	11523	N 23°42'42" E	5.013	11523	2,113,296.926	492,637.348
11523	11524	N 23°40'32" E	5.010	11524	2,113,301.515	492,639.360
11524	11525	N 23°38'54" E	5.007	11525	2,113,306.102	492,641.369
11525	11526	N 23°37'46" E	5.004	11526	2,113,310.687	492,643.374
11526	11527	N 23°37'11" E	5.001	11527	2,113,315.269	492,645.378
11527	11528	N 23°37'01" E	0.773	11528	2,113,315.977	492,645.688
11528	11529	N 23°37'03" E	4.226	11529	2,113,319.849	492,647.381
11529	11530	N 23°37'02" E	4.998	11530	2,113,324.428	492,649.383

11530	11531	N 23°37'02" E	4.998	11531	2,113,329.007	492,651.385
11531	11532	N 23°37'02" E	9.995	11532	2,113,338.165	492,655.390
11532	11533	N 23°37'02" E	4.998	11533	2,113,342.744	492,657.392
11533	11534	N 23°37'02" E	9.995	11534	2,113,351.903	492,661.396
11534	11535	N 23°37'02" E	4.998	11535	2,113,356.482	492,663.398
11535	11536	N 23°37'02" E	4.998	11536	2,113,361.061	492,665.401
11536	11537	N 23°37'02" E	19.991	11537	2,113,379.377	492,673.410
11537	11538	N 23°37'02" E	4.998	11538	2,113,383.957	492,675.412
11538	11539	N 23°37'02" E	4.998	11539	2,113,388.536	492,677.414
11539	11540	N 23°37'03" E	9.995	11540	2,113,397.694	492,681.418
11540	11541	N 23°37'02" E	4.998	11541	2,113,402.273	492,683.421
11541	11542	N 23°37'03" E	3.616	11542	2,113,405.587	492,684.870
11542	11543	N 23°37'03" E	1.381	11543	2,113,406.852	492,685.423
11543	11544	N 23°37'13" E	4.997	11544	2,113,411.430	492,687.425
11544	11545	N 23°37'53" E	4.994	11545	2,113,416.005	492,689.427
11545	11546	N 23°39'04" E	4.991	11546	2,113,420.577	492,691.429
11546	11547	N 23°40'47" E	4.988	11547	2,113,425.145	492,693.432
11547	11548	N 23°43'01" E	4.985	11548	2,113,429.709	492,695.437
11548	11549	N 23°45'45" E	4.982	11549	2,113,434.268	492,697.445
11549	11550	N 23°49'02" E	4.968	11550	2,113,438.813	492,699.451
11550	11551	N 23°52'49" E	4.974	11551	2,113,443.361	492,701.464
11551	11552	N 23°57'07" E	4.971	11552	2,113,447.904	492,703.482
11552	11553	N 24°01'57" E	4.968	11553	2,113,452.442	492,705.506
11553	11554	N 24°07'18" E	4.965	11554	2,113,456.973	492,707.535
11554	11555	N 24°13'11" E	4.962	11555	2,113,461.498	492,709.570
11555	11556	N 24°19'35" E	4.959	11556	2,113,466.017	492,711.613
11556	11557	N 24°26'30" E	4.956	11557	2,113,470.529	492,713.664
11557	11558	N 24°33'56" E	4.953	11558	2,113,475.034	492,715.723
11558	11559	N 24°41'53" E	4.950	11559	2,113,479.531	492,717.791
11559	11560	N 24°50'22" E	4.947	11560	2,113,484.020	492,719.869
11560	11561	N 24°59'22" E	4.944	11561	2,113,488.501	492,721.958
11561	11562	N 25°08'53" E	4.941	11562	2,113,492.974	492,724.058
11562	11563	N 25°18'55" E	4.938	11563	2,113,497.437	492,726.169
11563	11564	N 25°29'29" E	4.935	11564	2,113,501.892	492,728.293
11564	11565	N 25°40'34" E	4.932	11565	2,113,506.337	492,730.430

11565	11566	N 25°52'10" E	4.929	11566	2,113,510.771	492,732.580
11566	11567	N 26°04'18" E	4.926	11567	2,113,515.196	492,734.745
11567	11568	N 26°16'56" E	4.923	11568	2,113,519.610	492,736.925
11568	11569	N 26°30'06" E	4.920	11569	2,113,524.012	492,739.120
11569	11570	N 26°43'48" E	4.917	11570	2,113,528.404	492,741.331
11570	11571	N 26°58'00" E	4.914	11571	2,113,532.783	492,743.560
11571	11572	N 27°12'43" E	4.917	11572	2,113,537.156	492,745.808
11572	11573	N 27°25'50" E	4.304	11573	2,113,540.976	492,747.791
11573	11574	N 27°43'34" E	5.505	11574	2,113,545.848	492,750.352
11574	11575	N 27°59'12" E	4.907	11575	2,113,550.182	492,752.654
11575	11576	N 28°14'49" E	4.907	11576	2,113,554.504	492,754.977
11576	11577	N 28°30'27" E	4.907	11577	2,113,558.816	492,757.319
11577	11578	N 28°46'04" E	4.907	11578	2,113,563.117	492,759.680
11578	11579	N 29°01'42" E	4.907	11579	2,113,567.408	492,762.061
11579	11580	N 29°17'19" E	4.383	11580	2,113,571.230	492,764.205
11580	9050	N 85°20'41" W	45.560	9050	2,113,574.928	492,718.795

SUPERFICIE = 54-09-92.712 ha

54-09-93 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN AFFECTACIÓN POLÍGONO II, AFFECTACIÓN A ÁREA DEL ASENTAMIENTO HUMANO ZONA 2, RESERVA DE CRECIMIENTO						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				11595	2,112,579.665	491,191.071
11595	11596	S 65°42'47" W	13.826	11596	2,112,573.978	491,178.469
11596	11597	S 65°42'47" W	23.123	11597	2,112,564.468	491,157.393
11597	11598	S 21°28'22" E	5.478	11598	2,112,559.371	491,159.398
11598	5099	N 62°33'07" E	23.713	5099	2,112,570.301	491,180.442
5099	11600	S 29°17'25" E	29.407	11600	2,112,544.653	491,194.829
11600	11601	N 17°08'13" W	1.319	11601	2,112,545.914	491,194.440
11601	11602	N 24°48'36" W	2.229	11602	2,112,547.937	491,193.505
11602	11603	N 24°48'36" W	7.834	11603	2,112,555.048	491,190.218
11603	11604	N 24°48'36" W	6.069	11604	2,112,560.556	491,187.671
11604	11605	N 16°37'32" W	1.999	11605	2,112,562.472	491,187.100
11605	11606	N 07°03'50" W	1.999	11606	2,112,564.456	491,186.854
11606	11607	N 02°11'08" E	1.999	11607	2,112,566.454	491,186.930
11607	11608	N 11°35'32" E	1.999	11608	2,112,568.412	491,187.332
11608	11609	N 20°48'53" E	1.999	11609	2,112,570.281	491,188.042
11609	11610	N 30°16'11" E	1.999	11610	2,112,572.007	491,189.050
11610	11611	N 39°36'06" E	1.999	11611	2,112,573.547	491,190.324
11611	11612	N 48°57'30" E	1.999	11612	2,112,574.860	491,191.832
11612	11613	N 57°14'00" E	1.544	11613	2,112,575.696	491,193.130
11613	11595	N 27°24'47" W	4.471	11595	2,112,579.665	491,191.071
SUPERFICIE = 00-02-44.862 ha 00-02-45 ha						

*Meridiano central de referencia 90° 26'.

Asimismo, señalan que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. de Parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. afectada (ha)
1	15	Ejidatario	Temporal	I	02-41-51
2	479	Posesionario	Temporal	I	00-11-43
3	253	Ejidatario	Temporal	I	00-00-13
4	678	Ejidatario	Temporal	I	01-46-78
5	303	Ejidatario	Temporal	I	00-22-86
6	302	Ejidatario	Temporal	I	00-07-06
7	445	Sin calidad	Temporal	I	00-07-91
8	55	Ejidatario	Temporal	I	00-76-35
9	681	Avecindado	Temporal	I	00-00-22
10	554	Avecindado	Temporal	I	00-01-87
11	378	Ejidatario	Temporal	I	00-00-09
12	Mz-9 S1	Sin dato	Temporal	I	00-02-44
13	Mz-13 S1	Sin dato	Temporal	I	00-08-40
14	512	Sin calidad	Temporal	I	00-99-19
15	111	Avecindado	Temporal	I	00-01-47
16	552	Posesionario	Temporal	I	00-00-04

Superficie de uso parcelado (individual): 06-27-75 ha.

Superficie a expropiar de uso común: 47-84-63 ha

Superficie total a expropiar: 54-12-38 ha

22. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **558-91-90 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, por la superficie de 54-12-38 hectáreas;

23. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Felipe Carrillo Puerto" se les notificó entre el 28 y 29 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, alcance a la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

24. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2162 y genérico G-37168-ZND, de 8 de noviembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$15,898,921.99 (quince millones ochocientos noventa y ocho mil novecientos veintiún pesos 99/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

25. Que la DGOPR, el 13 de noviembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 54-12-38 hectáreas (cincuenta y cuatro hectáreas, doce áreas, treinta y ocho centíreas) de temporal, de las cuales 47-84-63 (cuarenta y siete hectáreas, ochenta y cuatro áreas y sesenta y tres centíreas) son de uso común y 06-27-75 (seis hectáreas, veintisiete áreas, setenta y cinco centíreas) son de uso parcelado del ejido "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche";

26. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que el documento señalado en el resultando 3 del presente instrumento indica que el nombre del ejido es "Felipe Carrillo Puerto", y se ubicaba en el municipio de El Carmen, estado de Campeche; sin embargo, del instrumento referido en el resultando 7, los datos actuales y correctos del ejido son "Felipe Carrillo Puerto", ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche;

III. Que la superficie de 54-12-38 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 47-84-63 hectáreas son de uso común y 06-27-75 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido de "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0138FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Felipe Carrillo Puerto" fue de 54-50-89.74 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 54-12-38 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 47-84-63 hectáreas son de uso común y 06-27-75 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos Informativos de Expropiación, de 13 de octubre de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, debe ser de 54-12-38 hectáreas;

VI. Que, de las constancias señaladas en el resultando 23 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0138FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Felipe Carrillo Puerto", municipio de

Champotón, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, alcance a la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2162 y genérico G-37168-ZND, de 8 de noviembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$15,898,921.99 (quince millones ochocientos noventa y ocho mil novecientos veintiún pesos 99/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por el uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VIII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 26;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

X. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

XI. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 54-12-38 hectáreas (cincuenta y cuatro hectáreas, doce áreas, treinta y ocho centíreas) de terrenos de temporal, de las cuales 47-84-63 hectáreas (cuarenta y siete hectáreas, ochenta y cuatro áreas, sesenta y tres centíreas) son de uso común y 06-27-75 hectáreas (seis hectáreas, veintisiete áreas, setenta y cinco centíreas) son de uso parcelado, del ejido "Felipe Carrillo Puerto", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinárla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$15,898,921.99 (quince millones ochocientos noventa y ocho mil novecientos veintiún pesos 99/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútense.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 8 de marzo de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 59-43-95 hectáreas del ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 4 de agosto de 1941, se dotó al poblado “Playa del Carmen”, delegación de Cozumel, territorio de Quintana Roo, la superficie de 22,680 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 20 de agosto de 1940;

2. Que el Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, mediante decreto publicado en el DOF el 8 de octubre de 1974, reformó el artículo 43 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos para reconocer al estado de Quintana Roo como parte integrante de la federación;

3. Que, el 28 de julio de 1993, se publicó en el periódico oficial del estado de Quintana Roo, la reforma al artículo 129 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Quintana Roo, el cual establece la extensión, límites y cabeceras de los municipios que conforman el estado, entre los que se encuentra el municipio de Solidaridad;

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 14 de junio de 1998, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo;

5. Que, el 15 de julio de 1998, el ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 23008002104081941R;

6. Que, el ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, fue afectado por las siguientes acciones agrarias:

No.	Resolución presidencial	Publicación en el DOF	Acción	Superficie (hectáreas)
1.	17 de septiembre de 1999	24 de septiembre de 1999	Expropiación	87-45-19.75
2.	3 de agosto de 2000	7 de agosto de 2000	Expropiación	1,284-71-54.30

7. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 8 de junio 2006, se dotó por concepto de ampliación al ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, la superficie de 550-00-00 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 25 de marzo de 2002;

8. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.*

d) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.*

e) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.*

(...)

g) *Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.*

9. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

10. Que, en el capítulo “Proyectos regionales” de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. *El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

11. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

12. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 “Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo”;

14. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

15. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 “Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste”;

16. Que el ejido “Playa del Carmen”, en asambleas generales de 5 de febrero y 11 de diciembre, de 2022, y 30 de abril de 2023, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común y parcelas sin asignar, los cuales fueron suscritos el 5 de febrero y 11 de diciembre, de 2022, y 30 de abril de 2023, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 9 de marzo de 2022 al 30 de abril de 2023, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

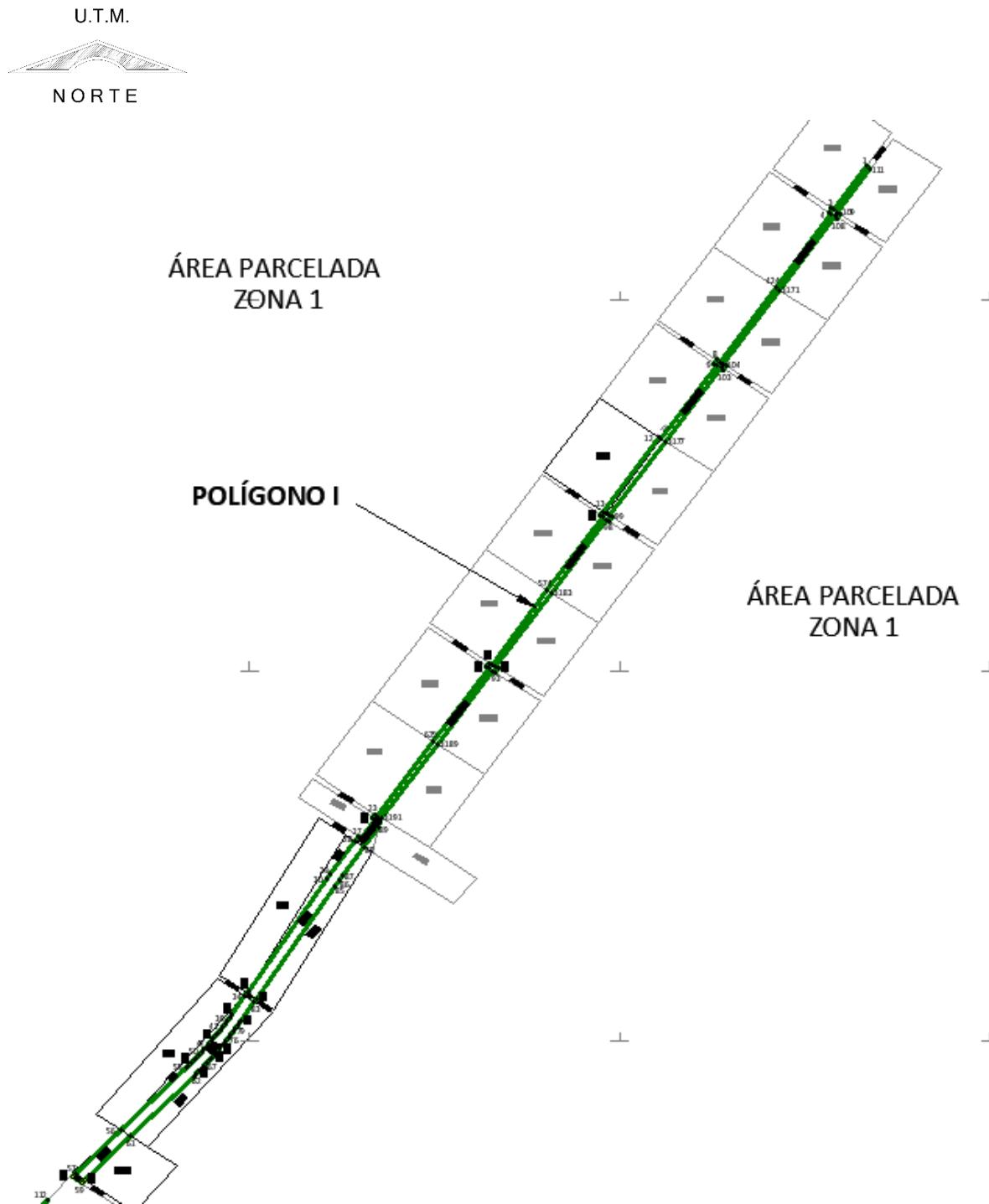
17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/112/2023, de 3 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 59-23-70.29 hectáreas de terrenos del ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 5 Cancún-Tulum;

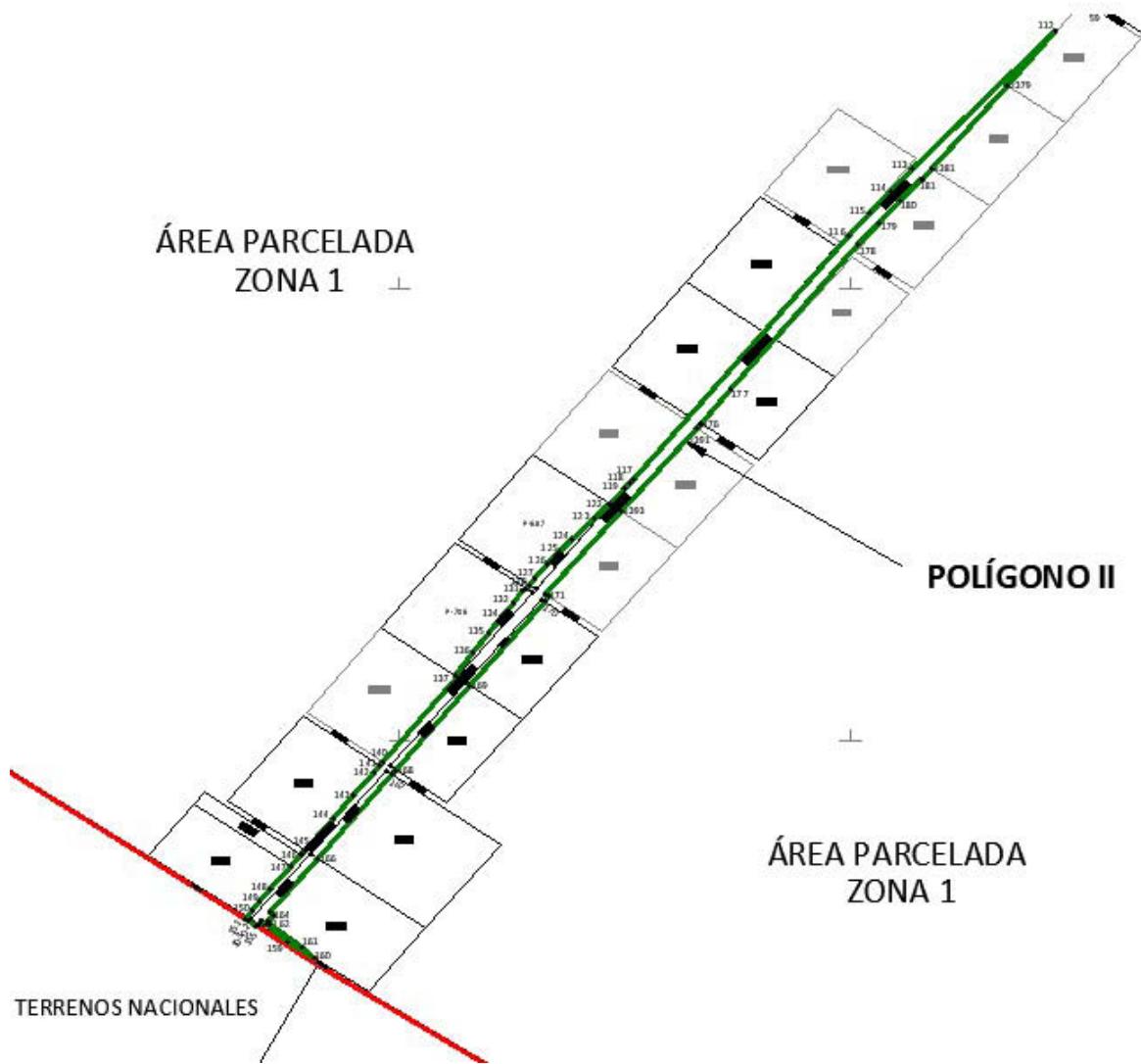
18. Que Fonatur Tren Maya, S.A de C.V., mediante oficio DJ/APAT/320/2023, de 19 de mayo de 2023, aclaró que la superficie solicitada para expropiar es de 59-42-02.48 hectáreas;

19. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 12 de junio de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-23QR/0112FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;

20. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

21. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 22 de septiembre de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, es de 59-43-95 hectáreas, de las cuales 35-75-87 hectáreas de terrenos de temporal son de uso común y 23-68-08 hectáreas son de uso parcelado, de las que 03-63-58 hectáreas son terrenos de temporal y 20-04-50 hectáreas son terrenos de riego, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,288,724.232	489,336.339
1	374	S 36°59'50" W	295.794	374	2,288,487.991	489,158.337
374	3	N 56°05'48" W	18.290	3	2,288,498.193	489,143.157
3	4	S 36°58'53" W	23.987	4	2,288,479.032	489,128.727
4	375	S 56°05'48" E	18.284	375	2,288,468.833	489,143.902
375	424	S 36°59'50" W	500.730	424	2,288,068.918	488,842.574
424	425	S 36°59'50" W	499.694	425	2,287,669.830	488,541.870
425	8	N 56°05'48" W	18.008	8	2,287,679.875	488,526.924
8	9	S 36°58'53" W	23.986	9	2,287,660.714	488,512.495
9	474	S 56°05'48" E	18.001	474	2,287,650.673	488,527.435
474	475	S 36°59'50" W	500.730	475	2,287,250.758	488,226.107
475	12	N 56°05'48" W	17.863	12	2,287,260.722	488,211.281
12	13	S 36°58'53" W	499.224	13	2,286,861.927	487,910.969
13	14	S 36°58'53" W	23.987	14	2,286,842.765	487,896.539
14	525	S 56°05'48" E	17.719	525	2,286,832.881	487,911.246
525	574	S 36°59'50" W	500.730	574	2,286,432.966	487,609.918
574	575	S 36°59'50" W	499.325	575	2,286,034.173	487,309.436
575	18	N 56°05'48" W	17.443	18	2,286,043.903	487,294.958
18	19	S 36°58'53" W	23.989	19	2,286,024.740	487,280.527
19	624	S 56°05'48" E	17.437	624	2,286,015.013	487,295.000
624	625	S 36°59'50" W	500.730	625	2,285,615.098	486,993.672
625	674	S 36°59'50" W	500.730	674	2,285,215.183	486,692.344
674	23	N 56°05'48" W	17.161	23	2,285,224.755	486,678.101
23	24	S 36°58'54" W	24.034	24	2,285,205.556	486,663.643
24	675	S 56°05'48" E	17.155	675	2,285,195.987	486,677.881
675	724	S 36°59'51" W	124.804	724	2,285,096.311	486,602.777
724	27	N 57°26'35" W	17.147	27	2,285,105.538	486,588.325
27	29	S 36°54'35" W	254.208	29	2,284,902.278	486,435.659
29	30	S 35°27'33" W	35.920	30	2,284,873.020	486,414.821

30	31	S 34°57'05" W	735.204	31	2,284,270.419	485,993.637
31	33	S 34°57'05" W	10.977	33	2,284,261.422	485,987.349
33	34	S 34°57'05" W	19.976	34	2,284,245.049	485,975.905
34	35	S 34°57'05" W	117.645	35	2,284,148.623	485,908.508
35	36	S 35°03'14" W	7.060	36	2,284,142.843	485,904.453
36	37	S 35°26'49" W	20.000	37	2,284,126.550	485,892.854
37	38	S 36°01'40" W	20.000	38	2,284,110.375	485,881.091
38	39	S 36°36'32" W	20.000	39	2,284,094.321	485,869.164
39	40	S 37°46'14" W	20.000	40	2,284,078.511	485,856.914
40	41	S 37°46'14" W	19.998	41	2,284,062.704	485,844.665
41	42	S 37°46'14" W	20.000	42	2,284,046.894	485,832.415
42	43	S 38°55'57" W	20.000	43	2,284,031.337	485,819.847
43	44	S 39°30'49" W	20.000	44	2,284,015.907	485,807.122
44	45	S 40°05'40" W	20.000	45	2,284,000.607	485,794.241
45	46	S 40°40'32" W	20.000	46	2,283,985.439	485,781.205
46	47	S 41°15'23" W	20.000	47	2,283,970.404	485,768.017
47	48	S 41°50'14" W	20.000	48	2,283,955.503	485,754.676
48	49	S 42°59'57" W	20.000	49	2,283,940.876	485,741.036
49	50	S 42°59'57" W	19.998	50	2,283,926.250	485,727.398
50	51	S 43°34'49" W	19.998	51	2,283,911.763	485,713.612
51	52	S 44°09'40" W	19.998	52	2,283,897.417	485,699.680
52	53	S 44°09'40" W	20.000	53	2,283,883.069	485,685.746
53	54	S 45°19'23" W	20.000	54	2,283,869.007	485,671.525
54	55	S 45°54'14" W	20.000	55	2,283,855.090	485,657.161
55	56	S 46°11'40" W	485.041	56	2,283,519.338	485,307.111
56	57	S 46°11'40" W	342.678	57	2,283,282.132	485,059.803
57	58	S 46°11'40" W	24.651	58	2,283,265.069	485,042.012
58	59	S 57°08'21" E	61.662	59	2,283,231.611	485,093.808
59	60	N 46°11'40" E	24.644	60	2,283,248.670	485,111.593
60	61	N 46°11'40" E	342.932	61	2,283,486.052	485,359.085
61	62	N 46°11'40" E	470.573	62	2,283,811.788	485,698.694
62	63	N 45°54'45" E	20.000	63	2,283,825.703	485,713.060
63	64	N 44°47'06" E	20.000	64	2,283,839.899	485,727.149
64	65	N 44°47'06" E	19.998	65	2,283,854.092	485,741.236

65	66	N 44°47'06" E	20.000	66	2,283,868.287	485,755.325
66	67	N 43°05'37" E	20.000	67	2,283,882.892	485,768.989
67	68	N 43°39'26" E	20.000	68	2,283,897.362	485,782.796
68	69	N 42°31'47" E	20.000	69	2,283,912.100	485,796.315
69	70	N 41°57'57" E	20.000	70	2,283,926.971	485,809.689
70	71	N 41°24'08" E	20.000	71	2,283,941.973	485,822.916
71	72	N 40°50'18" E	20.000	72	2,283,957.104	485,835.994
72	73	N 39°42'39" E	20.000	73	2,283,972.490	485,848.773
73	74	N 40°16'28" E	20.000	74	2,283,987.749	485,861.702
74	75	N 38°34'59" E	20.000	75	2,284,003.383	485,874.175
75	76	N 39°08'49" E	20.000	76	2,284,018.893	485,886.801
76	77	N 38°01'10" E	20.000	77	2,284,034.650	485,899.119
77	78	N 36°53'30" E	20.000	78	2,284,050.645	485,911.126
78	79	N 37°27'20" E	20.000	79	2,284,066.521	485,923.288
79	80	N 36°19'41" E	20.000	80	2,284,082.634	485,935.137
80	81	N 35°45'51" E	20.000	81	2,284,098.863	485,946.826
81	82	N 35°13'01" E	18.834	82	2,284,114.250	485,957.687
82	83	N 34°57'05" E	120.383	83	2,284,212.920	486,026.652
83	84	N 34°57'05" E	20.015	84	2,284,229.326	486,038.118
84	85	N 34°57'05" E	743.403	85	2,284,838.648	486,463.999
85	86	N 35°27'32" E	34.857	86	2,284,867.039	486,484.220
86	87	N 36°28'26" E	34.857	87	2,284,895.068	486,504.941
87	89	N 36°58'53" E	324.311	89	2,285,154.138	486,700.032
89	3191	N 15°03'41" E	50.527	3191	2,285,202.929	486,713.162
3191	3189	N 36°59'26" E	500.009	3189	2,285,602.303	487,014.010
3189	3187	N 36°59'26" E	500.004	3187	2,286,001.673	487,314.854
3187	93	S 58°00'01" E	18.774	93	2,285,991.724	487,330.775
93	94	N 36°58'53" E	23.998	94	2,286,010.895	487,345.212
94	3185	N 58°00'06" W	18.766	3185	2,286,020.839	487,329.297
3185	3183	N 36°59'40" E	500.023	3183	2,286,420.204	487,630.180
3183	3181	N 37°01'14" E	500.031	3181	2,286,819.438	487,931.250
3181	98	S 57°59'58" E	18.309	98	2,286,809.736	487,946.777
98	99	N 36°58'53" E	24.000	99	2,286,828.907	487,961.214
99	3179	N 57°59'56" W	18.302	3179	2,286,838.606	487,945.693

3179	3177	N 37°01'08" E	500.033	3177	2,287,237.851	488,246.752
3177	3175	N 36°58'19" E	499.914	3175	2,287,637.247	488,547.412
3175	103	S 58°00'02" E	18.058	103	2,287,627.678	488,562.726
103	104	N 36°58'53" E	24.003	104	2,287,646.852	488,577.165
104	3173	N 58°00'06" W	18.051	3173	2,287,656.417	488,561.857
3173	3171	N 37°00'03" E	499.995	3171	2,288,055.727	488,862.767
3171	3169	N 37°04'56" E	500.456	3169	2,288,454.976	489,164.522
3169	108	S 57°59'55" E	16.999	108	2,288,445.967	489,178.938
108	109	N 36°58'53" E	23.987	109	2,288,465.129	489,193.368
109	3167	N 58°00'06" W	16.991	3167	2,288,474.133	489,178.958
3167	111	N 36°54'34" E	294.460	111	2,288,709.579	489,355.797
111	1	N 53°01'07" W	24.358	1	2,288,724.232	489,336.339
SUPERFICIE = 26-93-05.412 ha 26-93-05 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				112	2,283,139.064	484,910.640
112	113	S 46°11'40" W	881.701	113	2,282,528.738	484,274.323
113	114	S 45°24'48" W	137.052	114	2,282,432.530	484,176.716
114	115	S 43°51'05" W	137.052	115	2,282,333.696	484,081.767
115	116	S 42°17'22" W	137.052	116	2,282,232.312	483,989.548
116	117	S 41°30'31" W	1,433.540	117	2,281,158.796	483,039.495
117	118	S 46°03'27" W	29.120	118	2,281,138.588	483,018.528
118	119	S 46°03'28" W	32.827	119	2,281,115.809	482,994.891
119	961	S 41°26'40" W	91.900	961	2,281,046.921	482,934.063

961	122	N 57°08'24" W	7.645	122	2,281,051.069	482,927.641
122	123	S 46°13'08" W	91.281	123	2,280,987.911	482,861.737
123	124	S 45°47'19" W	135.614	124	2,280,893.346	482,764.532
124	125	S 44°40'03" W	74.991	125	2,280,840.013	482,711.814
125	126	S 43°42'08" W	79.712	126	2,280,782.386	482,656.741
126	127	S 42°46'48" W	82.298	127	2,280,721.982	482,600.845
127	128	S 41°57'07" W	39.977	128	2,280,692.251	482,574.121
128	130	S 41°57'07" W	23.963	130	2,280,674.430	482,558.101
130	131	S 41°57'07" W	14.928	131	2,280,663.328	482,548.122
131	132	S 41°01'01" W	70.171	132	2,280,610.383	482,502.070
132	134	S 40°13'25" W	76.740	134	2,280,551.790	482,452.514
134	135	S 39°15'44" W	90.945	135	2,280,481.375	482,394.957
135	136	S 38°04'38" W	117.140	136	2,280,389.165	482,322.715
136	137	S 37°32'15" W	126.367	137	2,280,288.962	482,245.722
137	1030	S 57°08'24" E	14.451	1030	2,280,281.121	482,257.861
1030	1097	S 41°26'40" W	498.854	1097	2,279,907.182	481,927.672
1097	140	N 57°08'24" W	1.378	140	2,279,907.930	481,926.515
140	141	S 41°30'33" W	24.133	141	2,279,889.857	481,910.520
141	142	S 41°30'33" W	37.215	142	2,279,861.989	481,885.857
142	143	S 41°30'33" W	141.678	143	2,279,755.893	481,791.961
143	144	S 41°30'33" W	128.322	144	2,279,659.799	481,706.917
144	145	S 41°30'17" W	191.563	145	2,279,516.337	481,579.972
145	146	S 41°30'17" W	24.276	146	2,279,498.157	481,563.885
146	147	S 41°30'17" W	65.900	147	2,279,448.805	481,520.214
147	148	S 41°30'17" W	141.987	148	2,279,342.470	481,426.122
148	149	S 41°30'17" W	66.320	149	2,279,292.803	481,382.173
149	150	S 41°06'27" W	56.902	150	2,279,249.928	481,344.761
150	151	S 40°04'58" W	48.846	151	2,279,212.555	481,313.309
151	10302	S 58°00'24" E	20.267	10302	2,279,201.817	481,330.498
10302	155	S 58°00'25" E	41.737	155	2,279,179.704	481,365.896
155	156	N 42°38'05" E	15.421	156	2,279,191.049	481,376.340
156	157	N 42°38'25" E	19.424	157	2,279,205.337	481,389.498
157	158	S 50°44'50" E	24.766	158	2,279,189.667	481,408.676
158	159	S 51°02'56" E	118.802	159	2,279,114.982	481,501.066
159	160	S 58°37'19" E	139.238	160	2,279,042.483	481,619.940

160	161	N 49° 55' 27" W	68.607	161	2,279,086.652	481,567.443
161	162	N 53° 49' 15" W	178.725	162	2,279,192.156	481,423.181
162	163	N 08° 17' 57" W	11.633	163	2,279,208.667	481,421.502
163	164	N 42° 29' 43" E	29.137	164	2,279,225.151	481,441.185
164	165	N 47° 30' 17" W	24.726	165	2,279,241.854	481,422.954
165	166	N 41° 32' 00" E	319.415	166	2,279,480.958	481,634.744
166	167	N 41° 30' 31" E	498.782	167	2,279,854.475	481,965.303
167	168	N 41° 30' 31" E	24.131	168	2,279,872.546	481,981.296
168	169	N 41° 30' 31" E	498.938	169	2,280,246.178	482,311.958
169	170	N 41° 30' 31" E	498.957	170	2,280,619.826	482,642.633
170	171	N 41° 30' 31" E	23.937	171	2,280,637.751	482,658.497
171	2395	N 57° 08' 29" W	16.683	2395	2,280,646.803	482,644.483
2395	2393	N 42° 16' 43" E	499.962	2393	2,281,016.716	482,980.826
2393	2391	N 42° 16' 47" E	500.013	2391	2,281,386.660	483,317.211
2391	175	S 57° 08' 24" E	3.079	175	2,281,384.990	483,319.797
175	176	N 41° 30' 31" E	23.950	176	2,281,402.925	483,335.669
176	177	N 41° 30' 30" E	201.994	177	2,281,554.189	483,469.537
177	178	N 41° 30' 31" E	852.445	178	2,282,192.548	484,034.480
178	179	N 42° 17' 22" E	135.416	179	2,282,292.723	484,125.598
179	180	N 43° 51' 05" E	135.416	180	2,282,390.376	484,219.413
180	181	N 45° 24' 48" E	135.416	181	2,282,485.437	484,315.856
181	182	N 46° 11' 13" E	4.968	182	2,282,488.876	484,319.440
182	2381	N 42° 16' 37" E	58.249	2381	2,282,531.974	484,358.625
2381	2379	N 42° 16' 45" E	499.990	2379	2,282,901.905	484,694.990
2379	112	N 42° 16' 50" E	320.545	112	2,283,139.064	484,910.640

SUPERFICIE = 32-50-89.984 ha
32-50-90 ha

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	744	Ejidatario	Temporal	II	00-08-32
2	68	Ejidatario	Riego	I	06-03-06
3	768	Ejidatario	Temporal	II	00-01-44
	767	Ejidatario	Temporal	II	00-01-32
4	687	Ejidatario	Temporal	II	01-24-08
5	238	Ejidatario	Riego	II	00-02-75
6	706	Ejidatario	Temporal	II	01-39-73
7	274	Ejidatario	Riego	II	01-00-67
8	432	Ejidatario	Temporal	II	00-88-70
9	15	Ejido	Riego	I	05-93-87
10	187	Ejido	Riego	I	02-05-68
11	285	Ejido	Riego	II	01-34-23
12	296	Ejido	Riego	II	01-68-76
13	306	Ejido	Riego	II	01-95-47

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 23-68-08 ha

Superficie a expropiar de uso común: 35-75-87 ha

Superficie total a expropiar: 59-43-95 ha

22. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 31 de octubre de 2023, emitió opinión número SOTA/DGOT/080/QROO/FONATUR TM5/027/2023, en la que "emite **Opinión Técnica Condicionada** respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **59-43-95 hectáreas**", conformadas por dos (II) polígonos de terreno (polígono I 26-93-05 ha y polígono II 32-50-90 ha) pertenecientes al ejido "Playa del Carmen", ubicado en el municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo;

23. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valoratorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2156 y genérico G-37162-ZND, de 8 de noviembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$297,209,204.23 (doscientos noventa y siete millones doscientos nueve mil doscientos cuatro pesos 23/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

24. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Playa del Carmen" se les notificó el 10 y 11 de noviembre de 2023, la solicitud de expropiación, el oficio de aclaración respecto de la superficie de 19 de mayo de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

25. Que la DGOPR, el 16 de noviembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 59-43-95 (cincuenta y nueve hectáreas, cuarenta y tres áreas, noventa y cinco centíreas), las cuales 35-75-87 hectáreas (treinta y cinco hectáreas, setenta y cinco áreas, ochenta y siete centíreas) son uso común de temporal y 23-68-08 hectáreas (veintitrés hectáreas, sesenta y ocho áreas y ocho centíreas) de uso individual, de las cuales 03-63-58 hectáreas (tres hectáreas, sesenta y tres áreas, cincuenta y ocho centíreas) son de temporal y 20-04-50 hectáreas (veinte hectáreas, cuatro áreas, cincuenta centíreas) son de riego del ejido "Playa del Carmen", municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo";

26. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimerº que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que el documento señalado en el resultando 1 del presente instrumento indica que el ejido “Playa del Carmen” se ubicaba en la delegación de Cozumel, territorio de Quintana Roo; sin embargo, de la publicación referida en los resultandos 2 y 3, los datos actuales y correctos del ejido son “Playa del Carmen”, ubicado en el municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo;

III. Que la superficie de 59-43-95 hectáreas, de las cuales 35-75-87 hectáreas de terrenos de temporal son de uso común y 23-68-08 hectáreas son de uso parcelado, de las que 03-63-58 hectáreas son terrenos de temporal y 20-04-50 hectáreas son terrenos de riego, pertenecientes al ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-23QR/0112FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido “Playa del Carmen” fue de 59-42-02.48 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 59-43-95 hectáreas, de las cuales 35-75-87 hectáreas de terrenos de temporal son de uso común y 23-68-08 hectáreas son de uso parcelado, de las que 03-63-58 hectáreas son terrenos de temporal y 20-04-50 hectáreas son terrenos de riego, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 22 de septiembre de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, debe ser de 59-43-95 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en el resultando 24 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-23QR/0112FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el oficio de aclaración

respecto de la superficie de 19 de mayo de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2156 y genérico G-37162-ZND, de 8 de noviembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$297,209,204.23 (doscientos noventa y siete millones doscientos nueve mil doscientos cuatro pesos 23/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VIII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 26;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

X. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

XI. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 59-43-95 hectáreas (cincuenta y nueve hectáreas, cuarenta y tres áreas, noventa y cinco centíreas), de las cuales 35-75-87 hectáreas (treinta y cinco hectáreas, setenta y cinco áreas, ochenta y siete centíreas) de temporal son de uso común y 23-68-08 hectáreas (veintitrés hectáreas, sesenta y ocho áreas, ocho centíreas) son de uso parcelado, de las que 03-63-58 hectáreas (tres hectáreas, sesenta y tres áreas, cincuenta y ocho centíreas) son de temporal y 20-04-50 hectáreas (veinte hectáreas, cuatro áreas, cincuenta centíreas) son de riego, del ejido "Playa del Carmen", municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$297,209,204.23 (doscientos noventa y siete millones doscientos nueve mil doscientos cuatro pesos 23/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútense.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 8 de marzo de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 90-53-63 hectáreas del ejido “Leona Vicario”, municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 20 de julio de 1936, se dotó al poblado “Leona Vicario”, delegación de Cozumel, territorio de Quintana Roo, la superficie de 63,840 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 27 de diciembre de 1936;

2. Que el Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, mediante decreto publicado en el DOF el 8 de octubre de 1974, reformó el artículo 43 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos para reconocer al estado de Quintana Roo como parte integrante de la federación;

3. Que, el ejido “Leona Vicario”, municipio de Benito Juárez, estado de Quintana Roo, fue afectado por las siguientes acciones agrarias:

No.	Resolución presidencial	Publicación en el DOF	Acción	Superficie (hectáreas)
1.	14 de mayo de 1990	22 de mayo de 1990	Expropiación	585-57-65.85
2.	27 de julio de 1990	6 de agosto de 1990	Expropiación	835-27-64.06
3.	20 de agosto de 1993	26 de agosto de 1993	Expropiación	191-29-12.26
4.	22 de noviembre de 1993	8 de diciembre de 1993	Expropiación	167-10-14
5.	11 de septiembre de 1996	17 de septiembre de 1996	Expropiación	444-97-71
6.	18 de mayo de 2015	19 de mayo de 2015	Expropiación	08-50-96

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 15 de agosto de 1999, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido “Leona Vicario”, municipio de Benito Juárez, estado de Quintana Roo;

5. Que, el 1 de diciembre de 1999, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 23005002120071937R el ejido “Leona Vicario”, en el municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo;

6. Que, el 6 de noviembre de 2015, se publicó en el periódico oficial del estado de Quintana Roo, la reforma al artículo 127 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Quintana Roo, el cual establece la extensión, límites y cabeceras de los municipios que conforman el estado, entre los que se encuentra el municipio de Puerto Morelos;

7. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.*

d) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.*

e) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.*

(...)

g) *Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.*

8. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

9. Que, en el capítulo “Proyectos regionales” de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. *El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

10. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

11. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

13. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

14. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

15. Que el ejido "Leona Vicario", en asambleas generales de 21 de noviembre de 2021 y 13 de febrero, 15 de mayo y 23 de octubre, de 2022, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos del 21 de noviembre de 2021 al 26 de septiembre de 2023, por los integrantes del comisariado ejidal. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

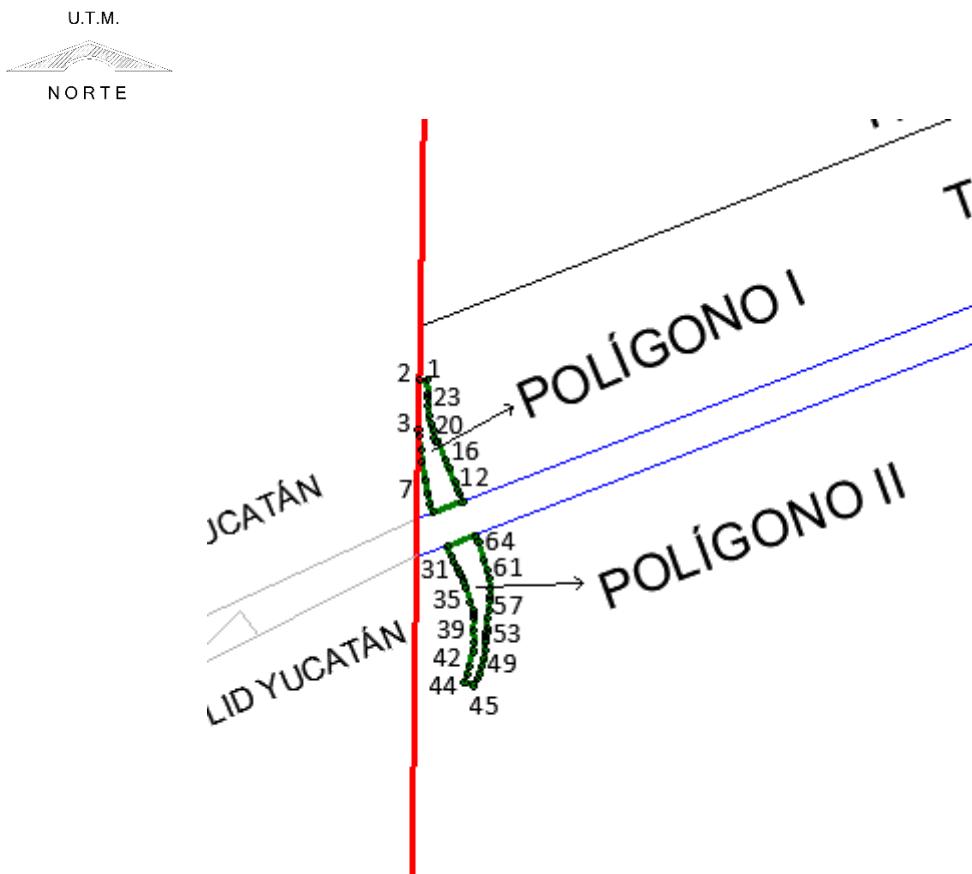
16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número FTM/AZH/2165/2022, de 18 de diciembre de 2022, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural

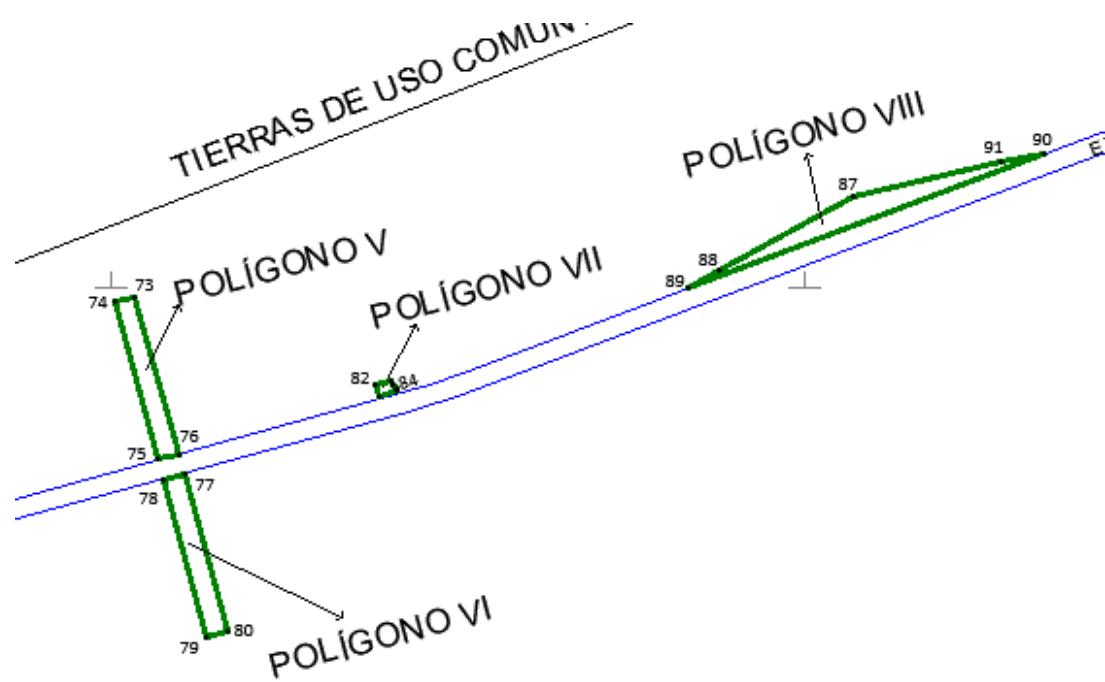
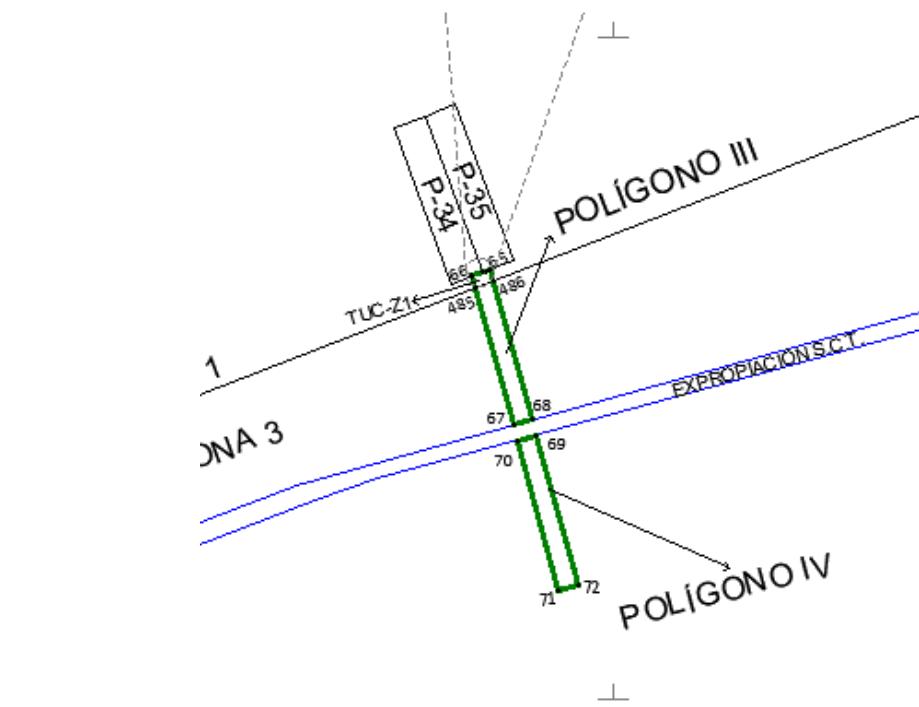
(RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 90-55-61.09 hectáreas de terrenos del ejido “Leona Vicario”, municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya, Tramo 4 Izamal-Cancún;

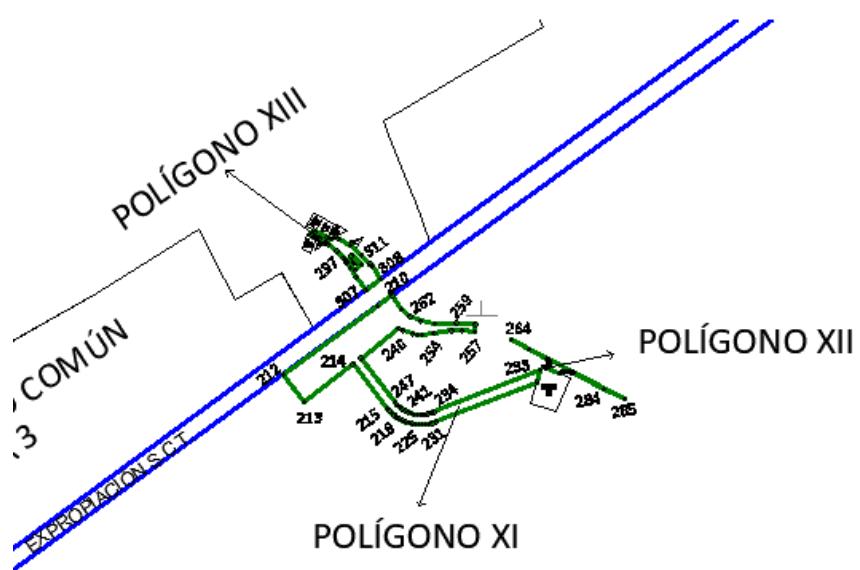
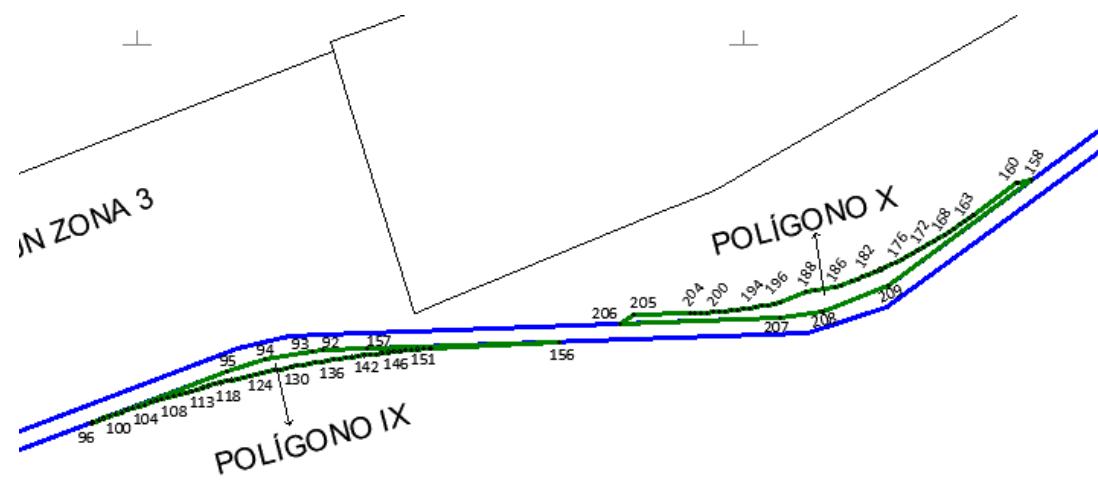
17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio FTM/AZH/028-6/2023 de 6 de enero de 2023, comunicó que el destino de la superficie a expropiar es para "la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias";

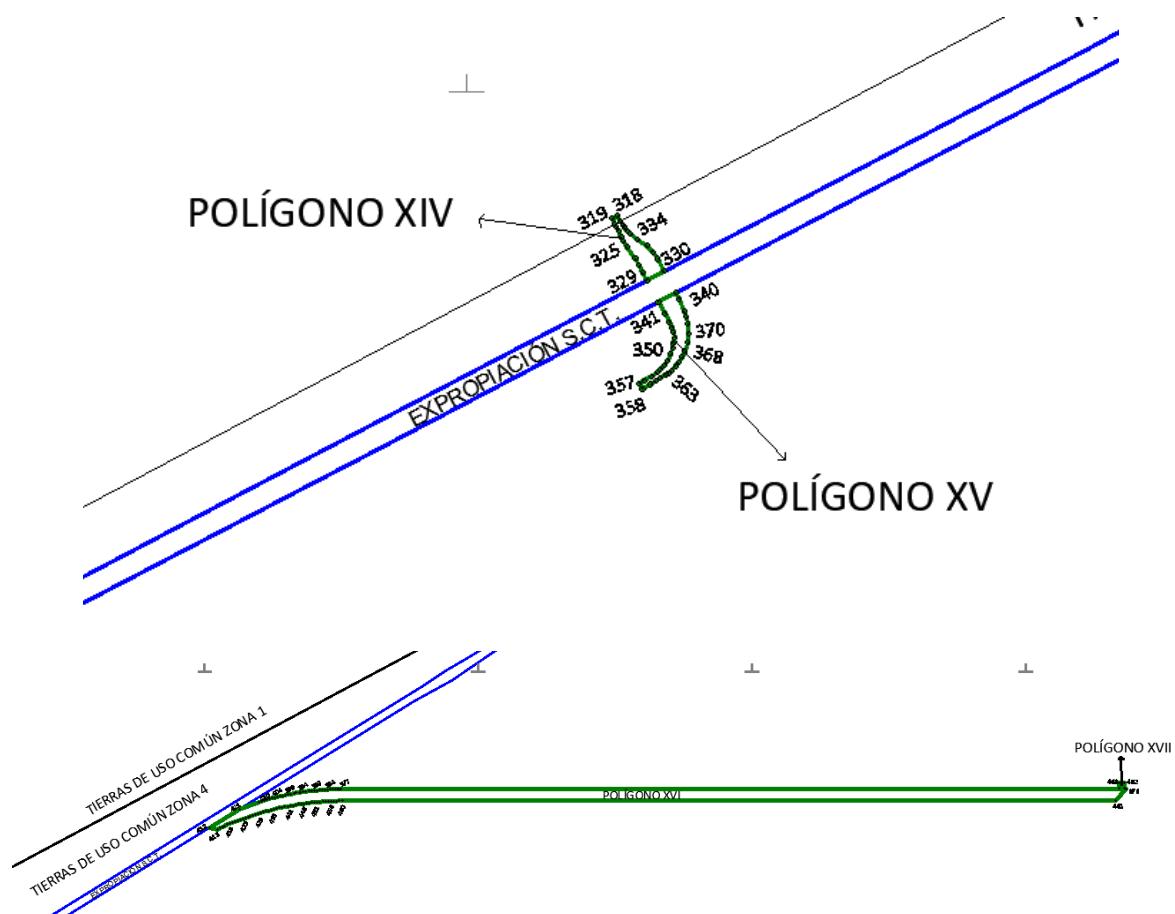
18. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 10 de marzo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-23QR/029FONATUR TREN MAYA S.A. DE C.V/2023;

19. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 30 de junio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido “Leona Vicario”, municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, es de 90-53-63 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 90-52-60 hectáreas son de uso común y 00-01-03 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:









CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 3

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
1	2	S 89°48'21" W	15.000	2	2,315,931.826	466,491.134
2	3	S 01°07'43" W	94.852	3	2,315,931.775	466,476.134
3	4	S 10°04'32" E	10.874	4	2,315,826.236	466,476.168
4	5	S 07°09'56" E	26.674	5	2,315,799.770	466,479.495
5	6	S 04°55'05" E	24.883	6	2,315,774.978	466,481.628
6	7	S 07°45'38" E	34.048	7	2,315,741.241	466,486.226
7	8	S 12°04'51" E	28.464	8	2,315,713.408	466,492.183
8	9	S 14°32'10" E	19.718	9	2,315,694.321	466,497.132
9	10	S 17°45'13" E	17.554	10	2,315,677.603	466,502.485
10	11	N 69°08'35" E	60.793	11	2,315,699.248	466,559.294
11	12	N 19°50'18" W	15.217	12	2,315,713.561	466,554.130
12	13	N 25°02'30" W	8.039	13	2,315,720.845	466,550.727
13	14	N 24°13'55" W	16.609	14	2,315,735.990	466,543.910
14	15	N 21°38'04" W	29.033	15	2,315,762.978	466,533.206
15	16	N 26°25'55" W	19.008	16	2,315,780.000	466,524.745
16	17	N 20°29'12" W	37.574	17	2,315,815.197	466,511.594
17	18	S 84°15'58" W	5.194	18	2,315,814.678	466,506.426
18	19	N 21°52'22" W	6.567	19	2,315,820.773	466,503.979
19	20	N 05°40'36" W	17.926	20	2,315,838.611	466,502.206
20	21	N 21°52'22" W	9.517	21	2,315,847.443	466,498.660
21	22	N 13°12'04" W	16.047	22	2,315,863.066	466,494.996
22	23	N 05°03'24" W	21.490	23	2,315,884.472	466,493.102
23	24	N 00°51'31" W	13.960	24	2,315,898.430	466,492.892
24	25	N 04°06'47" W	9.121	25	2,315,907.528	466,492.238
25	1	N 02°36'08" W	24.323	1	2,315,931.826	466,491.134

SUPERFICIE = 00-89-28.473 ha
00-89-28 ha

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 2**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				26	2,315,634.283	466,584.039
26	27	S 69°03'14" W	58.507	27	2,315,613.368	466,529.399
27	28	S 22°47'52" E	19.233	28	2,315,595.637	466,536.851
28	29	S 25°07'06" E	15.745	29	2,315,581.381	466,543.535
29	30	S 24°45'55" E	12.422	30	2,315,570.101	466,548.738
30	31	S 30°30'51" E	10.053	31	2,315,561.440	466,553.843
31	32	S 29°30'53" E	7.186	32	2,315,555.187	466,557.383
32	33	S 25°27'00" E	10.535	33	2,315,545.674	466,561.910
33	34	S 19°41'28" E	14.171	34	2,315,532.332	466,566.685
34	35	S 16°16'49" E	26.729	35	2,315,506.674	466,574.178
35	36	S 14°28'12" E	18.184	36	2,315,489.067	466,578.722
36	37	S 12°13'51" E	7.162	37	2,315,482.068	466,580.239
37	470	S 02°18'20" E	8.746	470	2,315,473.329	466,580.591
470	39	S 01°14'36" W	21.704	39	2,315,451.630	466,580.120
39	40	S 02°05'04" E	22.498	40	2,315,429.147	466,580.938
40	41	S 05°41'31" W	18.457	41	2,315,410.781	466,579.108
41	42	S 13°23'19" W	28.015	42	2,315,383.527	466,572.621
42	43	S 17°30'35" W	17.923	43	2,315,366.434	466,567.228
43	44	S 17°25'46" W	14.610	44	2,315,352.495	466,562.852
44	45	S 67°41'51" E	18.973	45	2,315,345.295	466,580.406
45	46	N 25°23'24" E	14.312	46	2,315,358.224	466,586.543
46	47	N 27°19'42" E	8.747	47	2,315,365.995	466,590.558
47	48	N 19°53'48" E	15.162	48	2,315,380.252	466,595.718
48	49	N 14°45'06" E	17.202	49	2,315,396.888	466,600.098
49	50	N 08°41'05" E	16.031	50	2,315,412.735	466,602.519
50	51	N 03°40'52" E	15.390	51	2,315,428.092	466,603.507
51	52	N 10°48'57" E	4.918	52	2,315,432.923	466,604.430
52	53	N 01°29'11" W	6.705	53	2,315,439.625	466,604.256
53	54	N 09°35'11" E	7.820	54	2,315,447.336	466,605.558

54	55	N 05°37'15" E	8.295	55	2,315,455.592	466,606.371
55	56	N 02°50'21" E	17.639	56	2,315,473.209	466,607.245
56	57	N 08°30'43" E	18.739	57	2,315,491.741	466,610.018
57	58	N 07°18'51" E	18.097	58	2,315,509.691	466,612.322
58	59	N 01°11'54" E	6.878	59	2,315,516.567	466,612.466
59	60	N 00°42'31" W	17.573	60	2,315,534.139	466,612.249
60	61	N 05°29'08" W	17.904	61	2,315,551.961	466,610.537
61	62	N 12°51'22" W	14.350	62	2,315,565.951	466,607.344
62	63	N 17°28'44" W	21.240	63	2,315,586.210	466,600.965
63	64	N 18°21'00" W	35.215	64	2,315,619.634	466,589.879
64	26	N 21°43'56" W	15.770	26	2,315,634.283	466,584.039

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				65	2,317,297.447	469,631.697
65	66	S 74°23'44" W	60.000	66	2,317,281.307	469,573.908
66	67	S 15°36'15" E	469.964	67	2,316,828.665	469,700.324
67	68	N 74°27'53" E	60.000	68	2,316,844.735	469,758.132
68	65	N 15°36'15" W	470.036	65	2,317,297.447	469,631.697

SUPERFICIE = 02-82-00.002 ha
02-82-00 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 2

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				69	2,316,797.562	469,770.939
69	70	S 74°42'06" W	60.000	70	2,316,781.731	469,713.065
70	71	S 15°22'02" E	470.036	71	2,316,328.500	469,837.627
71	72	N 74°37'58" E	60.000	72	2,316,344.401	469,895.482
72	69	N 15°22'02" W	469.964	69	2,316,797.562	469,770.939

SUPERFICIE = 02-82-00.000 ha
02-82-00 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO V AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 3

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				73	2,317,975.054	472,069.237
73	74	S 74°23'45" W	60.000	74	2,317,958.914	472,011.449
74	75	S 15°36'15" E	469.964	75	2,317,506.272	472,137.864
75	76	N 74°27'53" E	60.000	76	2,317,522.342	472,195.672
76	73	N 15°36'15" W	470.036	73	2,317,975.054	472,069.237

SUPERFICIE = 02-81-99.999 ha

02-82-00 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO VI AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 2

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				77	2,317,465.089	472,211.289
77	78	S 74°42'06" W	60.000	78	2,317,449.258	472,153.416
78	79	S 15°19'23" E	470.036	79	2,316,995.931	472,277.628
79	80	N 74°40'37" E	60.000	80	2,317,011.787	472,335.495
80	77	N 15°19'23" W	470.010	77	2,317,465.089	472,211.289

SUPERFICIE = 02-82-01.395 ha

02-82-01 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO VII AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 3

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				81	2,317,732.633	472,808.178
81	82	S 74°33'04" W	45.592	82	2,317,720.489	472,764.233
82	83	S 15°26'56" E	35.000	83	2,317,686.753	472,773.556
83	84	N 74°33'04" E	55.590	84	2,317,701.561	472,827.138
84	85	N 15°26'56" W	9.998	85	2,317,711.198	472,824.474
85	86	N 60°32'44" W	14.117	86	2,317,718.140	472,812.182
86	81	N 15°26'41" W	15.036	81	2,317,732.633	472,808.178

SUPERFICIE = 00-17-45.473 ha

00-17-45 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO VIII AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 3						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				87	2,318,263.656	474,139.429
87	88	S 61°32'18" W	439.545	88	2,318,054.182	473,753.009
88	89	S 58°32'19" W	101.493	89	2,318,001.210	473,666.437
89	90	N 69°17'38" E	1,093.968	90	2,318,388.008	474,689.742
90	91	S 78°51'22" W	123.632	91	2,318,364.113	474,568.441
91	87	S 76°49'16" W	440.617	87	2,318,263.656	474,139.429
SUPERFICIE = 04-49-39.450 ha 04-49-39 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IX AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 2						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				92	2,319,003.728	476,614.028
92	93	S 80°45'08" W	37.728	93	2,318,997.665	476,576.790
93	94	S 80°45'09" W	157.442	94	2,318,972.364	476,421.394
94	95	S 72°56'25" W	130.979	95	2,318,933.939	476,296.178
95	96	S 69°16'36" W	473.045	96	2,318,766.549	475,853.740
96	97	N 69°33'53" E	2.442	97	2,318,767.402	475,856.028
97	98	N 69°59'23" E	20.000	98	2,318,774.245	475,874.821
98	99	N 70°15'53" E	20.000	99	2,318,780.999	475,893.647
99	100	N 70°32'22" E	20.000	100	2,318,787.662	475,912.504
100	101	N 70°48'52" E	20.000	101	2,318,794.235	475,931.394
101	102	N 71°05'21" E	20.000	102	2,318,800.717	475,950.315
102	103	N 71°21'51" E	20.000	103	2,318,807.108	475,969.266
103	104	N 71°38'20" E	20.000	104	2,318,813.408	475,988.248
104	105	N 71°54'50" E	20.000	105	2,318,819.617	476,007.260
105	106	N 72°11'19" E	20.000	106	2,318,825.735	476,026.302
106	107	N 72°27'49" E	20.000	107	2,318,831.761	476,045.373
107	108	N 72°44'18" E	20.000	108	2,318,837.696	476,064.472
108	109	N 73°00'48" E	20.000	109	2,318,843.539	476,083.600
109	110	N 73°17'18" E	20.000	110	2,318,849.290	476,102.755
110	111	N 73°33'47" E	20.000	111	2,318,854.950	476,121.938
111	112	N 73°50'17" E	20.000	112	2,318,860.517	476,141.148
112	113	N 74°06'46" E	20.000	113	2,318,865.992	476,160.384
113	114	N 74°23'16" E	20.000	114	2,318,871.374	476,179.647
114	115	N 74°39'45" E	20.000	115	2,318,876.664	476,198.934

115	116	N 74°56'15" E	20.000	116	2,318,881.862	476,218.248
116	117	N 75°12'44" E	20.000	117	2,318,886.967	476,237.585
117	118	N 75°29'14" E	20.000	118	2,318,891.979	476,256.947
118	119	N 75°45'43" E	20.000	119	2,318,896.898	476,276.333
119	120	N 76°02'13" E	20.000	120	2,318,901.724	476,295.743
120	121	N 76°18'42" E	20.000	121	2,318,906.457	476,315.175
121	122	N 76°35'12" E	20.000	122	2,318,911.096	476,334.629
122	123	N 76°51'42" E	20.000	123	2,318,915.642	476,354.106
123	124	N 77°08'11" E	20.000	124	2,318,920.095	476,373.604
124	125	N 77°24'41" E	20.000	125	2,318,924.454	476,393.124
125	126	N 77°41'10" E	20.000	126	2,318,928.719	476,412.664
126	127	N 77°57'40" E	20.000	127	2,318,932.891	476,432.224
127	128	N 78°14'09" E	20.000	128	2,318,936.969	476,451.805
128	129	N 78°30'39" E	20.000	129	2,318,940.952	476,471.404
129	130	N 78°47'08" E	20.000	130	2,318,944.842	476,491.022
130	131	N 79°03'38" E	20.000	131	2,318,948.638	476,510.659
131	132	N 79°20'07" E	20.000	132	2,318,952.339	476,530.314
132	133	N 79°36'37" E	20.000	133	2,318,955.946	476,549.986
133	134	N 79°53'07" E	20.000	134	2,318,959.458	476,569.676
134	135	N 80°09'36" E	20.000	135	2,318,962.876	476,589.382
135	136	N 80°26'06" E	20.000	136	2,318,966.200	476,609.104
136	137	N 80°42'35" E	20.000	137	2,318,969.428	476,628.842
137	138	N 80°59'05" E	20.000	138	2,318,972.562	476,648.595
138	139	N 81°15'34" E	20.000	139	2,318,975.602	476,668.363
139	140	N 81°32'04" E	20.000	140	2,318,978.546	476,688.145
140	141	N 81°48'33" E	20.000	141	2,318,981.395	476,707.941
141	142	N 82°05'03" E	20.000	142	2,318,984.150	476,727.751
142	143	N 82°21'32" E	20.000	143	2,318,986.809	476,747.574
143	144	N 82°38'02" E	20.000	144	2,318,989.373	476,767.409
144	145	N 82°54'32" E	20.000	145	2,318,991.842	476,787.256

145	146	N 83°11'01" E	20.000	146	2,318,994.216	476,807.115
146	147	N 83°27'31" E	20.000	147	2,318,996.495	476,826.985
147	148	N 83°44'00" E	20.000	148	2,318,998.678	476,846.866
148	149	N 84°00'30" E	20.000	149	2,319,000.765	476,866.757
149	150	N 84°16'59" E	20.000	150	2,319,002.758	476,886.658
150	151	N 84°33'29" E	20.000	151	2,319,004.655	476,906.568
151	152	N 84°49'58" E	20.000	152	2,319,006.456	476,926.487
152	153	N 85°06'28" E	20.000	153	2,319,008.161	476,946.414
153	154	N 85°22'57" E	20.000	154	2,319,009.771	476,966.349
154	155	N 85°33'13" E	4.868	155	2,319,010.149	476,971.202
155	156	N 87°03'08" E	419.073	156	2,319,031.699	477,389.721
156	157	S 87°56'06" W	631.223	157	2,319,008.953	476,758.908
157	92	S 87°56'05" W	144.975	92	2,319,003.728	476,614.028

SUPERFICIE = 02-52-50.000 ha
02-52-50 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO X AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 3						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				158	2,319,558.617	478,944.126
158	159	S 82°34'55" W	44.004	159	2,319,552.935	478,900.491
159	160	S 53°46'16" W	3.796	160	2,319,550.692	478,897.429
160	161	S 53°46'16" W	179.500	161	2,319,444.606	478,752.633
161	162	S 54°01'12" W	14.452	162	2,319,436.115	478,740.939
162	163	S 54°36'47" W	20.009	163	2,319,424.528	478,724.626
163	164	S 55°18'07" W	20.009	164	2,319,413.138	478,708.175
164	165	S 55°59'27" W	20.009	165	2,319,401.946	478,691.588
165	166	S 56°40'47" W	20.009	166	2,319,390.954	478,674.868
166	167	S 57°22'07" W	20.009	167	2,319,380.165	478,658.017
167	168	S 58°03'27" W	20.009	168	2,319,369.578	478,641.037
168	169	S 58°44'47" W	20.009	169	2,319,359.197	478,623.932
169	170	S 59°26'07" W	20.009	170	2,319,349.022	478,606.702

170	171	S 60°07'27" W	20.009	171	2,319,339.054	478,589.352
171	172	S 60°48'46" W	20.009	172	2,319,329.297	478,571.883
172	173	S 61°30'06" W	20.009	173	2,319,319.749	478,554.298
173	174	S 62°11'26" W	20.009	174	2,319,310.414	478,536.600
174	175	S 62°52'46" W	20.009	175	2,319,301.293	478,518.790
175	176	S 63°34'06" W	20.009	176	2,319,292.386	478,500.872
176	177	S 64°15'26" W	20.009	177	2,319,283.695	478,482.849
177	178	S 64°56'46" W	20.009	178	2,319,275.222	478,464.722
178	179	S 65°38'06" W	20.009	179	2,319,266.967	478,446.495
179	180	S 66°19'26" W	20.009	180	2,319,258.932	478,428.169
180	181	S 67°00'45" W	20.009	181	2,319,251.117	478,409.749
181	182	S 67°42'05" W	20.009	182	2,319,243.525	478,391.236
182	183	S 68°23'25" W	20.009	183	2,319,236.156	478,372.632
183	184	S 69°04'45" W	20.012	184	2,319,229.010	478,353.940
184	185	S 70°06'45" W	40.013	185	2,319,215.399	478,316.313
185	186	S 71°08'45" W	20.093	186	2,319,208.905	478,297.298
186	187	S 83°21'14" W	63.169	187	2,319,201.594	478,234.554
187	188	S 79°16'48" W	33.671	188	2,319,195.331	478,201.471
188	189	S 67°12'20" W	92.732	189	2,319,159.404	478,115.981
189	190	S 78°18'50" W	20.082	190	2,319,155.337	478,096.314
190	191	S 79°00'10" W	20.009	191	2,319,151.520	478,076.672
191	192	S 79°41'30" W	20.009	192	2,319,147.939	478,056.986
192	193	S 80°22'50" W	20.009	193	2,319,144.595	478,037.258
193	194	S 81°04'10" W	20.009	194	2,319,141.489	478,017.491
194	195	S 81°45'30" W	20.009	195	2,319,138.621	477,997.688
195	196	S 82°26'49" W	20.009	196	2,319,135.991	477,977.852
196	197	S 83°08'09" W	20.009	197	2,319,133.599	477,957.986
197	198	S 83°49'29" W	20.009	198	2,319,131.447	477,938.092
198	199	S 84°30'49" W	20.009	199	2,319,129.534	477,918.175
199	200	S 85°12'09" W	20.009	200	2,319,127.860	477,898.235

200	201	S 85°53'29" W	20.009	201	2,319,126.427	477,878.277
201	202	S 86°34'49" W	20.009	202	2,319,125.233	477,858.303
202	203	S 87°16'09" W	20.009	203	2,319,124.280	477,838.317
203	204	S 87°55'32" W	18.127	204	2,319,123.624	477,820.202
204	205	S 88°14'15" W	182.321	205	2,319,118.016	477,637.967
205	206	S 59°25'37" W	52.315	206	2,319,091.407	477,592.924
206	207	N 87°48'39" E	526.480	207	2,319,111.518	478,119.020
207	208	N 82°03'58" E	138.418	208	2,319,130.624	478,256.113
208	209	N 68°42'19" E	232.607	209	2,319,215.099	478,472.839
209	158	N 53°54'43" E	583.195	158	2,319,558.617	478,944.126
SUPERFICIE = 05-21-12.000 ha 05-21-12 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLIGONO XI AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 2						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				210	2,320,061.546	479,734.729
210	211	S 54°03'23" W	55.296	211	2,320,029.089	479,689.961
211	212	S 54°03'24" W	344.704	212	2,319,826.752	479,410.890
212	213	S 35°58'45" E	102.407	213	2,319,743.881	479,471.053
213	214	N 52°14'03" E	185.869	214	2,319,857.714	479,617.986
214	215	S 37°46'10" E	165.263	215	2,319,727.077	479,719.207
215	216	S 40°01'04" E	10.000	216	2,319,719.418	479,725.638
216	217	S 44°30'46" E	10.000	217	2,319,712.287	479,732.648
217	218	S 49°00'28" E	10.000	218	2,319,705.728	479,740.196
218	219	S 53°30'10" E	10.000	219	2,319,699.780	479,748.235
219	220	S 57°59'52" E	10.000	220	2,319,694.480	479,756.715
220	221	S 62°29'34" E	10.000	221	2,319,689.862	479,765.585
221	222	S 66°59'15" E	10.000	222	2,319,685.952	479,774.789
222	223	S 71°28'57" E	10.000	223	2,319,682.776	479,784.271
223	224	S 75°58'39" E	10.000	224	2,319,680.353	479,793.973
224	225	S 80°28'21" E	10.000	225	2,319,678.698	479,803.835

225	226	S 84°58'03" E	10.000	226	2,319,677.821	479,813.797
226	227	S 89°27'45" E	10.000	227	2,319,677.727	479,823.796
227	228	N 86°02'33" E	10.000	228	2,319,678.417	479,833.773
228	229	N 81°32'51" E	10.000	229	2,319,679.887	479,843.664
229	230	N 77°03'10" E	10.000	230	2,319,682.128	479,853.410
230	231	N 71°39'08" E	14.026	231	2,319,686.543	479,866.723
231	232	N 68°29'56" E	320.627	232	2,319,804.058	480,165.038
232	233	N 17°00'01" E	37.056	233	2,319,839.495	480,175.872
233	234	S 68°29'56" W	340.396	234	2,319,714.734	479,859.164
234	235	S 69°48'19" W	10.000	235	2,319,711.282	479,849.779
235	236	S 75°18'27" W	10.000	236	2,319,708.746	479,840.106
236	237	S 81°07'36" W	10.000	237	2,319,707.203	479,830.226
237	238	S 86°56'46" W	10.000	238	2,319,706.671	479,820.240
238	239	N 87°14'05" W	10.000	239	2,319,707.153	479,810.252
239	240	N 81°24'55" W	10.000	240	2,319,708.646	479,800.364
240	241	N 75°35'45" W	10.000	241	2,319,711.133	479,790.678
241	242	N 69°46'36" W	10.000	242	2,319,714.590	479,781.294
242	243	N 63°57'26" W	10.000	243	2,319,718.981	479,772.310
243	244	N 58°08'17" W	10.000	244	2,319,724.259	479,763.817
244	245	N 52°19'07" W	10.000	245	2,319,730.372	479,755.902
245	246	N 46°29'57" W	10.000	246	2,319,737.256	479,748.649
246	247	N 40°40'48" W	10.000	247	2,319,744.839	479,742.130
247	248	N 37°46'13" W	165.264	248	2,319,875.476	479,640.906
248	249	N 52°13'47" E	143.229	249	2,319,963.204	479,754.125
249	250	S 62°48'04" E	14.048	250	2,319,956.783	479,766.619
250	251	S 72°11'08" E	29.673	251	2,319,947.705	479,794.869
251	252	S 80°47'03" E	13.768	252	2,319,945.500	479,808.459
252	253	N 89°35'47" E	15.212	253	2,319,945.607	479,823.671
253	254	N 83°49'01" E	34.586	254	2,319,949.332	479,858.056
254	255	N 82°15'05" E	54.281	255	2,319,956.651	479,911.841

255	256	N 89°08'25" E	30.454	256	2,319,957.108	479,942.292
256	257	S 87°04'56" E	38.878	257	2,319,955.128	479,981.119
257	258	N 03°53'30" E	21.195	258	2,319,976.275	479,982.558
258	259	N 86°52'54" W	58.031	259	2,319,979.432	479,924.613
259	260	S 88°32'10" W	62.561	260	2,319,977.834	479,862.072
260	261	N 80°03'10" W	44.557	261	2,319,985.530	479,818.185
261	262	N 65°12'58" W	34.295	262	2,319,999.907	479,787.049
262	263	N 49°04'41" W	32.890	263	2,320,021.451	479,762.197
263	210	N 34°24'50" W	48.602	210	2,320,061.546	479,734.729
SUPERFICIE = 06-34-88.727 ha						
06-34-89 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XII AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 2						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				264	2,319,931.434	480,089.469
264	265	S 59°57'14" E	60.026	265	2,319,901.379	480,141.429
265	266	S 62°20'27" E	59.093	266	2,319,873.948	480,193.770
266	267	S 55°54'20" E	5.000	267	2,319,871.145	480,197.910
267	268	S 37°02'09" E	5.000	268	2,319,867.154	480,200.922
268	269	S 17°50'51" E	5.000	269	2,319,862.394	480,202.454
269	270	S 01°20'26" W	5.000	270	2,319,857.396	480,202.337
270	271	S 20°31'43" W	5.000	271	2,319,852.713	480,200.584
271	272	S 39°43'00" W	5.000	272	2,319,848.867	480,197.389
272	273	S 58°54'18" W	3.591	273	2,319,847.012	480,194.314
273	274	S 67°30'49" E	42.095	274	2,319,830.913	480,233.208
274	275	N 68°29'56" E	5.576	275	2,319,832.956	480,238.396

275	276	N 71°41'01" E	5.000	276	2,319,834.528	480,243.143
276	277	N 78°03'12" E	5.000	277	2,319,835.563	480,248.035
277	278	N 84°25'22" E	5.000	278	2,319,836.049	480,253.011
278	279	S 89°12'28" E	5.000	279	2,319,835.980	480,258.011
279	280	S 82°50'18" E	5.000	280	2,319,835.356	480,262.972
280	281	S 76°28'08" E	5.000	281	2,319,834.186	480,267.833
281	282	S 70°05'58" E	5.000	282	2,319,832.484	480,272.534
282	283	S 64°37'10" E	3.605	283	2,319,830.939	480,275.791
283	284	S 62°19'26" E	100.000	284	2,319,784.492	480,364.350
284	285	S 64°22'12" E	70.026	285	2,319,754.202	480,427.486
285	264	N 62°19'50" W	381.663	264	2,319,931.434	480,089.469
SUPERFICIE = 00-19-16.818 ha 00-19-17 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XIII AFECTACIÓN A ASENTAMIENTO HUMANO ZONA 1-2						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				286	2,320,255.207	479,499.114
286	287	S 26°28'40" W	15.184	287	2,320,241.616	479,492.344
287	288	S 61°37'55" E	10.616	288	2,320,236.572	479,501.685
288	6663	S 72°23'58" E	8.339	6663	2,320,234.050	479,509.634
6663	290	S 22°47'47" W	1.565	290	2,320,232.607	479,509.028
290	291	S 61°38'03" E	8.471	291	2,320,228.583	479,516.482
291	6519	N 18°29'46" E	4.099	6519	2,320,232.470	479,517.782
6519	38	S 63°34'09" E	24.450	38	2,320,221.587	479,539.676
38	294	S 53°33'19" W	6.046	294	2,320,217.995	479,534.812
294	295	S 61°31'13" E	2.414	295	2,320,216.844	479,536.934
295	296	S 61°31'13" E	7.153	296	2,320,213.433	479,543.221
296	297	S 52°48'37" E	32.566	297	2,320,193.749	479,569.165
297	298	S 45°07'13" E	27.734	298	2,320,174.179	479,588.817

298	299	S 38°15'59" E	14.434	299	2,320,162.846	479,597.756
299	6555	S 29°52'28" E	2.534	6555	2,320,160.649	479,599.018
6555	6597	N 34°19'22" E	23.659	6597	2,320,180.188	479,612.358
6597	6185	S 47°15'26" E	40.109	6185	2,320,152.966	479,641.814
6185	6680	S 51°40'37" W	24.393	6680	2,320,137.840	479,622.677
6680	304	N 46°02'53" W	31.727	304	2,320,159.860	479,599.836
304	305	S 35°33'08" E	18.048	305	2,320,145.177	479,610.330
305	306	S 29°37'31" E	34.083	306	2,320,115.549	479,627.178
306	307	S 35°56'45" E	47.854	307	2,320,076.808	479,655.270
307	308	N 53°52'55" E	56.767	308	2,320,110.269	479,701.126
308	309	N 34°32'28" W	47.770	309	2,320,149.618	479,674.040
309	310	N 43°57'12" W	8.195	310	2,320,155.518	479,668.352
310	311	N 43°57'12" W	35.570	311	2,320,181.125	479,643.665
311	312	N 49°48'59" W	44.661	312	2,320,209.942	479,609.544
312	313	N 61°19'59" W	39.782	313	2,320,229.026	479,574.639
313	314	N 65°48'18" W	13.730	314	2,320,234.653	479,562.115
314	30127	S 59°53'02" W	9.732	30127	2,320,229.770	479,553.697
30127	6474	N 68°07'51" W	12.728	6474	2,320,234.511	479,541.885
6474	6512	N 64°58'13" W	40.457	6512	2,320,251.628	479,505.227
6512	286	N 59°39'02" W	7.084	286	2,320,255.207	479,499.114

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XIV

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
EST	PV					
				318	2,325,684.753	488,386.299
318	319	S 62°13'46" W	17.201	319	2,325,676.739	488,371.079
319	320	S 29°30'58" E	14.960	320	2,325,663.720	488,378.450
320	321	S 28°21'20" E	10.031	321	2,325,654.893	488,383.214
321	322	S 27°34'19" E	9.831	322	2,325,646.178	488,387.764
322	323	S 24°14'41" E	17.831	323	2,325,629.920	488,395.086
323	324	S 28°47'13" E	11.785	324	2,325,619.591	488,400.761
324	325	S 34°31'02" E	18.120	325	2,325,604.661	488,411.029
325	326	S 33°50'30" E	35.530	326	2,325,575.151	488,430.815
326	327	S 29°40'35" E	20.201	327	2,325,557.600	488,440.817
327	328	S 27°59'29" E	19.810	328	2,325,540.107	488,450.115
328	329	S 26°02'34" E	23.801	329	2,325,518.723	488,460.564
329	330	N 62°11'56" E	50.511	330	2,325,542.281	488,505.245
330	331	N 28°31'24" W	36.298	331	2,325,574.174	488,487.912
331	332	N 35°21'35" W	21.383	332	2,325,591.612	488,475.538
332	333	N 43°25'04" W	21.920	333	2,325,607.534	488,460.472
333	334	N 56°27'30" W	28.849	334	2,325,623.474	488,436.427
334	335	N 53°01'49" W	22.502	335	2,325,637.007	488,418.449
335	336	N 42°34'14" W	13.178	336	2,325,646.712	488,409.534
336	337	N 39°00'51" W	10.520	337	2,325,654.886	488,402.911
337	338	N 35°38'49" W	4.618	338	2,325,658.639	488,400.220
338	339	N 29°46'35" W	14.820	339	2,325,671.502	488,392.860
339	318	N 26°20'31" W	14.786	318	2,325,684.753	488,386.299

SUPERFICIE = 00-63-37 782 ha

00-63-38 ha

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XV
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 4**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				340	2,325,487.878	488,534.106
340	341	S 62°14'54" W	50.490	341	2,325,464.368	488,489.424
341	342	S 29°08'21" E	34.494	342	2,325,434.239	488,506.220
342	343	S 27°56'26" E	23.822	343	2,325,413.194	488,517.382
343	344	S 24°16'34" E	16.852	344	2,325,397.832	488,524.311
344	345	S 18°08'26" E	12.965	345	2,325,385.511	488,528.347
345	346	S 14°04'36" E	12.764	346	2,325,373.130	488,531.452
346	347	S 04°32'46" W	10.925	347	2,325,362.239	488,530.586
347	348	S 43°24'24" W	5.591	348	2,325,358.178	488,526.744
348	349	S 05°37'53" W	10.580	349	2,325,347.649	488,525.706
349	350	S 13°33'47" W	17.055	350	2,325,331.069	488,521.706
350	351	S 25°40'44" W	17.912	351	2,325,314.926	488,513.944
351	352	S 33°05'52" W	13.560	352	2,325,303.566	488,506.539
352	353	S 41°47'36" W	14.833	353	2,325,292.507	488,496.654
353	354	S 48°13'04" W	12.970	354	2,325,283.865	488,486.982
354	355	S 55°31'46" W	15.573	355	2,325,275.051	488,474.144
355	356	S 59°52'00" W	23.485	356	2,325,263.261	488,453.833
356	357	S 59°28'14" W	14.174	357	2,325,256.061	488,441.623
357	358	S 29°25'20" E	15.915	358	2,325,242.199	488,449.441
358	359	N 61°46'31" E	24.256	359	2,325,253.670	488,470.813
359	360	N 60°04'31" E	14.759	360	2,325,261.033	488,483.604
360	361	N 52°40'07" E	15.952	361	2,325,270.707	488,496.288
361	362	N 62°12'46" E	13.978	362	2,325,277.223	488,508.654
362	363	N 55°03'38" E	7.042	363	2,325,281.256	488,514.426
363	364	N 50°58'12" E	11.025	364	2,325,288.198	488,522.990
364	365	N 44°39'19" E	16.725	365	2,325,300.095	488,534.745

365	366	N 37°48'35" E	11.078	366	2,325,308.847	488,541.536
366	367	N 33°01'06" E	17.104	367	2,325,323.189	488,550.856
367	368	N 24°12'15" E	17.283	368	2,325,338.952	488,557.942
368	369	N 15°58'31" E	22.812	369	2,325,360.883	488,564.221
369	370	N 07°09'25" E	23.826	370	2,325,384.523	488,567.189
370	371	N 06°47'00" W	23.718	371	2,325,408.076	488,564.387
371	372	N 12°23'31" W	17.769	372	2,325,425.430	488,560.574
372	373	N 18°07'00" W	15.476	373	2,325,440.139	488,555.762
373	374	N 23°55'57" W	33.350	374	2,325,470.622	488,542.233
374	340	N 25°13'11" W	19.074	340	2,325,487.878	488,534.106
SUPERFICIE = 00-89-80.532 ha						
00-89-81 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XVI AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 2						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				376	2,323,141.955	490,734.722
376	377	S 89°59'52" W	5,741.653	377	2,323,141.740	484,993.069
377	378	S 89°54'47" W	5.762	378	2,323,141.731	484,987.307
378	379	S 89°22'26" W	10.000	379	2,323,141.622	484,977.307
379	380	S 89°40'31" W	10.000	380	2,323,141.566	484,967.307
380	381	S 89°04'20" W	10.000	381	2,323,141.404	484,957.309
381	382	S 88°01'02" W	18.602	382	2,323,140.760	484,938.718
382	383	S 87°32'07" W	20.000	383	2,323,139.900	484,918.736
383	384	S 86°32'12" W	20.000	384	2,323,138.692	484,898.773
384	385	S 87°02'10" W	20.000	385	2,323,137.658	484,878.800
385	386	S 85°32'17" W	20.000	386	2,323,136.102	484,858.860
386	387	S 86°02'15" W	20.000	387	2,323,134.719	484,838.908
387	388	S 85°02'20" W	20.000	388	2,323,132.990	484,818.983
388	389	S 84°32'22" W	20.000	389	2,323,131.087	484,799.074
389	390	S 83°32'27" W	20.000	390	2,323,128.837	484,779.201

390	391	S 84°02'24" W	20.000	391	2,323,126.760	484,759.309
391	392	S 83°02'29" W	20.000	392	2,323,124.337	484,739.456
392	393	S 82°02'34" W	20.000	393	2,323,121.568	484,719.649
393	394	S 82°32'32" W	20.000	394	2,323,118.973	484,699.818
394	395	S 80°57'27" W	10.859	395	2,323,117.266	484,689.094
395	396	S 80°29'32" W	20.000	396	2,323,113.962	484,669.368
396	397	S 79°53'21" W	20.000	397	2,323,110.451	484,649.679
397	398	S 78°40'58" W	20.000	398	2,323,106.526	484,630.068
398	399	S 79°17'09" W	20.000	399	2,323,102.808	484,610.417
399	400	S 77°28'36" W	20.000	400	2,323,098.471	484,590.892
400	401	S 78°04'47" W	20.000	401	2,323,094.340	484,571.324
401	402	S 76°52'24" W	20.000	402	2,323,089.798	484,551.846
402	403	S 76°16'13" W	20.000	403	2,323,085.051	484,532.418
403	404	S 75°40'02" W	20.000	404	2,323,080.100	484,513.040
404	405	S 75°03'51" W	20.000	405	2,323,074.946	484,493.716
405	406	S 73°51'28" W	20.000	406	2,323,069.385	484,474.504
406	407	S 74°27'40" W	20.000	407	2,323,064.027	484,455.235
407	408	S 72°39'06" W	20.000	408	2,323,058.064	484,436.145
408	409	S 73°15'17" W	20.000	409	2,323,052.301	484,416.993
409	410	S 72°21'00" W	20.022	410	2,323,046.231	484,397.914
410	411	S 71°13'32" W	150.355	411	2,322,997.840	484,255.559
411	412	S 58°22'43" W	258.255	412	2,322,862.436	484,035.647
412	413	S 78°05'04" E	58.798	413	2,322,850.296	484,093.177
413	414	N 65°15'07" E	20.000	414	2,322,858.668	484,111.340
414	415	N 65°46'14" E	20.000	415	2,322,866.876	484,129.579
415	416	N 66°48'27" E	20.000	416	2,322,874.752	484,147.962
416	417	N 66°17'20" E	20.000	417	2,322,882.795	484,166.274
417	418	N 67°19'34" E	20.000	418	2,322,890.505	484,184.728
418	419	N 67°50'40" E	20.000	419	2,322,898.047	484,203.252
419	420	N 68°52'54" E	20.000	420	2,322,905.253	484,221.908

420	421	N 68°21'47" E	20.000	421	2,322,912.628	484,240.499
421	422	N 69°55'07" E	20.000	422	2,322,919.495	484,259.283
422	423	N 69°24'00" E	20.000	423	2,322,926.531	484,278.004
423	424	N 70°57'20" E	20.000	424	2,322,933.058	484,296.910
424	425	N 70°26'14" E	20.000	425	2,322,939.754	484,315.755
425	426	N 71°28'27" E	20.000	426	2,322,946.109	484,334.719
426	427	N 71°59'34" E	20.000	427	2,322,952.292	484,353.739
427	428	N 72°30'40" E	20.000	428	2,322,958.302	484,372.815
428	429	N 73°01'47" E	20.000	429	2,322,964.140	484,391.944
429	430	N 74°04'00" E	20.000	430	2,322,969.630	484,411.175
430	431	N 73°32'53" E	20.000	431	2,322,975.294	484,430.357
431	432	N 74°35'07" E	20.000	432	2,322,980.610	484,449.637
432	433	N 75°06'13" E	20.000	433	2,322,985.752	484,468.965
433	434	N 76°08'27" E	20.000	434	2,322,990.542	484,488.383
434	435	N 75°37'20" E	20.000	435	2,322,995.509	484,507.756
435	436	N 77°10'40" E	20.000	436	2,322,999.947	484,527.258
436	437	N 76°39'33" E	20.000	437	2,323,004.562	484,546.718
437	438	N 77°41'47" E	20.000	438	2,323,008.824	484,566.259
438	439	N 78°44'00" E	20.000	439	2,323,012.731	484,585.873
439	440	N 78°12'53" E	20.000	440	2,323,016.816	484,605.452
440	441	N 79°15'07" E	20.000	441	2,323,020.546	484,625.101
441	442	N 80°17'20" E	20.000	442	2,323,023.920	484,644.814
442	443	N 79°46'13" E	20.000	443	2,323,027.472	484,664.496
443	444	N 80°48'27" E	20.000	444	2,323,030.667	484,684.239
444	445	N 81°50'40" E	20.000	445	2,323,033.504	484,704.037
445	446	N 81°19'33" E	20.000	446	2,323,036.520	484,723.808
446	447	N 82°21'47" E	20.000	447	2,323,039.178	484,743.631
447	448	N 82°52'53" E	20.000	448	2,323,041.657	484,763.477
448	449	N 83°24'00" E	20.000	449	2,323,043.955	484,783.344
449	450	N 83°55'07" E	20.000	450	2,323,046.074	484,803.232

450	451	N 84°48'36" E	20.000	451	2,323,047.883	484,823.150
451	452	N 84°25'06" E	20.000	452	2,323,049.829	484,843.055
452	453	N 86°00'58" E	20.000	453	2,323,051.218	484,863.006
453	454	N 85°24'47" E	20.000	454	2,323,052.818	484,882.942
454	455	N 87°13'20" E	20.000	455	2,323,053.787	484,902.919
455	456	N 86°37'09" E	20.000	456	2,323,054.966	484,922.884
456	457	N 87°49'32" E	20.000	457	2,323,055.725	484,942.870
457	458	N 88°25'43" E	20.000	458	2,323,056.274	484,962.862
458	459	N 89°01'54" E	20.000	459	2,323,056.612	484,982.859
459	460	N 89°40'00" E	22.105	460	2,323,056.740	485,004.963
460	461	S 89°59'55" E	5,649.059	461	2,323,056.605	490,654.022
461	376	N 43°23'45" E	117.461	376	2,323,141.955	490,734.722

SUPERFICIE = 55-86-62.909 ha
55-86-63 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XVII AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 2						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				462	2,323,185.254	490,720.965
462	463	N 90°00'00" W	39.000	463	2,323,185.254	490,681.965
463	464	S 00°00'00" E	34.904	464	2,323,150.350	490,681.965
464	465	N 90°00'00" E	39.000	465	2,323,150.350	490,720.965
465	462	N 00°00'00" E	34.904	462	2,323,185.254	490,720.965

SUPERFICIE = 00-13-61.260 ha
00-13-61 ha

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	34	Ejido	Temporal	III	00-00-97
2	35	Posesionario	Temporal	III	00-00-06

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 00-01-03 ha

Superficie a expropiar de uso común: 90-52-60 ha

Superficie total a expropiar: 90-53-63 ha

20. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 22 de agosto de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/071/QROO YUC/FONATUR TM4/025/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **428-97-56.57 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, "Leona Vicario", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, por la superficie de 90-53-63 hectáreas;

22. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Leona Vicario" se les notificó el 11 de septiembre de 2023, la solicitud de expropiación, el oficio de aclaración respecto del destino de la superficie de 6 de enero de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

23. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1663 y genérico G-35585-ZND, de 21 de septiembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$209,500,232.37 (doscientos nueve millones quinientos mil doscientos treinta y dos pesos 37/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

24. Que la DGOPR, el 16 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 90-53-63 (noventa hectáreas cincuenta y tres áreas sesenta y tres centíreas) hectáreas, de las cuales 90-52-60 (noventa hectáreas cincuenta y dos áreas sesenta centíreas) son de uso común y 00-01-03 (un área tres centíreas) de uso parcelado, tal y como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos Informativos, del ejido "Leona Vicario", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo";

25. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que los documentos señalados en los resultados 1, 3 y 4 del presente instrumento indican que el ejido "Leona Vicario" se ubicaba en la delegación de Cozumel, territorio de Quintana Roo y en el municipio de Benito Juárez, estado de Quintana Roo; sin embargo, de las publicaciones referidas en los resultados 2 y 6, los datos actuales y correctos del ejido son "Leona Vicario", ubicado en el municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como "Leona Vicario", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo;

III. Que la superficie de 90-53-63 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 90-52-60 hectáreas son de uso común y 00-01-03 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Leona Vicario", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-23QR/029FONATUR TREN MAYA S.A. DE C.V/2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Leona Vicario" fue de 90-55-61.09 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 90-53-63 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 90-52-60 hectáreas son de uso común y 00-01-03 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 30 de junio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Leona Vicario", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, debe ser de 90-53-63 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en el resultado 22 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-23QR/029FONATUR TREN MAYA S.A. DE C.V/2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Leona Vicario", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el oficio de aclaración respecto del destino de la superficie de 6 de enero de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1663 y genérico G-35585-ZND, de 21 de septiembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$209,500,232.37 (doscientos nueve millones quinientos mil doscientos treinta y dos pesos 37/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VIII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 25;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

X. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

XI. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 90-53-63 hectáreas (noventa hectáreas, cincuenta y tres áreas, sesenta y tres centíreas) de temporal, de las cuales 90-52-60 hectáreas (noventa hectáreas, cincuenta y dos áreas, sesenta centíreas) son de uso común y 00-01-03 hectáreas (un área, tres centíreas) son de uso parcelado, del ejido “Leona Vicario”, municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$209,500,232.37 (doscientos nueve millones quinientos mil doscientos treinta y dos pesos 37/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútense.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 8 de marzo de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 01-79-93 hectáreas del ejido "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 11 de mayo de 1939, se dotó al poblado "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, la superficie de 2,268 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 30 de mayo de 1947;

2. Que, mediante decreto publicado en el DOF el 7 de enero de 1994, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 10-76-38 hectáreas del ejido "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, para destinarla al derecho de vía de la carretera Mérida-Cancún, tramo Kantunil-Chemax;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 19 de agosto de 1999, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán;

4. Que, el 24 de agosto de 1999, el ejido "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31071002111051939R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.*

d) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.*

e) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.*

(...)

g) *Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.*

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. *El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

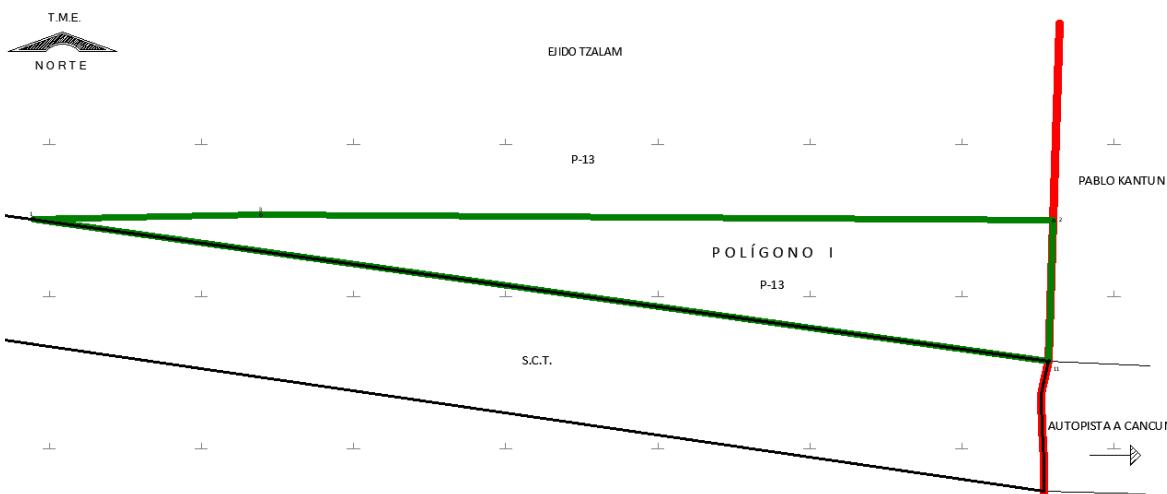
12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

13. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número FTM/AZH/2145/2022, de 18 de diciembre de 2022, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 1-79-95.205 hectáreas de terrenos del ejido "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya, Tramo 4 Izamal-Cancún;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/155/2023, de 11 de mayo de 2023, comunicó a Sedatu que el destino de la superficie a expropiar es para "la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias";

15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 12 de enero de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/011FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;

16. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 9 de junio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, es de 01-79-93 hectáreas de terrenos de temporal de uso parcelado, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadro de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I AFECTACIÓN A P-13

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,297,963.342	500,992.034
1	11	S 82°04'00" E	505.702	11	2,297,893.544	501,492.897
11	2	N 01°49'10" E	69.331	2	2,297,962.840	501,495.098
2	3	N 89°36'55" W	390.807	3	2,297,965.465	501,104.300
3	1	S 88°54'59" W	112.285	1	2,297,963.342	500,992.034

**SUPERFICIE = 01-79-93.032 ha
01-79-93 ha**

*Meridiano central de referencia 88° 52'.

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado es la siguiente:

Uso Individual				
Núm.	Núm. Parcela	Calidad Agraria	Calidad de la Tierra	Sup. Afectada (ha)
1	13	Ejidatario	Temporal	01-79-93

Superficie uso Individual: 01-79-93 ha

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 22 de agosto de 2023, emitió opinión técnica condicionada, número SOTA/DGOT/071/QROO YUC/FONATUR TM4/025/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **428-97-56.57 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, por la superficie de 01-79-93 hectáreas;

19. Que a los afectados del ejido "Tzalam" se les notificó el 10 y 11 de septiembre, de 2023, la solicitud de expropiación, el oficio de 11 de mayo de 2023, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

20. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2074 y genérico G-37043-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$359,900.00 (trescientos cincuenta y nueve mil novecientos 00/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

21. Que la DGOPR, el 30 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias con una superficie de 01-79-93 hectáreas (una hectárea, setenta y nueve áreas y noventa y tres centíreas) de terrenos de temporal de uso parcelado del ejido 'Tzalam', municipio de Sudzal, estado de Yucatán";

22. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se *indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 01-79-93 hectáreas de terrenos de temporal de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/011FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Tzalam" fue de 1-79-95.205 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 01-79-93 hectáreas de terrenos de temporal de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 9 de junio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, debe ser de 01-79-93 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 19 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/011FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia a los afectados del ejido "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el oficio de 11 de mayo de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabín emitió dictamen valuotorio con número secuencial 04-23-2074 y genérico G-37043-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$359,900.00 (trescientos cincuenta y nueve mil novecientos pesos 00/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización a los titulares de las parcelas afectadas, en la parte que les corresponda, y en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 22;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre parcelas afectadas en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 1-79-93 hectáreas (una hectárea, setenta y nueve áreas, noventa y tres centíreas) de temporal de uso parcelado del ejido "Tzalam", municipio de Sudzal, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinárla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$359,900.00 (trescientos cincuenta y nueve mil novecientos 00/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútense.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 8 de marzo de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 13-19-73 hectáreas del ejido "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 28 de febrero de 1930, se dotó al pueblo de "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, la superficie de 5,251-90-82 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 12 de febrero de 1931;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 10 de agosto de 1939, se dotó por concepto de ampliación al poblado de "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, la superficie de 5,447 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 22 de mayo de 1982;

3. Que, el ejido "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, fue afectado por las siguientes acciones agrarias:

Núm.	Resolución presidencial	Publicación en el DOF	Acción	Superficie (hectáreas)
1	25 de febrero de 1976	23 de marzo de 1976	Expropiación	00-35-00
2	4 de diciembre de 1984	10 de diciembre de 1984	Expropiación	79-63-74
3	31 de marzo de 1987	14 de abril de 1987	Expropiación	0-79-83.26
4	4 de enero de 1988	13 de enero de 1988	Expropiación	439-40-29.80
5	22 de septiembre de 1989	2 de octubre de 1989	Expropiación	0-88-23.70
6	27 de noviembre de 1992	3 de diciembre de 1992	Expropiación	25-00-00
7	13 de abril de 1994	19 de abril de 1994	Expropiación	18-80-24.10
8	7 de mayo de 1996	13 de mayo de 1996	Expropiación	221-46-72.65
9	17 de abril de 2000	4 de mayo de 2000	Expropiación	9-57-30.79
10	14 de febrero de 2001	21 de febrero de 2001	Expropiación	105-46-06.42
11	7 de noviembre de 2001	14 de noviembre de 2001	Expropiación	94-97-28

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 19 de diciembre de 2004, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán;

5. Que, el 30 de diciembre de 2005, el ejido "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31041001128021930R;

6. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.*

d) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.*

e) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.*

(...)

g) *Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.*

7. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

8. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. *El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

9. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

10. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

12. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

14. Que el ejido "Kanasín", en asambleas generales de 13 de marzo y 26 de junio, de 2022, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos el 18 de marzo y 4 de julio de 2022, respectivamente, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, el 19 de febrero, 22 de septiembre y 1 de diciembre, de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/238/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 12-45-47.46 hectáreas de terrenos del ejido "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 3 Calkiní-Izamal;

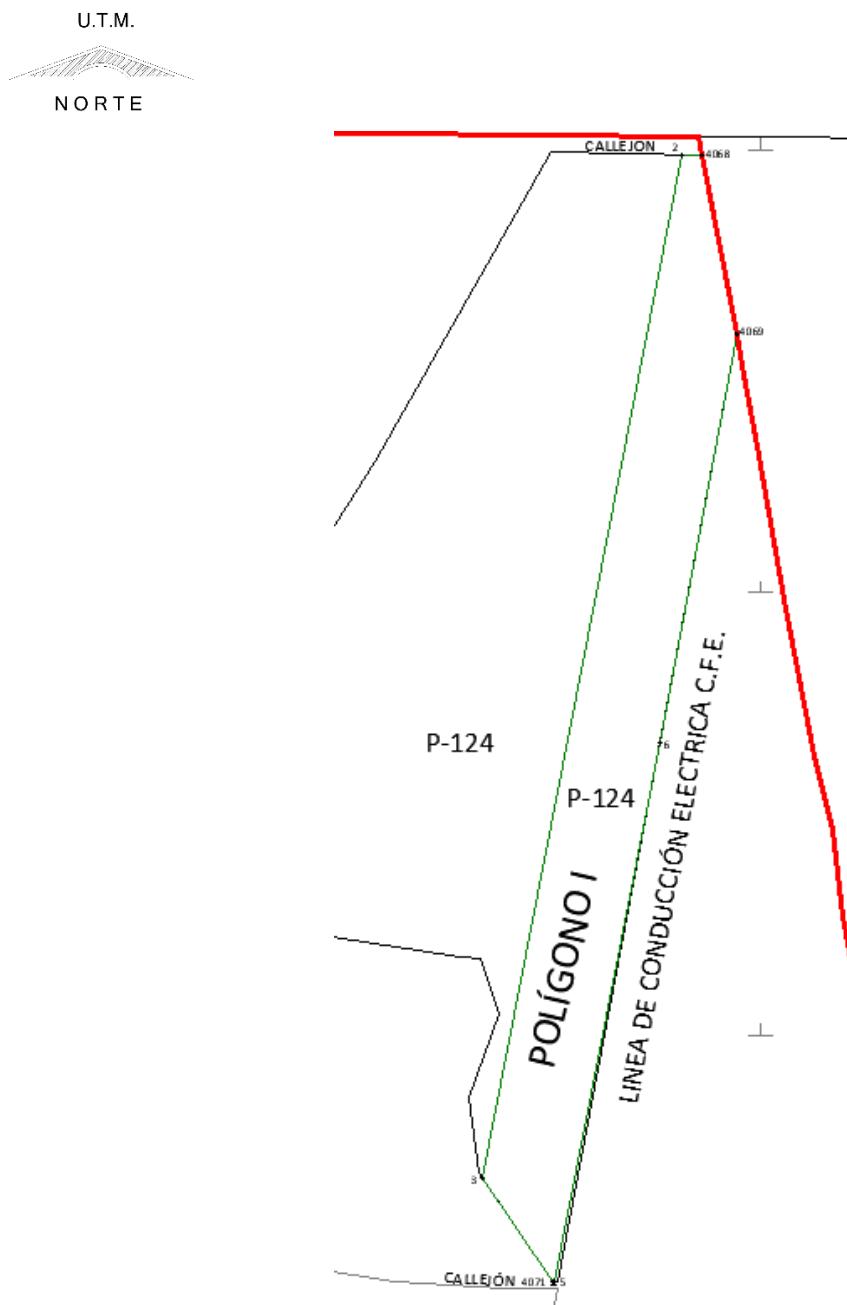
16. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 30 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0094FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023;

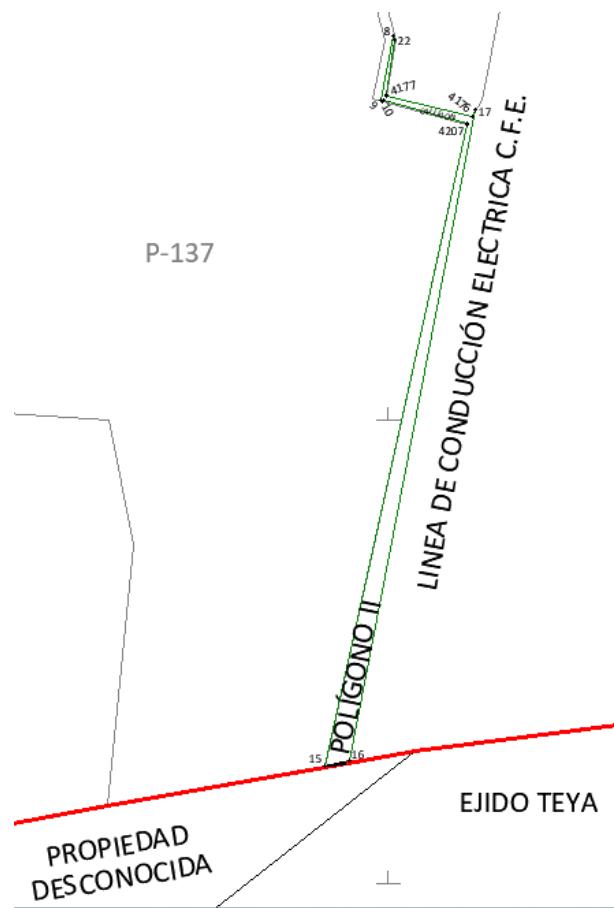
17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/875/2023, de 26 de julio de 2023, aclaró que la superficie que solicita sea expropiada es de 14-21-37.59 hectáreas;

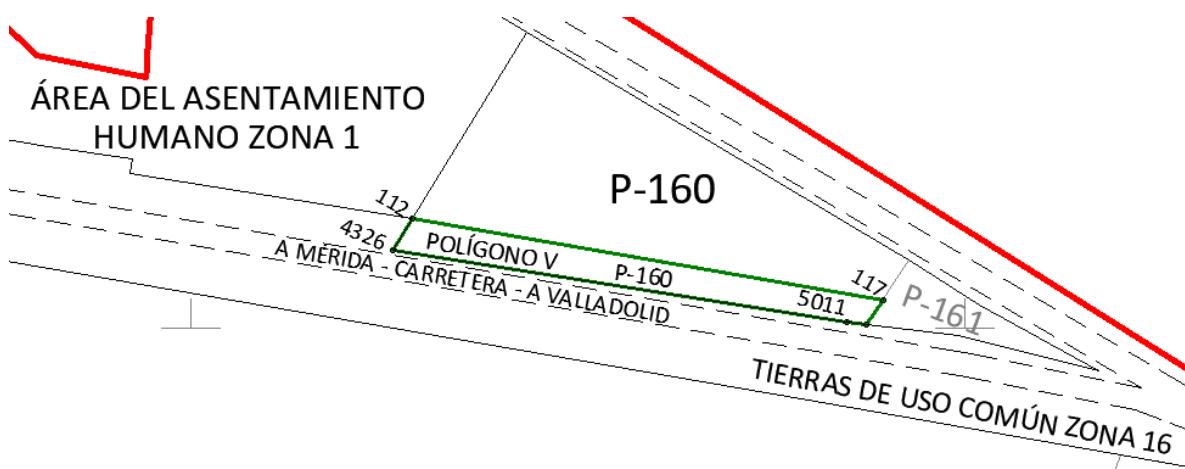
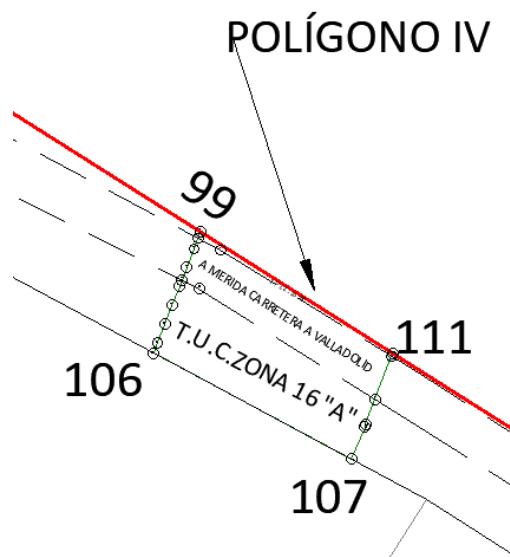
18. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

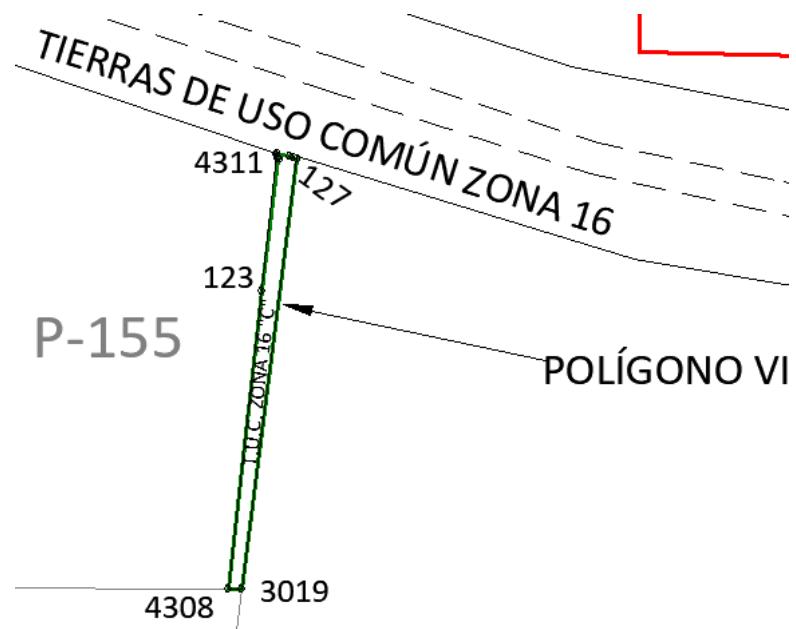
19. Que la DGOPR, el 14 de agosto de 2023, emitió el acuerdo que regulariza el procedimiento expropiatorio y señala que la superficie a expropiar es de 14-21-37.59 hectáreas;

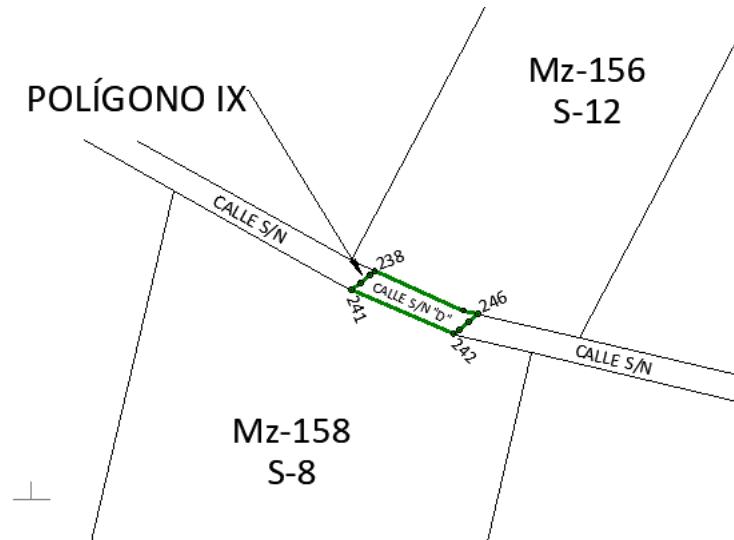
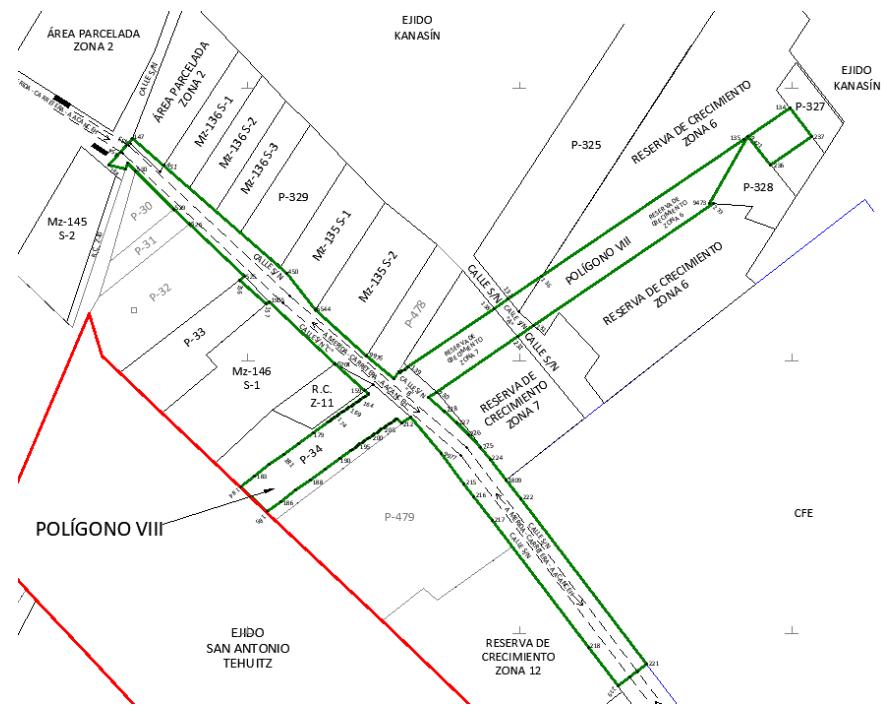
20. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 22 de septiembre de 2023, en el que se señala que la superficie real a expropiar al ejido "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, es de 13-19-73 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 09-35-59 hectáreas son de uso común y 03-84-14 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:

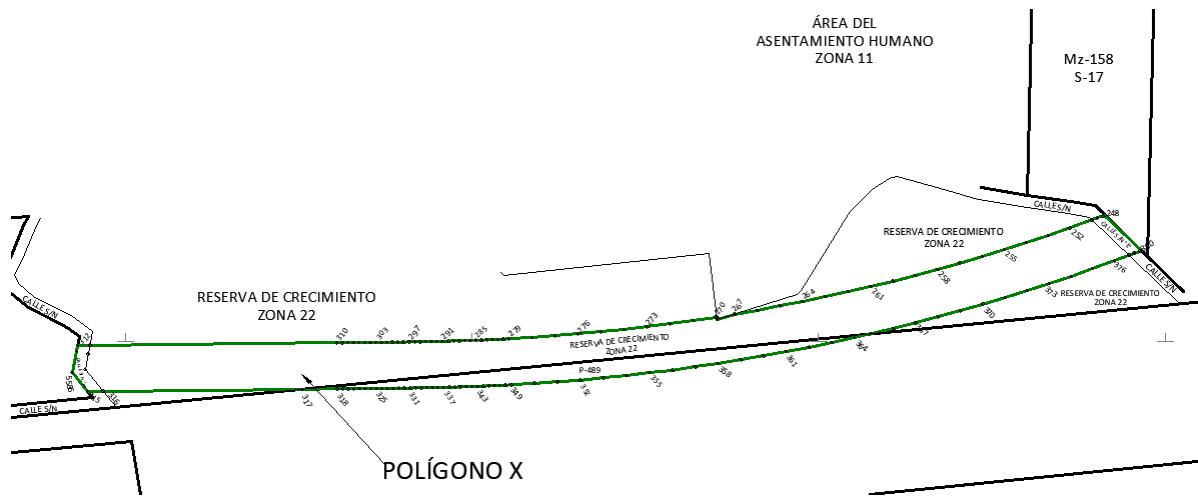


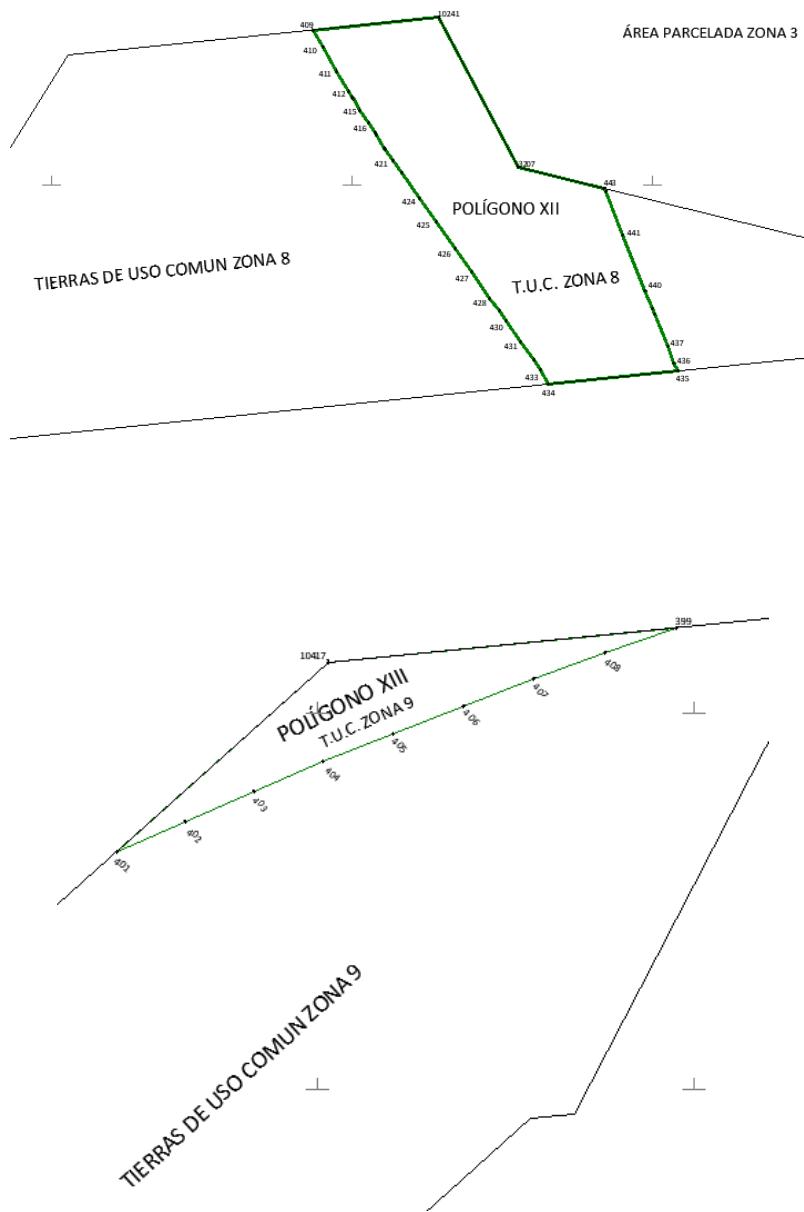












**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I
AFECTACIÓN A P - 124**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				4068	2,320,397.325	239,373.493
4068	2	N 88°27'58" W	9.206	2	2,320,397.571	239,364.290
2	3	S 10°59'10" W	471.033	3	2,319,935.171	239,274.525
3	4071	S 34°11'36" E	56.393	4071	2,319,888.526	239,306.217
4071	5	S 89°43'59" E	0.945	5	2,319,888.522	239,307.162
5	6	N 10°59'10" E	248.089	6	2,320,132.064	239,354.441
6	4069	N 10°36'58" E	187.965	4069	2,320,316.812	239,389.069
4069	4068	N 10°56'57" W	82.006	4068	2,320,397.325	239,373.493

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				8	2,319,565.419	239,202.389
8	9	S 11°00'01" W	28.380	9	2,319,537.560	239,196.973
9	10	S 74°42'51" E	0.938	10	2,319,537.313	239,197.878
10	11	N 11°00'19" E	0.505	11	2,319,537.809	239,197.974
11	12	S 74°47'31" E	37.591	12	2,319,527.948	239,234.249
12	13	S 12°27'41" W	0.555	13	2,319,527.406	239,234.129
13	4207	S 74°42'51" E	0.208	4207	2,319,527.351	239,234.329
4207	15	S 12°30'12" W	283.190	15	2,319,250.878	239,173.020
15	16	N 80°05'45" E	10.368	16	2,319,252.661	239,183.234
16	17	N 11°02'17" E	286.077	17	2,319,533.445	239,238.007
17	4176	S 34°12'54" W	3.126	4176	2,319,530.860	239,236.249
4176	4177	N 76°21'50" W	37.709	4177	2,319,539.750	239,199.603
4177	20	N 09°26'03" E	0.115	20	2,319,539.863	239,199.622
20	21	N 76°11'23" W	0.246	21	2,319,539.922	239,199.383
21	22	N 08°21'57" E	24.206	22	2,319,563.870	239,202.905
22	8	N 18°26'06" W	1.632	8	2,319,565.419	239,202.389

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III
AFFECTACIÓN A P - 376**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				9398	2,316,170.960	239,412.583
9398	9399	S 46°29'16" W	27.859	9399	2,316,151.779	239,392.379
9399	9400	S 30°25'53" W	61.111	9400	2,316,099.087	239,361.426
9400	9401	S 26°30'35" W	119.639	9401	2,315,992.027	239,308.025
9401	27	S 48°09'48" E	10.323	27	2,315,985.141	239,315.716
27	28	N 27°47'20" E	6.399	28	2,315,990.802	239,318.700
28	29	N 27°47'20" E	11.767	29	2,316,001.212	239,324.186
29	30	N 27°47'20" E	11.767	30	2,316,011.622	239,329.672
30	31	N 27°47'20" E	11.767	31	2,316,022.033	239,335.158
31	32	N 27°47'20" E	11.767	32	2,316,032.443	239,340.644
32	33	N 27°47'20" E	11.767	33	2,316,042.853	239,346.130
33	34	N 27°47'20" E	11.767	34	2,316,053.263	239,351.616
34	35	N 27°47'20" E	11.767	35	2,316,063.674	239,357.103
35	36	N 27°47'20" E	11.767	36	2,316,074.084	239,362.589
36	37	N 27°47'20" E	11.767	37	2,316,084.494	239,368.075
37	38	N 27°47'20" E	11.767	38	2,316,094.904	239,373.561
38	39	N 27°47'20" E	11.767	39	2,316,105.315	239,379.047
39	40	N 27°47'20" E	11.767	40	2,316,115.725	239,384.533
40	41	N 27°47'20" E	11.767	41	2,316,126.135	239,390.019
41	42	N 27°47'20" E	11.767	42	2,316,136.545	239,395.505
42	43	N 27°47'20" E	5.884	43	2,316,141.750	239,398.248
43	44	N 27°47'20" E	1.471	44	2,316,143.052	239,398.934
44	45	N 27°47'20" E	0.735	45	2,316,143.702	239,399.277
45	46	N 27°47'20" E	0.368	46	2,316,144.028	239,399.449
46	47	N 27°47'20" E	0.184	47	2,316,144.190	239,399.534
47	48	N 27°47'20" E	0.046	48	2,316,144.231	239,399.556
48	49	N 27°47'20" E	0.023	49	2,316,144.251	239,399.566
49	50	N 27°47'20" E	0.688	50	2,316,144.860	239,399.887

50	51	N 30°59'14" E	1.231	51	2,316,145.915	239,400.521
51	52	N 33°19'30" E	1.023	52	2,316,146.770	239,401.083
52	53	N 35°40'37" E	1.029	53	2,316,147.607	239,401.683
53	54	N 38°02'30" E	1.034	54	2,316,148.421	239,402.321
54	55	N 40°25'01" E	1.039	55	2,316,149.212	239,402.994
55	56	N 42°48'03" E	1.042	56	2,316,149.976	239,403.702
56	57	N 45°11'28" E	1.044	57	2,316,150.712	239,404.443
57	58	N 47°35'10" E	1.046	58	2,316,151.417	239,405.215
58	59	N 49°59'01" E	1.046	59	2,316,152.090	239,406.016
59	60	N 52°22'52" E	1.046	60	2,316,152.729	239,406.845
60	61	N 54°46'38" E	1.045	61	2,316,153.331	239,407.698
61	62	N 57°10'09" E	1.043	62	2,316,153.897	239,408.574
62	63	N 59°33'20" E	1.040	63	2,316,154.423	239,409.471
63	64	N 61°56'01" E	1.036	64	2,316,154.911	239,410.385
64	65	N 64°18'07" E	1.031	65	2,316,155.358	239,411.314
65	66	N 66°39'30" E	1.025	66	2,316,155.764	239,412.255
66	67	N 69°00'04" E	1.019	67	2,316,156.129	239,413.206
67	68	N 71°19'41" E	1.012	68	2,316,156.453	239,414.165
68	69	N 73°38'27" E	1.010	69	2,316,156.738	239,415.134
69	70	N 75°57'40" E	1.016	70	2,316,156.984	239,416.120
70	71	N 78°17'53" E	1.023	71	2,316,157.192	239,417.122
71	72	N 80°38'58" E	1.029	72	2,316,157.359	239,418.137
72	73	N 83°00'48" E	1.034	73	2,316,157.485	239,419.163
73	74	N 85°23'17" E	1.038	74	2,316,157.568	239,420.198
74	75	N 87°46'18" E	1.042	75	2,316,157.609	239,421.239
75	76	S 89°50'17" E	1.044	76	2,316,157.606	239,422.283
76	77	S 87°26'36" E	1.046	77	2,316,157.559	239,423.327
77	78	S 85°02'44" E	1.046	78	2,316,157.469	239,424.370
78	79	S 82°38'51" E	1.046	79	2,316,157.335	239,425.407
79	80	S 80°15'04" E	1.045	80	2,316,157.158	239,426.437
80	81	S 77°51'30" E	1.043	81	2,316,156.938	239,427.456
81	82	S 75°28'17" E	1.040	82	2,316,156.678	239,428.463
82	83	S 73°05'32" E	1.036	83	2,316,156.376	239,429.454

83	84	S 70°43'22" E	1.031	84	2,316,156.036	239,430.428
84	85	S 68°21'54" E	1.026	85	2,316,155.658	239,431.381
85	86	S 66°01'16" E	1.019	86	2,316,155.243	239,432.312
86	87	S 63°41'33" E	0.938	87	2,316,154.828	239,433.153
87	88	S 61°54'23" E	0.492	88	2,316,154.596	239,433.588
88	89	S 61°54'23" E	0.174	89	2,316,154.514	239,433.741
89	90	S 61°54'23" E	0.348	90	2,316,154.350	239,434.048
90	91	S 61°54'23" E	0.696	91	2,316,154.022	239,434.662
91	92	S 61°54'23" E	5.569	92	2,316,151.400	239,439.575
92	93	S 61°54'23" E	11.138	93	2,316,146.155	239,449.401
93	94	S 61°54'23" E	11.138	94	2,316,140.910	239,459.226
94	95	S 61°54'23" E	2.784	95	2,316,139.599	239,461.683
95	96	S 61°54'23" E	1.708	96	2,316,138.794	239,463.189
96	97	N 35°29'39" E	0.483	97	2,316,139.190	239,463.473
97	98	N 58°01'26" W	0.004	98	2,316,138.797	239,463.192
98	9398	N 58°01'26" W	59.992	9398	2,316,170.960	239,412.583

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				99	2,316,716.073	238,614.597
99	100	S 21°06'06" W	4.316	100	2,316,712.046	238,613.043
100	101	S 21°10'04" W	4.812	101	2,316,707.559	238,611.306
101	102	S 21°13'47" W	4.802	102	2,316,703.083	238,609.567
102	103	S 21°17'08" W	4.817	103	2,316,698.595	238,607.818
103	104	S 21°20'10" W	4.819	104	2,316,694.106	238,606.065
104	105	S 21°23'00" W	4.821	105	2,316,689.617	238,604.307
105	106	S 21°25'22" W	2.591	106	2,316,687.204	238,603.360
106	107	S 61°53'20" E	53.729	107	2,316,661.888	238,650.752
107	108	N 22°13'13" E	8.282	108	2,316,669.555	238,653.884
108	109	N 22°13'43" E	0.531	109	2,316,670.046	238,654.085
109	110	N 22°11'34" E	0.163	110	2,316,670.197	238,654.146
110	111	N 20°44'19" E	18.143	111	2,316,687.165	238,660.571
111	99	N 57°50'18" W	54.307	99	2,316,716.073	238,614.597

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLIGONO V AFECTACIÓN A P - 160

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				112	2,316,856.489	238,114.426
112	113	S 31°37'01" W	0.187	20029	2,316,856.330	238,114.328
20029	4326	S 31°37'01" W	18.963	4326	2,316,840.182	238,104.387
4326	5011	S 81°02'45" E	237.384	5011	2,316,803.235	238,338.878
5011	4325	S 81°02'31" E	10.462	4325	2,316,801.606	238,349.212
4325	117	N 33°44'09" E	15.368	117	2,316,814.386	238,357.747
117	112	N 80°10'59" W	246.937	112	2,316,856.489	238,114.426

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO VI AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 16 "C"

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				4311	2,316,949.088	237,324.582
4311	119	S 06°18'22" W	0.348	119	2,316,948.741	237,324.544
119	120	S 22°48'48" E	0.859	120	2,316,947.950	237,324.877
120	121	S 17°53'23" E	0.859	121	2,316,947.132	237,325.141
121	122	N 83°04'25" W	0.245	122	2,316,947.162	237,324.897
122	123	S 06°55'35" W	48.490	123	2,316,899.026	237,319.050
123	4308	S 06°18'22" W	109.967	4308	2,316,789.724	237,306.971
4308	3019	S 89°36'57" E	4.771	3019	2,316,789.692	237,311.742
3019	126	N 07°17'50" E	158.873	126	2,316,947.278	237,331.922
126	127	N 69°38'45" W	1.466	127	2,316,947.788	237,330.547
127	128	N 69°30'07" W	1.467	128	2,316,948.302	237,329.173
128	4311	N 80°17'07" W	4.658	4311	2,316,949.088	237,324.582

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO VII
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 24**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				789	2,316,663.762	237,295.615
789	2139	S 07°23'32" W	341.690	2139	2,316,324.912	237,251.652
2139	132	N 78°13'36" E	10.210	132	2,316,326.995	237,261.647
132	133	N 06°55'35" E	339.021	133	2,316,663.542	237,302.531
133	789	N 88°10'43" W	6.920	789	2,316,663.762	237,295.615
SUPERFICIE = 00-28-15.856 ha 00-28-16 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO VIII

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				134	2,314,779.008	236,997.911
134	135	S 55°50'46" W	61.478	135	2,314,744.494	236,947.037
135	136	S 55°50'46" W	269.412	136	2,314,593.241	236,724.089
136	137	S 55°50'46" W	44.399	137	2,314,568.314	236,687.347
137	138	S 55°50'46" W	18.434	138	2,314,557.965	236,672.092
138	139	S 55°50'46" W	114.967	139	2,314,493.420	236,576.952

139	140	S 55°50'45" W	4.583	140	2,314,490.847	236,573.160
140	141	S 55°50'40" W	3.227	141	2,314,489.036	236,570.490
141	142	S 55°50'39" W	3.238	142	2,314,487.218	236,567.810
142	143	N 48°43'45" W	1.965	143	2,314,488.514	236,566.333
143	9975	S 32°25'41" W	9.662	9975	2,314,480.359	236,561.152
9975	9976	N 49°16'26" W	39.300	9976	2,314,506.000	236,531.369
9976	6544	N 48°37'40" W	76.315	6544	2,314,556.440	236,474.100
6544	450	N 37°34'59" W	50.620	450	2,314,596.555	236,443.226
450	147	N 48°43'45" W	225.847	147	2,314,745.528	236,273.480
147	148	S 41°16'15" W	40.000	148	2,314,715.464	236,247.095
148	149	S 78°05'31" E	19.182	149	2,314,711.506	236,265.864
149	4374	N 18°36'04" E	6.295	4374	2,314,717.473	236,267.872
4374	530	S 45°09'43" E	11.502	530	2,314,709.363	236,276.028
530	529	S 45°09'18" E	60.130	529	2,314,666.960	236,318.661
529	526	S 47°10'46" E	23.819	526	2,314,650.770	236,336.132
526	525	S 46°35'35" E	83.223	525	2,314,593.581	236,396.593
525	156	S 52°09'13" W	7.133	156	2,314,589.205	236,390.961
156	157	S 48°43'45" E	39.665	157	2,314,563.041	236,420.773
157	1905	N 49°41'24" E	4.001	1905	2,314,565.629	236,423.824
1905	6204	S 46°31'22" E	99.916	6204	2,314,496.880	236,496.328
6204	158	S 53°39'35" W	0.114	158	2,314,496.813	236,496.236
158	159	S 48°43'45" E	43.918	159	2,314,467.844	236,529.245
159	160	S 48°43'45" E	5.868	160	2,314,463.973	236,533.655

160	161	S 55°38'28" W	0.692	161	2,314,463.583	236,533.084
161	162	S 55°36'28" W	3.237	162	2,314,461.754	236,530.413
162	163	S 55°34'31" W	3.238	163	2,314,459.924	236,527.743
163	164	S 55°32'27" W	3.238	164	2,314,458.092	236,525.073
164	165	S 55°30'21" W	3.239	165	2,314,456.257	236,522.403
165	166	S 55°28'09" W	3.240	166	2,314,454.421	236,519.734
166	167	S 55°25'38" W	3.240	167	2,314,452.582	236,517.066
167	168	S 55°23'14" W	3.241	168	2,314,450.741	236,514.399
168	169	S 55°20'34" W	3.242	169	2,314,448.898	236,511.732
169	170	S 55°17'50" W	3.242	170	2,314,447.052	236,509.066
170	171	S 55°14'58" W	3.243	171	2,314,445.203	236,506.401
171	172	S 55°11'57" W	3.244	172	2,314,443.352	236,503.738
172	173	S 55°08'55" W	3.245	173	2,314,441.498	236,501.075
173	174	S 55°05'44" W	3.245	174	2,314,439.641	236,498.414
174	175	S 55°02'15" W	3.236	175	2,314,437.786	236,495.762
175	176	S 54°58'56" W	3.246	176	2,314,435.924	236,493.103
176	177	S 54°55'15" W	3.247	177	2,314,434.058	236,490.446
177	178	S 54°52'05" W	2.426	178	2,314,432.662	236,488.462
178	179	S 54°39'19" W	20.000	179	2,314,421.092	236,472.149
179	180	S 53°53'48" W	20.000	180	2,314,409.307	236,455.990
180	181	S 53°53'48" W	19.999	181	2,314,397.523	236,439.831
181	182	S 53°53'48" W	20.000	182	2,314,385.738	236,423.672
182	183	S 53°08'16" W	20.000	183	2,314,373.740	236,407.671
183	184	S 52°45'30" W	20.000	184	2,314,361.636	236,391.749
184	185	S 46°35'04" E	40.523	185	2,314,333.786	236,421.184
185	186	N 53°16'09" E	20.000	186	2,314,345.747	236,437.213
186	187	N 53°16'09" E	19.999	187	2,314,357.707	236,453.241
187	188	N 53°39'14" E	19.999	188	2,314,369.560	236,469.350
188	189	N 54°02'18" E	19.999	189	2,314,381.304	236,485.537
189	190	N 54°02'18" E	20.000	190	2,314,393.049	236,501.725
190	191	N 54°45'12" E	14.358	191	2,314,401.335	236,513.451
191	192	N 54°55'22" E	3.205	192	2,314,403.177	236,516.074
192	193	N 54°58'52" E	3.205	193	2,314,405.016	236,518.699
193	194	N 55°02'18" E	3.216	194	2,314,406.859	236,521.335
194	195	N 55°05'46" E	3.206	195	2,314,408.694	236,523.964

195	196	N 55°08'52" E	3.207	196	2,314,410.526	236,526.596
196	197	N 55°11'57" E	3.208	197	2,314,412.357	236,529.230
197	198	N 55°15'00" E	3.208	198	2,314,414.186	236,531.866
198	199	N 55°17'52" E	3.209	199	2,314,416.013	236,534.505
199	200	N 55°20'38" E	3.210	200	2,314,417.838	236,537.145
200	201	N 55°23'12" E	3.211	201	2,314,419.662	236,539.787
201	202	N 55°25'41" E	3.211	202	2,314,421.484	236,542.432
202	203	N 55°28'06" E	3.212	203	2,314,423.305	236,545.077
203	204	N 55°30'20" E	3.213	204	2,314,425.124	236,547.725
204	205	N 55°32'31" E	3.213	205	2,314,426.942	236,550.375
205	206	N 55°34'31" E	3.214	206	2,314,428.759	236,553.026
206	207	N 55°36'29" E	3.215	207	2,314,430.575	236,555.679
207	208	N 55°38'14" E	3.215	208	2,314,432.390	236,558.333
208	209	N 55°39'53" E	3.216	209	2,314,434.204	236,560.989
209	210	N 55°41'31" E	3.217	210	2,314,436.017	236,563.646
210	211	N 55°42'37" E	1.269	211	2,314,436.732	236,564.695
211	212	S 48°43'45" E	7.565	212	2,314,431.743	236,570.380
212	514	N 52°35'48" E	11.235	514	2,314,438.567	236,579.305
514	9977	S 39°49'51" E	52.513	9977	2,314,398.240	236,612.941
9977	215	S 37°10'29" E	41.903	215	2,314,364.851	236,638.261
215	216	S 38°30'40" E	17.976	216	2,314,350.786	236,649.454
216	217	S 37°19'43" E	33.656	217	2,314,324.024	236,669.862
217	218	S 37°19'43" E	175.303	218	2,314,184.628	236,776.164
218	219	S 37°19'43" E	53.521	219	2,314,142.070	236,808.618
219	220	N 52°40'17" E	0.233	220	2,314,142.211	236,808.803
220	221	N 52°40'17" E	39.269	221	2,314,166.023	236,840.028
221	222	N 37°22'31" W	228.945	222	2,314,347.960	236,701.052
222	1809	N 37°22'31" W	26.665	1809	2,314,369.150	236,684.865
1809	224	N 36°56'37" W	28.448	224	2,314,391.887	236,667.767
224	225	N 40°44'56" W	16.685	225	2,314,404.527	236,656.876
225	226	N 43°01'44" W	19.035	226	2,314,418.442	236,643.887
226	227	N 45°18'33" W	19.036	227	2,314,431.829	236,630.354
227	228	N 47°35'20" W	18.837	228	2,314,444.533	236,616.447

228	229	N 48°43'45" W	23.381	229	2,314,459.956	236,598.874
229	230	N 55°50'46" E	10.896	230	2,314,466.073	236,607.891
230	231	N 55°50'46" E	108.388	231	2,314,526.924	236,697.585
231	232	N 55°50'46" E	21.586	232	2,314,539.042	236,715.448
232	233	N 55°50'46" E	239.567	233	2,314,673.539	236,913.698
233	9473	N 85°01'22" W	4.100	9473	2,314,673.895	236,909.613
9473	9471	N 29°42'09" E	84.618	9471	2,314,747.395	236,951.541
9471	236	S 38°44'56" E	40.001	236	2,314,716.198	236,976.578
236	237	N 55°50'46" E	54.980	237	2,314,747.065	237,022.076
237	134	N 37°06'27" W	40.053	134	2,314,779.008	236,997.911

SUPERFICIE = 05-42-64.420 ha
05-42-64 ha

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IX
AFECTACIÓN A CALLE S/N "D"**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				238	2,313,993.208	235,939.850
238	239	S 51°12'30" W	2.548	239	2,313,991.612	235,937.865
239	240	S 51°17'22" W	4.809	240	2,313,988.604	235,934.112
240	241	S 51°22'39" W	4.662	241	2,313,985.694	235,930.470
241	242	S 66°31'29" E	45.202	242	2,313,967.688	235,971.930
242	243	N 51°03'32" E	3.002	243	2,313,969.575	235,974.265
243	244	N 50°59'39" E	4.861	244	2,313,972.634	235,978.043
244	245	N 50°55'56" E	4.849	245	2,313,975.691	235,981.808
245	246	N 50°52'34" E	0.321	246	2,313,975.893	235,982.057
246	247	N 76°37'55" W	6.040	247	2,313,977.290	235,976.180
247	238	N 66°20'21" W	39.664	238	2,313,993.208	235,939.850

SUPERFICIE = 00-04-79.641 ha
00-04-80 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO X						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				248	2,313,709.616	235,447.452
248	249	S 69°30'46" W	1.655	249	2,313,709.037	235,445.901
249	250	S 69°47'19" W	5.000	250	2,313,707.310	235,441.209
250	251	S 69°37'23" W	5.000	251	2,313,705.569	235,436.522
251	252	S 70°12'34" W	20.405	252	2,313,698.660	235,417.322
252	253	S 70°52'42" W	20.000	253	2,313,692.108	235,398.425
253	254	S 71°32'27" W	20.000	254	2,313,685.776	235,379.454
254	255	S 72°12'12" W	20.000	255	2,313,679.663	235,360.411
255	256	S 72°51'56" W	20.000	256	2,313,673.771	235,341.299
256	257	S 73°31'41" W	20.000	257	2,313,668.100	235,322.120
257	258	S 74°11'25" W	20.000	258	2,313,662.651	235,302.876
258	259	S 74°51'10" W	20.000	259	2,313,657.425	235,283.571
259	260	S 75°30'55" W	20.000	260	2,313,652.422	235,264.207
260	261	S 76°10'39" W	20.000	261	2,313,647.644	235,244.786
261	262	S 76°50'24" W	20.000	262	2,313,643.091	235,225.312
262	263	S 77°30'08" W	20.000	263	2,313,638.763	235,205.785
263	264	S 78°09'53" W	20.000	264	2,313,634.661	235,186.211
264	265	S 78°49'37" W	20.000	265	2,313,630.785	235,166.590
265	266	S 79°29'22" W	20.000	266	2,313,627.137	235,146.925
266	267	S 80°09'07" W	20.000	267	2,313,623.716	235,127.220
267	5785	S 72°47'04" W	15.624	5785	2,313,619.092	235,112.296
5785	269	N 06°48'08" W	2.164	269	2,313,621.241	235,112.040
269	270	S 81°00'44" W	1.191	270	2,313,621.055	235,110.864
270	271	S 81°21'47" W	20.000	271	2,313,618.051	235,091.091
271	272	S 82°01'32" W	20.000	272	2,313,615.276	235,071.284
272	273	S 82°41'16" W	20.000	273	2,313,612.731	235,051.447
273	274	S 83°21'01" W	20.000	274	2,313,610.415	235,031.581
274	275	S 84°00'45" W	20.000	275	2,313,608.329	235,011.690

275	276	S 84°40'30" W	20.000	276	2,313,606.473	234,991.777
276	277	S 85°20'14" W	20.000	277	2,313,604.847	234,971.843
277	278	S 85°59'59" W	20.000	278	2,313,603.452	234,951.891
278	279	S 86°39'44" W	20.000	279	2,313,602.287	234,931.925
279	280	S 87°04'23" W	4.798	280	2,313,602.042	234,927.133
280	281	S 87°13'31" W	4.786	281	2,313,601.810	234,922.353
281	282	S 87°22'25" W	4.788	282	2,313,601.591	234,917.570
282	283	S 87°31'01" W	4.790	283	2,313,601.384	234,912.785
283	284	S 87°39'16" W	4.791	284	2,313,601.187	234,907.997
284	285	S 87°47'13" W	4.793	285	2,313,601.002	234,903.208
285	286	S 87°54'56" W	4.795	286	2,313,600.828	234,898.416
286	287	S 88°02'18" W	4.797	287	2,313,600.664	234,893.622
287	288	S 88°09'18" W	4.799	288	2,313,600.509	234,888.826
288	289	S 88°16'04" W	4.800	289	2,313,600.364	234,884.028
289	290	S 88°22'33" W	4.802	290	2,313,600.228	234,879.228
290	291	S 88°28'36" W	4.804	291	2,313,600.100	234,874.425
291	292	S 88°34'30" W	4.806	292	2,313,599.981	234,869.621
292	293	S 88°39'59" W	4.808	293	2,313,599.869	234,864.815
293	294	S 88°45'14" W	4.809	294	2,313,599.764	234,860.007
294	295	S 88°50'07" W	4.811	295	2,313,599.667	234,855.197
295	296	S 88°54'43" W	4.813	296	2,313,599.575	234,850.385
296	297	S 88°59'01" W	4.815	297	2,313,599.490	234,845.571
297	298	S 89°02'58" W	4.816	298	2,313,599.410	234,840.755
298	299	S 89°06'40" W	4.808	299	2,313,599.335	234,835.947
299	300	S 89°10'01" W	4.821	300	2,313,599.265	234,831.127
300	301	S 89°13'06" W	4.823	301	2,313,599.199	234,826.305
301	302	S 89°15'53" W	4.824	302	2,313,599.137	234,821.481
302	303	S 89°18'20" W	4.826	303	2,313,599.079	234,816.655
303	304	S 89°20'29" W	4.828	304	2,313,599.023	234,811.827
304	305	S 89°22'16" W	4.830	305	2,313,598.970	234,806.997
305	306	S 89°23'51" W	4.832	306	2,313,598.920	234,802.166
306	307	S 89°25'05" W	4.833	307	2,313,598.871	234,797.333
307	308	S 89°25'57" W	4.835	308	2,313,598.823	234,792.498
308	309	S 89°26'36" W	4.837	309	2,313,598.776	234,787.661
309	310	S 89°26'53" W	4.838	310	2,313,598.729	234,782.823

310	311	S 89°26'57" W	213.430	311	2,313,596.678	234,569.403
311	312	S 89°26'57" W	10.736	312	2,313,596.574	234,558.668
312	5588	S 11°28'57" W	5.520	5588	2,313,591.165	234,557.569
5588	5586	S 11°28'54" W	18.578	5586	2,313,572.959	234,553.871
5586	315	S 39°24'27" E	21.101	315	2,313,556.655	234,567.267
315	316	N 89°26'57" E	13.484	316	2,313,556.785	234,580.750
316	317	N 89°26'57" E	172.554	317	2,313,558.443	234,753.296
317	318	N 89°26'57" E	29.913	318	2,313,558.731	234,783.208
318	319	N 89°26'54" E	4.839	319	2,313,558.778	234,788.047
319	320	N 89°26'37" E	4.841	320	2,313,558.825	234,792.887
320	321	N 89°26'00" E	4.842	321	2,313,558.872	234,797.729
321	322	N 89°25'05" E	4.844	322	2,313,558.922	234,802.573
322	323	N 89°23'49" E	4.846	323	2,313,558.973	234,807.418
323	324	N 89°22'16" E	4.848	324	2,313,559.026	234,812.266
324	325	N 89°20'31" E	4.849	325	2,313,559.082	234,817.115
325	326	N 89°18'20" E	4.851	326	2,313,559.140	234,821.966
326	327	N 89°15'52" E	4.853	327	2,313,559.203	234,826.818
327	328	N 89°13'07" E	4.855	328	2,313,559.269	234,831.672
328	329	N 89°10'01" E	4.857	329	2,313,559.339	234,836.529
329	330	N 89°06'41" E	4.869	330	2,313,559.415	234,841.397
330	331	N 89°03'00" E	4.861	331	2,313,559.496	234,846.257
331	332	N 88°58'59" E	4.863	332	2,313,559.582	234,851.119
332	333	N 88°54'42" E	4.865	333	2,313,559.674	234,855.983
333	334	N 88°50'08" E	4.866	334	2,313,559.773	234,860.848
334	335	N 88°45'13" E	4.868	335	2,313,559.879	234,865.715
335	336	N 88°39'57" E	4.870	336	2,313,559.992	234,870.584
336	337	N 88°34'28" E	4.872	337	2,313,560.114	234,875.454
337	338	N 88°28'43" E	4.874	338	2,313,560.243	234,880.326
338	339	N 88°22'28" E	4.875	339	2,313,560.381	234,885.199
339	340	N 88°16'05" E	4.877	340	2,313,560.529	234,890.074
340	341	N 88°09'21" E	4.879	341	2,313,560.686	234,894.951
341	342	N 88°02'17" E	4.881	342	2,313,560.853	234,899.828
342	343	N 87°54'55" E	4.882	343	2,313,561.030	234,904.707
343	344	N 87°47'13" E	4.884	344	2,313,561.219	234,909.588
344	345	N 87°39'19" E	4.886	345	2,313,561.419	234,914.470

345	346	N 87°30'59" E	4.888	346	2,313,561.631	234,919.353
346	347	N 87°22'23" E	4.890	347	2,313,561.855	234,924.237
347	348	N 87°13'35" E	4.891	348	2,313,562.092	234,929.123
348	349	N 87°04'16" E	4.879	349	2,313,562.341	234,933.996
349	350	N 86°01'23" E	20.000	350	2,313,563.728	234,953.948
350	351	N 86°40'14" E	20.000	351	2,313,564.889	234,973.914
351	352	N 85°22'32" E	20.000	352	2,313,566.502	234,993.849
352	353	N 84°43'42" E	20.000	353	2,313,568.340	235,013.764
353	354	N 84°04'51" E	20.000	354	2,313,570.402	235,033.658
354	355	N 82°47'10" E	20.000	355	2,313,572.914	235,053.499
355	356	N 82°26'00" E	20.000	356	2,313,575.201	235,073.368
356	357	N 82°08'19" E	20.000	357	2,313,577.936	235,093.180
357	358	N 81°29'28" E	20.000	358	2,313,580.895	235,112.960
358	359	N 80°50'38" E	20.000	359	2,313,584.078	235,132.705
359	360	N 80°11'47" E	20.000	360	2,313,587.483	235,152.413
360	361	N 79°32'56" E	20.000	361	2,313,591.111	235,172.081
361	362	N 78°54'05" E	20.000	362	2,313,594.961	235,191.707
362	363	N 78°15'15" E	20.000	363	2,313,599.033	235,211.288
363	364	N 77°36'24" E	20.000	364	2,313,608.325	235,230.822
364	365	N 77°02'30" E	14.902	365	2,313,605.667	235,245.345
365	366	N 76°28'37" E	20.000	366	2,313,611.344	235,264.790
366	367	N 75°49'46" E	20.000	367	2,313,616.240	235,284.182
367	368	N 75°10'55" E	20.000	368	2,313,621.355	235,303.517
368	369	N 74°32'05" E	20.000	369	2,313,626.688	235,322.792
369	370	N 73°53'14" E	20.000	370	2,313,632.238	235,342.007
370	371	N 73°14'23" E	20.000	371	2,313,638.006	235,361.157
371	372	N 72°35'33" E	20.000	372	2,313,643.989	235,380.241
372	373	N 71°17'51" E	20.000	373	2,313,650.402	235,399.185
373	374	N 71°56'42" E	20.000	374	2,313,656.601	235,418.200
374	375	N 70°39'01" E	20.000	375	2,313,663.227	235,437.071
375	376	N 70°00'10" E	20.000	376	2,313,670.067	235,455.865
376	377	N 69°27'41" E	13.443	377	2,313,674.783	235,468.453
377	378	N 69°00'04" E	5.000	378	2,313,676.575	235,473.121
378	379	N 68°09'47" E	5.000	379	2,313,678.355	235,477.794
379	380	N 68°53'40" E	1.595	380	2,313,678.928	235,479.282
380	248	N 46°02'47" W	44.215	248	2,313,709.616	235,447.452

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XI AFECTACIÓN A CALLES S/N "G"

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				381	2,313,595.143	234,425.133
381	382	S 89°04'17" W	0.329	382	2,313,595.138	234,424.804
382	383	S 89°01'52" W	3.240	383	2,313,595.083	234,421.564
383	384	S 88°59'19" W	3.241	384	2,313,595.026	234,418.324
384	385	S 88°56'48" W	3.242	385	2,313,594.966	234,415.082
385	386	S 88°54'03" W	0.566	386	2,313,594.956	234,414.516
386	5516	S 14°47'40" E	0.102	5516	2,313,594.857	234,414.542
5516	6563	S 06°07'44" W	11.951	6563	2,313,582.974	234,413.266
6563	10228	S 19°37'57" E	16.840	10228	2,313,567.113	234,418.924
10228	390	S 19°37'56" E	12.749	390	2,313,555.105	234,423.207
390	391	N 89°01'52" E	2.273	391	2,313,555.144	234,425.480
391	392	N 89°04'20" E	3.212	392	2,313,555.196	234,428.691
392	393	N 89°06'30" E	3.213	393	2,313,555.246	234,431.904
393	394	N 89°08'45" E	2.285	394	2,313,555.280	234,434.188
394	5522	N 19°56'44" W	16.341	5522	2,313,570.641	234,428.614
5522	5519	N 18°53'01" W	14.374	5519	2,313,584.241	234,423.962
5519	381	N 06°07'52" E	10.965	381	2,313,595.143	234,425.133

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XII
AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 8**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				10241	2,313,355.597	232,828.847
10241	409	S 84°20'33" W	42.103	409	2,313,351.446	232,786.949
409	410	S 30°39'15" E	6.734	410	2,313,345.654	232,790.382
410	411	S 30°39'15" E	9.069	411	2,313,337.852	232,795.006
411	412	S 30°39'15" E	7.978	412	2,313,330.989	232,799.074
412	413	S 30°47'52" E	2.036	413	2,313,329.239	232,800.117
413	414	S 31°00'31" E	0.940	414	2,313,328.433	232,800.601
414	415	S 31°22'04" E	4.099	415	2,313,324.934	232,802.734
415	416	S 32°01'08" E	5.036	416	2,313,320.664	232,805.405
416	417	S 32°39'51" E	4.058	417	2,313,317.248	232,807.594
417	418	S 33°00'58" E	0.983	418	2,313,316.424	232,808.130
418	419	S 33°27'10" E	5.032	419	2,313,312.225	232,810.904
419	420	S 33°49'01" E	0.426	420	2,313,311.871	232,811.141
420	421	S 34°11'58" E	4.615	421	2,313,308.055	232,813.735
421	422	S 34°52'57" E	5.034	422	2,313,303.925	232,816.614
422	423	S 35°13'15" E	0.084	423	2,313,303.856	232,816.662
423	424	S 35°15'09" E	10.337	424	2,313,295.415	232,822.629
424	425	S 35°15'09" E	9.582	425	2,313,287.590	232,828.160
425	426	S 35°15'12" E	10.744	426	2,313,278.816	232,834.361
426	427	S 35°15'07" E	9.255	427	2,313,271.257	232,839.703
427	428	S 35°15'10" E	10.745	428	2,313,262.483	232,845.905
428	429	S 35°15'08" E	5.380	429	2,313,258.090	232,849.010
429	430	S 35°15'06" E	3.875	430	2,313,254.925	232,851.247
430	431	S 35°15'12" E	8.591	431	2,313,247.910	232,856.206
431	432	S 35°15'09" E	7.534	432	2,313,241.758	232,860.554
432	433	S 35°15'09" E	3.981	433	2,313,238.506	232,862.852
433	434	S 28°50'12" E	5.298	434	2,313,233.865	232,865.407
434	435	N 84°10'16" E	43.457	435	2,313,238.279	232,908.639

435	436	N 28°50'12" W	2.756	436	2,313,240.693	232,907.310
436	437	N 21°54'30" W	5.963	437	2,313,246.225	232,905.085
437	438	N 21°54'26" W	11.650	438	2,313,257.035	232,900.738
438	439	N 21°54'46" W	2.139	439	2,313,259.019	232,899.940
439	440	N 21°54'22" W	6.211	440	2,313,264.781	232,897.623
440	441	N 21°54'30" W	20.000	441	2,313,283.337	232,890.160
441	442	N 21°54'28" W	15.420	442	2,313,297.643	232,884.407
442	443	N 21°54'43" W	1.276	443	2,313,298.827	232,883.931
443	3207	N 76°15'22" W	29.470	3207	2,313,305.829	232,855.304
3207	10241	N 27°59'43" W	56.363	10241	2,313,355.597	232,828.847

SUPERFICIE = 00-57-92.853 ha
00-57-93 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO XIII AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 9

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				399	2,313,322.589	232,495.184
399	10417	S 84°21'19" W	92.762	10417	2,313,313.465	232,402.872
10417	401	S 48°08'26" W	75.589	401	2,313,263.024	232,346.575
401	402	N 65°50'14" E	20.000	402	2,313,271.211	232,364.822
402	403	N 66°29'59" E	20.000	403	2,313,279.186	232,383.163
403	404	N 67°09'43" E	20.000	404	2,313,286.948	232,401.596
404	405	N 67°49'28" E	20.000	405	2,313,294.497	232,420.116
405	406	N 68°29'12" E	20.000	406	2,313,301.831	232,438.723
406	407	N 69°08'57" E	20.000	407	2,313,308.950	232,457.413
407	408	N 69°48'42" E	20.000	408	2,313,315.852	232,476.184
408	399	N 70°28'36" E	20.158	399	2,313,322.589	232,495.184

SUPERFICIE = 00-18-76.602 ha
00-18-77 ha

21. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Kanasín", se les notificó el 30 de septiembre y 1 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, acuerdo de instauración, oficio de 26 de julio de 2023, acuerdo de regularización y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

22. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 26 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/079/CAM.YUC/FONATUR TM3/002/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de 94-20-92 hectáreas" que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, por la superficie de 13-19-73;

23. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valorativo y anexo único, con número secuencial 04-23-2167 y genérico G-37173-ZND, de 7 de noviembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$25,213,510.14 (veinticinco millones doscientos trece mil quinientos diez pesos 14/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

24. Que la DGOPR, el 8 de noviembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, una superficie de 13-19-73 (trece hectáreas, diecinueve áreas, setenta y tres centíreas) de terrenos de temporal, de las cuales 09-35-59 (nueve hectáreas, treinta y cinco áreas, cincuenta y nueve áreas) son de uso común y 03-84-14 (tres hectáreas, ochenta y cuatro áreas, catorce centíreas) son de uso parcelado del ejido "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán;

25. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 13-19-73 hectáreas del ejido "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0094FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023 se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Kanasín", municipio del mismo nombre, estado de Yucatán fue de 14-21-37.59 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 13-19-73

hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 09-35-59 hectáreas son de uso común y 03-84-14 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 22 de septiembre de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido de "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, debe ser de 13-19-73 hectáreas;

V. Que, de las constancias señaladas en el resultando 21 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/0094FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, el oficio de 26 de julio de 2023, el acuerdo de regularización y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2167 y genérico G-37173-ZND, de 7 de noviembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$25,213,510.14 (veinticinco millones doscientos trece mil quinientos diez pesos 14/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los afectados de las parcelas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 25;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública una superficie de 13-19-73 (trece hectáreas, diecinueve áreas, setenta y tres centíreas) de terrenos de temporal, de las cuales 09-35-59 (nueve hectáreas, treinta y cinco áreas, cincuenta y nueve centíreas) son de uso común y 03-84-14 (tres hectáreas, ochenta y cuatro áreas, catorce centíreas) son de uso parcelado, del ejido "Kanasín", municipio de Kanasín, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarlos a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$25,213,510.14 (veinticinco millones doscientos trece mil quinientos diez pesos 14/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscríbase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútense.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 8 de marzo de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

INDICE
PODER EJECUTIVO

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Acuerdo por el que se adscriben orgánicamente las Unidades Administrativas, Órganos Administrativos Desconcentrados y Centros SICT de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.	2
--	---

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 54-12-38 hectáreas del ejido “Felipe Carrillo Puerto”, municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.	4
--	---

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 59-43-95 hectáreas del ejido “Playa del Carmen”, municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.	85
--	----

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 90-53-63 hectáreas del ejido “Leona Vicario”, municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.	99
--	----

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 01-79-93 hectáreas del ejido “Tzalam”, municipio de Sudzal, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.	128
--	-----

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 13-19-73 hectáreas del ejido “Kanasín”, municipio de Kanasín, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.	133
--	-----

DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

ALEJANDRO LÓPEZ GONZÁLEZ, *Director General Adjunto*

Río Amazonas No. 62, Col. Cuauhtémoc, C.P. 06500, Ciudad de México, Secretaría de Gobernación

Tel. 55 5093-3200, donde podrá acceder a nuestro menú de servicios

Dirección electrónica: www.dof.gob.mx